UNIVERSIDAD La Gran Colombia

FACULTAD DE ARQUITECTURA

C3

Profundización

Nivel: IX - X

Bitácora

Versión: 4.0

UNIVERSIDAD La Gran Colombia | FACULTAD DE ARQUITECTURA

Perfil Académico

DATOS PERSONALES

FOTO 3X4

APELLIDOS ADRIANA LUCIA HERRERA CRUZ

NOMBRE WILLIAM FERNANDO FUENTES RISCANEVO

CÓDIGO

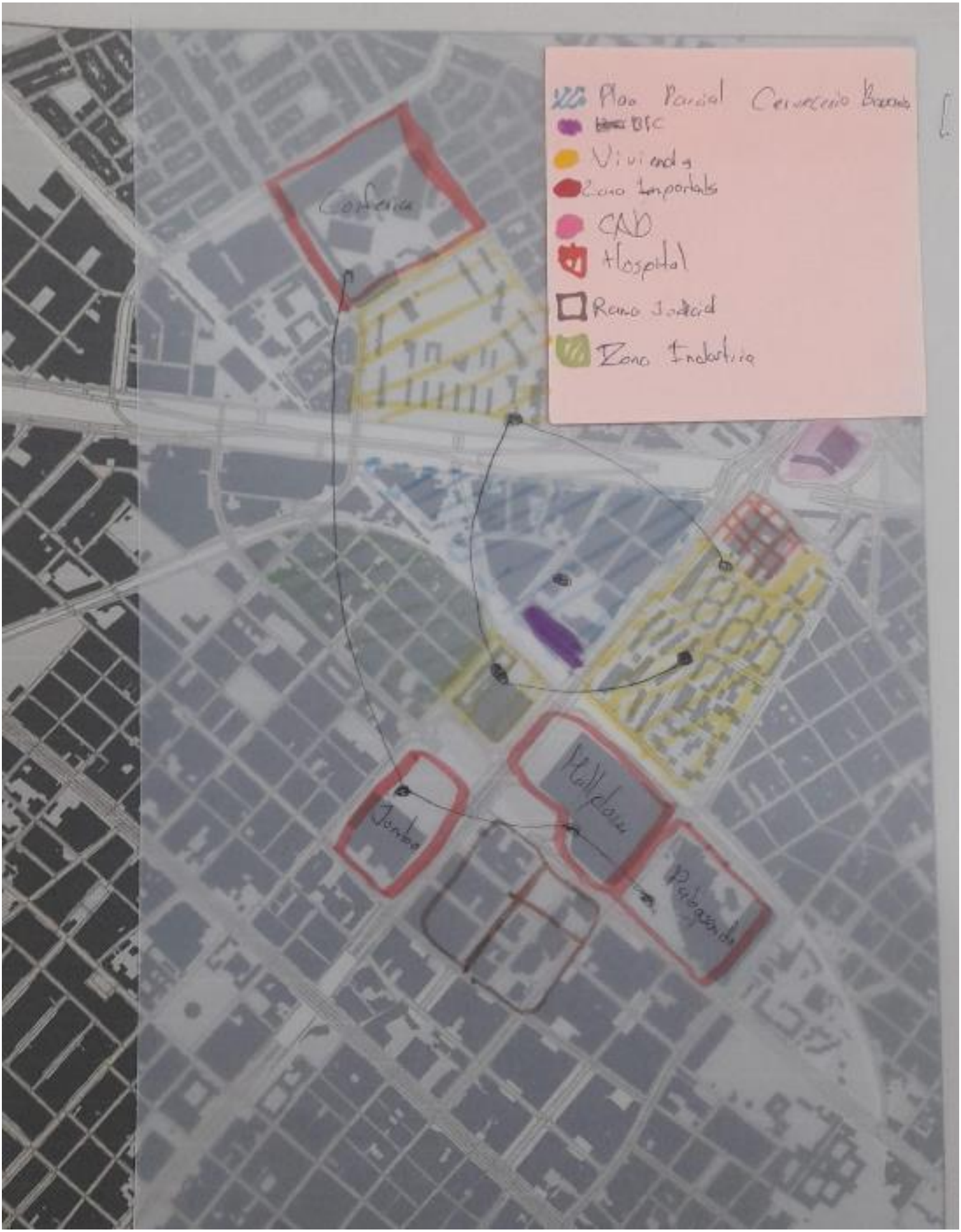
PERIODO ACÁDEMICO

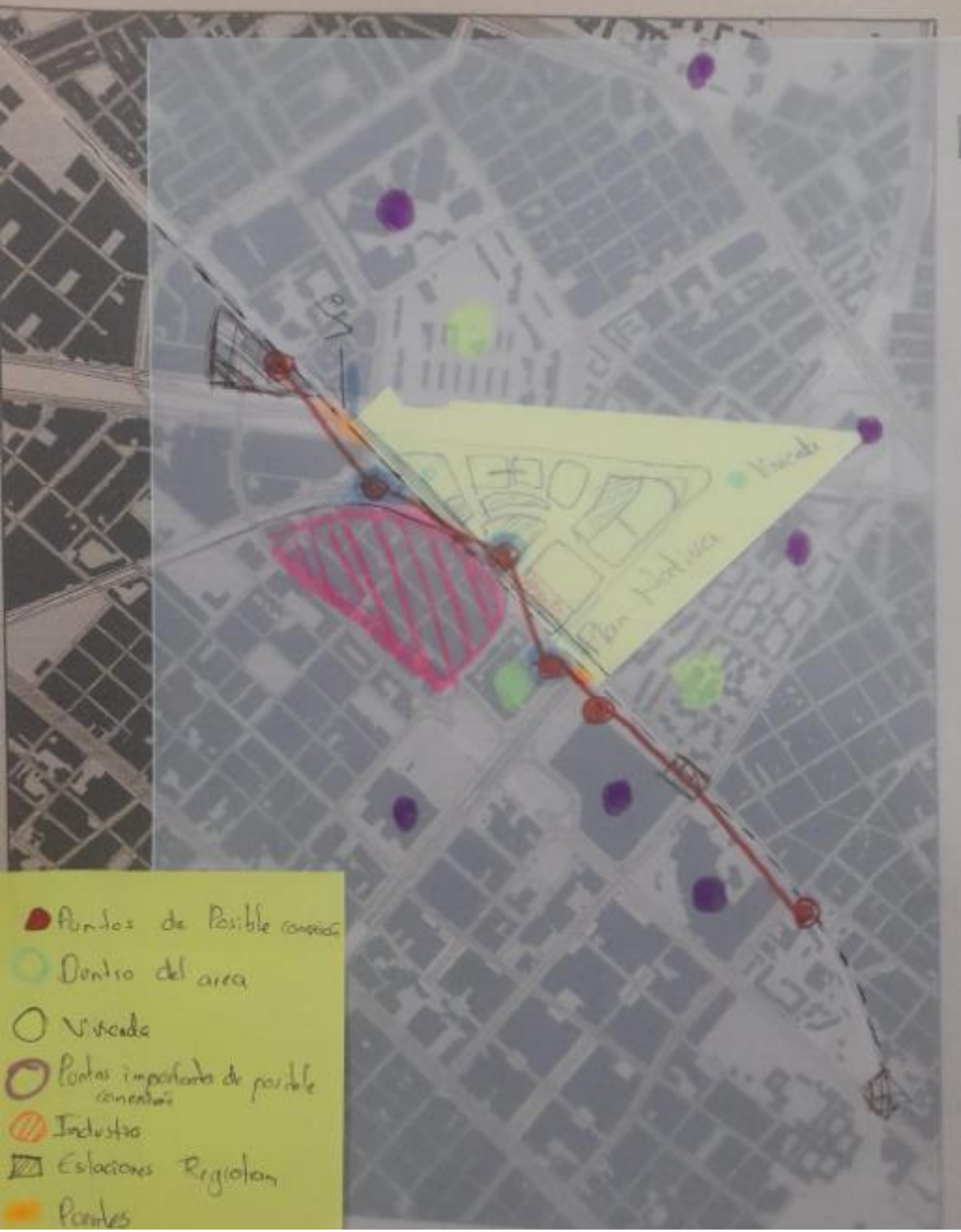
CORREO UGC

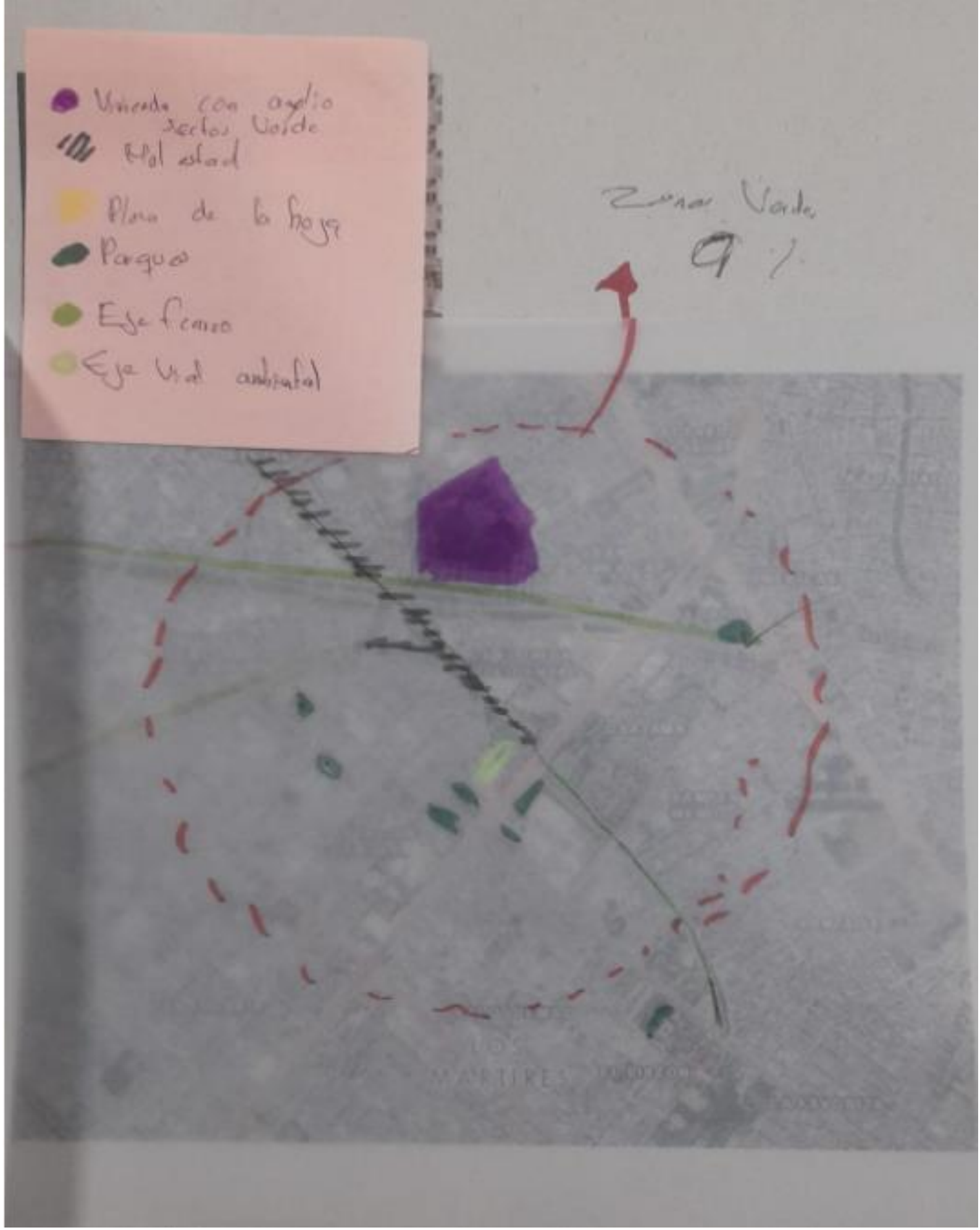
NÚMERO DE CONTACTO

FACULTAD DE ARQUITECTURA

Vías Principales
Vía Férrea
Secundarias
Estación Tranvía


Plan Parcial
Comercio Barrio
BIC
Vivienda
Zona Importante
CAD
Hospital
Zona Judicial
Zona Industrial
Conferencia
Jardines
Multicines
Restaurante


Puntos de Posible conexión
Dentro del area
Vivienda
Puntos importantes de posible conexión
Industria
Estaciones Regiotram
Puentes


Vivienda con apoyo sectos Verde
Hotel estad
Plaza de la hoja
Parques
Eje fluvio
Eje Vial ambiental
Zona Verde
9 %

PARQUE LINEAL FERROCARIL DE CUERNAVACA

Conexión

- Puntos fijos
- Ciclo vía
- Pasaje Peatonal
- Intersecciones

Su enfoque

Estrategias

Agua = Jardín de lluvia, Tanques Elevados	Verde = Arbolado, Cubresuelos

Línea — Roja = Mobiliario

Problema =

Solución

Línea Ferrea

Gente = Foro al aire, Áreas de Estar, Gimnasio	Ciudad = Ciclovía, Sendas Peatonales

Social / Diseño / Bordes / Espacio Público

Cultura / Diseño

No hay barreras de protec

Pasaje Peatonal Paralelo

Línea Ferrocarril

Intersecciones Ciclovía

Punto fijo

Paseo Urbano High Line

- Elementos Naturales
- Actividades
- Circulaciones

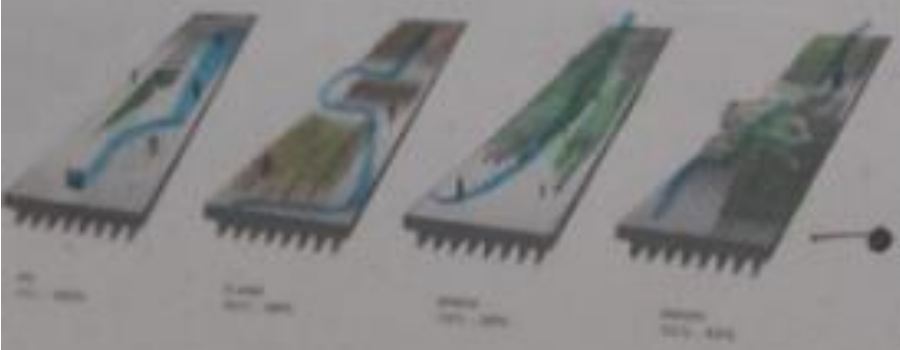
Social / Diseño / Bordes / Espacio Público

- Actividades
- Paseo en Cinturón
- Bordes Bajo no el tren
- Jardines Verticales
- Agua lluvia
- Accesible

Cultura / Diseño

Rescatar los Vecinos

Buen Diseño para cada Población



→ Espacios diseñados

Sensaciones

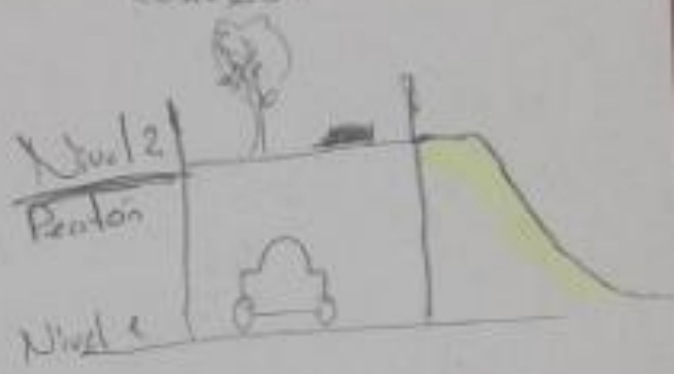
↓

Todas Diferentes

Seullo 7017

Seul — Años sin uso

Proyecto vía cuadrada
- Restauración
- Renaturalización
- Conexión



Diseño Innovador / Bordes Puente / Espacio Público Recreativo Accesible Inclusivo

Cultura → Renaturalización

Historia

Espacios Verdes

Conector Peatonal Articulado

Espacios de conexión con el primer Nivel

En todos es diferente

Vida en la noche

PROYECTO DE INTEGRACIÓN DE LAS VÍAS FÉRREAS Y LAS ZONAS ADYACENTES ENTRE LA AVENIDA NQS Y AVENIDA DE LAS AMÉRICAS DE BOGOTÁ

