

PARQUE LINEAL ALAMOS

PROYECTO URBANO DE ESPACIO PÚBLICO COMO PROPUESTA DE CONFIGURACIÓN PARA LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE EN LA LOCALIDAD DE ENGATIVÁ

INTRODUCCIÓN

LA CONFIGURACIÓN ACTUAL DE LA FUTURA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE TRAE CONSIGO CONSECUENCIAS GRAVES CONTRA EL MEDIO AMBIENTE Y MINIMIZA LA HUMANIZACIÓN DEL ESPACIO URBANO.

EN MIRAS DEL DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE AL QUE BOGOTÁ ESTA COMPROMETIDA, EL PRESENTE PROYECTO PROMUEVE PARA LA ZONA DE ENGATIVÁ, UNA 'ALO' DE CARÁCTER INTEGRAL, QUE MEJORA LAS CONDICIONES DE MOVILIDAD, COMPLEMENTA LA ESTRUCTURA ECOLÓGICA Y RECUPERA EL ESPACIO URBANO PARA EL USO DE LAS PERSONAS.



DESARROLLO DE UNA ALO QUE

- NO SEA BARRERA SOCIO ESPACIAL
- CONTRIBUYA A LA ECOLOGÍA
- PROMUEVA LA BIODIVERSIDAD
- PRIORICE EL TRÁNSITO PEATONAL Y ALTERNATIVO
- PROMUEVA TRANSPORTE PÚBLICO NO CONTAMINANTE
- COMPENSE EN SU TRAZADO LO QUE TOMA DE HUMEDAL

