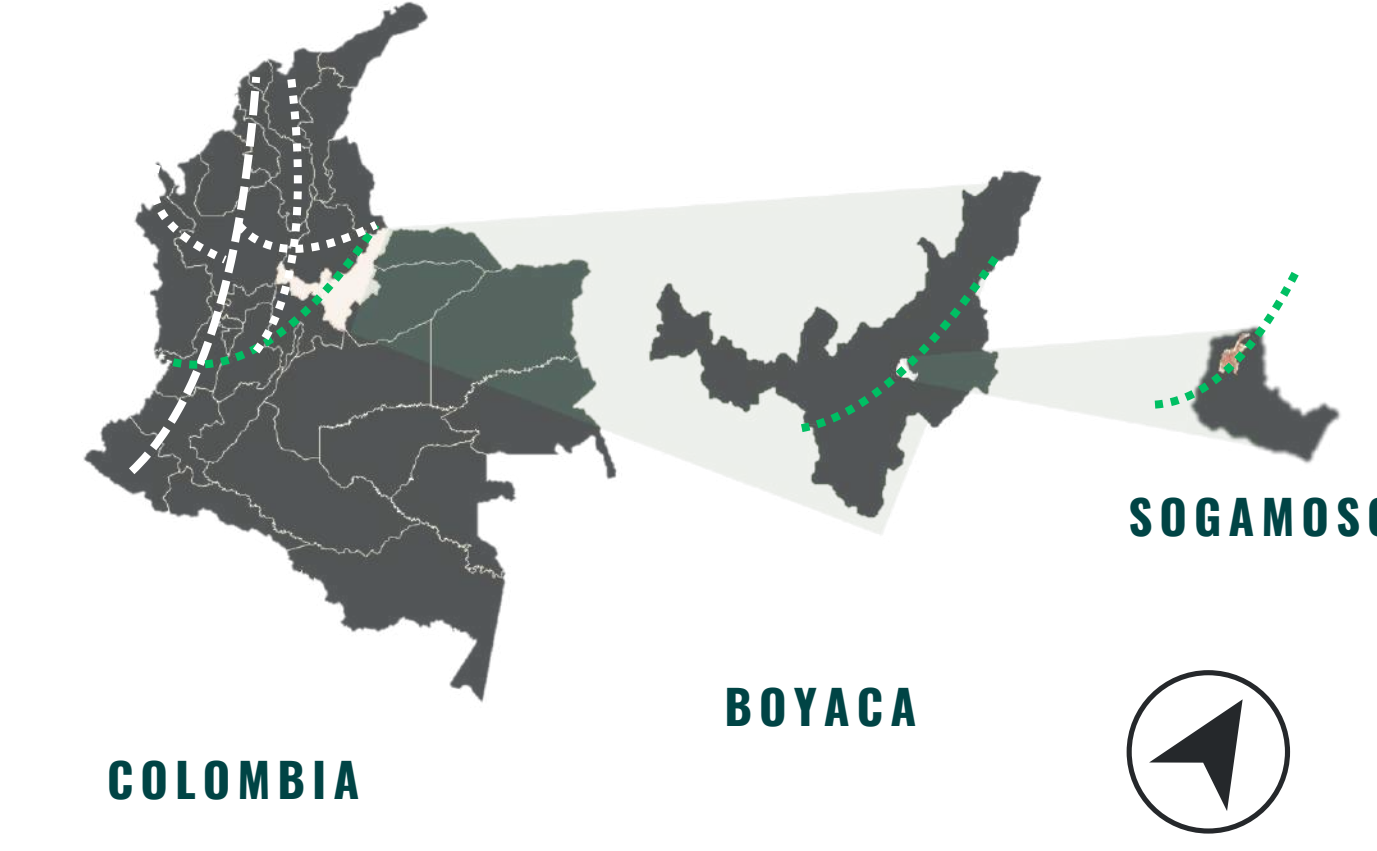


RESIGNIFICACION

LOCALIZACION



OBJETIVO GENERAL

Integrar la antigua línea férrea en el nordeste de Sogamoso, con las zonas residenciales y equipamientos, promoviendo espacios verdes accesibles y fomentando la equidad social y la participación ciudadana en el desarrollo urbano.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

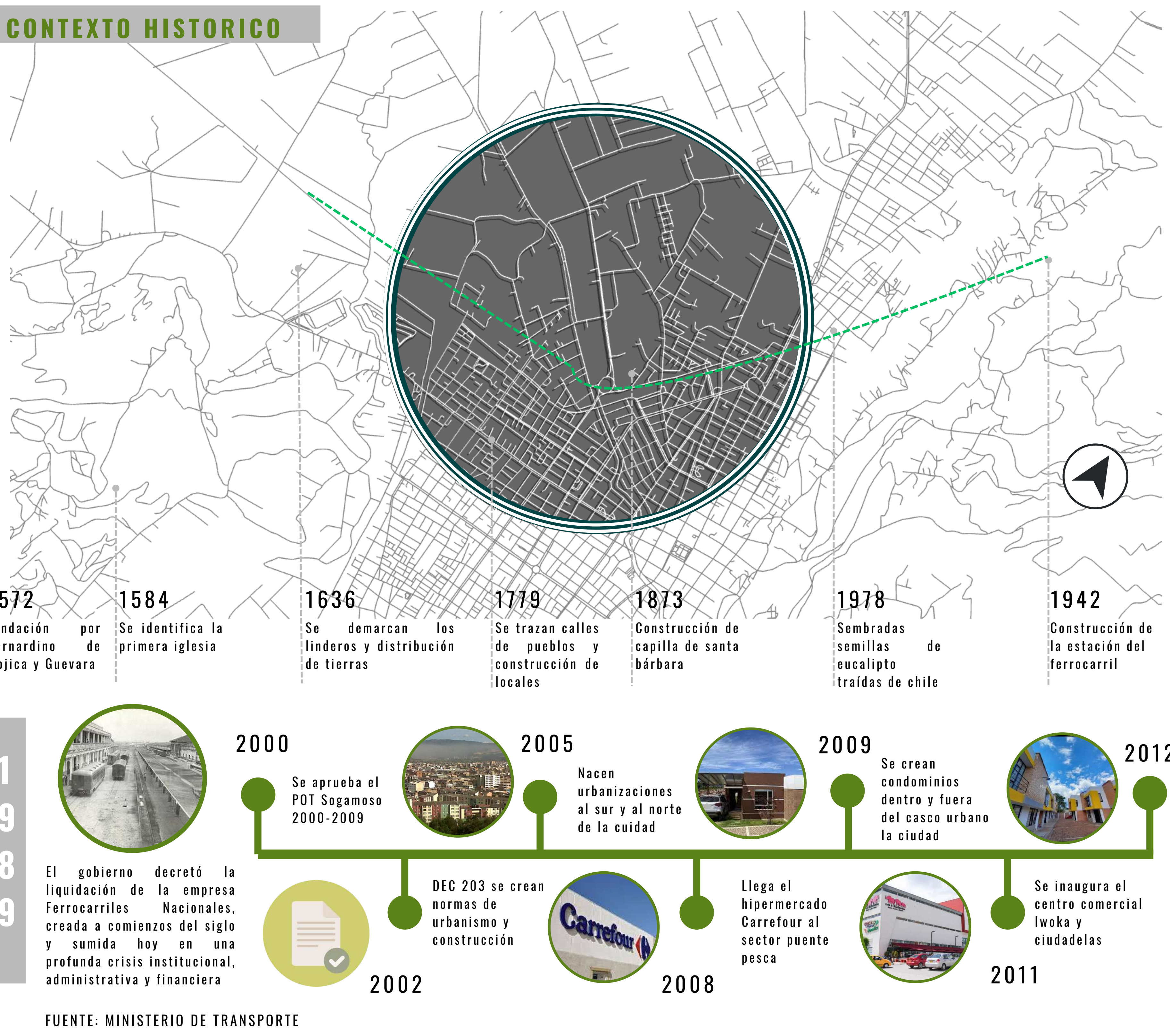
Identificar las condiciones ambientales y sociales alrededor de la línea férrea, incluyendo zonas verdes afectadas por la contaminación, y el abandono.

Establecer estrategias de conexión en calidad de espacios verdes a lo largo de la línea férrea, promoviendo el desarrollo urbano sostenible.

Diseñar un corredor verde en nordeste de la línea férrea, para conectar zonas residenciales y tradicionales promoviendo la conservación ambiental

LINEA FERREA EN SOGAMOSO

CONTEXTO HISTORICO



ANALISIS DEL ENTORNO



El recorrido solar se tendrá en cuenta de manera que los distintos escenarios funcionen de manera correcta; adicional a esto se toman los recorridos de los vientos para generar una fitotectura que sirva como barrera climatológica, y que aporte a reducir la contaminación auditiva del entorno.