FACULTAD DE ARQUITECTURA

PROGRAMA DE ARQUITECTURA
ACREDITACIÓN DE ALTA CALIDAD
UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA

VNIVERSITAS
VERITAS VOS LIBERABIT

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

CURSO: **SEMESTRE: IX**

ADRIANA LUCIA HERRERA CRUZ
WILLIAM FERNANDO FUENTES RISCANEVO

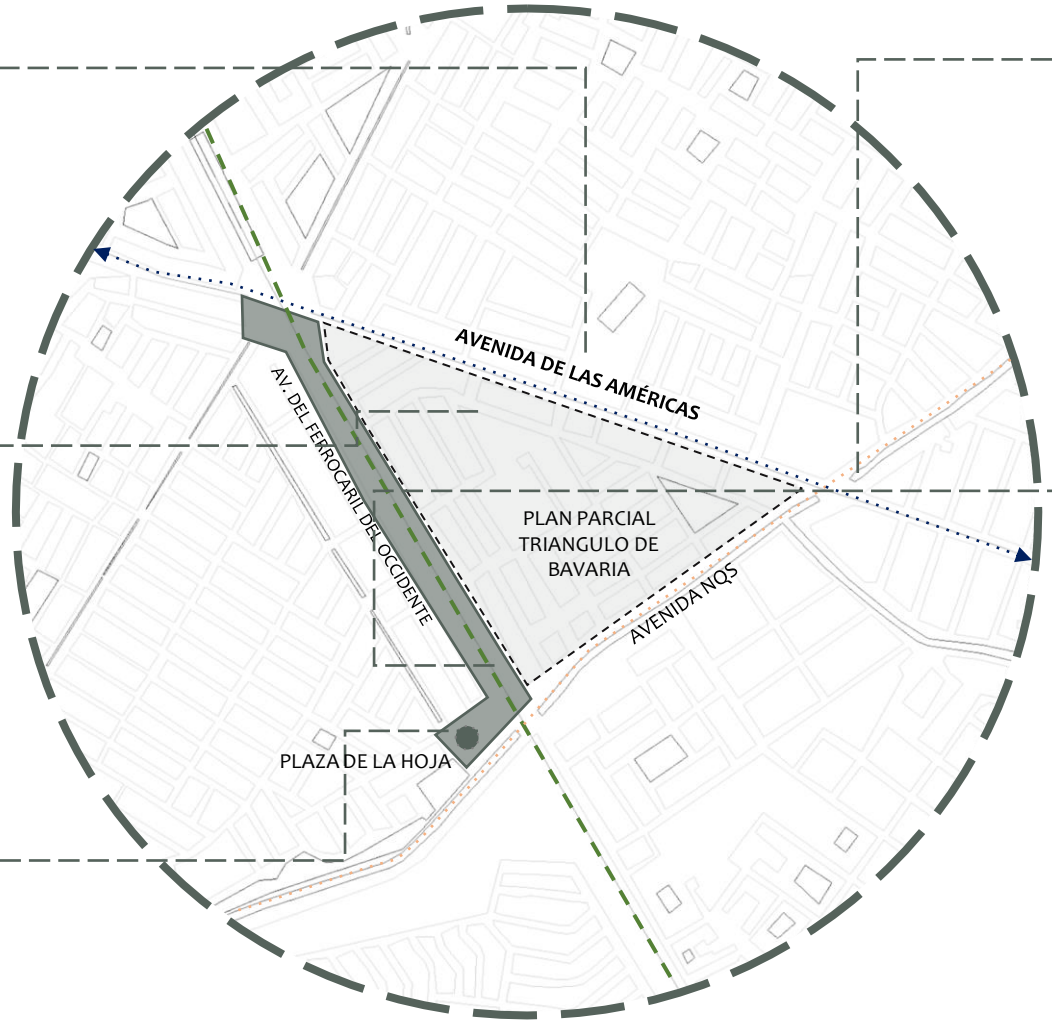
2024-1S

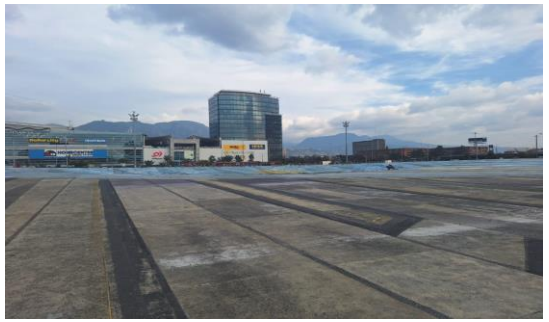
Localización

AVENIDA DE LAS AMÉRICAS

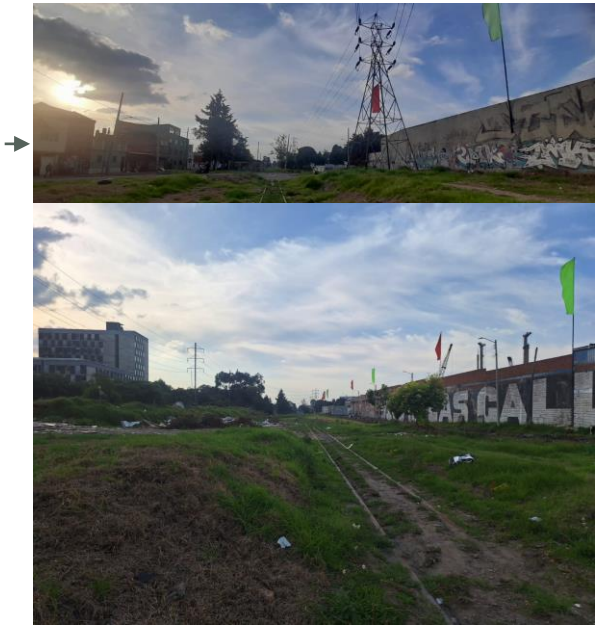
PLAN PARCIAL TRIANGULO DE BAVARIA

PLAZA DE LA HOJA





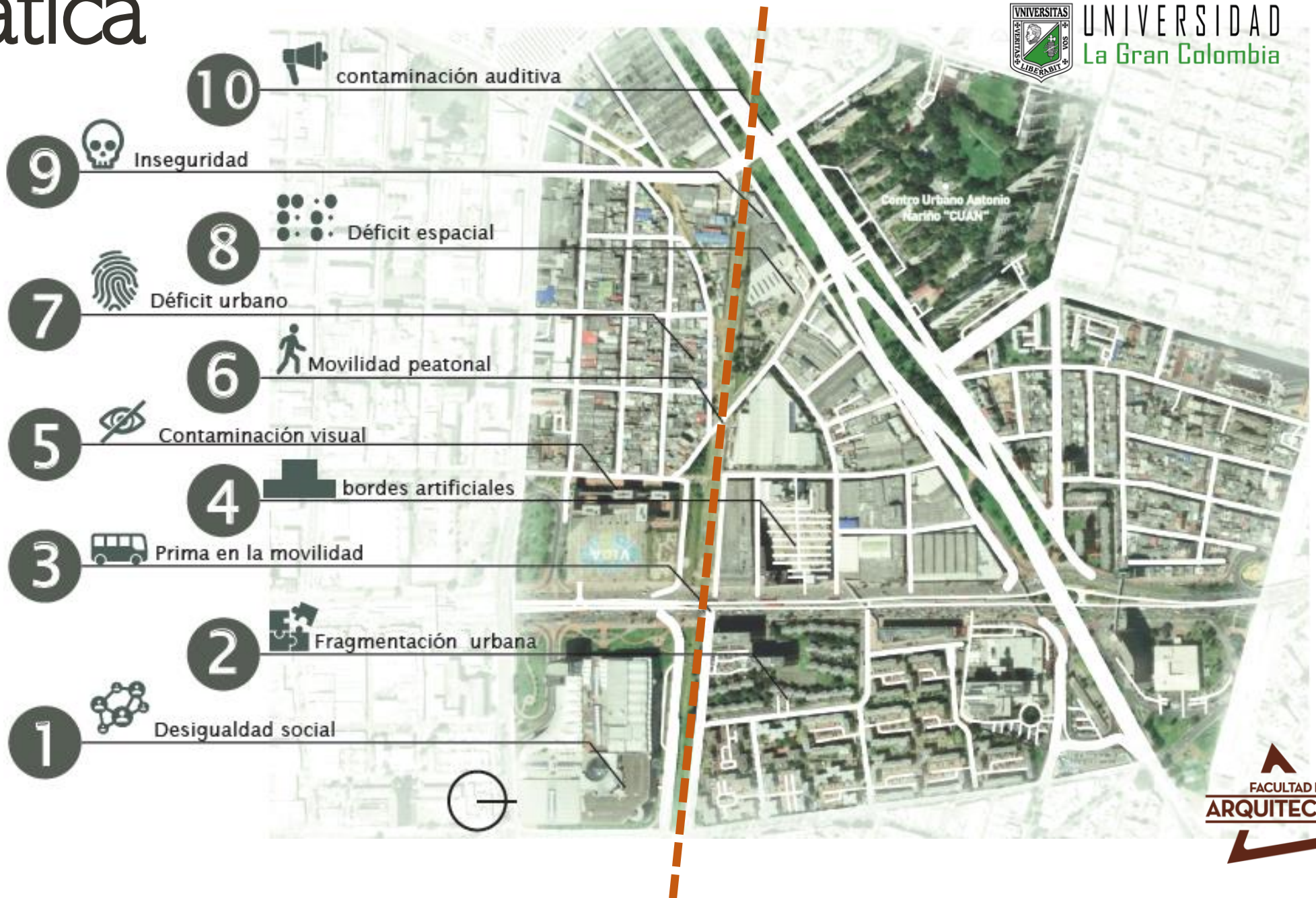
AVENIDA NQS



AV. DEL FERROCARIL DEL OCCIDENTE

Problemática

¿**Cómo** integrar las vías férreas y las zonas adyacentes entre la Avenida NQS y Avenida de las Américas de Bogotá, mediante estrategias de diseño urbano, para crear un espacio público multimodal?



UNIVERSIDAD La Gran Colombia

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

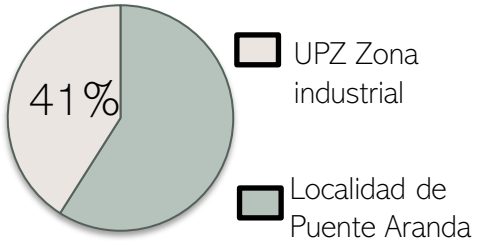
FACULTAD DE ARQUITECTURA

Variables

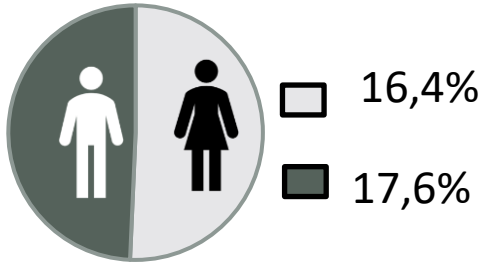
Social

SIEDCO y DIJIN. Policía Nacional. Análisis 2023 septiembre

Hurto a Personas

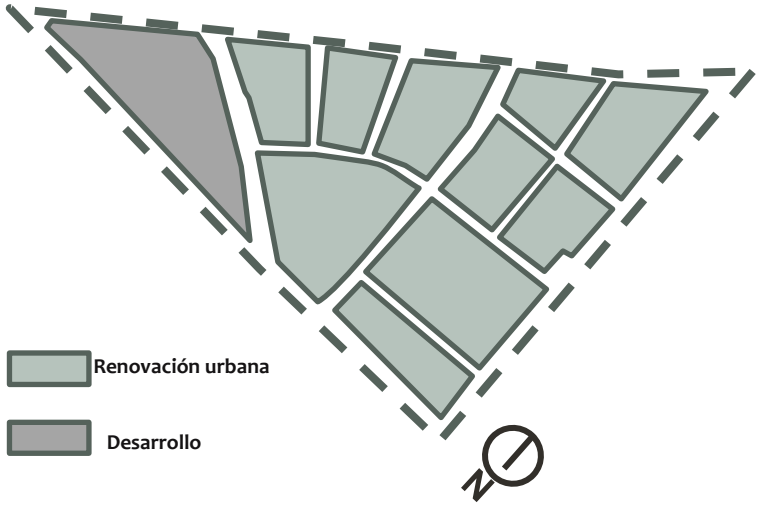


Hurto



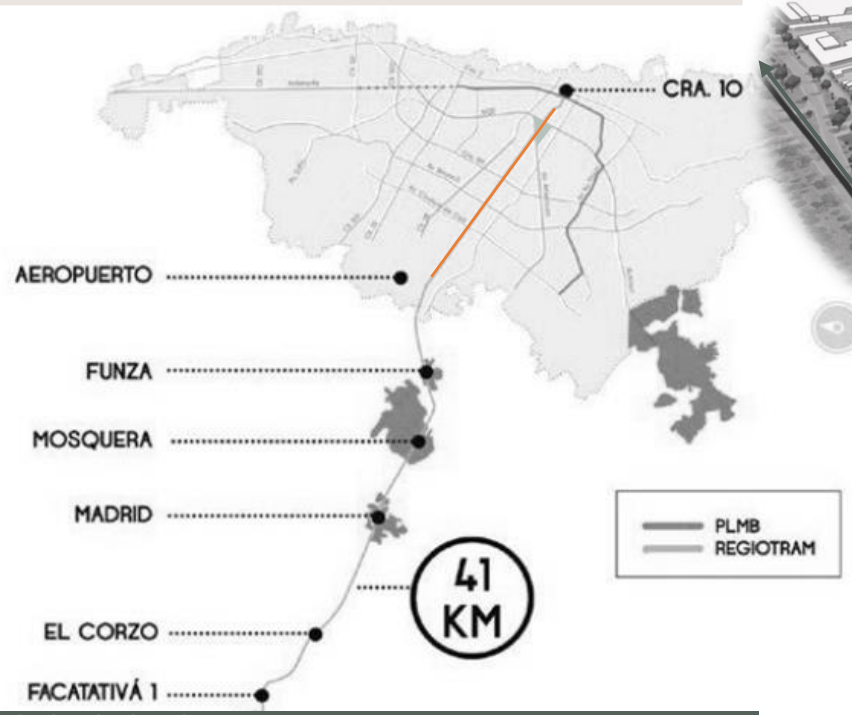
Plan Parcial del Triangulo de Bavaria

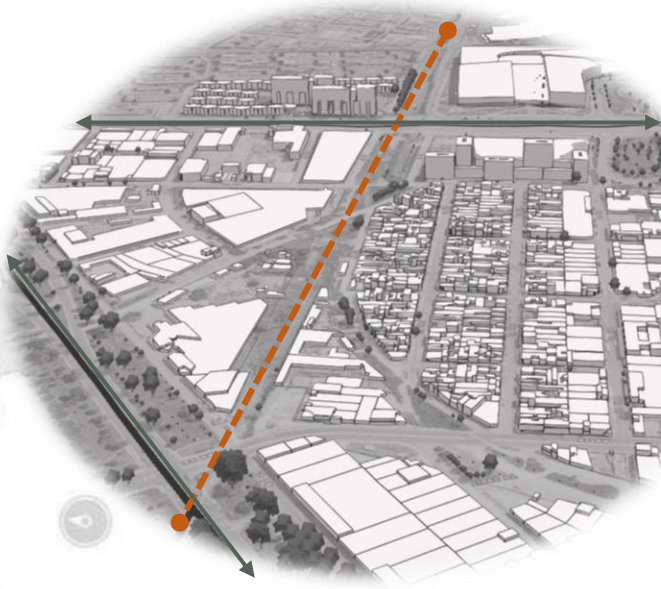
Plan **Nativa** de zona residencial y cultural por parte de Colsubsidio



Regiotram

Regiotram, el tren sostenible que nos permitirá estar más cerca de La Sabana





Calidad de Aire

AQI Índice de calidad del aire

Localización	AQI-IN	AQI-US	PM2.5	PM10	Temperatura	Humedad
Puente Aranda	No es saludable	102	36	73	19	49

Transcripción: tomado de "AQI",2024 .https://www.aqi.in/es/dashboard/colombia/bogota/bogota

Objetivos

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

Proponer un diseño urbano que integrar las vías férreas y las zonas adyacentes para fomentar el espacio público y mejorar la movilidad urbana.

Identificar los conflictos urbanos, ambientales y sociales de las zonas adyacentes de las vías férreas, con el fin de reconocer los puntos de mayor problemática.

Definir las estrategias metodológicas de diseño para el desarrollo de la propuesta urbana del sector.

Concluir con una propuesta de diseño urbano que incorpore las zonas adyacentes de las vías férreas y las entre la Avenida NQS y Avenida de las Américas, para generar un espacio público multimodal.

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

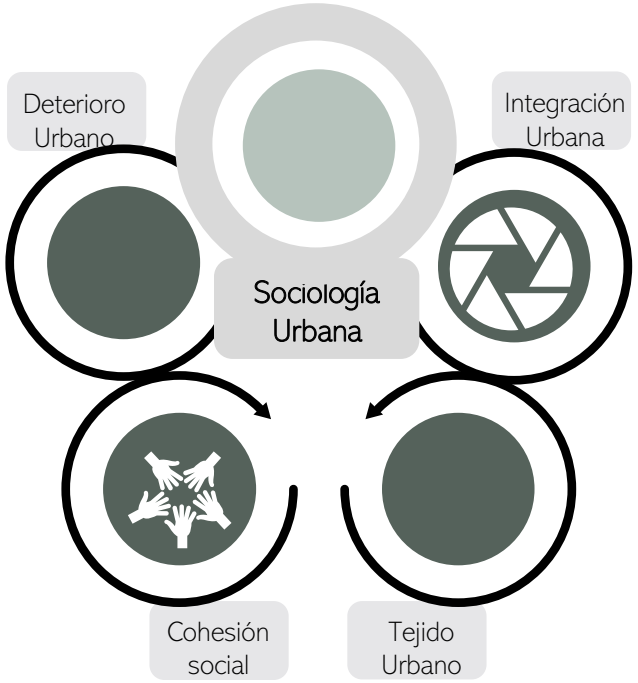
FACULTAD DE ARQUITECTURA

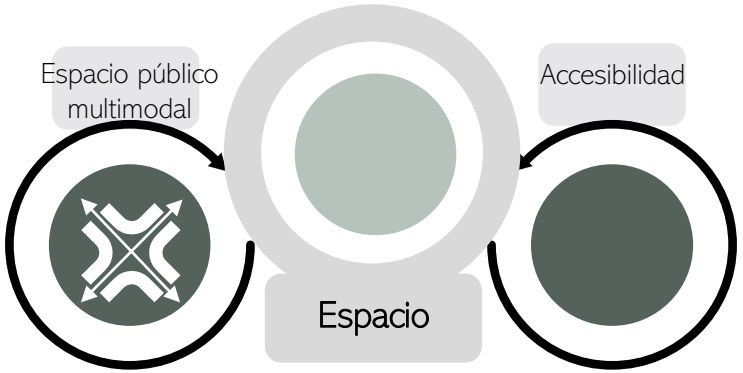
Marco Conceptual

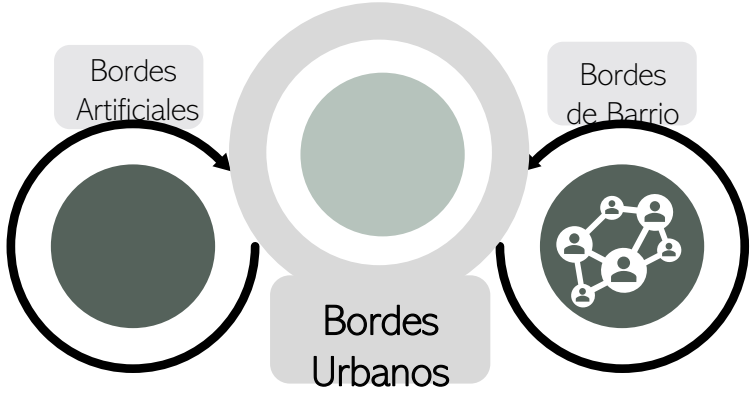
JAN GELH
Ciudades para las personas
2010

JANE JACOBS
Muerte y vida en las grandes ciudades
1992

FRANCISCO DE GARICAL
Construir en lo construido
1992







Integración urbana
- Vías férreas del occidente
- Plan parcial Bavaria
- Barrio Cundinamarca
- Plaza de la hoja

Bordes de barrio
- Vías férreas del occidente.
- Plan parcial de Bavaria

cohesión
- La segregación social.

Espacio urbano multimodal
- El déficit de espacio
- Desproporción urbana
- Los únicos.

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

Referentes

Desarrollo Urbano
Puerto Madero

Accesibilidad - revitalizar

Dinámicas Sociales y de integración- espacios para ello

Concepto

Conectar
Tejido urbano
Renaturalizar

Social

Conclusión

Diseño

Espacios de circulación y ocio, diferentes perfiles para el peatón y el servicio publico

Espacio Público

Espacio accesibles y con actividades que permitan una circulación don diversas dinámicas uso o

Bordes de barrio

Los puentes crean el propio borde de protección, o el borde des con elementos naturales

UNA EXPERIENCIA DE VIDA

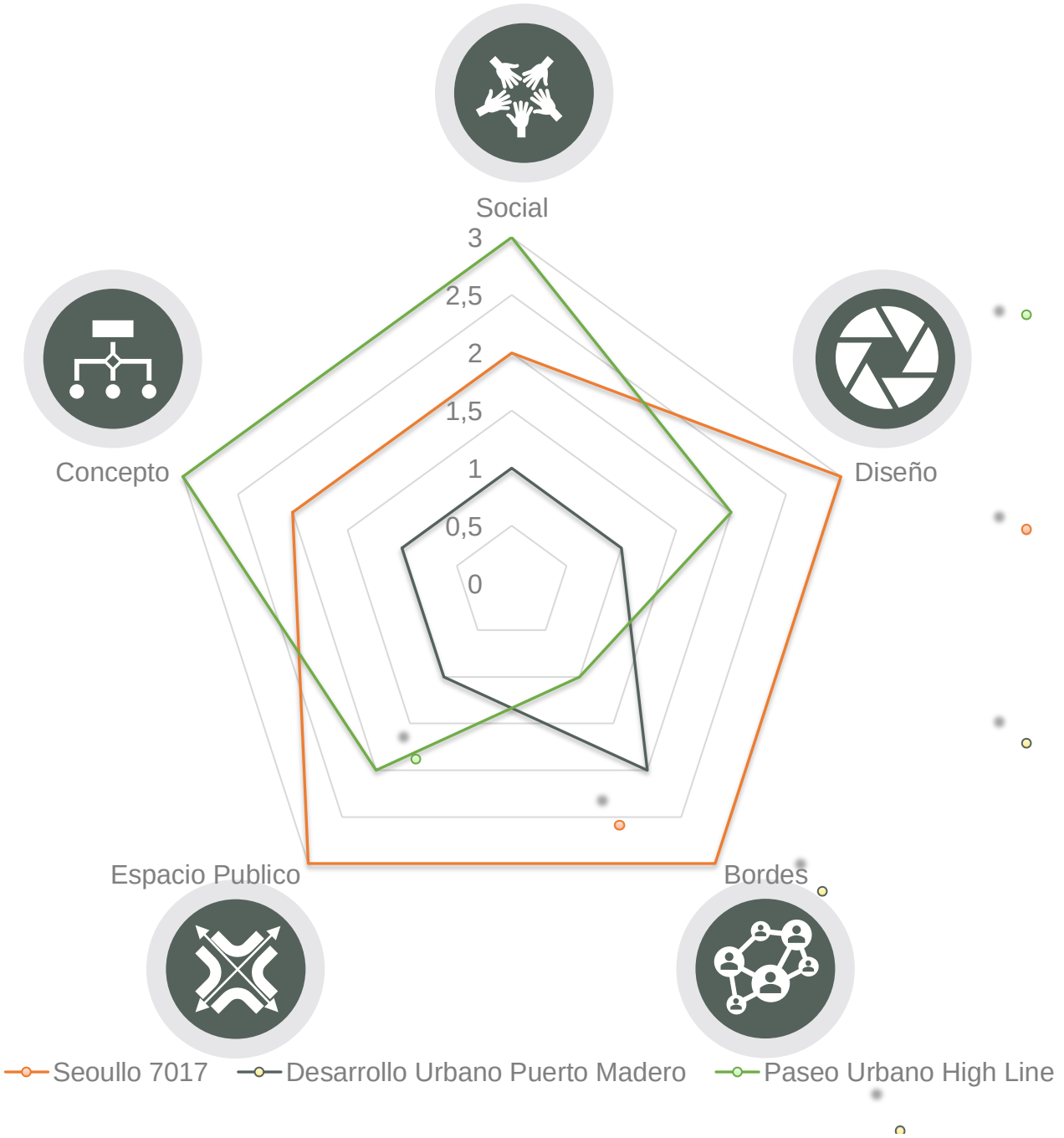
Referentes

Seoullo 7017

Renaturalizar- conectar

Parque Urbano High Line

Accesibilidad - revitalizar



#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

Marco normativo

Ley 1682 de 2013 Disposición para la promoción y desarrollo del transporte Férreo en Colombia

tiene como objetivo principal promover y desarrollar el transporte férreo en Colombia. Para lograrlo, la ley establece un marco normativo que contempla diversos aspectos.

RES 1079 de 2015 Manual de normativa Ferrera

Infraestructura ferroviaria: Esta sección cubre los requisitos técnicos para el diseño, construcción y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria, incluidas vías, puentes, túneles y estaciones.

Código Nacional de Tránsito, Ley 769 de 2002 Pautas para las líneas Férreas, prohibiciones

Prohibiciones para los peatones: ocupar la zona de seguridad y protección de la vía férrea, la cual establece a uno distancia no menor de doce metros.

UNIVERSIDAD La Gran Colombia
#UNA EXPERIENCIA DE VIDA
FACULTAD DE ARQUITECTURA

BIBLIOGRAFÍA

Murillo, G.(1998). *La Entrevista*. JW Scott. http://daltonorellana.info/wp-content/uploads/sites/968/2015/05/La-entrevista.pdf.

Google genera a

Jacobs, J. (1961), *Muerte y vida de las grandes ciudades.* Colección Entrelíneas.

Gehl, J. (2010), *Ciudades para la gente.* Ediciones Infinito. https://issuu.com/majesbian/docs/344953224-ciudades-para-la-gente-ja#google_vignette

Lynch.k. (1998), *La imagen de la ciudad.* Dialnet.

