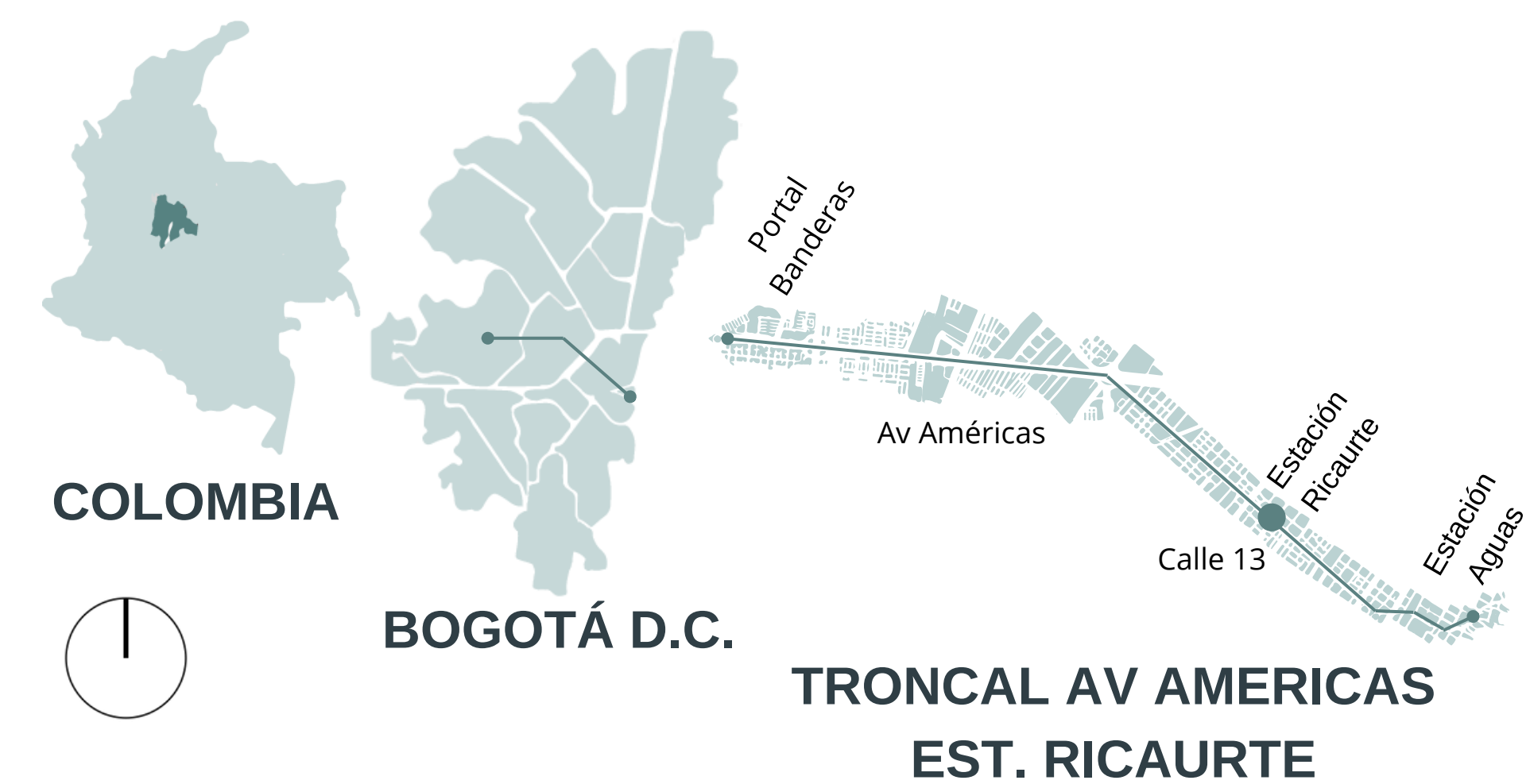


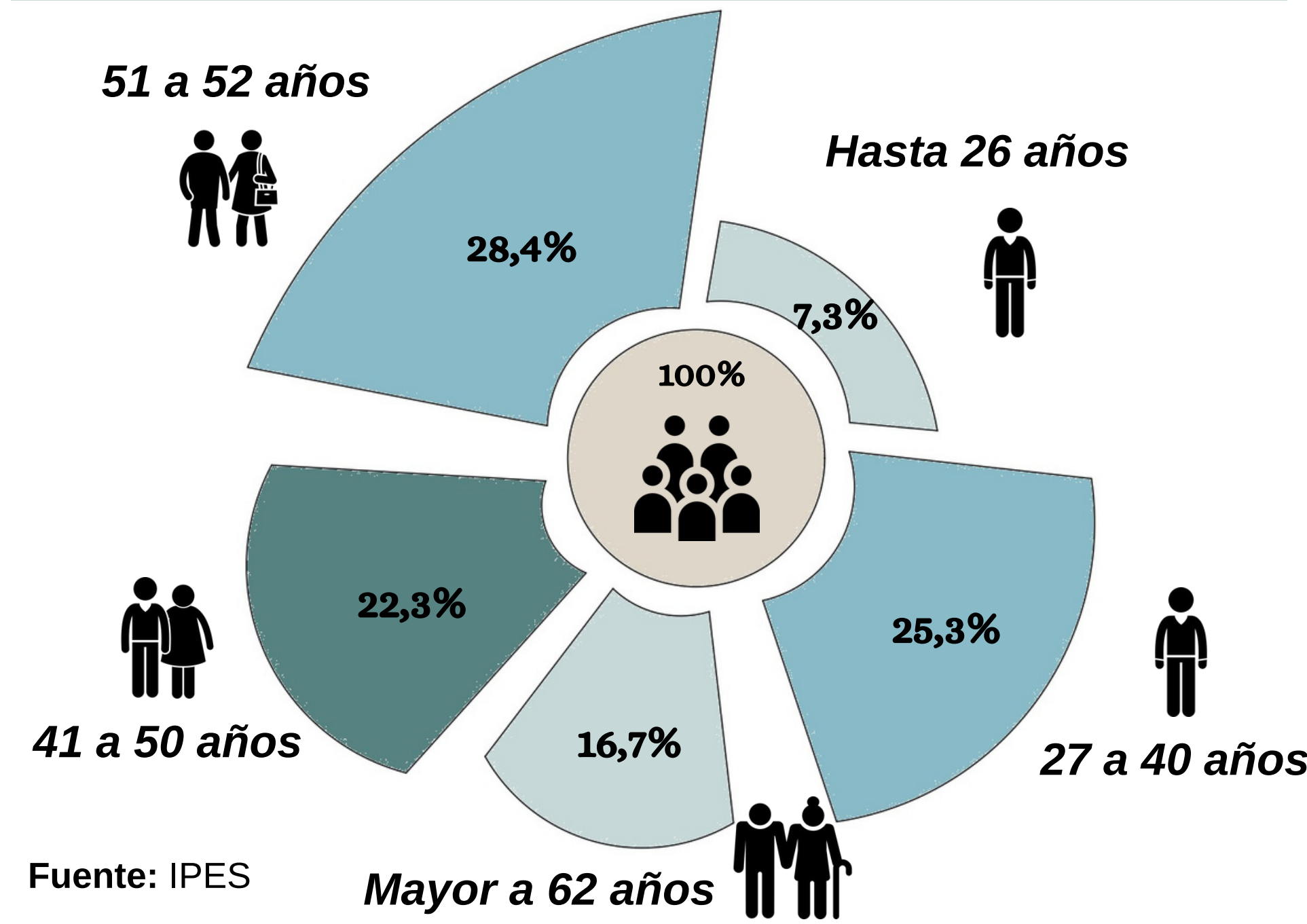
IN - FORMALIZAR

ESTACIÓN DE TRANSMILENIO RICAURTE

LOCALIZACIÓN



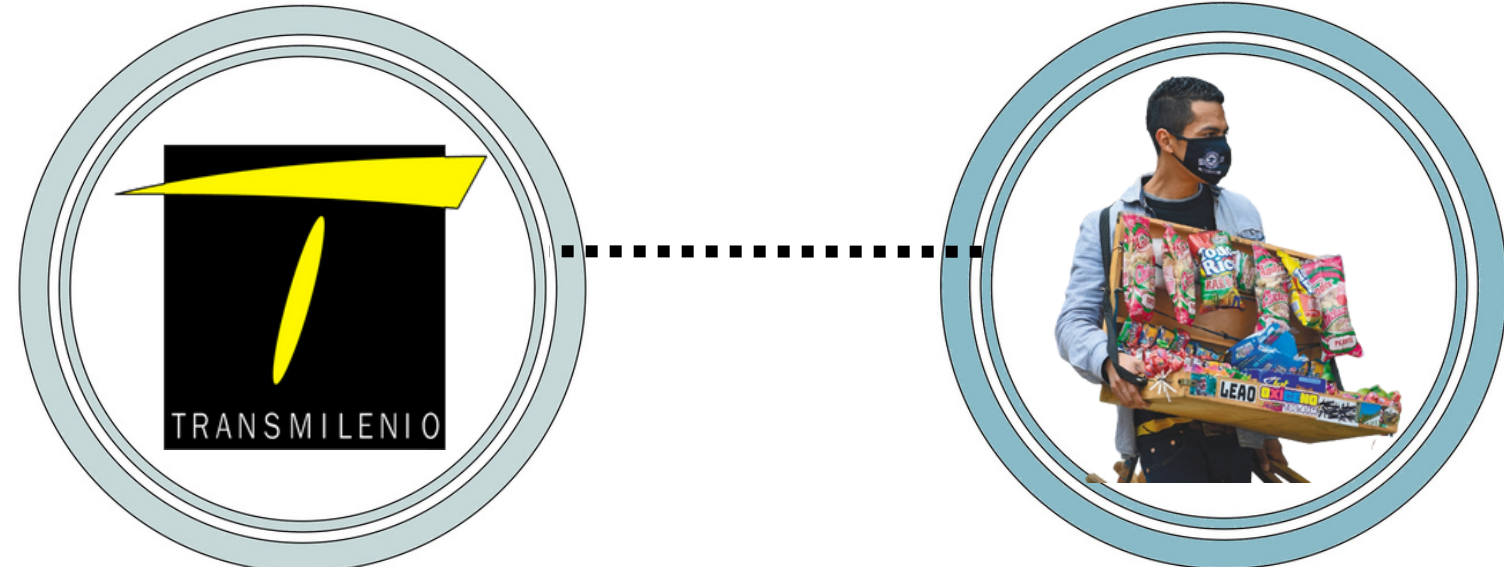
ANÁLISIS POBLACIONAL



- En la ciudad de Bogotá se concluye que la mayoría de vendedores informales están en un rango de edad entre los 27 a los 52 años

