

MARCO NORMATIVO

1.3.7. Mobiliario Urbano

Dentro del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) del distrito de David se identificaron los siguientes numerales en los que se resalta la intención de mejoramiento del espacio público:

- El mobiliario urbano: elementos decorativos y funcionales para facilitar el diario vivir de los ciudadanos.
- El mobiliario se localiza principalmente en los parques, plazas, aceras, isletas y zonas públicas.

1.3.9.1. Clasificación del Sistema Vial

- Vías Terciarias, las cuales se proponen de servidumbres igual o menores a 15.00 metros de ancho.
- Línea de construcción (10.00) (7.50)

3.4.7. Jerarquización Vial

- Mejoras en la distribución de las secciones de vías existentes.
- Mejora en la señalización horizontal y vertical.

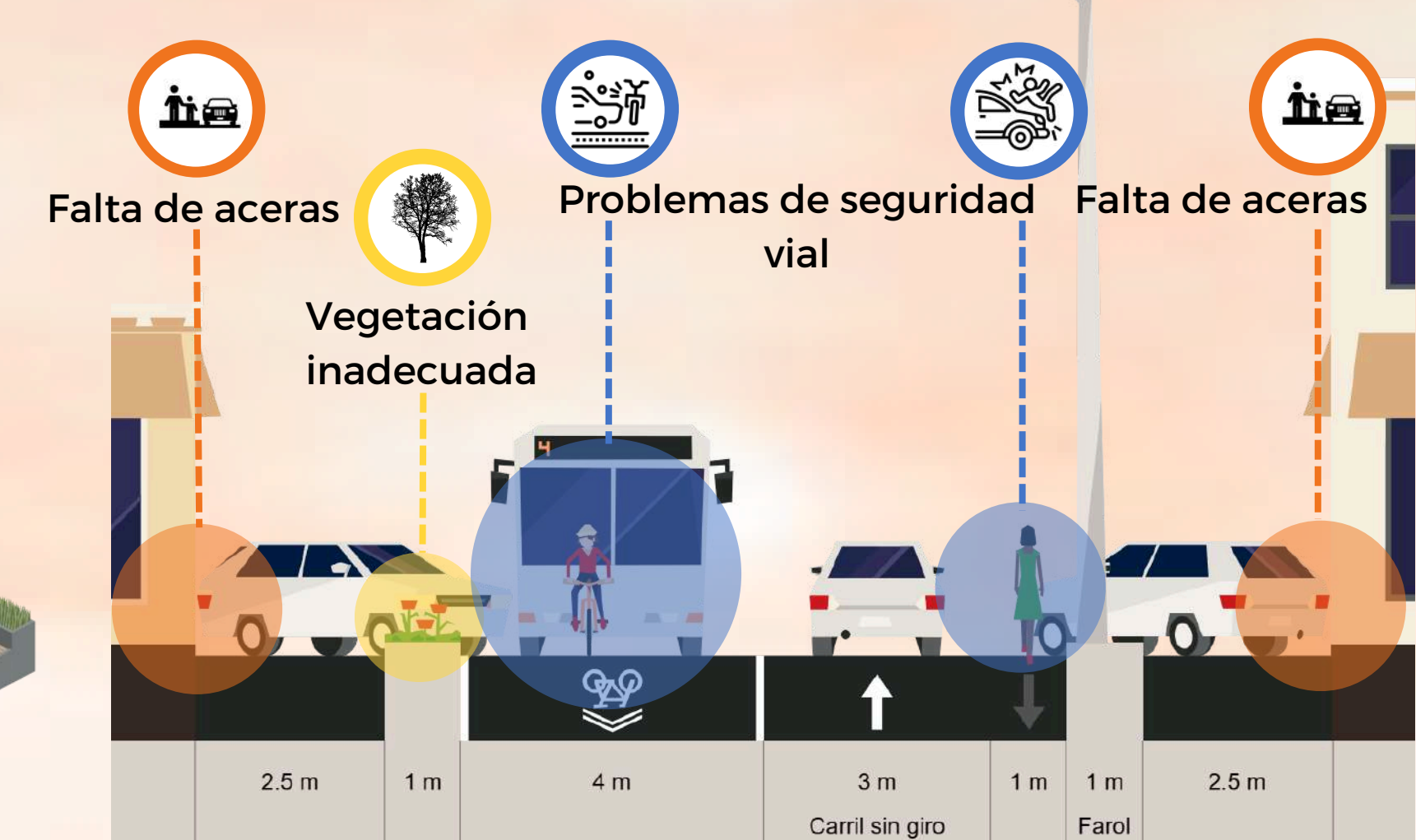


- La implementación de cruces peatonales contribuye a mejorar tanto la accesibilidad peatonal como la seguridad vial.
- El propósito de la accesibilidad universal en el espacio público es mejorar la conectividad y la movilidad para aquellas personas que enfrenten limitaciones físicas.

SECRETARÍA NACIONAL DE DISCAPACIDAD (SENADIS) - NORMA ASTM: AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS

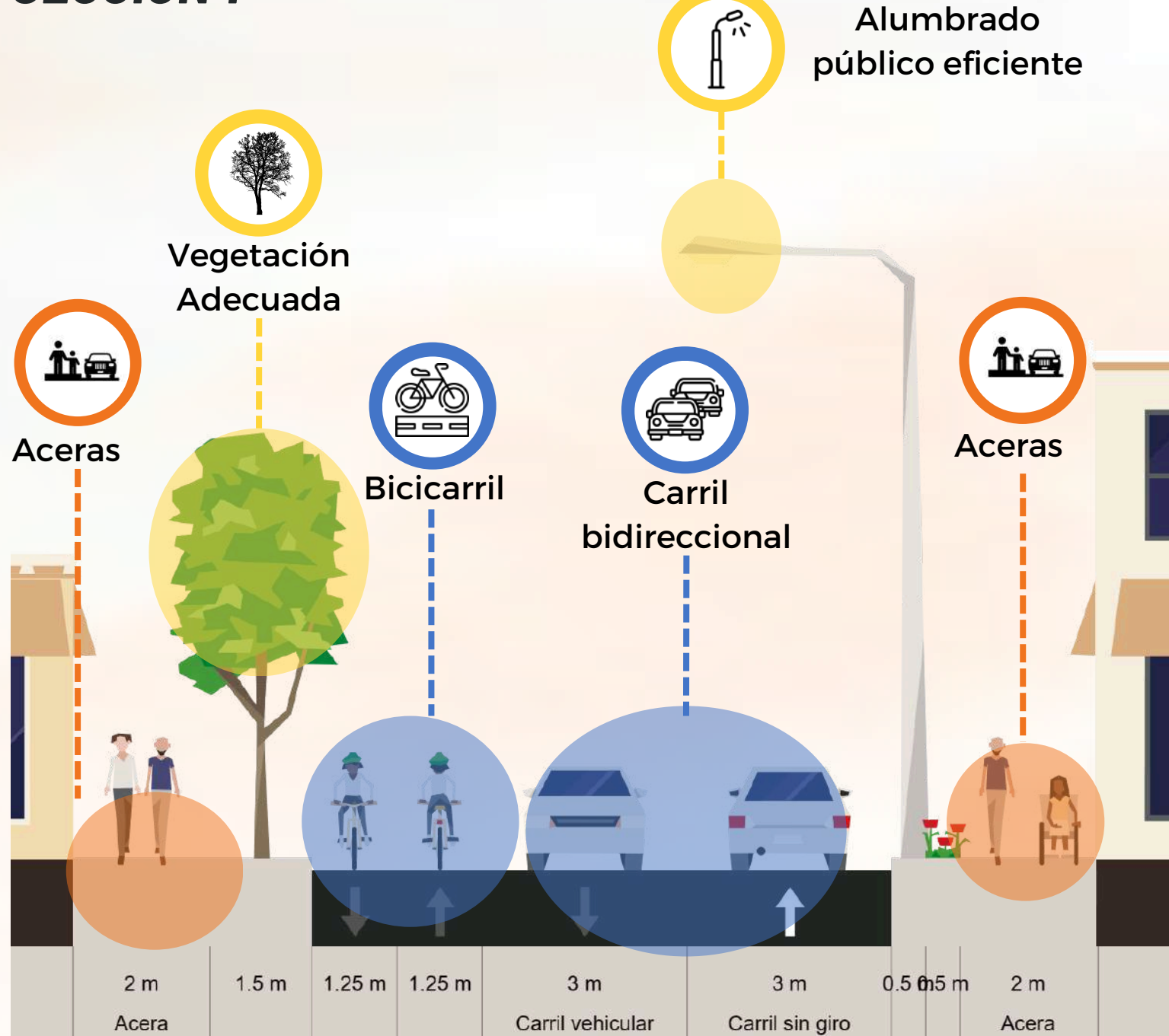
- Ley N° 42, de 27 de agosto de 1999, por la cual se establece la Equiparación de Oportunidades para las Personas con Discapacidad
- Decreto Ejecutivo N° 88 de 12 noviembre de 2002. Por la cual se reglamenta la Equiparación de Oportunidades para las personas con discapacidad.

