# Intermodal de transporte

# ORDENADOR: Transporte intermunicipal en Barrancabermeja

## ENVOLVENTE

## RECUPERACION DEL MONUMENTO

## ZONA ADMINISTRATIVA

## TERMINAL DE TRANSPORTE

## ÁREA DE SERVICIOS

## MODULO DE TRANSPORTE

## UBICACIÓN

## POBLACIÓN

El 2.10 % de la población de 5 años y mas no sabe leer y escribir.

El 6.3% de la población residente en zonas rurales (una fluvial, palenques, 1 en la cabecera municipal) no cuentan con servicios básicos.

4.5% de la población vivió en otro municipio.

## INFLUENCIA FÉRREA

- De acuerdo con el informe de Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, en el 2036 cerca de **470 mil personas** usaran el tren como medio de transporte.
- En el caso de Santander, **76 mil pasajeros** se movilizarán en tren, lo que representa el 16% de la movilización nacional por ese año.

## DIAGRAMAS DE FLUJOS

## DIAGRAMAS DE FLUJOS

## BIOCLIMÁTICA Y MATERIALIDAD

## PROBLEMATÍCA

### PROBLEMA GENERAL

**Transporte**

El transporte en las ciudades es un factor determinante en la calidad de vida y en los procesos de desarrollo y calidad de vida de sus habitantes. Una buena cobertura y calidad en la gestión del transporte urbano contribuye a mejorar la movilidad de los habitantes, reducir la congestión y consolidar ciudades más densas y eficientes.

**Infraestructura**

Por un lado, la infraestructura ferroviaria del país es muy importante, entendiendo que mejor infraestructura significa mayor velocidad, menor tiempo de viajes, facilita desplazamiento, incentivando mayor economía lo cual genera mayor desarrollo en las ciudades.

**Población**

proyecciones demográficas de la DNE, indican que Colombia experimenta un proceso de cambio que conlleva al aumento de los procesos de urbanización y movimientos migratorios, además, estas tendencias reaparecerán en los próximos años.

01 Desconexión intermodal
02 Déficit de infraestructura
03 Crecimiento poblacional
04 Crecimiento económico
05 Crecimiento urbanístico
06 Crecimiento ambiental

PROBLEMA ESPECÍFICO

## HIPÓTESIS




### OBJETIVO GENERAL

Diseñar un equipamiento de transporte intermodal para la ciudad de Barrancabermeja, que organice el sistema de transporte urbano y mejore la cobertura de transporte férreo como alternativas de viaje en el territorio.

### OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- 01 Identificar la importancia de la infraestructura de transporte para el desarrollo urbano, económico y social en Barrancabermeja.
- 02 Analizar los elementos principales, necesarios para la ejecución de la estación de transporte intermodal en el país.
- 03 Ubicarse las problemáticas a escala urbana y municipal que afectan la ejecución de la movilidad intermodal.
- 04 Crear un punto concreto de origen y destino en el transporte intermodal de Buses que contribuye al flujo de vehículos.
- 05 Generar un foro arquitectónico para el medio de la diseñar y combatiendo esos ejes de activos activos para la ciudad.

## JUSTIFICACIÓN

### OBJETIVOS DE BIOMODALIDAD

- 01 **INCLUSIÓN**: Incentivar el uso del tren en América Latina en condiciones de progreso.
- 02 **EXACTITUDÉN**: Gran zona instrumento para potenciar la competitividad en la movilidad de carga y los pasajeros.
- 03 **PRODUCTIVIDAD**: Mejorar la productividad de productos y personas en exercicio, ya que diversifica lo económico y dos.
- 04 **IDENTIDAD**: Fortalecer la identidad en el país y las ciudades, y también incentivar el cuidado de.
- 05 **MOVILIDAD SOTENIBLE**: La movilidad debe ser sostenible para la reversión al cambio climático, un tren consume 2-5 veces menos.

### MEMORIA COMPOSITIVA


Estación Tren
Estación Bus
Estación Taxis
Estación Bicicletas
Estación Parqueadero
Estación Peatonal
Estación Vehicular
Estación Aérea
Estación Cicloruta
Estación Ambulancias
Estación Bomberos
Estación Policía
Estación Cruz Roja
Estación Defensa Civil