TERMINAL DE TRANSPORTE DE AUTOBUSES

-TERRESTRE- -PALMIRA-

CANTIDAD DE PASAJEROS VÍA AÉREA



CANTIDAD DE PASAJEROS POR OTROS MEDIOS

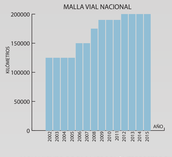


CANTIDAD DE PASAJEROS VÍA TERRESTRE



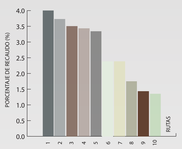


MALLA VIAL NACIONAL



MOVIMIENTO DE PASAJEROS VÍA TERRESTRE EN BUS-BUSETA-BUSETON





-OBJETIVO GENERAL-

DISEÑAR UNA TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS PARA LA CIUDAD DE PALMIRA, QUE FUNCIONE COMO EJE ORGANIZADOR DEL SISTEMA DE MOVILIDAD.

-OBJETIVOS ESPECÍFICOS-

1. IDENTIFICAR LAS PROBLEMÁTICAS RELACIONADAS AL TRANSPORTE PÚBLICO, INTERMUNICIPAL E INTERDEPARTAMENTAL DE LA CIUDAD DE PALMIRA.
2. DISEÑAR UN TRATAMIENTO PARA EL ESPACIO PÚBLICO, ESPACIO DE SESIONES Y ZONAS PÚBLICAS QUE SEAN INMEDIATAMENTE AFECTADAS A LA TERMINAL.
3. DISEÑAR UN EQUIPAMIENTO DOTACIONAL QUE A SU FUNCIONE COMO EDIFICIO HIBRIDO.

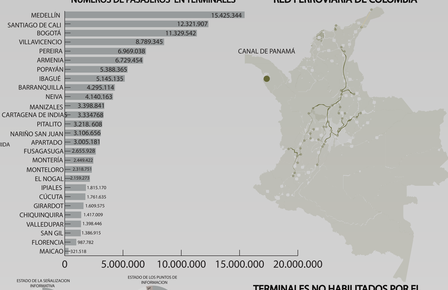
-JUSTIFICACIÓN

LA CALIDAD DEL TRANSPORTE REQUIERE QUE LOS USUARIOS SE ENCUENTREN EN INSTALACIONES Y VEHÍCULOS ADECUADOS PARA PRESTAR EL SERVICIO, A LO LARGO DEL TERRITORIO NACIONAL SE EVIDENCIA COMO LOS TERMINALES NO CUMPLEN CON LAS MÍNIMAS NORMAS TÉCNICAS Y CONSTRUCTIVAS, ADEMÁS TAMBIÉN SE ENCONTRÓ QUE POR DEJAR EL FUNCIONAMIENTO ESTRATÉGICO Y OPERACIONAL DE LA GRAN MAYORÍA DE ESTOS TERMINALES A EMPRESAS PARTICULARES AJENAS AL GOBIERNO, DICHAS TERMINALES SE ENCUENTRAN EN UN GRADO DE DEGRADACIÓN ALTO, A EXCEPCIÓN DE UNOS POCOS, , EN LOS ÚLTIMOS AÑOS SE HA VISTO COMO EL GOBIERNO NACIONAL A TRAVÉS DE LOS GOBIERNOS DEPARTAMENTALES Y MUNICIPALES, HAN DISEÑADO UNA ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN DE LOS PRINCIPALES TERMINALES DEL PAÍS, PERO ESTE PROBLEMA NO SE HA LOGRADO SOLUCIONAR DEL TODO, YA QUE EL NÚMERO DE PASAJEROS POR VÍA TERRESTRE EN EL PAÍS NO DISMINUYE, AL CONTRARIO CADA AÑO AUMENTA MÁS.

AEROPUERTOS DE COLOMBIA



NÚMEROS DE PASAJEROS EN TERMINALES



RED FERROVIARIA DE COLOMBIA

TERMINALES HABILITADOS POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE



TERMINALES NO HABILITADOS POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE



POSIBLES LUGARES DE INTERVENCIÓN

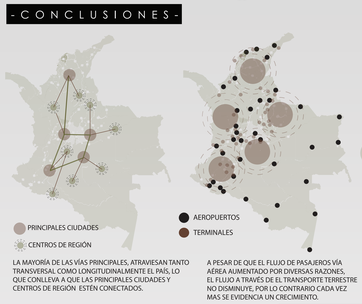


EN LAS ESTADÍSTICAS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE DEL 2017 DETERMINAN LOS MUNICIPIOS QUE ESTÁN PRESTANDO SERVICIOS CON UNA INFRAESTRUCTURA UNA APROPIADA (CENTRALES DE TRANSPORTE).

