ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DE SISTEMAS ABIERTOS EN TERRITORIO CONURBADO



LOCALIZACIÓN



CONTEXTO HISTÓRICO



MARCO TEÓRICO



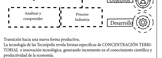
MARCO CONCEPTUAL



MARCO NORMATIVO



ESTADO DEL ARTE



HIPOTESIS

Con la implementación del proceso Urbano- Regional ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DE SISTEMAS ABIERTOS EN TERRITORIO CONURBADO sea posible solucionar la problemática de los ecosistemas estratégicos y el choque urbano en los sistemas urbanos de los municipios de Funza y Mosquera y la Sabana Occidente de Bogotá.

Reducir
Reducir y optimizar las distancias entre los sistemas urbanos.

Sostenibilidad
Ofrecer la reducción de la huella ecológica y la sostenibilidad.

Incertidumbre
Disminuir el factor de incertidumbre a través de una planificación controlada.

BIBLIOGRAFÍA

PROBLEMA

Irregular
El asentamiento en asentamientos en los últimos 20 años tuvo un crecimiento del 60%. Al no estar planificado la morfología se dio de manera irregular como viviendose en una mancha urbana en el limite del choque.

Carrera 9na
La distribución del crecimiento se dio de tipo horizontal, esto influyo al aumento de los asentamientos sobre las vía principal de los municipios que cambiaron en la vía internacional de corredor.

Humedal el Gualí Río Bogotá
Debido a la cercania de la industria y vivienda a la estructura ambiental de los municipios se deterioro y esto acelerado, al convertirse en depósitos de residuos.

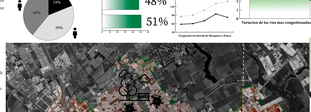
Deterioro
El aumento de agrupaciones de viviendas que se han encargado de brindar servicios complementarios a sus usuarios dentro de la agrupación, han agregado los espacios que le hicieron falta a los usos de los mismos. El mal estado de los espacios también es factor de disminución de uso.



POBLACIÓN

Corresponde al de los habitantes de la subzona de Bogotá.

- Estratificación



PREGUNTA PROBLEMA

¿Cómo a partir del estudio del crecimiento de los sistemas abiertos urbanos y la propuesta de estrategias y acciones arquitectónico/urbanas podemos estabilizar el impacto de los encuentros caóticos a consecuencia de la conurbación entre Funza y Mosquera, puntualmente planificando la ocupación del territorio y los sistemas ambiental, funcional y de infraestructura, logrando articular el tejido urbano y la integración regional y socio territorial, mejorando la calidad de vida de sus habitantes?.

OBJETIVO GENERAL

Plantear estrategias y acciones a partir de la integración de los sistemas urbanos con el fin de reducir el impacto negativo que produce el fenómeno de conurbación en el territorio que limita el desarrollo de Funza - Mosquera, de manera en que el estado mentable de la relación en sus sistemas urbanos disminuya, mejorando la productividad y conectividad del territorio para construir una visión integral y permeable de la región.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. ESTABLECER LOS LINEAMIENTOS
2. PROPONER ESTRATEGIAS
3. GENERAR ACCIONES

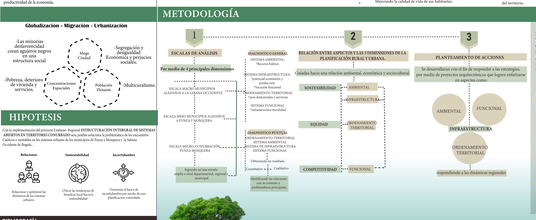
JUSTIFICACIÓN

IMPORTANCIA
La importancia de este proyecto radica en brindar para Mosquera y Funza una visión integral de los sistemas urbanos que permita generar un cambio en el estado y función del territorio, mejorando la calidad de vida de sus habitantes.

NECESIDAD
Surge la necesidad de desarrollar y promover funcional de los municipios de Funza y Mosquera además del crecimiento y desarrollo ambiental del territorio.

ENFOQUE
Se enfoca principalmente en las nuevas perspectivas que tiene el desarrollo de territorios conurbados, hacia la visión de un desarrollo integral de los sistemas urbanos.

METODOLOGÍA



REFERENTE

PROYECTO URBANO ESTRATÉGICO PARA EL DISEÑO Y LA CONFIGURACIÓN DE UN NUEVO MODELO DE CIUDAD EN LA ZONA NORTE DE BOGOTÁ Y LA RESERVA VAN DER HAMMEN.
Autor: Jorge Mario González Ros.
Producto: Tesis de grado.
Universidad: Pontificia Universidad Javeriana
/ Facultad de Arquitectura.

PROPUESTA TEÓRICA

Estructuración de Sistemas Abiertos



Se realiza un estudio sobre la CONURBACIÓN entre los municipios de Funza y Mosquera para su morfología de la parte regional y municipal para la comprensión de la conurbación

Última versión de los PBOT de Funza y Mosquera donde se especifica la ampliación de territorios urbanos y poblacional de los municipios sobre sus bordes urbanos.

