Estación Multimodal **Centro Internacional**

UBICACÍON

LOCALIDADES SANTA FE Y MARTIRES.

Santa Fe es la localidad número tres del Dis - trito Capital de Bogotá. Forma el centro tradi - cional de la ciudad, compartiéndolo con La Candelaria, localidad que está enclavada en su territorio. Santa Fe incluye la zona de los edificios gubernamentales y corporativos de la carrera Séptima y del Centro Internacional, el sector bancario de la avenida Jiménez, así como el tradicional barrio comercial de San Victorino, además el sector también cuenta con algunas de las principales universidades del país.

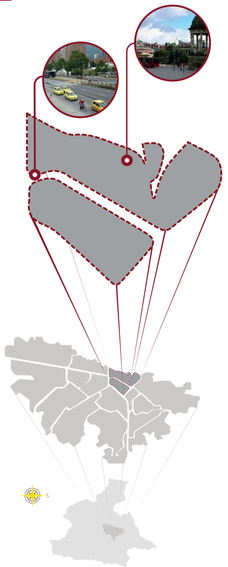
La Localidad de Los Mártires es la número 14 del Distrito Capital de Bogotá. Se encuentra en la parte centro-sur de la ciudad. El nombre se debe a que en el parque de su zona oriental fueron fusiladas varias figuras notables de la independencia de Colombia. La localidad se encuentra completamente urbanizada, salvo por parques y rondas de los ríos. Junto a las localidades de La Candelaria, Santa Fe y Teusaquillo conforma El Centro de la ciudad. Pese a albergar varios monumentos arquitectónicos e históricos, desde mediados del siglo XX sus zonas oriental y norte han sufrido un proceso de deterioro, presentando algunos de sus barrios graves problemas de delincuencia y criminalidad.

BOGOTÁ D.C.

Está ubicada en el centro de Colombia, en la región natural conocida como la sabana de Bogotá, que hace parte del altiplano cundiboyacense, formación montañosa ubicada en la cordillera Oriental de los Andes. Según las estimaciones a 2015, Bogotá tiene una población de 8 852 722 habitantes. Tiene una longitud de 33 km de sur a norte, y 16 km de oriente a occidente. En el plano económico, se destaca como el más importante centro económico e industrial de Colombia. Según el DANE Bogotá aporta la mayor parte al PIB nacional (24,5 %).

CUNDINAMARCA.

Cundinamarca es uno de los 32 departamentos de Colombia. Ocupa una superficie de 24.210 km², siendo su población según pro - yecciones para el 2015 de 2.680.041 habitantes (sin Bogotá) y de 10.558.824 incluyéndola. Está ubicado en el centro del país y su capital es Bogotá. Limita Por el norte con el departamento de Boyacá, por el sur con los departa - mentos de Meta, Huila y Tolima; y por el occidente con el río Magdalena que lo separa de los departamentos de Tolima y Caldas. Por el oriente, también limita con el departamento de Casanare.



A

B ESTRUCTURAS

PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD

Busca mejorar las condiciones de transporte del 78.29% de la poblacion de bogota en el año 2020.

Por medio de la integracion de los transporte masivos de la ciudad y la creacion de equipamientos intermodales que logren esta integracion.

Apostandole a una movilidad sostenible desde sus sistemas de transporte masivo hasta la creacion de equipamiento amigables con el medio ambiente.



CONVENCIONES

- TRANSMILENIO
- TREN DE CERCANIAS
- PRIMERA LINEA DEL METRO
- SITP
- SALIDA INTERMUNICIPAL
- P PORTAL TRASNMILENIO
- TERMINAL DE TRANSPORTE
- AEROPUERTO
- RUTA ZIPAQUIRA
- RUTA FUSAGASUGA
- RUTA SOACHA