POBLACIÓN OBJETIVO

- Población de vendedores informales que realizan su actividad comercial en el espacio público asociado a las estaciones de transporte público masivo de la ciudad de Bogotá.



CLASIFICACIÓN DE VENDEDORES INFORMALES

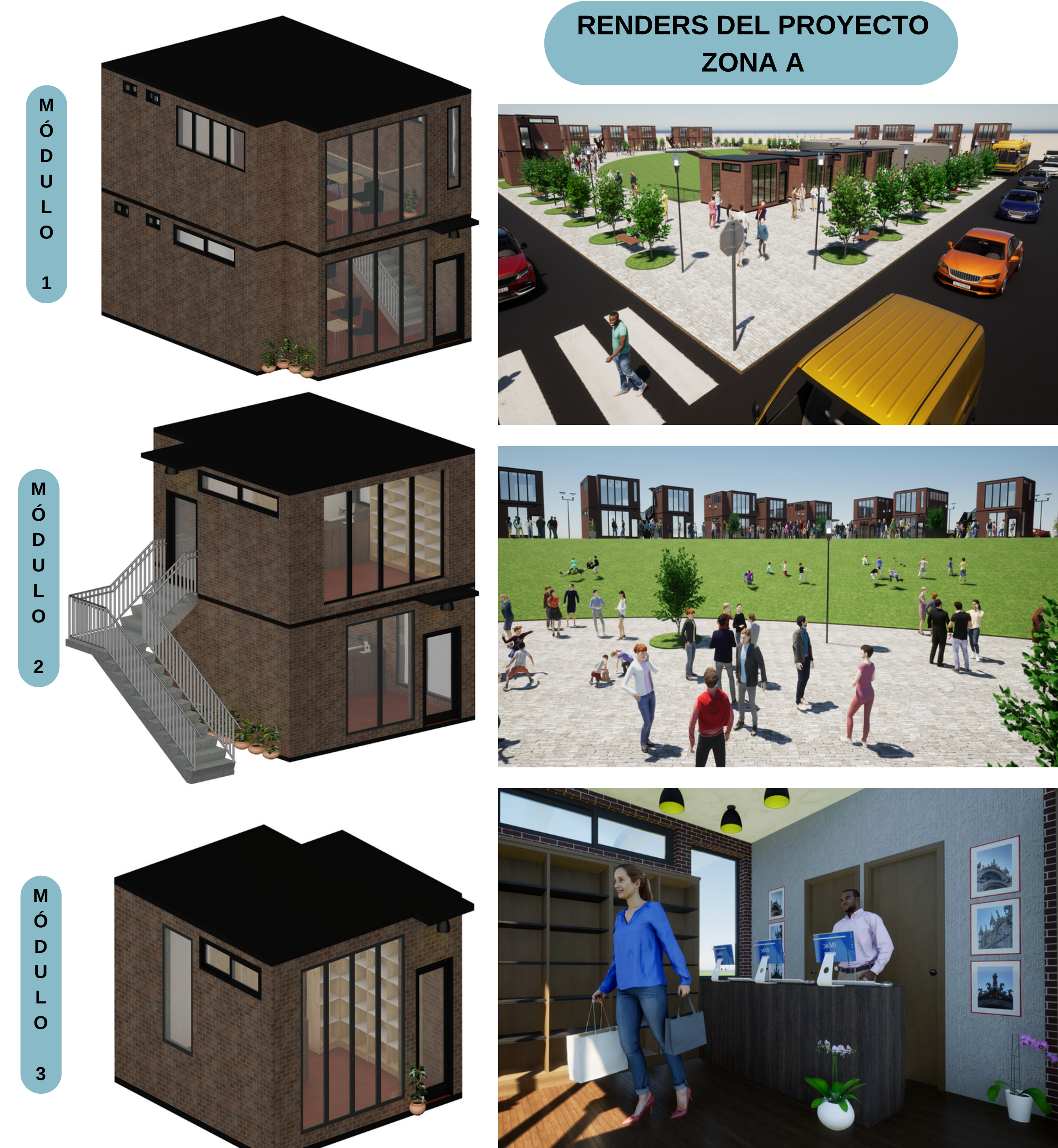
- VENDEDORES ESTACIONARIOS**
Ocupan el espacio público permaneciendo siempre en el mismo lugar.
- VENDEDORES SEMIESTACIONARIOS**
Ocupan transitoriamente el espacio público, teniendo la facilidad de trasladarse de un lado a otro.
- VENDEDORES AMBULANTES**
No ocupan en forma permanente o transitoria sitios físicos específicos en el espacio público, pudiendo desplazarse de lugar fácilmente.

METODOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN

- DIAGNOSTICO**
 - ESTACIÓN PORTAL
 - ESTACIÓN INTERMEDIA
 - ESTACIÓN SENCILLA
- ÁREAS DE ESTUDIO**
 - INVASIÓN
 - INSEGURIDAD
 - DETERIORO
 - OBSTRUCCIÓN
 - CONFLICTOS
- PROBLEMÁTICAS**
 - INFRAESTRUCTURA
 - PLAZOLETAS
 - CIRCULACIONES
- PROPUESTA GENERAL**
 - ADECUACIÓN DE USOS
 - MODULOS COMERCIALES

ZONA A - CARRERA 30 CON CALLE 13

RENDERS DEL PROYECTO ZONA A



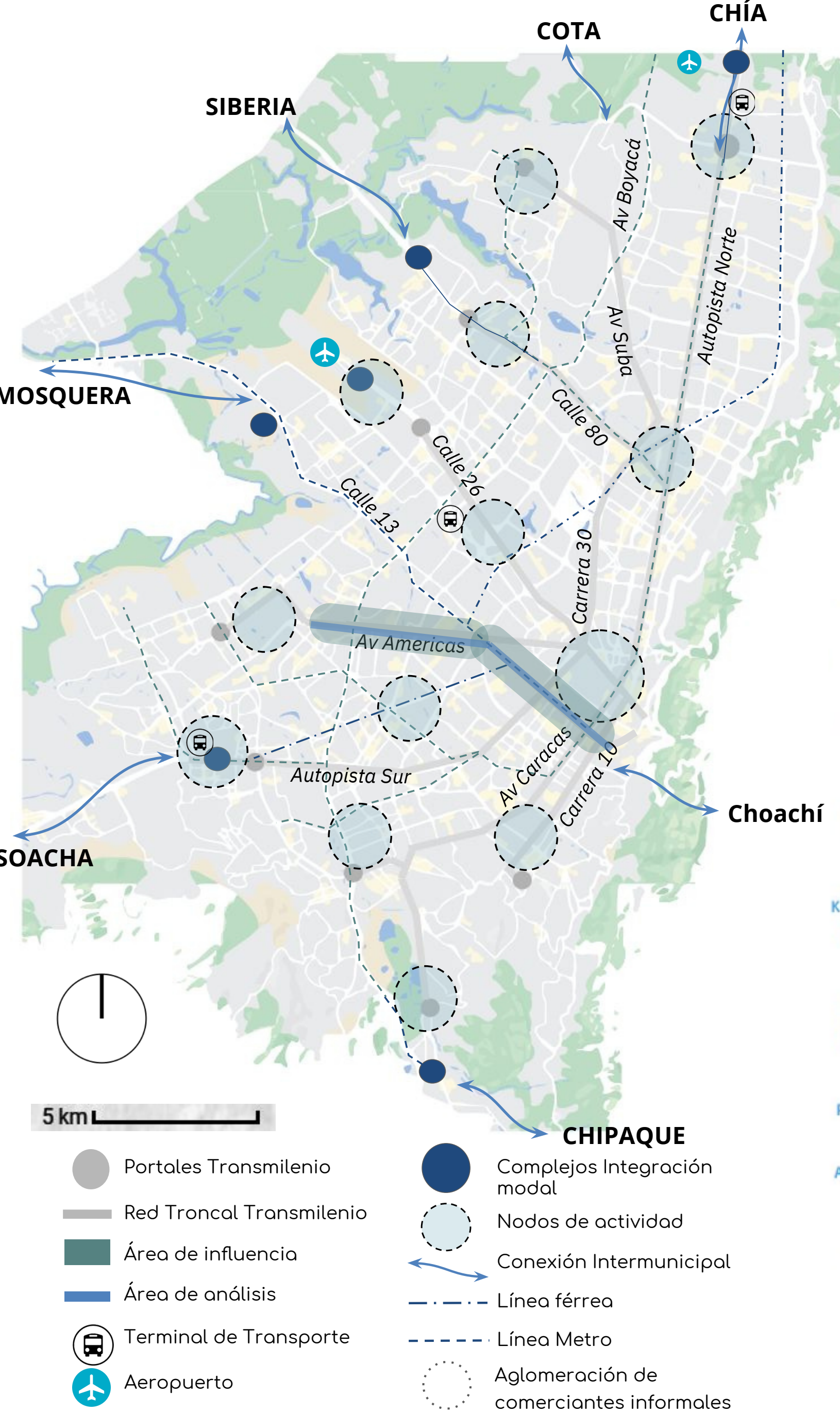