Garcia, F. (1992), *Construir en lo construido. NEREA.*

Granados, C. R. (2014, 12 diciembre). Tren ligero para Bogotá, Facatativá y Soacha sería una realidad en 2019. Diario la República. https://www.larepublica.co/economia/tren-ligero-para-bogota-facatativa-y-soacha-seria-una-realidad-en-2019-2201516

Viva, A. (2020, 26 noviembre). Paseo urbano High Line, Nueva York - Diller Scofidio + Renfro James Corner Field Operations *Arquitectura Viva*. https://arquitecturaviva.com/obras/paseo-urbano-high-line-nueva-york

¿Cuál es la franja de seguridad de los corredores férreos. (2017, 20 diciembre). Portal ANI. https://www.ani.gov.co/cual-es-la-franja-de-seguridad-de-los-corredores-ferreos-administrados-por-la-ani

Ganges, L. S. Y. (s. f.). *¿Cómo integrar el ferrocarril en la ciudad ? Algunas reflexiones desde el caso español*. https://metropolitiques.eu/Como-integrar-el-ferrocarril-en-la.html

BOLETÍN MENSUAL DE INDICADORES DE SEGURIDAD Y CONVIVENCIA PUENTE ARANDA. (s. f.). gov.co. Recuperado 20 de septiembre de 2023, de https://scj.gov.co/sites/default/files/documentos_oaiee/Reporte_puente_aranda_2022_02.pdf

Medellín modelo de transformación urbana pui proyecto urbano integral. (2015, 26 mayo). Issuu. https://issuu.com/urbameafit/docs/medell__n_modelo_de_transformaci__n

GRACIAS

UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

Tesis

Apropiarse de la presentación
+ La ortografía

Problema
Pregunta Problema → Cuadro de Blender
Blester

El instrumento que se coloca en el objetivo

ai, ei, ii

Pregunta Problema → No
Garantiza
Inclusión

Conceptos
Informal
Privado
Ecologico
Inclusion
Manejo de Residuos

Mejor decir como se va a demostrar

Decuerdo con tal autor se dice

Planteado en documentos
Acoplar
Caracteristicas de los productos

Tipo de caracteristicas
Seleccionar
Transporte
Diagnostico de necesidades

Articulos cientificos = Glosario
Abstrac
Palabras Clave
Terminología = siglas o Numero Reconocidos
Información
Trasmitir una información Precisa
Estructuracion del documento - texto
Enlaces de conceptos o Referentes con la bibliografia

Grafico
Evaluación - Simulación

Uniformidad

- Estructura General
- Sub titulos
- Casos de Estudio
- Imagenes
- Referencia APA
- Fotografias

Diagramas
- Secuencias
- Formas
- Color

Sostenibilidad
Integridad Urbana
Deterioro Urbano
Tejido Urbano
Renovacion Urbana

- Conclusiones lo mas importante

Primera Parte (Respuesta Objetivo 4 y 3)

Segunda Parte (Respuesta Objetivo 1 y 2)

Saince Direct - Bloguin

Powered by CamScanner

Ernan Sampier → Metodologia de Investigación

Objetivos - Metodologia

Enfoques - Cualitativa
- Cuantitativa
- Mixta

conotacion del Espacio

Tecnicas y hay instrumentos

Tareas

Que Pregunto - Estructura - Analisis

Instrumentos
- Celular
- Lapiz y cuaderno
- Cuaderno

Triangulo de Bavaria - Punto Critico

Secretario Ambiental

Complementar ↔ Integrar →

Barreras = Bordes Artificiales

Trazados ferreos en Colombia

Objetivos
1. Estudiar
2. Conceptos
3. Referentes
4. Planteamiento

Referente Conceptual Metodologico

Enfoque → Alcance
Exploratorio

Estudio economico y Referentes

Revitalizar - Problematica del lugar

Simulación de lugar

Opción Tecnica
Estudio del Lugar
Referente
Como

Actores
Proyecto
Que Resultados
Positivos - Negativos

Analisis

- Tren ferreo
  - Historia
  - Que van a hacer
  - lugar / Norma
- Triangulo de Bavaria
  - Historia
  - Planes Parciales
  - Norma
- Plazo de la Hoja
  - Historia
  - Que paso
  - Norma

Powered by CamScanner

DD MM AA

- Enfoques para los grupos sensibles

Indice de calidad de aire ICA

106 194

necesidades — Desafio

Objetivo

- Buscando "que desarrollen propuestas"

Metodologia

- Analisis Urbano — Morfologia, Flujo, Historia

Renovación Urbana — Integrar — Completar

Regiotram — Seguridad — Equipamiento, Iluminación

Respeta los Parametros

- Marco teorico, Estado del arte → listas de referentes, Analisis que se va usar

Majalica M

DD MM AA

Aldo Rossi

Mies van der Rohe

Unión
Cohesión
Desintegración
Proyecto Urbano

0 Intensidad Urbana
1 Deterioro Urbano
2 Tejido Urbano
3 Renovación Urbana
4 Creación de espacios Públicos y símbolos Colectivos
5. Los proyectos Urbanos integración con el modelo físico espacial
6. Generación de interconectividad urbana

Modicrón de los espacios públicos en Colombia

7 Un modelo de segregación y de fragmentación Urbana

Espacio Público eficiente

Movilidad peatonal urbana sostenible

Herramientas de análisis Urbano → Herramientas de análisis "morfológico"

Técnicas + Instrumentales

Majolica M

DD MM AA

Como se va a facil de Entender — Forma / Contenido

Que se dice

Cambio forma Uniones

Sesifa

Sinsefira

Marco logico = Planear Proyectos

Analizar involucrado — Usuario
Alcaldia
Etc.

Problema

20 lluvia de ideas

APA —— Panel
Monografia

Deterioro Urbano

— Triangulo de Pareto — Plan de la hoja

contexto —— Habitar

Centrifugado
Industria

Majolica M

DD MM AA

Entregables

"Marco Teorico - Marco Conceptual" / Metodologia
(70 - 150) Panel
Monografia -
Bitacora -

- Documento trabajo de grado - Biblioteca

Marco Referencial → Marco Normativo

Paginas para recortar los enlaces de paginas web

Teorico

Marco Referencial ← Situacion actual del lugar

Normativo Referente Teorico

Teorico — Conceptual

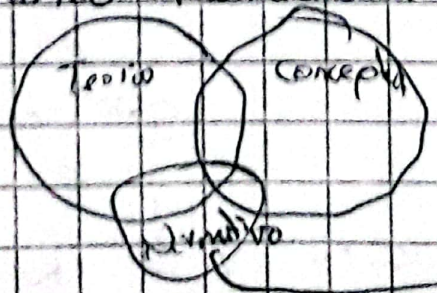
Enfoque Urbano

Descripcion

Referente

Terminos

Marco Referencial



Metodologia

Enfoque

Majolica M

DD MM AA

Se desarrolla una metodología
Puede ser creada o
Tomada

Referente de Herramienta de Análisis
- Encuestas
- Análisis

Referente

Autor

Tomo lo bie o Mal que hizo

Pública de lo que se evalua

Hausman Autor

Coherencia y Realismo

Mapa Conceptual
Matriz de referentes — Como se reflejan en el proyecto que se hizo y como en el mio

Proceso de construcción y de Re-ferentes.

Majalica M

Proyecto

DD MM AA

Mendeki
Sicardic

[Anexo Urbano]

~~Alta información~~ Alta Resolución

Tomar el indice - Estructurarlo
como esta compuesto el artículo

Radografía Textual = Parrafos = 4 palabras

Marco Referencia

En el parrafo
hablo de ...

y Autor los importantes

Listado de conectores

Cuidado con las palabra homofonas

Majolica M

DD MM AA
19 02 2024

- La pregunta no explica

POT Diseño General
Normativa | | | Presupue

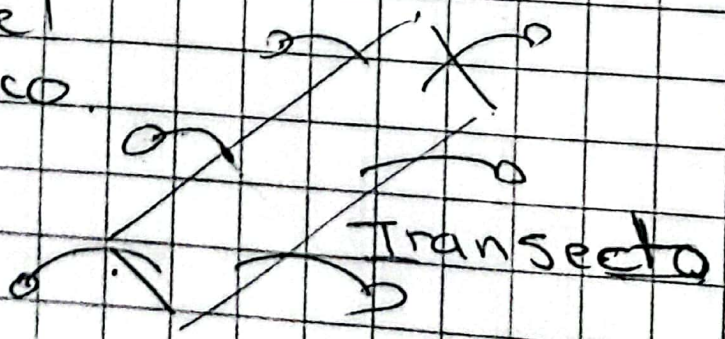
- Problema Claro
- Pregunta Problema
- Justificación - Objetivos
- Metodologia

1. Analisis Variables
2. Referentes
3. Propuesta

- Velocidad de construcción - Presupuesto
- * Plan de mitigación por empresas industriales
- * Modulación - industrialización de moviliarios
- * participación Social
- * Dinamicas participativas
- * Regulación
- * Normativa de espacio "Verde - persona"
- * Analisis Urbano - Estructurales.

Parque Linea del Ferrocarril - Mexico.

High-Line New York.

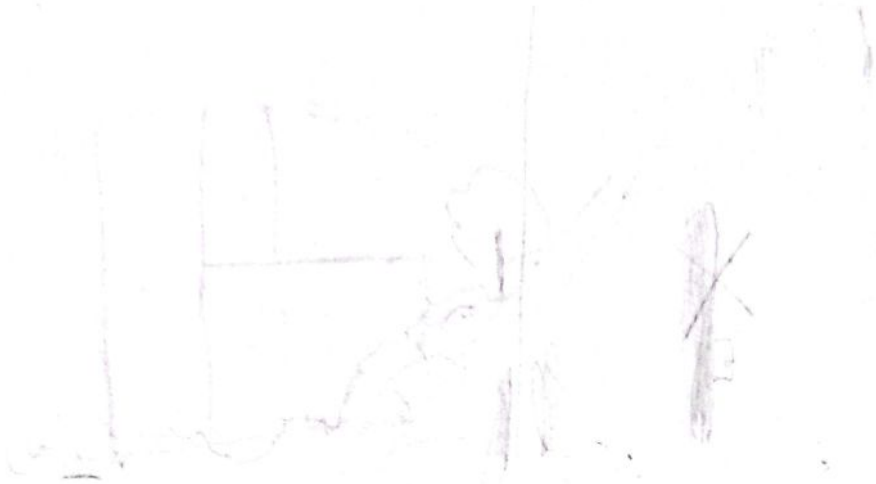


Majalica M

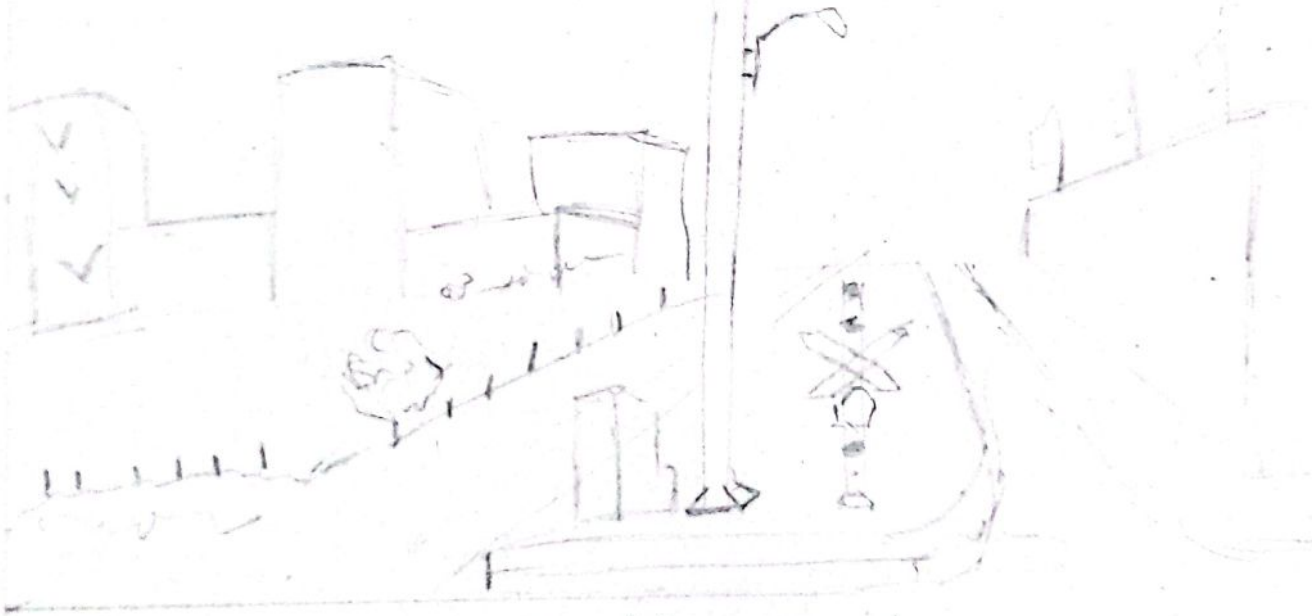
1.

CROQUIS

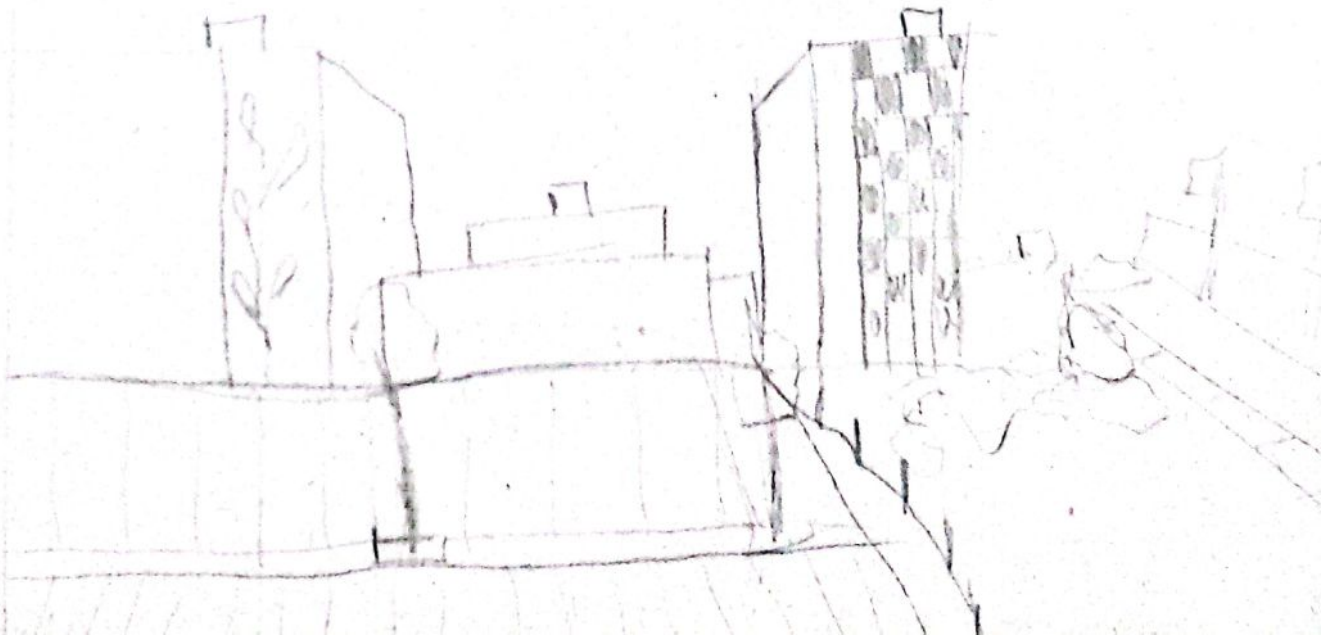
Vista Central



Vista lateral derecha

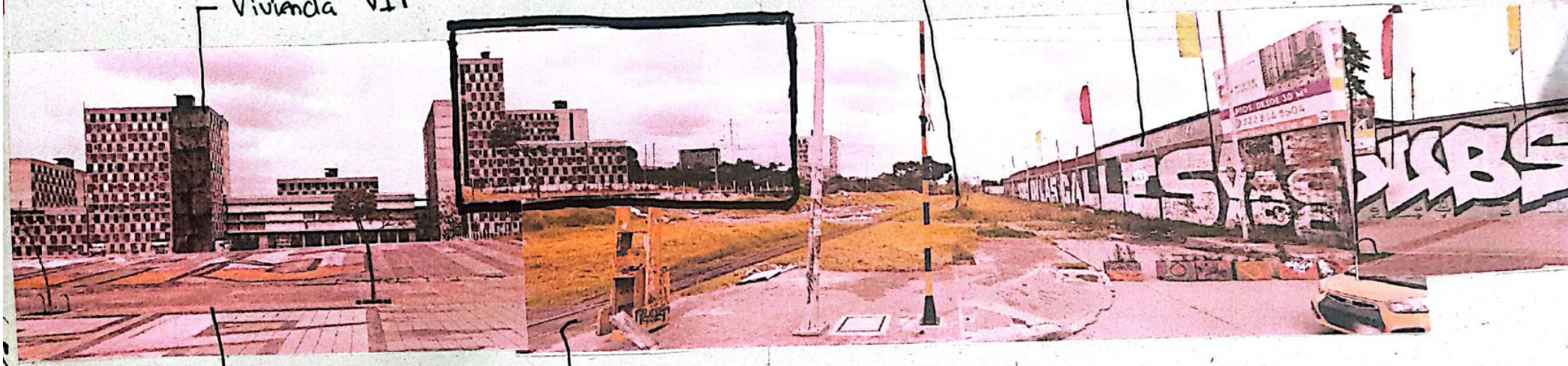


Vista lateral izquierda



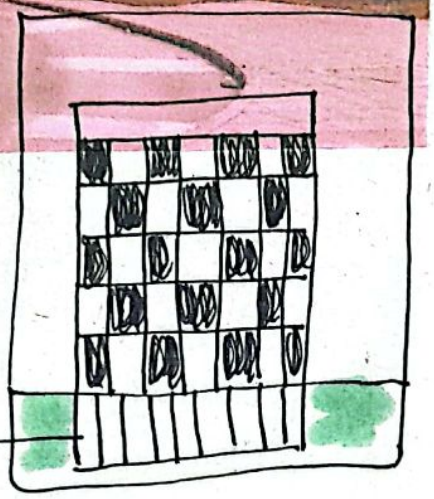
Powered by CamScanner

Fotomontaje 1.2

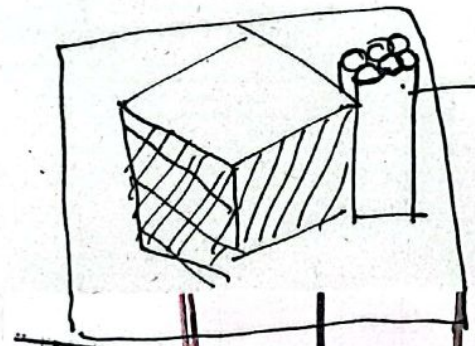


Powered by CamScanner

3. Deriva



Eje y visual de la plaza de la hoja - Exterior libre - Interior con rejas y arbustos



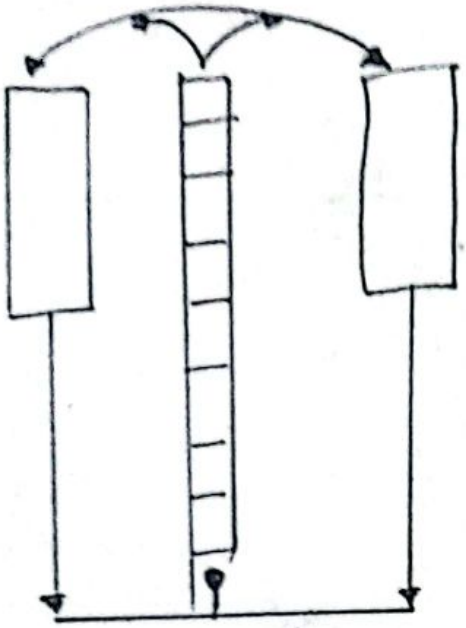
Problemas de rehabilitación: Por unos Tubos de Patrimonio

Cerveseria Bavaria Abandonada

Powered by CamScanner

4.

Paso a Paso



Conexión entre elementos que a simple vista deben dividirse por un frontera

Dimensión de la vía frente a su contexto

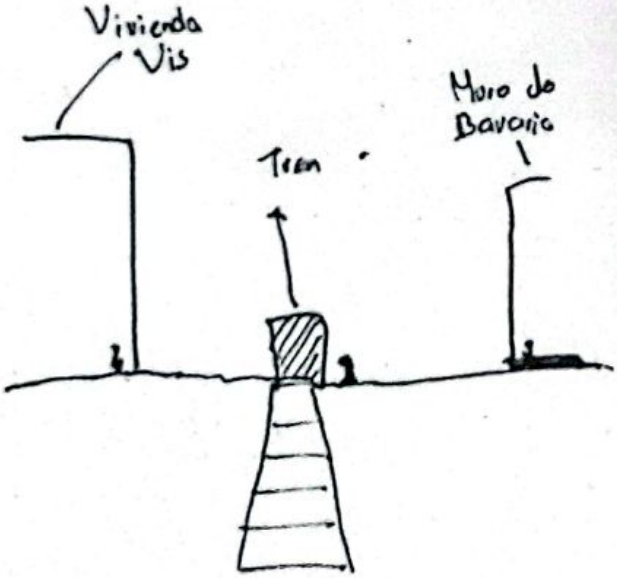
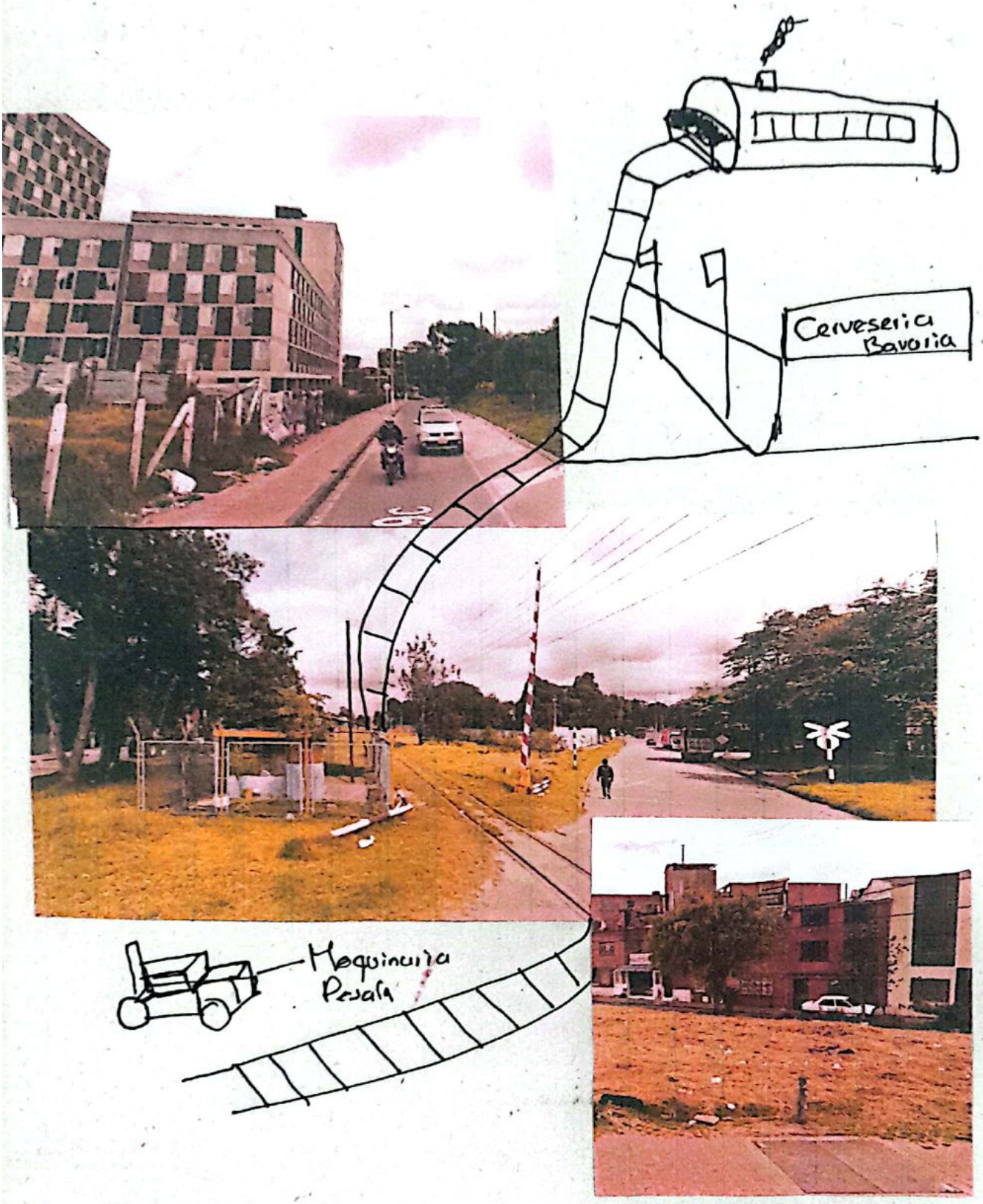


