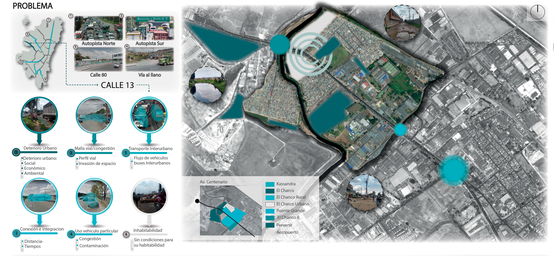
ATARAXIA

COMPLEJO DE INTEGRACIÓN MODAL DE OCCIDENTE

Renovacion fisico espacial de los bordes de la ciudad de Bogota D.C, a partir de proyectos urbanos asociados a la movilidad. Caso CIM Avenida Centenario.

PROBLEMA

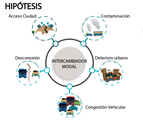


JUSTIFICACIÓN

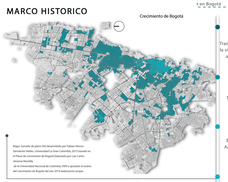
¿CÓMO POR MEDIO DE UNA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN URBANO-ARQUITECTÓNICA SE PUEDE MEJORAR LA MOVILIDAD DE LA AVENIDA , EL ACCESO A LA CIUDAD Y EL DETERIORO URBANO GENERADO POR LOS DIFERENTES PROBLEMAS QUE SE ORIGINAN EN ESTA VÍA ?

OBJETIVOS

HIPÓTESIS



MARCO HISTORICO



MARCO AMBIENTAL

MARCO LEGAL

- Social, económico, urbanístico y ambiental
- 388 de 1997
- Desplazamientos en vías terrestres Personas y mercancías
- Ley 27181
- Sistema de movilidad integrado por diferentes modos de transporte
- Ley 1682 de 2013

NORMATIVO

- Resolución 2254 de 2017
- Decreto 765 de 1999
- Norma Técnica Colombiana 5454

Bogotá, Consejo de Bogotá 1955 Desarrollo Bogotá, Publicaciones Secretaría Distrital, Universidad de Los Andes Colombia, 2011 Consejo en el Plan de ordenamiento de Bogotá Bienestar para un mejor futuro, Alcaldía Mayor de Bogotá.
Ley 388 de 1997 Congreso de la República de Colombia, 1997 y, que indica el ámbito de aplicación de la Ley 388 de 1997 de Bogotá.

MARCO CONCEPTUAL

- Renovación Urbana
- Infraestructura de Transporte para el mercadeo Movilidad
- Miles Coleas y Luis Vera Calidad de vida
- Javier Ridocio Desarrollo multidisciplinar
- Ricardo Montezuma Funcionamiento
- Jane Jacobs 1.Vivienta
- Carlos Pinto Conexion fluida
- Jorge Iratzba 1. sustentable

MARCO POLÍTICO

USUARIOS

MARCO TEÓRICO

INTERVENCIÓN DE LUGARES A PARTIR DE LAS TRANSFORMACIONES GENERADAS POR LA MOVILIDAD URBANA «EN ESPACIOS FÍSICOS Y HUMANOS QUE PRESENTAN DETERIORO

- Modos de integración como atributo para la mejora urbana — J. Bocanegra / J. Contardo
- Deterioro físico social del espacio — M. Coleas / L. Vera
- Transformaciones violentas en la ciudad — J. Jacobs / J. Espinoza
- Infraestructura facilitadora del intercambio de pasajeros y disminución tiempos de viaje — J. Alderson / J. Sactre
- Estrategias con medios alternativos — J. Ryan / S. Medina
- Desarrollo urbano y medios no motorizados como que de transporte — C. Pardo / F. Cathcoupe

INFRAESTRUCTURA DE INTEGRACIÓN E INTERCAMBIO DE PASAJEROS, POR MEDIO DE ESTRATEGIAS EFICIENTES PARA EL DESARROLLO URBANO DE LA CIUDAD ORIENTADO AL TRANSPORTE

PERSPECTIVA TEÓRICA ORIENTADORA

RECONFIGURACIÓN DEL ESPACIO URBANO A TRAVÉS DE LAS RELACIONES FUNCIONALES DE LA MOVILIDAD

- Infraestructura de intercambio modal (Antanas) — Las puertas de la ciudad
- Ubicación a las afueras de la ciudad — Agrupar sistemas de transporte
- Realizar tratamientos de renovación urbana — Estética visual del sector
- Solución a la inhabitabilidad de lugar — Detener expansión de la ciudad

ANALIZAR Y DETERMINAR PROBLEMAS

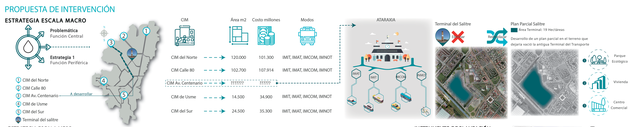
DIAGNÓSTICO TERRITORIAL - Categorías aplicadas en el territorio

PANORÁMICA DE INGRESO A LA CIUDAD POR LA AV CENTENARIO

ATARAXIA — Problematica - Investigacion

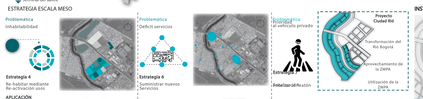
PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

ESTRATEGIA ESCALA MACRO



	CIM	Área m2	Costo millones	Modos
CIM del Norte	→	120.000	101.300	INST, INST, INCOM, INFACT
CIM Calle 80	→	102.700	107.914	INST, INST, INCOM, INFACT
CIM Av. Centenario	→	110.000	75.000	INST, INST, INCOM, INFACT
CIM de Usme	→	14.500	14.900	INST, INST, INCOM, INFACT
CIM del Sur	→	24.500	35.300	INST, INST, INCOM, INFACT

ESTRATEGIA ESCALA MESO



APLICACIÓN

INSTRUMENTO DE PLANEACIÓN

Río Bogota
Río Bogota
Río Bogota