TERMINAL DE TRANSPORTE MISQUA.

INTERCAMBIADOR MODAL DE TRANSPORTE PUBLICO Y MUNICIPAL, COMO ESTRUCTURANTE VIAL DEL BORDE SUR DEL MUNICIPIO DE SOACHA.

MOVILIDAD.

LA MOVILIDAD GENERA LA CONTRIBUCION AL CRECIMIENTO INTELIGENTE, TENIENDO EN CUENTA LA INTEGRACION DE LOS USOS DEL SUELO Y MODOS DE TRANSPORTE MEJORANDO LA ACCESIBILIDAD EN TRANSPORTE PUBLICO, PEATONAL Y EN BICICLETA, CREANDO ESPACIOS PUBLICOS DE CALIDAD, ENTORNOS SEGUROS, TRANSFORMADORES EN UNA MEJOR CALIDAD COMPETITIVA Y SOSTENIBLE, PARTICULAR MENTE EN SE DEBE ESTUDIAR DE FORMA AISLADA CON LA MOVILIDAD, LIMITANDOSE A UNA SERIE DE PROBLEMAS DE TRANSPORTES PUBLICO, PRIVADO Y EN LA POCA EFICIENCIA DEL TARIFA QUE PRESTAN ESTOS. SE PROPONDRAN UNAS MEJORES CONDICIONES DE VIAS ACCESIBLES Y SOSTENIBLES, QUE PERMITAN LA MOVILIDAD DE LOS PEATONES Y CICLISTAS, ASI COMO LA CONSTRUCCION DE ESTOS PERSIAS EN PRIMER LUGAR PARA PROPORCIONAR UNA BUFFER Y MEJOR ORGANIZACION DEL ACCESO HACIA Y DESDE LA CIUDAD.

LOCALIZACION



HISTORIA



PROBLEMATICA GENERAL

USUARIOS QUE SE MOVILIZAN DIARIAMENTE POR LOS TERMINALES DE LA CIUDAD DE BOGOTA 380.000

VEHÍCULOS DE CARGA POR ACCESO VIAL A BOGOTA D.C.

ESTACIÓN	VEHÍCULOS/HR
Calle 13	17.032
Autonorte	16.405
Alamos	15.856
Fontibon	13.856
Salida V/cencio	8.247
Salida Cota	6.765
Salida La Calera	1.845
Cra 7	1.644
Salida Chusca	630





JUSTIFICACION

La cantidad de rutas y empresas legales, con gran afluencia de vias vehiculos de transporte público, desencadenan una guerra constante y permanente por el centavo, generando de esta manera inseguridad y precaria calidad del sistema de transporte, para los habitantes y usuarios del municipio.







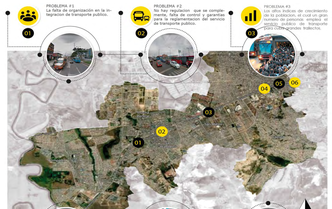
OBJETIVO GENERAL

Armonizar las relaciones funcionales y espaciales entre la movilidad y la forma urbana de Soacha mediante la implementación de una estación de intercambio modal a manera de proyecto urbano para mejorar las condiciones en el espacio público, medio ambiente y de accesibilidad al sistema de transporte para los soachunos y ciudad region.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

1. Identificar las fricciones entre el sistema de movilidad y el espacio urbano, en el eje de la autopista sur en el municipio de Soacha.
2. Proponer un modelo urbano-arquitectonico que promueva mejorar las condiciones en el espacio público, medio ambiente y de accesibilidad mediante una terminal IMCT.
3. Diseñar, la terminal intermodal de transporte público que permita integrar y armonizar los distintos sistemas de transporte urbano, mejorando el espacio urbano, medio ambiente y el crecimiento economico.

