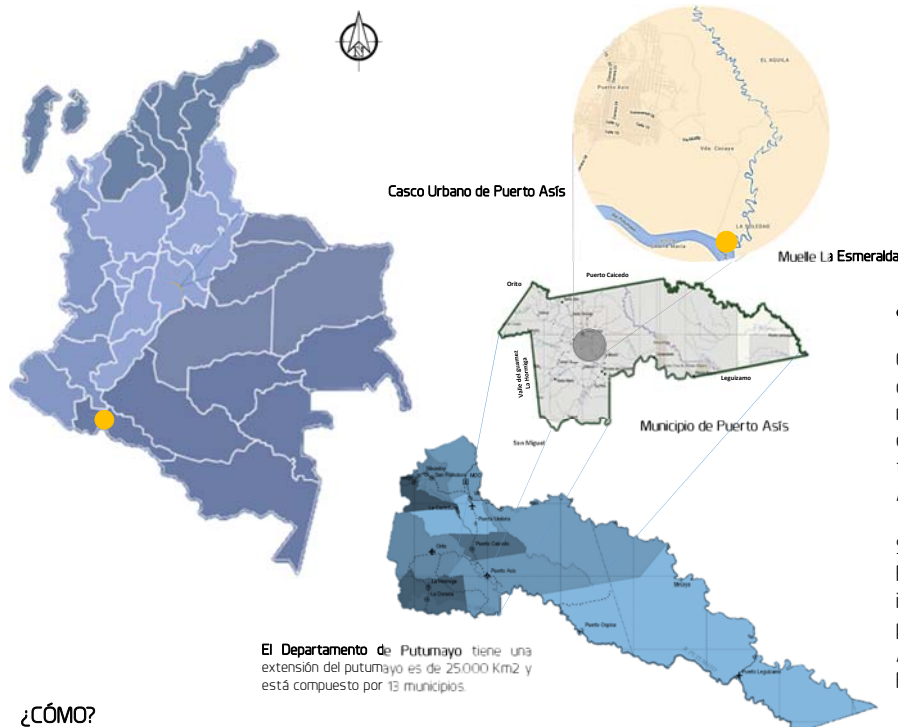


PROPUESTA URBANA Y ARQUITECTÓNICA MUELLE LA ESMERALDA, PUERTO ASÍS, PUTUMAYO.



Norma de creación:	Decreto 1951 del 24/10/1967
Categoría del municipio:	6 (DNP 2007)
Área superficial:	2.859 km² aproximadamente*
Población total:	55.759 (Censo 2005) Ajustada.
Población rural:	28.150 habitantes
Población urbana:	27.609 habitantes
Densidad poblacional:	19,5 hab/km²
Capital:	Puerto Asís
Fundación de la Capital:	03 de mayo de 1912

* Datos de área calculados sobre una base cartográfica satelital.

¿PORQUÉ?

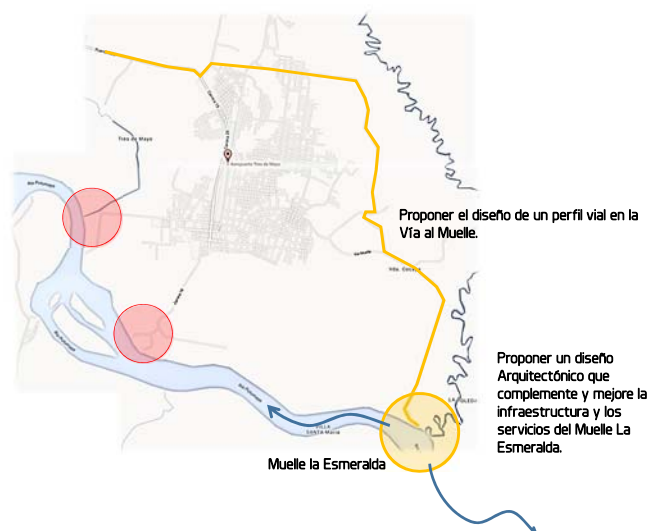
Con esta propuesta se busca mejorar la infraestructura de la vía al muelle y el muelle la Esmeralda sobre el margen izquierdo del río Putumayo, convirtiendo al muelle en una alternativa viable, eficiente para el transporte fluvial y que potencien el área de influencia de Puerto Asís.

Se escoge el muelle la Esmeralda en el municipio de Puerto Asís por su localización estratégica y su importancia en el abastecimiento para los municipios de puerto Leguizamo (Depto. Putumayo), Leticia (Depto. Amazonas) y de corregimientos al margen del río Putumayo y Amazonas.

Sin embargo la red de transporte fluvial tiene un bajo desarrollo debido a la poca inversión del estado en la infraestructura portuaria, considerando que el muelle La Esmeralda es el más importante para la región del Putumayo.

¿CÓMO?

Desarrollar una propuesta que permita mejorar y dar solución a las necesidades del municipio de Puerto Asís, creando un equilibrio con nuevas actividades socio-culturales sin afectar las dinámicas económica y productiva existentes, a través de un proyecto urbano-arquitectónico y ambiental que dé una respuesta integral a la población y específicamente a la zona del muelle La Esmeralda que puede ser susceptibles al desarrollo de nuevas modalidades de ocupación del territorio bajo criterios de sostenibilidad ambiental.



FORMULACIÓN DE LA PREGUNTA PROBLEMA

¿Es posible mitigar los problemas presentes actualmente en el sector del muelle La Esmeralda del puerto fluvial en el municipio de Puerto Asís, a través de la implementación de una propuesta urbana que apunte a la revitalización de esta zona?

FORMULACIÓN DE LA PREGUNTA PROBLEMA

Se buscará desarrollar una propuesta urbano arquitectónica para el muelle La Esmeralda, contemplando modelos ambientales que se articulen con las actividades turísticas, económicas y de producción industrial del sector, contribuyendo al desarrollo sostenible de la región a partir de una solución inmediata a la problemática de movilidad terrestre y fluvial, generando controles ambientales en el margen del río Putumayo que garanticen una mejor calidad de vida para la población.

¿QUIENES?

Puerto de Barranquilla



Durante el mes de septiembre/ 2015, el Puerto de Barranquilla, Sociedad Portuaria recibió 54 motonaves en su muelle, movilizando 350691 toneladas de carga.

Gracias a su localización a orillas del río Magdalena, Barranquilla, ciudad industrial y comercial ubicada en el Norte de Suramérica, fue convertida en el primer puerto del país a finales del siglo XIX con la construcción de un extenso muelle en la vecina población de Puerto Colombia. Así, esta ciudad de la Costa Caribe, se convirtió en la gran receptora de culturas, y en centro de comercio e industria, entrando a jugar un papel importante en la economía del continente y del mundo.

<http://www.palermosociedadportuaria.com/>



¿QUIENES?

Puerto Internacional de Barrancabermeja



El proyecto del Puerto Privado Internacional de Barrancabermeja de uso público es desarrollado por la multinacional Impala Colombia y aspira mover más de 15 Millones de toneladas de carga seca y aproximadamente 3 Millones de toneladas de carga líquida, en la primera fase, esta obra representa una oportunidad inigualable para Colombia, porque le permitirá insertarse efectivamente en los mercados globales, diversificando su capacidad exportadora.

<http://www.santandercompetitividad.com/proyectos-11-nr-10-puerto-internacional-de-barrancabermeja/proyectos>

