CENTRI CENTRO DE TRANSPORTE INTERMODAL DE OCCIDENTE

UBICACIÓN

MARCO HISTORICO Y NORMATIVO

PROYECTOS ACTUALES INTEGRACIÓN DE SISTEMAS DE TRANSPORTE

BIBLIOGRAFIA

Alcaldía mayor de Bogotá. Plan maestro de Bogotá. Bogotá. Ahrend. (2011). La ciudad del futuro. Internacional pontificia gaceana de Colombia. Bogotá. Ahrend. (2011). Ciudad de la salud. Bogotá. http://www.archdaily.co/co/02-124475/ciudad-de-la-salud-ahrend-arquitectos-bogota?ref=ch-home-hot. BDL. (2 de agosto del 2017. Bogotá. http://es.slideshare.net/bdl/bogotaregional-mobility-plan-2015-2035-presentation-for-the-mobility-forum-2015 Fedot Alvarez. «Historia de Bogotá». «Bogotá». http://bogotacultura.com Fedot Alvarez. «Historia de Bogotá». «Bogotá». http://bogotacultura.com Jaramillo Cardenas, Juan. (2008) Transformaciones funcionales. ISSN 1123-1483 (1) 1994 (1) 1-34 p.87. Bogotá. http://www.ucl.ac.uk/bartlett/development/sites/default/files/bogota-colombia-workshop-report.pdf. Bogotá. Recuperado el 27 de agosto de 2017. Bogotá. https://bogotaalaminuta.wordpress.com/2012/02/28/cuando-el-tranvia-se-convierte-en-metro/ Historia del ferrocarril de Santiago de Cali. Recuperado de:

JUSTIFICACIÓN

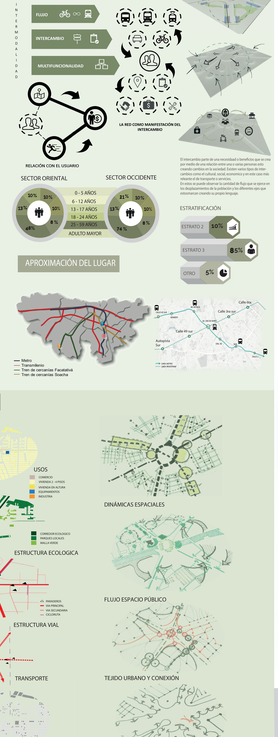
OBJETIVOS

HIPOTESIS

Con este proyecto se opta por analizar los planes de movilidad y escoger un sector que integre los sistemas de transporte actuales con el plan del metro y tren de occidente, para así mejorar la calidad de movilidad de transporte público y articular la población con los diferentes sistemas de transporte teniendo como fin mejorar la movilidad urbana teniendo una eficacia y preferencia al sistema público.