PROBLEMATICA PUNTUAL



PREGUNTA PROBLEMA

¿CÓMO DESDE LA ARQUITECTURA Y EL URBANISMO SE PUEDE DAR SOLUCIONES AL DETERIORO Y DEFICIENCIA QUE SE HA OCASIONADO POR LOS CONFLICTOS DE AGLOMERACIÓN VEHICULAR ENTRE EL TRANSPORTE PÚBLICO, PRIVADO, EN EL MUNICIPIO DE SOACHA Y LA CIUDAD DE BOGOTÁ, A CAUSA DE LA FALTA Y LA CONSOLIDACIÓN DE UN SISTEMA MODAL DE TRANSPORTE?

HIPOTESIS

La estación terminal intermodal se relaciona con el reforzamiento de la centralidad del municipio, como una renovación, y las áreas o zonas inseguras y degradadas dando una nueva identidad a la comunidad soachuna, de no ser ejecutado el proyecto el municipio seguirá presentando un mayor deterioro y no encontrará nuevamente su identidad que lo caracterizo en décadas pasadas.



Recuperar los espacios para los peatones, Fomentar la movilidad sostenible, mejorar la accesibilidad y mejorar la calidad de vida, Transporte publico de calidad.





VEHICULOS DE CARGA POR ACCESO VIAL A BOGOTA D.C.

ESTACIÓN	VEHÍCULOS/HR
Calle 13	17.032
Autonorte	16.405
Alamos	15.856
Fontibon	13.856
Salida V/cencio	8.247
Salida Cota	6.765
Salida La Calera	1.845
Cra 7	1.644
Salida Chusca	630



USUARIOS QUE SE MOVILIZAN DIARIAMENTE POR LOS TERMINALES DE LA CIUDAD DE BOGOTA 380.000

MARCO REFERENCIAL

SOCIAL



LEGAL

El transporte público es una de las principales necesidades de la movilidad de los habitantes de Soacha, por lo cual se hace necesario aprobación a la ampliación y mejoramiento de la calidad y seguridad de los usuarios.

Ley 105 de 1993 ARTICULO 3

Ley 336 de 1997 ARTICULO 3

NORMATIVO

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2000 - 2009

DECRETO 1079 DE 2015

Expedición del Decreto Nacional 1079 de 2015 Por el cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.

Decreto 3677 Decreto Nacional 3 La Política De Movilidad De La Región Bogotá - Cundinamarca

ECONOMICO

PLAN DE DESARROLLO DE SOACHA 2016 - 2019 "SOACHA TIENE CORAZÓN"

Acuerdo Del Concejo Municipal 3 de 2016 Por El Cual Se Adopta El Plan De Desarrollo Del Municipio De Soacha 2016 - 2019 "Soacha Tiene Corazón"

















PTO

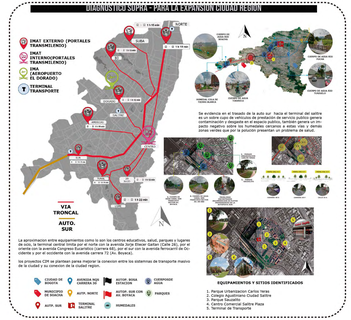








DIAGNOSTICO SUPRA - PARA LA EXPANSION CIUDAD REGION



La aproximación entre equipamientos como lo son los centros educativos, salud, parques y lugares de ocio, la terminal cambial limita por el norte con la avenida Jorge Eliecer Gaitan (Calle 26), por el sur con la Autopista Sur, por el occidente con la Avenida 68 y por el oriente con la Avenida Caracas (Carrera 10 con Bosques).

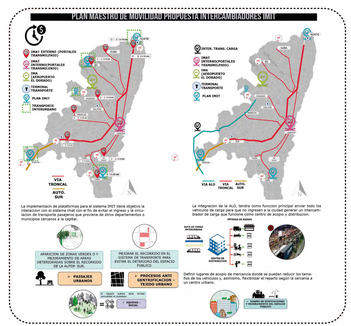
Se evidencia en el trasedo de la auto sur hacia el terminal del sitio en el sobre cupo de vehiculos de prestación de servicio publico genera congestion vehicular, ya que la terminal misqua no cuenta con la capacidad para suplir mayores sobre los numerales cercanos a estas vias y demas zonas vecinas que en la actualidad presentan un problema de base.

