ECO PARQUE LINEAL DE RENOVACIÓN URBANA EN EL EPICENTRO DE MOVILIDAD FÉRREO DEL NORORIENTE DE BOGOTÁ.

(Caso estudio desde la calle 170 hasta la calle 189 sobre carrera 9)

CAMINO URBANO

USAQUÉN UPZ 1

P.P : ¿COMO DE PODRA INTEGRAR LAS DINAMICAS URBANAS Y ESTACION FERREA AL RESCATAR EL VALOR DEL ENTORNO URBANO ,ECOLOGICO Y PATRIMONIAL ?

URBANO — Una propuesta espacial de diseño y normativa de ordenamiento urbano. Conexión de la traza urbana desde el centro y hacia de longitu.

ANTROPOLOGICO — Crecimiento y transformación de asentamientos informales abandonados y necesidades. Movilidad y transportacion alternativa para personas de ajuste integrando lo urbano.

BIOLOGICO — Planes de desarrollo ambiental y de vivienda. Fortalecimiento a un desarrollo urbano con criterios de sostenibilidad y resilencia.

SOCIOLOGICO — Programa y desarrollo económico con el fin de mejorar la calidad de vida mediante la cohesión social y el desarrollo urbano.

COLOMBIA — BOGOTÁ D.C.

POBLACIÓN

INDICADORES DEMOGRAFICOS: 0-18 años 19-64 años +60 años — Población: 470.159

CARENCIA CONECCIÓN VÍAS: Terraza Vía Peatonal Calle sin Pavimento

EQUIPAMIENTOS POCA CONECTIVIDAD: Educativo Residencial Cultural Residencial CARENCIA DE ACCESIBILIDAD TRANSPORTE: Alimentador Metro Bus Alimentador Bicycle

4.4 M2 Espacio público efectivo por habitante / 10 M 2 Área verde por habitante

1%	85,87 ha - Bolsillo
62,5%	1.791,34 ha -vecinal
9,5%	273,70 ha - Zonal
19,2%	553,61ha - Metropolitano
6,2%	179,34 ha- Regional

HISTORIA

OBJETIVOS

DISEÑAR UN ECO PARQUE LINEAL DE RENOVACIÓN URBANA EN EL EPICENTRO DE MOVILIDAD FÉRREO

MEDIANTE LA CONEXIÓN DE ESPACIO PÚBLICO ,VIVIENDA Y MOVILIDAD ECOLÓGICA QUE FIJEMOS LA ARTICULACIÓN ,INTEGRACIÓN Y VIDA DE LA POBLACIÓN

POR MEDIO DE LA RECUPERACIÓN Y VALORACIÓN DE ESTACIÓN PATRIMONIAL SAN JOSÉ DE FERIA Y LA VÍA FÉRREA

OBJETIVOS ESPECIFICOS

AREAS DE AMENAZAS

R A P E

REGIOTRAM

Inversiones Inmobiliarias de Bogotá S.A.S. (idu) — Instituto de Desarrollo Urbano

Es agente de atrás la fortaleza del sistema de transporte, que ha sido de vanguardia que conectaba a Bogotá con municipios de Cundinamarca y el interior tiempo se adelantan proyectos como el Tren de Occidente, para que el ca capital con Zipaquirá

Inversiones Inmobiliarias de Bogotá S.A.S. (idu) — Instituto de Desarrollo Urbano

Estudios y diseños, y la construcción de la primera y segunda fáscula desde la calle 72 hasta la calle 185 en la calle 170, en ambos casos con estación de cabecera sobre estas, con un presupuesto de 2.700 millones de pesos

REFERENTES

BIBLIOGRAFIA

Cifuentes, Ángela. (2015). Bogotá Cómo Vamos. Recuperado de http://www.bogotacomovamos.com/wp-content/uploads/2015/05/Informe-Movilidad-2015.pdf

Cifuentes, Ángela. (2016). Bogotá Cómo Vamos. Recuperado de http://www.bogotacomovamos.com/wp-content/uploads/2016/05/Informe-Movilidad-2016.pdf

Cifuentes, Ángela. (2017). Bogotá Cómo Vamos. Recuperado de http://www.bogotacomovamos.com/wp-content/uploads/2017/05/Informe-Movilidad-2017.pdf

Cifuentes, Ángela. (2018). Bogotá Cómo Vamos. Recuperado de http://www.bogotacomovamos.com/wp-content/uploads/2018/05/Informe-Movilidad-2018.pdf

Cifuentes, Ángela. (2019). Bogotá Cómo Vamos. Recuperado de http://www.bogotacomovamos.com/wp-content/uploads/2019/05/Informe-Movilidad-2019.pdf

Cifuentes, Ángela. (2020). Bogotá Cómo Vamos. Recuperado de http://www.bogotacomovamos.com/wp-content/uploads/2020/05/Informe-Movilidad-2020.pdf

Cifuentes, Ángela. (2021). Bogotá Cómo Vamos. Recuperado de http://www.bogotacomovamos.com/wp-content/uploads/2021/05/Informe-Movilidad-2021.pdf

Cifuentes, Ángela. (2022). Bogotá Cómo Vamos. Recuperado de http://www.bogotacomovamos.com/wp-content/uploads/2022/05/Informe-Movilidad-2022.pdf

Cifuentes, Ángela. (2023). Bogotá Cómo Vamos. Recuperado de http://www.bogotacomovamos.com/wp-content/uploads/2023/05/Informe-Movilidad-2023.pdf

Cifuentes, Ángela. (2024). Bogotá Cómo Vamos. Recuperado de http://www.bogotacomovamos.com/wp-content/uploads/2024/05/Informe-Movilidad-2024.pdf

Cifuentes, Ángela. (2025). Bogotá Cómo Vamos. Recuperado de http://www.bogotacomovamos.com/wp-content/uploads/2025/05/Informe-Movilidad-2025.pdf

PROBLEMA

JUSTIFICACIÓN PROBLEMA

URBANO- REGIONAL

VIAJES DIARIOS PROMEDIO INTERMUNICIPALES

VÍAS DE CONEXIÓN

ACTIVIDADES ESTRATEGICAS DE LOS MUNICIPIOS DE LA REGION METROPOLITANA

ESTRUCTURA ECOLOGICA

USOS

ALTURAS Y JLUJOS VIALES

FLUJOS

ANALISIS URBANO

ANALISIS SENSORIAL

ESTRATIFICACIÓN

PORQUE EL LUGAR DE INTERVENCIÓN?

BIOCLIMATICA

MARCO METODOLOGICO

MARCO TEORICO

HIPOTESIS

MOVILIDAD SUBTERRANEA

MARCO NORMATIVO UPZ 9 VERBENAL - 10 URIBI

COMPONENTES PASAJISTICOS

DISEÑOS - ESTRATEGIAS TECNOLOGICAS

DISEÑO — ESTRATEGIA - ECO

COMPONENTES DISEÑO URBANO

DISEÑO PATRIMONIAL

GESTIÓN URBANA

SISTEMA DE DRENAJE

TIPOLOGIA MOBILIARIO URBANO

BORDES URBANOS

CALLE 183

CALLE 180

CALLE 175

CALLE 170

PERFIL OCCIDENTE

PERFIL NORTE

UGC UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA

INTEGRANTES: 1010243928 1010288159

DOCENTE: AREA PROYECTO DE GRADO ARQUITECTURA

NIVEL: IX