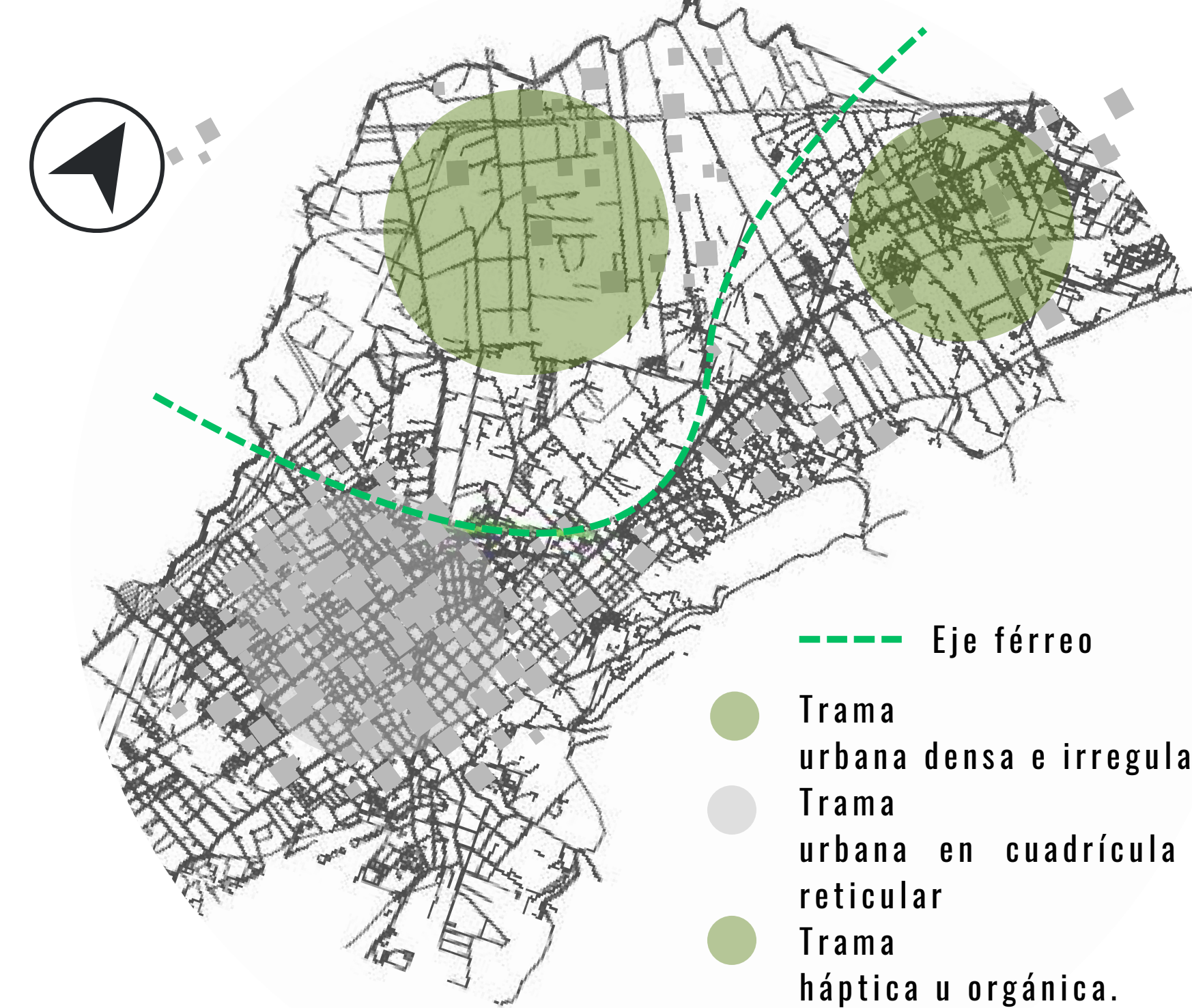
PROBLEMÁTICA

Con la desaparición de este medio de transporte en el año 2010 y 2011 y el crecimiento y desarrollo variable del municipio deja a su paso áreas abandonadas y en desuso en el área urbana y en las periferias. Como resultado, se produce una ruptura en la continuidad del entorno urbano, sin tener en cuenta las necesidades sociales actuales.