DISEÑO VIAL ACTUAL



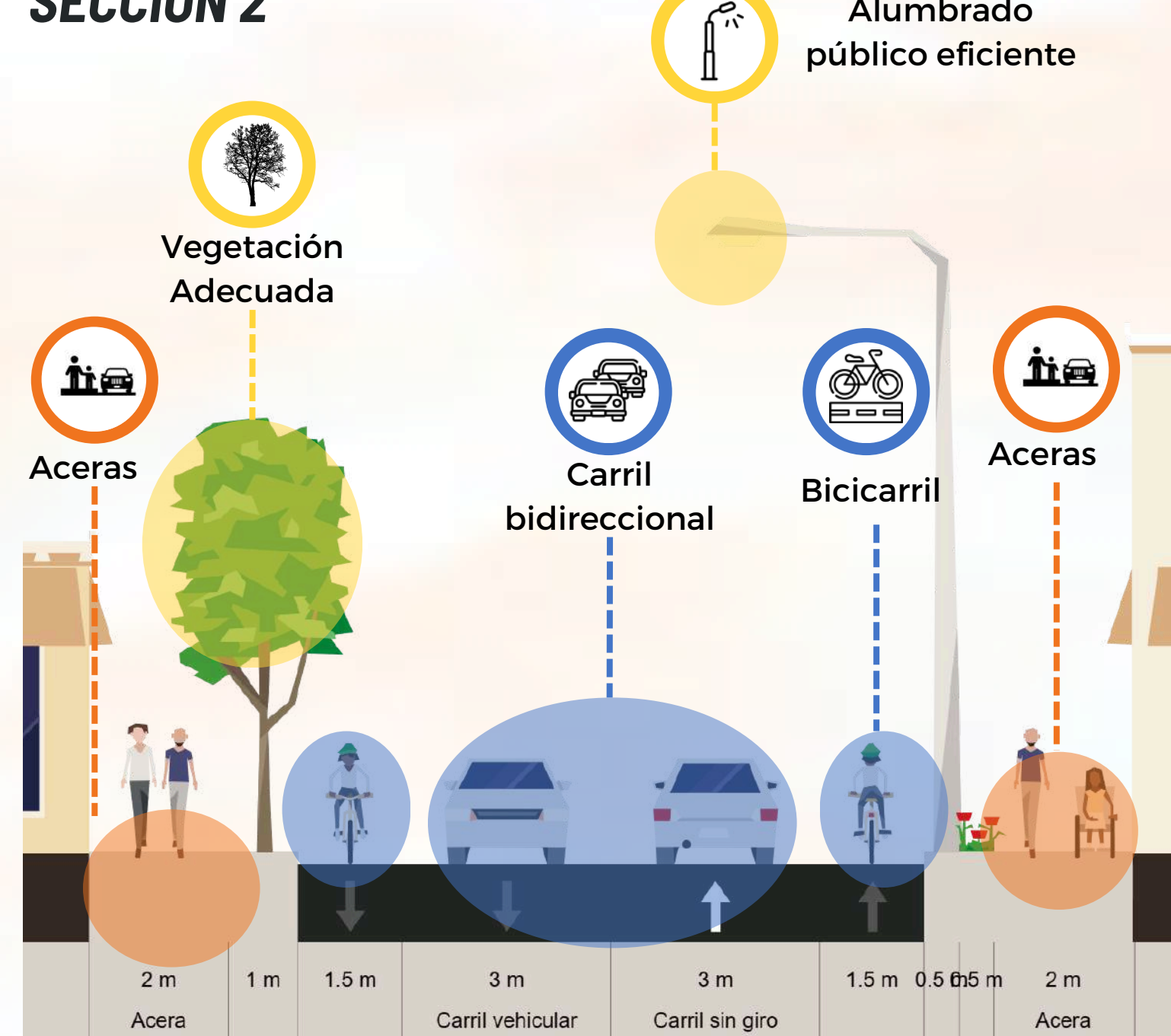
DISEÑOS PROPUESTOS

SECCIÓN 1



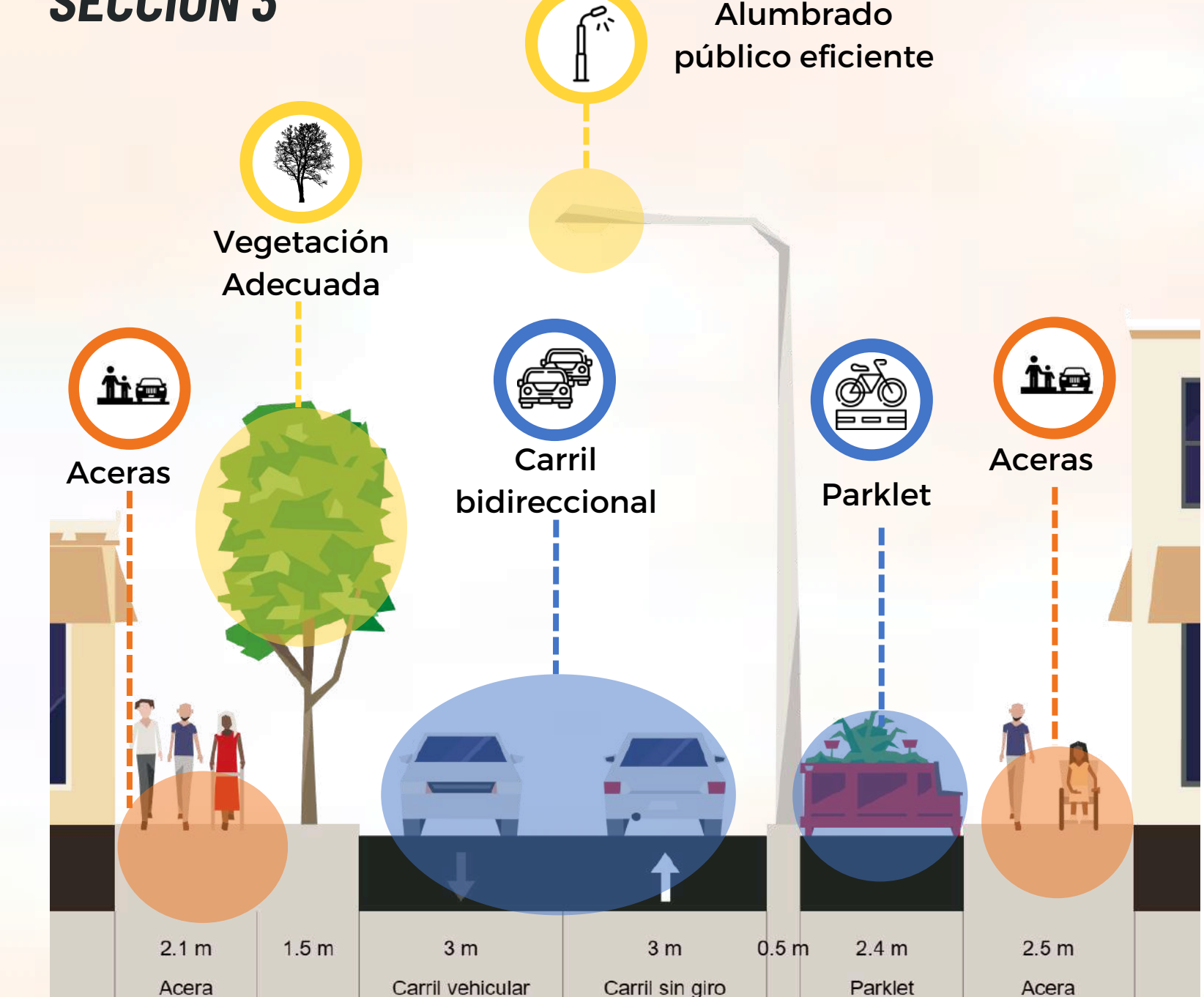
- Propuesta con bicarril bidireccional, y aceras para el uso peatonal con opción propuesta paisajística más mobiliario urbano.

SECCIÓN 2



- Propuesta con bicarril en ambos costados de la vía, y aceras para el uso peatonal con opción propuesta paisajística.

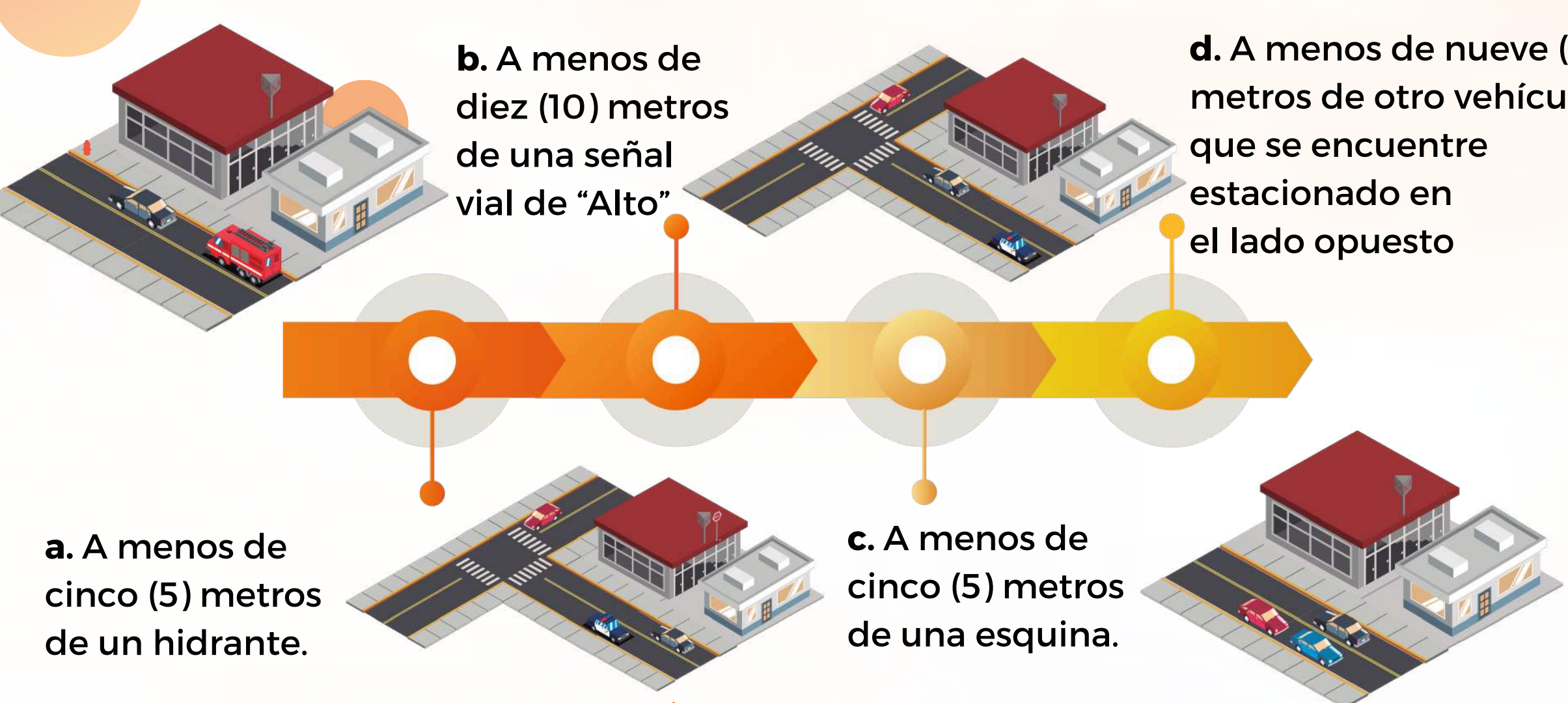
SECCIÓN 3



- Propuesta con Parklet con opción económica, y aceras para el uso peatonal con propuesta paisajística más mobiliario urbano.

