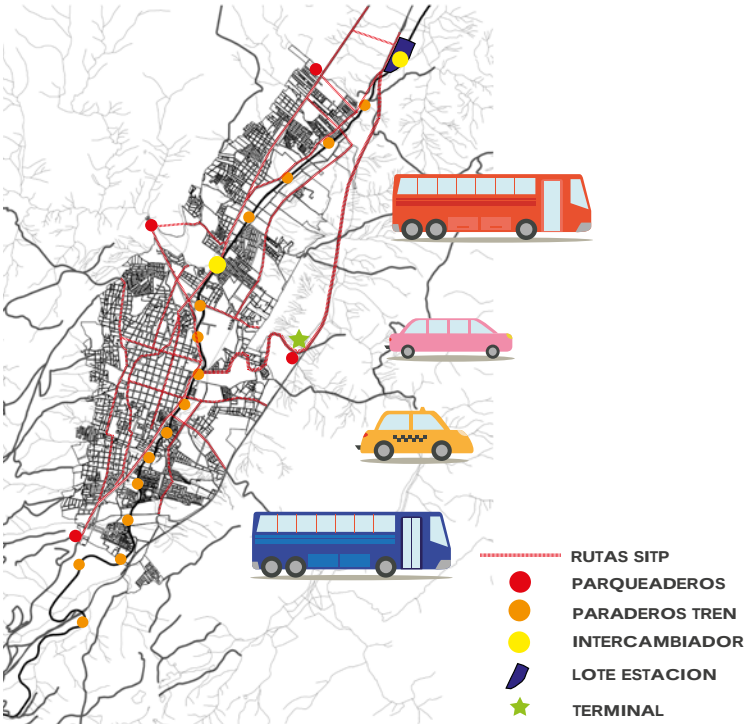
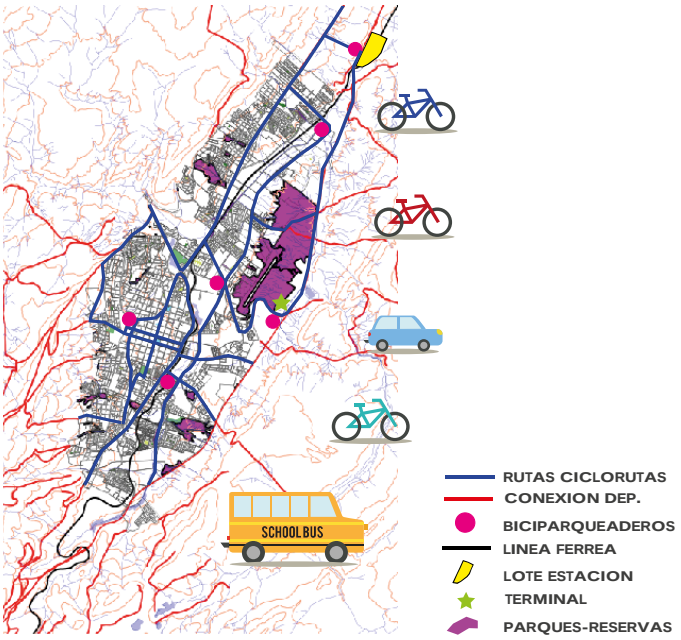
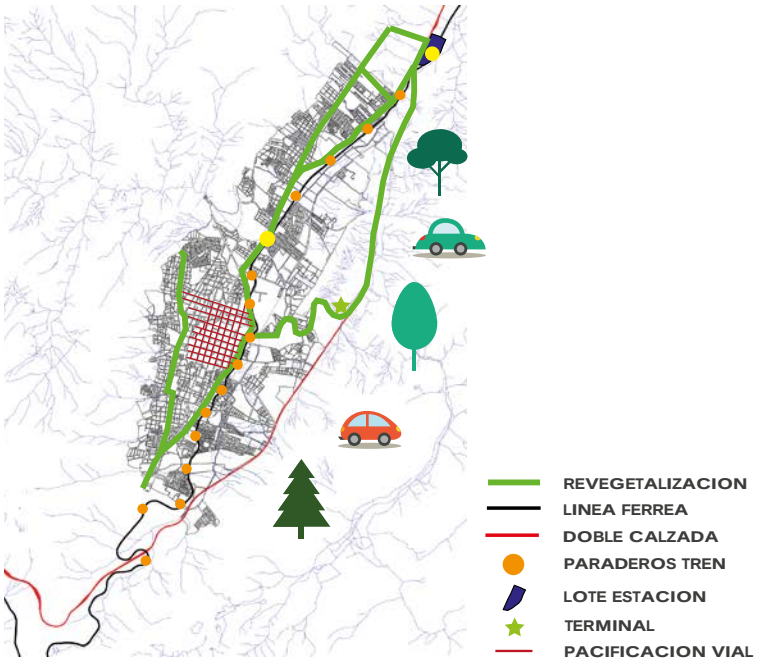
ANEXO 2

A partir del marco teórico se analizó el DOTS, Desarrollo Orientado al Transporte Sustentable, por lo que se plantea una configuración de un DOT para la ciudad.

En los análisis realizados a continuación, se busca mejorar la infraestructura actual de la ciudad, la mejora de los perfiles viales, el mantenimiento de aceras o reconstrucción de las mismas, construcción de bici carriles, revegetalización de andenes y separadores, vía pacificada a nivel o desnivel en el centro histórico de la ciudad, conexión con ejes ambientalmente ricos de las zonas de protección y los parques existentes de la ciudad y la conexión por la vía perimetral de la estación de pasajeros terrestre y el equipamiento planteado.




SCHOOL BUS
RUTAS CICLORUTAS
CONEXION DEP.
BICIPARQUEADEROS
LINEA FERREA
LOTE ESTACION
TERMINAL
PARQUES-RESERVAS


REVEGETALIZACION
LINEA FERREA
DOBLE CALZADA
PARADEROS TREN
LOTE ESTACION
TERMINAL
PACIFICACION VIAL