

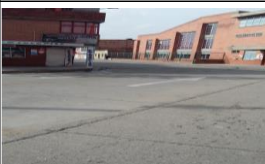




## LISTA DE ANEXOS

ANEXO N°1 LISTA DE CHEQUEO LUIS LOPEZ DE MESA .....	120
ANEXO N°2 CEDID SAN PABLO AMISTAD .....	121
ANEXO N°3 INFRAESTRUCTURA CEDID SAN PABLO TRAMO 1.....	122
ANEXO N°4 INFRAESTRUCTURA CEDID SAN PABLO TRAMO 2.....	123
ANEXO N°5 INFRAESTRUCTURA CEDID SAN PABLO TRAMO 3.....	124
ANEXO N°6 CEDID SAN PABLO TRAMO 4.....	125
ANEXO 8 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO CEDID SAN PABLO .....	126
ANEXO 9. LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO CEDID SAN PABLO .....	127
ANEXO 10 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO LUIS LOPEZ DE MESA.....	128
ANEXO 11 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO CEDID SAN PABLO.....	159
ANEXO 12 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO CEDID SAN PABLO.....	160
ANEXO 13 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO LUIS LOPEZ DE MESA .....	131
ANEXO 14 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO SAN PABLO .....	132
ANEXO 15 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO SAN PABLO .....	133
ANEXO 16 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO SAN PABLO .....	134
ANEXO 17 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO SAN PABLO .....	135
ANEXO 18 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VERTICALES SAN PABLO .....	136






ANEXO 19 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VERTICALES SAN PABLO .....	137
ANEXO 20 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VERTICALES SAN PABLO .....	138
ANEXO 21 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VERTICALES SAN PABLO .....	139
ANEXO 22 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VISIBILIDAD SAN PABLO .....	140
ANEXO 23 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VISIBILIDAD SAN PABLO .....	141
ANEXO 24 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VISIBILIDAD SAN PABLO .....	142
ANEXO 25 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VISIBILIDAD SAN PABLO .....	143
ANEXO 26 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VISIBILIDAD SAN PABLO .....	144
ANEXO 27 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VULNERABILIDAD LUIS LOPEZ .....	145
ANEXO 28 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VULNERABILIDAD SAN PABLO .....	146
ANEXO 29 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VULNERABILIDAD LUIS LOPEZ .....	147
ANEXO 30 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VULNERABILIDAD LUIS LOPEZ .....	148
ANEXO 31 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA HORIZONTALES SAN PABLO .....	149
ANEXO 32 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA HORIZONTALES SAN PABLO .....	150
ANEXO 33 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA HORIZONTALES SAN PABLO .....	151
ANEXO 34 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA HORIZONTALES SAN PABLO .....	152
ANEXO 35 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA HORIZONTALES SAN PABLO .....	153
ANEXO 36 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA HORIZONTALES SAN PABLO .....	40
ANEXO 37 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA HORIZONTALES SAN PABLO .....	155
ANEXO 38 ENCUESTA PROFESORES .....	156
ANEXO 39 ENCUESTA ALUMNOS BACHILLERATO .....	157
ANEXO 41 FORMATO PROGRAMACION PERSONAL .....	158

ANEXO 42 PROGRAMACION PERSONAL .....	159
ANEXO 43 RESULTADO DE MOVIMIENTOS .....	160
ANEXO 44 INTERSECCION .....	161
ANEXO 45 CONSOLIDADO EN INTERSECCION .....	162







**ANEXO N°1 LISTA DE CHEQUEO LUIS LOPEZ DE MESA**

Estructura	Daño	Descripción	Reparación	Realizado en sitio	Realizado	Foto	Interseccion
INFRAESTRUCTURA LUIS LOPEZ DE MESA	Demarcación horizontal sucia y/o sin visibilidad	No se tiene una correcta visibilidad de la demarcación del pavimento por presencia de lodo o agentes externos	Limpieza de la superficie de rodadura y demarcación horizontal	CUMPLE	NO CUMPLE		corte b-2-5según plano.
	Deficientes terminados de la demarcación horizontal y marcas de piso incompletas	Deficientes terminados en la demarcación horizontal de las vías	Repintado de la demarcación horizontal	CUMPLE	NO CUMPLE		corte b-4-5según plano.
	Deficientes terminados de la demarcación horizontal y marcas de piso incompletas	Deficientes terminados en la demarcación horizontal de las vías	Repintado de la demarcación horizontal	CUMPLE	NO CUMPLE		corte b-3-5 según plano.
	Deficientes terminados de la demarcación horizontal y marcas de piso incompletas	Deficientes terminados en la demarcación horizontal de las vías	Repintado de la demarcación horizontal	CUMPLE	CUMPLE		corte b-1-5 según plano.
	reductor tipo resalto deteriorado	no se encuentra señalización del resalto,se encuentra un resalto circular	se debe cambiar resalto por uno nuevo con señalización	NO CUMPLE	NO CUMPLE		corte b-6-5 según plano.
	Señalización deficiente en intersecciones	Inadecuada señalización en las intersecciones con otras vías. La señalización no da claridad acerca de las prioridades de circulación y canalización del tráfico, no existe demarcación vial	Instalación de señales verticales Repintado de la demarcación horizontal	NO CUMPLE	NO CUMPLE		corte b-7-5 según plano.




## ANEXO N°2 CEDID SAN PABLO AMISTAD

Descripción	Reparación	Realizado en sitio	Realizado	Foto	Interseccion
No se tiene una correcta visibilidad de la demarcación del pavimento por presencia de lodo o agentes externos	Limpieza de la superficie de rodadura y demarcación horizontal	CUMPLE	NO CUMPLE		corde b-2-6según plano.
no se encuentra señalizacion del resalto,se encuentra un resalto circular	se debe cambiar resalto por uno nuevo con señalizacion	NO CUMPLE	NO CUMPLE		corde b-4-6según plano.
no existe señalizacion existente	Realizar un estudio específico para el diseño de la señalización	NO CUMPLE	NO CUMPLE		corde b-3-5 según plano.
Falta adecuada señalización para la zona escolar, que garantice que los vehículos reduzcan la velocidad en estas zonas. La señalización existente no garantiza el cruce seguro de los escolares. Aproximación a zonas escolares en altas pendientes y deficiente visibilidad.	Realizar un estudio específico para el diseño de la señalización	NO CUMPLE	NO CUMPLE		corde b-1-6según plano.
Falta adecuada señalización para la zona escolar, que garantice que los vehículos reduzcan la velocidad en estas zonas. La señalización existente no garantiza el cruce seguro de los escolares. Aproximación a zonas escolares en altas pendientes y deficiente visibilidad.	Realizar un estudio específico para el diseño de la señalización	NO CUMPLE	NO CUMPLE		corde b-6-5 según plano.

### ANEXO N°3 INFRAESTRUCTURA CEDID SAN PABLO TRAMO 1

Estructura	Daño	Descripción	Reparación	Realizado en sitio	Realizado	Foto	Interseccion
<b>Señalización horizontal</b>	Optimos los estoperoles	estoperoles calidad optima y se encuentran en buen estado	ninguna	CUMPLE	CUMPLE		corde b-2-4según plano.
	Optimos los estoperoles,demarcion optima	estoperoles calidad optima y se encuentran en buen estado.demarcacion buena	ninguna	CUMPLE	CUMPLE		corde b-4-4según plano.
	Demarcación horizontal sucia y/o sin visibilidad	No se tiene una correcta visibilidad de la demarcación del pavimento por presencia de lodo o agentes externos	Limpieza de la superficie de rodadura y demarcación horizontal	NO CUMPLE	NO CUMPLE		corde b-3-4según plano.
	Demarcación horizontal sin mantenimiento	la visibilidad de la demarcación del pavimento por presencia deterioramiento	Limpieza de la superficie de rodadura y demarcación horizontal	CUMPLE	CUMPLE		corde b-1-4 según plano.
	Demarcación horizontal sin mantenimiento	la visibilidad de la demarcación del pavimento por presencia deterioramiento	Limpieza de la superficie de rodadura y demarcación horizontal	CUMPLE	CUMPLE		corde b-6-4 según plano.
	Demarcación horizontal sucia y/de zona escolar	No se tiene una correcta visibilidad de la demarcación del pavimento por presencia de lodo o agentes externos	Limpieza de la superficie de rodadura y demarcación horizontal	CUMPLE	CUMPLE		corde b-7-4 según plano.

## ANEXO N°4 INFRAESTRUCTURA CEDID SAN PABLO TRAMO 2

Estructura	Daño	Descripción	Reparación	Realizado en sitio	Realizado	Foto	Interseccion
<b>CEDID SAN PABLO A</b>	Demarcación horizontal sucia y/o sin visibilidad	No se tiene una correcta visibilidad de la demarcación del pavimento por presencia de lodo o agentes externos	Limpieza de la superficie de rodadura y demarcación horizontal	CUMPLE	NO CUMPLE		corde b-2-3según plano.
	deficiente los estoperoles	estoperoles con calidad baja y contaminandos por otros elementos	Retirar los estoperoles dañados y cambiarlos por unos nuevos	CUMPLE	CUMPLE		corde b-4-3 según plano.
	Deficientes terminados de la demarcación horizontal y marcas de piso incompletas	Deficientes terminados en la demarcación horizontal de las vías	Repintado de la demarcación horizontal	CUMPLE	CUMPLE		corde b-3-3según plano.
	Deficientes terminados de la demarcación horizontal y marcas de piso incompletas	Deficientes terminados en la demarcación horizontal de las vías	Repintado de la demarcación horizontal	CUMPLE	CUMPLE		corde b-1-1 según plano.
	deficiente los estoperoles	estoperoles con calidad baja y contaminandos por otros elementos	Retirar los estoperoles dañados y cambiarlos por unos nuevos	NO CUMPLE	NO CUMPLE		corde b-6-3 según plano.
	interseccio de cruce	no se encuentra señalizada la curva de la via	pintar señalizacion correspondiente al plano.	NO CUMPLE	NO CUMPLE		corde b-7-3 según plano.




### ANEXO N°5 INFRAESTRUCTURA CEDID SAN PABLO TRAMO 3

Estructura	Daño	Descripción	Reparación	Realizado en sitio	Realizado	Foto	Interseccion
<b>CEDID SAN PABLO A</b>	deficiente los estoperoles	estoperoles con calidad baja y contaminandos por otros elementos	Retirar los estoperoles dañados y cambiarlos por unos nuevos	CUMPLE	CUMPLE		corde b-2-2según plano.
	Deficientes terminados de la demarcación horizontal y marcas de piso incompletas	Deficientes terminados en la demarcación horizontal de las vías	Repintado de la demarcación horizontal	CUMPLE	NO CUMPLE		corde b-4-2 según plano.
	interseccio de cruce	no se encuentra señalizada la curva de la via	pintar señalizacion correspondiente al plano.	CUMPLE	CUMPLE		corde b-3-2 según plano.
	deficiente los estoperoles	estoperoles con calidad baja y contaminandos por otros elementos	Retirar los estoperoles dañados y cambiarlos por unos nuevos	CUMPLE	CUMPLE		corde b-1-1 según plano.
	Deficientes terminados de la demarcación horizontal y marcas de piso incompletas	Deficientes terminados en la demarcación horizontal de las vías	Repintado de la demarcación horizontal	CUMPLE	NO CUMPLE		corde b-6-2 según plano.
	interseccio de cruce	no se encuentra señalizada la curva de la via	pintar señalizacion correspondiente al plano.	CUMPLE	CUMPLE		corde b-7-2según plano.

## ANEXO N°6 CEDID SAN PABLO TRAMO 4


Estructura	Daño	Descripción	Reparación	Realizado en sitio	Realizado	Foto	Interseccion
<b>CEDID SAN PABLO A</b>	deficiente los estoperoles	estoperoles con calidad baja y contaminandos por otros elementos	Retirar los estoperoles dañados y cambiarlos por unos nuevos	CUMPLE	CUMPLE		corde b-2-2según plano.
	Deficientes terminados de la demarcación horizontal y marcas de piso incompletas	Deficientes terminados en la demarcación horizontal de las vías	Repintado de la demarcación horizontal	CUMPLE	NO CUMPLE		corde b-4-2 según plano.
	interseccio de cruce	no se encuentra señalizada la curva de la via	pintar señalizacion correspondiente al plano.	CUMPLE	CUMPLE		corde b-3-2 según plano.
	deficiente los estoperoles	estoperoles con calidad baja y contaminandos por otros elementos	Retirar los estoperoles dañados y cambiarlos por unos nuevos	CUMPLE	CUMPLE		corde b-1-1 según plano.
	Deficientes terminados de la demarcación horizontal y marcas de piso incompletas	Deficientes terminados en la demarcación horizontal de las vías	Repintado de la demarcación horizontal	CUMPLE	NO CUMPLE		corde b-6-2 según plano.
	interseccio de cruce	no se encuentra señalizada la curva de la via	pintar señalizacion correspondiente al plano.	CUMPLE	CUMPLE		corde b-7-2según plano.