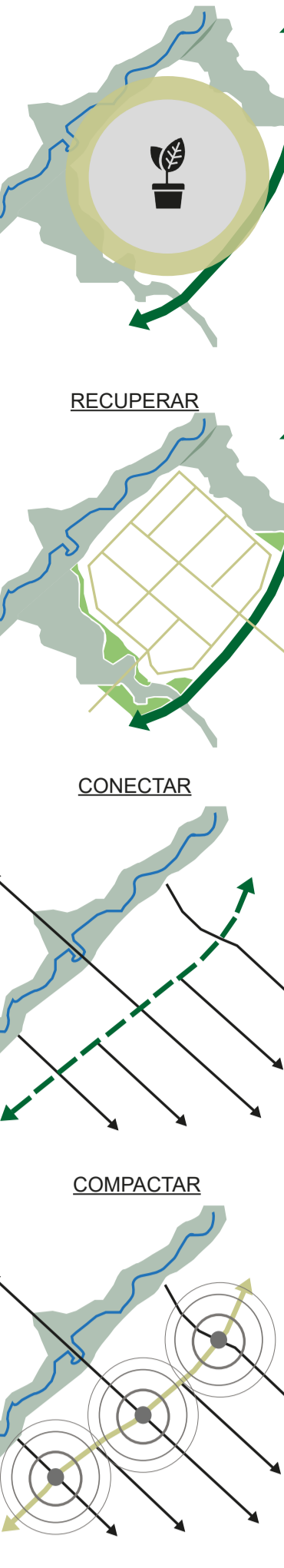
PROPUESTA GENERAL

ENGATIVÁ - ANILLO 4 DE LA ALO MODELO DOTS