ZONA B - CARRERA 30 CON CALLES 9 - 10

RENDERS DEL PROYECTO ZONA B

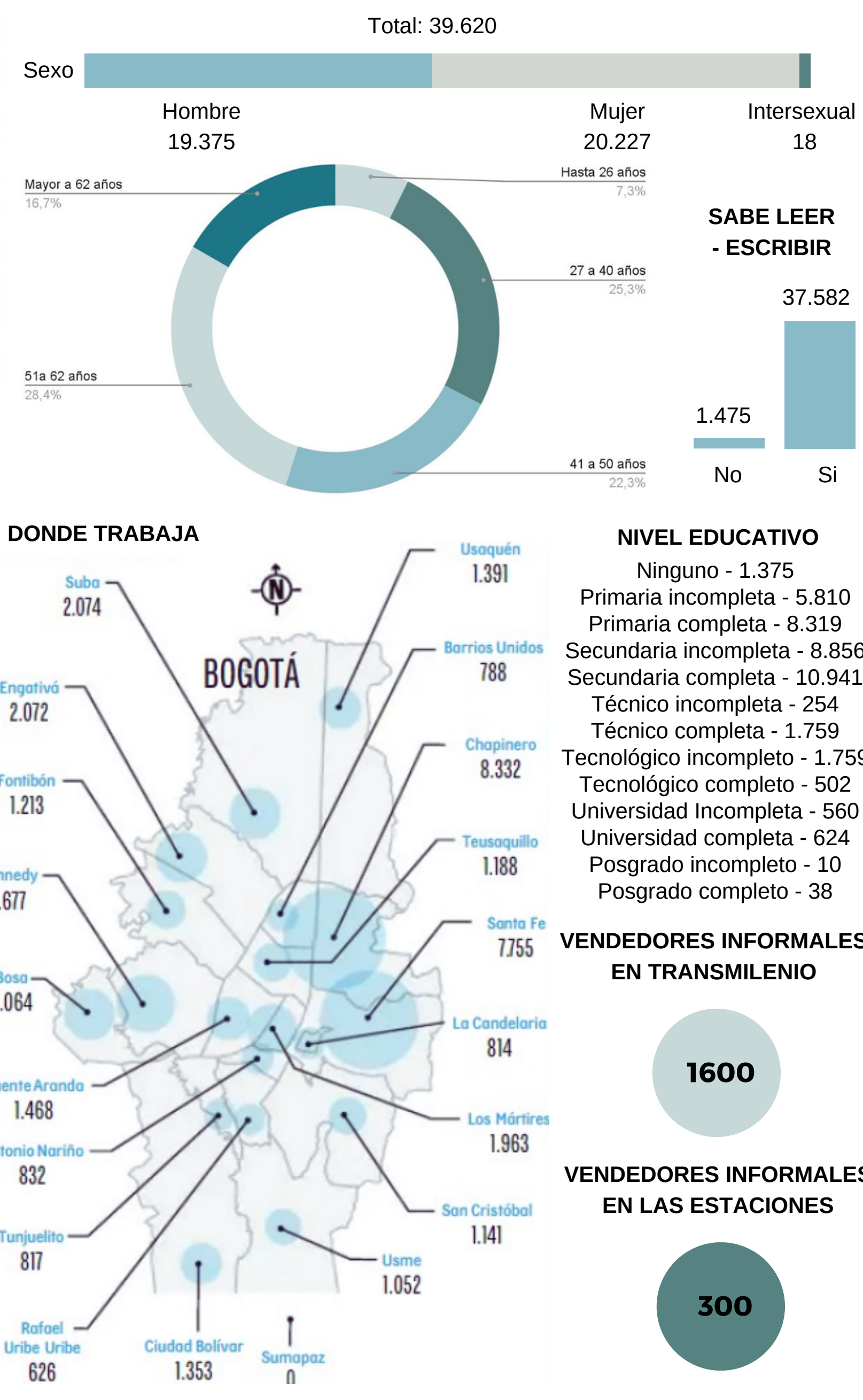


RED DE MÓDULOS COMERCIALES PARA LA REUBICACIÓN DE VENDEDORES INFORMALES

ANÁLISIS ESCALA MACRO



VENDEDORES INFORMALES

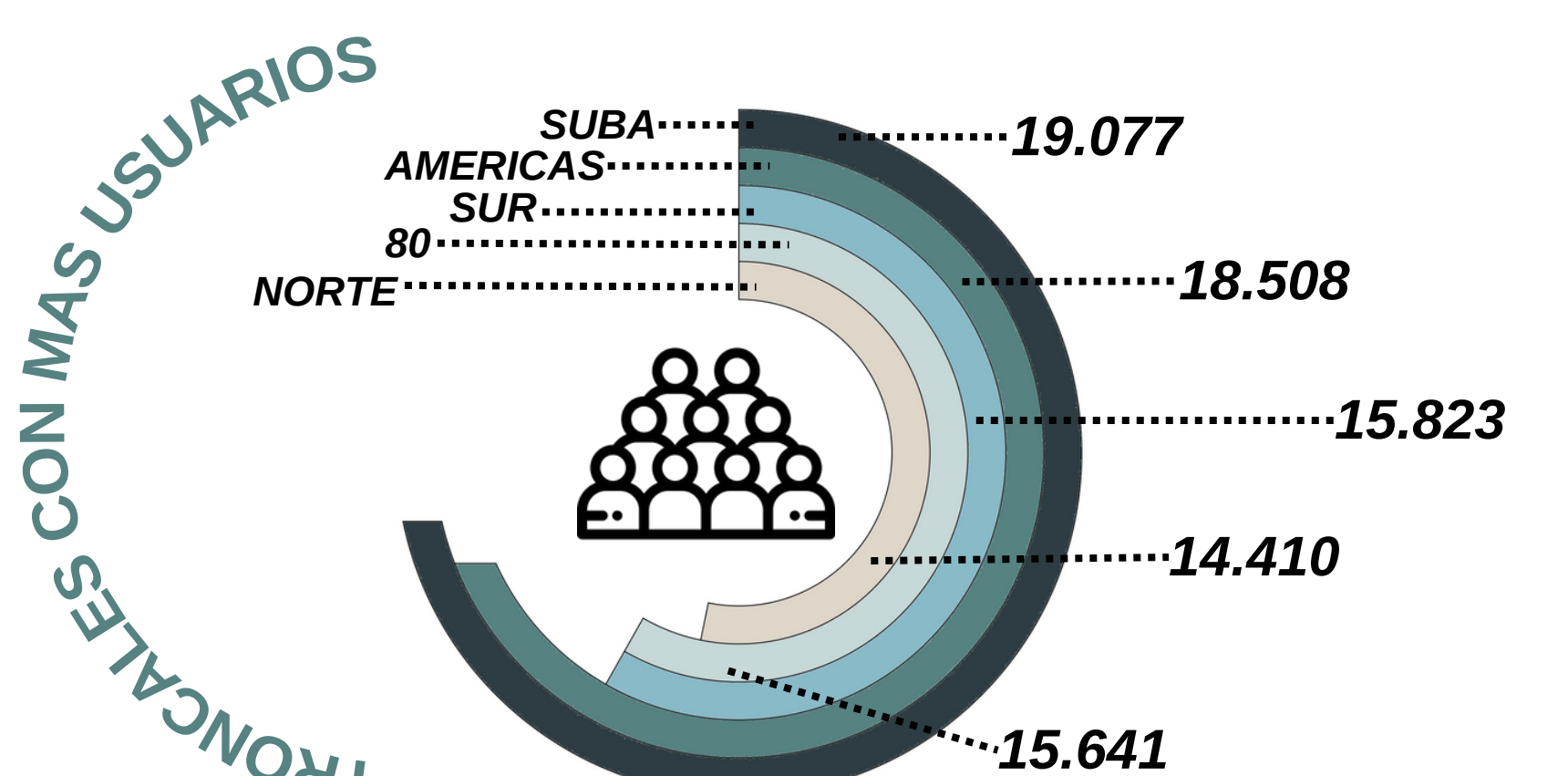