Figura humana frente a la dimensión de lo actual

Conexiones Viales y ferreas en la caracas

5. Collage

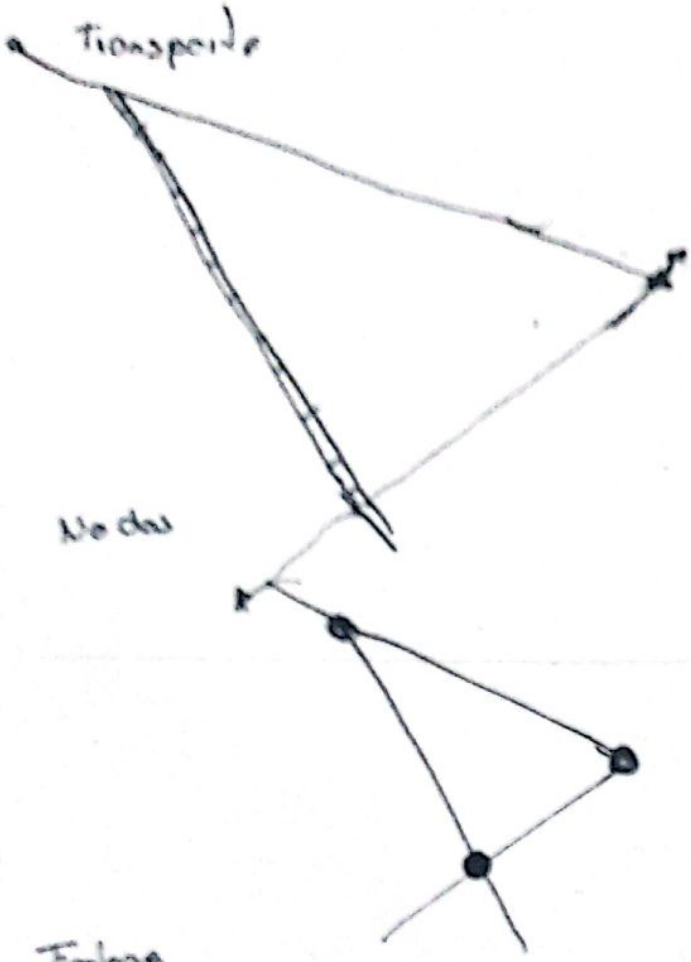


Powered by CamScanner

Corredores Turísticos

(2) Zonas verdes

Transporte



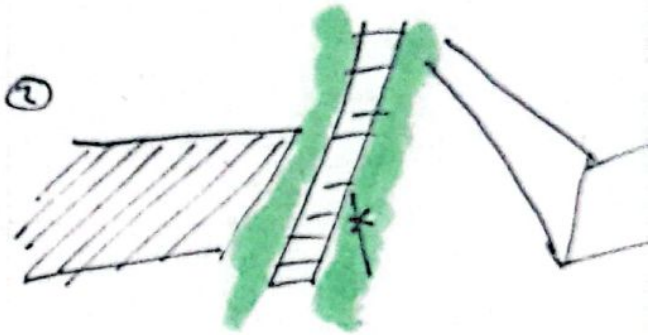
Nodos

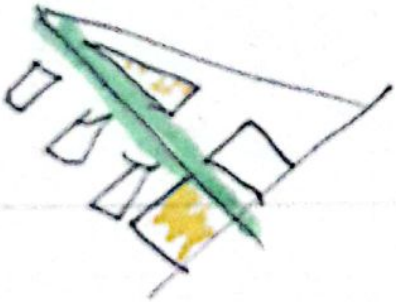
Tipología

(1)

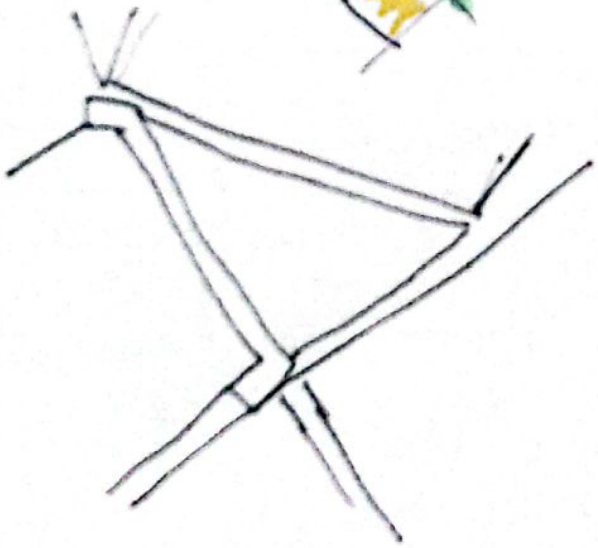
Proceso para llegar a la plaza de la hoja

(2)





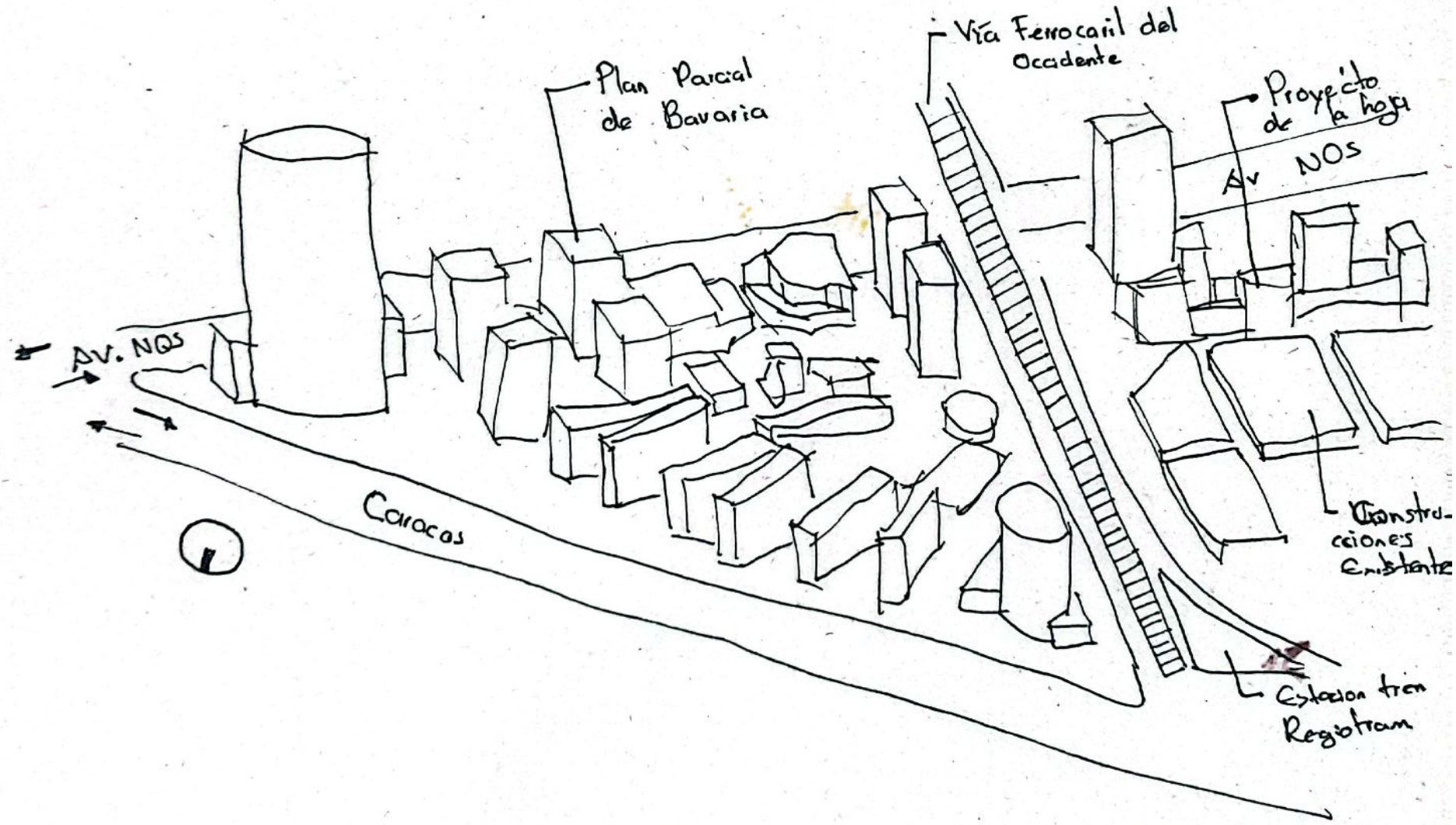
(3)



(4)

Powered by CamScanner

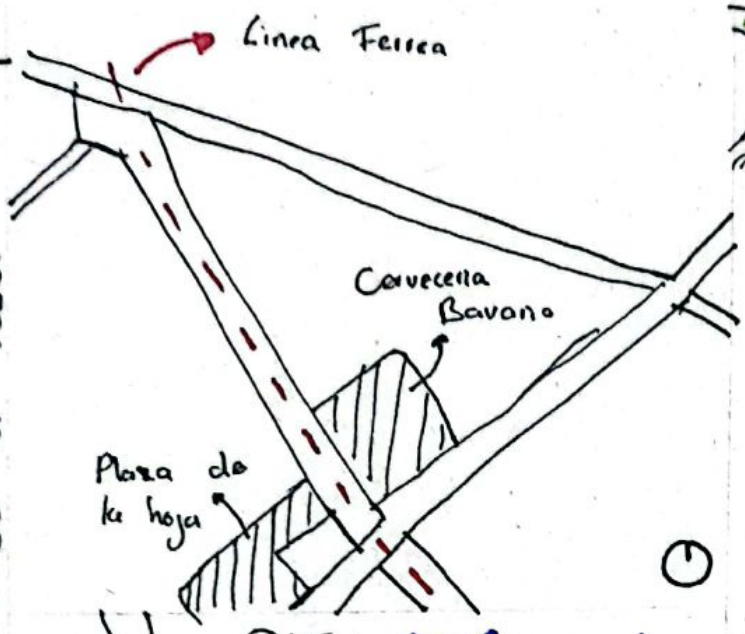
NOTAS VISUALES



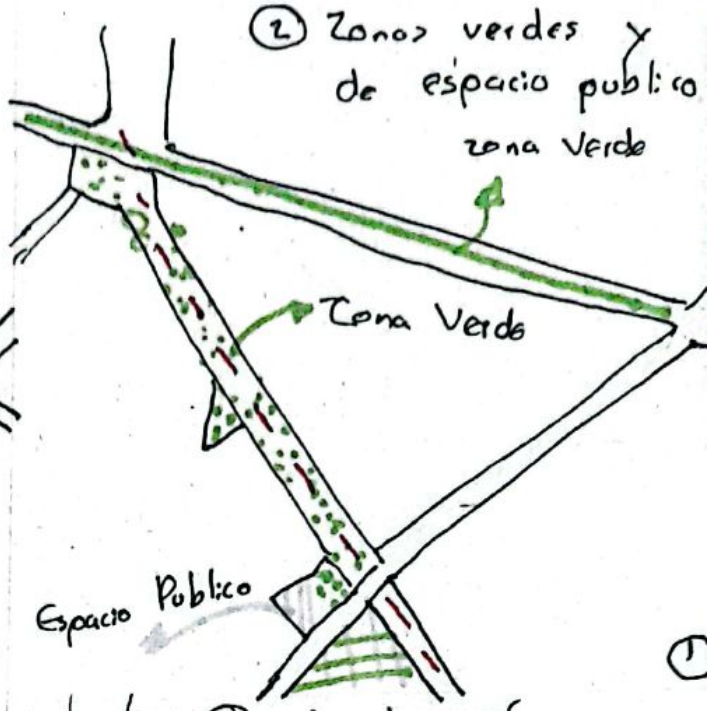
8.

Paso a Paso.

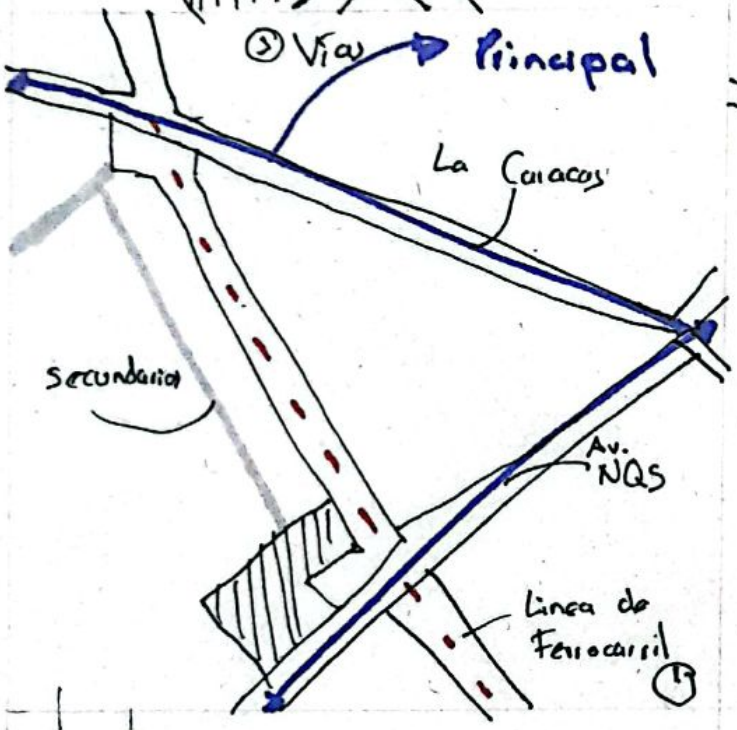
① Geometrias Iniciales



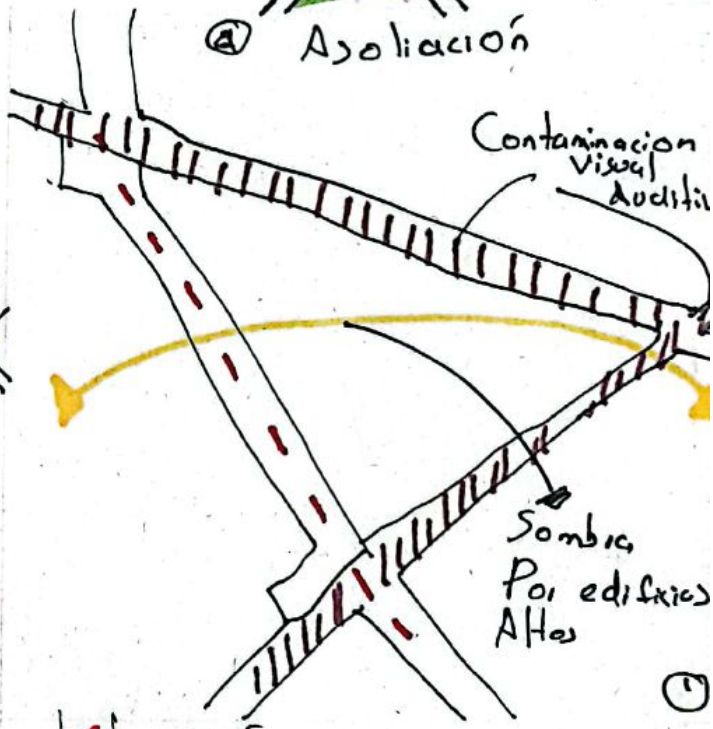
② Zonas verdes y de espacio publico



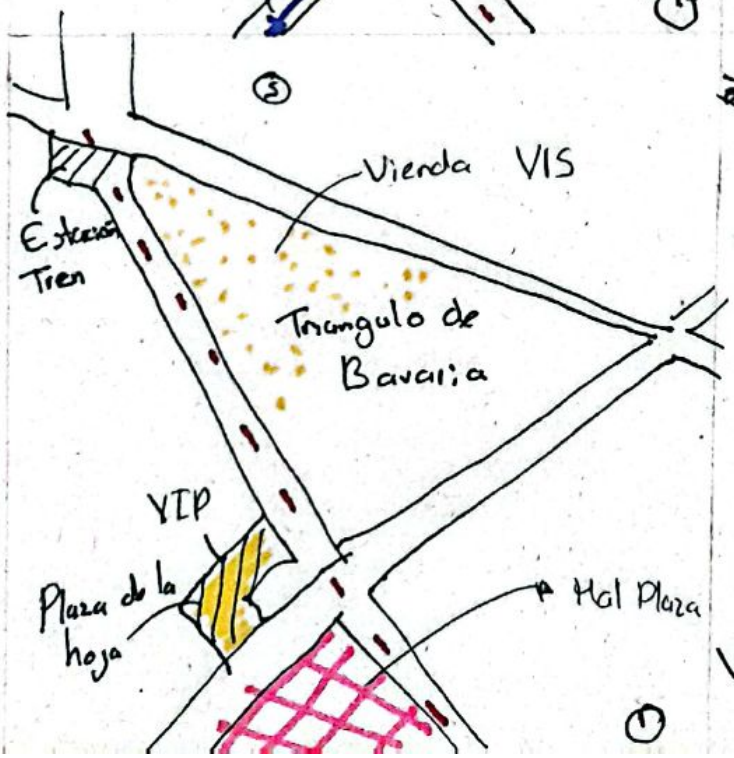
③ Vias Principal



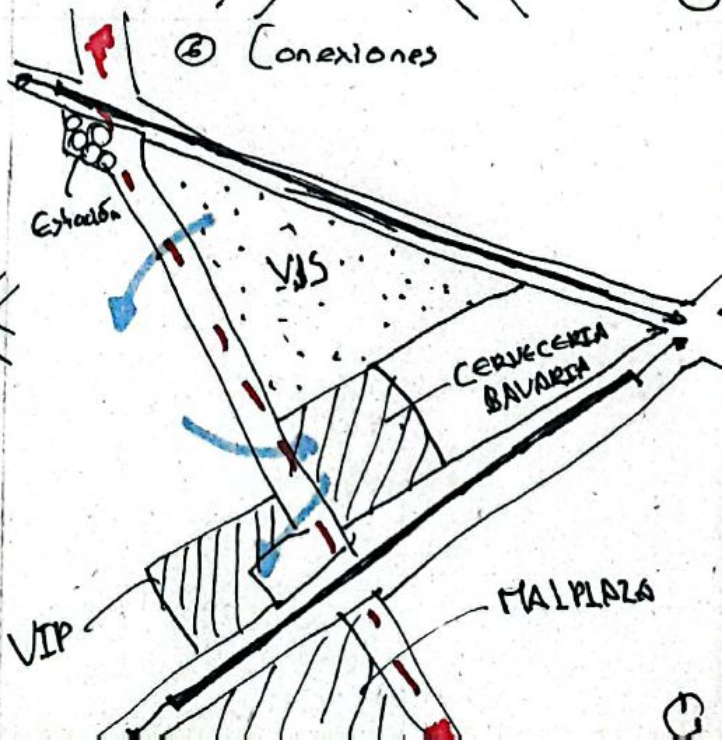
④ Asoliación



⑤



⑥ Conexiones



Powered by CamScanner

PROGRAMA DE ARQUITECTURA

ACREDITACIÓN DE ALTA CALIDAD

UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA

FACULTAD DE

ARQUITECTURA

FACULTAD DE ARQUITECTURA

PROGRAMA DE ARQUITECTURA
ACREDITACIÓN DE ALTA CALIDAD
UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA

VNIVERSITAS
VERITAS VOS LIBERABIT

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

CURSO: **SEMESTRE: IX**

ADRIANA LUCIA HERRERA CRUZ
WILLIAM FERNANDO FUENTES RISCANEVO

2024-1S

UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

Apuntes

FACULTAD DE
ARQUITECTURA

ÍNDICE

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

- Localización
- Problemática
- Pregunta Problema
- Justificación
- Objetivos Generales y específicos
- Referentes
- Bibliografía