## ANEXO 8 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO CEDID SAN PABLO


LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL PAVIMENTO		
SEMINARIO DE GRADO		
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL		
FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE COLEGIO CEDID SAN PABLO BOSA	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN cra 77m entre cra 77K cl65 sur y cll 77 n		
<b>Defectos en el Pavimento</b>		
¿Está el pavimento relativamente libre de defectos, surcos, ondulaciones y/o similares, que podrían generar situaciones de riesgo?	X	Esta deteriorado fisurado y con deprimido en general
¿Se presentan manchas de combustible sobre la vía?	X	se observa en lagunas zonas manchas aceite o combustible
¿Se percibe condiciones de deformación ahuellamiento o similar?	X	se observan hundiientos y fisuras
<b>Resistencia al Deslizamiento</b>		
¿Existe una resistencia adecuada al deslizamiento, particularmente en curvas, pendiente pronunciadas, y acercamiento a intersecciones?	X	se observa deteriorado y con manchas de neumaticos
<b>Drenaje de la superficie</b>		
¿El pavimento está libre de zonas de estancamiento o capas de agua?	X	hay zonas donde se observa que se aposa el agua
¿Es adecuado el peralte y bombeo de la calzada?	X	se observa en general buen barril
¿Es uniforme el peralte y bombeo?	X	se encuentr irregular debidamente deteriorado pavimento
<b>Irregularidades de la superficie</b>		
¿Está el pavimento libre de piedras u otro material suelto?	X	hay zonas donde se observa que se aposa el agua
¿Podrían generar riesgos los reductores de velocidad por ser demasiados agresivos en su conformación?	X	se observa en general buen barril




## ANEXO 9. LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO CEDID SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL PAVIMENTO		
SEMINARIO DE GRADO		
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL		
FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE COLEGIO CEDID SAN PABLO BOSA	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN cra 77m entre cra 77K d165 sur y cll 77 n		
<b>Defectos en el Pavimento</b>		
¿Está el pavimento relativamente libre de defectos, surcos, ondulaciones y/o similares, que podrían generar situaciones de riesgo?	X	se encuentra fisurado, agrietado y deteriorado, hundido
¿Se presentan manchas de combustible sobre la vía?	X	si se observa manchas de aceite por zonas
¿Se percibe condiciones de deformación ahuecamiento o similar?	X	si se observa hundimiento en todas las irregularidades
<b>Resistencia al Deslizamiento</b>		
¿Existe una resistencia adecuada al deslizamiento, particularmente en curvas, pendiente pronunciadas, y acercamiento a intersecciones?	X	no hay zonas lisas y marcas de neumaticos
<b>Drenaje de la superficie</b>		
¿El pavimento está libre de zonas de estancamiento o capas de agua?	X	se observa zonas del agua estancada
¿Es adecuado el peralte y bombeo de la calzada?	X	es irregular pero trabaja por zonas
¿Es uniforme el peralte y bombeo?	X	no debido al deterioro se a perdido la regularidad
<b>Irregularidades de la superficie</b>		
¿Está el pavimento libre de piedras u otro material suelto?	X	se observa residuos de escombros y materiales sueltos
¿Podrían generar riesgos los reductores de velocidad por ser demasiado agresivos en su conformación?	X	si se observa el deterioro en zonas de donde ubo reductores y donde se hicieron en concreto y generaron residuos

**FOTO**





## ANEXO 10 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO LUIS LOPEZ DE MESA



LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL PAVIMENTO		
SEMINARIO DE GRADO		
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL		
FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE COLEGIO LUIS LOPEZ DE MESA	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN cra 77m entre cra 77K cl65 sur y cll 77 n		
<b>Defectos en el Pavimento</b>		
¿Está el pavimento relativamente libre de defectos, surcos, ondulaciones y/o similares, que podrían generar situaciones de riesgo?	X	en general se encuentra en buen estado
¿Se presentan manchas de combustible sobre la vía?	X	se observa algunas manchas en general se encuentran en la vía
¿Se percibe condiciones de deformación ahuellamiento o similar?	X	en general la vía se encuentra en buen estado
<b>Resistencia al Deslizamiento</b>		
¿Existe una resistencia adecuada al deslizamiento, particularmente en curvas, pendiente pronunciadas, y acercamiento a intersecciones?	X	se observa en buen estado
<b>Drenaje de la superficie</b>		
¿El pavimento está libre de zonas de estancamiento o capas de agua?	X	se observa en buen estado
¿Es adecuado el peralte y bombeo de la calzada?	X	cumple
¿Es uniforme el peralte y bombeo?	X	se observa en buen estado
<b>Irregularidades de la superficie</b>		
¿Está el pavimento libre de piedras u otro material suelto?	X	se observa limpia y libre de escombros
¿Podrían generar riesgos los reductores de velocidad por ser demasiados agresivos en su conformación?	X	los reductores se encuentran ubicados correctamente





## ANEXO 11 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO CEDID SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL PAVIMENTO			
SEMINARIO DE GRADO			
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL			
FORMATO DE CAMPO			
NOMBRE COLEGIO CEDID SAN PABLO BOSA	REVISADO	OBSERVACIONES	
UBICACIÓN cra 77m entre cra 77K cl165 sur y cl1 77 n			
Defectos en el Pavimento		FOTO	
¿Está el pavimento relativamente libre de defectos, surcos, ondulaciones y/o similares, que podrían generar situaciones de riesgo?	X	Se observa algunas fisuras desgastes en el pavimento	
¿Se presentan manchas de combustible sobre la vía?	X	se observa algunas manchas en la zona	
¿Se percibe condiciones de deformación ahuellamiento o similar?	X	se observan fisuras hundimientos en la zona	
Resistencia al Deslizamiento			
¿Existe una resistencia adecuada al deslizamiento, particularmente en curvas, pendiente pronunciadas, y acercamiento a intersecciones?	X		se observa manchas de neumaticos posibles horizontales
Drenaje de la superficie			
¿El pavimento está libre de zonas de estancamiento o capas de agua?	X		en general se observa limpia de zonas de estancamiento
¿Es adecuado el peralte y bombeo de la calzada?	X		en general se ve bien
¿Es uniforme el peralte y bombeo?	X		se observa regular
Irregularidades de la superficie			
¿Está el pavimento libre de piedras u otro material suelto?	X		se observan algunos residuos o escombros
¿Podrían generar riesgos los reductores de velocidad por ser demasiados agresivos en su conformación?	X		hacen falta reductores



## ANEXO 12 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO CEDID SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL PAVIMENTO			
SEMINARIO DE GRADO			
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL			
FORMATO DE CAMPO			
NOMBRE COLEGIO CEDID SAN PABLO BOSA	REVISADO	OBSERVACIONES	
UBICACIÓN cra 77m entre cra 77K cl165 sur y cl1 77 n			
<b>Defectos en el Pavimento</b>		<b>FOTO</b>	
¿Está el pavimento relativamente libre de defectos, surcos, ondulaciones y/o similares, que podrían generar situaciones de riesgo?	X	presenta agretamiento deterioro en general no generalizados	
¿Se presentan manchas de combustible sobre la vía?	X	presenta en general residuos de escombros	
¿Se percibe condiciones de deformación ahuellamiento o similar?	X	determinado y hundimiento por sectores y deterioro	
<b>Resistencia al Deslizamiento</b>			
¿Existe una resistencia adecuada al deslizamiento, particularmente en curvas, pendiente pronunciadas, y acercamiento a intersecciones?	X		hay materiales expuestos regados, posibles deslizamientos en lluvias
<b>Drenaje de la superficie</b>			
¿El pavimento está libre de zonas de estancamiento o capas de agua?	X		se presentan deprimidos donde el agua se puede aposar.
¿Es adecuado el peralte y bombeo de la calzada?	X		se evidencia bombeos y peraltes
¿Es uniforme el peralte y bombeo?	X		el perimetro se muestra irregular por sectores
<b>Irregularidades de la superficie</b>			
¿Está el pavimento libre de piedras u otro material suelto?	X		se evidencia residuos de escombros
¿Podrían generar riesgos los reductores de velocidad por ser demasiados agresivos en su conformación?	X		se encuentra deteriorados y presencia de riesgos.



## ANEXO 13 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO LUIS LOPEZ DE MESA

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL PAVIMENTO			
SEMINARIO DE GRADO			
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL			
FORMATO DE CAMPO			
NOMBRE COLEGIO LUIS LOPEZ DE MESA	REVISADO	OBSERVACIONES	
UBICACIÓN cra 77m entre cra 77K cl165 sur y cll 77 n			
<b>Defectos en el Pavimento</b>		<b>FOTO</b> 	
¿Está el pavimento relativamente libre de defectos, surcos, ondulaciones y/o similares, que podrían generar situaciones de riesgo?	X		se presentan fisuras y grietas y deterioro
¿Se presentan manchas de combustible sobre la vía?	X		hay presencia de algunas manchas de aceite
¿Se percibe condiciones de deformación ahuellamiento o similar?	X		deterioro de capa de rodadura
<b>Resistencia al Deslizamiento</b>			
¿Existe una resistencia adecuada al deslizamiento, particularmente en curvas, pendiente pronunciadas, y acercamiento a intersecciones?	X		el perímetro presenta zonas deterioradas y contaminadas
<b>Drenaje de la superficie</b>			
¿El pavimento está libre de zonas de estancamiento o capas de agua?	X		se presenta deprimido o zonas donde se estanca el agua.
¿Es adecuado el peralte y bombeo de la calzada?	X		se observa en general el bombeo
¿Es uniforme el peralte y bombeo?	X		se observa irregularidad en peralte y bombeo por zonas
<b>Irregularidades de la superficie</b>			
¿Está el pavimento libre de piedras u otro material suelto?	X	se presenta agregados expuestos y residuos de escombros	
¿Podrían generar riesgos los reductores de velocidad por ser demasiados agresivos en su conformación?	X	se observa un reductor que no cumple con el diseño y altura	


## ANEXO 14 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL PAVIMENTO			
SEMINARIO DE GRADO			
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL			
FORMATO DE CAMPO			
NOMBRE CEDID SAN PABLO DE BOSA	REVISADO	OBSERVACIONES	
UBICACIÓN CRA 68 SUR ENTRE CLL 77 F Y CRA 77N			
Defectos en el Pavimento		FOTO	
¿Está el pavimento relativamente libre de defectos, surcos, ondulaciones y/o similares, que podrían generar situaciones de riesgo?	X	Esta deteriorado fisurado y con deprimido en general	
¿Se presentan manchas de combustible sobre la vía?	X	se observa en lagunas zonas manchas aceite o combustible	
¿Se percibe condiciones de deformación ahuellamiento o similar?	X	se observan hundiientos y fisuras	
Resistencia al Deslizamiento			
¿Existe una resistencia adecuada al deslizamiento, particularmente en curvas, pendiente pronunciadas, y acercamiento a intersecciones?	X		se observa deteriorado y con manchas de neumaticos
Drenaje de la superficie			
¿El pavimento está libre de zonas de estancamiento o capas de agua?	X		hay zonas donde se observa que se aposa el agua
¿Es adecuado el peralte y bombeo de la calzada?	X		se observa en general buen barril
¿Es uniforme el peralte y bombeo?	X		se encuentr irregular debidamente deteriorado pavimento
Irregularidades de la superficie			
¿Está el pavimento libre de piedras u otro material suelto?	X		se encuentra limpia y sin presencia de escombros
¿Podrían generar riesgos los reductores de velocidad por ser demasiados agresivos en su conformación?	X		escases de reductores no se evidencia peligro