ANÁLISIS MESO

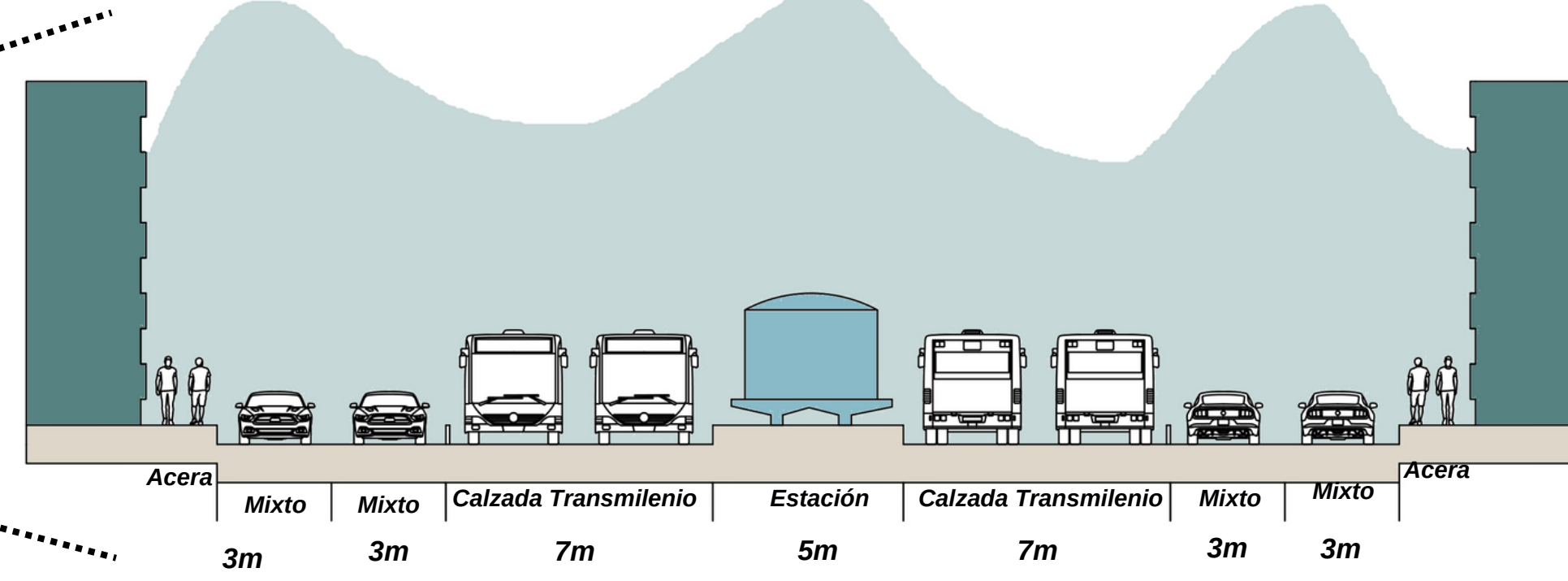


CONVENCIONES

- TRONCAL TRANSMILENIO AV AMERICAS
- CALZADAS DE TRANSMILENIO
- VÍAS ARTERIALES
- ESTACIONES DE TRANSMILENIO
- VÍAS FERREAS
- TRONCAL TRANSMILENIO PROYECTADA