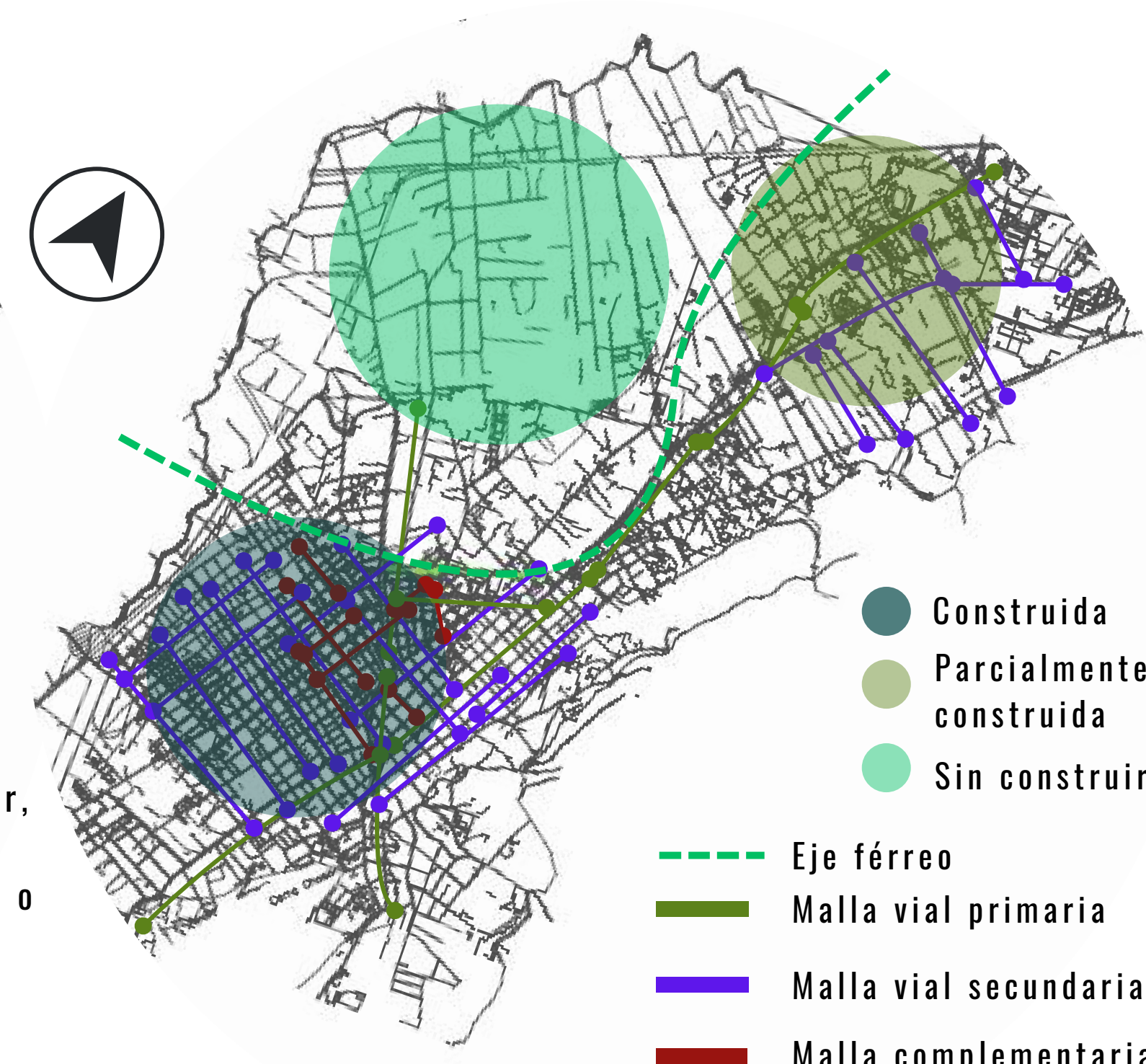
DIAGNOSTICO LOCAL



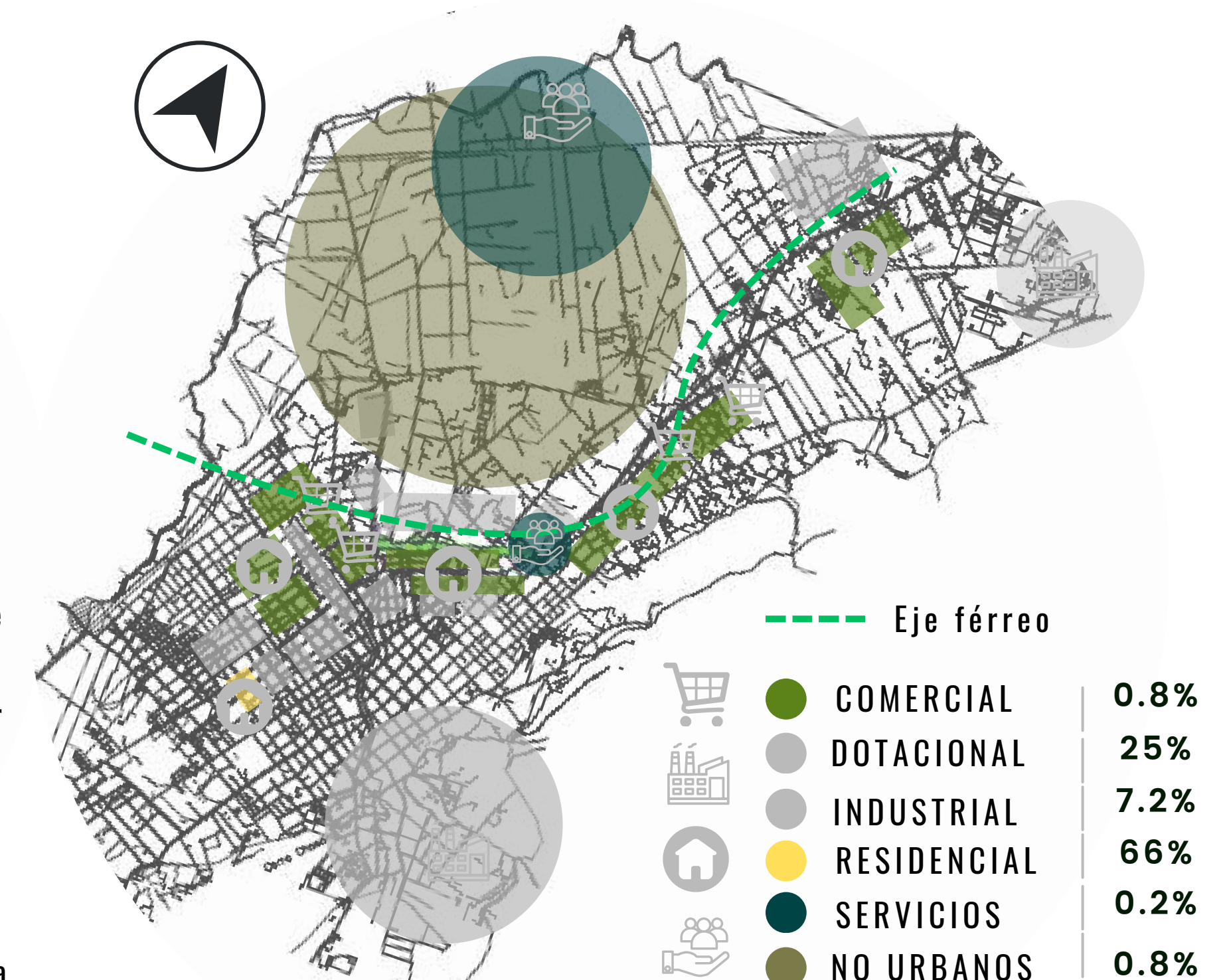
LLENOS Y VACIOS



MALLA VIAL



USOS DEL SUELO

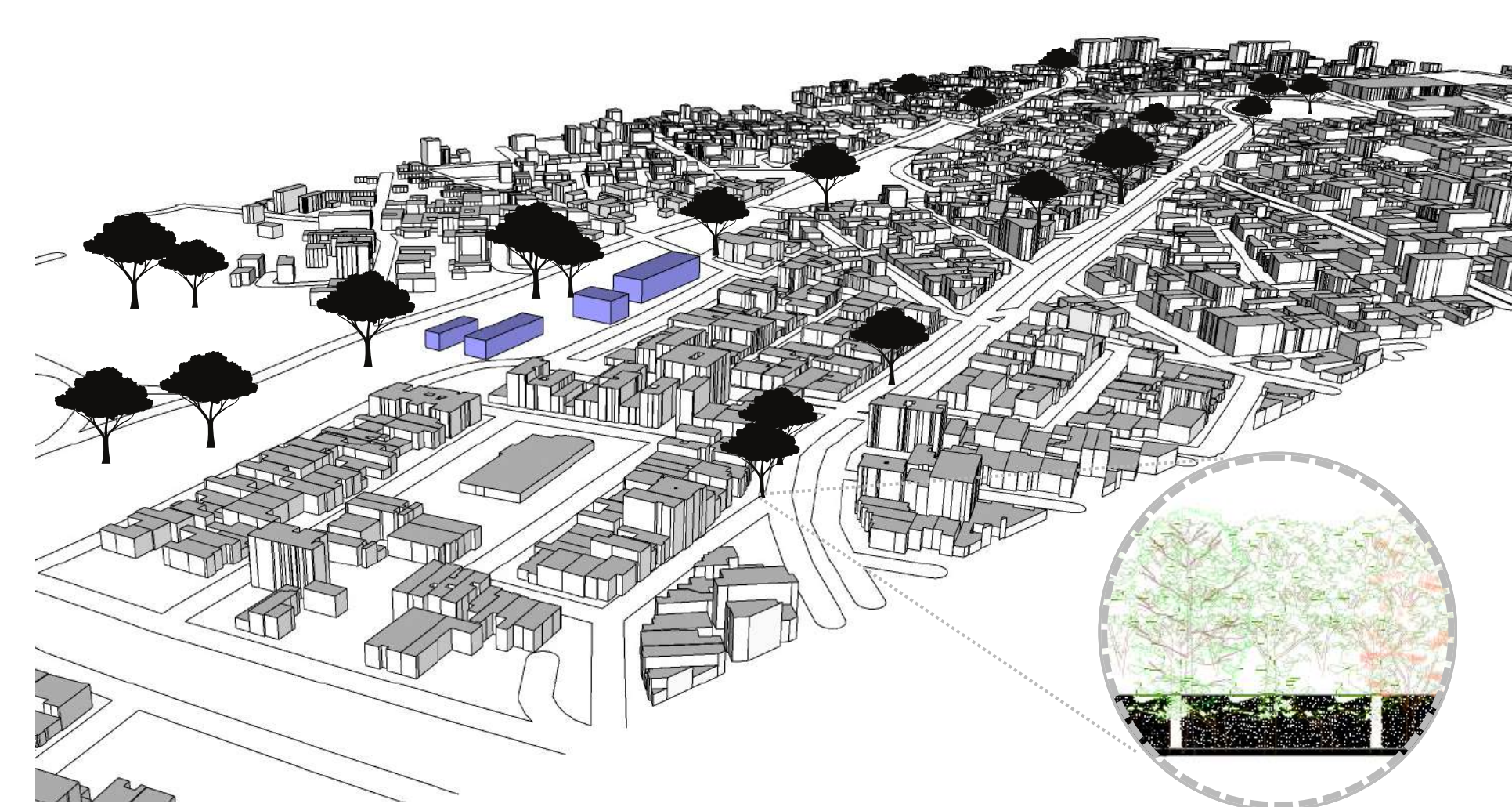


IMPLICACIONES

FAUNA NATIVA

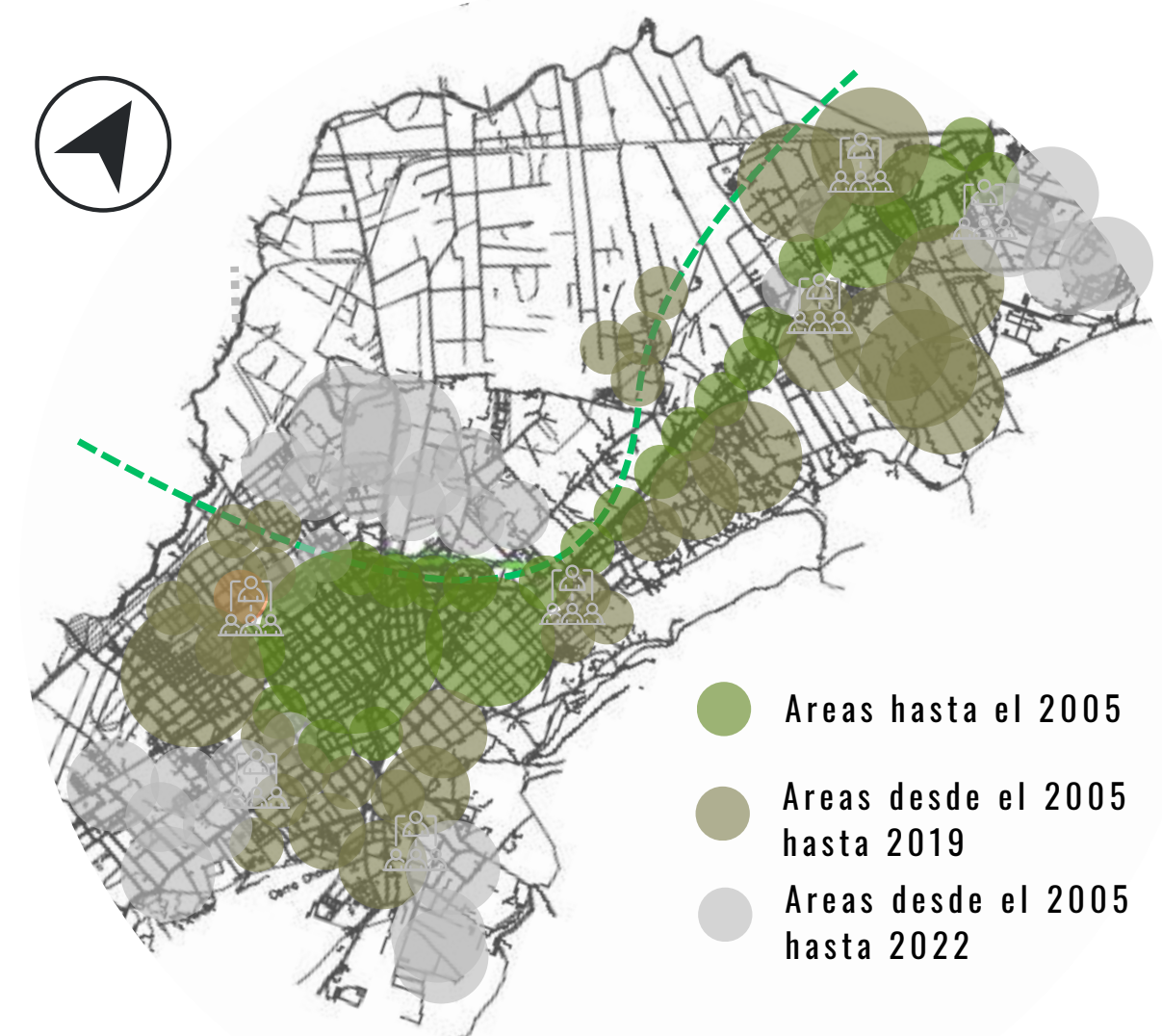
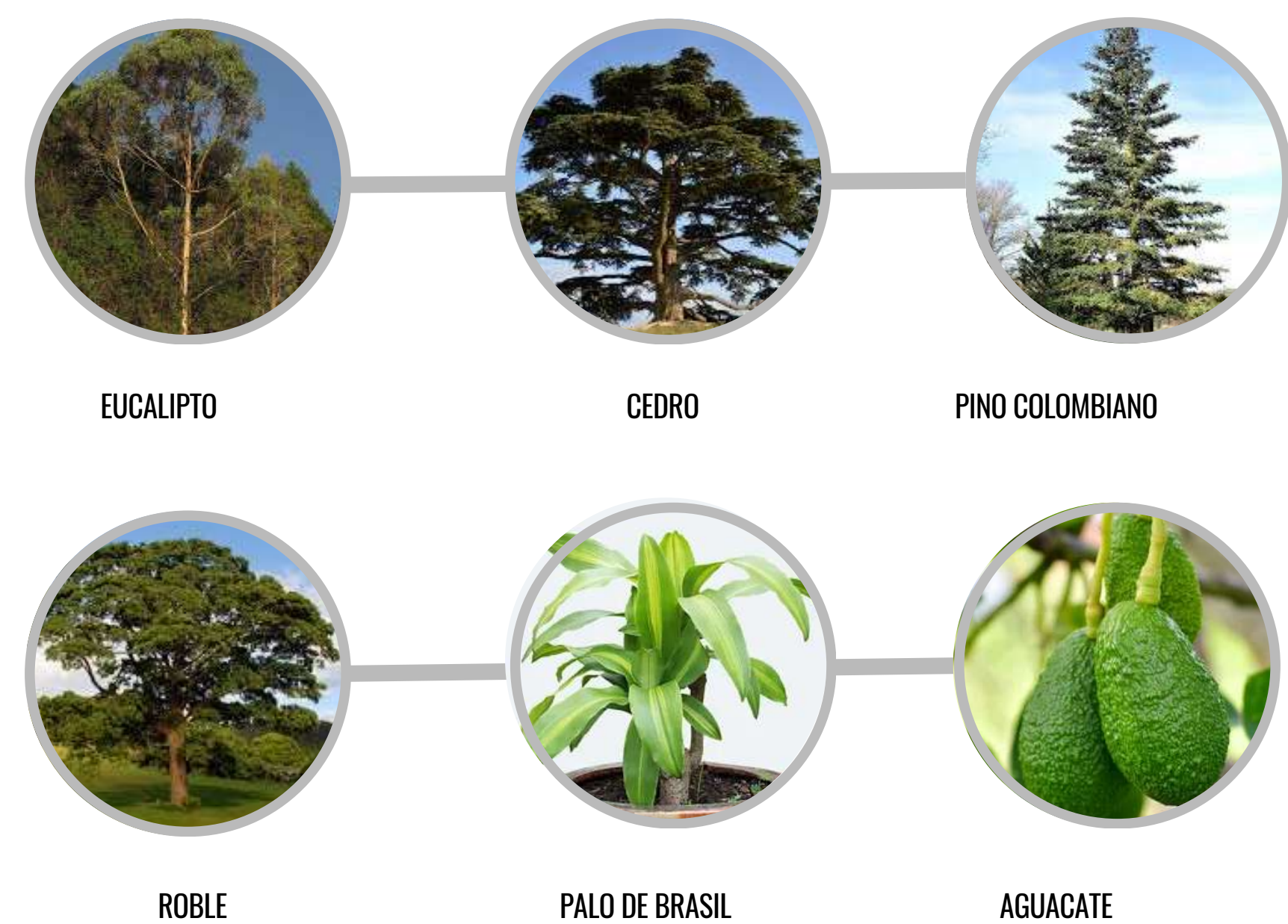
Principalmente se realiza un evaluo de especies silvestre de la han sido afectados por contaminación del aire daño de tala de arboles. Con el fin de garantizar un bienestar para estas especies comunes que habitan en el municipio.