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

FACULTAD DE ARQUITECTURA

LOCALIZACIÓN

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

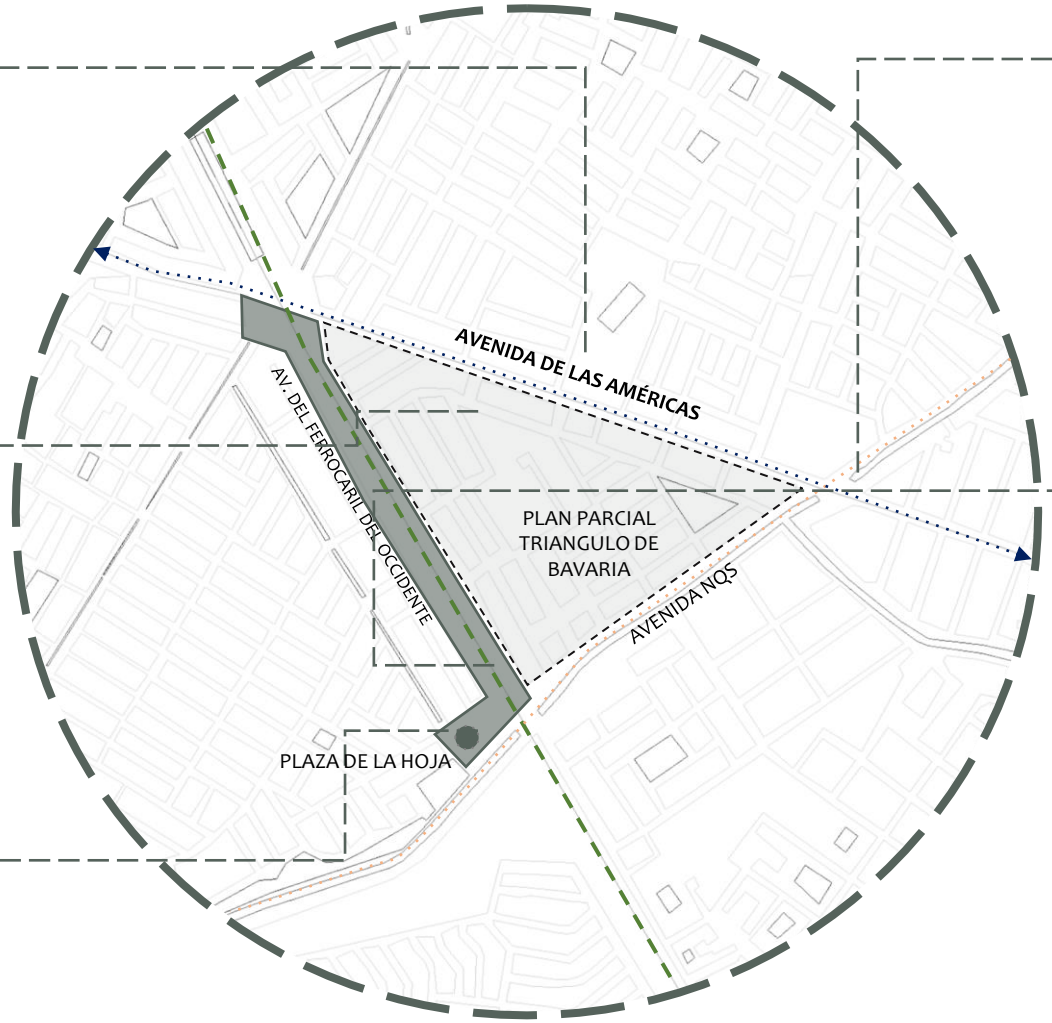
FACULTAD DE ARQUITECTURA

LOCALIZACIÓN

AVENIDA DE LAS AMÉRICAS

PLAN PARCIAL TRIANGULO DE BAVARIA

PLAZA DE LA HOJA



AVENIDA NQS

AV. DEL FERROCARIL DEL OCCIDENTE

PROBLEMÁTICA

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

Desigualdad social

Contaminación auditiva

Déficit de espacio

Deterioro Urbano

Movilidad peatonal

Fragmentación urbana

Bordes artificiales

seguridad

Prima la movilidad de transporte

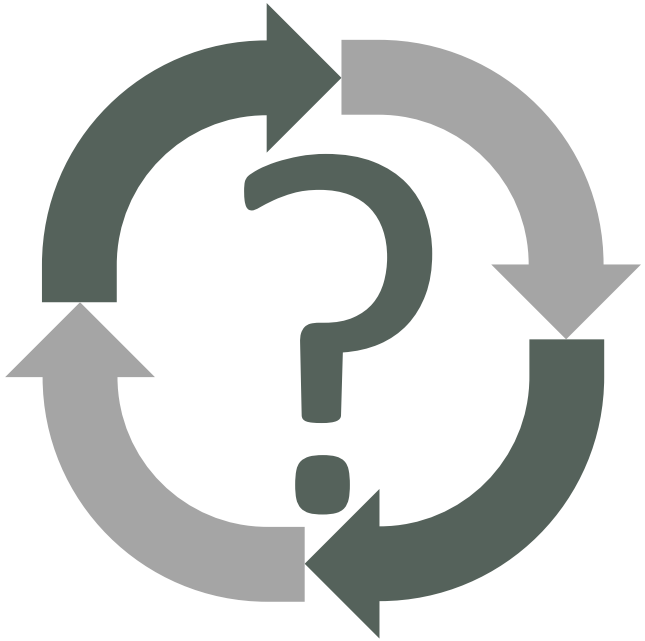
Contaminación visual

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

FACULTAD DE ARQUITECTURA

PREGUNTA PROBLEMA

UNIVERSIDAD La Gran Colombia



¿Cómo integrar las vías férreas y las zonas adyacentes desde estrategias de renovación urbana en el sector del Triángulo de Bavaria?

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

FACULTAD DE ARQUITECTURA

JUSTIFICACIÓN

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

JUSTIFICACIÓN

- Social
- Ambiental
- Movilidad
- Plan Parcial del Triangulo de Bavaria

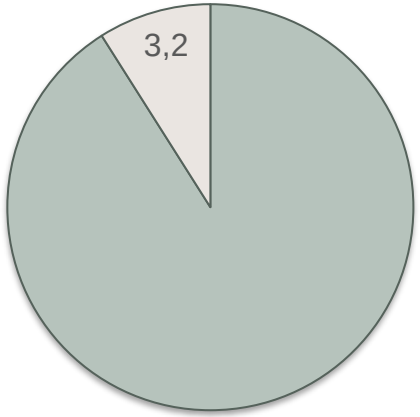
FACULTAD DE ARQUITECTURA

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

JUSTIFICACIÓN

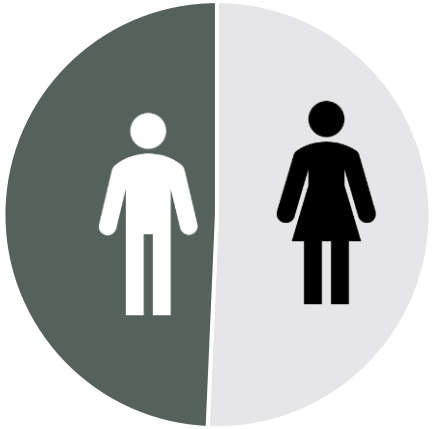
Social

Hurto a Personas

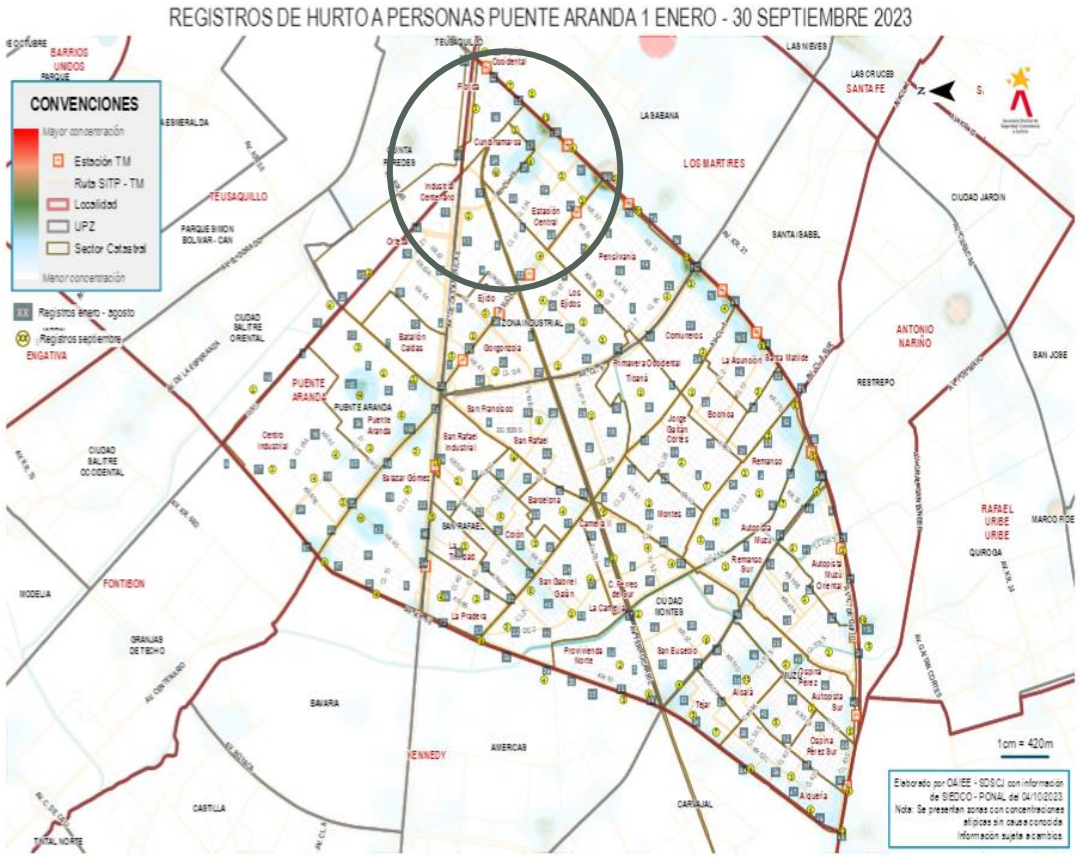


- UPZ zona industrial
- Localidad de Puente Aranda

Hurto



- 16,4%
- 17,6%



OAIEE

SIEDCO y DIJIN. Policía Nacional. Análisis 2023 septiembre

JUSTIFICACIÓN

Ambiental

La convivencia se convirtió en un problema en proyecto social La Hoja

Edificios abandonados como la antigua Cervecería Andina

Problemáticas ambientales como lo son los residuos

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

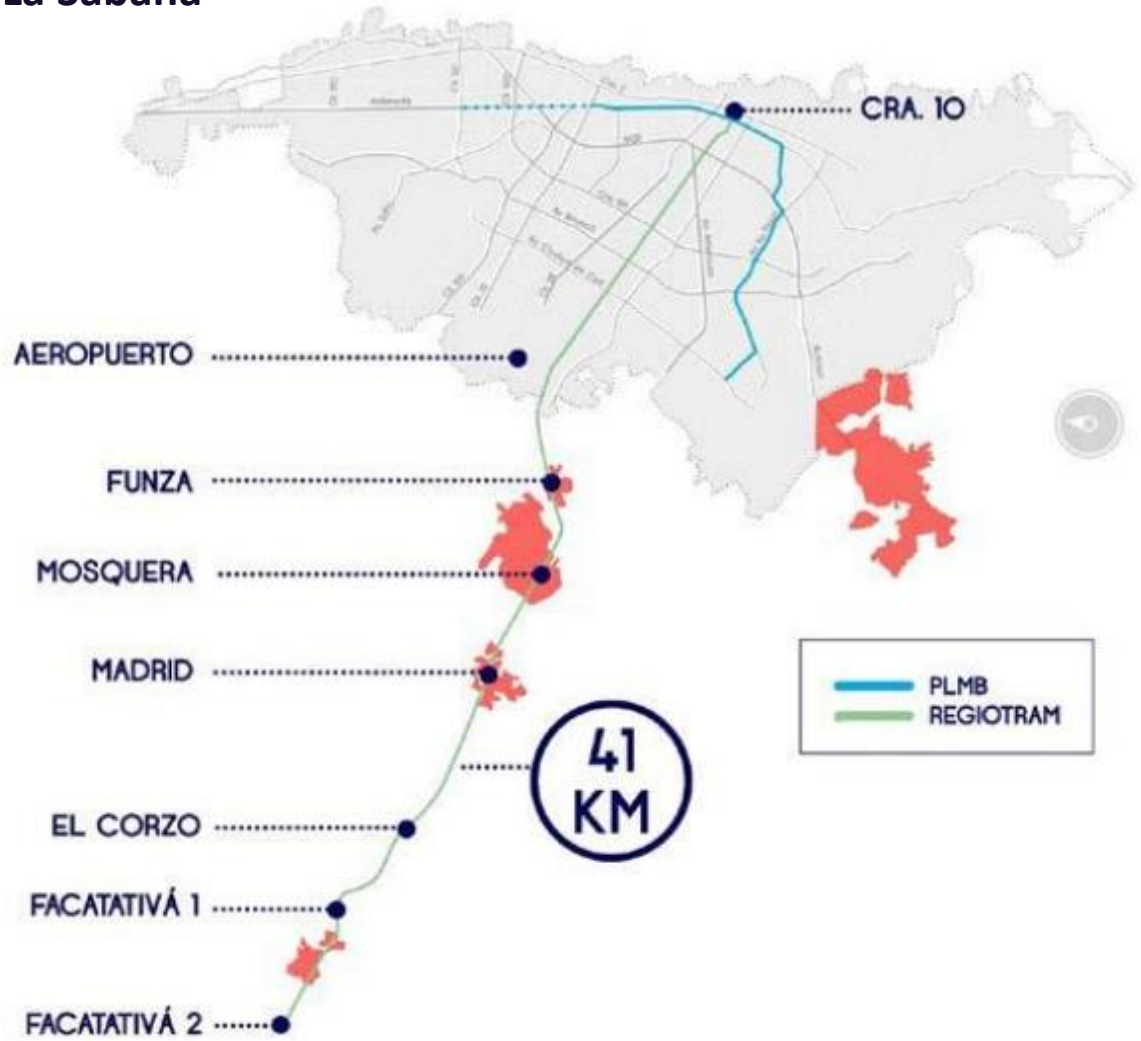
FACULTAD DE ARQUITECTURA

JUSTIFICACIÓN

Movilidad

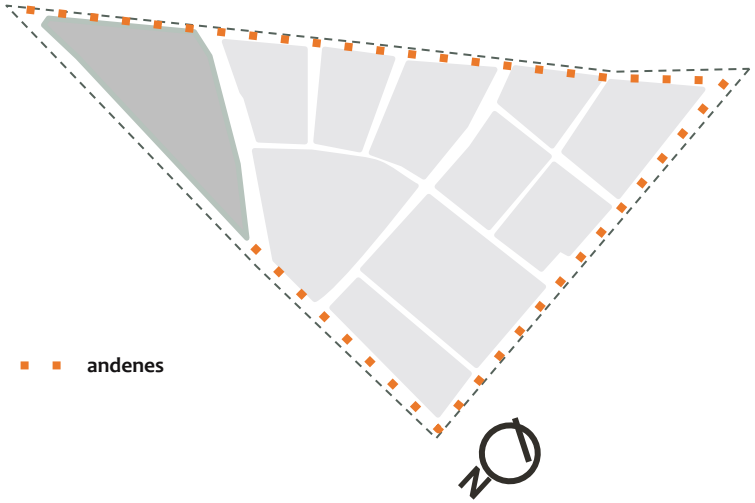
- En este documento CONPES se define el Programa Integral de Movilidad de la Región Capital
- El documento CONPES 3902 de 2017 declara de importancia estratégica el proyecto RegioTram de Occidente

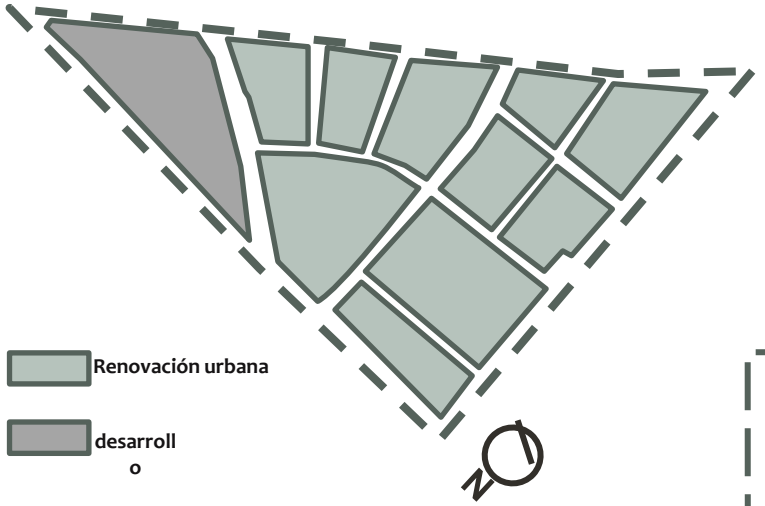
Regiotram, el tren sostenible que nos permitirá estar más cerca de La Sabana

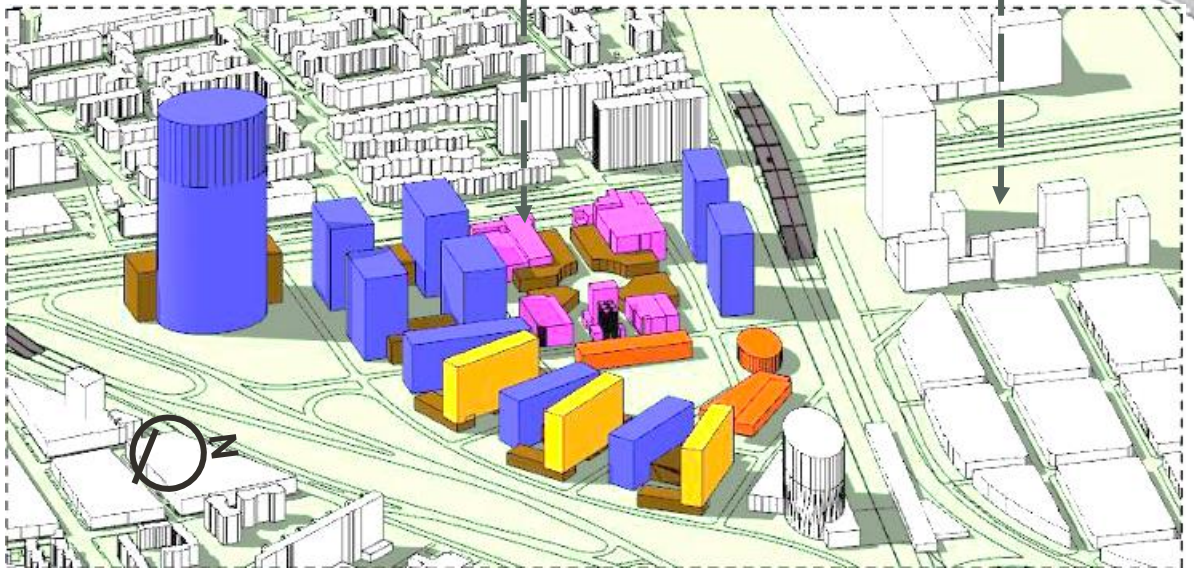


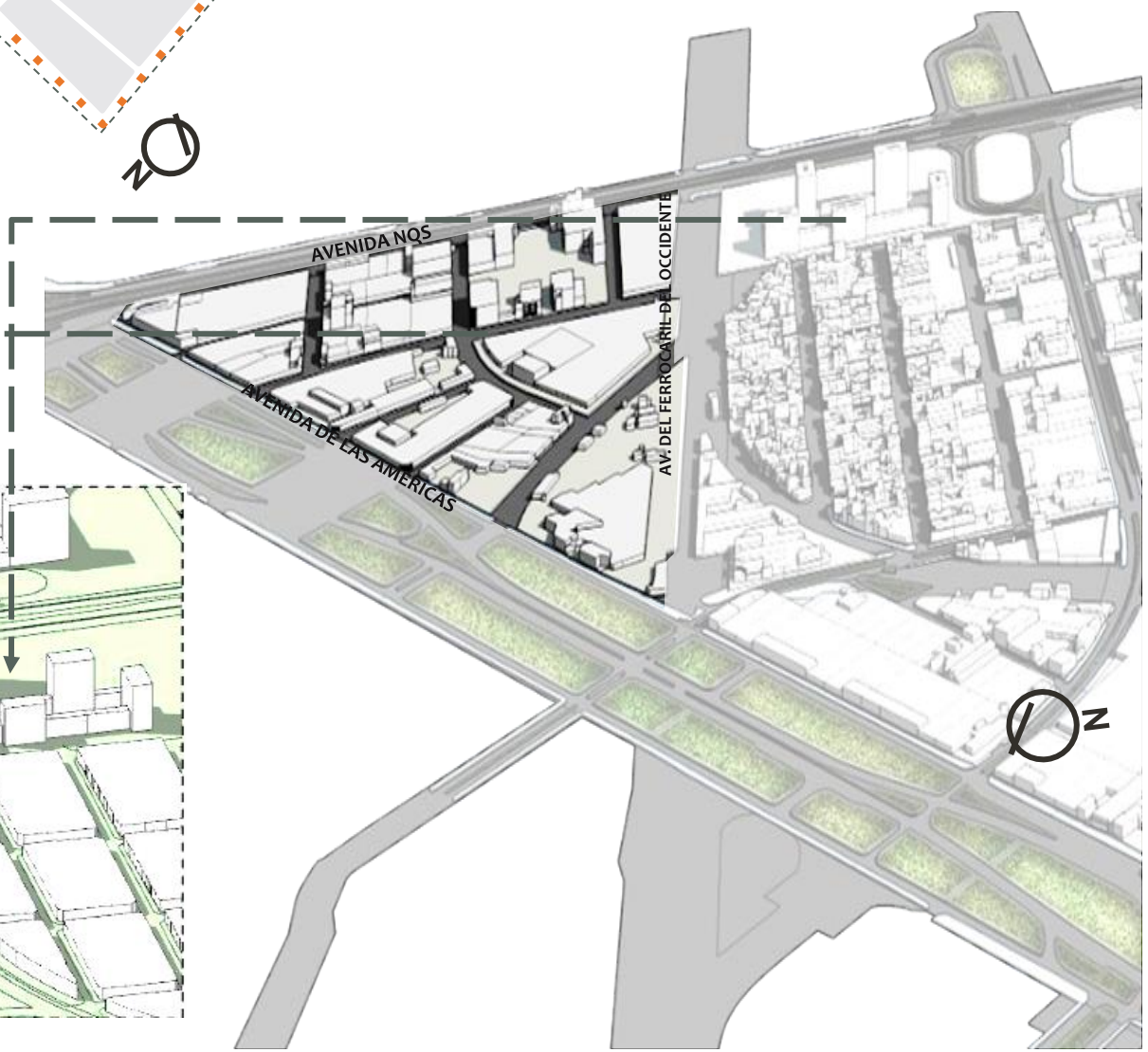
JUSTIFICACIÓN

Plan Parcial del Triangulo de Bavaria









fuente, Edgar Gerardo Lora León. Noviembre 2021

OBJETIVOS

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

OBJETIVO GENERAL

Proponer una renovación urbana que integre las vías férreas y las zonas adyacentes, teniendo en cuenta espacios públicos eficientes y una movilidad peatonal urbana sostenible.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