9'700.000 HABITANTES

INFRA- ESTRUCTURA

SOSTENIBLE

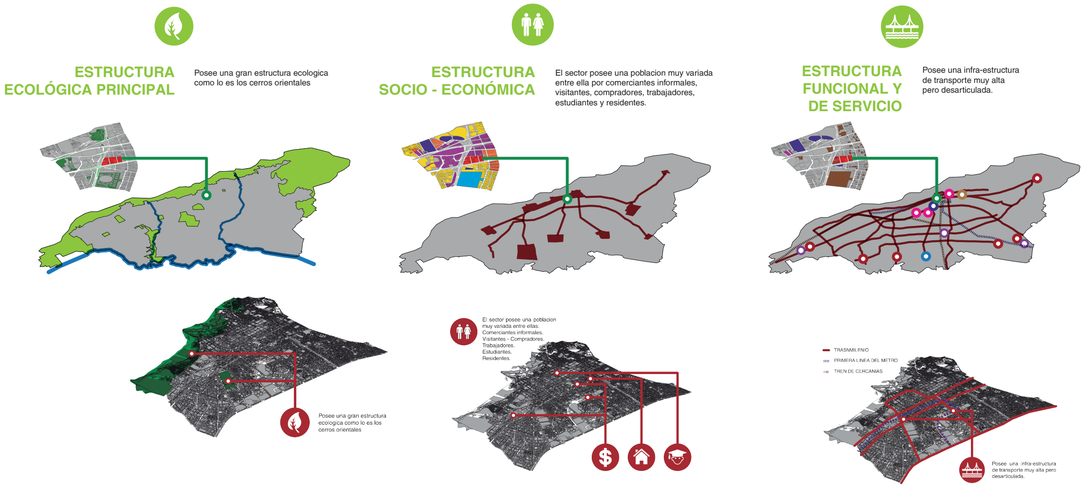
1'500.000 METRO

1'400.000 TRANSMILENIO

2'861.913 SITP

51.628 TAXI

450.000 CICLOVIA



1 TRANSMILENIO



En hora pico 6:15 a.m moviliza 190000 pasajeros aprox, y en hora pico 5:15 pm moviliza 188000 pasajeros aprox.

Proyecta una frecuencia de viaje cada 7 minutos trayecto / sentido.

La mayor problemática que presenta el sistema es su roctura funcional entre las troncales Caracas (carrera 14) y El

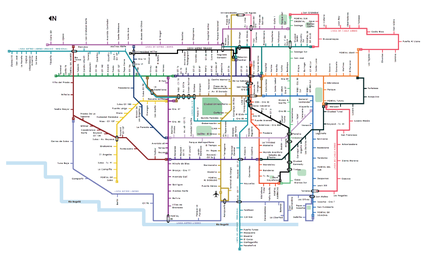
2 METRO



45000 pasajeros hora / sentido (proyección 2050: 80000 pasajeros hora / sentido.

Proyecta una frecuencia de viaje cada 5 minutos trayecto / sentido.

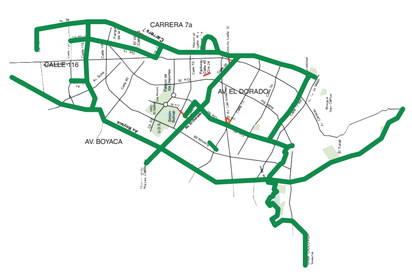
3 SITP



Al día transporta y moviliza 286191 pasajeros.

Proyecta una frecuencia de viaje cada 7 minutos trayecto / sentido.

4 CICLO-RUTAS



La mayor problemática que presenta el sistema es su roctura funcional entre las troncales Caracas (carrera 14) y El Dorado (calle 26)

Aunque se reconoce una gran infraestructura de ciclorutas en la ciudad en varios tramos esta esta interrumpida por mal estado o por tramos sin cons

POSIBLES MULTIMODALES

AV. DORADO CON AV. CARACAS.
Articulacion del sistema transmilenio norte-sur y oriente-occidente. Articulacion con la primera linea del metro. Conexion con el aeropuerto.

ESTACIÓN SABANA.
Articulacion del sistema transmilenio con el sistema de tren de cercanias y primera linea del metro.

N.Q.S.
Articulacion del sistema transmilenio con el sistema de tren de cercanias y primera linea del metro.

D JUSTIFICACIÓN



CONVENCIONES

- AREA DE INTERVENCIÓN
- TRONCAL TRANSMILENIO
- PRIMERA LINEA DEL METRO
- SITP
- CICLORUTAS
- AEROPUERTO
- ESTACIONES TRASNMILENIO
- ESTACIONES METRO

TRANSMILENIO
Conectividad con las troncales Carrera 10a, Caracas y El Dorado.

SITP.
Conectividad con el sistema integrado de transporte publico a traves

METRO
Conectividad con la primera linea del metro a traves de la Carrera 13.

CICLO-RUTAS
Conectividad con el sistema de ciclo-rutas a traves de la Av. El Dorado (Calle 26) y la Calle 24.

