

1. INTERSECCIONES

Imagen 1.1.1.





Imagen 1.1.7.



Imagen 1.2.25.



Imagen 1.2.30.



(calle 12)



(calle 9)

Imagen 1.2.32.



(refugios visibles)

Imagen 1.2.33.



Imagen 1.6.46.



Imagen 1.6.47.



Imagen 1.7.51.



Imagen 1.7.52.



Imagen 1.7.53.



Imagen 1.7.60





Imagen 1.7.61.

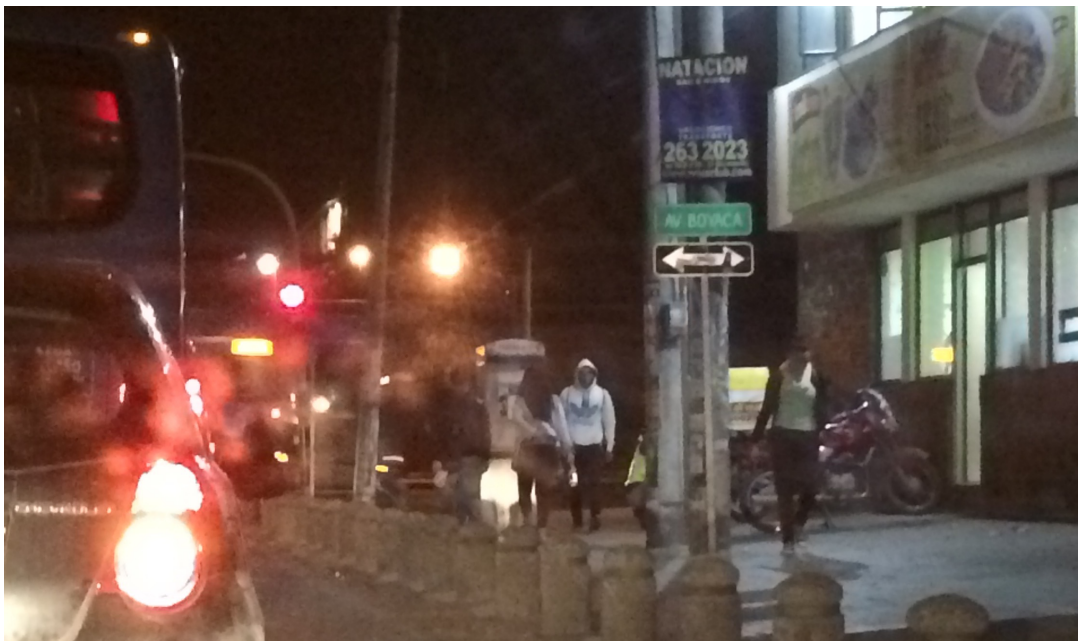


Imagen 1.7.63.



Imagen 1.7.67.



Imagen 1.8.69.



Imagen 1.8.71.



Imagen 1.8.73.



Imagen 1.9.75.



Imagen 1.10.82.





2. TRAMOS

Imagen 2.1.1.



Imagen 2.1.8.



Imagen 2.1.10.



Imagen 2.1.11.



Imagen 2.1.12.



Imagen 2.1.14.



Imagen 2.3.26.



Imagen 2.3.27.



(entre calle 12 y 13, cerca de bomba) Objetos que obstruyen visibilidad de conductores

Imagen 2.3.33.



Imagen 2.7.45.



(drenaje)

Imagen 2.8.49.



(calle 13 con boyaca)

Imagen 2.9.54



(objetos que obstruyen la visibilidad de señales)

Imagen 2.9.57



(legitimidad de las señales)

Imagen 2.9.60.





Imagen 2.9.61.





Imagen 2.9.75.



(demarcación horizontal deficiente)

Imagen 2.9.79.



(hachurado)

Imagen 2.10.71



(Demarcación de carriles borrosa)

Imagen 2.10.73.

