

**ANÁLISIS GEOMÉTRICO DE LA VÍA BOGOTÁ VILLAVICENCIO
(PEAJE NARANJAL - INTERSECCIÓN TEQUENDAMA)
ANCHOS DE BERMA IZQUIERDA**

DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIONES ENCONTRADAS (m)	ESPECIFICACIONES MANUAL DE DISEÑO GEOMÉTRICO (m)	CUMPLIMIENTO
Recta N° 1	3,98	1,8	SI CUMPLE
Curva N° 1	1,7	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 2	0,73	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 2	0,65	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 3	0,5	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 3	1,1	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 4	0,77	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 4	0,8	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 5	0,81	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 5	1	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 6	0,7	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 6	0,78	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 7	1,05	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 7	0,72	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 8	0,95	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 8	0,95	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 9	0,76	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 9	0,67	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 10	0,6	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 10	0,95	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 11	0,6	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 11	0,86	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 12	0,88	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 12	0,8	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 13	0,57	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 13	0,72	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 14	0,24	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 14	0,24	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 15	0,46	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 15	0,7	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 16	0,38	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 16	0,73	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 17	0,4	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 17	0,6	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 18	-	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 18	-	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 19	0,46	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 19	0,66	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 20	0,42	1,8	NO CUMPLE

Recta N° 20	0,45	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 21	SIN BERMA	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 21	0,1	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 22	SIN BERMA	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 22	SIN BERMA	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 23	0,1	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 23	SIN BERMA	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 24	SIN BERMA	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 24	SIN BERMA	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 25	SIN BERMA	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 25	SIN BERMA	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 26	SIN BERMA	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 26	SIN BERMA	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 27	SIN BERMA	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 27	SIN BERMA	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 28	0,4	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 29	0,4	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 30	0,2	1,8	NO CUMPLE
Curva N° 31	0,2	1,8	NO CUMPLE
Recta N° 28	0,3	1,8	NO CUMPLE

3 CARRILES
3 CARRILES
3 CARRILES
3 CARRILES
3 CARRILES
3 CARRILES
3 CARRILES
DE 3 A 2 CARRILES
TUNEL
TUNEL
TUNEL
TUNEL
TUNEL
TUNEL
TUNEL

ANCHOS DE BERMA IZQUIERDA