FLUJOS

A

DESTINO
HORAS PICO A.M.



Aproximadamente el 50% de los pasajeros que se desplazan en la ciudad en horas de la mañana se dirigen al area central de la ciudad.

10.000 PASAJEROS
5.000 PASAJEROS
2.500 PASAJEROS

DESTINO
HORAS PICO P.M.



Los destinos mas fuertes en las horas pico de la tarde son los portales de transmilenio.

10.000 PASAJEROS
5.000 PASAJEROS
2.500 PASAJEROS

ORIGEN
HORAS PICO A.M.



El plan maestro de movilidad busca mejorar las condiciones de transporte del 78.29% de la poblacion de bogota en el año 2020.

10.000 PASAJEROS
5.000 PASAJEROS
2.500 PASAJEROS

ORIGEN
HORAS PICO P.M.



El origen de las horas picos es la zona central ya que en esta se ubica el sector comercial y educativo mas consolidado de la ciudad.

10.000 PASAJEROS
5.000 PASAJEROS
2.500 PASAJEROS

Estación Multimodal **Centro Internacional**

A UBICACÍON

LOCALIDADES SANTA FE Y MARTIRES.

Santa Fe es la localidad número tres del Dis - trito Capital de Bogotá. Forma el centro tradi - cional de la ciudad, compartiéndolo con La Candelaria, localidad que está enclavada en su territorio. Santa Fe incluye la zona de los edificios gubernamentales y corporativos de la carrera Séptima y del Centro Internacional, el sector bancario de la avenida Jiménez, así como el tradicional barrio comercial de San Victorino, además el sector también cuenta con algunas de las principales universidades del país.

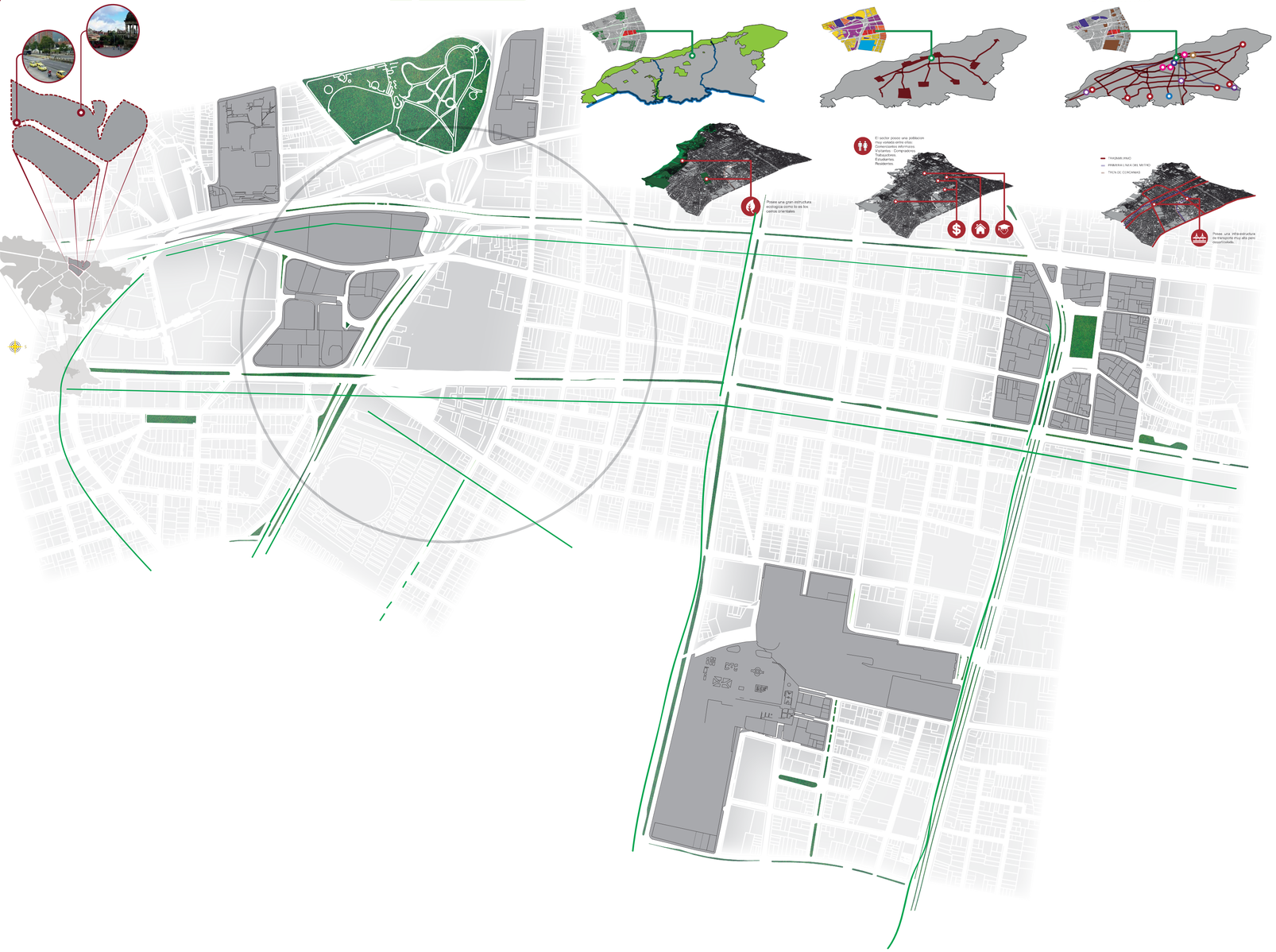
La Localidad de Los Mártires es la número 14 del Distrito Capital de Bogotá. Se encuentra en la parte centro-sur de la ciudad. El nombre se debe a que en el parque de su zona oriental fueron fusiladas varias figuras notables de la independencia de Colombia. La localidad se encuentra completamente urbanizada, salvo por parques y rondas de los ríos. Junto a las localidades de La Candelaria, Santa Fe y Teusaquillo conforma El Centro de la ciudad. Pese a albergar varios monumentos arquitectónicos e históricos, desde mediados del siglo XX sus zonas oriental y norte han sufrido un proceso de deterioro, presentando algunos de sus barrios graves problemas de delincuencia y criminalidad.

