

PORTAFOLIO DE ARQUITECTURA



UNIVERSIDAD
La Gran Colombia
Fundada en 1951



NOMBRE DEL ESTUDIANTE: JUAN FELIPE BARRIOS SARMIENTO

N.ALEXANDRA GOMEZ RODRIGUEZ

CURSO: PROYECTO TEMATICO DE GRADO GRUPO : 06

PROFESOR: ALONSO GUTIERREZ ARISTIZABAL

VOLVER AL RÍO

Estrategias de planificación urbana
para los barrios ribereños de Honda
Tolima



JUAN FELIPE BARRIOSSARMIENTO
N.ALEXANDRA GOMEZ RORIGUEZ

CONTENIDO

1. ANALISIS ESTRUCTURA ECOLOGICA PRIMARIA
2. ANALISIS ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DE SERVICIOS
3. ANALISIS ESTRUCTURA SOCIOECONOMICA



ANALISIS ESTRUCTURA ECOLOGICA PRINCIPAL

ESTRUCTURA ECOLOGICA PRINCIPAL

El municipio cuenta con una amplia variedad de recursos naturales, constituidos por las denominaciones de áreas protegidas, parques urbanos, corredores ecológicos y la zona especial de los ríos se encontraron varios elementos de gran importancia, que influyen no solo en las zonas.

1.Fuentes hídricas

RIOS:

- Magdalena
- Gualí
- Guarnió quebradas:

2.QUEBRADAS:

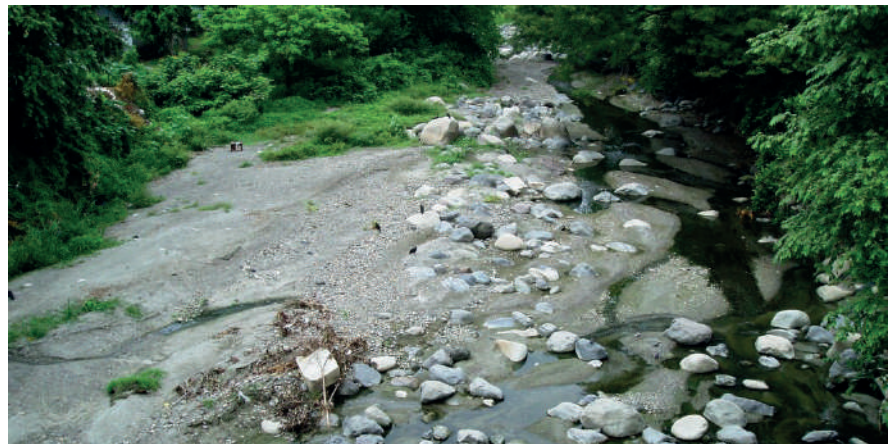
- Padilla
- Bernal

3. ZONAS DE PROTECCION:

- Rondas de rios y quebradas
- Zona de proteccion Bavaria

4. ZONAS VERDES

- Bulevares rio Gualí
- Bulevar del centro cultural Alfonso Palacios
- Parque las Américas
- Parqué alto del rosario
- Parque de las viudas
- Parque de los periodistas
- Parque divino niño
- Parque león
- Zona verde la picota
- Zona verde car.14 entre calle 25 y 30
- Zona verde villa el placer





FLORA

El componente flora en el Municipio de Honda, tiene mayor presencia en áreas rivereñas a cuerpos de agua; son conocidos como Bosques de Galería, tienen una estructuración más compleja y con mayor proporción de árboles que los parques zonales. También existen Bosques de Colinas, que son restos de terrazas, se presentan como cerros aislados de escasa pendiente que emergen de la llanura aluvial.