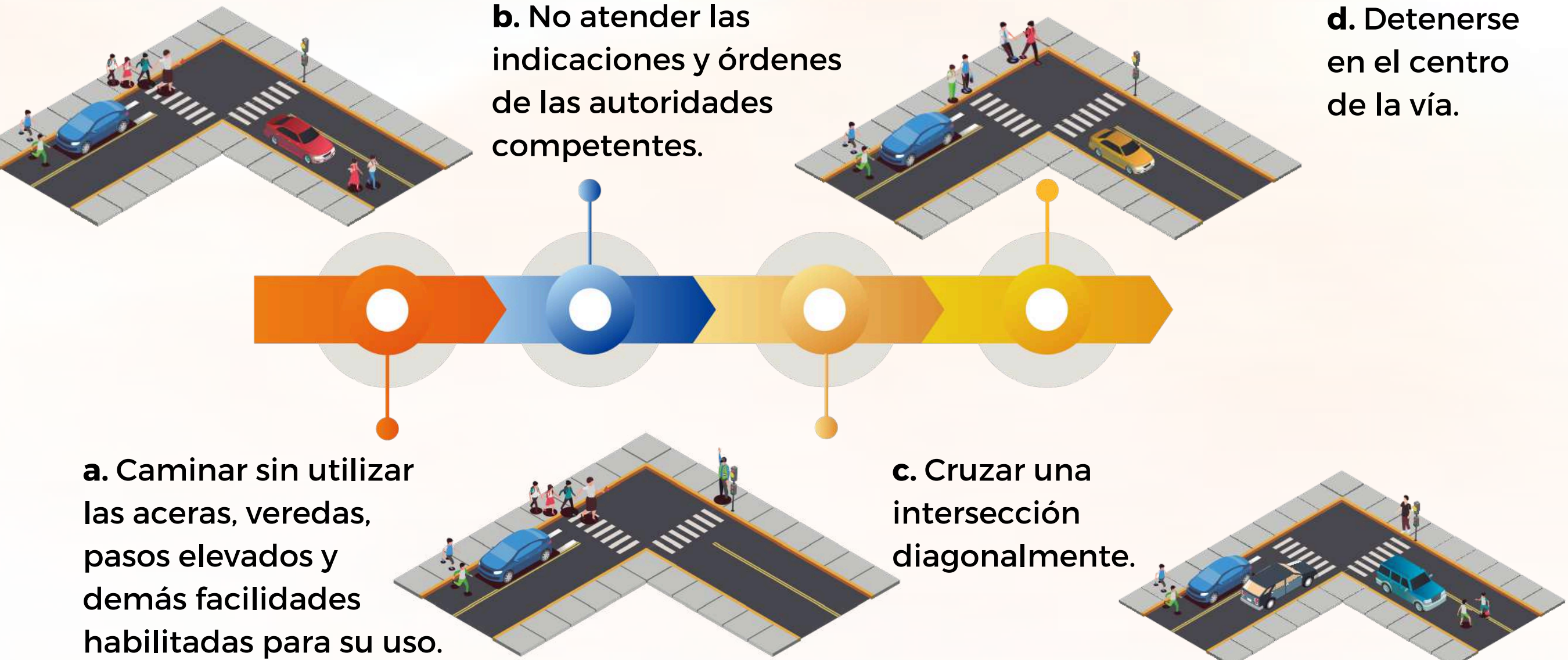
REGLAMENTO DE TRÁNSITO DE LA REPÚBLICA DE PANAMÁ - 2007

En el artículo 178 se menciona en que lugares está prohibido el estacionamiento de vehículos



TÍTULO III NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN EL TRÁNSITO.

CAPÍTULO I DE LOS PEATONES desde Artículo 100 hasta el Artículo 108



ANÁLISIS DE DATOS

Encuesta realizada por medio de Google Formularios

¿Cuál de los siguientes tratamientos de recuperación del espacio público considera que deberían fortalecerse más en la ciudad?
 Mayoría de votación: TODAS LAS ANTERIORES. (Paisajismo, iluminación, mobiliario urbano y accesibilidad) 69 %

¿Qué tipo de actividad física preferiría realizar en el espacio público?
 Igualdad de votación en: CAMINAR 54,8 %

¿Cree que hay contaminación visual por las redes eléctricas o de fibra óptica aéreas?
 Mayoría de votación: ES EVIDENTE LA CONTAMINACIÓN VISUAL 88,1 %

¿Cuál es su principal medio de transporte en David?
 Mayoría de votación: BUS 50 %

¿Cuál es su percepción de la seguridad peatonal en el espacio público en el centro de David?
 Mayoría de votación: REGULAR 81 %

¿Cómo evalúa la accesibilidad de los espacios públicos en la ciudad de David para las personas con discapacidad?
 Mayoría de votación: REGULAR 92,9 %

¿Cuál de las siguientes opciones cree que contribuiría más a la sostenibilidad en el transporte urbano en David?
 Mayoría de votación: IMPLEMENTAR CARRILES EXCLUSIVOS PARA TRANSPORTE PÚBLICO Y BICICLETAS. 64,3 %

¿Con qué frecuencia camina por el centro de David?
 Igualdad de votación en: TODOS LOS DÍAS. 40,5 %
 Y en: OCASIONALMENTE 40,5 %

Fitotectura

- Guayaba Psidium guajava
- Jagua Genipa americana
- Harino Andira inermis
- Guarumo Cecropia sp.

Legenda:
 Zonas de parqueo
 Zonas de transición
 Zonas de permanencia
 Cambios de nivel



Actividad humana + Espacios públicos = Fortalece la seguridad

Teoría: ventanas rotas = Deterioro visible = Impulsar delincuencia

Enfoque en el territorio (Aldo Rossi (1966) Arquitecto y diseñador italiano)

Territorio de la memoria > Ciudad artefacto cultural > La historia y memoria colectiva

Elementos urbanos + Signos y símbolos = IDENTIDAD

Espacio público + Cantidad y Calidad = Eficacia urbanística

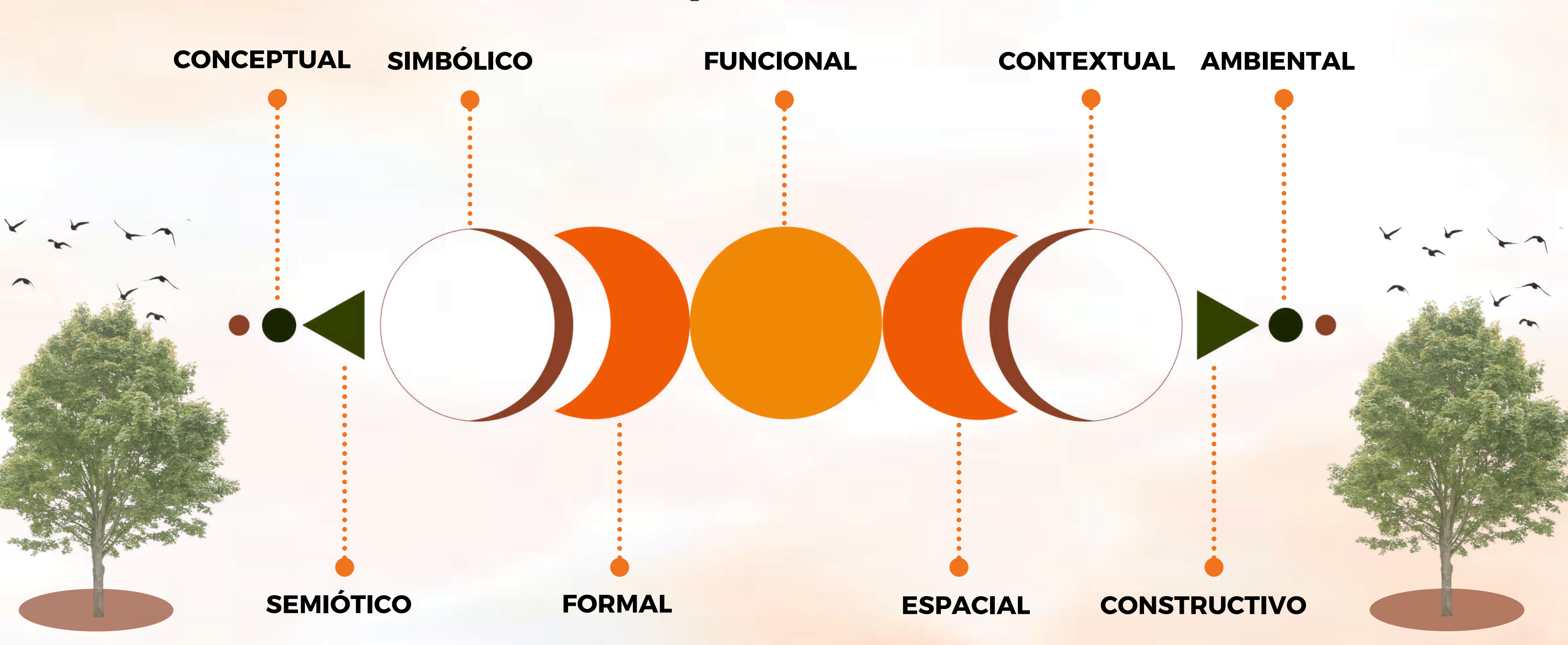
Automóviles constantes > Deterioro de la calidad > Calles no llamativas para andar

El Espacio público como factor de respuesta a la ocupación vehicular (Jan Gehl (1971) Arquitecto y urbanista danés)

Espacio público > Producir la ciudad = Integración social

Primero espacio público > Luego construcciones > Construcción de ciudad

LOS 9 LENGUAJES DE LA ARQUITECTURA



En el desarrollo y diseño de la propuesta urbana, se adoptarán los nueve lenguajes de la arquitectura, los cuales se presentan como una propuesta didáctica establecida por Báez & González (2021), la cual es ampliada en su proyecto de investigación. Con ello se pretende crear una conceptualización integral del entorno, facilitando así la toma de decisiones estratégicas que integren de manera armónica los aspectos culturales, comerciales y patrimoniales de Chiriquí.