## ANEXO 15 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL PAVIMENTO			
SEMINARIO DE GRADO			
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL			
FORMATO DE CAMPO			
NOMBRE COLEGIO CEDID SAN PABLO BOSA	REVISADO	OBSERVACIONES	
UBICACIÓN cra 77m entre cra 77K cl165 sur y cl1 77 n			
<b>Defectos en el Pavimento</b>		<b>FOTO</b>	
¿Está el pavimento relativamente libre de defectos, surcos, ondulaciones y/o similares, que podrían generar situaciones de riesgo?	X	Esta deteriorado fisurado y con deprimido en general	
¿Se presentan manchas de combustible sobre la vía?	X	se observa en lagunas zonas manchas aceite o combustible	
¿Se percibe condiciones de deformación ahuellamiento o similar?	X	se observan hundiientos y fisuras	
<b>Resistencia al Deslizamiento</b>			
¿Existe una resistencia adecuada al deslizamiento, particularmente en curvas, pendiente pronunciadas, y acercamiento a intersecciones?	X		se observa deteriorado y con manchas de neumaticos
<b>Drenaje de la superficie</b>			
¿El pavimento está libre de zonas de estancamiento o capas de agua?	X		hay zonas donde se observa que se aposa el agua
¿Es adecuado el peralte y bombeo de la calzada?	X		se observa en general buen barril
¿Es uniforme el peralte y bombeo?	X		se encuentr irregular debidamente deteriorado pavimento
<b>Irregularidades de la superficie</b>			
¿Está el pavimento libre de piedras u otro material suelto?	X		hay zonas donde se observa que se aposa el agua
¿Podrían generar riesgos los reductores de velocidad por ser demasiados agresivos en su conformación?	X		se observa en general buen barril

## ANEXO 16 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL SEÑALES VERTICALES		
SEMINARIO DE GRADO		
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL		
FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE CEDID SAN PABLO	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CRA 77 ENTRE CLL 65 J SUR- 68 SUR		
<b>Generalidades de las Señales Verticales</b>		
¿Son visibles y entendibles con sólo una mirada todas las señales verticales, incluyendo las señales variables?	X	son visibles y entendibles la señales que se encuentran en el tramo
¿Existen señales verticales que puedan confundir?	X	no se observan problemas con confucion por señales de tránsito
¿Entregan mensajes claros y sencillos a todos los usuarios? Ej. íconos en vez de textos	X	las señales que se encuentran son claras y sencillas de entender
¿Existen señales verticales que no son necesarias?	X	se observa solo las necesarias que indicados por los planos de movilidad
¿Existe concordancia entre las señales verticales y las señales horizontales?	X	se observa las señales concordancia
¿Existen obstáculos (árboles, luminarias, señales, paraderos, etc.), que impidan la visión de las señales verticales?	X	se observa un arbol pero no interfiere con visibilidad de las señales en el sentido vertical
¿Existe evidencia de vandalismo o pintado de grafitis?	X	las señales se observan grafitis
¿Existe evidencia de robo de señales verticales?	X	las señales se encuentran completas y no se observa robos y daños en la señalizacion
¿Se observa carencias de señales verticales para ciclistas, motociclistas o otros?	X	no se observa selakes para ciclas o motociclistas
¿Hay señales verticales instaladas de manera tal que se límite la visibilidad en accesos e intersecciones?	X	se observan bien instalados a una distancia prudente ante los cruces
<b>Presencia y efectividad de las Señales Verticales Reglamentarias</b>		
¿Se encuentran y son visibles todas las señales reglamentarias requeridas?	X	las que hay instalados en el tramo se encuentran visibles
¿Están ubicadas correctamente? (Altura, distancia de la berma y en lugar apropiada)	X	se encuentran a la altura correcta, no se presenta zona de berma
¿Son visibles de día a una distancia adecuada?	X	son visibles a pesar de ser cuadras cortas
¿Son legibles de día a una distancia adecuada?	X	son legibles a pesar de que las cuadras son cortas
<b>Presencia y efectividad de las Señales Verticales Preventivas</b>		
¿Se encuentran y son visibles todas las señales preventivas requeridas?	X	se observan las zonas escolar y se encuentra en buen estaod y visibles
¿Existen contradicciones entre el mensaje de la señal y la situación existente en la ruta?	X	no se observan contradicciones
¿Son visibles de día a una distancia adecuada?	X	son visibles las señales de zona escolar
¿Son legibles de día a una distancia adecuada?	X	son legibles y se identifican facilmente
¿Se aplican restricciones para alguna clase de vehículos?	X	no se observan señales que indiquen restriccion
¿Se aplican restricciones para algun tipo de vehículo, ¿se les indica a los conductores rutas alternativas?	X	no se observa señalizacion para indicar rutas alternas o de restricciones a los conductores
<b>Presencia y efectividad de las Señales verticales Informativas</b>		
¿Hay suficiente señalización informativa para que un conductor no familiar con el lugar, pueda informarse?	X	no se observa señalizacion para informar a conductores o indique restricciones
¿Son relativamente frágiles los sistemas de soporte de todas las señales verticales?	X	se observa los soportes generales e indicados por el manual de señalizacion vial
<b>Paneles de mensajería variable</b>		
¿Entregan un mensaje claro y de relevancia la cual se puede entender con una mirada breve?	X	son claros los mensajes que ofrece las señales de tránsito





## ANEXO 17 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA PAVIMENTO SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL SEÑALES VERTICALES		
SEMINARIO DE GRADO FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE CEDID SAN PABLO	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CLL 77 ENTRE CLL 65 J SUR -68SUR		
<b>Generalidades de las Señales Verticales</b>		
¿Son visibles y entendibles con sólo una mirada todas las señales verticales, incluyendo las señales variables?	X	son visibles y entendibles la señales que se encuentran en el tramo
¿Existen señales verticales que puedan confundir?	X	no se observa las señales confusas, todas son claras
¿Entregan mensajes claros y sencillos a todos los usuarios? Ej. Íconos en vez de textos	X	las señales que se presentan son claras y entendibles
¿Existen señales verticales que no son necesarias?	X	las señales son coherentes entre verticales y horizontales
¿Existe concordancia entre las señales verticales y las señales horizontales?	X	no se presenta obstaculos ni arboles que afecten la visibilidad
¿Existen obstáculos (árboles, luminarias, señales, paraderos, etc.), que impidan la visión de las señales verticales?	X	no presentan obstaculos
¿Existe evidencia de vandalismo o pintado de grafitis?	X	las señales se observan grafitis
¿Existe evidencia de robo de señales verticales?	X	no se observan señales completas
¿Se observa carencias de señales verticales para ciclistas, motociclistas o otros?	X	no se evidencia señales para ciclistas y motociclistas
¿Hay señales verticales instaladas de manera tal que se límite la visibilidad en accesos e intersecciones?	X	las señales se encuentran ubicados a una distancia prudente de las acciones
<b>Presencia y efectividad de las Señales Verticales Reglamentarias</b>		
¿Se encuentran y son visibles todas las señales reglamentarias requeridas?	X	se observa las señales de velocidad maxima en el tramo
¿Están ubicadas correctamente? (Altura, distancia de la berma y en lugar apropiada)	X	se encuentra a la altura correcta no se presenta berma
¿Son visibles de día a una distancia adecuada?	X	son visibles
¿Son legibles de día a una distancia adecuada?	X	son claras y legibles
<b>Presencia y efectividad de las Señales Verticales Preventivas</b>		
¿Se encuentran y son visibles todas las señales preventivas requeridas?	X	visible preventiva
¿Existen contradicciones entre el mensaje de la señal y la situación existente en la ruta?	X	no se presentan contradicciones extendibles
¿Son visibles de día a una distancia adecuada?	X	son visibles de día y se observa una distancia correcta
¿Son legibles de día a una distancia adecuada?	X	son legibles y claras de observar una distancia correcta
¿Se aplican restricciones para alguna clase de vehículos?	X	no se observan señales de restricción para vehículos o transeúntes
¿Se aplican restricciones para algún tipo de vehículo, ¿se les indica a los conductores rutas alternativas?	X	no se observan restricciones para vehículos de rutas alternativas
<b>Presencia y efectividad de las Señales verticales Informativas</b>		
¿Hay suficiente señalización informativa para que un conductor no familiar con el lugar, pueda informarse?	X	no solo se observa la señalización minima para el tramo se requiere señalización
¿Son relativamente frágiles los sistemas de soporte de todas las señales verticales?	X	los sistemas de soporte son los estandares y los reguladores en el manual de lozalización
<b>Paneles de mensajería variable</b>		
¿Entregan un mensaje claro y de relevancia la cual se puede entender con una mirada breve?	X	la señalización es clara y entendible




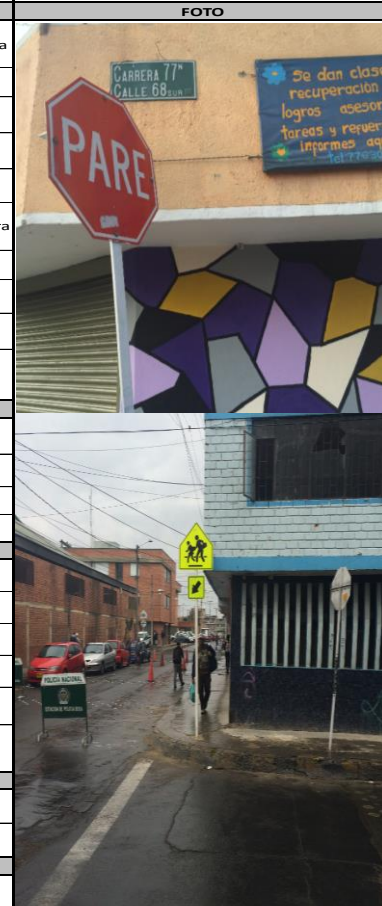
## ANEXO 18 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VERTICALES SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL SEÑALES VERTICALES		
SEMINARIO DE GRADO		
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL		
FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE CEDID SAN PABLO	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CLL 68SUR ENTRE CRA 77M Y 78 C- 78 J		
<b>Generalidades de las Señales Verticales</b>		
¿Son visibles y entendibles con sólo una mirada todas las señales verticales, incluyendo las señales variables?	X	se observa buena visibilidad y son entendibles las señales
¿Existen señales verticales que puedan confundir?	X	no se observa confusion las señales
¿Entregan mensajes claros y sencillos a todos los usuarios? Ej. Íconos en vez de textos	X	las señales que se encuentran son claras y sencillos
¿Existen señales verticales que no son necesarias?	X	no se observa solo las necesarias se indican por el plano de movilidad
¿Existe concordancia entre las señales verticales y las señales horizontales?	X	se observa concordancia las señales
¿Existen obstáculos (árboles, luminarias, señales, paraderos, etc.), que impidan la visión de las señales verticales?	X	no se observaron obstaculos que interfeierre con la visibilidad
¿Existe evidencia de vandalismo o pintado de grafitis?	X	algunas señales se encuentran grafitiados
¿Existe evidencia de robo de señales verticales?	X	no se observa faltantes de señales por robo
¿Se observa carencias de señales verticales para ciclistas, motociclistas o otros?	X	no se evidencia señales para ciclistas y motociclistas
¿Hay señales verticales instaladas de manera tal que se límite la visibilidad en accesos e intersecciones?	X	no se observan seiales que limiten la visibilidad de las intersecciones
<b>Presencia y efectividad de las Señales Verticales Reglamentarias</b>		
¿Se encuentran y son visibles todas las señales reglamentarias requeridas?	X	se observa la señal de pare hace falta la de velocidad
¿Están ubicadas correctamente? (Altura, distancia de la berma y en lugar apropiada)	X	se observan a una altura correcta y bien instalados
¿Son visibles de día a una distancia adecuada?	X	son visibles
¿Son legibles de día a una distancia adecuada?	X	son claras y legibles
<b>Presencia y efectividad de las Señales Verticales Preventivas</b>		
¿Se encuentran y son visibles todas las señales preventivas requeridas?	X	visible preventiva
¿Existen contradicciones entre el mensaje de la señal y la situación existente en la ruta?	X	no se presentan contradicciones extendibles
¿Son visibles de día a una distancia adecuada?	X	son visibles de día y se observa una distancia correcta
¿Son legibles de día a una distancia adecuada?	X	son legibles y claras de observar una distancia correcta
¿Se aplican restricciones para alguna clase de vehículos?	X	no se observan señales de restriccion para vehiculos o transeuntes
¿Se aplican restricciones para algún tipo de vehículo, ¿se les indica a los conductores rutas alternativas?	X	no se observan restricciones para vehiculos de rutas alternativas
<b>Presencia y efectividad de las Señales verticales Informativas</b>		
¿Hay suficiente señalización informativa para que un conductor no familiar con el lugar, pueda informarse?	X	no se observa señales informativas
¿Son relativamente frágiles los sistemas de soporte de todas las señales verticales?	X	no se observa señales informativas
<b>Paneles de mensajería variable</b>		
¿Entregan un mensaje claro y de relevancia la cual se puede entender con una mirada breve?	X	De las señales que es encuentran son claras y sin relevancia