ARBORIZACION



La fitotectura del lugar tiene un entorno medioambiental único que favorece el crecimiento de árboles autóctonos en medio del desarrollo urbano. Cuatro árboles por excelencia de esta ciudad son Eucalipto, cedro, Roble y pino colombiano. Estos árboles no sólo añaden belleza estética al paisaje verde urbano de la ciudad, sino que también tienen un significado cultural y ecológico. La mezcla de estos árboles conforma la identidad verde de Sogamoso, creando una coexistencia

AREAS CONSTRUIDAS



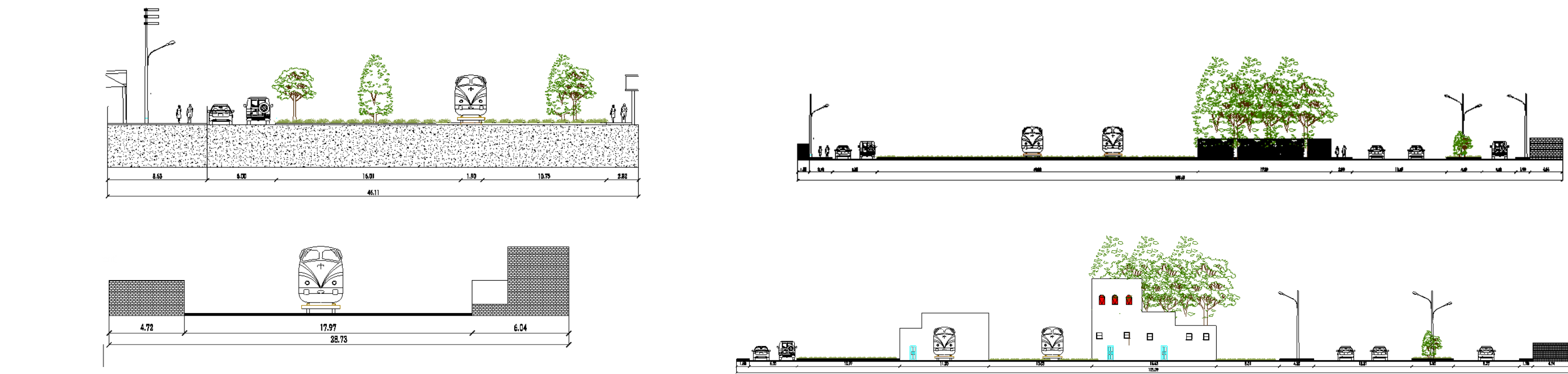
UNIDADES DE ACTUACION



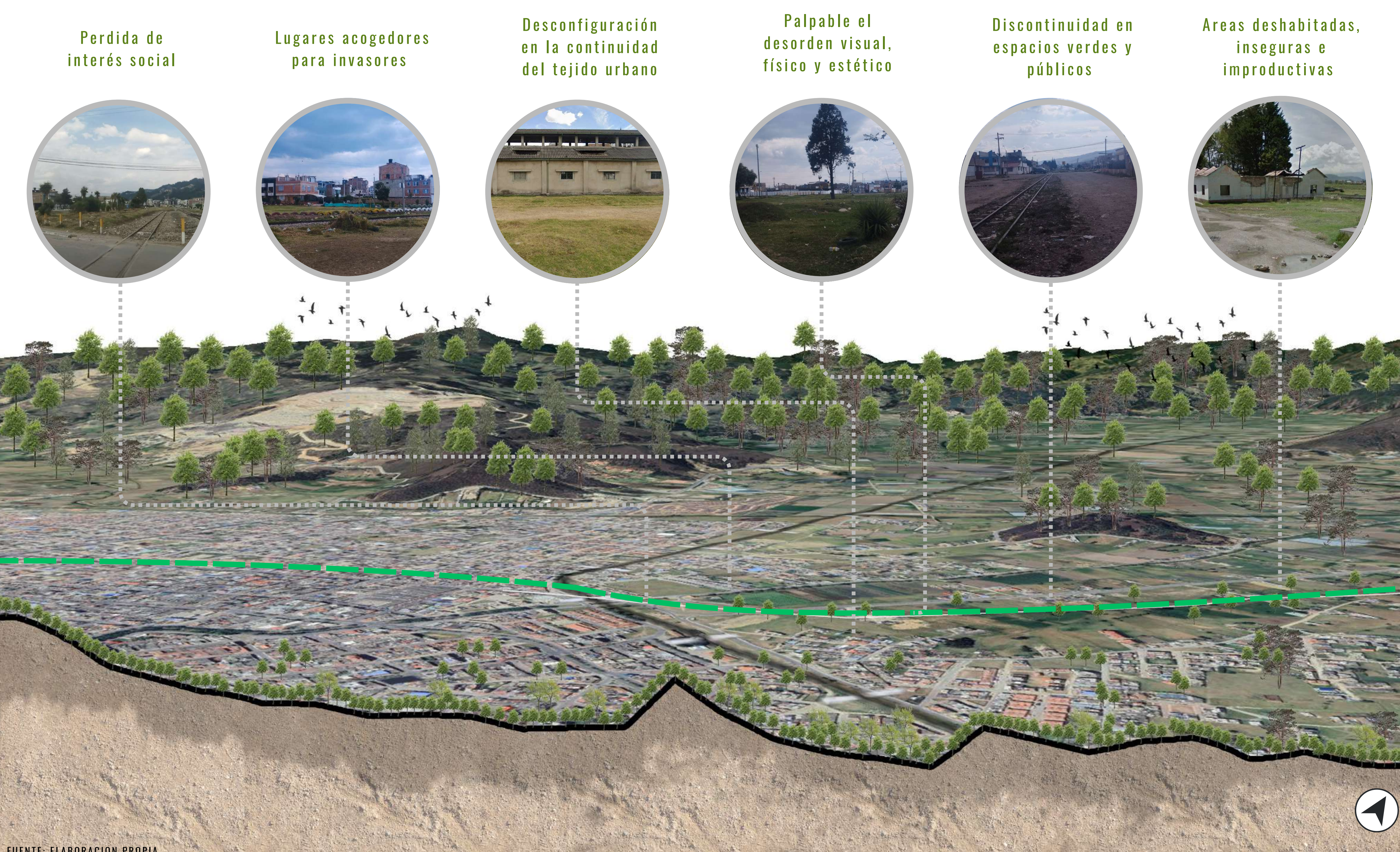
CONCEPTO Y IDEA



PERFILES EXISTENTES

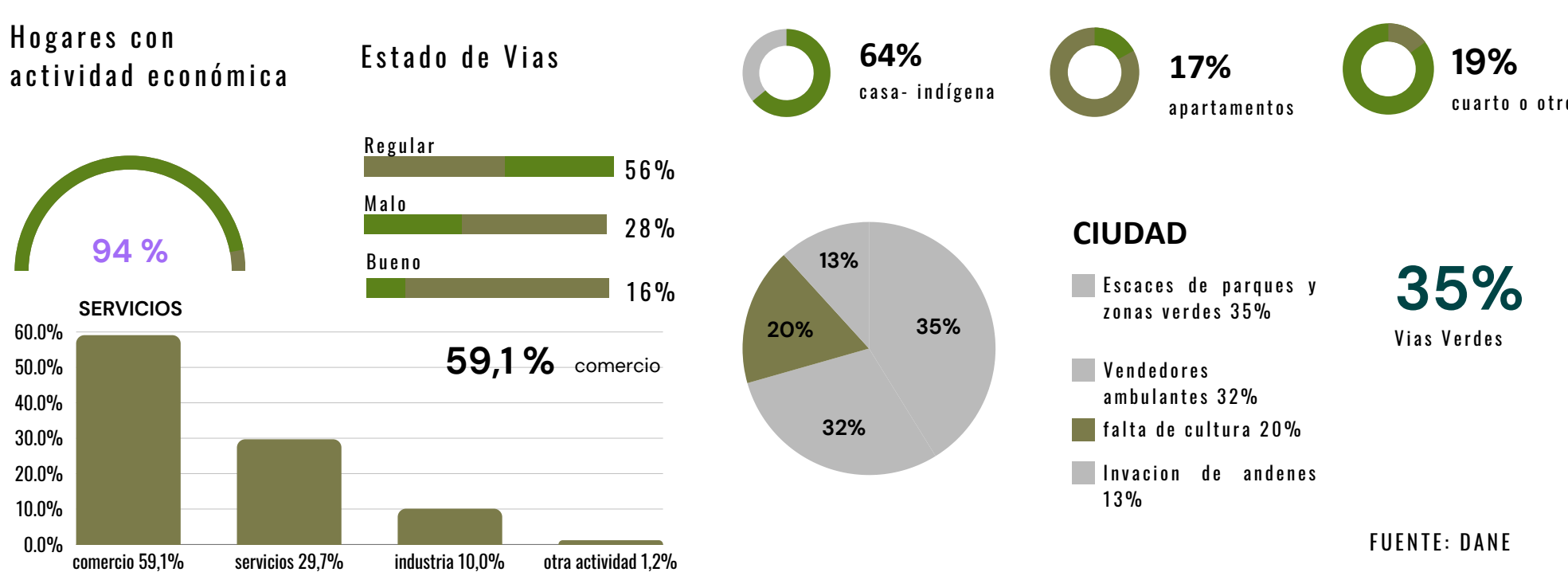


DIAGNOSTICO DEL PROBLEMA



SOCILAES, AMBIETALES Y URBANISTICAS

ANALISIS GENERAL



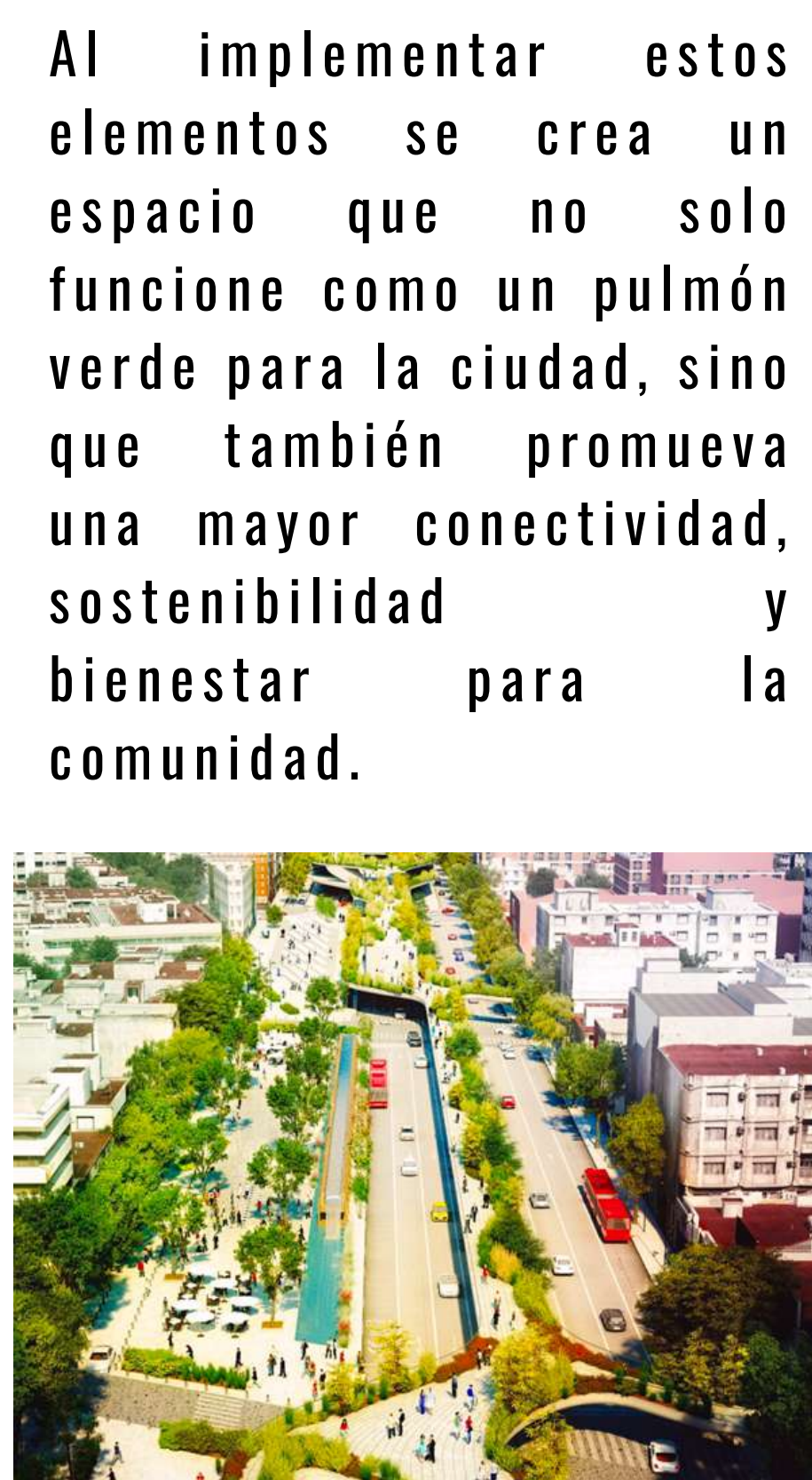
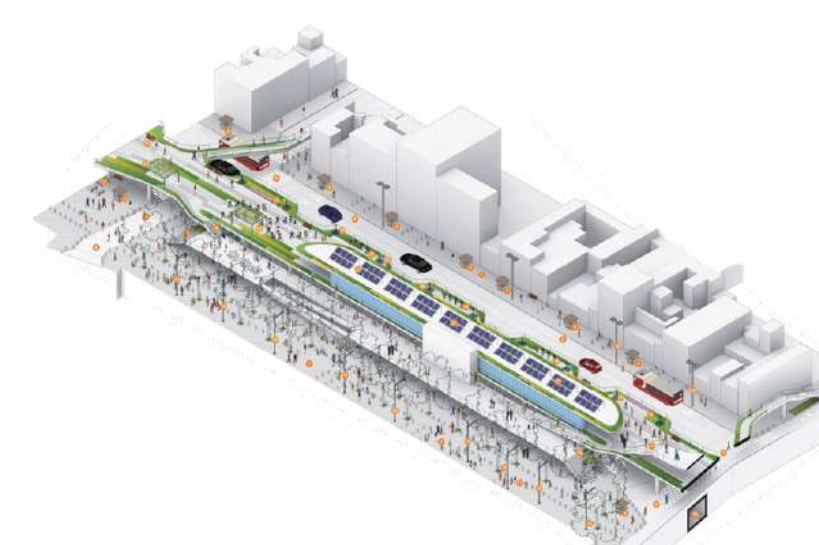
REFERENTES

Nombre: Parques de río
Lugar: Medellín
Autor:
Año: 2019



Proporciona un marco conceptual y estratégico que se puede adaptar al proyecto del corredor verde en Sogamoso. ofrece una perspectiva sobre cómo crear una red de espacios verdes unidades de actuación interconectados, gestionar la biodiversidad y promover tanto el equilibrio ecológico como el bienestar social del área.

Nombre: Corredor Cultural Chapultepec
Lugar: Ciudad de Mexico
Autor: Fernando Romero Enterprise
Año: 2015



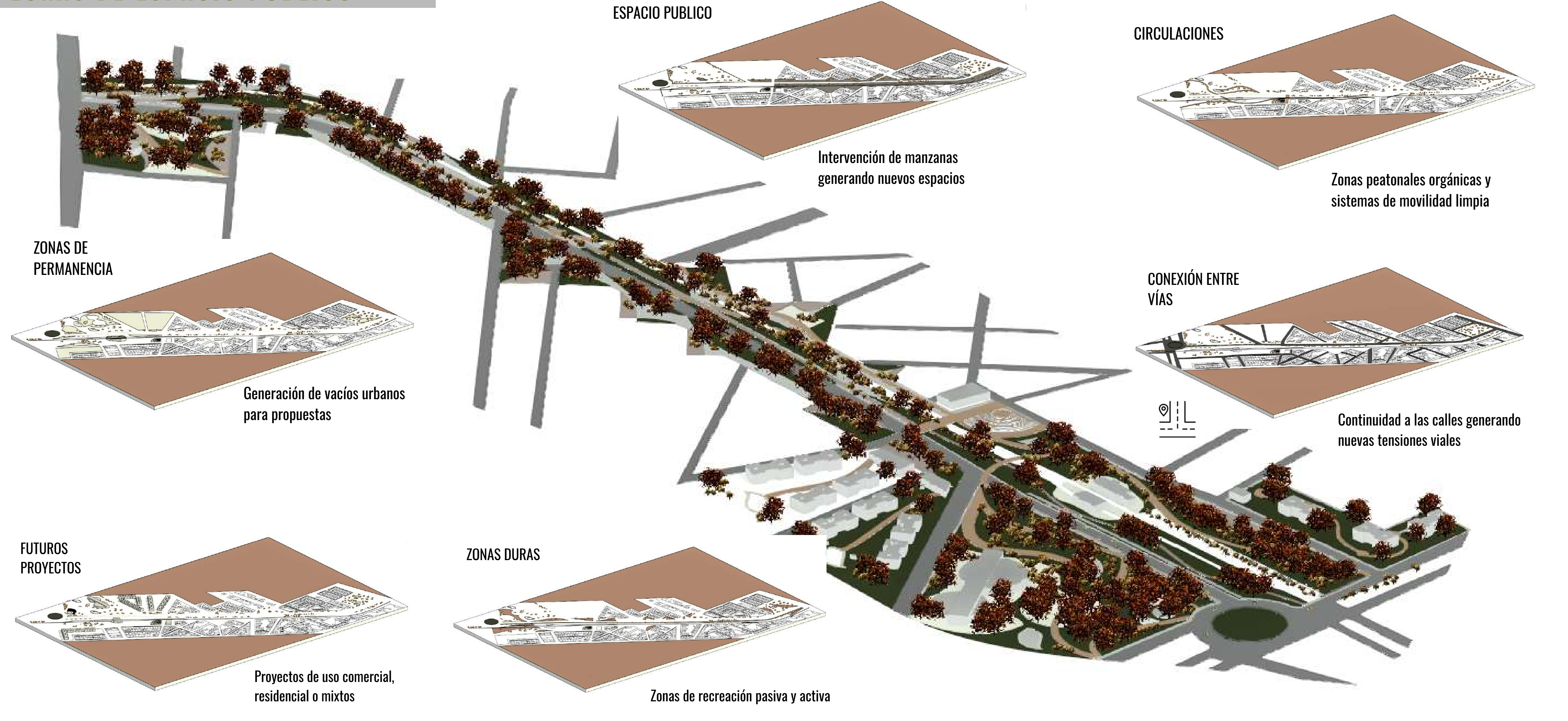
Al implementar estos elementos se crea un espacio que no solo funcione como un pulmón verde para la ciudad, sino que también promueva una mayor conectividad, sostenibilidad y bienestar para la comunidad.