PROPUESTA DE DISEÑO

ESPACIO PÚBLICO



TRAMO 2

PARQUE MIGUEL DE CERVANTES SAAVEDRA



FASE LUNAR



VADOS



VÍA PEATONAL

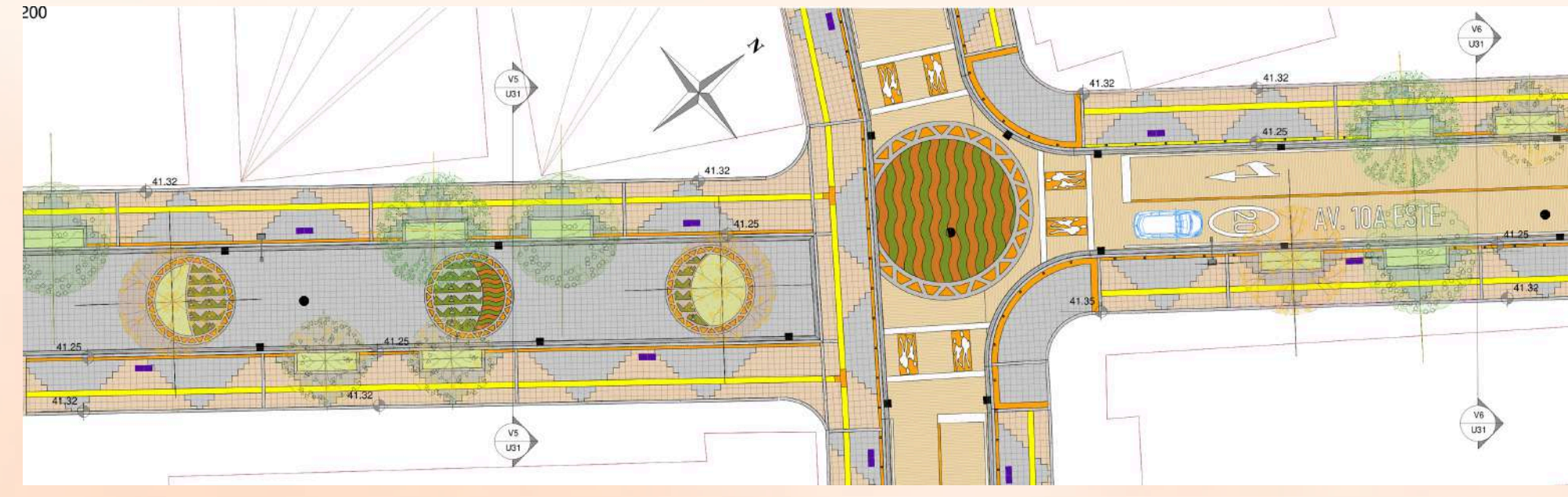


PERFIL VIAL

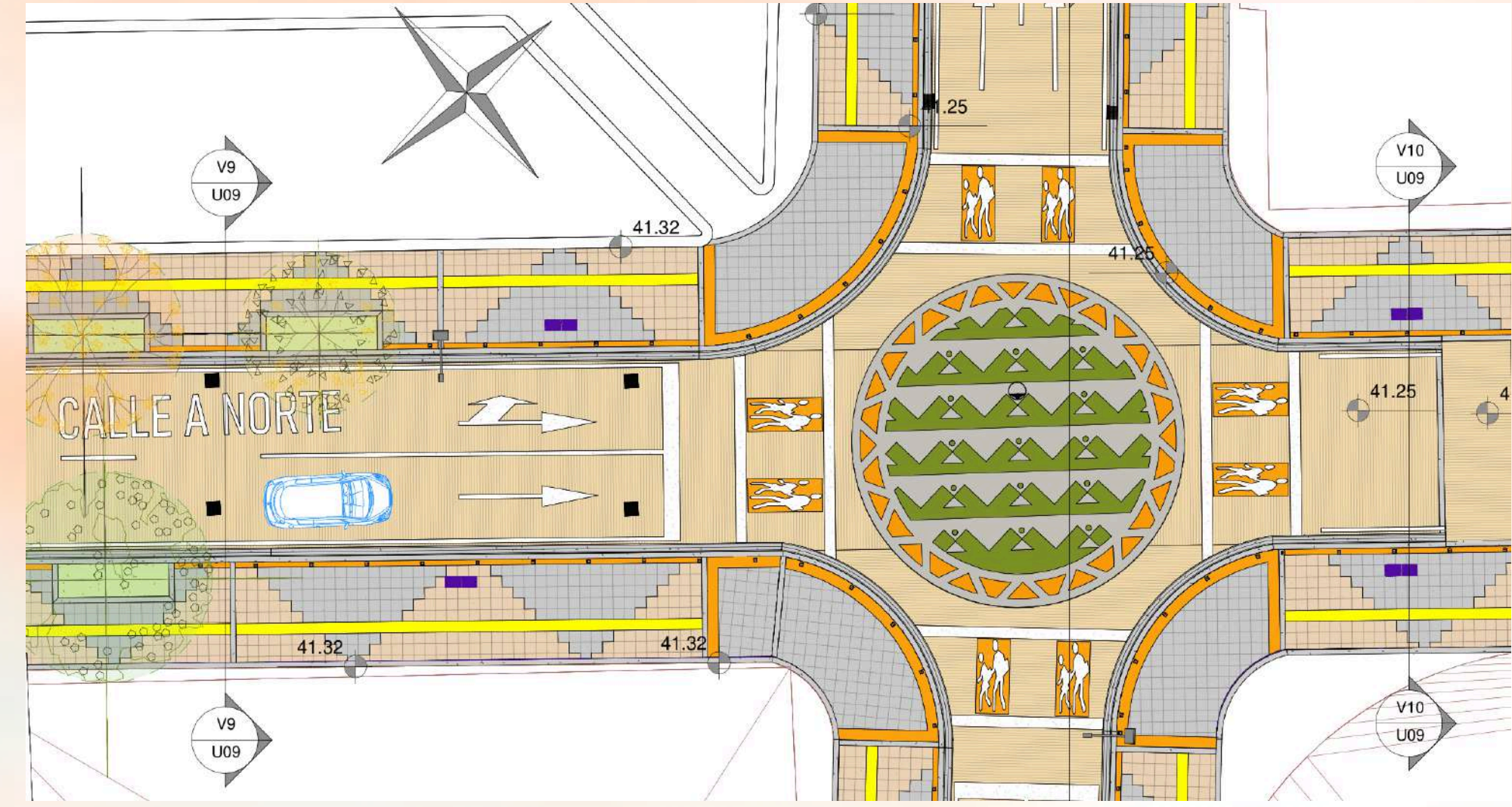


TRAMO 1: CATEDRAL DE SAN JOSÉ DE DAVID

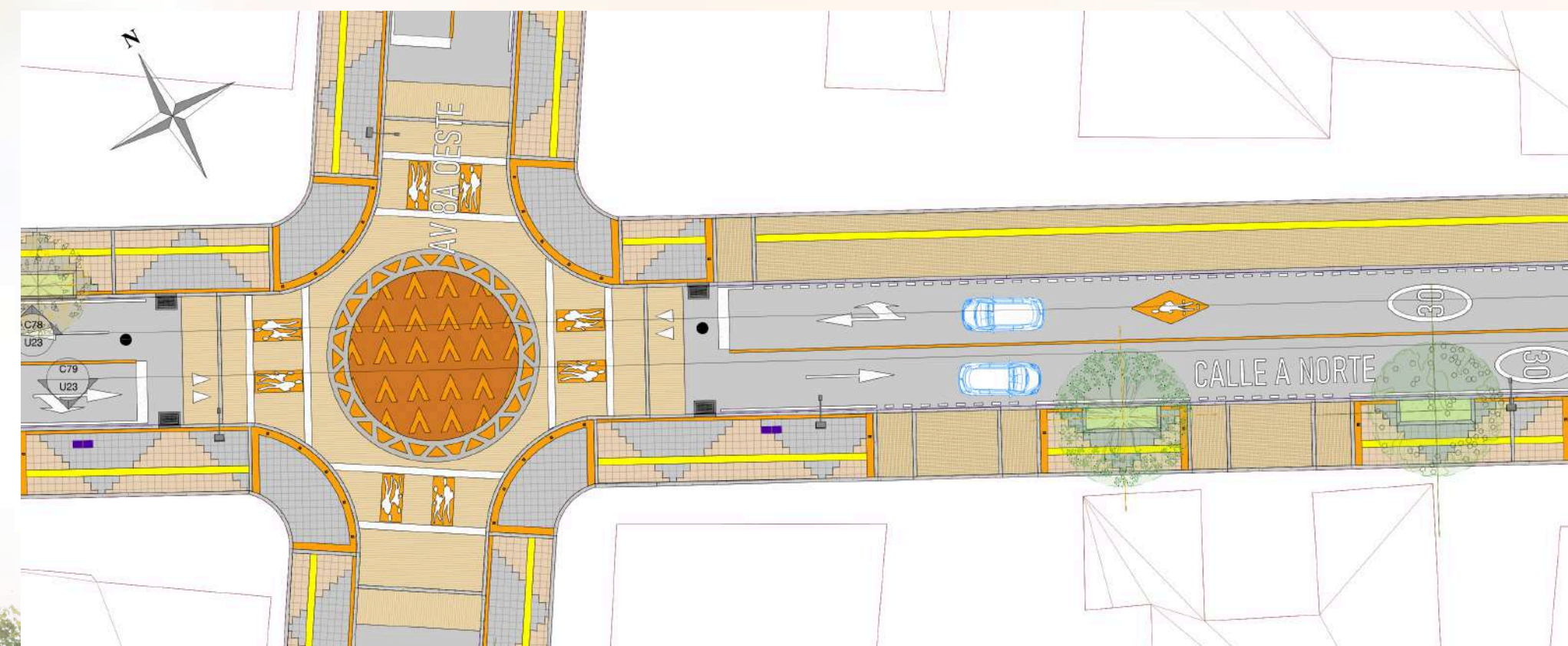
PLANOS PROPUESTA URBANA



TRAMO 1: CATEDRAL DE SAN JOSÉ DE DAVID



TRAMO 2: PARQUE MIGUEL DE CERVANTES SAAVEDRA

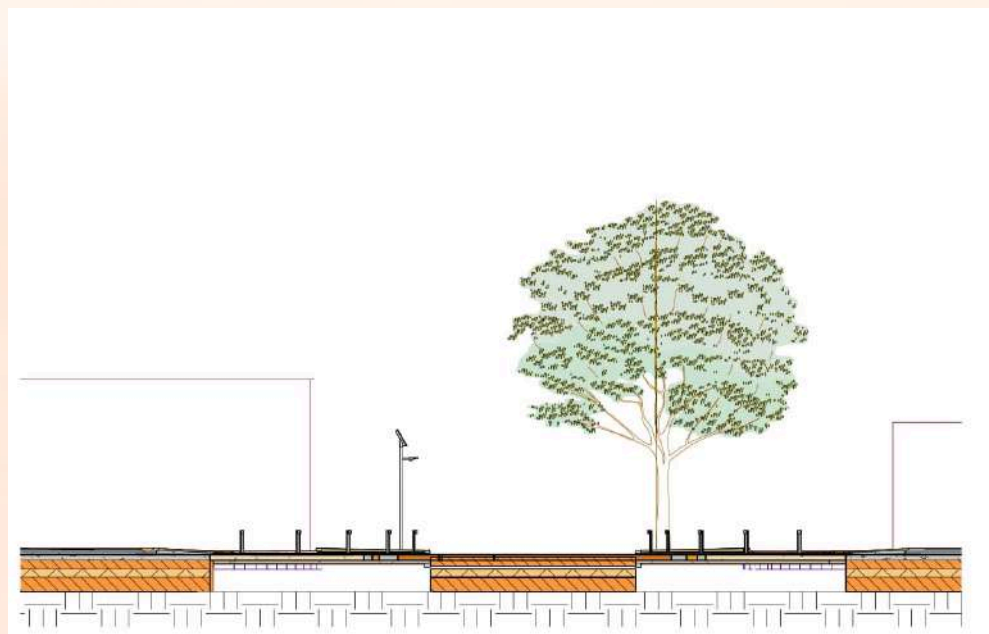


