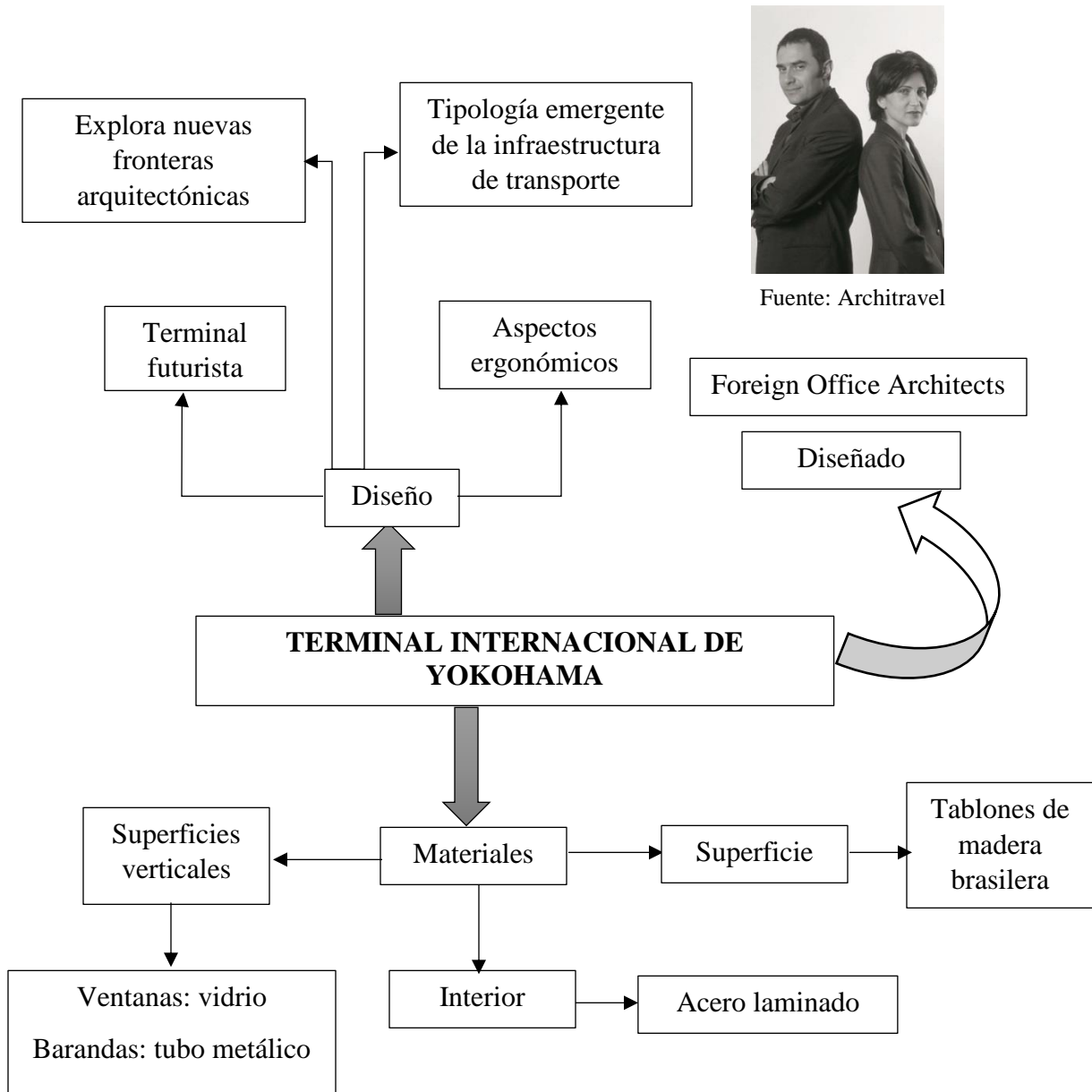


Con el fin de tener una orientación de diseño, funcionalidad, capacidad entre otras variantes a tener en cuenta en la concepción de un terminal, se estudiarían algunos terminales hechos o que estén en proceso de construcción, como referenciación para el proyecto a proponer:





La idea principal de este equipamiento, es que no fuera un límite entre la ciudad y el mar

El edificio no tiene una sola dirección, tiene varias alternativas en su recorrido

IMPLANTACIÓN

CIRCULACIONES

TERMINAL INTERNACIONAL DE YOKOHAMA

ESPACIALIDAD INTERIOR

MATERIALIDAD

Tiene en cuenta aspectos ergonómicos y medidas antropométricas en todos sus espacios



Acero laminado

Vidrios y tubos metálicos

Tablones ipe





Santiago Calatrava



Permite que su techo salga a flote

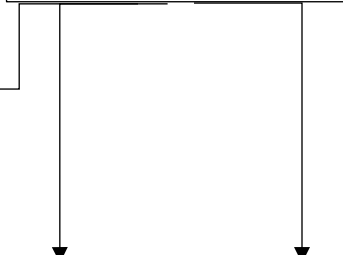
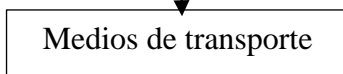
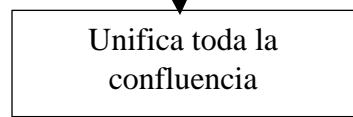
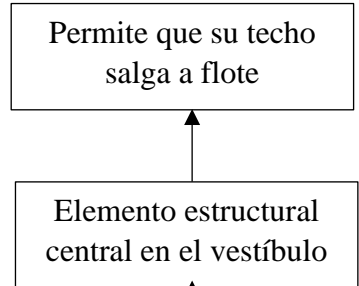
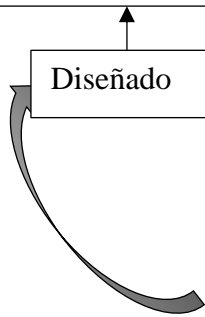
Elemento estructural central en el vestíbulo

Diseñado

ESTACIÓN DE ARNHEM EN HOLANDA

Unifica toda la confluencia

Medios de transporte





Estación de ferrocarriles

Inicialmente



Añadió el servicio de buses

Año 2000

TERMINAL JULIO PRADO MONTAÑO EN BOLIVIA

Fue reemplazado por

TERMINAL BIMODAL SANTA CRUZ DE LA SIERRA

