

ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA IMPLEMENTACIÓN DE PEAJES ELECTRONICOS CON SISTEMA FREE FLOW COMO ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN DE MOVILIDAD URBANA EN EL PEAJE CHUSACA	ESTUDIO DE VOLUMENES VEHICULARES FORMATO DE CAMPO	
---	---	--

Fecha:(D.M.A) <u>20 / Febrero / 2015</u> Hora Inicio: <u>8:00</u> Hora final: <u>13:00</u> Condicion Climática: <u>Despejado</u> Aforador: <u>Jefrey Melo Cordoba</u> Supervisor: <u>Brandon Farieta Miranda</u>	Intersección: <u>Peaje Chusaca</u> <u>K18+840</u> Movimientos Aforados: <u>Girardot- Bogota</u>	Hoja: <u>6</u> de: <u>10</u>
--	---	----------------------------------

Movin. No.	Periodo	Autos	Buses	Camiones				
				C2	C3	C4	C5	>C5
	08:00	☒☒☒ ☒☒☒ ☒☒☒	☒☒	☒☒	☒		☐	☐
	08:15	☒☒☒ ☒☒☒ ☒☒☒						
	Total	52	8	12	7	0	4	3
	08:15	☒☒☒ ☒☒☒ ☒☒☒	☒☒	☒☒☒	☒☒	☐	☒	☒
	08:30	☒☒☒ ☒☒☒ ☒☒☒						
	Total	46	11	15	12	2	5	5
	08:30	☒☒☒ ☒☒☒ ☒☒☒	☒☒	☒☒	☐	☐	☒	☐
	08:45	☒☒☒ ☒☒☒ ☒☒☒						
	Total	56	12	12	3	4	5	3
	08:45	☒☒☒ ☒☒☒ ☒☒☒	☒☒☒	☒☒	☒	☐		☐
	09:00	☒☒☒ ☒☒☒ ☒☒☒						
	Total	54	14	13	5	4	6	4

Observaciones: _____ _____ _____ Firma Supervisor: _____ Firma Aforador: _____
--