01

Identificar las problemáticas urbanas determinando necesidades y desafíos de las vías férreas y las zonas adyacentes

02

Analizar los referentes de renovación urbana en sectores con vías férreas para establecer estrategias de diseño

03

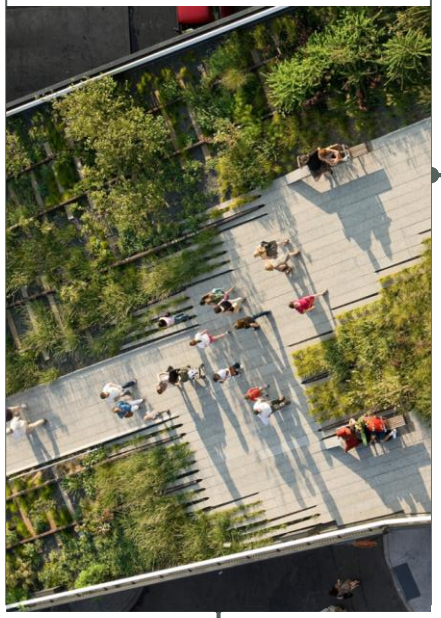
Diseñar una renovación urbana que integre las vías férreas y las zonas adyacentes

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

FACULTAD DE ARQUITECTURA

Referentes

High Line abrirá nuevo espacio de arte público en Nueva York

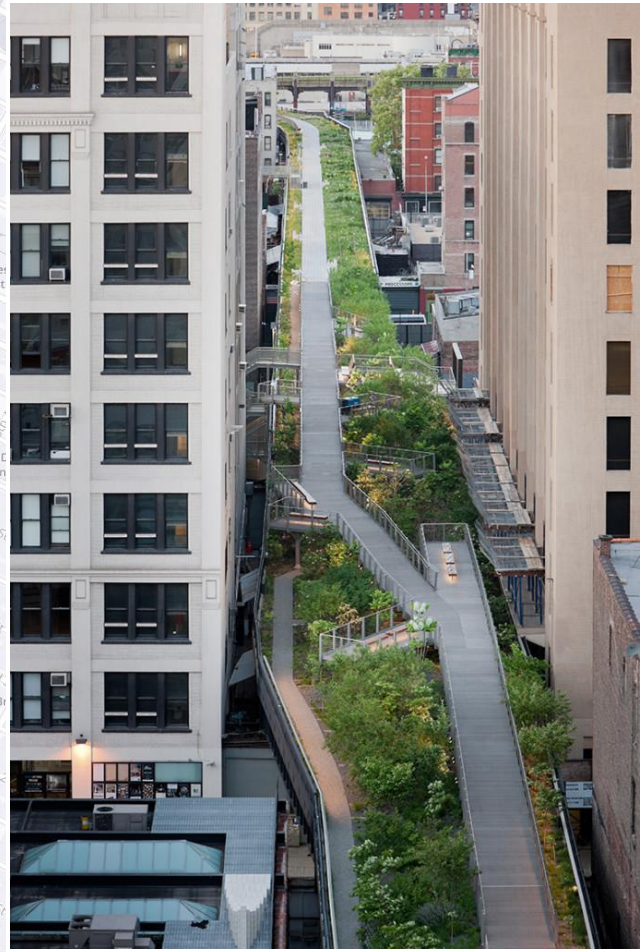


Nueva York - 2020

INICIO 2009- FIN 2020

Proyecto de espacio público

James Corner Field Operations junto a Diller Scofidio + Renfro.



UNIVERSIDAD La Gran Colombia

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

FACULTAD DE ARQUITECTURA

Referentes

Parque Lineal Ferrocarril de Cuernavaca / Gaeta-Springall arquitectos

Mexico - 2016

Inicio 2016- Fin 2018

Proyecto de paisaje-urbanismo

JULIO GAETA GORRIZ, LUBY SPRINGALL DEL VILLAR
de Bavaria

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

FACULTAD DE ARQUITECTURA

METODOLOGÍA

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

Alcance

EXPLORATORIA

Las problemáticas urbanas, espaciales y sociales del sector.

ANALÍTICA

Referentes de renovaciones urbanas que involucren el uso de Lineas Férreas.

PROYECTIVA

Una propuesta urbana que de solución mediante la reurbanización urbana.

Enfoque- Técnica- Instrumento

Cualitativa

Tecnica Mixta

Cuantitativa

Entrevistas
Encuestas

Equipos
Formato

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

FACULTAD DE ARQUITECTURA

METODOLOGIA

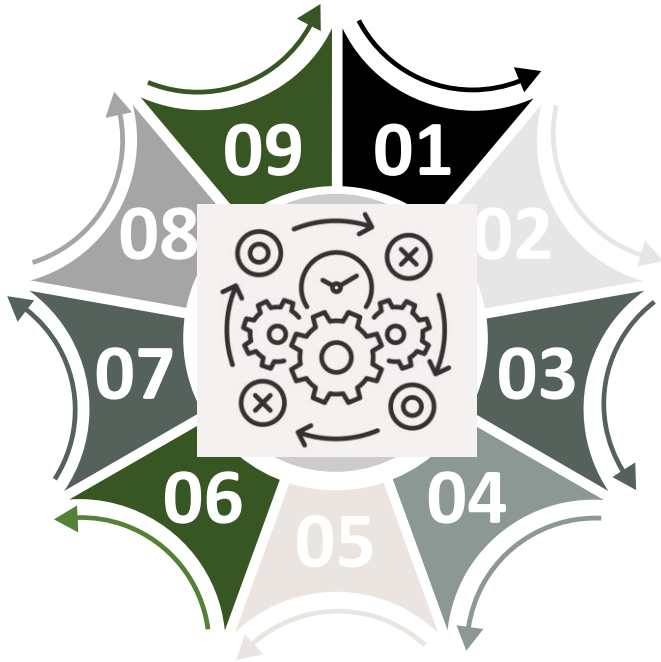
UNIVERSIDAD La Gran Colombia

Proyectiva

- 09 Diseño
- 08 Estrategias

Analítica

- 07 Referentes conceptuales
- 06 Referentes Teoricos
- 05 Conceptos



Exploratoria

- 01 Normativa Rerria
- 02 Plan Parcial de Bavaria
- 03 Estructuras de análisis
- 03 Encuestas

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

FACULTAD DE ARQUITECTURA

BIBLIOGRAFÍA

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

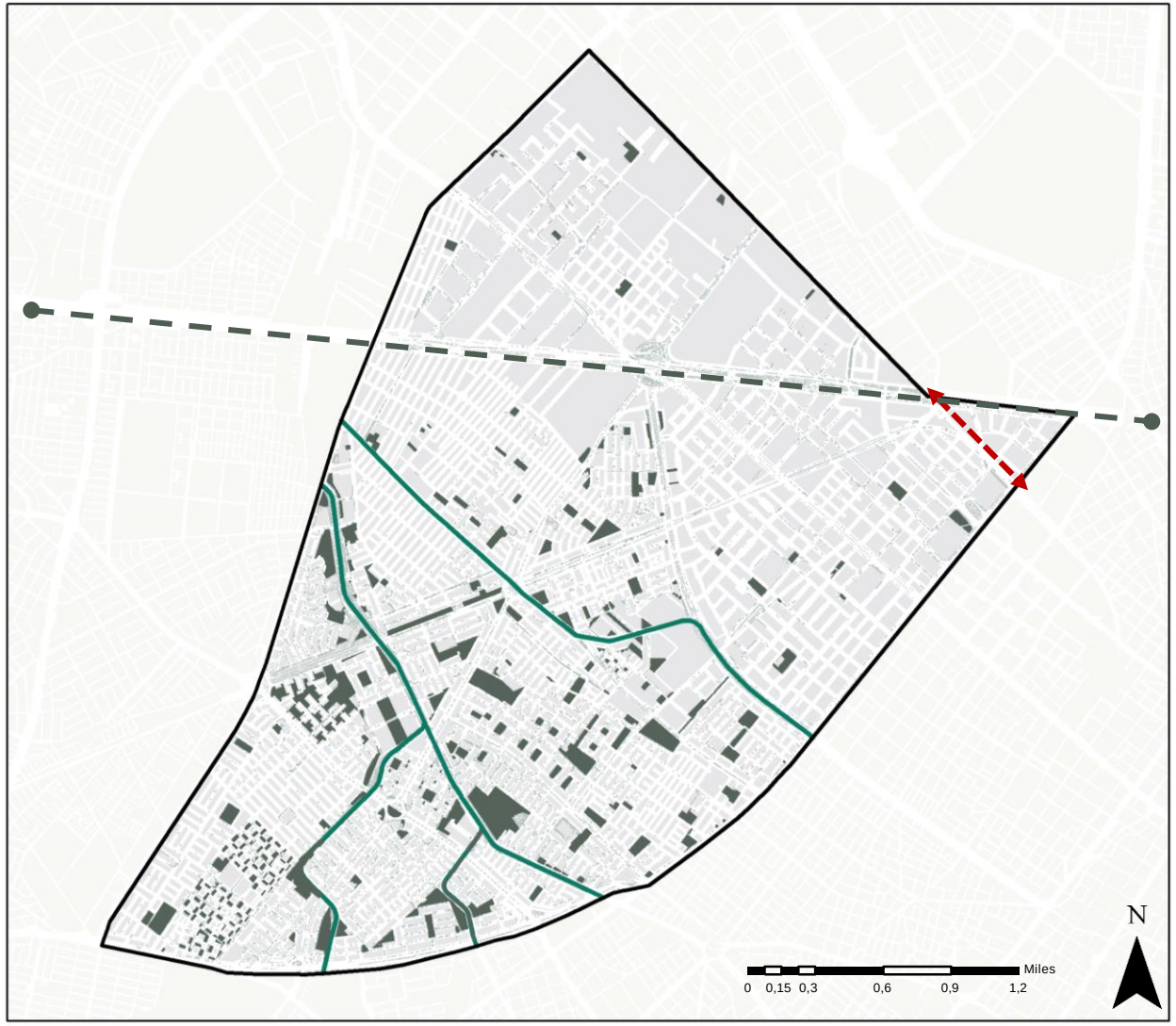
- Baldwin, E. (2022, 24 agosto). High Line abrirá nuevo espacio de arte público en Nueva York. ArchDaily En Español. https://www.archdaily.cl/cl/908425/high-line-abrira-nuevo-espacio-de-arte-publico-en-nueva-york
- Rojas, C. (2019, 24 octubre). Parque Lineal Ferrocarril de Cuernavaca / Gaeta-Springall arquitectos. ArchDaily En Español. https://www.archdaily.cl/cl/886566/parque-lineal-ferrocarril-de-cuernavaca-gaeta-springall-arquitectos
- Moran, M. (2015, enero 7). Ciudades. Desarrollo Sostenible. https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/cities/
- https://scj.gov.co/es/oficina-oaiee/estadisticas-mapas
- www.sdp.gov.co/gestion-territorial/planes-parciales-de-renovacion-urbana/planes/plan-parcial-de-renovacion-urbana-triangulo-bavaria

#UNA EXPERIENCIA DE VIDA

FACULTAD DE ARQUITECTURA

Estructura Ecológica

Macro- Localidad Puente Aranda



Creado:Adriana L. H., sacado de Arcmap

Localidad Puente Aranda
Parques
Corriente de Agua
Corredor Ecológico
Arbolado Urbano
Manzanas

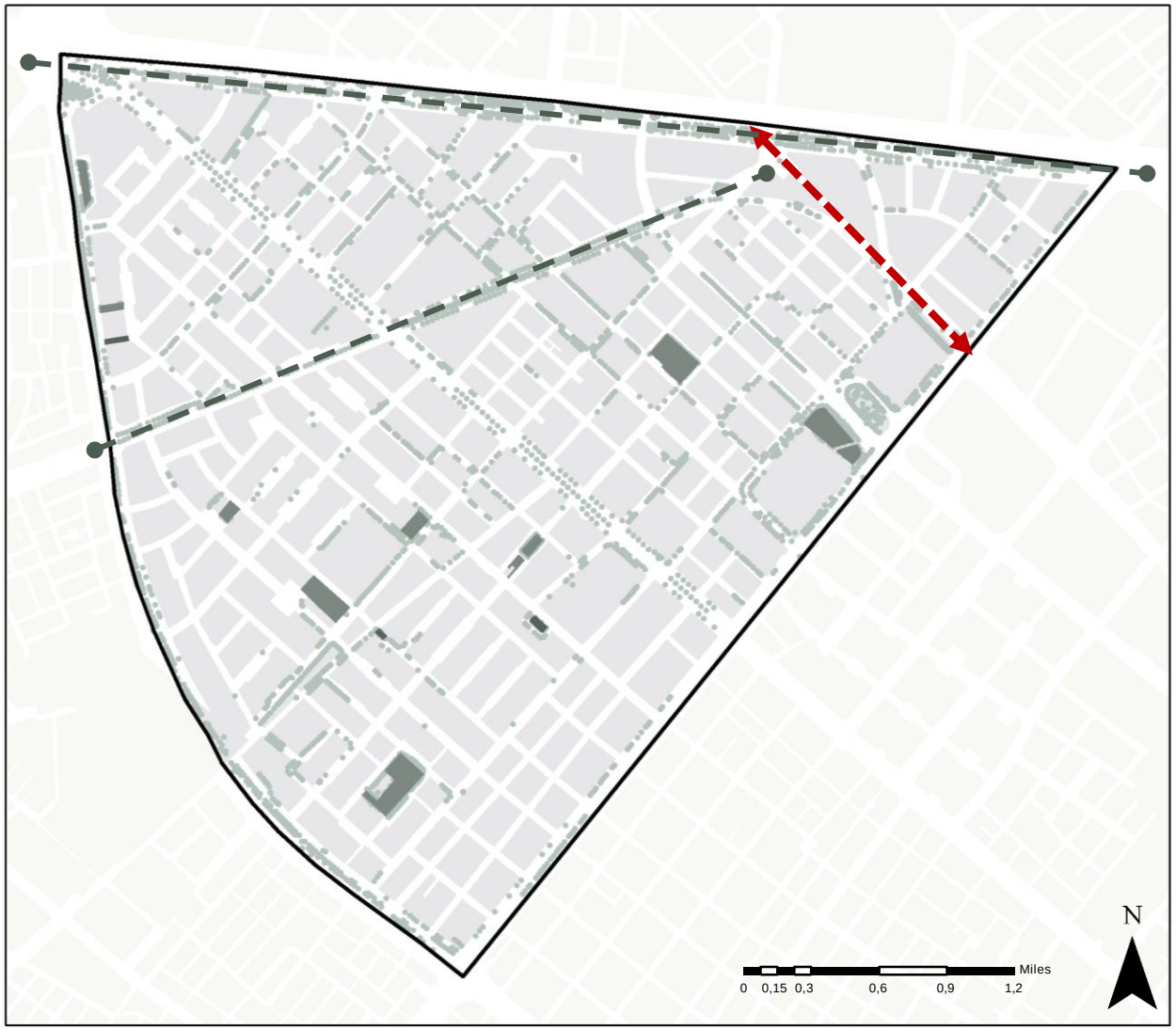
Lugar de intervención
Espacio Verde

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

FACULTAD DE ARQUITECTURA

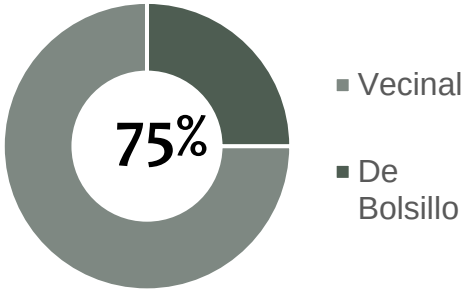
Estructura Ecológica

Meso - UPZ 108

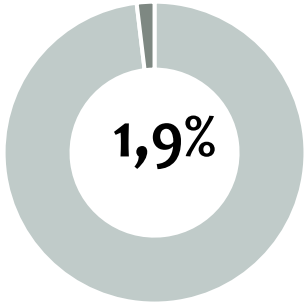


Creado:Adriana L. H., sacado de Arcmap

Porcentaje de Parques



Porcentaje de área total de parques



Localidad Puente Aranda
Parques de Bolsillo
Parques Vecinal
Arbolado Urbano
Manzanas

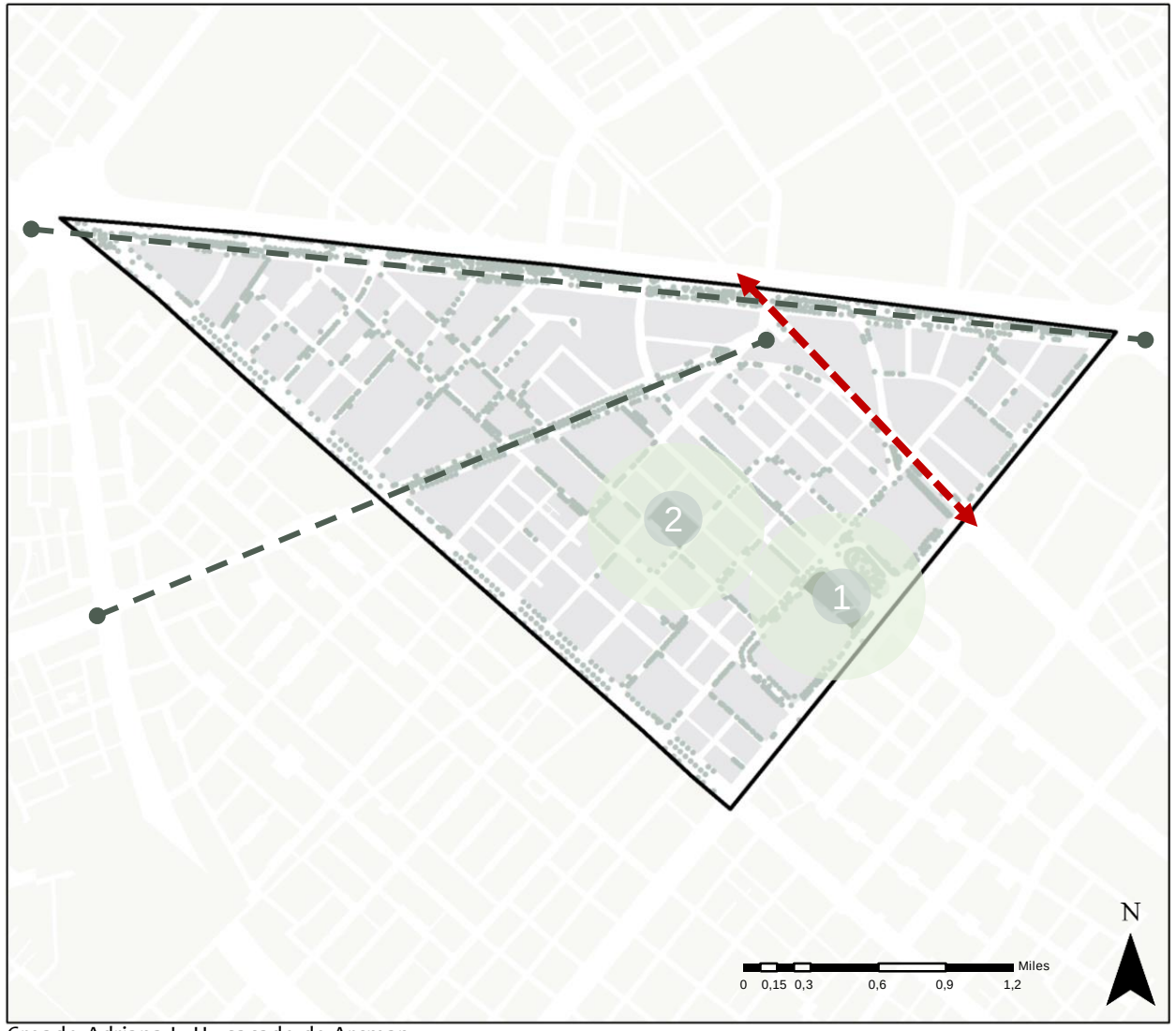
Lugar de intervención
Espacio Verde

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

FACULTAD DE ARQUITECTURA

Estructura Ecológica

Micro- Delimitación Propuesta



Creado:Adriana L. H., sacado de Arcmap

1 Urbanización La Estación Central

2 Carrera 4 Carrera 30

Localidad Puente Aranda

Parques

Arbolado Urbano

Manzanas

Lugar de intervención

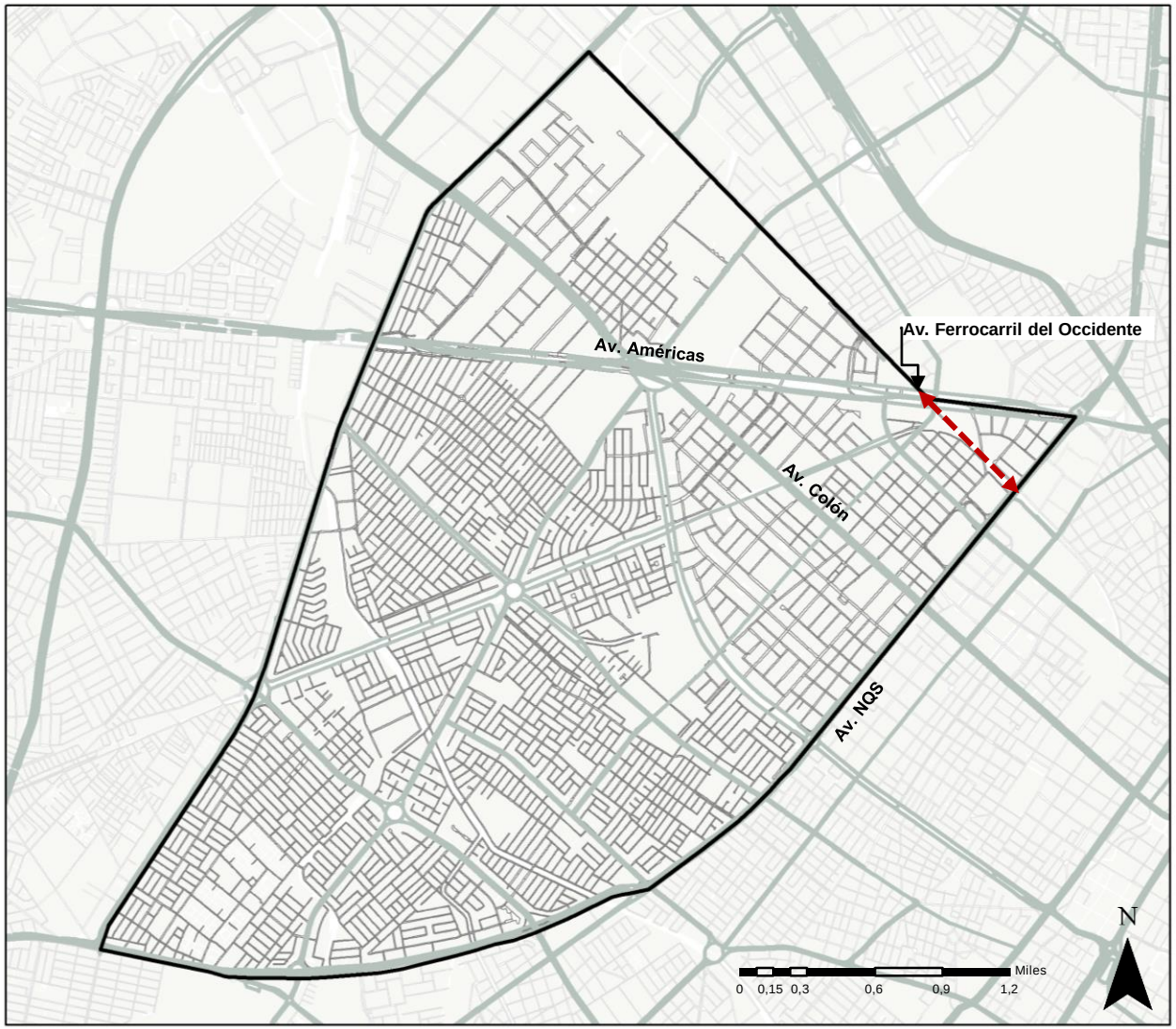
Espacio Verde

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

FACULTAD DE ARQUITECTURA

Estructura Vial

Macro- Localidad Puente Aranda



Creado:Adriana L. H., sacado de Arcmap

Localidad Puente Aranda
Parques
Corriente de Agua
Corredor Ecológico
Arbolado Urbano
Manzanas