Los proyectos CZR se plantean piensa mejorar la conexion entre los sistemas de transporte masivo de la ciudad y su conexion de la ciudad region.

EQUIPAMIENTOS Y SITIOS IDENTIFICADOS

1. Parque Urbanización Carlos Heras
2. Colegio Aguilarinos Ciudad Sotilla
3. Parque Sacuatito
4. Parque Urbanización Sotilla Plaza
5. Terminal de Transporte

PLAN MASTER DE MOVILIDAD PRINCIPAL EL INTERCAMBIADOR SUR

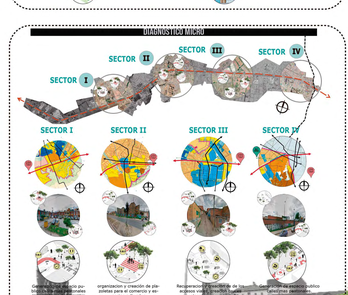


La implementacion de plataformas para el sistema SNIT tiene objetivo la interconexion con el sistema vial con el fin de evitar el ingreso y la circulacion de vehiculos de carga que presente de otros departamentos y municipios vecinos a la capital.

La integracion de la AU3, tendrá como función principal enviar todo los vehiculos de carga que pasa por la region y que no ingresen a la ciudad generando un descongestionamiento de la malla vial y disminucion.

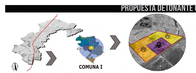
Definir tuperos de acopio de mercancia donde se puedan reducir los tamaños de los vehiculos de carga y asimismo, flexibilizar el reparto segun la variacion a un centro urbano.

DIAGNOSTICO MICRO



Los proyectos de movilidad deben buscar la mitigación de impactos negativos sobre los entornos marginados y degradados, se pueden evitar en la recolección de basuras, la mejora de la accesibilidad y la creación de espacios públicos de calidad. Los proyectos de movilidad pueden ser una oportunidad para reducir las desigualdades y mejorar la calidad de vida de las personas que viven en barrios marginados y degradados, se puede evitar en la recolección de basuras, la mejora de la accesibilidad y la creación de espacios públicos de calidad.

PROPUESTA DE TUNANTE URBANO



El transporte transforma el habitat con la conexión de los ejes de transformacion y la articulacion de los nodos de movilidad, portal SITP terminal terminal intermunicipal como detonante potencial del habitat y para el municipio.

AREAS PROYECTO URBANO

LOCALIZACION	M^2	$\%$
LOTE	5009912,10	50,08
PROYECTO TERMINAL	167590,00	16,75
PLAN PARCIAL 1	173540,08	17,35
PLAN PARCIAL 2	149708,05	16,75

PROPUESTA PLAN PARCIAL N° I

AREAS PLAN PARCIAL 1

ITEM	M^2	$\%$
VIVIENDA	86770	8,67
COMERCIO	43385	4,33
EQUIPAMIENTOS	13883	1,38
ESPACIO PUBLICO	43385	2,95

PROPUESTA VIAL PLAN PARCIAL N° I



USOS DEL SUELO



PROPUESTA PARQUE ZONAS VERDES



El perfil vial V-4 que se propone para la conexion residencia, Zonas verdes, y equipamientos es desarrollado con una dimension de 25 metros, que se distribuyen para separadas cuerpo mixtos de 3.50, ciclovia 4.50, y el carriles para trafico mixto.

PROPUESTA PLAN PARCIAL N° II

AREAS PLAN PARCIAL 2

ITEM	M^2	$\%$
VIVIENDA	84399	8,43
COMERCIO	42199	4,21
EQUIPAMIENTOS	13503	1,35
ESPACIO PUBLICO	42199	3,75

PROPUESTA VIAL PLAN PARCIAL N° II



PROPUESTA PARQUE ZONAS VERDES



El perfil vial V-4 que se propone para la conexion residencia, Zonas verdes, y equipamientos es desarrollado con una dimension de 25 metros, que se distribuyen para separadas cuerpo mixtos de 3.50, ciclovia 4.50, y el carriles para trafico mixto.