BOGOTÁ D.C.

Está ubicada en el centro de Colombia, en la región natural conocida como la sabana de Bogotá, que hace parte del altiplano cundiboyacense, formación montañosa ubicada en la cordillera Oriental de los Andes. Según las estimaciones a 2015, Bogotá tiene una población de 8 852 722 habitantes. Tiene una longitud de 33 km de sur a norte, y 16 km de oriente a occidente. En el plano económico, se destaca como el más importante centro económico e industrial de Colombia. Según el DANE Bogotá aporta la mayor parte al PIB nacional (24,5 %).

CUNDINAMARCA.

Cundinamarca es uno de los 32 departamentos de Colombia. Ocupa una superficie de 24.210 km², siendo su población según pro - yecciones para el 2015 de 2.680.041 habitantes (sin Bogotá) y de 10.558.824 incluyéndola. Está ubicado en el centro del país y su capital es Bogotá. Limita Por el norte con el departamento de Boyacá, por el sur con los departa - mentos de Meta, Huila y Tolima; y por el occidente con el río Magdalena que lo separa de los departamentos de Tolima y Caldas. Por el oriente, también limita con el departamento de Casanare.



B ESTRUCTURAS

ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL

Posee una gran estructura ecologica como lo es los cerros orientales

Posee una gran estructura ecologica como lo es los cerros orientales.

ESTRUCTURA SOCIO - ECONÓMICA

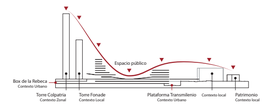
El sector posee una poblacion muy variada entre ella por comerciantes informales, visitantes, compradores, trabajadores, estudiantes y residentes.

ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DE SERVICIO

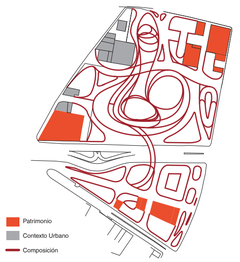
Posee una infra-estructura de transporte muy alta pero desarticulada.

Posee una infra-estructura de transporte muy alta pero desarticulada.