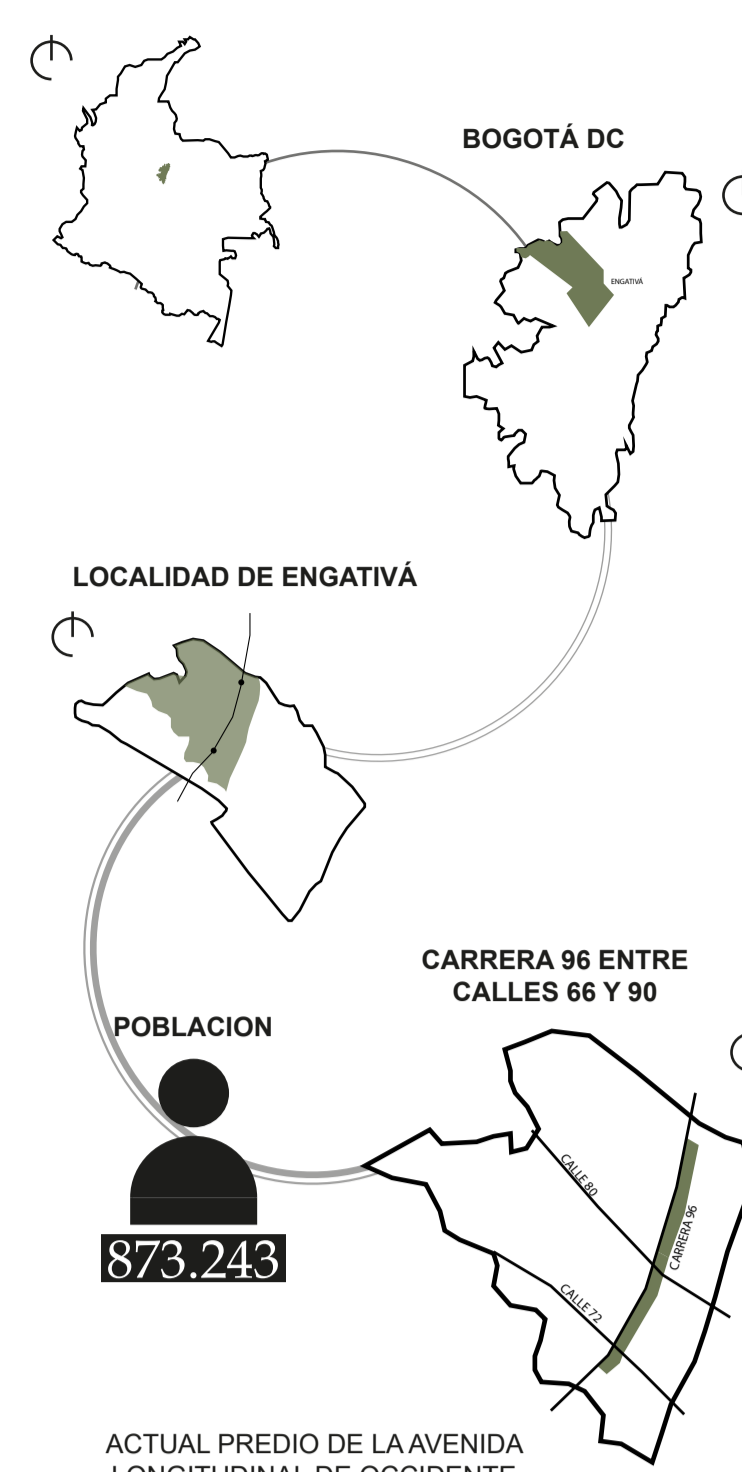


RESULTADO = RECUPERACIÓN AMBIENTAL MAS ESPACIO PÚBLICO

ESTRATEGIAS

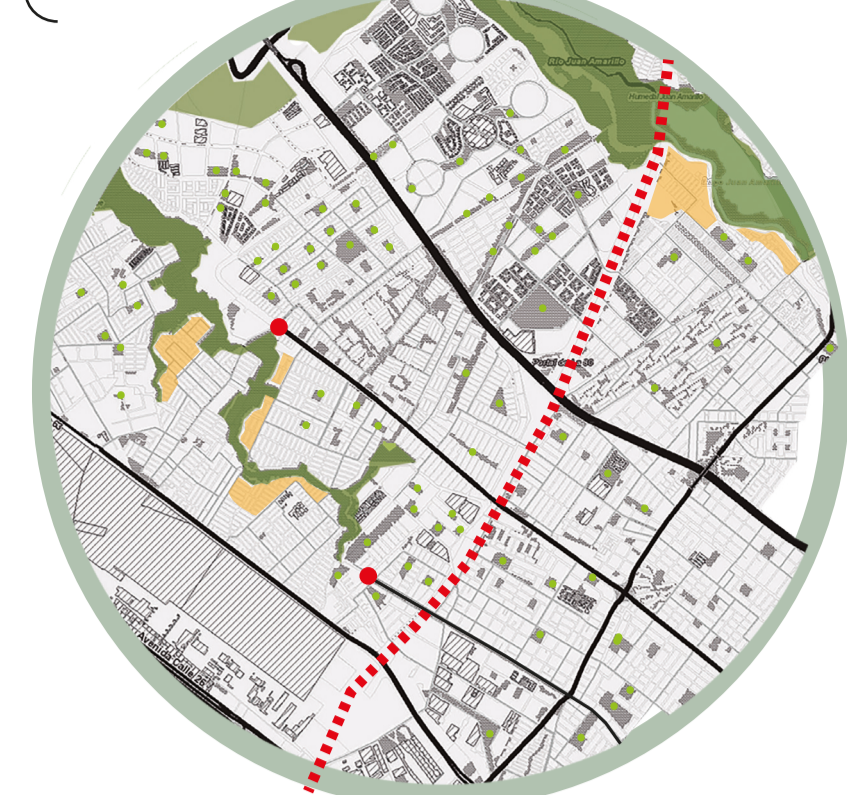