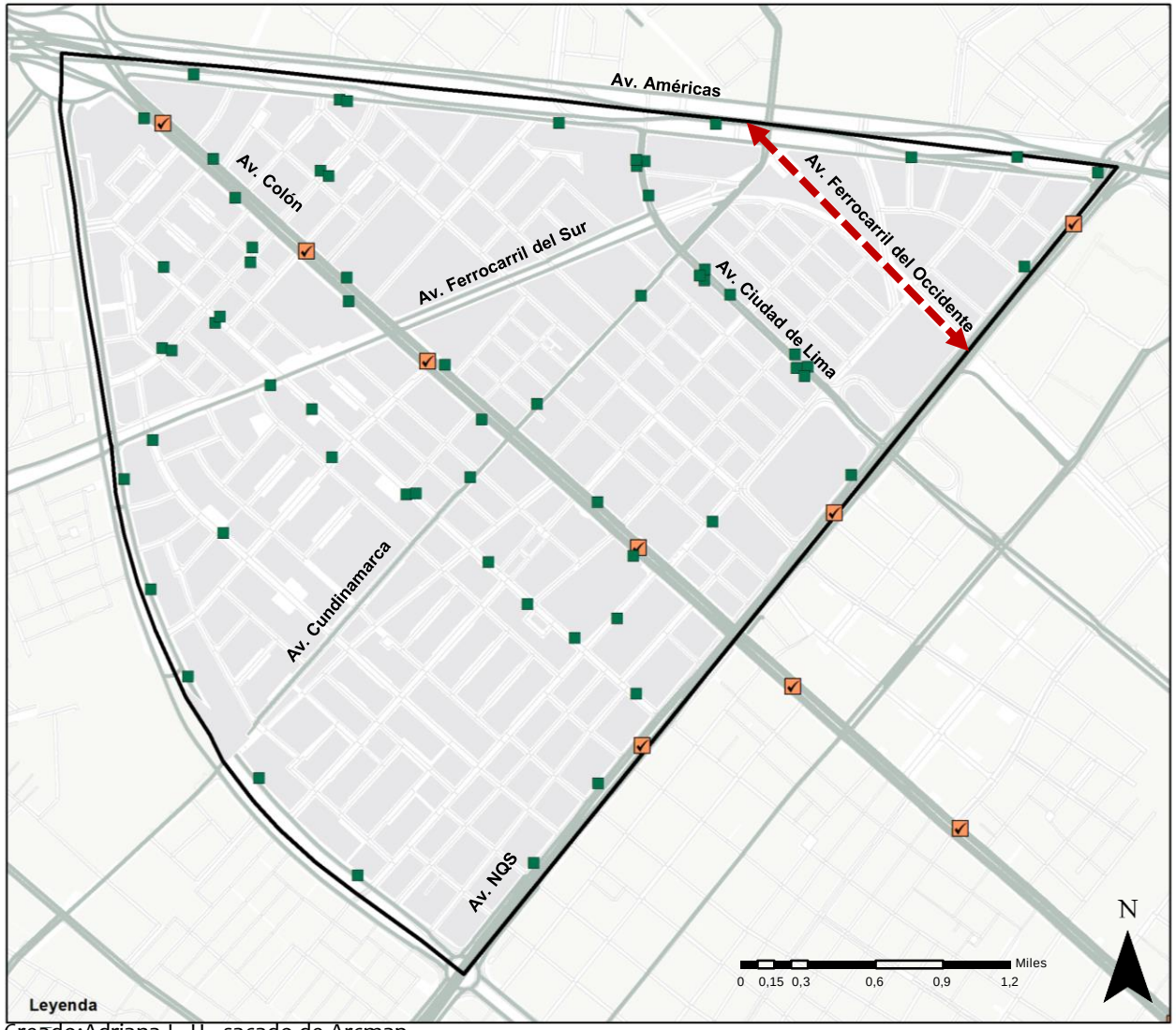
Lugar de intervención

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

FACULTAD DE ARQUITECTURA

Estructura Vial

Meso - UPZ 108



Creado:Adriana L. H., sacado de Arcmap

Localidad Puente Aranda

Estaciones de Transmilenio

Paraderos de SITP

Malla Vial Principal

Manzanas

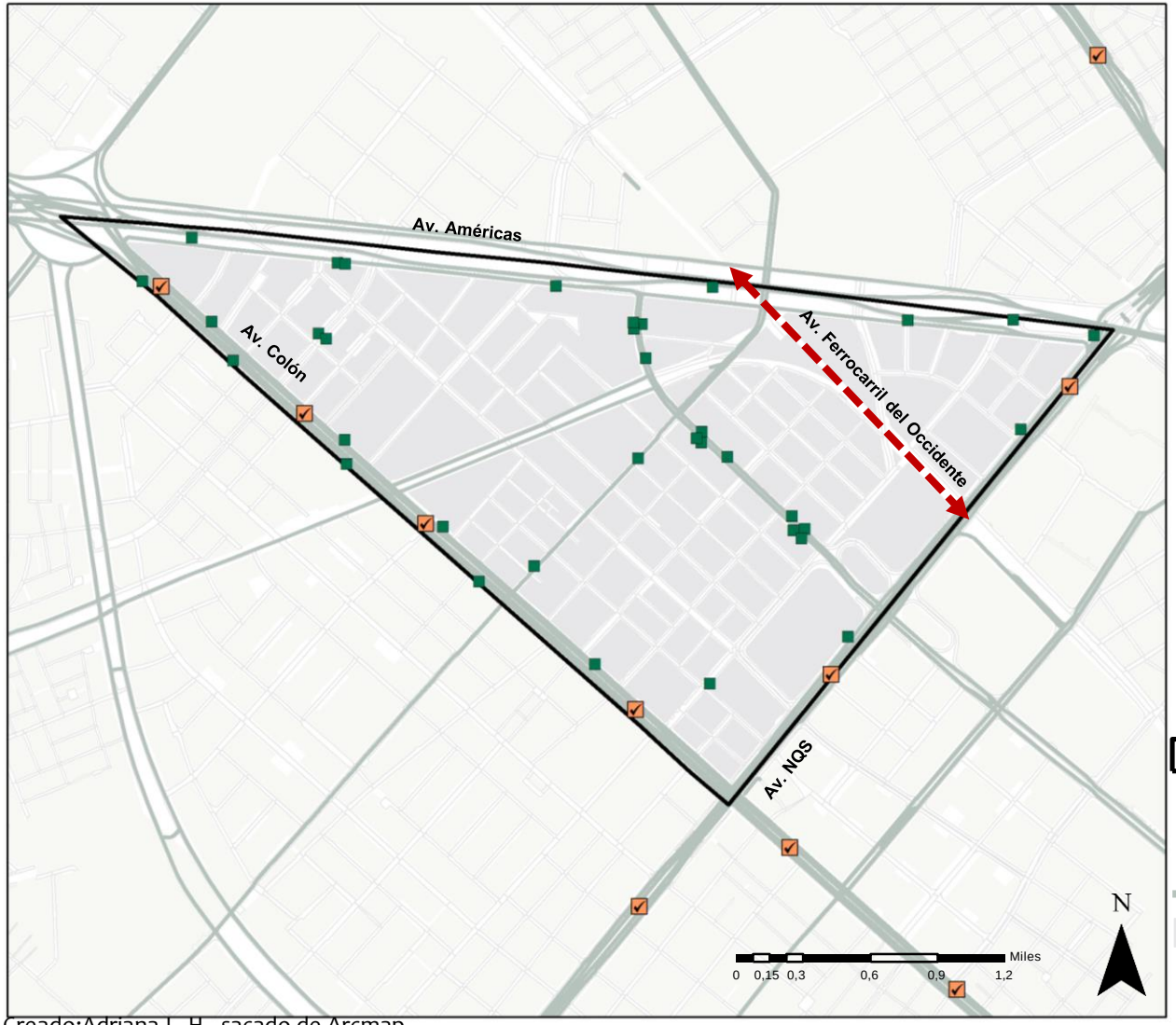
Lugar de intervención

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

FACULTAD DE ARQUITECTURA

Estructura Ecológica

Micro- Delimitación Propuesta



Creado:Adriana L. H., sacado de Arcmap

Localidad Puente Aranda

Estaciones de Transmilenio

Paraderos de SITP

Malla Vial Principal

Manzanas

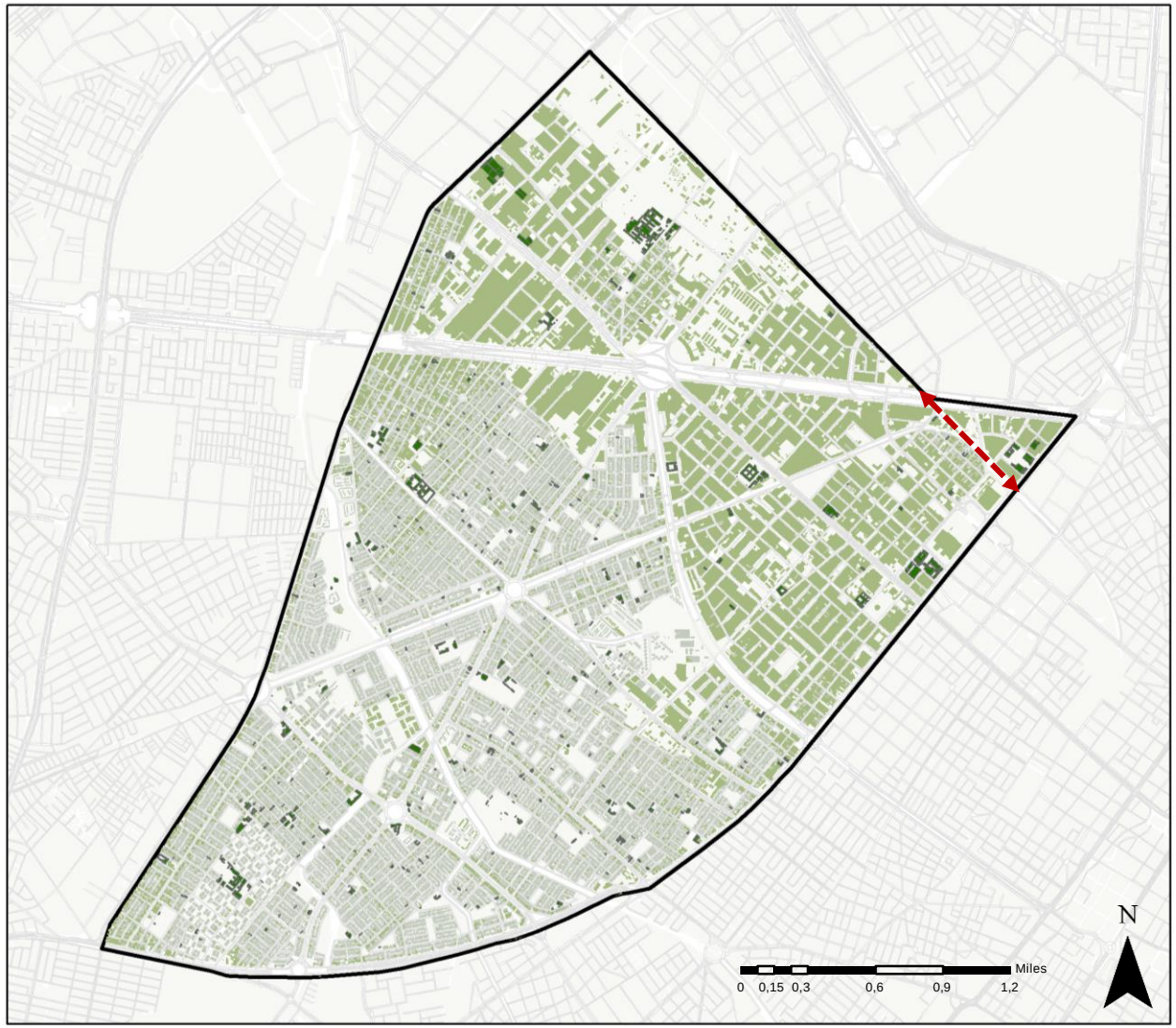
Lugar de intervención

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

FACULTAD DE ARQUITECTURA

Estructura Vial

Macro- Localidad Puente Aranda



Localidad Puente Aranda
Dotacional
Comercio
Vivienda
Manzanas

Creado:Adriana L. H., sacado de Arcmap

Lugar de intervención

Estructura Vial

Meso - UPZ 108

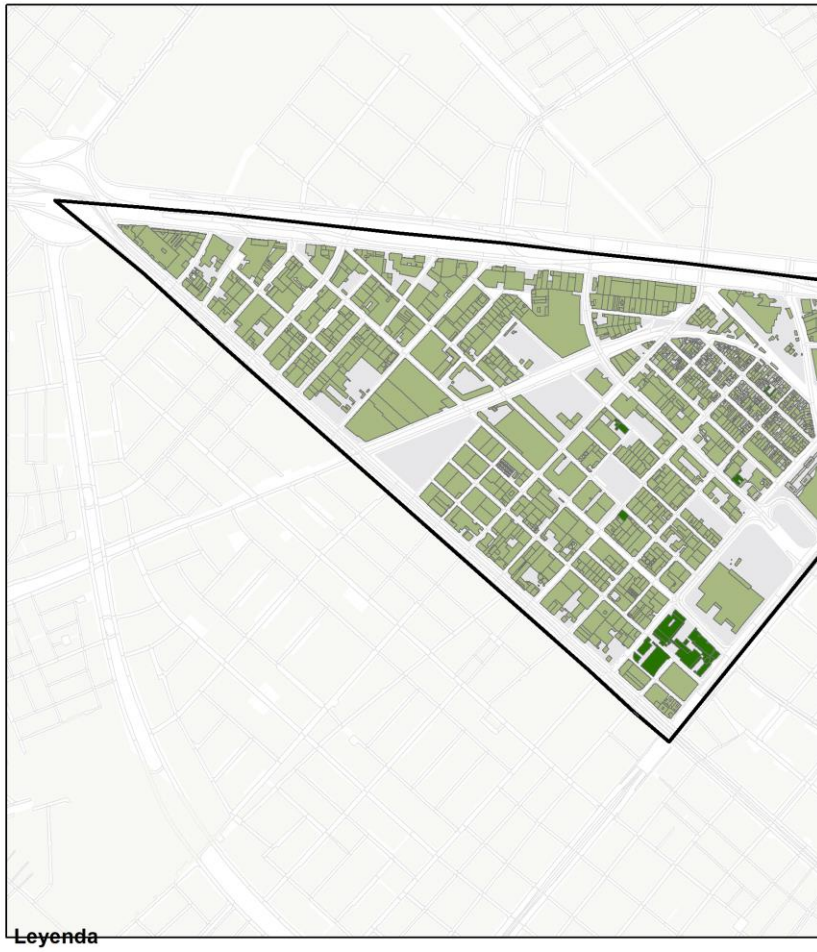
Localidad Puente Aranda
Dotacional
Comercio
Vivienda
Manzanas

Leyenda

Creado:Adriana L. H., sacado de Arcmap

Lugar de intervención

Estructura Ecológica- Macro- Localidad Puer



Leyenda

CONTS_Clip1_Clip selection

Tipo de Uso

Dotacional

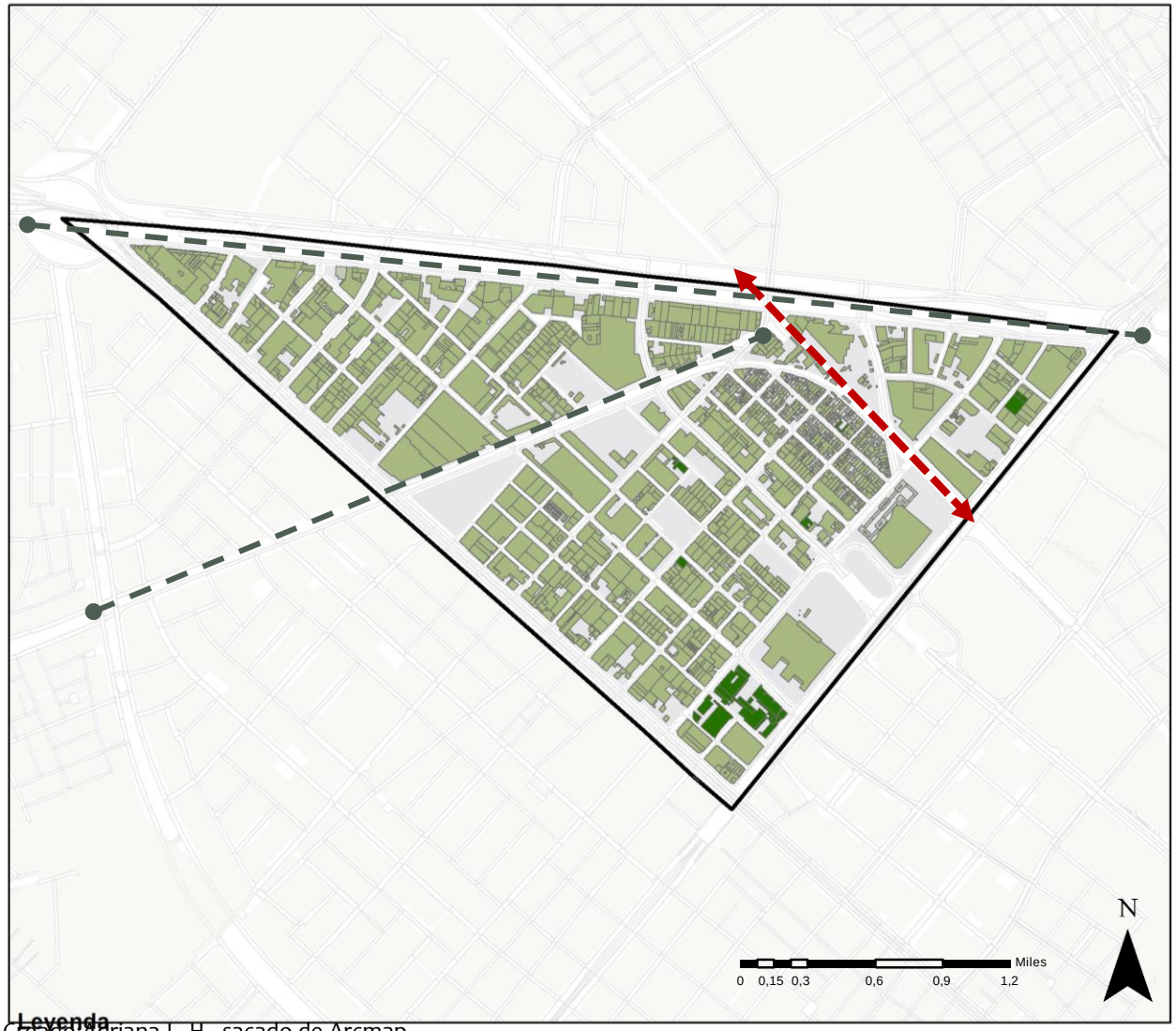
Comercio

Vivenda

Delimitacion Propuesta

Estructura Ecológica

Micro- Delimitación Propuesta



Localidad Puente Aranda
Dotacional
Comercio
Vivienda
Manzanas

Leyenda

Lugar de intervención
Espacio Verde

Creado:Adriana L. H., sacado de Arcmap

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

FACULTAD DE ARQUITECTURA

GRACIAS

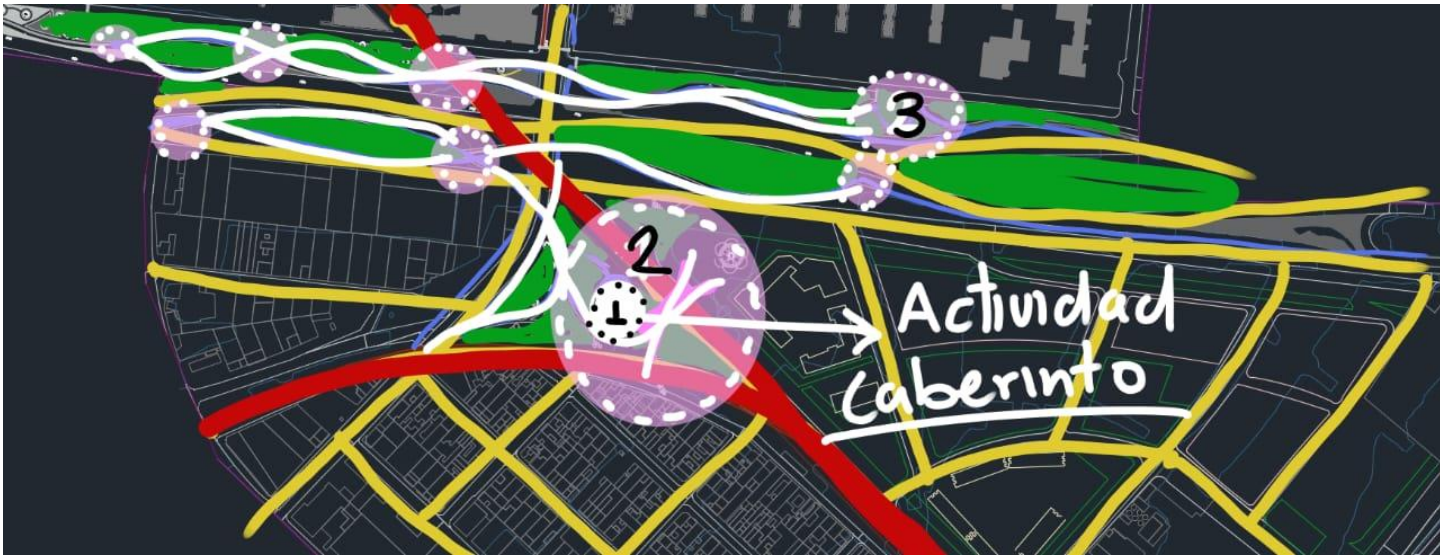
UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