MARCO TEÓRICO

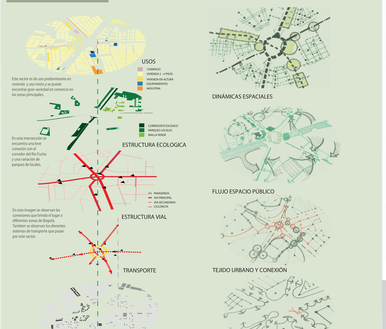
CONCEPTO



MARCO REFERENCIAL

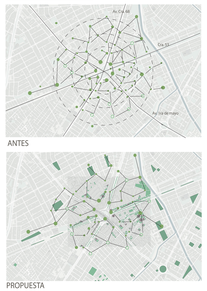
APROXIMACIÓN DEL LUGAR

ANALISIS DE LUGAR



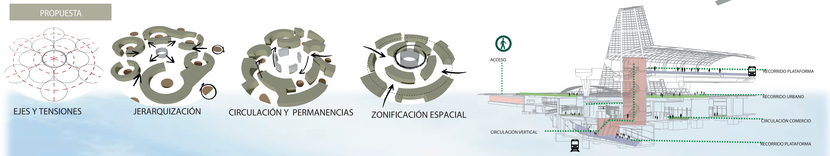
ANALISIS INTERCAMBIOS

PROPUESTA URBANA

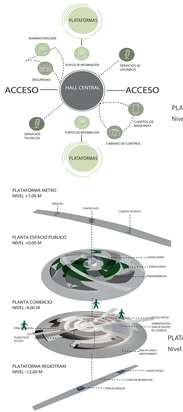


PLANTA URBANA ESC. 1:1000

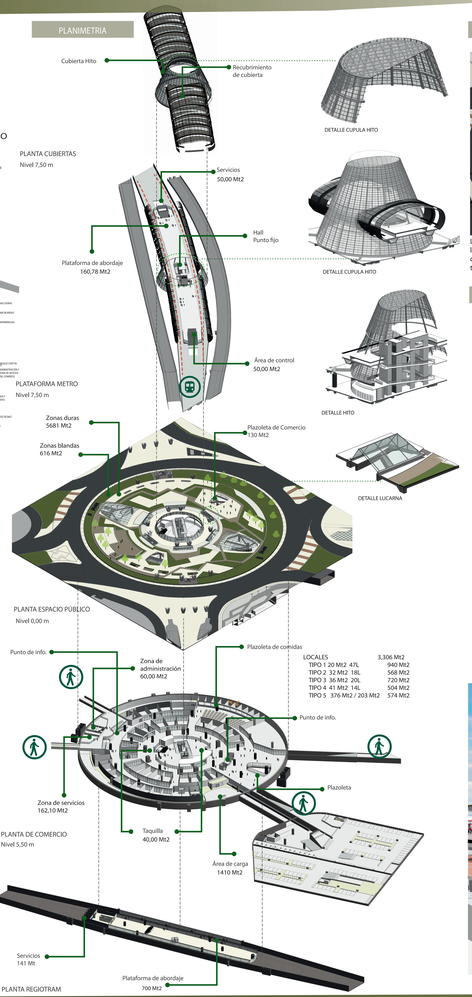
PROPUESTA



ESQUEMAS DE FUNCIONALIDAD



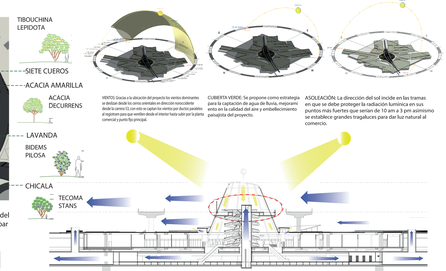
PLANIMETRIA



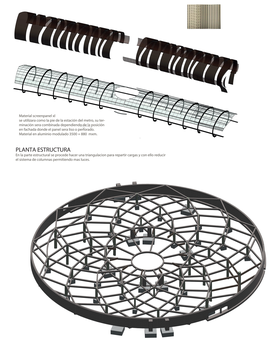
LOCALES		
TIPO 1	20 Mt2 47L	3,306 Mt2
TIPO 2	32 Mt2 18L	940 Mt2
TIPO 3	36 Mt2 20L	568 Mt2
TIPO 4	41 Mt2 14L	720 Mt2
TIPO 5	376 Mt2 / 203 Mt2	504 Mt2
		574 Mt2

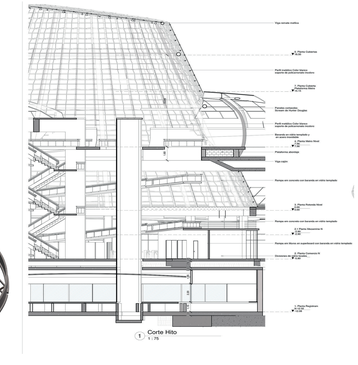
COMPONENTE BIOCLIMATICO

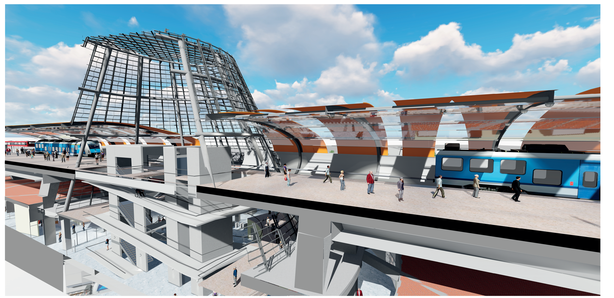
La fitotectura más alta y con gran follaje se uzara para las zonas de bordes esto para no interrumpir la visual del conductor y la de menos altura estara ubicada en las partes internas de la rotonda.



COMPONENTE TECNOLOGICO







UNIVERSIDAD La Gran Colombia
FACULTAD DE ARQUITECTURA

CENTRI DISEÑO DE INTERMODAL DE OCCIDENTE EN BOGOTÁ UBICADO EN AV. PRIMERO DE MAYO, AV. FERROCARRIL Y AV. 68

DIAZ MONTOYA ANDRES
GARCIA MONTOYA JUAN CAMILO

FECHA: 24/11/2017

PROYECTO DE GRADO

CONTENIDO: X