LOCALIZACIÓN

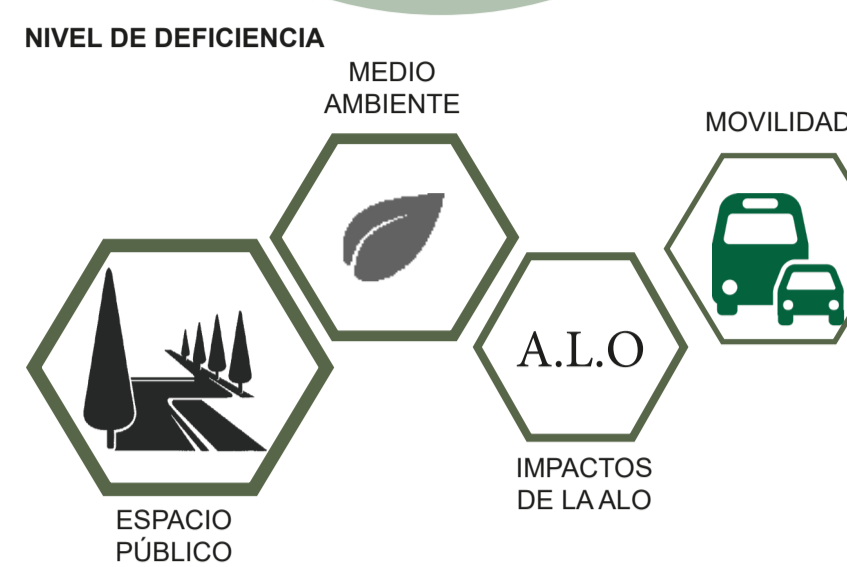
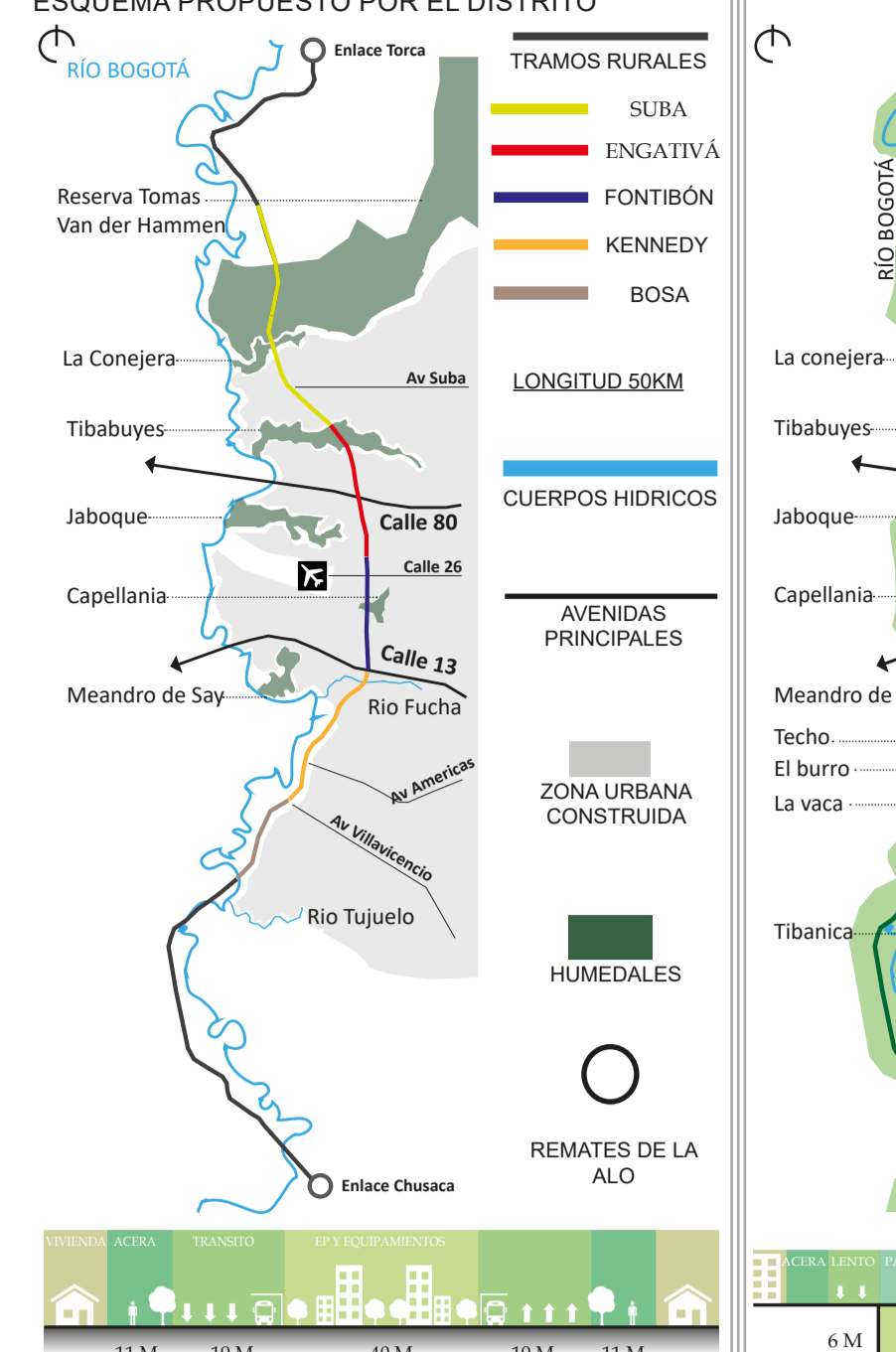