MAGDALENA



-CONCLUSIONES-



LA MAYORÍA DE LAS VÍAS PRINCIPALES, ATRAVIESAN TANTO TRANSVERSAL COMO LONGITUDINALMENTE EL PAÍS, LO QUE CONLLEVA A QUE LAS PRINCIPALES CIUDADES Y CENTROS DE REGIÓN ESTÉN CONECTADOS.

A PESAR DE QUE EL FLUJO DE PASAJEROS VÍA AÉREA AUMENTADO POR DIVERSAS RAZONES, EL FLUJO A TRAVÉS DE EL TRANSPORTE TERRESTRE NO DISMINUYE. POR LO CONTRARIO CADA VEZ MÁS SE EVIDENCIA UN CRECIMIENTO.

RED NACIONAL DE CARRETERAS



SEÑALANDO LAS RUTAS PRINCIPALES Y SECUNDARIAS A NIVEL NACIONAL DE TRANSPORTE, DONDE DAN LA CONEXIÓN DE SENTIDO TRONCAL Y TRANSVERSAL.

RED NACIONAL 90 (TRANSVERSAL DEL CARIBE) LONGITUD 841 KM

LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, COMÚNMENTE LLAMADA LA TRONCAL DEL CARIBE O RUTA 90, CONECTA EL MUNICIPIO DE TURBO (ANTIOQUIA) Y PARAGUACHÓN (GUAJIRA), CON UNA TOTALIDAD DE 11 TRAMOS EN SU RECORRIDO.

RED NACIONAL 65 (TRONCAL ORIENTAL) LONGITUD 13T41 KM

LA RUTA NACIONAL No. 65 ATRAVIESA EL TERRITORIO SENTIDO NORESTE BORDEANDO LA CORDILLERA ORIENTAL, COMENZANDO EN PUTUMAYO (VILLAGARZÓN) HASTA ARAUCA (SARAVENA).



RED NACIONAL 25 (TRONCAL DE OCCIDENTE) LONGITUD 1498.93 KM

LA TRONCAL DEL OCCIDENTE O RED No. 25, PARTE DE LA FRONTERA CON ECUADOR (PUENTE RUMICHACA) Y VA HASTA BARRANQUILLA (ATLÁNTICO). ES LA VÍA PRINCIPAL EN EL TRAMO DEL OCCIDENTE DEL PAÍS SEGÚN EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, YA QUE DESPUÉS DE UN TIEMPO TOMÓ GRAN PARTE DE LOS TRAMOS DE LA RUTA No. 3, TENIENDO EN SU TOTALIDAD 16 TRAMOS.

RED NACIONAL 45 (TRONCAL DEL MAGDALENA) LONGITUD DE 1478.06 KM

LA TRONCAL DEL MAGDALENA ES LA RUTA MÁS IMPORTANTE DE LA TODAS, DENOMINADA LA RUTA No.25 YA QUE RECORRE EL TERRITORIO DE SUR - NORTE DESDE LA FRONTERA CON ECUADOR (PUENTE DE SAN MIGUEL) HASTA LA TRONCAL DEL CARIBE (RUTA No. 90) TENIENDO EN SU TOTALIDAD 18 TRAMOS.

RED NACIONAL 62 (TRANSVERSAL DEL CARIBE) LONGITUD 782 KM

LA TRANSVERSAL DEL CARIBE ESTA COMPUESTA POR 11 TRAMOS, LOS CUALES CONECTAN TURBOANTIOQUIA) CON AGUAZUL (CASANARE), EL CUAL ES DENOMINADA RED NACIONAL No. 62..