TRAMO 3: MINISTERIO DE COMERCIO E INDUSTRIAS

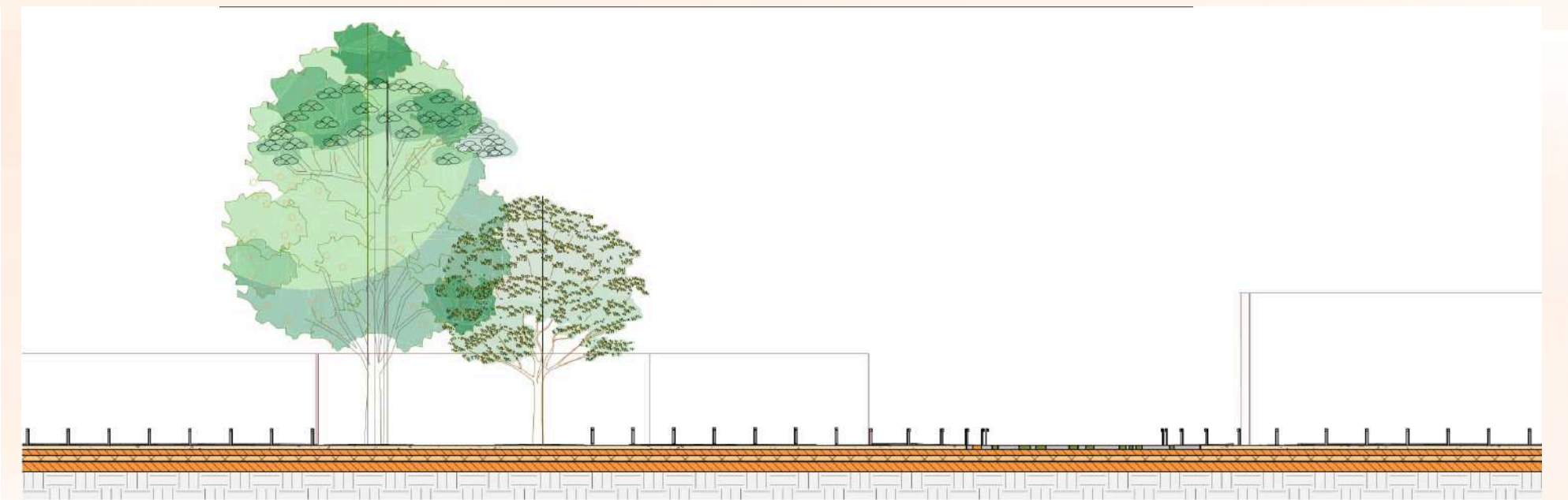


TRAMO 3: MINISTERIO DE COMERCIO E INDUSTRIAS

CORTES LONGITUDINALES

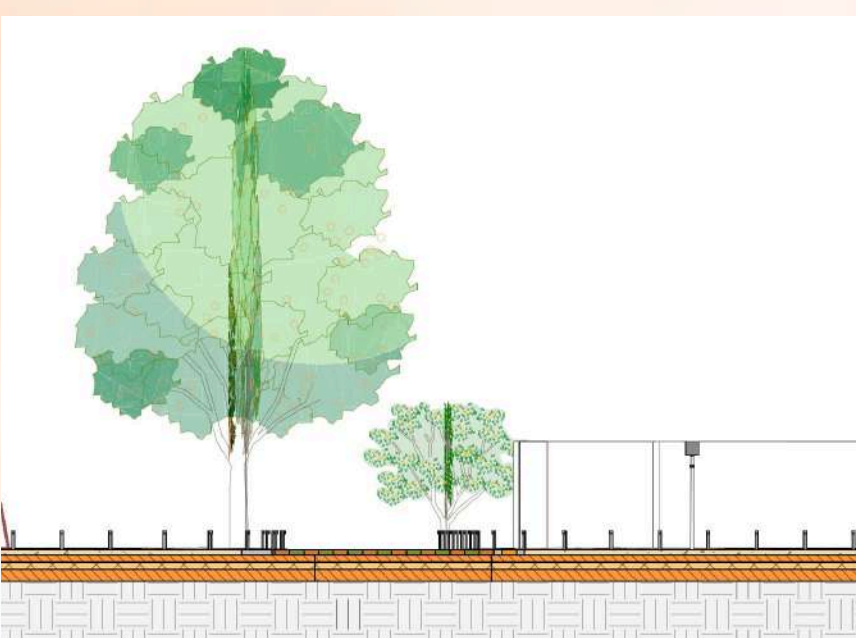


CORTE LONGITUDINAL: BÓLIVAR ARAÚZ

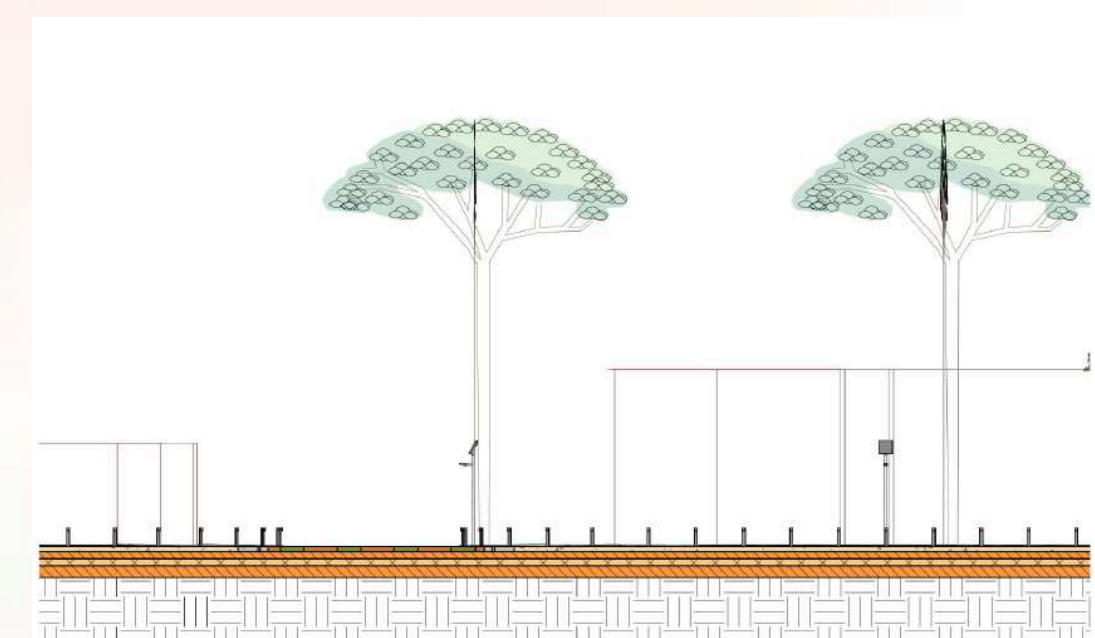


CORTE LONGITUDINAL: VISTA HOTEL IRIS

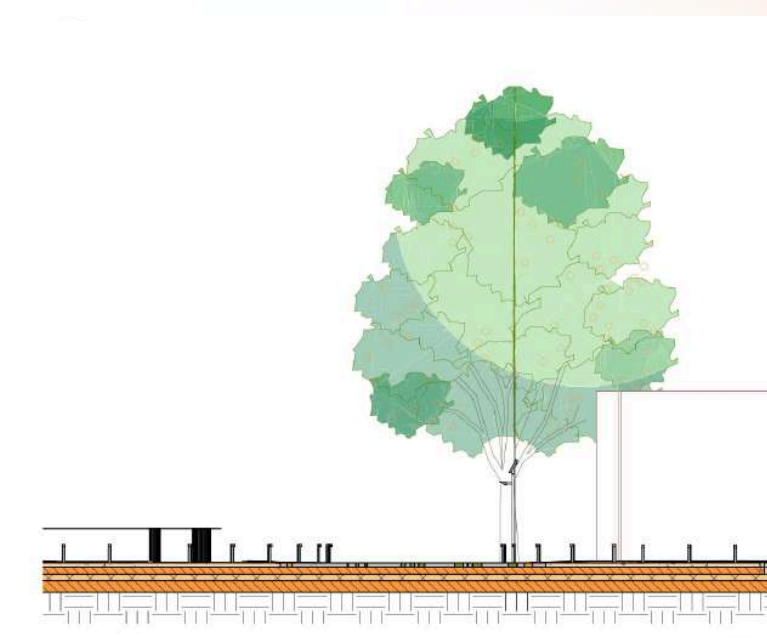
CORTES TRANSVERSALES



CORTE TRANSVERSAL: ESTACIÓN DE POLICÍAS



CORTE TRANSVERSAL: VISTA ESCUELA MILAGROSA

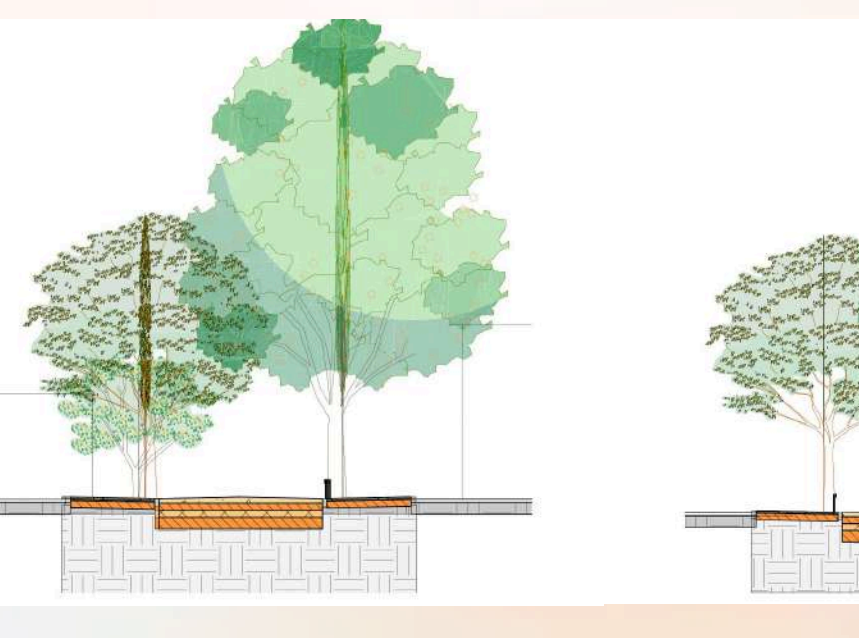