## ANEXO 19 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VERTICALES SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL SEÑALES VERTICALES		
SEMINARIO DE GRADO FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE CEDID SAN PABLO	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CLL 68SUR ENTRE CRA 77H Y 78 C- 78 H		
<b>Generalidades de las Señales Verticales</b>		
¿Son visibles y entendibles con sólo una mirada todas las señales verticales, incluyendo las señales variables?	X	son visibles y entendibles las señales que se encuentran la via
¿Existen señales verticales que puedan confundir?	X	no son todas claras
¿Entregan mensajes claros y sencillos a todos los usuarios? Ej. Iconos en vez de textos	X	son claras y entendibles las señales que se presentan
¿Existen señales verticales que no son necesarias?	X	se observan solo las necesarias
¿Existe concordancia entre las señales verticales y las señales horizontales?	X	son coherentes las señales horizontes y verticales.
¿Existen obstáculos (árboles, luminarias, señales, paraderos, etc.), que impidan la visión de las señales verticales?	X	no se observa arboles o postes que generen interferencia para las señales
¿Existe evidencia de vandalismo o pintado de grafitis?	X	se observa algunas señales con grafitiados y pintadas
¿Existe evidencia de robo de señales verticales?	X	no se observa que falten señales o que se hayan presentado robos
¿Se observa carencias de señales verticales para ciclistas, motociclistas o otros?	X	no se evidencia señales para ciclistas y motociclistas
¿Hay señales verticales instaladas de manera tal que se limite la visibilidad en accesos e intersecciones?	X	se observan las señales una buena distancia y antes dela interseccion
<b>Presencia y efectividad de las Señales Verticales Reglamentarias</b>		
¿Se encuentran y son visibles todas las señales reglamentarias requeridas?	X	se observa la señal de pare hace falta la de velocidad
¿Están ubicadas correctamente? (Altura, distancia de la berma y en lugar apropiada)	X	se observan a una altura correcta y bien instalados
¿Son visibles de día a una distancia adecuada?	X	son visibles
¿Son legibles de día a una distancia adecuada?	X	son claras y legibles
<b>Presencia y efectividad de las Señales Verticales Preventivas</b>		
¿Se encuentran y son visibles todas las señales preventivas requeridas?	X	se observan las señales que aisan de zona escolar
¿Existen contradicciones entre el mensaje de la señal y la situación existente en la ruta?	X	no se presentan contradicciones extendibles
¿Son visibles de día a una distancia adecuada?	X	son visibles de dia y se observa una distancia correcta
¿Son legibles de día a una distancia adecuada?	X	son legibles y claras de observar una distancia correcta
¿Se aplican restricciones para alguna clase de vehículos?	X	no se observan señales de restriccion para vehiculos o transeuntes
¿Se aplican restricciones para algún tipo de vehículo, ¿se les indica a los conductores rutas alternativas?	X	no se observan restricciones para vehiculos de rutas alternativas
<b>Presencia y efectividad de las Señales verticales Informativas</b>		
¿Hay suficiente señalización informativa para que un conductor no familiar con el lugar, pueda informarse?	X	no se observa señales informativas que ayuden a los conductores a familiarizarse con la zona
¿Son relativamente frágiles los sistemas de soporte de todas las señales verticales?	X	se observan en buen estaod, según el estado de señales
<b>Paneles de mensajería variable</b>		
¿Entregan un mensaje claro y de relevancia la cual se puede entender con una mirada breve?	X	son claras y legibles, faciles de entender las señales que aparecen en la via




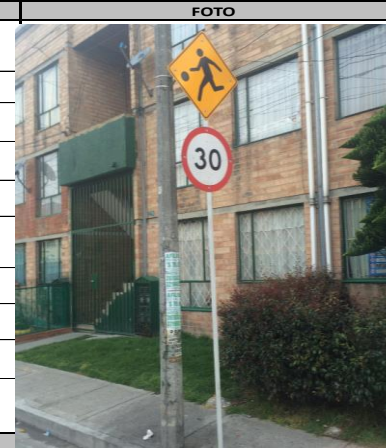
## ANEXO 20 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VERTICALES SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL SEÑALES VERTICALES		
SEMINARIO DE GRADO FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE CEDID SAN PABLO	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CRA 65J SUR ENTRE CRA 77N Y 77 BIS		
<b>Generalidades de las Señales Verticales</b>		
¿Son visibles y entendibles con sólo una mirada todas las señales verticales, incluyendo las señales variables?	X	son visibles y entendibles la señales que se encuentran en el tramo
¿Existen señales verticales que puedan confundir?	X	no son claras las que se encuentran
¿Entregan mensajes claros y sencillos a todos los usuarios? Ej. íconos en vez de textos	X	con claras las que se encuentran
¿Existen señales verticales que no son necesarias?	X	las que se encuentran instalados son las minimas necesarias
¿Existe concordancia entre las señales verticales y las señales horizontales?	X	son coherentes para la zona de operaciones
¿Existen obstáculos (árboles, luminarias, señales, paraderos, etc.), que impidan la visión de las señales verticales?	X	no se observacion arboles o postes que generan obstruccion
¿Existe evidencia de vandalismo o pintado de grafitis?	X	la señalizacion se observa en buen estado
¿Existe evidencia de robo de señales verticales?	X	la señalizacion se encuentra en buen estado
¿Se observa carencias de señales verticales para ciclistas, motociclistas o otros?	X	no se observa señalizacion para ciclistas o motos
¿Hay señales verticales instaladas de manera tal que se límite la visibilidad en accesos e intersecciones?	X	la señales se encuentran bien instalados con respecto a la zona de intersecciones
<b>Presencia y efectividad de las Señales Verticales Reglamentarias</b>		
¿Se encuentran y son visibles todas las señales reglamentarias requeridas?	X	se observan los basicos de pare y velocidad de operación
¿Están ubicadas correctamente? (Altura, distancia de la berma y en lugar apropiada)	X	se observan a una altura correcta y bien instalados
¿Son visibles de día a una distancia adecuada?	X	son visibles
¿Son legibles de día a una distancia adecuada?	X	son claras y legibles
<b>Presencia y efectividad de las Señales Verticales Preventivas</b>		
¿Se encuentran y son visibles todas las señales preventivas requeridas?	X	son visibles las señales que indican zonas escolares
¿Existen contradicciones entre el mensaje de la señal y la situación existente en la ruta?	X	son coherentes a pesar de ser escasa la señalizacion para zonas escoles
¿Son visibles de día a una distancia adecuada?	X	es adecuado y es visible
¿Son legibles de día a una distancia adecuada?	X	son legibles y cuentan con la distancia adecuada
¿Se aplican restricciones para alguna clase de vehículos?	X	no se observa restriccion o señales que indiquen esto.
¿Se aplican restricciones para algún tipo de vehículo, ¿se les indica a los conductores rutas alternativas?	X	no se indican restricciones
<b>Presencia y efectividad de las Señales verticales Informativas</b>		
¿Hay suficiente señalización informativa para que un conductor no familiar con el lugar, pueda informarse?	X	no cuentan con una buena señalizacion informativa, solo la usada para el paradero de transmilenio el sitp
¿Son relativamente frágiles los sistemas de soporte de todas las señales verticales?	X	son los indicads y usados en general para los soportes de la señales
<b>Paneles de mensajería variable</b>		
¿Entregan un mensaje claro y de relevancia la cual se puede entender con una mirada breve?	X	son visibles y clara la señalizacion instalada




## ANEXO 21 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VERTICALES SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL SEÑALES VERTICALES		
SEMINARIO DE GRADO FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE CEDID SAN PABLO	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CRA 78C ENTRE CLL 65F-68SUR		
<b>Generalidades de las Señales Verticales</b>		
¿Son visibles y entendibles con sólo una mirada todas las señales verticales, incluyendo las señales variables?	X	son visibles en el tramo
¿Existen señales verticales que puedan confundir?	X	se observaron señales confusas
¿Entregan mensajes claros y sencillos a todos los usuarios? Ej. íconos en vez de textos	X	son claras y sencillas
¿Existen señales verticales que no son necesarias?	X	se observan las señales necesarias e indicados por el plano de movilidad
¿Existe concordancia entre las señales verticales y las señales horizontales?	X	son coherentes y verticales y horizontales
¿Existen obstáculos (árboles, luminarias, señales, paraderos, etc.), que impidan la visión de las señales verticales?	X	hay arboles para no interfieren la visibilidad de las señales
¿Existe evidencia de vandalismo o pintado de grafitis?	X	se observa algunas señales con grafitados y pintadas
¿Existe evidencia de robo de señales verticales?	X	no se observa que falten señales o que se hayan presentado robos
¿Se observa carencias de señales verticales para ciclistas, motociclistas o otros?	X	no se evidencia señales para ciclistas y motociclistas
¿Hay señales verticales instaladas de manera tal que se límite la visibilidad en accesos e intersecciones?	X	se observan las señales una buena distancia y antes dela interseccion
<b>Presencia y efectividad de las Señales Verticales Reglamentarias</b>		
¿Se encuentran y son visibles todas las señales reglamentarias requeridas?	X	se observan los basicos de pare y velocidad de operación
¿Están ubicadas correctamente? (Altura, distancia de la berma y en lugar apropiada)	X	se observan a una altura correcta y bien instalados
¿Son visibles de día a una distancia adecuada?	X	son visibles
¿Son legibles de día a una distancia adecuada?	X	son claras y legibles
<b>Presencia y efectividad de las Señales Verticales Preventivas</b>		
¿Se encuentran y son visibles todas las señales preventivas requeridas?	X	son visibles las señales que indiquen zonas escolares
¿Existen contradicciones entre el mensaje de la señal y la situación existente en la ruta?	X	son coherentes a pesar de ser escasa la señalizacion para sonas escoles
¿Son visibles de día a una distancia adecuada?	X	es adeacuado y es visible
¿Son legibles de día a una distancia adecuada?	X	son legibles y cuentan con la distancia adecuada
¿Se aplican restricciones para alguna clase de vehículos?	X	no se observa restriccion o señales que indiquen esto.
¿Se aplican restricciones para algún tipo de vehículo, ¿se les indica a los conductores rutas alternativas?	X	no se indican restricciones
<b>Presencia y efectividad de las Señales verticales Informativas</b>		
¿Hay suficiente señalización informativa para que un conductor no familiar con el lugar, pueda informarse?	X	no cuentan con una buena señalizacion informativa, solo la usada para el paradero de transmilenio el sitp
¿Son relativamente frágiles los sistemas de soporte de todas las señales verticales?	X	son los indicads y usados en general para los soportes de la señales
<b>Paneles de mensajería variable</b>		
¿Entregan un mensaje claro y de relevancia la cual se puede entender con una mirada breve?	X	son visibles y clara la señalizacion instalada