Decimo Semestre

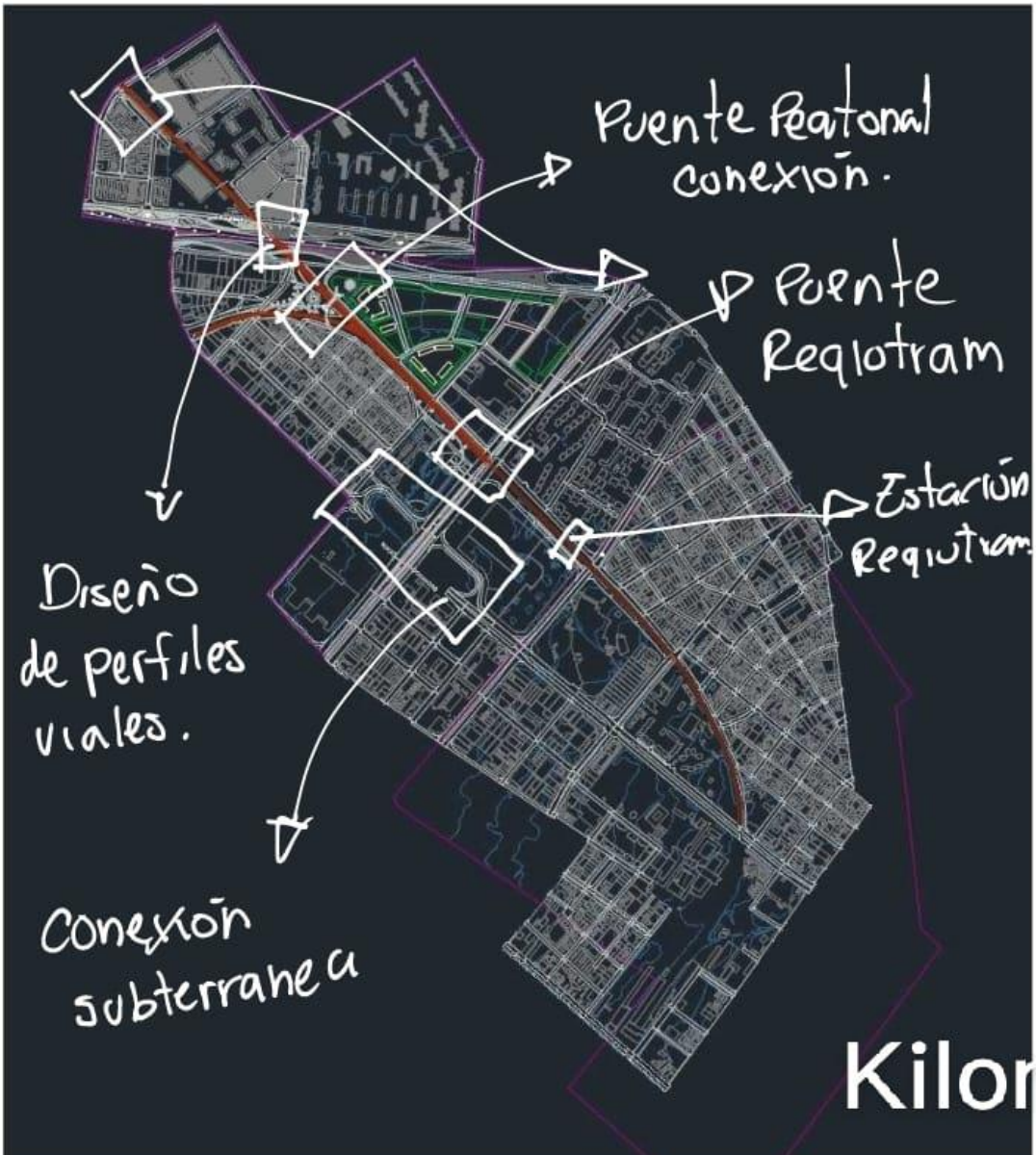
Primer Corte

Adriana H

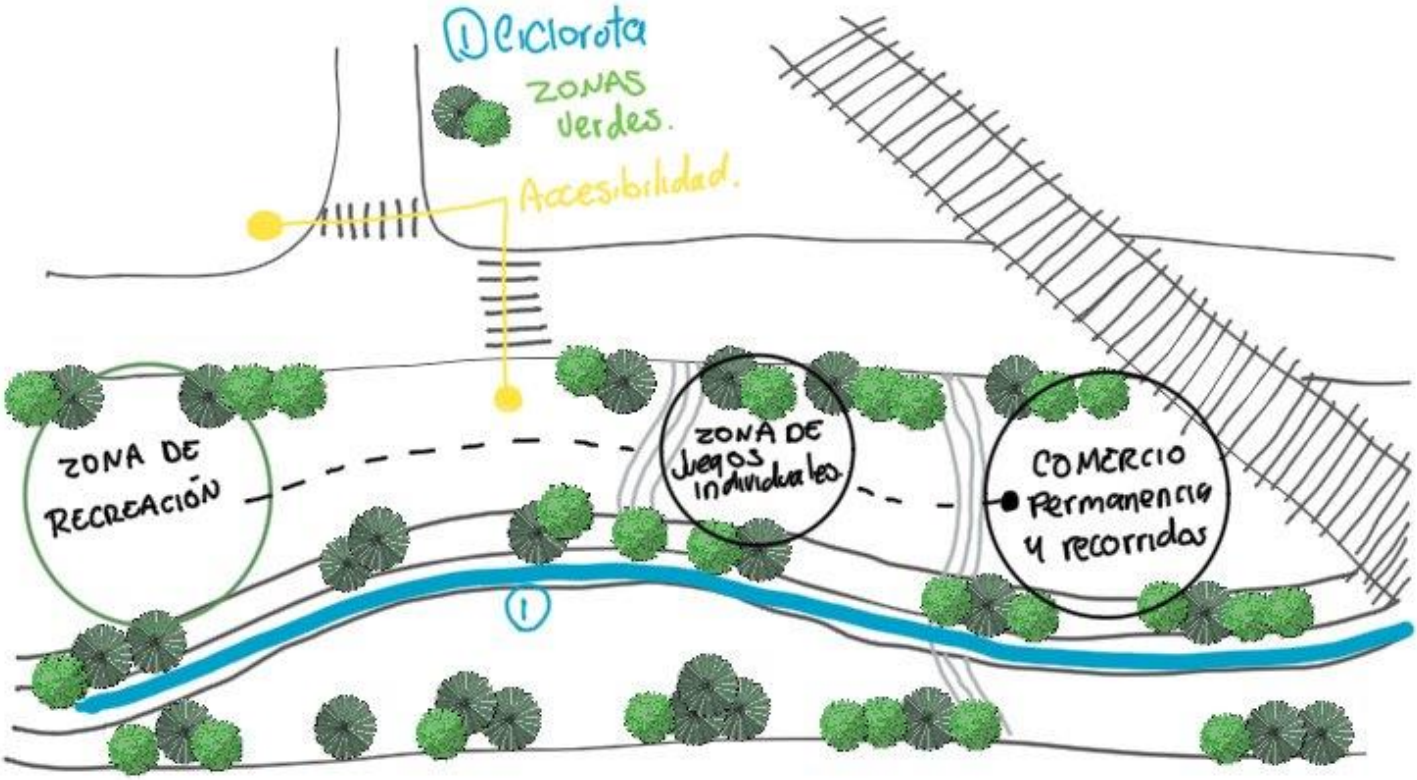
Kilonotes

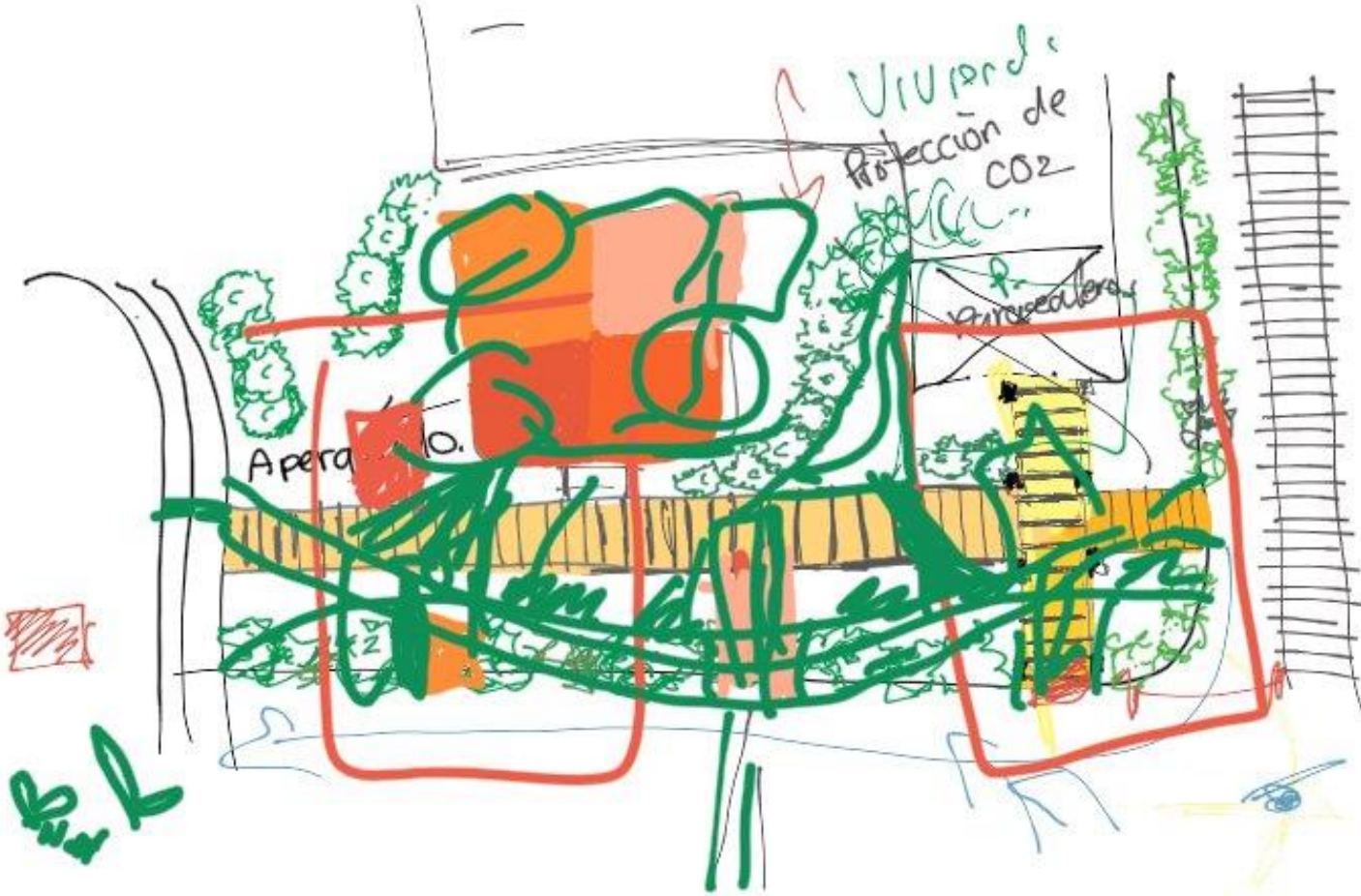


Jerarquia
UAU 1.
2
4
1
3
Repeticion. — Simetria.


Puente Peatonal
conexion.
Puente
Reqiotram
Estación
Reqiotram
Diseño
de perfiles
viales.
Conexion
subterranea

Kilonote


① ciclorota
ZONAS verdes.
Accesibilidad.
ZONA DE RECREACIÓN
ZONA DE Juegos individuales
COMERCIO Permanencia y recorridos
①


Vivero
Protección de CO2
Apera
10.

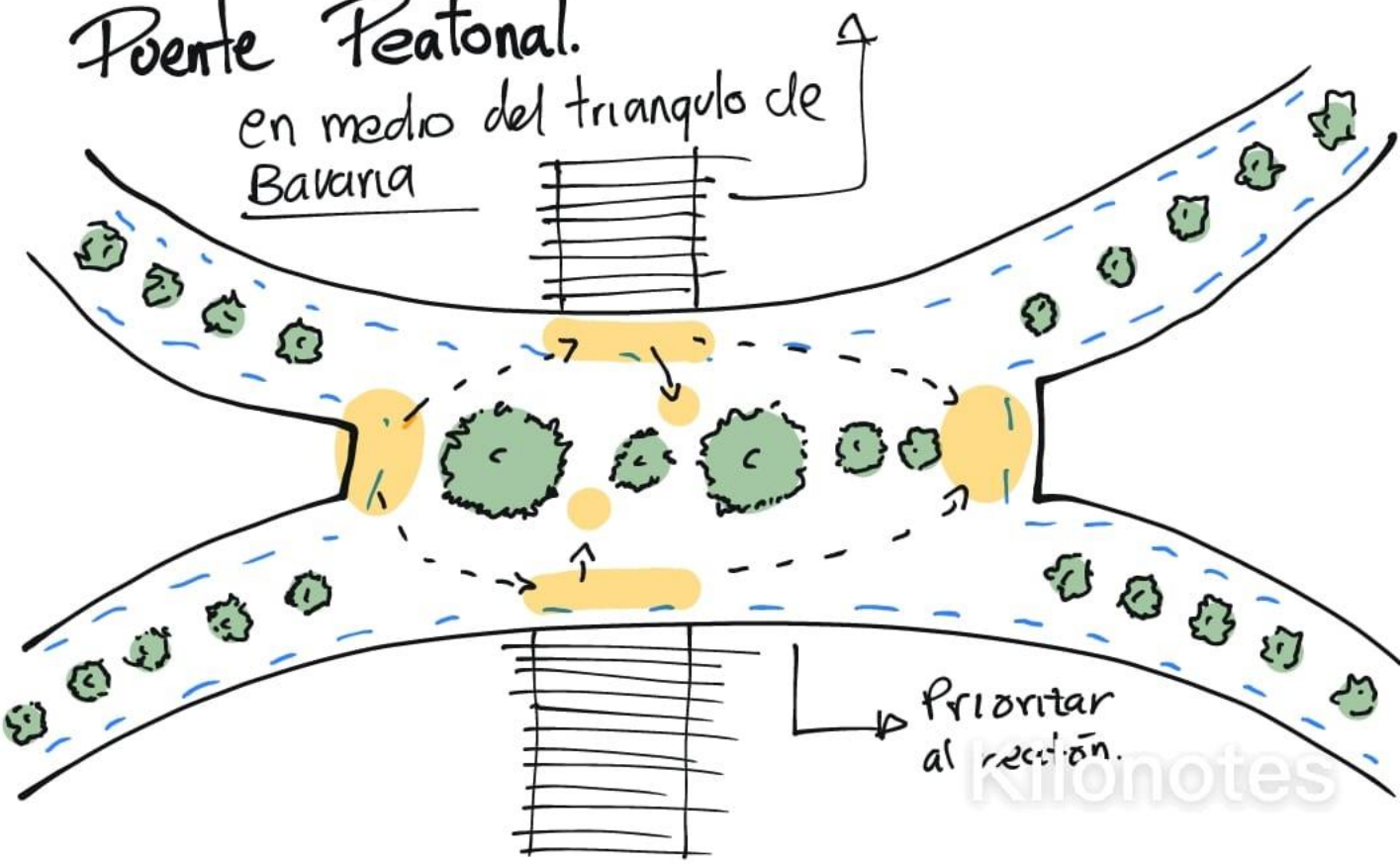
mobiario

Vegetación nativa.

Parte inferior

Puente Peatonal.

en medio del triangulo de Bavaria

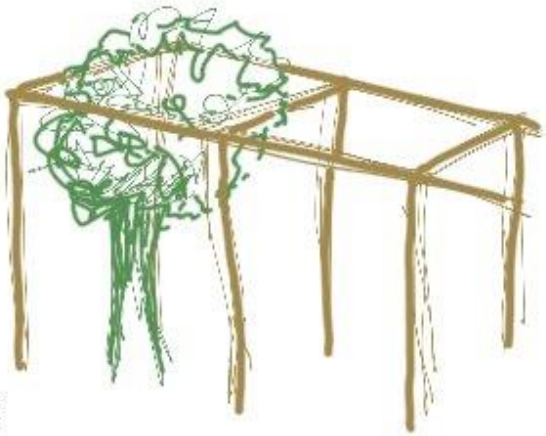


mobiario

Para el espacio público

Pergolas con interacción vegetal.

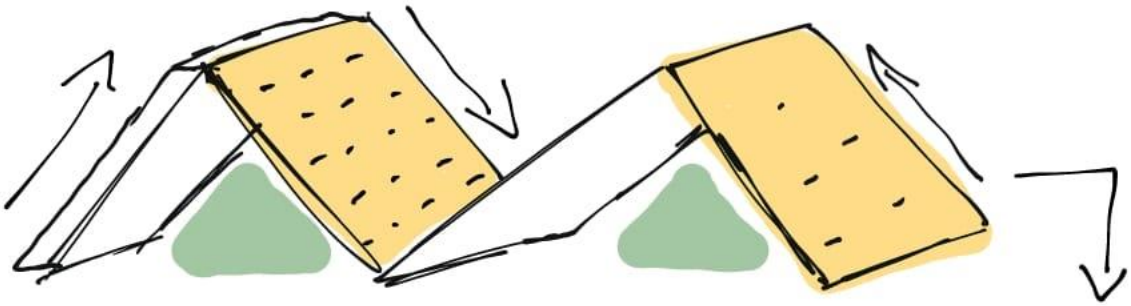
Vegetación se inserta vegetación nativa / Bavaria Que se mantenga en la zona.



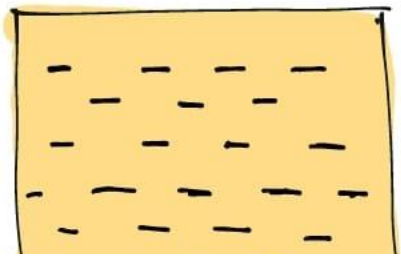
Se genera espacios de permanencia agradables para la población, generando dentro de estas circulaciones

Diseño 2.

Pensado como una zona Artistica, incentivado desde el diseño de mobiliario

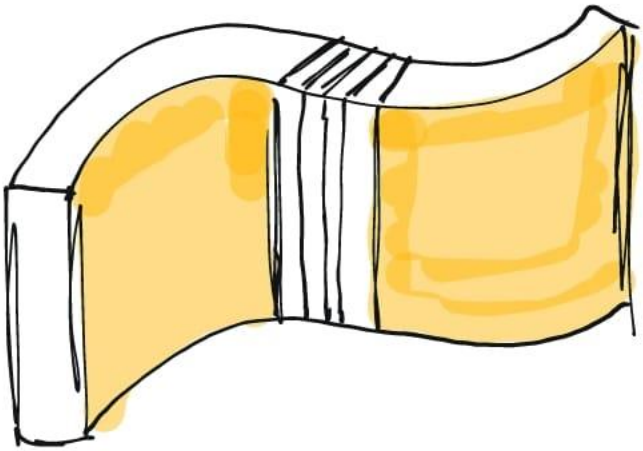


Aunque la forma es mas triangular este diseño se piensa como un espacio dinamico, donde se puede escalar para realizar el grafiti



Zona grafiti

Diseño 1



Siguiendo Forma Organica

El espacio público maneja Formas organicas se plantea el seguimiento de esta Forma unificando mobiliario con forma de espacio público.

Kilonotes