CORTE TRANSVERSAL: ALMACENES ROMERO

PERFILES VIALES



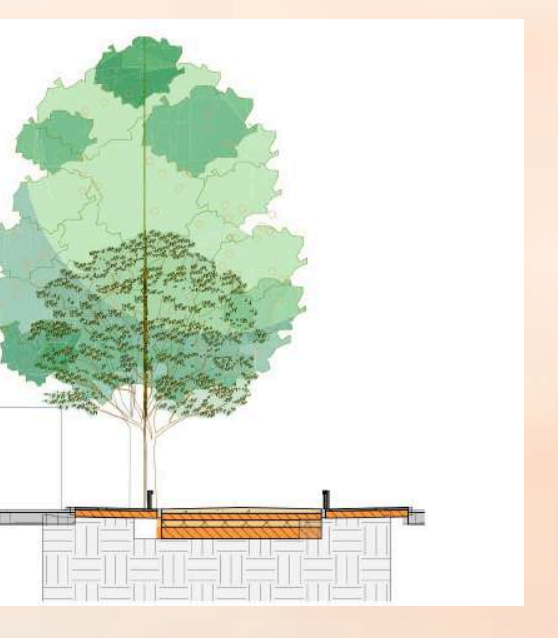
PERFIL VIAL: ESTACIÓN DE POLICÍAS



PERFIL VIAL: AV. 10A ESTE



PERFIL VIAL: ALMACENES ROMERO



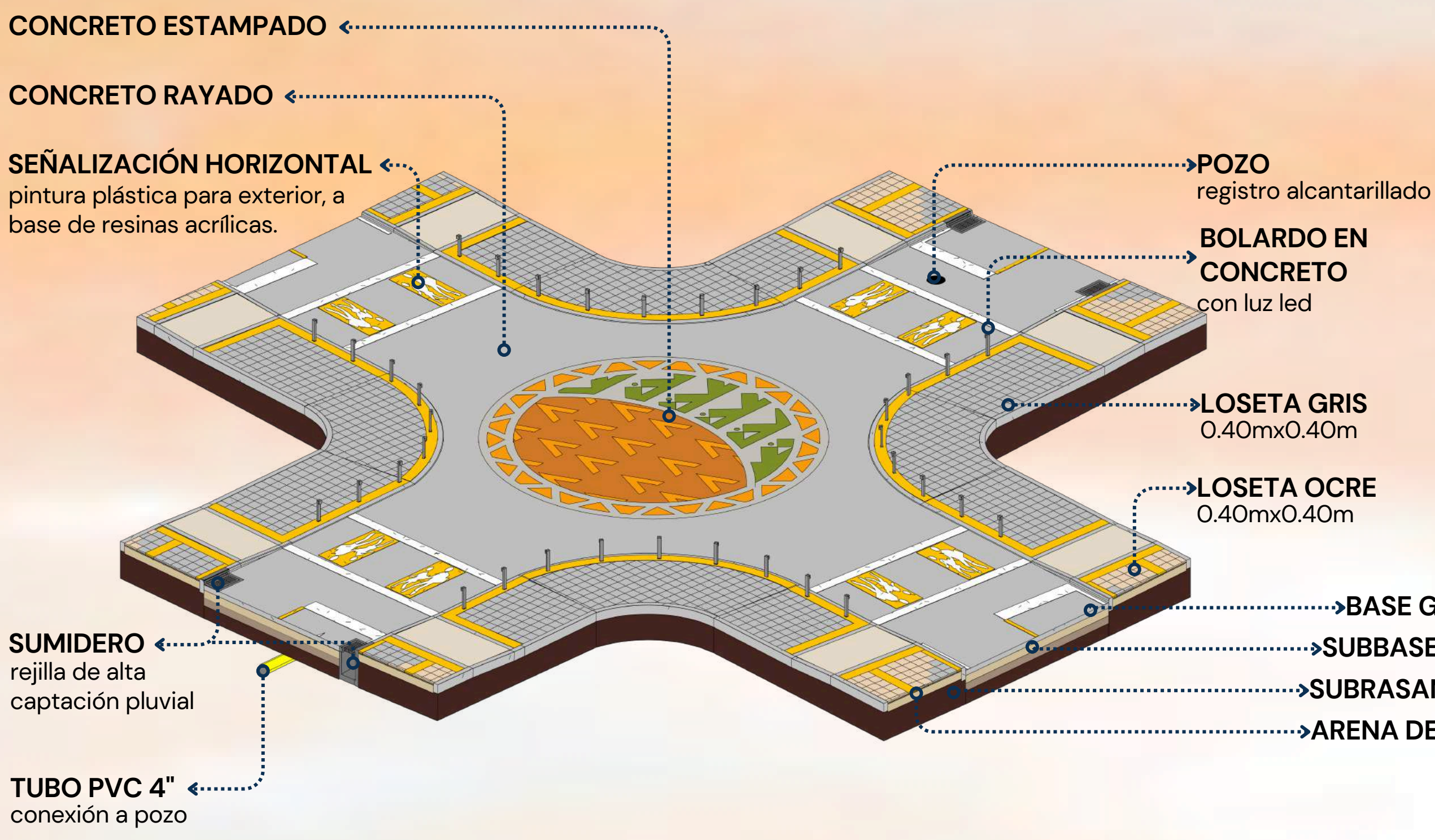
PERFIL VIAL: AV. 10A ESTE



DETALLES CONSTRUCTIVOS LOD 500

Y FOTOMONTAJE

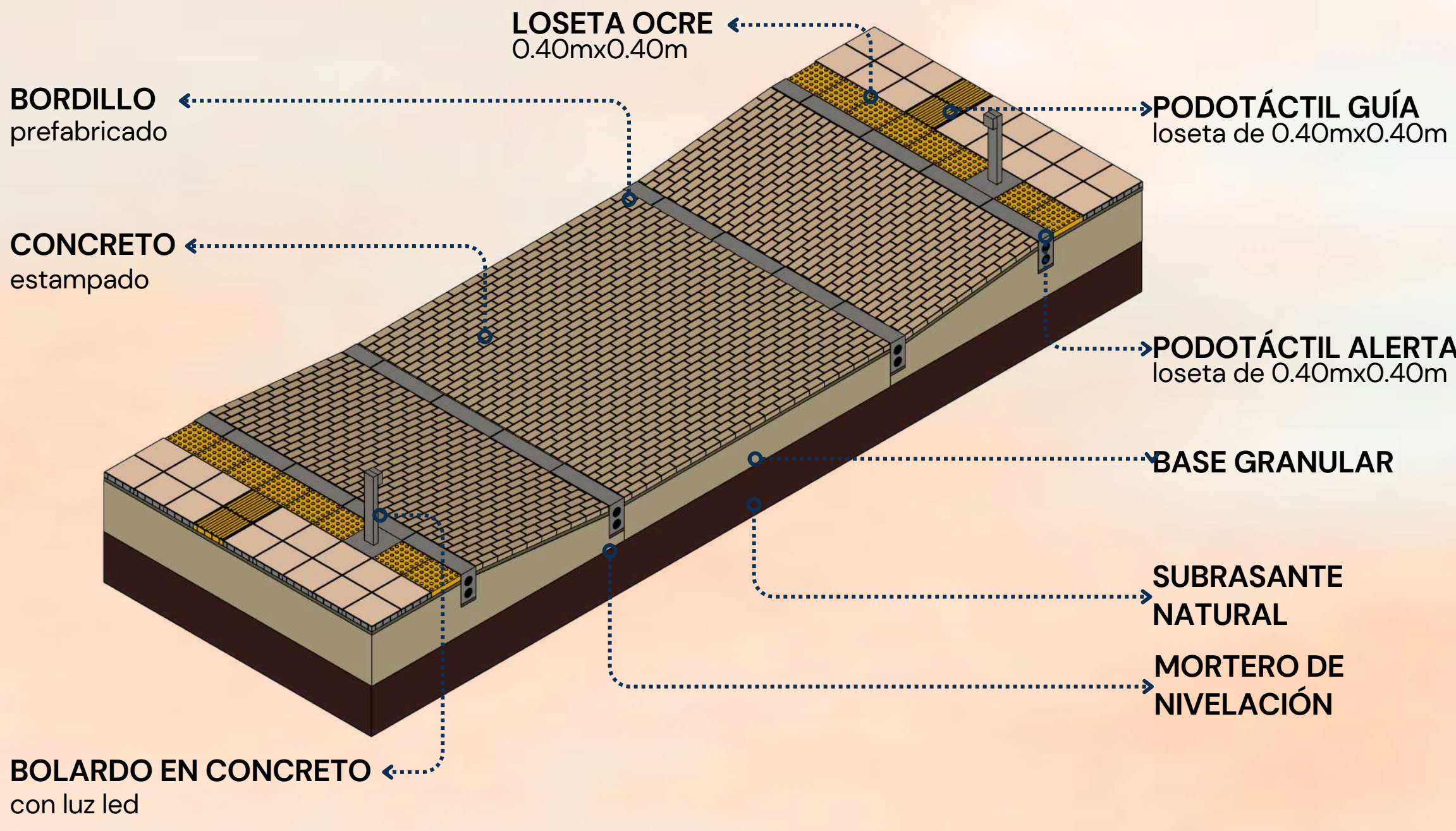
POMPEYANO



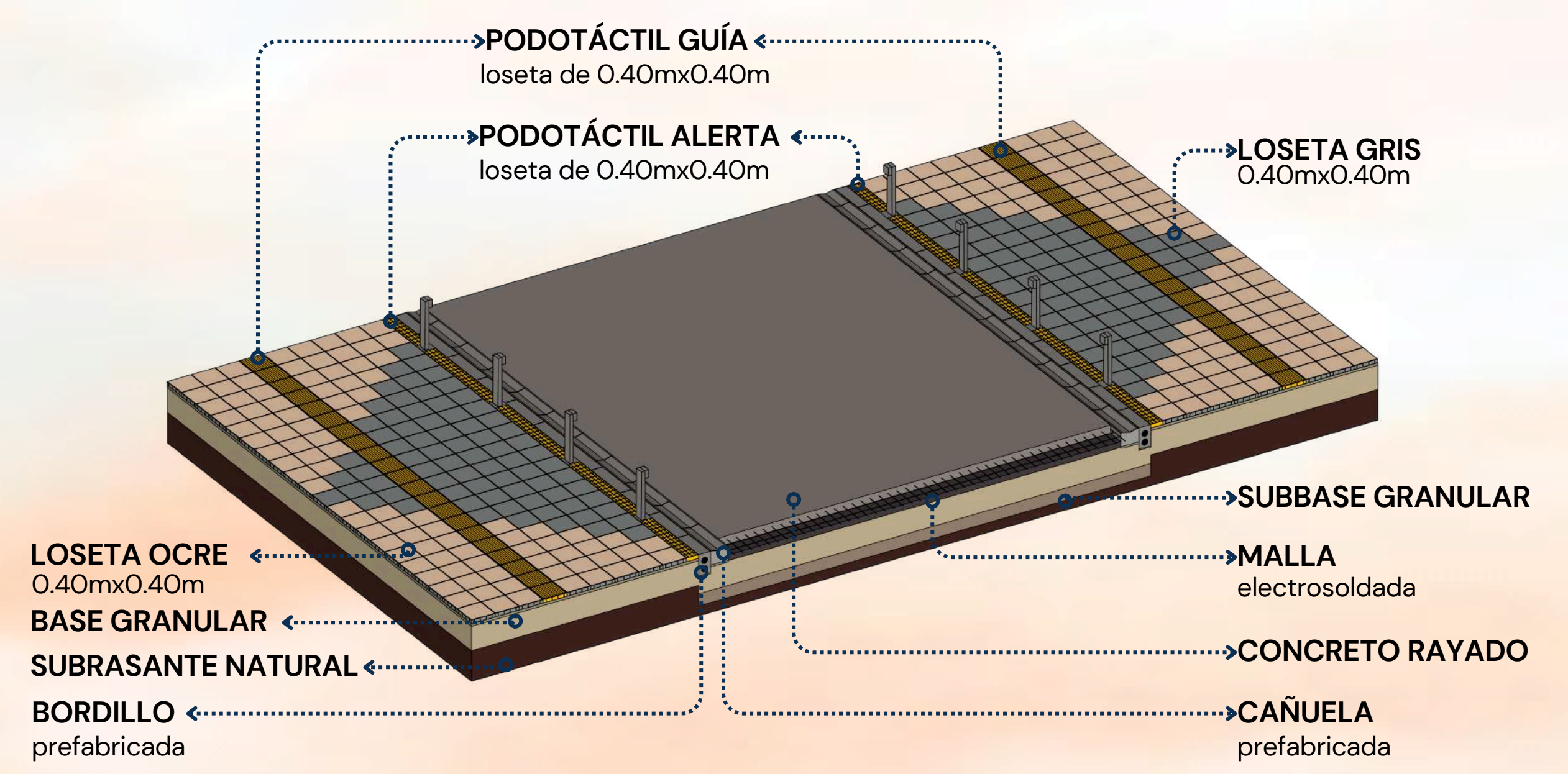
VADOS



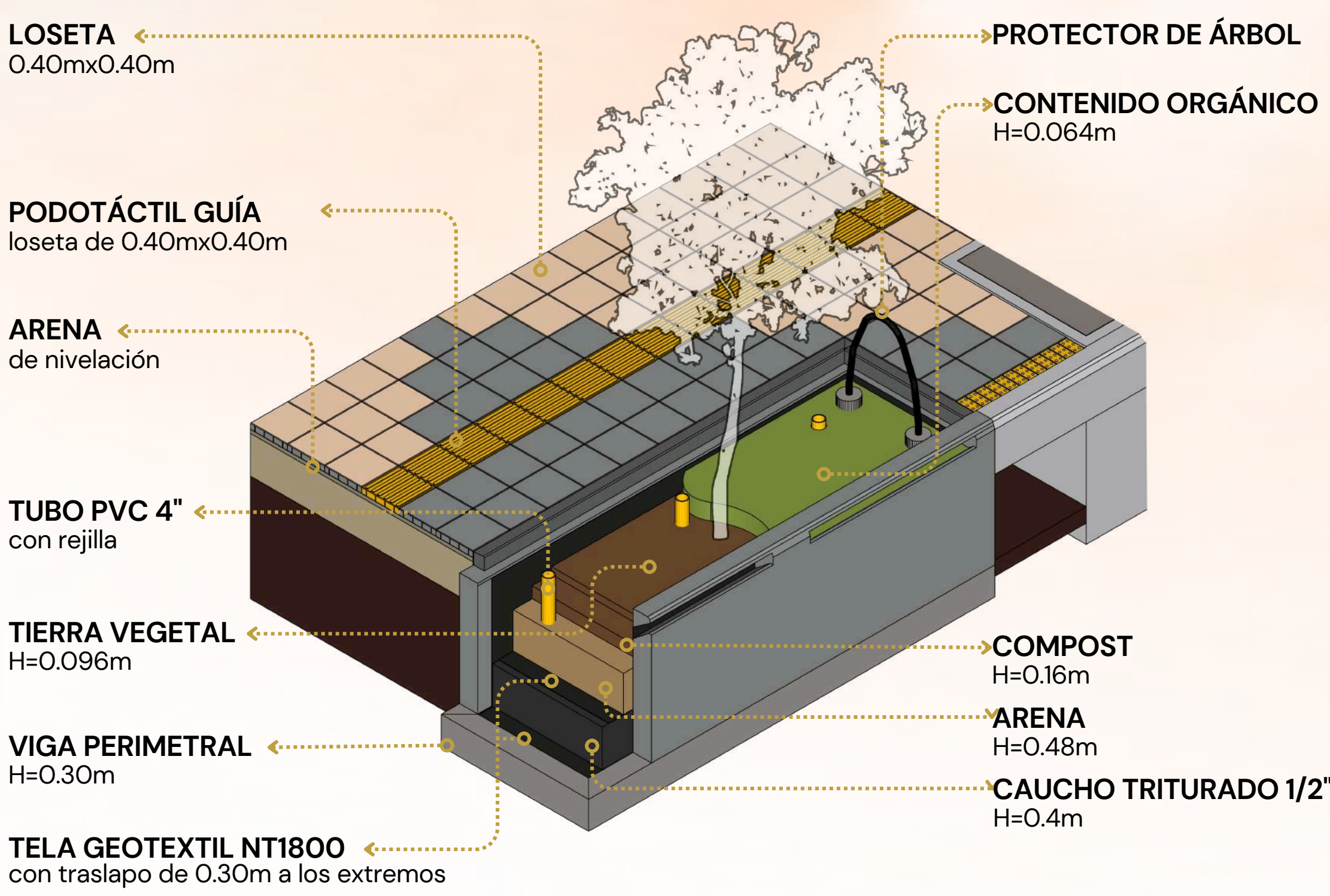
ACCESO VEHICULAR