## ANEXO 22 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VISIBILIDAD SAN PABLO

LISTAS DE CHEQUEO, AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL VISIBILIDAD Y VELOCIDAD		
SEMINARIO DE GRADO		
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL		
FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE LUIS LOPEZ DE MESA	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CLL 65H SUR ENTRE CLL 65 J SUR-65F SUR		
Visibilidad y distancia de visibilidad en Intersecciones		
¿La distancia de visibilidad es adecuada para la velocidad de tránsito que esta usando la ruta?	X	para la velocidad asignada se observa buena visibilidad
¿Son visibles a una distancia adecuada las intersecciones?	X	son visibles a la distancia adecuada
¿Son visibles las salidas y entradas desde otras vías?	X	se observan claramente las intersecciones
¿Es adecuada la distancia de visibilidad entre las calzadas y los accesos a propiedades privadas	X	no se observa accesos a propietarios privados
¿La distancia de visibilidad es adecuada en los puntos de entrada y salida de las áreas de descanso y estacionamiento de camiones en cualquier momento del día?	X	no hay presencia de zonas de estacionamiento para camiones
¿Se limita la distancia de visibilidad nocturna por cualquier fuente de estacionamiento?	X	se observa que se estacionan vehiculos en el tramo, se dificulta la visibilidad de las señales
¿Son visibles a una distancia adecuada los cruces formales e informales entre calzadas?	X	son visibles los cruces que se encuentra en el tramo
¿Existe en la vía alguna señalización publicitaria que limita la distancia de visibilidad?	X	no se observa señales publicitarios
¿Las alineaciones propuestas satisfacen la distancia de visibilidad en tramos libres?	X	las alineaciones
Velocidad		
¿La señalización de velocidad es coherente con la velocidad de operación de la vía?	X	la velocidad de operación es de 30cm pero se observa que las motos y automoviles
¿Esta indicado a lo largo de la vía, la velocidad máxima permitida?	X	se observa las señales indican la velocidad
¿Las velocidades señalizadas en curvas son adecuadas?	X	las señales para estar indicados en el tramo.
¿El limite de velocidad es compatible con la función, la geometría de la vía, el uso del suelo y la distancia de visibilidad?	X	la velocidad es la indicada para zonas escolares y al interior de zonas residenciales
De contar con una reducción operativa de la velocidad máximas señala cuando se levanta la restricción?	X	no se observa con dispositivo o zonas para realizar restricciones o reductores de velocidad
El diseño geométrico de la vía, ¿es adecuado de acuerdo a la función de la carretera y la velocidad de diseño?	X	el diseño cumple para zona escolares y la velocidad de operación es la correcta
Legibilidad de la vía		
¿La vía esta libre de elementos que puedan causar alguna confusión? Por ejemplo, líneas de arboles, postes o similar	X	la vía presenta un aval, pero no representa el obstaculo alguno para causar confusion con la señalización vial




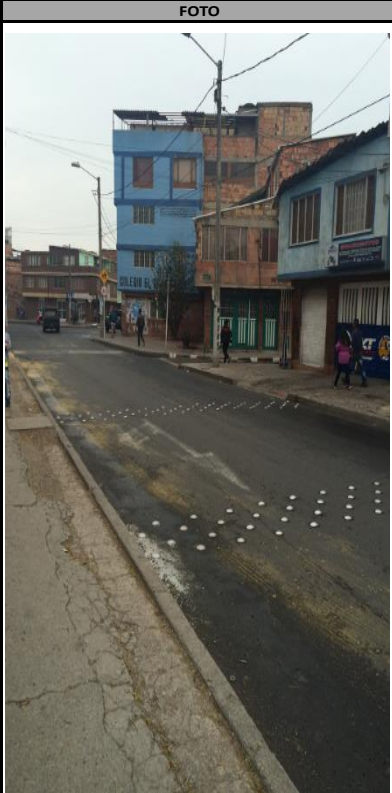
## ANEXO 23 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VISIBILIDAD SAN PABLO

LISTAS DE CHEQUEO, AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL VISIBILIDAD Y VELOCIDAD		
SEMINARIO DE GRADO		
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL		
FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE CEDID SAN PABLO	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CRA 78C ENTRE CLL 65F-68SUR		
<b>Visibilidad y distancia de visibilidad en Intersecciones</b>		
¿La distancia de visibilidad es adecuada para la velocidad de tránsito que esta usando la ruta?	X	la distancia de visibilidad adecuada según la velocidad de operación
¿Son visibles a una distancia adecuada las intersecciones?	X	los visibles las intersecciones que se representan
¿Son visibles las salidas y entradas desde otras vías?	X	son visibles las salidas y entrada de vehículos
¿Es adecuada la distancia de visibilidad entre las calzadas y los accesos a propiedades privadas	X	se observa andes que garantiza la circulación para los accesos privados
¿La distancia de visibilidad es adecuada en los puntos de entrada y salida de las áreas de descanso y estacionamiento de camiones en cualquier momento del día?	X	no se presentan zonas de descanso o de estacionamiento
¿Se limita la distancia de visibilidad nocturna por cualquier fuente de estacionamiento?	X	se observan vehículos estacionados cerca o frente a las señales
¿Son visibles a una distancia adecuada los cruces formales e informales entre calzadas?	X	son visibles todos los cruces
¿Existe en la vía alguna señalización publicitaria que limita la distancia de visibilidad?	X	no se observa publicidades que interfieran con la señalización.
¿Las alineaciones propuestas satisfacen la distancia de visibilidad en tramos libres?	X	se observa una buena visibilidad para los tramos libres.
<b>Velocidad</b>		
¿La señalización de velocidad es coherente con la velocidad de operación de la vía?	X	la señalización indica velocidad de 30km e igual es una zona escolar y residencial
¿Esta indicado a lo largo de la vía, la velocidad máxima permitida?	X	si se observa señales que indican la velocidad de operación
¿Las velocidades señalizadas en curvas son adecuadas?	X	no hay curvas, pero se señalan que indican la velocidad de operaciones.
¿El límite de velocidad es compatible con la función, la geometría de la vía, el uso del suelo y la distancia de visibilidad?	X	si es compatible, es una zona escolar y residencial
De contar con una reducción operativa de la velocidad máximas señala cuando se levanta la restricción?	X	no se observa
El diseño geométrico de la vía, ¿es adecuado de acuerdo a la función de la carretera y la velocidad de diseño?	X	se observa un correcto diseño para la zona y operación de la vía
<b>Legibilidad de la vía</b>		
¿La vía esta libre de elementos que puedan causar alguna confusión? Por ejemplo, líneas de arboles, postes o similar	X	no se presentn arboles o zona donde hayan postes




## ANEXO 24 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VISIBILIDAD SAN PABLO

LISTAS DE CHEQUEO, AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL VISIBILIDAD Y VELOCIDAD		
SEMINARIO DE GRADO		
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL		
FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE LUIS LOPEZ DE MESA	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CRA 77 M ENTRE CARRERAS 77L-CLL 65		
<b>Visibilidad y distancia de visibilidad en Intersecciones</b>		
¿La distancia de visibilidad es adecuada para la velocidad de tránsito que esta usando la ruta?	X	para la velocidad asignada se observa buena visibilidad
¿Son visibles a una distancia adecuada las intersecciones?	X	son visibles a la distancia adecuada
¿Son visibles las salidas y entradas desde otras vías?	X	se observan claramente las intersecciones
¿Es adecuada la distancia de visibilidad entre las calzadas y los accesos a propiedades privadas	X	no se observa accesos a propietarios privados
¿La distancia de visibilidad es adecuada en los puntos de entrada y salida de las áreas de descanso y estacionamiento de camiones en cualquier momento del día?	X	no hay presencia de zonas de estacionamiento para camiones
¿Se limita la distancia de visibilidad nocturna por cualquier fuente de estacionamiento?	X	se observa que se estacionan vehiculos en el tramo, se dificulta la visibilidad de las señales
¿Son visibles a una distancia adecuada los cruces formales e informales entre calzadas?	X	son visibles los cruces que se encuentra en el tramo
¿Existe en la vía alguna señalización publicitaria que limita la distancia de visibilidad?	X	no se observa señales publicitarios
¿Las alineaciones propuestas satisfacen la distancia de visibilidad en tramos libres?	X	las alineaciones
<b>Velocidad</b>		
¿La señalización de velocidad es coherente con la velocidad de operación de la vía?	X	la velocidad de operación es de 30cm pero se observa que las motos y automoviles
¿Esta indicado a lo largo de la vía, la velocidad máxima permitida?	X	se observa las señales indican la velocidad
¿Las velocidades señalizadas en curvas son adecuadas?	X	las señales para estar indicados en el tramo.
¿El limite de velocidad es compatible con la función, la geometría de la vía, el uso del suelo y la distancia de visibilidad?	X	la velocidad es la indicada para zonas escolares y al interior de zonas residenciales
De contar con una reducción operativa de la velocidad máximas señala cuando se levanta la restricción?	X	no se observa con dispositivo o zonas para realizar restricciones o reductores de velocidad
El diseño geométrico de la vía, ¿es adecuado de acuerdo a la función de la carretera y la velocidad de diseño?	X	el diseño cumple para zona escolares y la velocidad de operación es la correcta
<b>Legibilidad de la vía</b>		
¿La vía esta libre de elementos que puedan causar alguna confusión? Por ejemplo, líneas de arboles, postes o similar	X	la via presenta un aval, pero no representa el obstaculo alguno para causar confusion con la señalizacion vial




## ANEXO 25 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VISIBILIDAD SAN PABLO

LISTAS DE CHEQUEO, AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL VISIBILIDAD Y VELOCIDAD		
SEMINARIO DE GRADO		
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL		
FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE CEDID SAN PABLO	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CRA 77M ENTRE CARRRA 77L CLL 65J CLL 65G		
Visibilidad y distancia de visibilidad en Intersecciones		
¿La distancia de visibilidad es adecuada para la velocidad de tránsito que esta usando la ruta?	X	la visibilidad es clara para la operación y se indica la velocidad de operación
¿Son visibles a una distancia adecuada las intersecciones?	X	son visibles la entrada y salida de vehículos
¿Son visibles las salidas y entradas desde otras vías?	X	se observa clara el inicio de andenes calzadas para el caso de los accesos privados
¿Es adecuada la distancia de visibilidad entre las calzadas y los accesos a propiedades privadas	X	no se observan zonas de descenso o estacionamiento.
¿La distancia de visibilidad es adecuada en los puntos de entrada y salida de las áreas de descanso y estacionamiento de camiones en cualquier momento del día?	X	se observan vehículos estacionados frente a las señales verticales y horizontales
¿Se limita la distancia de visibilidad nocturna por cualquier fuente de estacionamiento?	X	son visibles las cruces en intersecciones
¿Son visibles a una distancia adecuada los cruces formales e informales entre calzadas?	X	son visibles las cruces en intersecciones
¿Existe en la vía alguna señalización publicitaria que limita la distancia de visibilidad?	X	no se observa señalización publicitaria que impida la buena visibilidad de las señales
¿Las alineaciones propuestas satisfacen la distancia de visibilidad en tramos libres?	X	son visibles y se observan claramente a pesar de distancia
Velocidad		
¿La señalización de velocidad es coherente con la velocidad de operación de la vía?	X	la señalización de velocidad es coherente con la de operación para colegios y zona residenciales
¿Esta indicado a lo largo de la vía, la velocidad máxima permitida?	X	si se observa señalización indicada velocidad de operación
¿Las velocidades señalizadas en curvas son adecuadas?	X	no hay curvas en el tramo, pero se encuentra
¿El límite de velocidad es compatible con la función, la geometría de la vía, el uso del suelo y la distancia de visibilidad?	X	si es compatible para zonas escolares y zonas residencial
De contar con una reducción operativa de la velocidad máximas señala cuando se levanta la restricción?	X	no aplica
El diseño geométrico de la vía, ¿es adecuado de acuerdo a la función de la carretera y la velocidad de diseño?	X	si el diseño se observa funcional según las necesidades de la zona
Legibilidad de la vía		
¿La vía esta libre de elementos que puedan causar alguna confusión? Por ejemplo, líneas de arboles, postes o similar	X	el tramo se encuentra libre de obstáculos