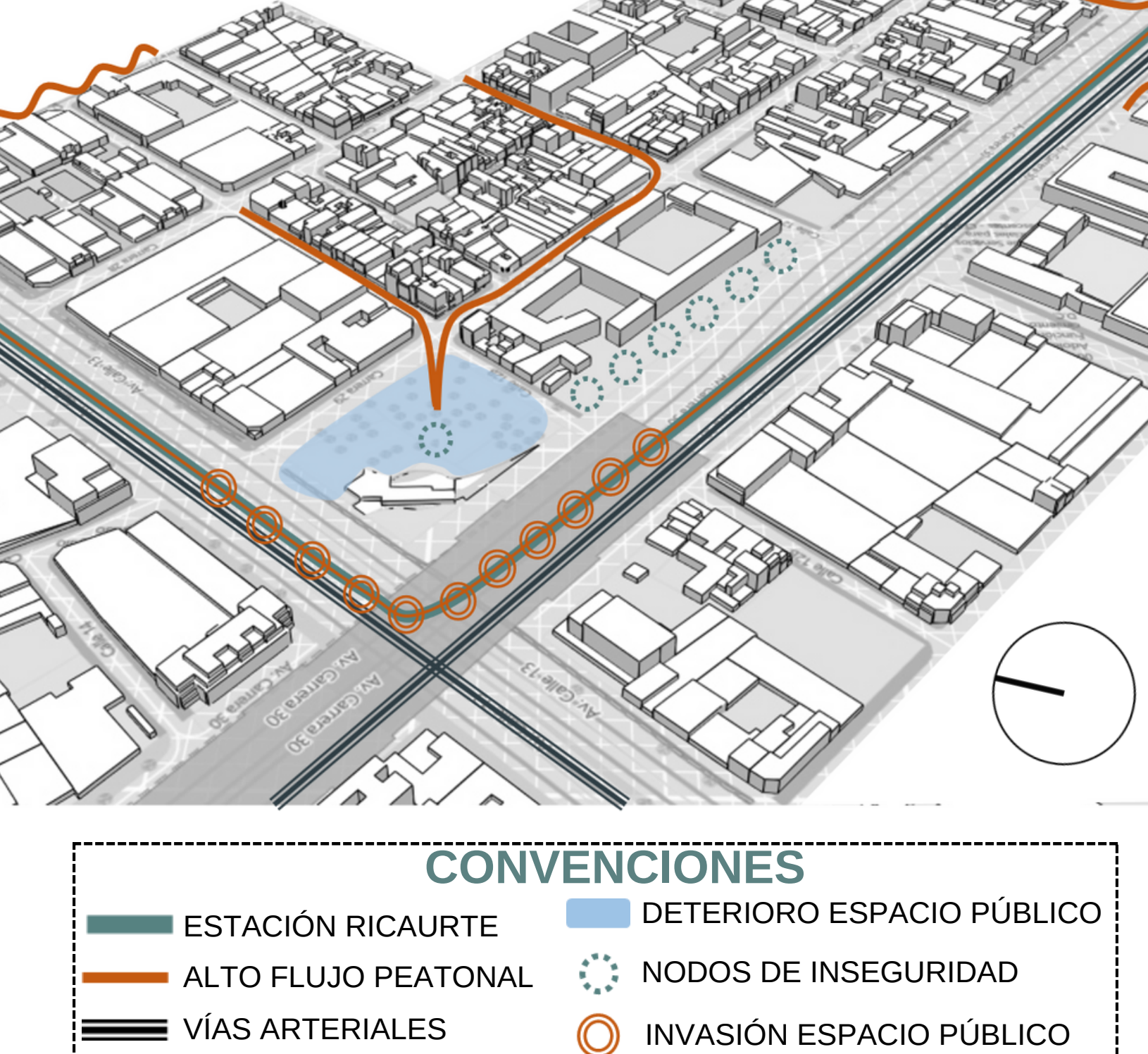


PERFIL VIAL TRONCAL AV AMÉRICAS ESTACIÓN RICAURTE



ANÁLISIS MICRO

ESTACIÓN INTERMEDIA RICAURTE



DIAGNÓSTICO