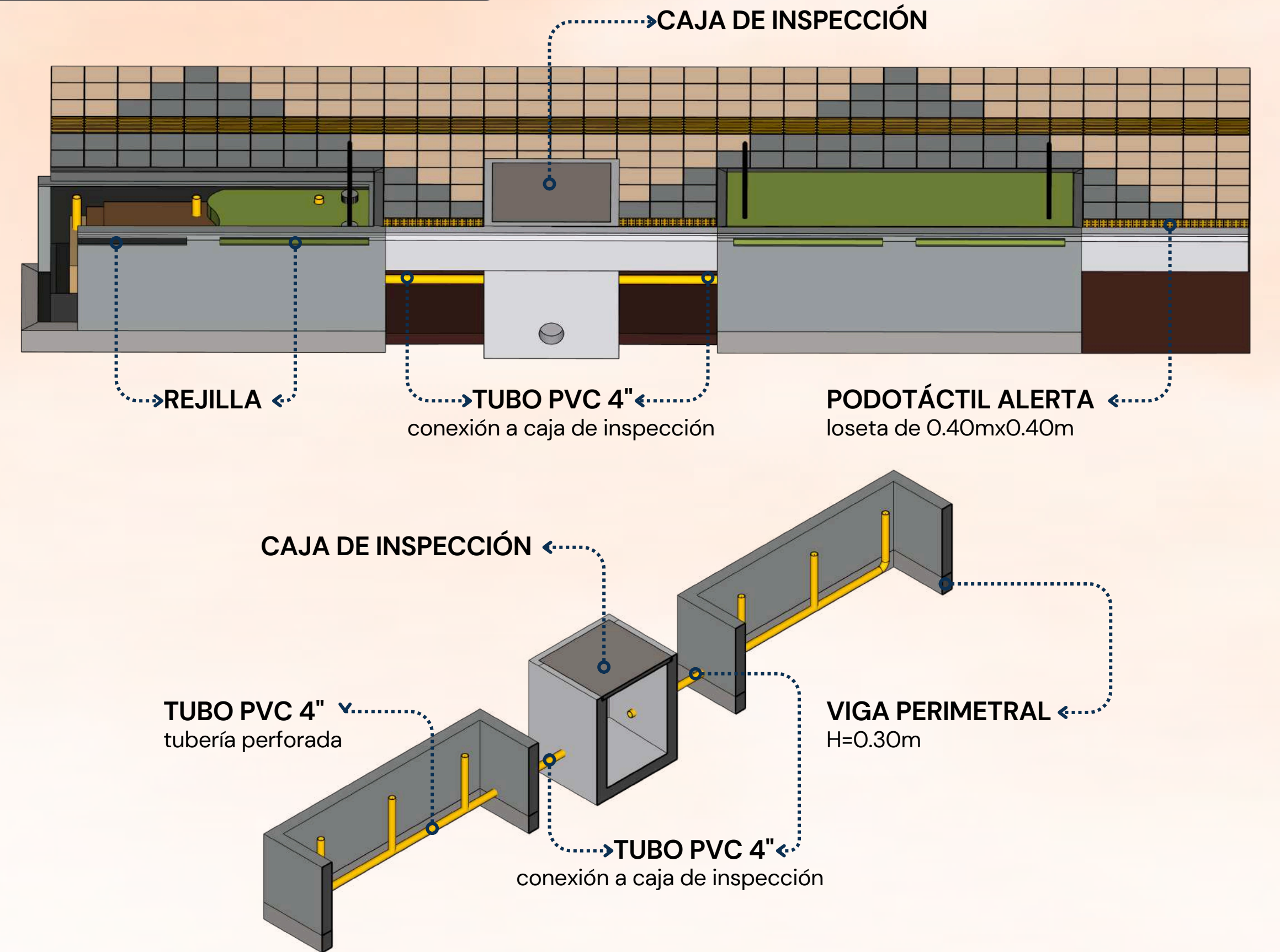
ACERA Y CARRIL VIAL



ALCORQUE



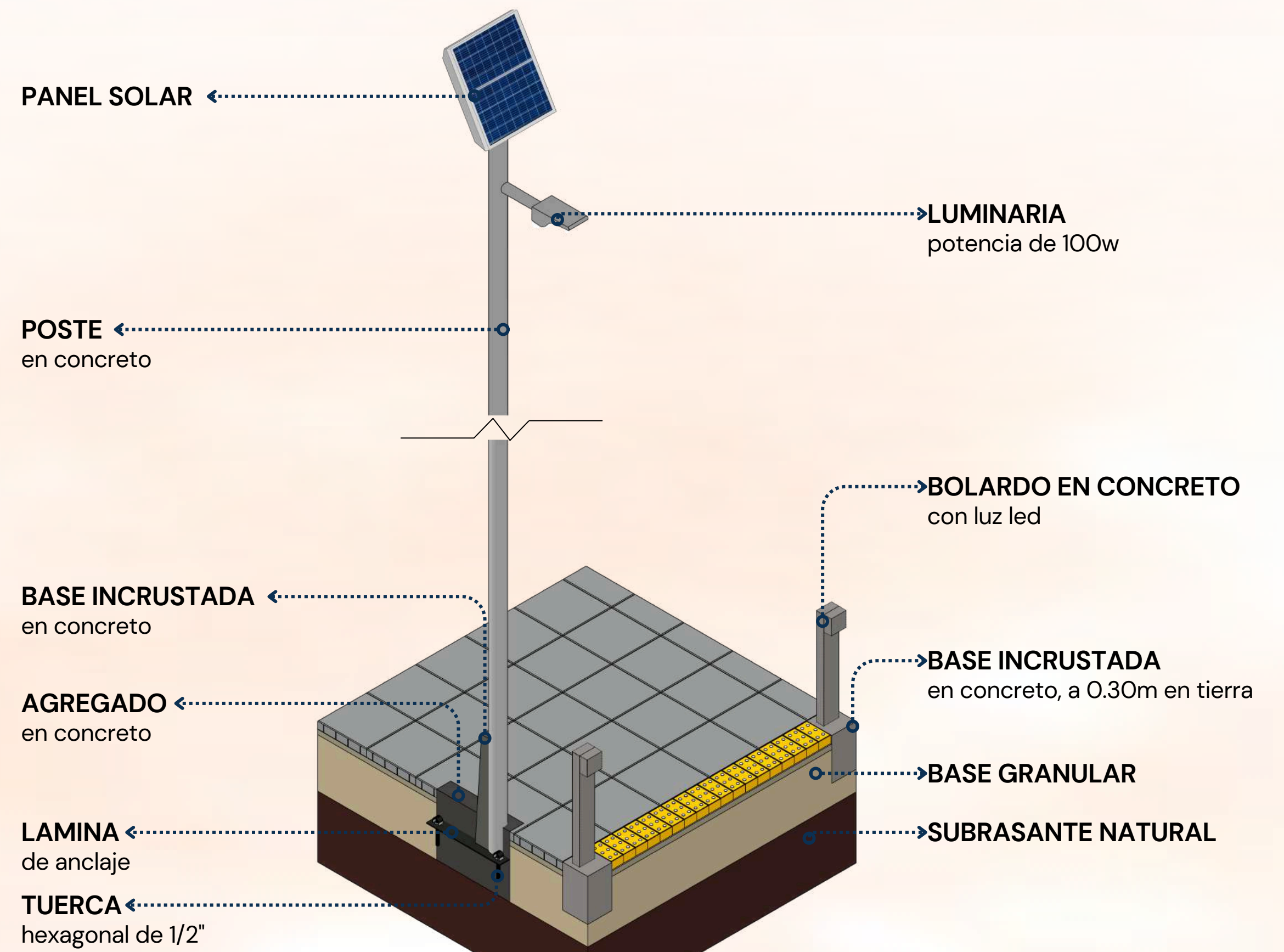
CONEXIÓN DE ALCORQUE



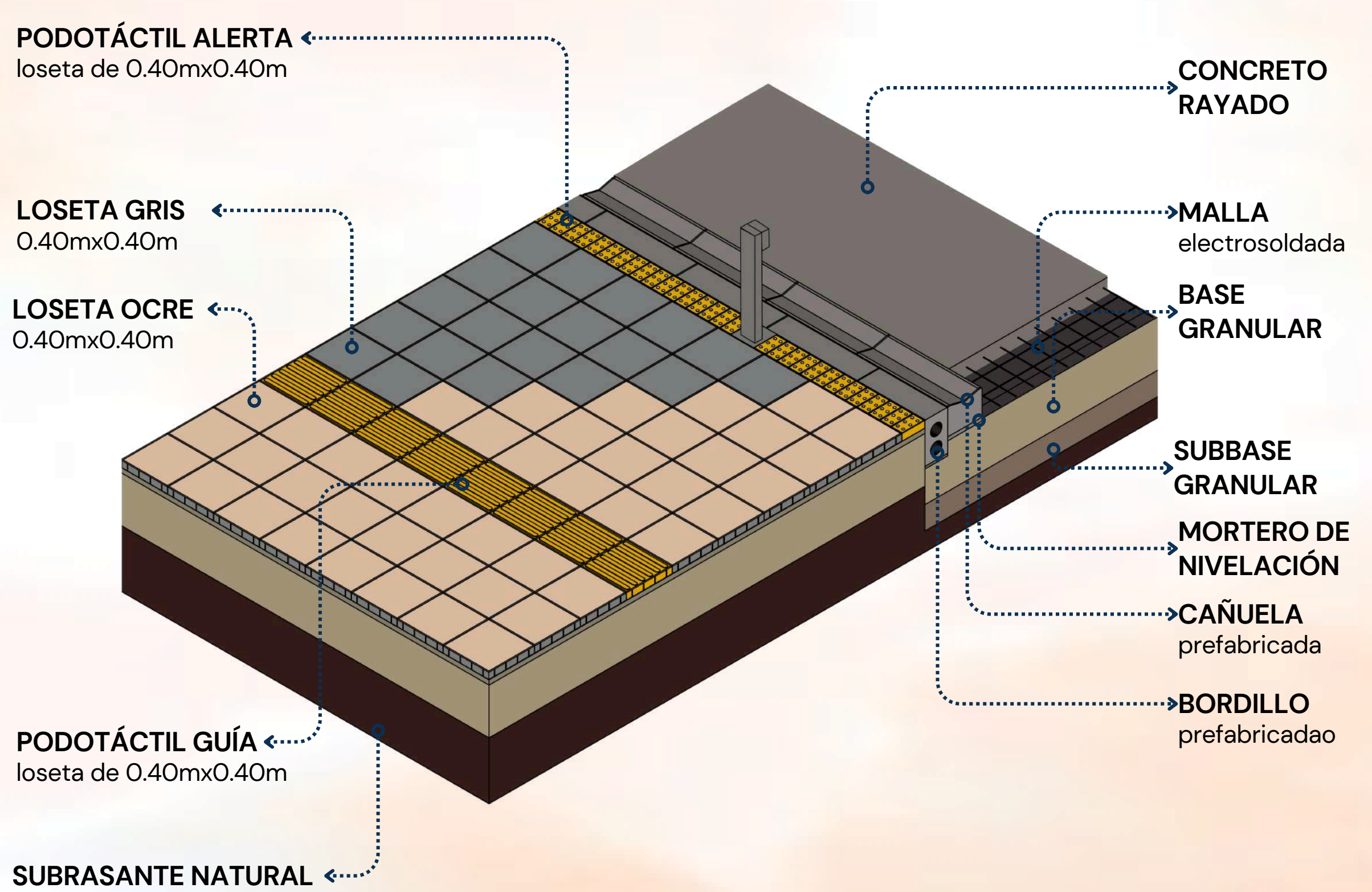
FOTOMONTAJE



ALUMBRADO PÚBLICO



ACERA Y CARRIL VIAL



BIBLIOGRAFÍA

- F. (s. f.). Fimap - Applications and map solutions in 2D and 3D. Fimap - Applications And Map Solutions in 2D And 3D. <https://www.fimap.com/>
- Snazzy Maps - Free Styles for Google Maps. (s. f.). Snazzy Maps. <https://snazzy.com/editor/customize/93>
- Bing (s. f.). Bing. <https://www.bing.com/images/create?FORM=BICMB&sp=1&darkschemeov=0&setlang=es-CL&safeearch=moderate&toWww&redig=6185C3604CE2443CAD2B9B2F33512087>
- Streetmix (s. f.). Streetmix. <https://streetmix.net/>
- Google Maps (s. f.). Google Maps. <https://www.google.com/maps>
- ENCUESTA ACADEMICA DE PERCEPCION. (s. f.). Google Docs. https://docs.google.com/forms/d/1bJdCCJ09E1d1Twh0q0beu5i8mm68P9uVf5in40g-uap-furms_hum&th=true