PROPUESTA

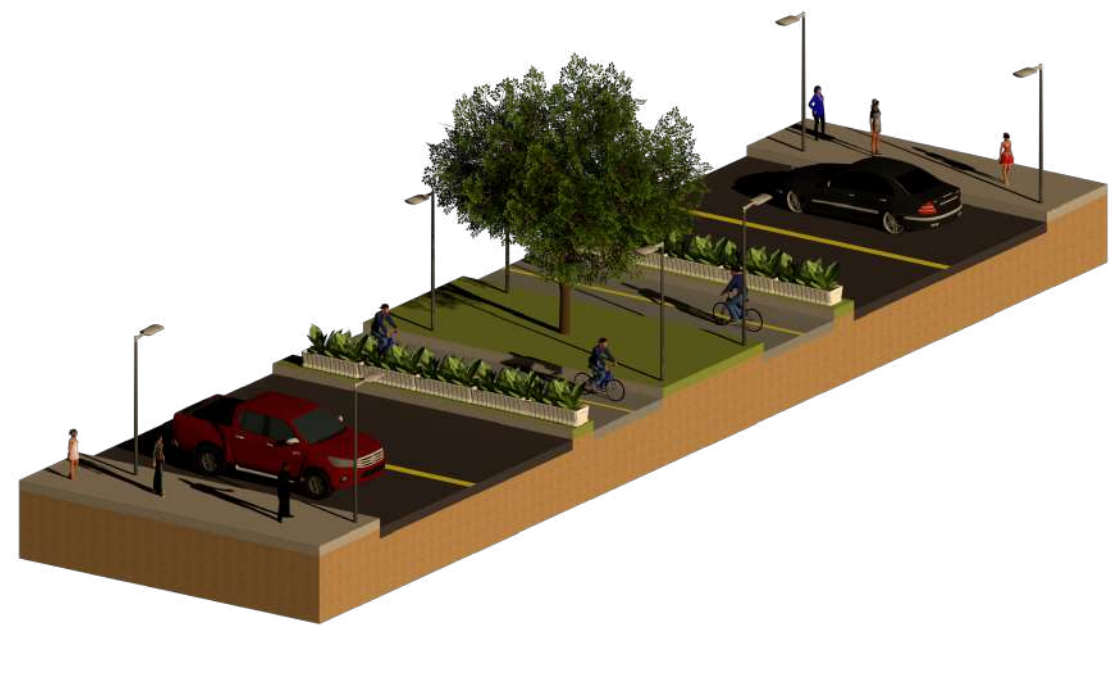
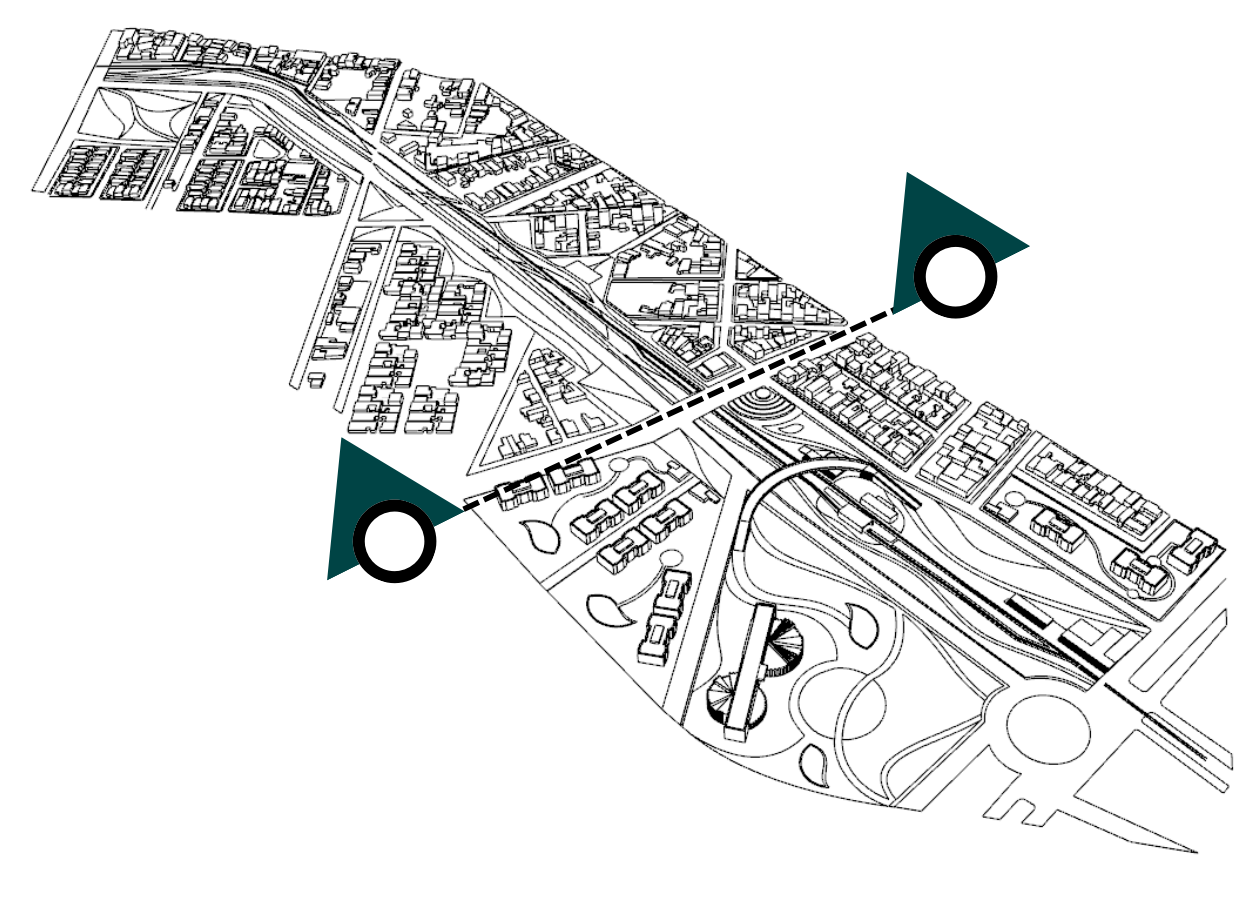
URBANA