## ANEXO 26 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VISIBILIDAD SAN PABLO

LISTAS DE CHEQUEO, AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL VISIBILIDAD Y VELOCIDAD		
SEMINARIO DE GRADO		
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL		
FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE LUIS LOPEZ DE MESA	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CLL 65 SUR ENTRE 65 Y SUR 65F SUR		
<b>Visibilidad y distancia de visibilidad en Intersecciones</b>		
¿La distancia de visibilidad es adecuada para la velocidad de tránsito que esta usando la ruta?	X	la visibilidad es buena, es necesario aquellos vehiculos respeten los limites de velocidad
¿Son visibles a una distancia adecuada las intersecciones?	X	las interseccion tiene la buena visibilidad
¿Son visibles las salidas y entradas desde otras vías?	X	se observa buena visibilidad para la entrada y salida de vehiculos en las intersecciones
¿Es adecuada la distancia de visibilidad entre las calzadas y los accesos a propiedades privadas	X	no se observa zona de estacionamiento o zona de descenso en el tramo
¿La distancia de visibilidad es adecuada en los puntos de entrada y salida de las áreas de descanso y estacionamiento de camiones en cualquier momento del día?	X	no se observa zona de estacionamiento o zona de descenso en el tramo
¿Se limita la distancia de visibilidad nocturna por cualquier fuente de estacionamiento?	X	no se observa qu se estacones autos que obstruyen señales
¿Son visibles a una distancia adecuada los cruces formales e informales entre calzadas?	X	son visibles y claros los cruces en la esquina de la cuadra
¿Existe en la vía alguna señalización publicitaria que limita la distancia de visibilidad?	X	no se observe señales publicas
¿Las alineaciones propuestas satisfacen la distancia de visibilidad en tramos libres?	X	
<b>Velocidad</b>		
¿La señalizacion de velocidad es coherente con la velocidad de operación de la vía?	X	si se observa señles de velicad max de 30km/h pero algunas motos y autos no respetan
¿Esta indicado a lo largo de la vía, la velocidad máxima permitida?	X	si se observa señalizacion indicado velocidad de operación
¿Las velocidades señalizadas en curvas son adecuadas?	X	no hay curvas en el tramo, pero se encuentra
¿El limite de velocidad es compatible con la función, la geometría de la vía, el uso del suelo y la distancia de visibilidad?	X	si es compatible para zonas escolares y zonas residencial
De contar con una reducción operativa de la velocidad máximas señala cuando se levanta la restricción?	X	no se observa señalizado dispositivos que permitan generar una reduccion
El diseño geométrico de la vía, ¿es adecuado de acuerdo a la función de la carretera y la velocidad de diseño?	X	se observa una ona residencial y cumple el uso operacional
<b>Legibilidad de la vía</b>		
¿La vía esta libre de elementos que puedan causar alguna confusión? Por ejemplo, líneas de arboles, postes o similar	X	la vía se encuentra limpia de arboles o postes no hay interrupciones




## ANEXO 27 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VULNERABILIDAD LUIS LOPEZ

LISTAS DE CHEQUEO, AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL USUARIOS VULNERABLES		
SEMINARIO DE GRADO		
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL		
FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE LUIS LOPEZ DE MESA	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CLL 68 SUR ENTRE CRA 77K Y CRA 77N		
Alcances generales		
¿Las rutas y cruces peatonales son adecuados para peatones y ciclistas?	X	no se observa para cruce para ciclistas y los cruces para peatones esten determinados
¿Están claramente definidas las zonas de flujo peatonal y/o ciclista?	X	no se encuentra definidos las zonas para ciclistas, andenes para flujo de peatones
Usuarios vulnerables a lo largo de la vía		
¿Existe un espacio longitudinal a lo largo de la vía para el desplazamiento seguro de peatones y ciclistas (usuarios vulnerables)?	X	se observan los andenes en todas los tramos de via , pero no hay zona de ciclorutas
¿Es suficientemente ancho el espacio para los usuarios vulnerables o se ven obligados a transitar por el pavimento?	X	los andenes cumplen con su ancho, pero se observa que los peatones.
Usuarios vulnerables cruzando la vía		
¿Están adecuadamente señalizados los cruces para los usuarios vulnerables?	X	los cruces estan señalados a las esquina pero se encuentran determinados
¿Hay un adecuado numero de pasos peatonales a lo largo de la ruta?	X	solo se observan a las esquinas de cada tramo o cuadra
¿Pueden los conductores ver a los peatones en el refugio claramente?	X	para los peatones y conductores son visibles, pero no hay zonas de refugio
¿ Se ha considerado a los ancianos, discapacitados, niños, silla de ruedas, coches de bebe con respecto al diseño d pasamanos, rebajes de solera y mediana, además de rampas?	X	en los andenes no se observa para mayor anciano o sillas de ruedas
¿La señalización alrededor de escuelas es adecuada?	X	se observa solo la necesaria, se determinado
¿La distancia de visibilidad de parada es suficiente para detectar los usuarios del cruce?	X	la distancia para la visibilidad, en los cruce
Transporte publico y paradero de buses		
¿Los paraderos de buses son localizados en forma segura, con la visibilidad adecuada y con una correcta segregación de la pista de circulación?	X	no se observan paraderos para buses en la zona de circulacion.
¿Existen actividades que crean altos flujos peatonales, como colegios, centros turísticos, centros comerciales en lados opuestos de la vía principal?	X	se presentan colegios y zonas escolares en cercanias del tramo de estudio
¿ Están los paraderos de buses cerca de las pasarelas peatonales?	X	no se observan paraderos para buses en el tramo del estudio.
¿Están debidamente señalizados los paraderos?	X	no se observan paraderos en el tramo.




## ANEXO 28 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VULNERABILIDAD SAN PABLO

LISTAS DE CHEQUEO, AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL USUARIOS VULNERABLES		
SEMINARIO DE GRADO		
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL		
FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE CEDID SAN PABLO	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CLL 68 SUR ENTRE CRA 77K Y CRA 77N		
<b>Alcances generales</b>		
¿Las rutas y cruces peatonales son adecuados para peatones y ciclistas?	X	Se observa demarcacion para peatones paero para ciclistas no, deterioro.
¿Están claramente definidas las zonas de flujo peatonal y/o ciclista?	X	se observan andenes para peatones, no hay presencia de ciclorutas
<b>Usuarios vulnerables a lo largo de la vía</b>		
¿Existe un espacio longitudinal a lo largo de la vía para el desplazamiento seguro de peatones y ciclistas (usuarios vulnerables)	X	para los peatones se observa andenes, pero no hay presencia de cicloruta.
¿Es suficientemente ancho el espacio para los usuarios vulnerables o se ven obligados a transitar por el pavimento?	X	hay andenes, pero se observa que los peatones caminan por el pavimento
<b>Usuarios vulnerables cruzando la vía</b>		
¿Están adecuadamente señalizados los cruces para los usuarios vulnerables?	X	se observa demarcacion de crices en las esquinas de las cuadras.determinadas.
¿Hay un adecuado numero de pasos peatonales a lo largo de la ruta?	X	solo seobservaron pasos peatonales en las esquinas.
¿Pueden los conductores ver a los peatones en el refugio claramente?	X	hay visibilidad en el tramo, no se presenta refugios.
¿ Se ha considerado a los ancianos, discapacitados, niños, silla de ruedas, coches de bebe con respecto al diseño d pasamanos, rebajes de solera y mediana, además de rampas?	X	los andenes presentan rampas para acianos o minusvalidos
¿La señalización alrededor de escuelas es adecuada?	X	se observa señalizacion vial y horizontal
¿La distancia de visibilidad de parada es suficiente para detectar los usuarios del cruce?	X	las distancias y visibilidad son correctos, suficientes.
<b>Transporte publico y paradero de buses</b>		
¿Los paraderos de buses son localizados en forma segura, con la visibilidad adecuada y con una correcta segregación de la pista de circulación?	X	no se presentan paraderos de buses urbanos, ni para rutas escolares.
¿Existen actividades que crean altos flujos peatonales, como colegios, centros turísticos, centros comerciales en lados opuestos de la vía principal?	X	en una zona de colegios y jardines es una zona escolar.
¿ Están los paraderos de buses cerca de las pasarelas peatonales?	X	no se observan paraderos vehiculares cerca al tramo estudiado
¿Están debidamente señalizados los paraderos?	X	no se observan señalados zonas de parqueaderos cerca en el tramo




## ANEXO 29 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VULNERABILIDAD LUIS LOPEZ

LISTAS DE CHEQUEO, AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL USUARIOS VULNERABLES		
SEMINARIO DE GRADO		
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL		
FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE LUIS LOPEZ DE MESA	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CRA 78C ENTRE CALLE 65F Y 68 SUR		
<b>Alcances generales</b>		
¿Las rutas y cruces peatonales son adecuados para peatones y ciclistas?	X	se encuentra señalizados para peatones pero no hay uno exclusivo para ciclistas
¿Están claramente definidas las zonas de flujo peatonal y/o ciclista?	X	las zonas peatonales se encuentran establecidos
<b>Usuarios vulnerables a lo largo de la vía</b>		
¿Existe un espacio longitudinal a lo largo de la vía para el desplazamiento seguro de peatones y ciclistas (usuarios vulnerables)	X	no hay especifica para ciclistas o ciclorutas, solo anenes para peatones.
¿Es suficientemente ancho el espacio para los usuarios vulnerables o se ven obligados a transitar por el pavimento?	X	se obsevan andenes para la circulacion de peatones que caminan
<b>Usuarios vulnerables cruzando la vía</b>		
¿Están adecuadamente señalizados los cruces para los usuarios vulnerables?	X	existen de demarcacion para cruces de peatones, se encuentran deteriorados.
¿Hay un adecuado numero de pasos peatonales a lo largo de la ruta?	X	se observan al iniciar y termnar las cuadras o tramos estudiados
¿Pueden los conductores ver a los peatones en el refugio claramente?	X	no se observa zona de refugio para peatones
¿Se ha considerado a los ancianos, discapacitados, niños, silla de ruedas, coches de bebe con respecto al diseño d pasamanos, rebajes de solera y mediana, además de rampas?	X	no se presenta rampas para minusvalidos o ancianos. Los andenes se entran deteriorados o dañados.
¿La señalización alrededor de escuelas es adecuada?	X	se observa la necesaria, a pesar de esto es escasa y le hace falta mantenimiento.
¿La distancia de visibilidad de parada es suficiente para detectar los usuarios del cruce?	X	se observa buena visibilidad para detectar los peatones en los cruces.
<b>Transporte publico y paradero de buses</b>		
¿Los paraderos de buses son localizados en forma segura, con la visibilidad adecuada y con una correcta segregación de la pista de circulación?	X	se observa parada de transmilenio y sitp, pero no hay zona o bahia para realizar la parada
¿Existen actividades que crean altos flujos peatonales, como colegios, centros turísticos, centros comerciales en lados opuestos de la vía principal?	X	se encuentra ubicados colegios estacion de policia y alto flujo de vehiculos.
¿ Están los paraderos de buses cerca de las pasarelas peatonales?	X	se observa paradero de buses cerca a las esquinas y cruces peatonales
¿Están debidamente señalizados los paraderos?	X	se observa señalizacion para paraderos de trasmilenio y sitp





## ANEXO 30 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA VULNERABILIDAD LUIS LOPEZ




LISTAS DE CHEQUEO, AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL USUARIOS VULNERABLES		
SEMINARIO DE GRADO		
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL		
FORMATO DE CAMPO		
NOMBRE LUIS LOPEZ DE MESA	REVISADO	OBSERVACIONES
UBICACIÓN CLL 65 SUR ENTRE 65 Y SUR 65F SUR		
<b>Alcances generales</b>		
¿Las rutas y cruces peatonales son adecuados para peatones y ciclistas?	X	no hay presencia de cruces especiales se observa las cebras
¿Están claramente definidas las zonas de flujo peatonal y/o ciclista?	X	se evidencia demarcaciones para cruces pero se encuentran deteriorados
<b>Usuarios vulnerables a lo largo de la vía</b>		
¿Existe un espacio longitudinal a lo largo de la vía para el desplazamiento seguro de peatones y ciclistas (usuarios vulnerables)?	X	no se observa, no hay bahías o zonas especiales. No aplica para el tramo.
¿Es suficientemente ancho el espacio para los usuarios vulnerables o se ven obligados a transitar por el pavimento?	X	usan los andenes, de igual manera los peatones usan pavimentos para transitar aun teniendo andenes.
<b>Usuarios vulnerables cruzando la vía</b>		
¿Están adecuadamente señalizados los cruces para los usuarios vulnerables?	X	no hay señalización de cruces especiales, las cebras de demarcación.
¿Hay un adecuado número de pasos peatonales a lo largo de la ruta?	X	se encuentra determinados se observan solo para las esquinas
¿Pueden los conductores ver a los peatones en el refugio claramente?	X	no aplica el refugio los conductores tienen visibilidad para observar los peatones
¿Se ha considerado a los ancianos, discapacitados, niños, silla de ruedas, coches de bebé con respecto al diseño de pasamanos, rebajes de solera y mediana, además de rampas?	X	no se observan rampas para discapacitados o ancianos, áreas de coches de niños.
¿La señalización alrededor de escuelas es adecuada?	X	se observa señalización vertical y horizontal solo la necesaria mínima.
¿La distancia de visibilidad de parada es suficiente para detectar los usuarios del cruce?	X	se observa buena visibilidad para detectores los peatones en los cruces.
<b>Transporte público y paradero de buses</b>		
¿Los paraderos de buses son localizados en forma segura, con la visibilidad adecuada y con una correcta segregación de la pista de circulación?	X	no hay paraderos de buses en la zona a tramo
¿Existen actividades que crean altos flujos peatonales, como colegios, centros turísticos, centros comerciales en lados opuestos de la vía principal?	X	es una cuadra de zona escolar se presenta paraderos demarcados para las rutas escolares.
¿Están los paraderos de buses cerca de las pasarelas peatonales?	X	no se presenta paraderos demarcados para las rutas escolares
¿Están debidamente señalizados los paraderos?	X	no hay señalización para paraderos escolares. No existen rutas de buses por este el tramo