VALLE DEL CAUCA

LIMITES
AL NORTE : EL CERRITO
AL SUR: PRADERA Y CANDELARIA
OCCIDENTE: CALI - JUMBO
ORIENTE: TOLIMA

PALMIRA

POBLACIÓN 310.608 HAB.
SUPERFICIE TOTAL 1123 KM 2

DECRETO 2762 DEL 2001 ARTICULO 9
LEY 1551 DEL 2012 ARTICULO 6

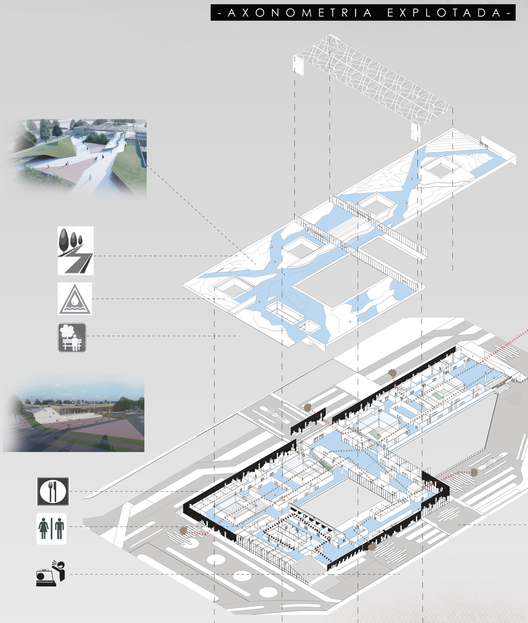
CASCO URBANO

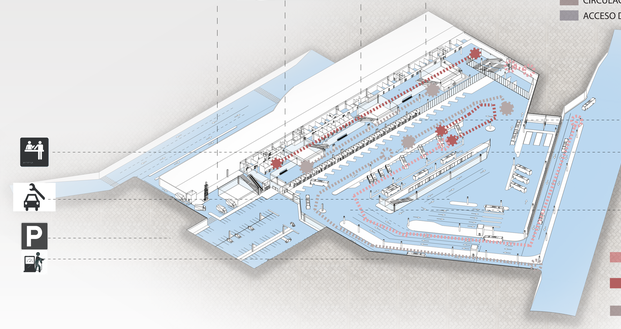
JUSTIFICACIÓN
PALMIRA ES UN PUNTO DE TRANSITO OBLIGADO PARA TODA LAS RUTAS QUE DESDE EL CENTRO Y OCCIDENTE DEL PAÍS SE DIRIGEN A CALI, ACTUALMENTE EL MUNICIPIO NO CUENTA CON TERMINAL DE TRANSPORTE, LO QUE GENERA PROBLEMAS DE MOVILIDAD, INVASION DEL ESPACIO PUBLICO E INSEGURIDAD.



- PLANTA DE LOCALIZACIÓN -

-AXONOMETRIA EXPLOTADA-





-ZONA DE INTERVENCION-

EL LUGAR A INTERVENIR FUE ELEGIDO COMO PUNDO NEUTRO Y DE MAXIMA DISTRIBUCION PARA EL DEPARTAMENTO DE PALMIRA. EL CUAL ESTA UBICADO EN EL PLAN PARCIAL LA CARBONERA, CON LA QUE CUENTA CON UN ÁREA TOTAL DE 45 HECTAREAS, CUALES EN SU MAYORIA ESTAN ENFOCADAS A VIVIENDA EN ALTURA Y RESIDENCIAS, EL PLAN PARCIAL ENFOCA 9 HECTÁREAS PARA LA PROPUESTA DE UN EQUIPAMIENTO DESTINADO A SATISFACER LAS NECESIDADES DE LA COMUNA Y DEL DEPARTAMENTO TOTAL

PARA LA PROPUESTA DEL EQUIPAMIENTO SE TIENEN ENCUENTA LAS PREEXISTENCIAS Y LAS FUTURAS ZONAS URBANIZABLES COMO LO SON LA VIVIENDA EN ALTURA Y LA SEDE DE LA UNIVERSIDAD DEL VALLE PARA NO SER UN LIMITE ENTRE LA CONEXION DE LA COMUNA No.1 Y LA COMUNA No. 2

PERFIL CONECTOR DEL PLAN PARCIAL LA CARBONERA CON LA COMUNA No. 1 EN EL SECTOR DONDE MUESTRA LAS DIMENSIONES Y LA CLASE DE LAS VIAS PARA CIRÚCLAR EN EL SECTOR.

-NORMATIVA-

INDICE DE OCUPACIÓN	0.5
INDICE DE CONSTRUCCIÓN	1
ÁREA BRUTA	6.9 H.A.
ÁREA NETA	3.9 H.A.
ÁREA UTIL	1.9 H.A.
ZONAS VERDES	MINIMO EL 40 % DEL AREA UTIL
SERVICIOS COMUNALES	MINIMO EL 15% DEL AREA UTIL
CLASIFICACIÓN DEL SUELO	SUELO URBANO

-CIRCULACIONES-

CIRCULACION CENTRO COMERCIAL

- ACCESOS Y CIRCULACIONES CENTRO COMERCIAL .
- CIRCULACION PLATAFORMAS DE DESCENSO.
- CIRCULACION OFICINAS.
- ACCESO DIRECTO TERMINAL.
- ACCESOS CENTRO COMERCIAL - TERMINAL.

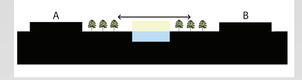
CIRCULACION TERMINAL

- CIRCULACION ACCESO DIRECTO PLAZA .
- CIRCULACION ZONA DE OFICINAS.
- CIRCULACION SALA DE ESPERA.
- ACCESO DIRECTO CENTRO COMERCIAL.