TENSIONES URBANAS



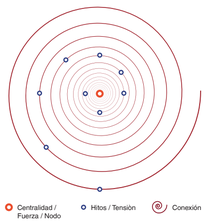
COMPOSICIÓN



EJES

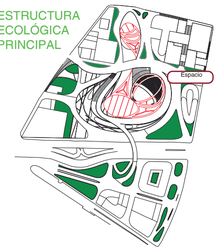


CONCEPTO



A MEMORIA COMPOSITIVA

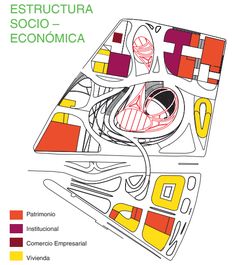
ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DE SERVICIO

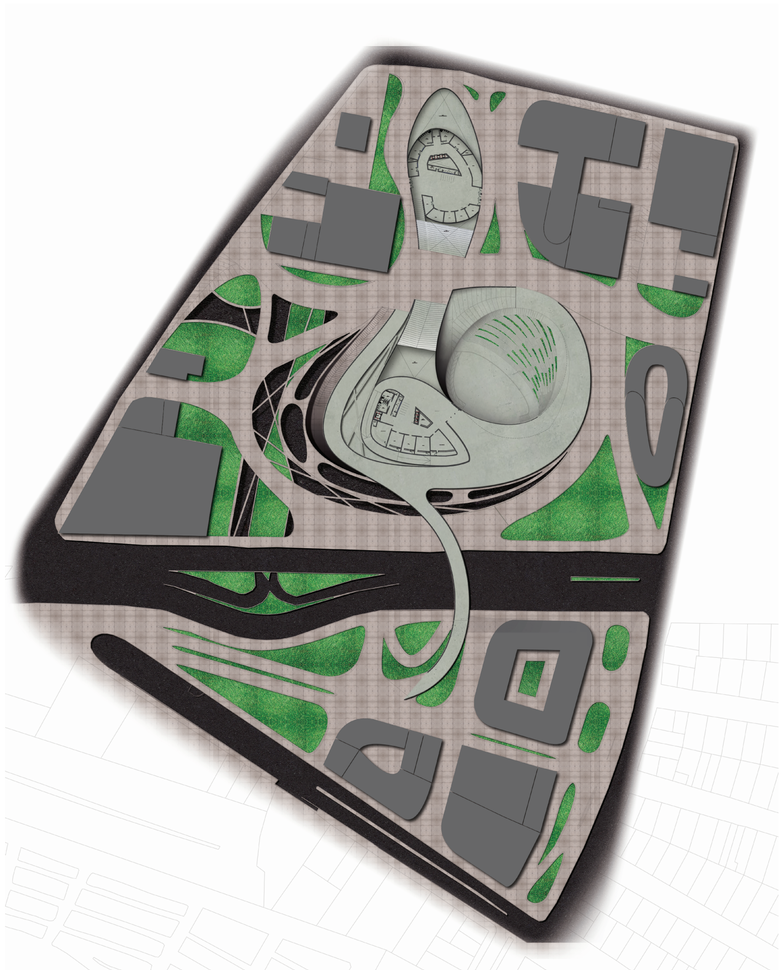


ESTRUCTURA SOCIO – ECONÓMICA



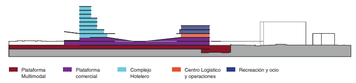
A PROPUESTA URBANA ZONAL - LOCAL

Estación Multimodal **Centro Internacional**

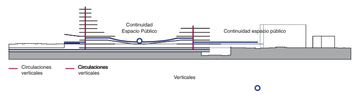


A ANALISÍS DE FUNCIÓN

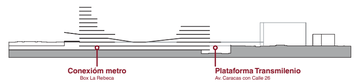
ZONIFICACIÓN



CIRCULACIÓN



INTEGRACIÒN TRANSPORTE



LIMITES Y ALCANZES

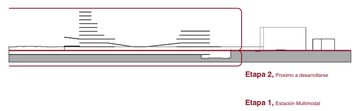
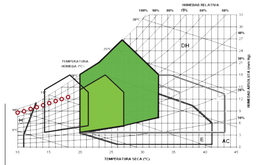
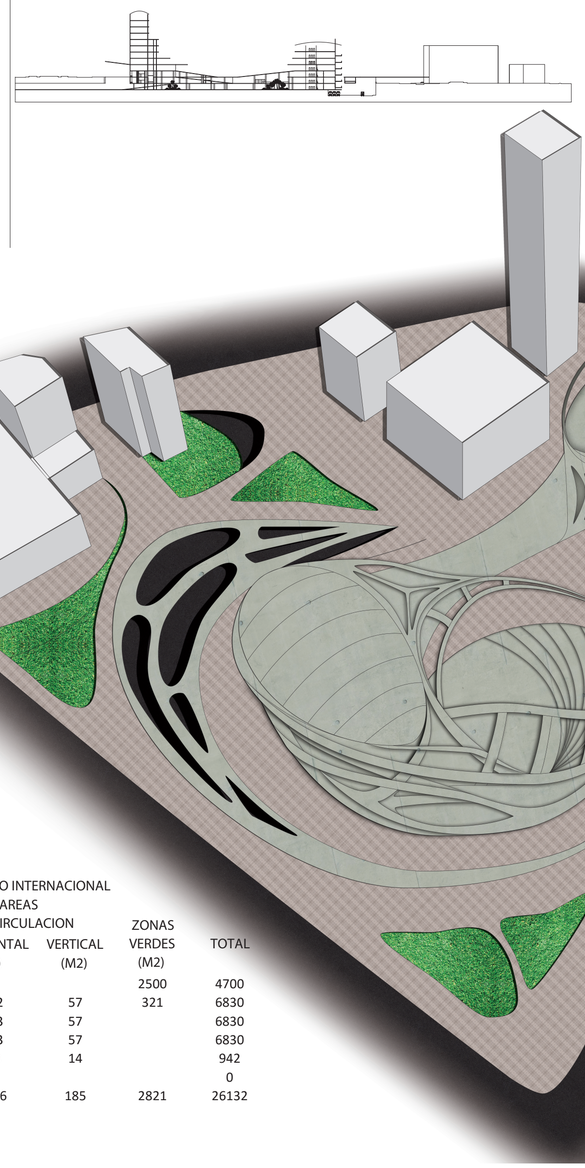


DIAGRAMA BIOCLIMÀTICO





A BIOCLIMATICA



En el plan parcial estación central establecido, se genera un equipamiento intermodal de transporte masivo estación central, generan dose como una problemática, esto debido a su ubicación en el nodo de tres corredores viales y la primera linea del metro; tales como la Av El Dorado (calle 26), Av. Caracas (carre ra 14) y la Carrera Décima.

Mejorar las condiciones urbanas del eje de la Calle 26, entendida como la articulación entre el desarrollo de proyectos de renovación urbana, la ejecución de la Fase III de Transmi lenio y la primera línea del metro, a través de la construcción de la Estación Central de Transmilenio.