## ANEXO 31 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA HORIZONTALES SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL SEÑALES HORIZONTALES				
SEMINARIO DE GRADO				
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL				
FORMATO DE CAMPO				
<b>Demarcaciones Generalidades</b>			<b>FOTO</b> 	
1	¿Es la demarcación longitudinal plana consistente y adecuada?	X		la demarcacion en pintura se encuentra deteriorado en general
2	¿Existen contradicciones entre demarcaciones?	X		no se observan contradicciones
3	¿Es adecuado el contraste de la marca vial con el pavimento?	X		son adecuadas según este por el manual de señalizacion vial
4	¿Tendrán un adecuado coeficiente de roce las demarcaciones?	X		las demarcaciones en pintura se encuentra deterioradas
5	¿Son del color correcto las demarcaciones?	X		las demarcaciones en pintura se encuentra en color asignado por movilidad
6	¿Son necesarias de demarcaciones horizontales especiales?	X		se requiere realizar mantenimiento a las que se encuentra el tramo
7	¿Es fácilmente identificable e interpretable la señalización horizontal de canalización en una intersección?	X		la demarcacion donde facil las que se encuentra el tramo
<b>Demarcaciones longitudinales planas</b>				
8	¿Son visibles de día las demarcaciones longitudinales? (Central, borde y pistas de la vía)	X		son visibles pero se encuentran deteriorados
10	¿Están adecuadamente indicadas las zonas de "No Adelantar"?	X		se observa las lineas horizontales de no adelantar pero se encuentra deteriorado
11	¿Existe concordancia entre la señalización vertical y horizontal, en cuanto a las zonas de "No adelantar"?	X		son coherentes las que se observan en el tramo
<b>Demarcaciones Elevadas</b>				
12	¿Son visibles de noche las Tachas y/o Tachones? (Casi toda vía requiere de tachas)	X		no se observan en el tramo estudiado
13	¿Son suficientes en número para complementar adecuadamente las demarcaciones planas?	X		se observa que hacen faltan techos y reductores para señalizacion la via
14	¿Existen demarcaciones que deban ser removidas?	X	se debe realizar mantenimiento a las demarcaciones	
<b>Demarcación de otros elementos</b>				
15	¿Son claramente visibles los reductores de velocidad y a una distancia adecuada?	X	hacen falta reductores se despegaron o se deterioraron por el uso.	




## ANEXO 32 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA HORIZONTALES SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL SEÑALES HORIZONTALES				
SEMINARIO DE GRADO				
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL				
FORMATO DE CAMPO				
Demarcaciones Generalidades			FOTO	
1	¿Es la demarcación longitudinal plana consistente y adecuada?	X	no se encuentra demarcado	
2	¿Existen contradicciones entre demarcaciones?	X	no se encuentra demarcado	
3	¿Es adecuado el contraste de la marca vial con el pavimento?	X	no se observa demarcaciones se requiere mantenimiento.	
4	¿Tendrán un adecuado coeficiente de roce las demarcaciones?	X	no hay demarcaciones no se observa buen coeficiente de rose	
5	¿Son del color correcto las demarcaciones?	X	no se observa demarcaciones viales	
6	¿Son necesarias demarcaciones horizontales especiales?	X	se requiere demarcaciones en las zonas escolares	
7	¿Es fácilmente identificable e interpretable la señalización horizontal de canalización en una intersección?	X	no se observa una correcta señalizacion horizontal	
Demarcaciones longitudinales planas				
8	¿Son visibles de día las demarcaciones longitudinales? (Central, borde y pistas de la vía)	X	no se se observa no se tiene demarcaciones	
10	¿Están adecuadamente indicadas las zonas de "No Adelantar"?	X	no la vía no permite adelantarse	
11	¿Existe concordancia entre la señalización vertical y horizontal, en cuanto a las zonas de "No adelantar"?	X	no la vía no permite adelanto	
Demarcaciones Elevadas				
12	¿Son visibles de noche las Tachas y/o Tachones? (Casi toda vía requiere de tachas)	X	no hay presencia de tachas	
13	¿Son suficientes en número para complementar adecuadamente las demarcaciones planas?	X	no hace falta realizar una demarcacion horizontal	
14	¿Existen demarcaciones que deban ser removidas?	X	no se debe realizar demarcaciones	
Demarcación de otros elementos				
15	¿Son claramente visibles los reductores de velocidad y a una distancia adecuada?	X	n se evidencia recutores de velocidad	




## ANEXO 33 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA HORIZONTALES SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL SEÑALES HORIZONTALES				
SEMINARIO DE GRADO				
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL				
FORMATO DE CAMPO				
NOMBRE	REVISADO	OBSERVACIONES		
FIRMA				
UBICACIÓN				
FECHA				
Demarcaciones Generalidades			FOTO	
1	¿Es la demarcación longitudinal plana consistente y adecuada?	X	se observa en general buen estado la demaracacion,	
2	¿Existen contradicciones entre demarcaciones?	X	no se encuentra contradicciones entre las señales	
3	¿Es adecuado el contraste de la marca vial con el pavimento?	X	se encuentran con color las demarcaciones de la via	
4	¿Tendrán un adecuado coeficiente de roce las demarcaciones?	X	se encuentran deterioradas las demarcaciones	
5	¿Son del color correcto las demarcaciones?	X	no se observa demarcaciones viales	
6	¿Son necesarias demarcaciones horizontales especiales?	X	la señalización escolar necesita mantenimiento	
7	¿Es fácilmente identificable e interpretable la señalización horizontal de canalización en una intersección?	X	se observa buena la señalizacion horizontal	
Demarcaciones longitudinales planas				
8	¿Son visibles de día las demarcaciones longitudinales? (Central, borde y pistas de la vía)	X		demarcaciones deterioradas en los laterales y centro
10	¿Están adecuadamente indicadas las zonas de "No Adelantar"?	X		se observa la linea central de no adelantar
11	¿Existe concordancia entre la señalización vertical y horizontal, en cuanto a las zonas de "No adelantar"?	X	se observa coherencia entre las señales horizontales y verticales	
Demarcaciones Elevadas				
12	¿Son visibles de noche las Tachas y/o Tachones? (Casi toda vía requiere de tachas)	X	no se observa presencia de tacha	
13	¿Son suficientes en número para complementar adecuadamente las demarcaciones planas?	X	no es suficiente la demarcacion	
14	¿Existen demarcaciones que deban ser removidas?	X	no se debe realizar demarcaciones	
Demarcación de otros elementos				
15	¿Son claramente visibles los reductores de velocidad y a una distancia adecuada?	X	se observa reductores y se encuentran deteriorados	




## ANEXO 34 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA HORIZONTALES SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL SEÑALES HORIZONTALES				
SEMINARIO DE GRADO				
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL				
FORMATO DE CAMPO				
Demarcaciones Generalidades			FOTO	
1	¿Es la demarcación longitudinal plana consistente y adecuada?	X	se observa en buen estado la demarcacion en pintura	
2	¿Existen contradicciones entre demarcaciones?	X	no se observan contradicciones	
3	¿Es adecuado el contraste de la marca vial con el pavimento?	X	es adecuado cumple la pintura sobre el asfalto	
4	¿Tendrán un adecuado coeficiente de roce las demarcaciones?	X	se encuentran deterioradas las demarcaciones	
5	¿Son del color correcto las demarcaciones?	X	no se observa demarcaciones viales	
6	¿Son necesarias demarcaciones horizontales especiales?	X	la señalizacion escolar necesita mantenimiento	
7	¿Es fácilmente identificable e interpretable la señalización horizontal de canalización en una intersección?	X	se observa buena la señalizacion horizontal	
Demarcaciones longitudinales planas				
8	¿Son visibles de día las demarcaciones longitudinales? (Central, borde y pistas de la vía)	X	demarcaciones deterioradas en los laterales y centro	
10	¿Están adecuadamente indicadas las zonas de "No Adelantar"?	X	se observa la linea central de no adelantar	
11	¿Existe concordancia entre la señalización vertical y horizontal, en cuanto a las zonas de "No adelantar"?	X	se observa coherencia entre las señales horizontales y verticales	
Demarcaciones Elevadas				
12	¿Son visibles de noche las Tachas y/o Tachones? (Casi toda vía requiere de tachas)	X	no se observa presencia de tacha	
13	¿Son suficientes en número para complementar adecuadamente las demarcaciones planas?	X	no es suficiente la demarcacion	
14	¿Existen demarcaciones que deban ser removidas?	X	no se debe realizar demarcaciones	
Demarcación de otros elementos				
15	¿Son claramente visibles los reductores de velocidad y a una distancia adecuada?	X	se observa reductores y se encuentran deteriorados	




## ANEXO 35 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA HORIZONTALES SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL SEÑALES HORIZONTALES				
SEMINARIO DE GRADO				
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL				
FORMATO DE CAMPO				
Demarcaciones Generalidades			FOTO	
1	¿Es la demarcación longitudinal plana consistente y adecuada?	X	las demarcaciones se encuentran borradas	
2	¿Existen contradicciones entre demarcaciones?	X	no se observan contradicciones	
3	¿Es adecuado el contraste de la marca vial con el pavimento?	X	colores correctos	
4	¿Tendrán un adecuado coeficiente de roce las demarcaciones?	X	se encuentran deterioradas las demarcaciones	
5	¿Son del color correcto las demarcaciones?	X	no se observa demarcaciones viales	
6	¿Son necesarias demarcaciones horizontales especiales?	X	la señalización escolar necesita mantenimiento	
7	¿Es fácilmente identificable e interpretable la señalización horizontal de canalización en una intersección?	X	no, se observa buena la señalización horizontal	
Demarcaciones longitudinales planas				
8	¿Son visibles de día las demarcaciones longitudinales? (Central, borde y pistas de la vía)	X	demarcaciones deterioradas en los laterales y centro	
10	¿Están adecuadamente indicadas las zonas de "No Adelantar"?	X	no, se debe realizar mantenimiento en la zona adelantar	
11	¿Existe concordancia entre la señalización vertical y horizontal, en cuanto a las zonas de "No adelantar"?	X	no, se observa coherencia entre las señales horizontales y verticales	
Demarcaciones Elevadas				
12	¿Son visibles de noche las Tachas y/o Tachones? (Casi toda vía requiere de tachas)	X	no se observa presencia de tachas	
13	¿Son suficientes en número para complementar adecuadamente las demarcaciones planas?	X	colocar tachas y reductores de velocidad	
14	¿Existen demarcaciones que deban ser removidas?	X	no se debe realizar mantenimiento	
Demarcación de otros elementos				
15	¿Son claramente visibles los reductores de velocidad y a una distancia adecuada?	X	se encuentran deterioradas las demarcaciones	