SITUACION PROBLEMÁTICA

DEFICIENCIA EN LA ESTRUCTURA URBANA DE LA LOCALIDAD DE ENGATIVÁ



A.L.O ACTUAL VS A.L.O PROPUESTA

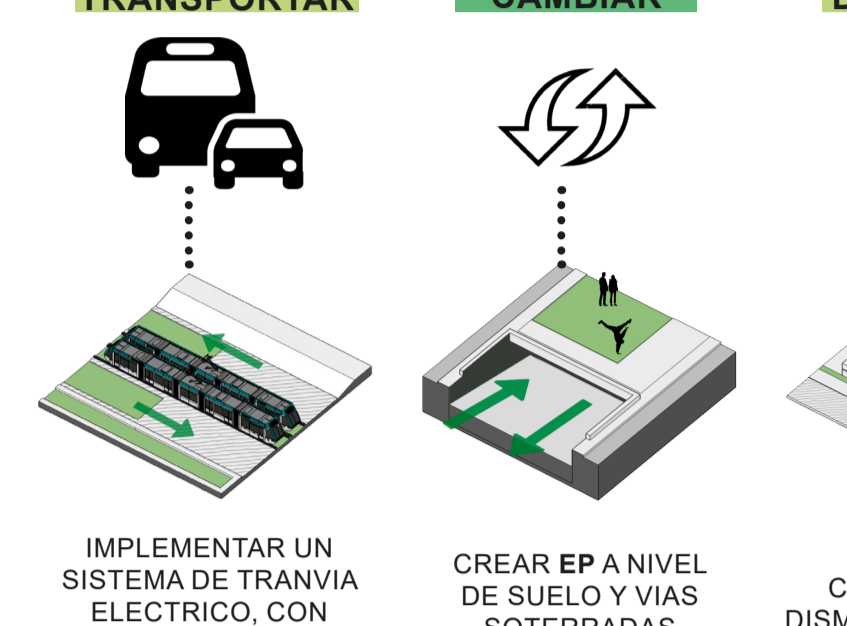


ESTRATEGIAS DE DISEÑO

Basadas en el desarrollo orientado al transporte sostenible DOTS



PLANTEAMIENTO URBANÍSTICO



UNIDADES DE ACTUACION URBANÍSTICA

UNIDAD	HA	VIVIENDAS	EQUIPAMIENTOS	OCCUPACIÓN	CONSTRUCCIÓN
UAU 1	37,96 HA	3.107	12	0,8	2,5
UAU 2	38,14 HA	3.455	2,8	0,4	6,0
UAU 3	25,40 HA	2,6	0,4	6,0	

PROPUESTA ESPECIFICA

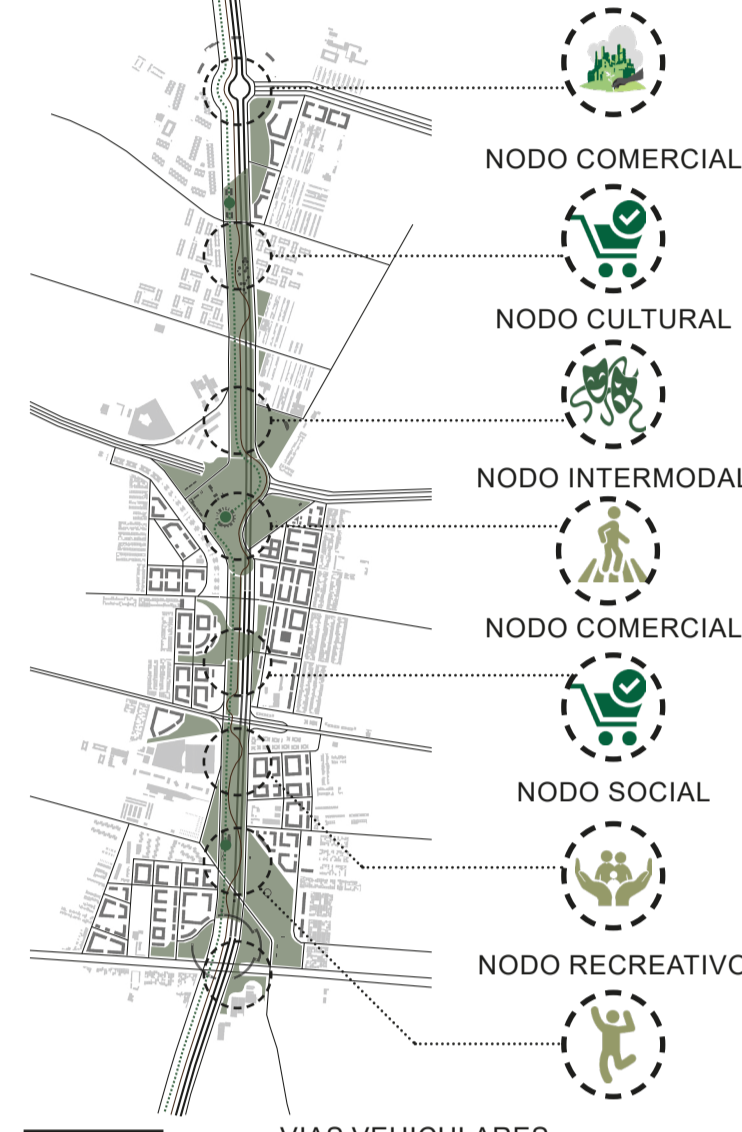
EL PARQUE ALAMOS ES UN PARQUE LINEAL DE ESCALA METROPOLITANA QUE ACOMPAÑA EL TRAMO CENTRO DE LA AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE, TRANSFORMÁNDOLO EN UN CORREDOR ECOLÓGICO ENTRE LOS HUMEDALES JABOQUE Y TIBABUYES Y EN UN ESPACIO URBANO CON VARIEDAD DE SERVICIOS QUE RESPONDE A LAS NECESIDADES COLECTIVAS DE LA POBLACION DE LA LOCALIDAD Y SE INTEGRAL AL ENTORNO URBANO EXISTENTE ROMPIENDO CON LA ACTUAL BARRERA SOCIOESPACIAL Y MEJORANDO LAS CONDICIONES DE HABITABILIDAD.