ZONAS DE ESPACIO PUBLICO

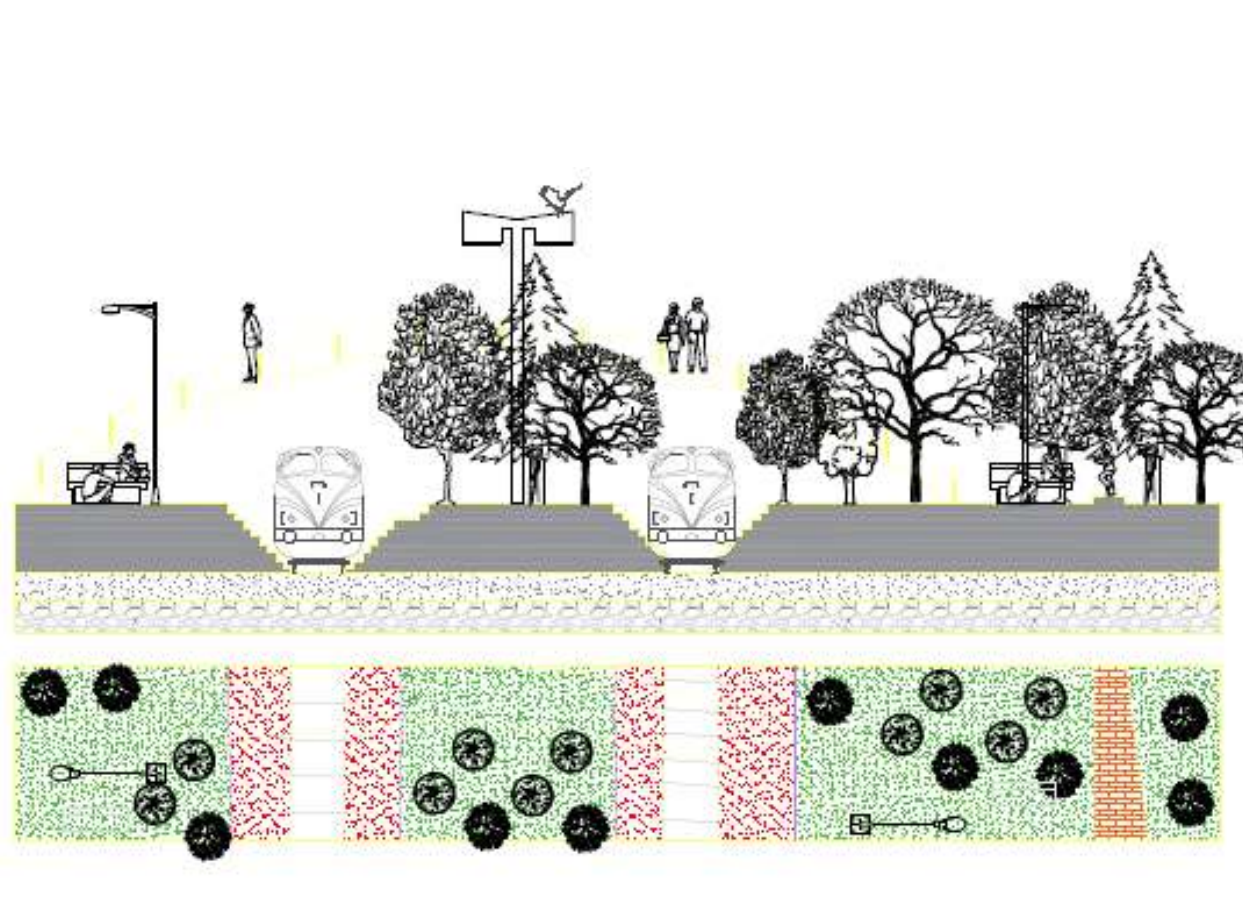


PROYECCION DE PERFILES

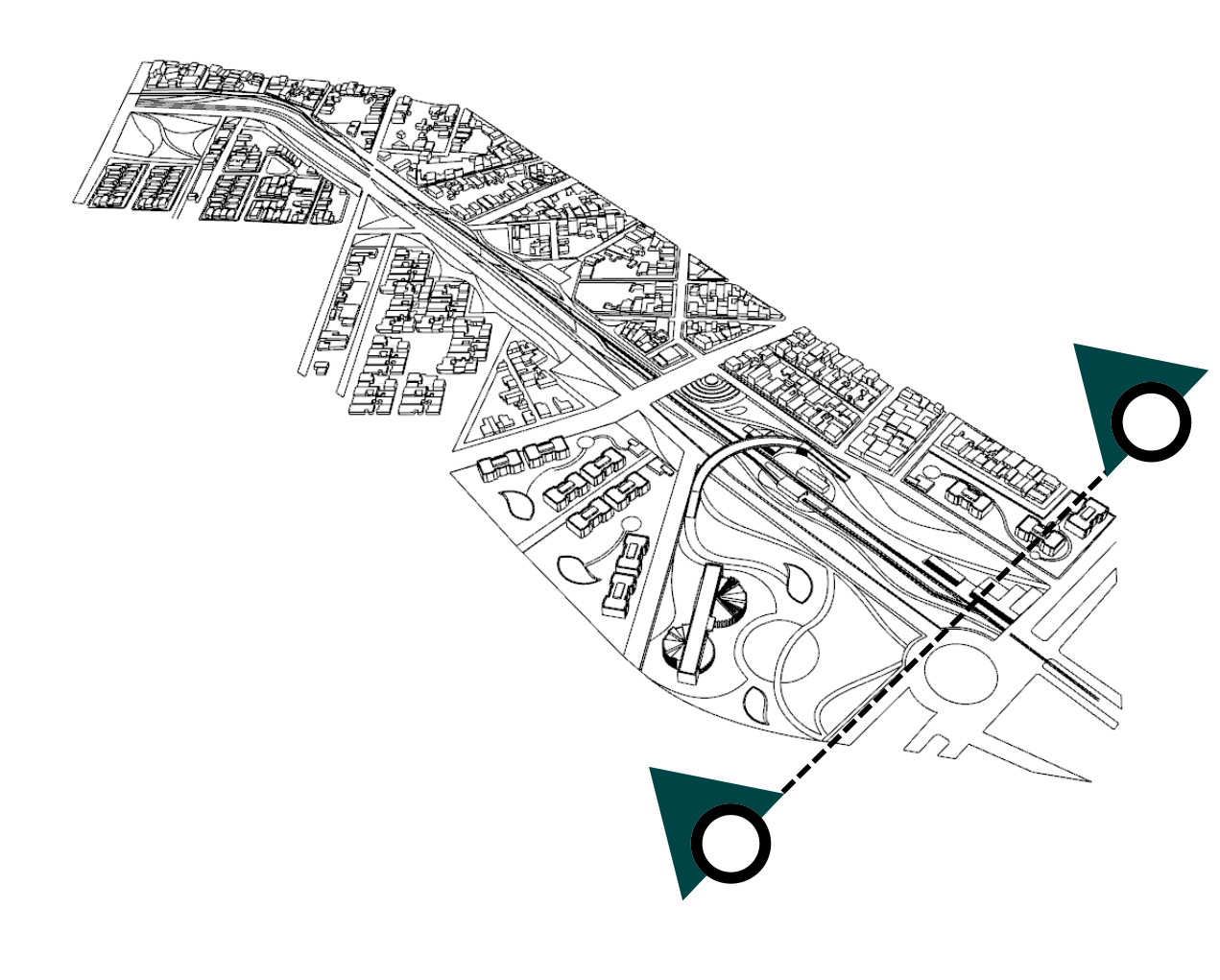
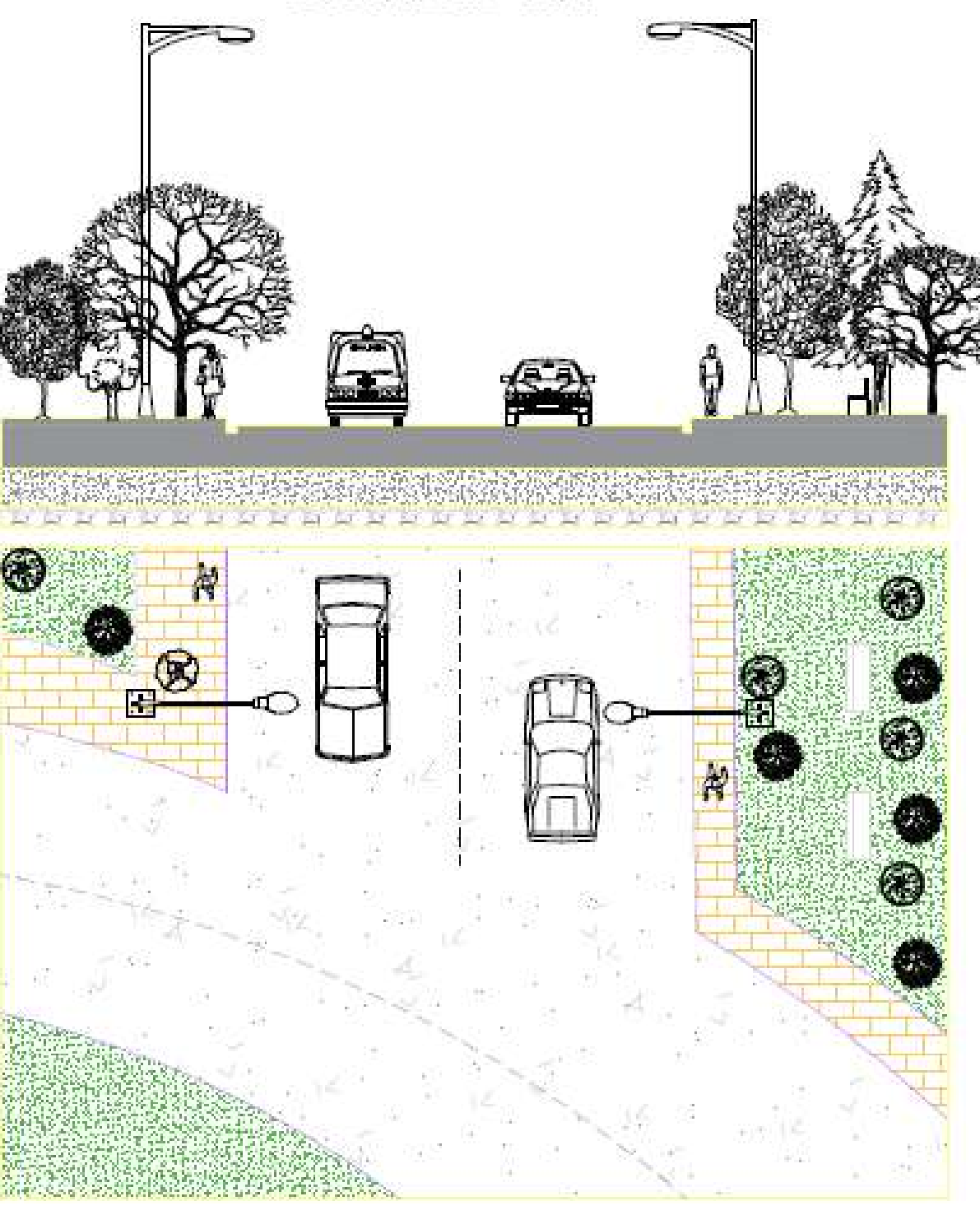
En el sector se propone una malla vial conformada por un tipo de perfil vial V-2, que se compone de dos carriles en contraflujo. Esta decisión se toma debido a que el flujo vehicular en la zona no es alto, por lo que no se ve la necesidad de generar un perfil más grande ni de incluir carriles adicionales. La elección del perfil