## ANEXO 36 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA HORIZONTALES SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL SEÑALES HORIZONTALES				
SEMINARIO DE GRADO				
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL				
FORMATO DE CAMPO				
Demarcaciones Generalidades			FOTO	
1	¿Es la demarcación longitudinal plana consistente y adecuada?	X	las demarcaciones se encuentran borradas	
2	¿Existen contradicciones entre demarcaciones?	X	no se observan contradicciones	
3	¿Es adecuado el contraste de la marca vial con el pavimento?	X	colores correctos	
4	¿Tendrán un adecuado coeficiente de roce las demarcaciones?	X	se encuentran deterioradas las demarcaciones	
5	¿Son del color correcto las demarcaciones?	X	no se observa demarcaciones viales	
6	¿Son necesarias demarcaciones horizontales especiales?	X	la señalizacion escolar necesita mantenimiento	
7	¿Es fácilmente identificable e interpretable la señalización horizontal de canalización en una intersección?	X	no, se observa buena la señalizacion horizontal	
Demarcaciones longitudinales planas				
8	¿Son visibles de día las demarcaciones longitudinales? (Central, borde y pistas de la vía)	X	demarcaciones deterioradas en los laterales y centro	
10	¿Están adecuadamente indicadas las zonas de "No Adelantar"?	X	no, se de realizar mantenimiento en la zona adelantar	
11	¿Existe concordancia entre la señalización vertical y horizontal, en cuanto a las zonas de "No adelantar"?	X	no, se observa coherencia entre las señales horizontales y verticales	
Demarcaciones Elevadas				
12	¿Son visibles de noche las Tachas y/o Tachones? (Casi toda vía requiere de tachas)	X	no se observa presencia de tachas	
13	¿Son suficientes en número para complementar adecuadamente las demarcaciones planas?	X	colocar tachas y reductores de velocidad-demarcaciones psra zonas escolares	
14	¿Existen demarcaciones que deban ser removidas?	X	se debe realizar mantenimiento	
Demarcación de otros elementos				
15	¿Son claramente visibles los reductores de velocidad y a una distancia adecuada?	X	los reductores no se observan en zonas	





## ANEXO 37 LISTA DE CHEQUEO AUDITORIA HORIZONTALES SAN PABLO

LISTA DE CHEQUEO, AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL SEÑALES HORIZONTALES				
SEMINARIO DE GRADO				
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL				
FORMATO DE CAMPO				
Demarcaciones Generalidades			FOTO	
1	¿Es la demarcación longitudinal plana consistente y adecuada?	X	presencia de grietas deprimido	
2	¿Existen contradicciones entre demarcaciones?	X	la demaracion es correcta plano de movilidad	
3	¿Es adecuado el contraste de la marca vial con el pavimento?	X	deterioro en varias zonas	
4	¿Tendrán un adecuado coeficiente de roce las demarcaciones?	X	se encuentran deterioradas las demarcaciones	
5	¿Son del color correcto las demarcaciones?	X	cumple con los colores indicados	
6	¿Son necesarias demarcaciones horizontales especiales?	X	se encuentran deterioradas las demarcaciones	
7	¿Es fácilmente identificable e interpretable la señalización horizontal de canalización en una intersección?	X	no se encuentra deteriorada en zonas	
Demarcaciones longitudinales planas				
8	¿Son visibles de día las demarcaciones longitudinales? (Central, borde y pistas de la vía)	X	demarcaciones deterioradas en los laterales y centro	
9	¿Están adecuadamente indicadas las zonas de "No Adelantar"?	X	no se presenta	
10	¿Existe concordancia entre la señalización vertical y horizontal, en cuanto a las zonas de "No adelantar"?	X	no se presenta	
Demarcaciones Elevadas				
11	¿Son visibles de noche las Tachas y/o Tachones? (Casi toda vía requiere de tachas)	X	no hay oresencia de tachas en el tramo	
12	¿Son suficientes en número para complementar adecuadamente las demarcaciones planas?	X	se requiere mantenimiento y actualizar la demarcacion	
13	¿Existen demarcaciones que deban ser removidas?	X	se debe realizar mantenimiento y actulizarlo	
Demarcación de otros elementos				
14	¿Son claramente visibles los reductores de velocidad y a una distancia adecuada?	X	no hay reductores de velocidad y la demarcacion se encuentra deteriorada	






## ANEXO 38 ENCUESTA PROFESORES

 <p>UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL</p>	<p>IMPACTO DE LA APLICACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD VIAL EN LOS COLEGIOS DISTRITALES LOCALIDAD DE 7 DE BOSA LA AMISTAD</p>	
<b>ENCUESTA PERCEPCION DE LA SEGURIDAD PARA PROFESORES</b>		
FECHA <input type="text"/>		
ENCUESTADOR <input type="text"/>		
HORA <input type="text"/> LOCALIZACION O COLEGIO <input type="text"/>		
1. SABE QUE ES LA SEGURIDAD VIAL?		
SI <input type="text"/> NO <input type="text"/>		
R= _____		
2. CONOCE LA POLITICA DE SEGURIDAD VIAL QUE SE DEBE IMPLEMENTAR EN LOS COLEGIOS?		
SI <input type="text"/> NO <input type="text"/>		
R= _____		
3. EL COLEGIO IMPLEMENTA CATEDRAS DE SEGURIDA VIAL?		
SI <input type="text"/> NO <input type="text"/>		
R= _____		
_____		


# ANEXO 39 ENCUESTA ALUMNOS BACHILLERATO

 <p>UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL</p>	<p>IMPACTO DE LA APLICACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD VIAL EN LOS COLEGIOS DISTRITALES LOCALIDAD DE 7 DE BOSA LA AMISTAD</p>	  
<b>ENCUESTA PERCEPCION DE LA SEGURIDAD PARA ALUMNOS</b>		
FECHA <input type="text"/>		
ENCUESTADOR	<input type="text"/>	
EDAD	<input type="text"/>	LOCALIZACION O COLEGIO <input type="text"/>
<p>1. Que es una señal de tránsito? A. Son signos y símbolos que sirven de guía para los conductores de los vehículos y peatones en las vías y calles públicas. B. Son los signos usados en la vía pública C. Son aquellos carteles colocados al costado de la ruta D. Ninguna de las anteriores.</p>		
<p>2. Usted cree que la institución en su entorno vial está bien señalizada?</p>		
<p><input type="text"/> SI <input type="text"/> NO</p>		
<p>R= _____</p>		
<p>3. usted respeta las señales de tránsito cruzando por los sitios indicados?</p>		
<p><input type="text"/> SI <input type="text"/> NO</p>		
<p>R= _____</p>		
<p>4. Cree usted que los conductores por donde usted cruza la vía respeta las señales de tránsito?</p>		
<p><input type="text"/> SI <input type="text"/> NO</p>		
<p>R= _____</p>		
<p>5. la institución le da cátedras de seguridad vial?</p>		
<p><input type="text"/> SI <input type="text"/> NO</p>		
<p>R= _____</p>		
<p>6. Que es la seguridad vial?</p>		
<p><input type="text"/> SI <input type="text"/> NO</p>		
<p>R= _____</p>		


# ANEXO 40 ENCUESTA ALUMNOS PRIMARIA

 <p>UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL</p>	<p>IMPACTO DE LA APLICACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD VIAL EN LOS COLEGIOS DISTRITALES LOCALIDAD DE 7 DE BOSA LA AMISTAD</p>	 
<b>ENCUESTA PERCEPCION DE LA SEGURIDAD PARA PRIMARIA</b>		
	FECHA <input type="text"/>	
ENCUESTADOR	<input type="text"/>	
EDAD	<input type="text"/>	LOCALIZACION O COLEGIO <input type="text"/>
1. Como te transportas al colegio?		
A. Bus		
B. Cicia		
C. A pie		
D. otro _____		
2. Cuando vas hacia el colegio,has sufrido algun accidente?		
A. Bus		
B. Cicia		
C. A pie		
D. otro _____		
3. Que representa los colores del semaro?		
		
pistaa, detenerse, iniciar marcha, prevencion		
4. Que representa la señal?		
		
R=/  		

## ANEXO 41 FORMATO PROGRAMACION PERSONAL



<b>PRACTICA</b> <b>SEMINARIO DE GRADO</b> <b>INGENIERIA CIVIL</b>	<b>PROGRAMACION PERSONAL</b> <b>EN CAMPO</b> <b>FORMATO DE CAMPO</b>		
Fecha ( D/M/A ) : _____ Período del Estudio : _____ Tipo de Estudio : <u>    <b>Volumenes Vehiculares</b>    </u> Supervisor : _____			
<b>OBSERVADOR</b> <b>Nº</b>	<b>MOVIMIENTO</b> <b>Nº</b>	<b>TIPO DE</b> <b>VEHICULO</b>	<b>NOMBRE DEL OBSERVADOR</b>

## ANEXO 42 PROGRAMACION PERSONAL

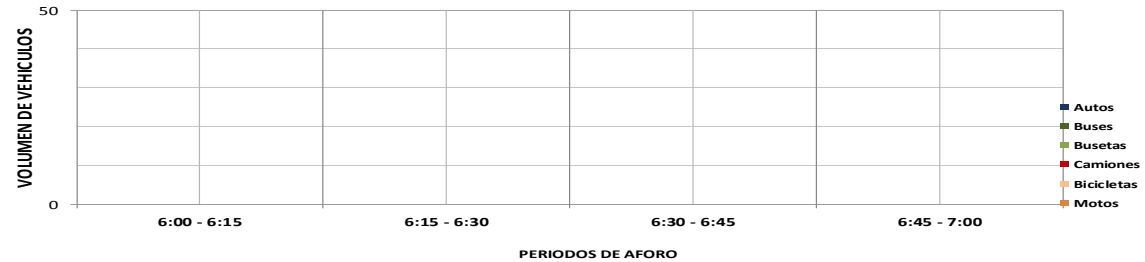
<b>PRACTICA SEMINARIO DE GRADO INGENIERIA CIVIL</b>	<b>PROGRAMACION PERSONAL EN CAMPO FORMATO DE CAMPO</b>									
Fecha ( D/M/A ) : _____ Interseccion : _____		Hoja : <b>1</b> De : <b>4</b>								
Hora Inicio : _____ Hora Final : _____		Croquis :								
Condicion Climatica : _____ Movimientos Aforados : _____										
Aforador : _____										
Supervisor : _____										
Movim. N	Periodo	Autos	Buses	Busetas	Camiones					Motos
					C2	C3	C4	C5	> C5	
	<b>TOTAL :</b>									
	<b>TOTAL :</b>									
	<b>TOTAL :</b>									
	<b>TOTAL :</b>									
Observaciones : _____ _____ _____										
Firma Supervisor : _____					Firma Aforador : _____					




## ANEXO 44 INTERSECCION

PRESENTACION DE RESULTADOS POR INTERSECCION												
<b>PRACTICA</b> SEMINARIO DE GRADO INGENIERIA CIVIL				PROGRAMACION PERSONAL EN CAMPO FORMATO DE OFICINA								
Fecha ( D/M/A ) :			Intersección :									
Hora Inicio :		Hora Final :										
Condición Climática :			Movimientos Aforados :									
Aforador :			1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 (1) - 9 (2) - 9 (3) - 9 (4)									
												
Hora de Inicio	Autos	Buses	Busetas	Camiones				Bicicletas	Motos	Total	Hora	Horaria (15 min)
				C2	C3	C4	Total					
6:00 - 6:15												
6:15 - 6:30												
6:30 - 6:45												
6:45 - 7:00												
Volumen 1h												
Composición												
Hora de Inicio	Autos	Buses	Busetas	Camiones				Bicicletas	Motos	Total	Hora	Horaria (15 min)
				C2	C3	C4	Total					
12:00 - 12:15												
12:15 - 12:30												
12:30 - 12:45												
12:45 - 13:00												
Volumen 1h												
Composición												
Hora de Inicio	Autos	Buses	Busetas	Camiones				Bicicletas	Motos	Total	Hora	Horaria (15 min)
				C2	C3	C4	Total					
17:00 - 17:15												
17:15 - 17:30												
17:30 - 17:45												
17:45 - 18:00												
Volumen 1 3/4 h												
Composición												

**VOLUMENES VEHICULARES 6:00 A 7:00 - PERIODO 15 MIN  
CARRERA 77L POR CALLE 68 SUR**



## ANEXO 45 CONSOLIDADO EN INTERSECCION

PRACTICA SEMINARIO DE GRADO INGENIERIA CIVIL	PROGRAMACION PERSONAL EN CAMPO FORMATO DE CAMPO	
Tipo de Estudio : _____ Interseccion : _____	Periodo del Estudio : _____ Supervisor : _____	
COLEGIO CEDID SAN PABLO BOSA - CONSOLIDADO INTERSECCION - DATOS NUMERICOS		
ESQUEMA DE LA INTERSECCION 6:00 a 7:00 CARRERA 77L POR CALLE 68 SUR		