SERVICIO	EXISTENTE	PROPUESTO
AMBIENTAL	1	1
COMERCIAL	1	1
RECREACION ACTIVA	1	1
CULTURAL	1	1
EDUCATIVO	1	1
RESIDENCIAL	1	1
CONTEMPLACION	1	1
DOTACIONAL	1	1
INTERMODAL	1	1

TIPO DE PARQUE:

TIPO DE PARQUE	ESCALA	LONGITUD	MANZANAS	AREA PARQUE	AREA MANZANAS	AREA TOTAL
URBANO / LINEAL	METROPOLITANA	2,4KM	35	44,58 HA	34,09 HA	78,67 HA

SISTEMAS URBANOS



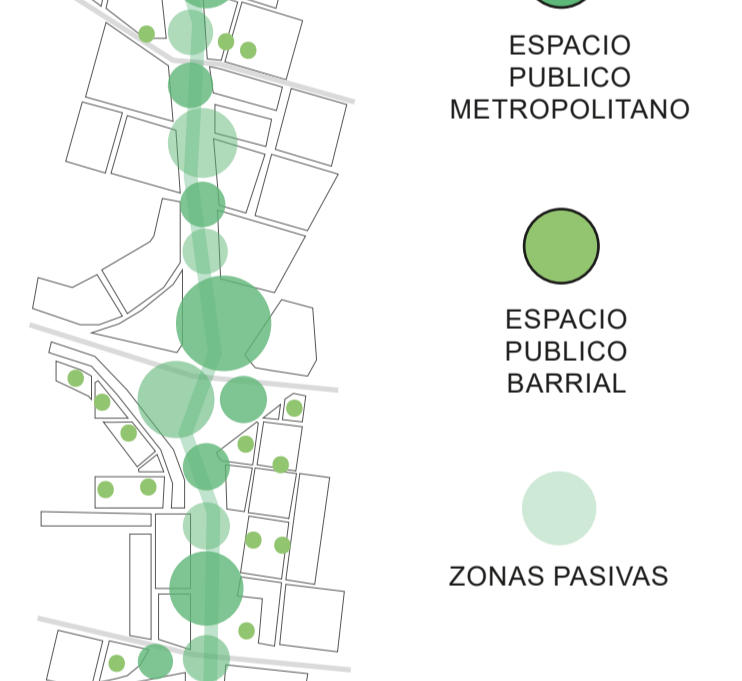
ESTRUCTURA ECOLÓGICA



ESPACIO PUBLICO



USOS Y SERVICIOS



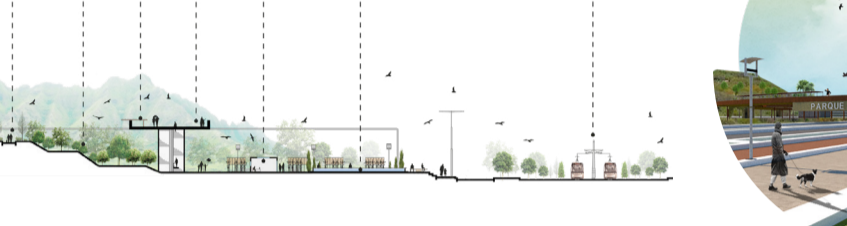
MOVILIDAD



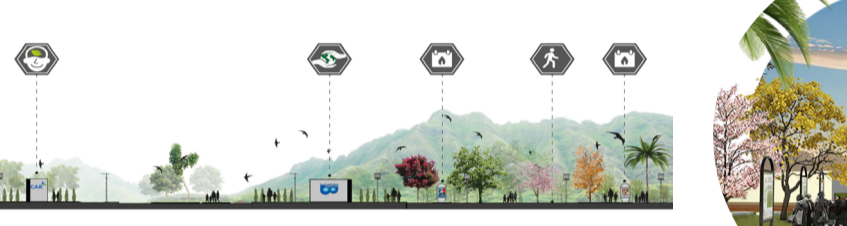
SERVICIOS

- AMBIENTAL
- COMERCIAL
- RECREACION ACTIVA
- CULTURAL
- EDUCATIVO
- RESIDENCIAL
- CONTEMPLACION
- DOTACIONAL
- INTERMODAL