•Mitigar la ruptura funcional norte-sur y orien te-occidente, de la Calle 26, que posee el sis tema masivo de transporte de la ciudad Trans milenio generada por las actuales condiciones de la misma.
•Aumentar el espacio público para el disfrute colectivo e individual.
•Integración de los sistemas de transporte masivos de movilidad Transmilenio y Metro de Bogotá por medio de un equipamiento intermodal.

PORQUE?
Es evidente la necesidad de tener un equipamiento Inter-Modal que articule los sistemas de transporte masivo de la ciudad.

PARA QUIEN?
El equipamiento Inter-Modal esta dirigido a satisfacer las necesidades de movilidad y transporte a escala metropo litana por su ubicacion estrategica. La poblacion mas favorecida sera la poblacion flotante y permanente del sector Santa Fe y Martires.

COMO?
Por medio de un equipamiento de infra-estructura defini do como una estacion intermodal de transporte masivo que articule los sistemas de transporte masivo Transmi lenio, primera linea del metro, Stp y cicloruta.

RENDIMIENTO
El equipamiento inter-modal tendra la capacidad de reci bir una frecuencia de viaje por ruta de cinco o siete minu tos dependiendo del sistema de transporte.

ESTACION MULTIMODAL CENTRO INTERNACIONAL
CUADRO DE AREAS

DESCRIPCION	COMERCIAL (M2)	SERVICIOS (M2)	CIRCULACION HORIZONTAL (M2)	CIRCULACION VERTICAL (M2)	ZONAS VERDES (M2)	TOTAL
PLANTA -3		2200			2500	4700
PLANTA -2	1090	160	5202	57	321	6830
PLANTA -1	1090	160	5523	57		6830
PLANTA 1	1400	160	5213	57		6830
PLANTA 2		180	748	14		942
CUBIERTA						0
TOTAL	3580	2860	16686	185	2821	26132

EMCI
ESTACIÓN MULTIMODAL
CENTRO INTERNACIONAL