V-2 asegura una distribución adecuada de la vía, optimizando los recursos disponibles y manteniendo la eficiencia del tránsito sin incurrir en gastos innecesarios para ampliar la infraestructura. Además, este diseño responde a las características específicas del sector, garantizando una circulación fluida y segura.



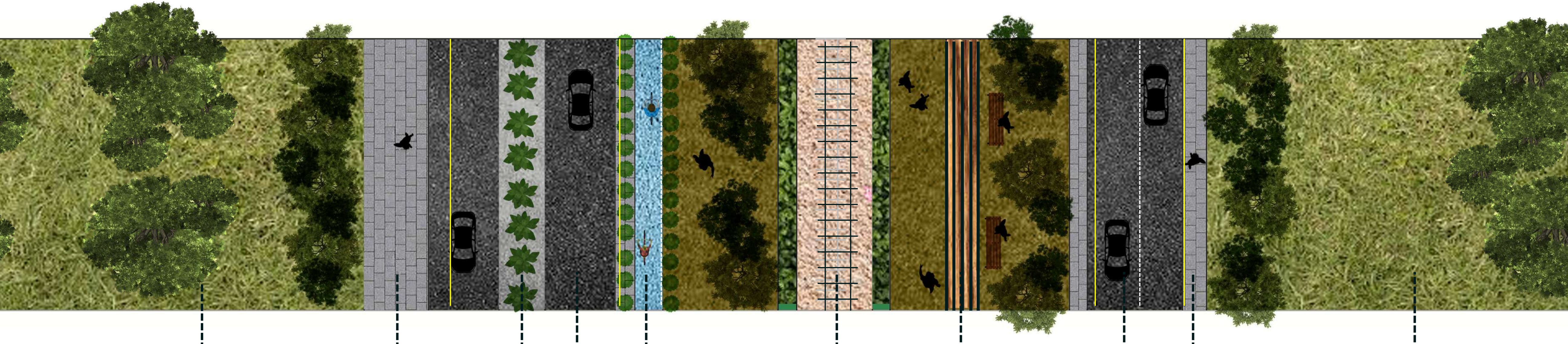
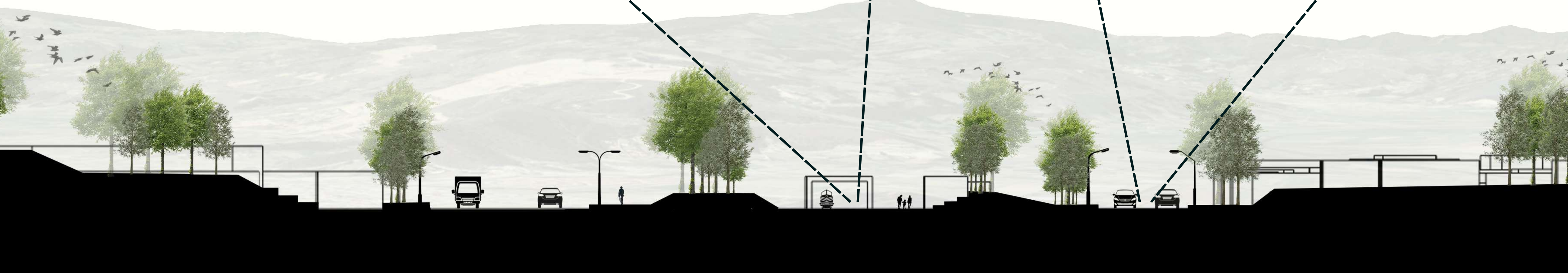
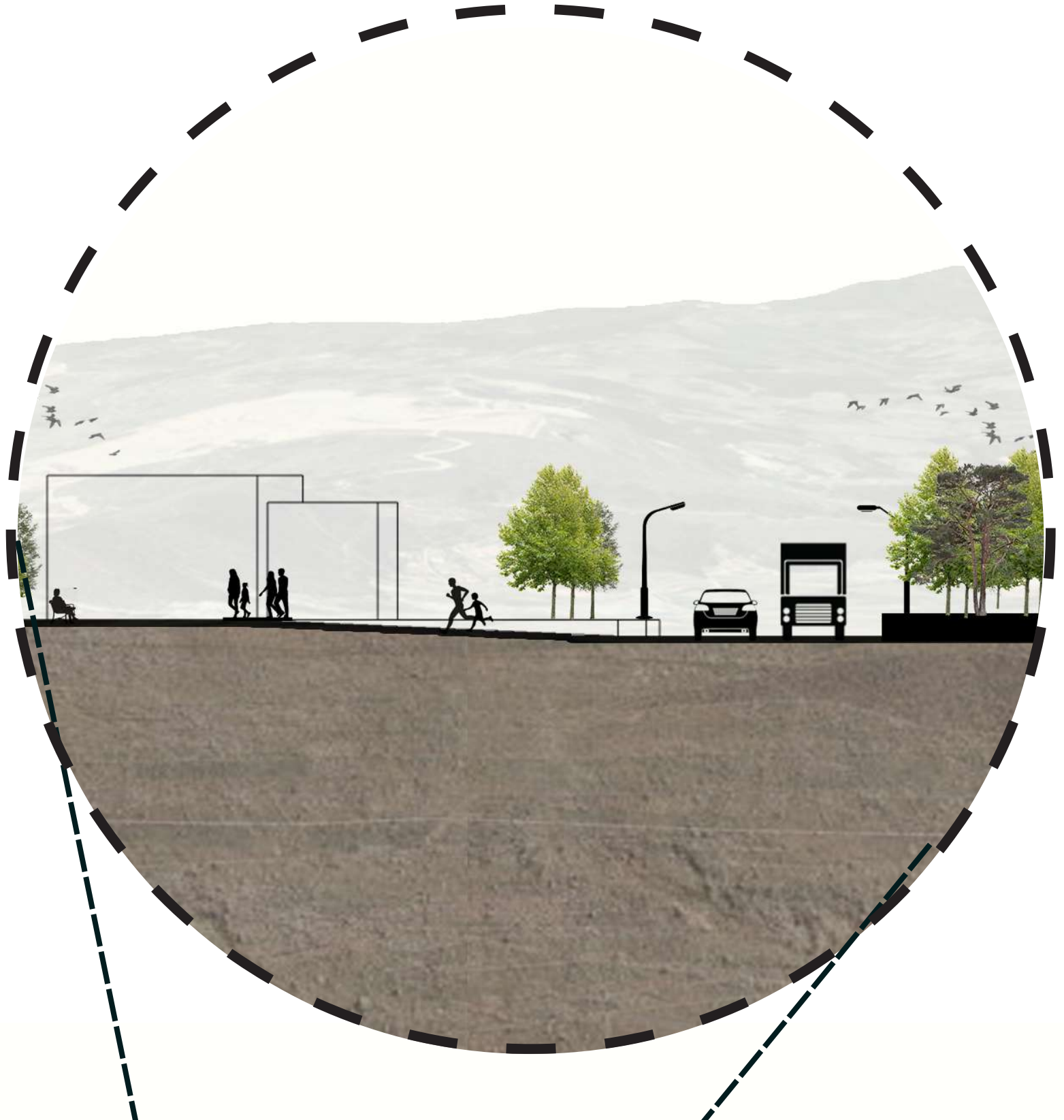
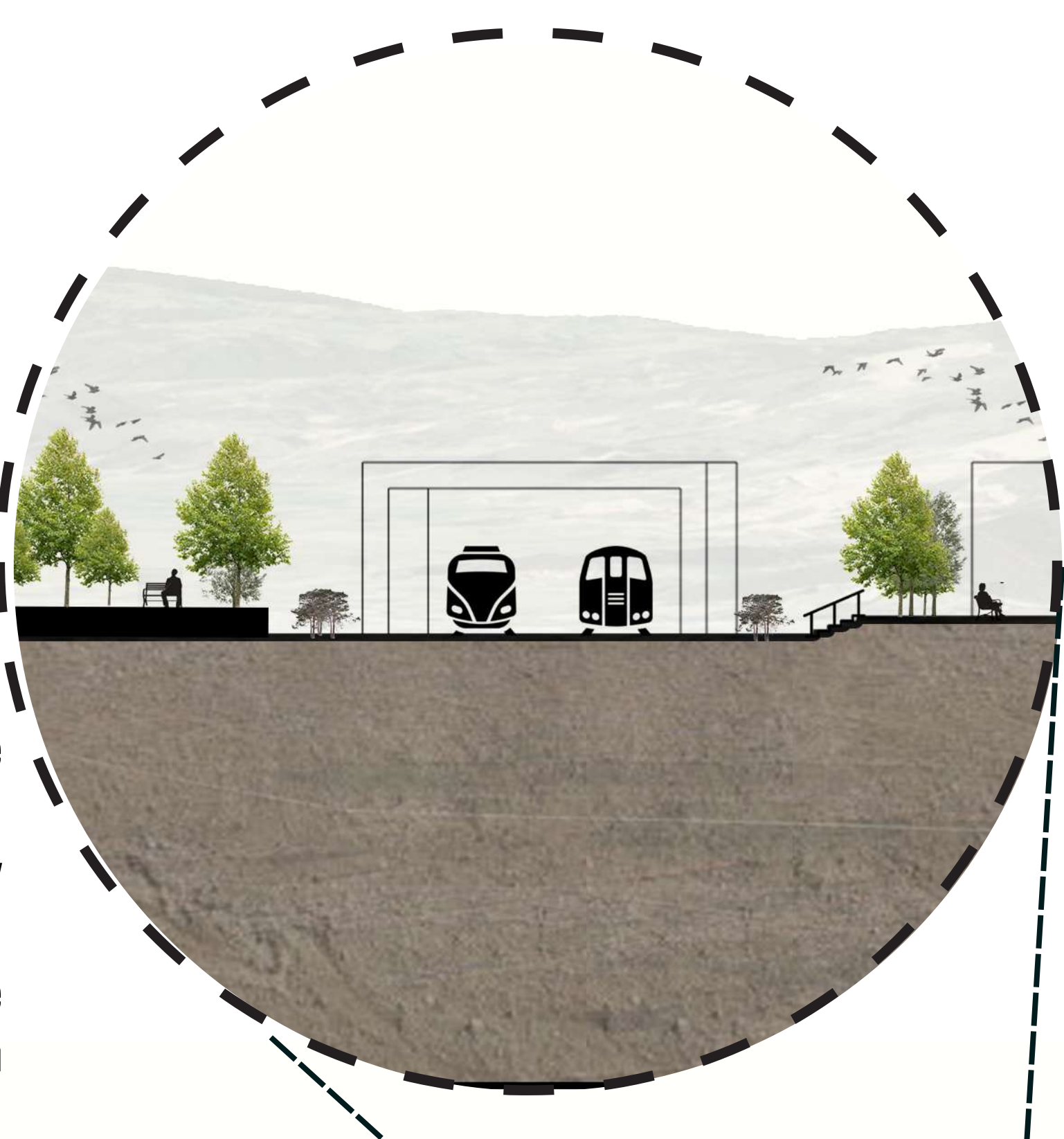
DETALLE FERREO