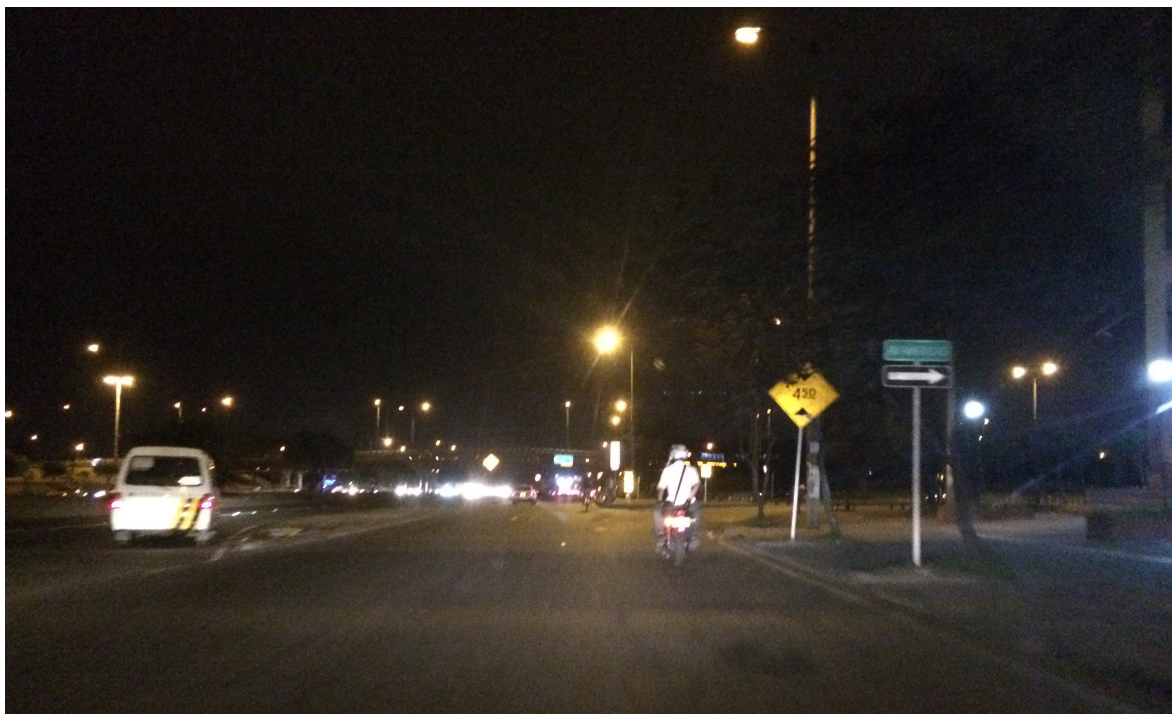


Imagen 2.11.85



No hay bahía y no es seguro

Imagen 2.11.87



(paradero inseguro)

Imagen 2.13.94



(Discontinuidad de pavimento)



Imagen 2.13.95



(baches, huecos)



Imagen 2.14.100.



Imagen 2.15.101



3. SUBSISTEMA PEATONAL

Imagen 3.1.



Imagen 3.3.



Imagen 3.4.



(No tiene cara peatonal, calle 9)

Imagen 3.8.





Imagen 3.11



Imagen 3.13.



(cebra)

Imagen 3.18.





Imagen 3.23.



(barrera metálica)

4. CICLORRUTAS

Imagen 4.1.2.



(Ciclovía segregada)

Imagen 4.3.17.







Imagen 4.3.18.





Imagen 4.3.19.



Imagen 4.8.41.



Imagen 4.13.84.





5. ENTORNO INMOBILIARIO Y PAISAJISMO

Imagen 5.1.





(lugares inseguros)

Imagen 5.5.





Imagen 5.8.



6. ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS

Imagen 6.1.3.



Imagen 6.1.7.