ARBOLES QUE CONFORMAN LA ES-

1. Mango
2. Marañón
3. Ciruelas
4. Caracoli, Espave
5. Diomaten, Guasanero
6. Nogal, Canalete, Cafetero
6. vainillo, valero
7. bilibil, Cedro Macho, Trompillo
8. Cedro Rosado
9. Angarillo
10. Bayo
11. Orejero, Dormilon, Pequeño
12. Arrayan
13. Pomarroso
14. Guayabo Cimarron
15. Arrayan
16. Yarumos o Guarumos
17. Dinde, Palo mora, Avinge
18. Paco, Orejamula, Lengua de vaca
19. Varasanta, Guacamayo
20. Buche gallina, Uva de playa

21. Cordoncillo
22. Naranja, limon, toronja
23. Molon
24. Tachuelo
25. Guacharaco, Guara
26. Huevo Vegetal
27. Guacimo
28. Soroga, Son oscuro
29. Laurel de peña
30. Fresno

31. Hobo
32. Diomate
33. Garrapato
34. Surrumbo
35. Aceituno
36. Lloron
37. Guama churimo
38. Caucho
39. Jaguito
40. Ceiba boba

41. Pringamosa
42. Peine mono
43. Yarumo
44. Balso
45. Palma real



1. Mango



13. Pomarroso



30. Fresno



25. Guacharaco



FAUNA

La fauna de Honda es la propia de los ecosistemas de Bosque Húmedo Tropical del Magdalena medio, las especies que habitan estas zonas tienen gran adaptabilidad a la intervención humana. El Municipio de Honda, presenta problemas antropicos producto de la incorporación de especies foraneas, que reducen la población de fauna y flora.

ESPECIES DE AVES :

- 1.Siriri
- 2.Cabecita de fuego
- 3.Perico
- 4.Azulejo
- 5.Cardenal
- 6.Jiriguelo
- 6.Abuelita
- 7.Chulo o Guala

ESPECIES DE ANFIBIOS Y REPTILES :

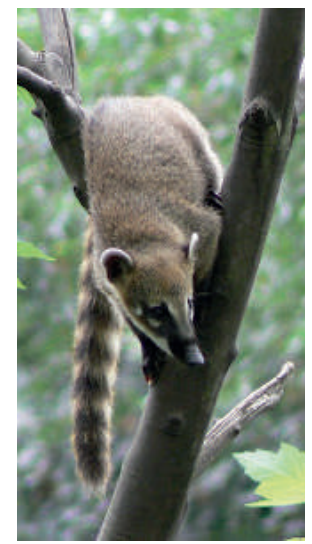
- 1.Tortuga Morrocoy
- 2.Tortuga Tapaculo
- 3.Iguana verde
- 4.Serpiente Talla
- 5.Serpiente Rabo de aji p coral
- 6.Serpiente Cascabel
6. Serpiente Boa