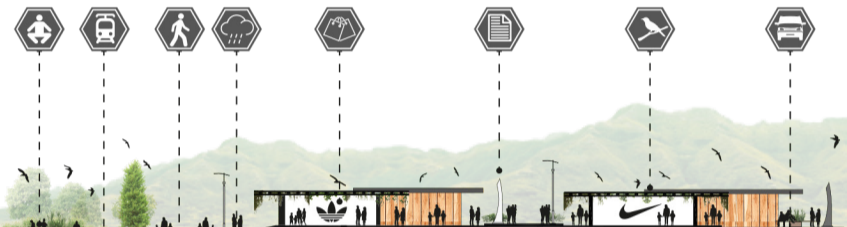
PERMEABILIDAD



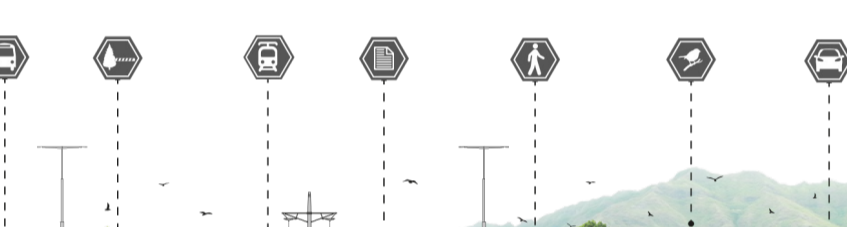
DEFINICION DE NIVELES Y EDIFICACIONES



RECUPERACION AMBIENTAL - CORREDOR VERDE



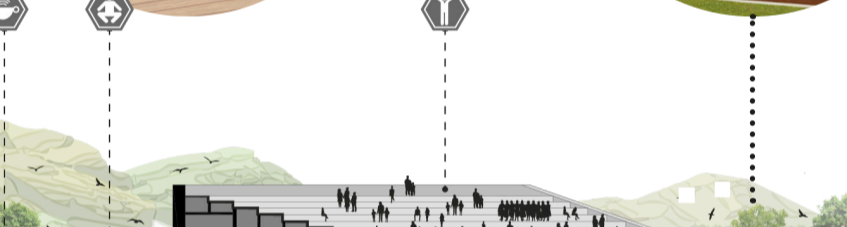
DEFINICION DEL PARAMENTO Y PERFIL VIAL



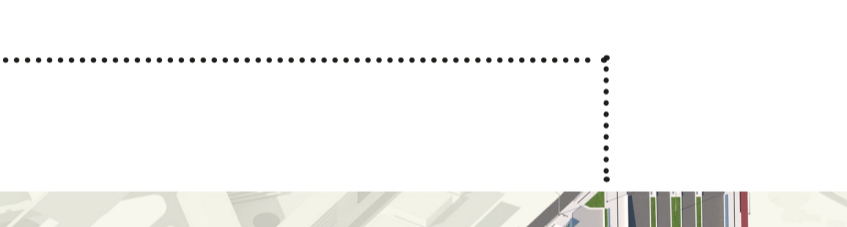
SOTERRAMIENTO VIAL PARA GENERACION DE EP



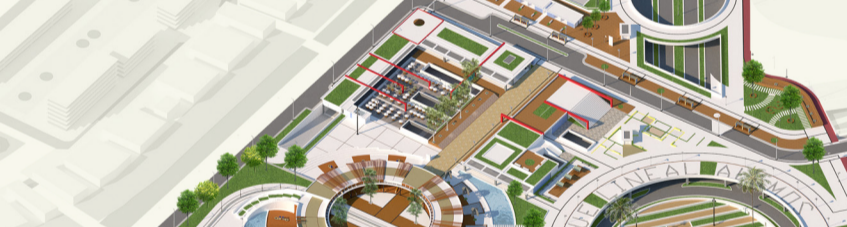
DEFINICION DE RECORRIDOS



DEFINICION DE ZONAS



VOLUMEN Y ELEMENTOS URBANOS



FITOTECTURA



BENEFICIOS PROYECTUALES