La diferencia de la huella urbana es de un 6% en relación a de primera versión de los municipios sobre sus bordes urbanos.

TEORÍA

Sistemas Abiertos

-Permiten el libre intercambio de información entre el interior del sistema y el medio exterior.

-No deben considerarse solo como la suma de sus partes, sino que la interrelación de los elementos produce cualidades nuevas.

Fuente: https://concepto.de/sistema-abierto/#ixzz7hzRlYQa

Dinámicas

Estratificación

- 10% Nivel 1
- 30% Nivel 2
- 60% Nivel 3

DOFA

- MULTIPLES RELACIONES QUE GENEREN MAS INESTABILIDAD
- ALTA PRESIÓN AMBIENTAL DEMANDA Y EN PELIGRO.
- POSIBLES CREMATOS NO PLANIFICADO
- DESARROLLO COMPLETO INCOMPLETO

- SISTEMA FUNCIONAL DEFICIENTE
- SISTEMA MORFOLOGICO SI NO PLANIFICADO
- PRESENTACIÓN AMBIENTAL
- SERVICIOS GENERAL INESTABILIDAD

Amenazas: A
Debilidades: D
Fortalezas: F
Oportunidades: O

- MAYOR POSIBILIDAD DE INTERVENCIÓN TERRITORIAL
- RESTRUCTURACIÓN DE PUNTOS VIALES
- POTENCIAL DE ESPACIO ABIERTO DISPONIBLE
- INTERVENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS
- UNIFICAR LA ESTRUCTURA AMBIENTAL
- ACTIVIDADES QUE ACTIVIDADES
- RESPETO DE PLANIFICACIÓN DE ORDENAMIENTO

DIAGNOSTICO URBANO

MORFOLOGÍA IRREGULAR



REPARTO DE SERVICIOS

El grado de interacción de las secuencias espaciales mediante la densidad de actividades por tramo, permite evaluar la continuidad funcional y espacial de los ejes varios.



Los recorridos viales que se encuentran en el casco urbano de los municipios son irregulares, debido a la morfología irregular del territorio, a raíz de asentamientos informales,lo cual no permite un recorrido coherente y optimo en cuanto a transporte vehicular.

SISTEMA AMBIENTAL: TRASFICCIÓN Y CRECIMIENTO URBANO



La irregularidad de tipología de uso del suelo no causa afectación directa sobre el territorio, sin embargo la concentración de industria y vivienda a la estructura ambiental de los municipios por tratados de vivienda a la ciudad son generadores del impacto del deterioro en el territorio.

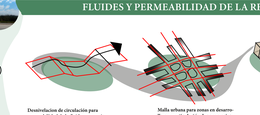
SISTEMA INFRAESTRUCTURA: IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES Y COMO SE RELACIONA

SISTEMA INFRAESTRUCTURA: NIVEL DE INESTABILIDAD

ESTRATEGIAS: RECUPERACIÓN SISTEMA AMBIENTAL



FLUIDES Y PERMEABILIDAD DE LA RED VIAL

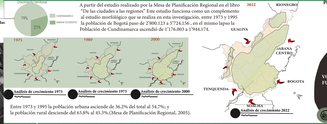


CONFIGURACIÓN DE ESTRUCTURA URBANA



ANÁLISIS REGIONAL: SISTEMA OCUPACIONAL

A partir del estudio realizado por la Mesa de Planificación Regional en el libro "De las ciudades a las regiones" Este estudio funciona como un complemento al estudio morfológico que se realiza en esta investigación, entre 1973 y 1995 la población de Bogotá pasa de 2'980.123 a 5'724.136 , en el mismo lapso la Población de Cundinamarca ascendió de 1'176.003 a 1'944.174.



Entre 1973 y 1995 la población urbana ascendió de 36.2% del total al 54.7% y la población rural descendió del 63.8% al 45.3% (Mesa de Planificación Regional, 2005).

SISTEMA OCUPACIONAL



Se evidencia que el producto principal entre los municipios de la subsana occidente es la papa, con un 53.71% de áreas de producción, seguido del producto de leche con un 41.22%, las flores con un 1.14% y el tomate con un 0,89%.

ANÁLISIS REGIONAL: SISTEMA AMBIENTAL



SISTEMA AMBIENTAL



La extensión de la estructura ambiental que en el año de 1991 mostraba un préstimo encuentro de los dos principales cuerpos ambientales del territorio directamente relacionado a los municipios que en los cuales se presentan el fenómeno de conurbación que al 2020 disminuyen en más de un 60%.

Dividiendo a nivel espacial totalmente la estructura y previviendo que se da multiplicidad en su cobertura.

ANÁLISIS REGIONAL: SISTEMA INFRAESTRUCTURA



SISTEMA INFRAESTRUCTURA



ANÁLISIS REGIONAL: SISTEMA FUNCIONAL



SISTEMA FUNCIONAL



PROPUESTA: PLANTA GENERAL

El objetivo de este trabajo fue Planificar estrategias y acciones a partir de la integ