DETALLE VIAL



- Son más completos: Incluyen una mayor variedad de elementos y consideraciones.
- Son más sostenibles: Priorizan la movilidad sostenible y la reducción del impacto ambiental.
- Son más inclusivos: Consideran las necesidades de todos los usuarios de la vía, incluyendo a personas con movilidad reducida.

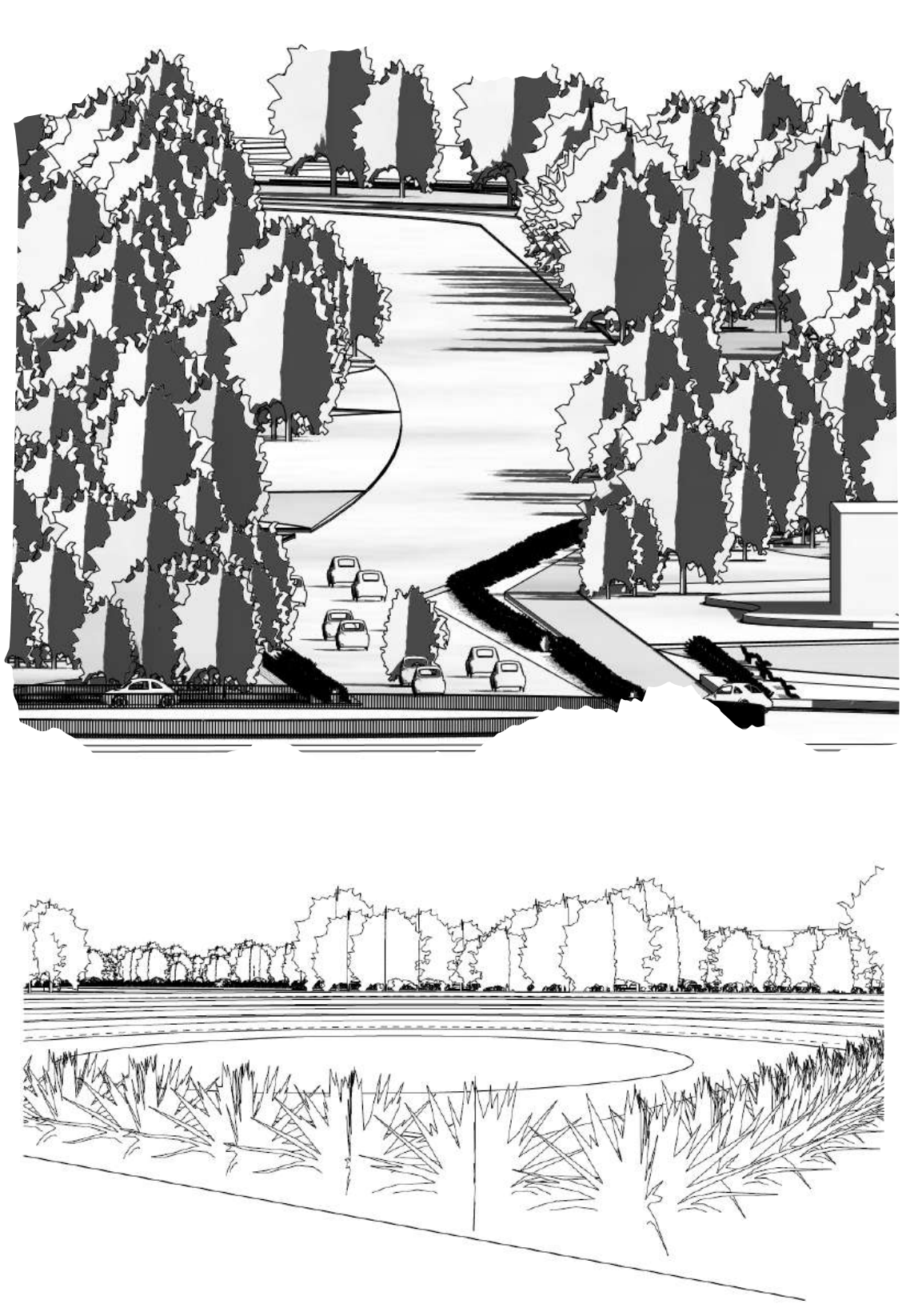


Zonas Blandas Zonas Duras Separador Vial Transversal 20 Cicloruta Línea Férrea Escaleras Carrera 19 Zonas Duras Zonas Blandas

PROPUESTA

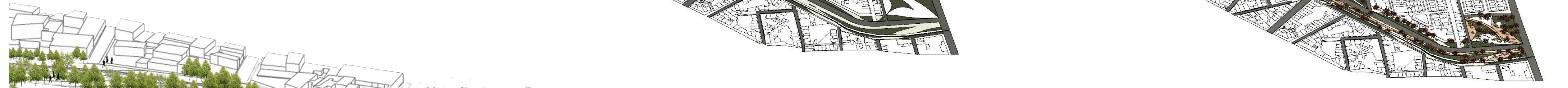
URBANA

La propuesta urbana se vincula estrechamente con el análisis, criterios y estrategias formales. El modelo urbano propuesto, tiene como fin mejorar la antigua línea férrea, que se encuentra en estado de abandono, y a su vez, mejorar los barrios circundantes al promover la continuidad de este espacio con la estructura urbana y la red vial, teniendo en cuenta las condiciones sociales y ambientales.



La arborización propuesta purifica el aire, forman suelos fértiles, reducen la temperatura del suelo, propician el establecimiento de otras especies, regeneran los nutrientes del suelo y mejoran el paisaje.

PROPUESTA URBANA



Se conservara la edificación de patrimonio nivel 1, debido a su excepcional valor histórico, arquitectónico, artístico, cultural o social, considerado de suma importancia para el patrimonio cultural de la región. Estos edificios son considerados tesoros únicos que deben ser preservados y protegidos para las futuras generaciones.

ÁREAS DE TRANSICION

Conectan diferentes áreas de una ciudad y facilitan el desplazamiento de las personas. Estas zonas actúan como amortiguadores entre diferentes usos del suelo y desempeñan un papel importante en la estructura urbana.



ÁREAS DE CONTROL

Enfocada en la necesidad de controlar el acceso a ciertas zonas dentro del espacio público y asegurar que se cumplan ciertas normas para garantizar un entorno seguro y organizado para todos los usuarios.



ÁREAS DE DOTACION

Ofrecen servicios y equipamientos esenciales para satisfacer las necesidades de los ciudadanos. Estos espacios están diseñados para proporcionar comodidades y facilitar la vida diaria de las personas.



ÁREAS DE PERMANENCIA

Designada para los usuarios que no están directamente involucrados en la actividad que se desarrolla pueden ubicarse de manera segura mientras tienen contacto visual con lo que está sucediendo.



ÁREAS DE ACCESIBILIDAD

Permite diseñar y crear servicios, recursos, productos y entornos aptos para todas las personas

ÁREAS DE CIRCULACION

Áreas que comunican los distintos espacios del edificio