TRANSFORMACION URBANA

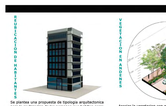
PLAN PARCIAL I



PLAN PARCIAL II



PROPUESTA DETUNANTE URBANO









PROPUESTA DIOS

ESTRATEGIAS ENTORNO A LA MOVILIDAD

RESULTADOS

PROPUESTA ESTRUCTURA

La propuesta inicial estructural para la terminal se base en una estructura en concreto estructural conformada por Zapatas de sección 2.50 cm x 2.50 cm y de 2.25 cm x 2.25 cm, para los elementos verticales se propone columnas en concreto de 0.50 cm x 0.50 cm y de 0.40 cm x 0.40 cm, para las vigas de cubierta se propone en concreto de 0.40 cm x 0.60 cm de espesor empleando para su construcción una malla electrosoldada de 6 x 6 mm en la parte superior y como base se emplea una malla electrosoldada de 4 x 4 mm

VISUAL PROPUESTA ARQUITECTONICA TERMINAL

PROPUESTA ESTRUCTURA

ADAPTACION

AREAS TERMINAL

ZONA	AREA	ESPACIO	NECESIDAD
ADMINISTRATIVA	OFICINAS 405,52 M^2	SALA DE REUNION	ADMINISTRAR
		BAÑO	
		SERVICIO AL TRANSPORTISTADE	
		RECEPCION DE MEDIO AMBIENTE	
		SERVICIO AL CIUDADANO	
		SERVICIO AL TRANSPORTISTADE	
SERVICIOS	ESTABLECIMIENTO	CONTROL	SERVICIOS
	LOCAL	BANCOS - CAJEROS	SALUD
	MODULOS	ENFERMERIA	INFORMACION
	MUNICIPAL	PUNTOS DE INFORMACION	SEGURIDAD
		PORAL	
PROPIOS	LOCALES COMERCIALES	CAFETERIAS, BOUTIQUE, FARMACIA, ESYEBOL, LIBREROS, SUPERMERCADOS, BANCO, COLECTIVOS	COMPRAS
	ABORDAJE	PLATAFORMA DE ASCENSO	ABORDAJE UNIDAS DE BUSES
		PLATAFORMA DE DESCENSO	DESEMBARQUE UNIDAS DE BUSES
	RECIULO	TAQUILLAS	
	ENCARGOS	ENCOMIENDAS	ENVIO DE ENCARGOS
OPERACIONAL	ESTACIONAMIENTO	PARQUEADERO OPERACIONAL	GUARDAR UNIDADES DE TRANSPORTE
	GASOLINERA	BOMBA	ABASTECIMIENTO
	TALLER	BODEGA	ALMACENAMIENTO
		MANTENIMIENTO	ARREGLAR
COMPLEMENTARIO	SALAS O CORREDORES	EXPOSICIONES	CULTURA
	SALAS	ZONAS WI-FI	COMUNICACION
	VESTIBULOS	SALAS DE ESPERA	ESPERAR
	PUESTO DE CONTROL	VIGILANCIA	VIGILAR
	ACCESOS	INGRESAR	CIRCULACION LIBRE A DIFERENTES AREAS

La intermodalidad a nivel global se basa en la articulación entre los diferentes sistemas de transporte, buscando una mejor accesibilidad bajo la idea y el concepto de menos emisiones, menos consumo energético, menos ocupación, menos coste social, mayores ingresos económicos y, en definitiva, mayores cuotas de mercado. Por ello, la intermodalidad supone un reto, haciendo necesario el desarrollo de una visión global y sistémica del transporte, que haya integración del diseño urbano sostenible para beneficio de los habitantes.

Bajo el concepto de un urbanismo sostenible, ayudado a entregar múltiples beneficios que se han generado a nivel social, económico, en los límites de la conurbación Bogotá y Soacha, ya que este último en la puerta de entrada más importante en la conexión sur-oriental de la ciudad región.

En este sentido, este proyecto busca plantear un proyecto urbano-arquitectónico para la integración del transporte público y municipal que prime a la ciudad de Bogotá y que en su tránsito a través del municipio de Soacha ha ocasionado diversos conflictos urbanísticos, sociales y ambientales.