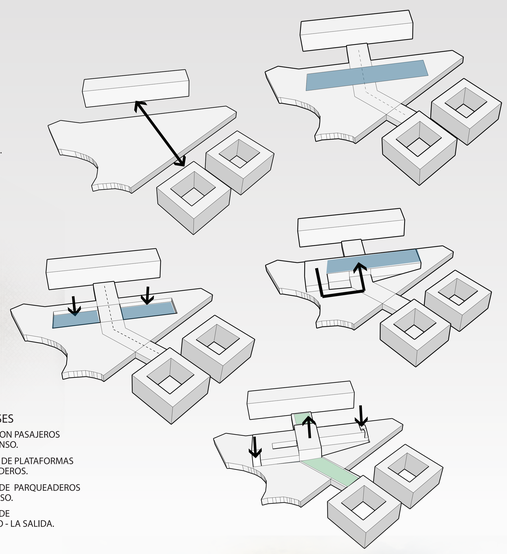
CIRCULACION AUTOBUSES

- LLEGADA DE AUTOBUSES CON PASAJEROS A PLATAFORMAS DE DESCENSO.
- CIRCULACION AUTOBUSES DE PLATAFORMAS DE DESCENSO A PARQUEADEROS.
- CIRCULACION AUTOBUSES DE PARQUEADEROS A PLATAFORMAS DE ASCENSO.
- CIRCULACION AUTOBUSES DE PLATAFORMAS DE ASCENSO - LA SALIDA.

-CONCEPTO-



-MEMORIA-

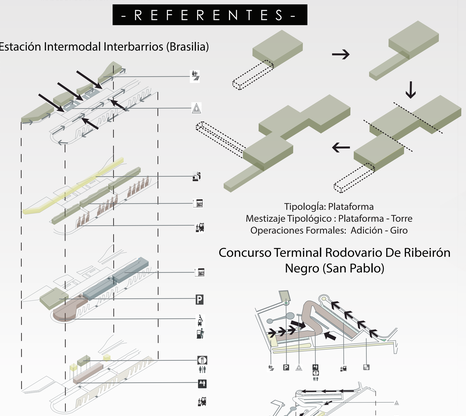


-CONEXIÓN CALI- PALMIRA-



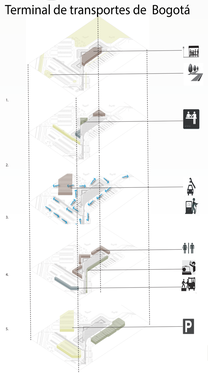
-REFERENTES-

Estación Intermodal Interbarrios (Brasilia)



Tipología: Plataforma
Mestizaje Tipológico : Plataforma - Torre
Operaciones Formales: Adición - Giro

Terminal de transportes de Bogotá



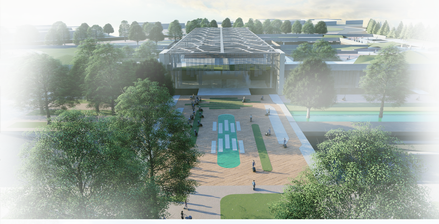
Concurso Terminal Rodovario De Ribeirón Negro (San Pablo)



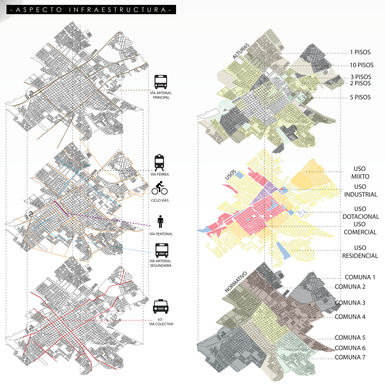
Tipología : Barra
Operaciones Formales : Girar - Alargar- Superponer

Tipología : Plataforma
Operaciones Formales: Quebrar - Adición - Alargar

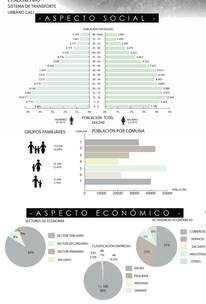
-AXONOMETRIA -



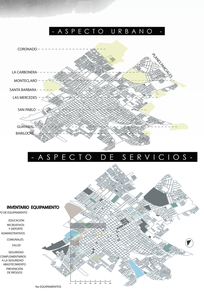
-ASPECTO INFRAESTRUCTURA-



-ASPECTO SOCIAL-



-ASPECTO URBANO-



-ASPECTO DE SERVICIOS-

-ASPECTO ECONÓMICO-

BIBLIOGRAFÍA
1. MINISTERIO DE TRANSPORTE (DOCUMENTO INFRAESTRUCTURA ESTADISTICAS 2017)
2. MINISTERIO DE TRANSPORTE (DESARROLLO DEL TRANSPORTE EN COLOMBIA)
3. INVIAS (MALLA VIAL, RED NACIONAL DE COLOMBIA).
4. POT (PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL)

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

INTEGRANTES : COD 1031149185
COD 1051185299

ÁREA : PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO

FECHA : 31/05/2019

TERMINAL DE TRANSPORTE DE AUTOBUSES TERRESTRE

PROFESIONAL
NIVEL X