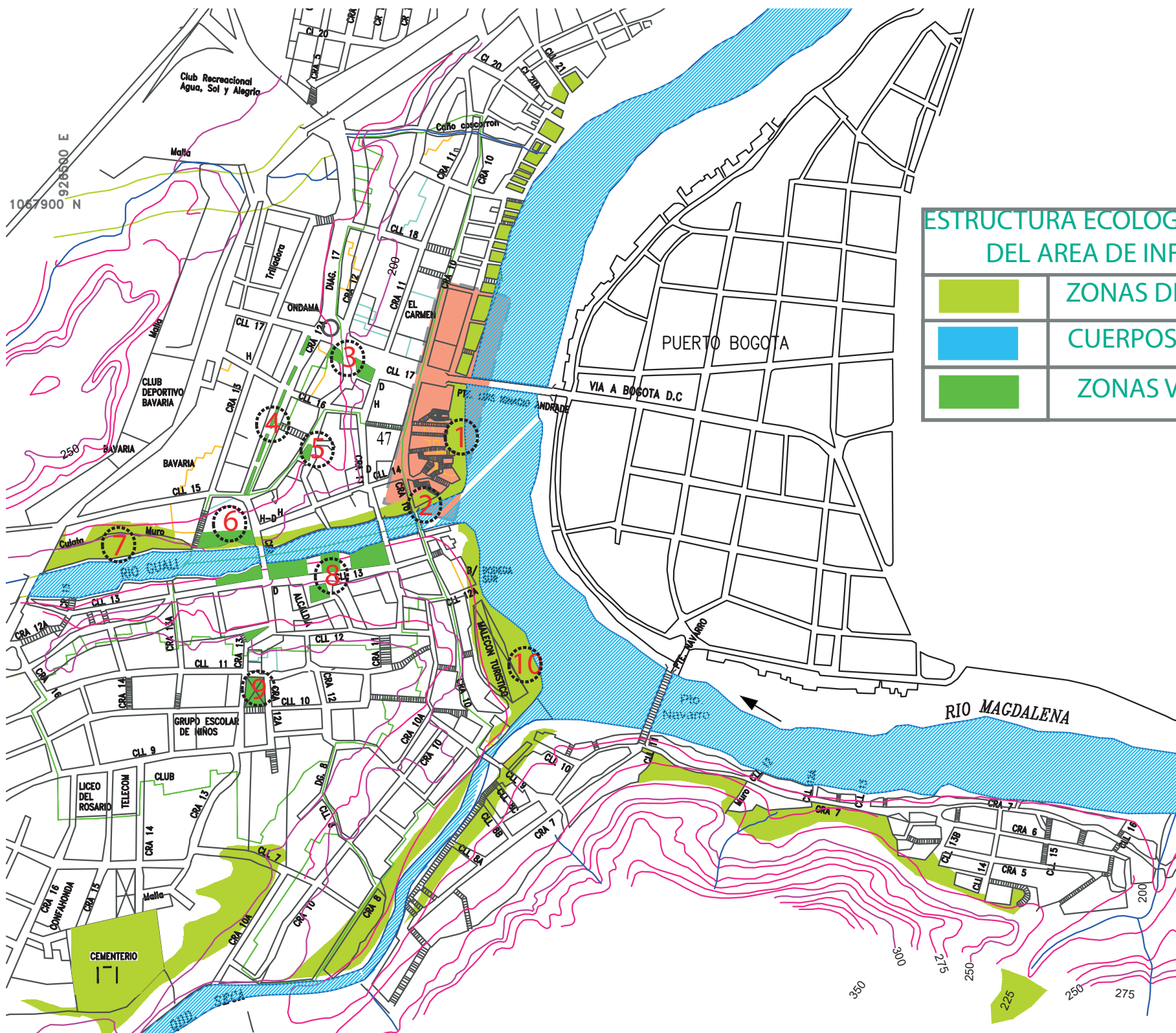
ESPECIES DE PECES :

- 1.Raya de río
- 2.Nicuro
- 3.Capaz
- 4.mocholo
- 5.Dienton
- 6.Picuda
- 7.Guabina
- 8.Caloche

ESPECIES DE MAMIFEROS :

- 1.Chucha
- 2.Armadillo
- 3.Cuzumbo
- 4.Armadillo
- 5.Zorro
- 6.Raton domestico
- 7.Conejo





ESTRUCTURA ECOLOGICA PRINCIPAL DEL AREA DE INFLUENCIA	
	ZONAS DE PROTECCION
	CUERPOS HIDRICOS
	ZONAS VERDES

ESTRUCTURA ECOLOGICA EN LA ZONA DE INFLUENCIA DE LOS BARRIOS LA MAGDALENA Y AV. DE LOS ESUDIANTES

1

RIO MAGDALENA

Este es el principal elemento de la estructura ecológica del sector y del municipio en general junto con la zona de protección respectiva. Este importante cuerpo hídrico alberga la totalidad de especies de peces, y es escenario de actividad económica con técnicas de pesca artesanal y turísticas. En la ribera de este río se observa cobertura vegetal con árboles como fresno, guacharaco, hobo, pomarrosa entre otros.

En esta zona no es común ver especie de anfibios y reptiles por la masiva urbanización, pero si es frecuente ver aves como los sirirí, abuelitas, azulejos y gualas.

- En aspectos negativos, se observa que las zonas de protección están siendo pobladas por asentamientos humanos, y de esta manera se empieza a degradar el ecosistema, por contaminación de vertimiento de aguas residuales y desechos sólidos, las comunidades también se exponen a riesgos por amenazas naturales



1

El río Gualí, nace en el Parque Nacional los Nevados y sigue su curso hasta llegar a territorio del municipio de Honda Tolima donde desemboca sus aguas en el río Magdalena, dividiendo el casco urbano en dos.

Este río es importante para el municipio ya que sus aguas son la principal fuente de abastecimiento para los pobladores luego de ser tratadas y potabilizadas. sobre la ronda se establecen diversas especies vegetales como arboles de porte medio y alto que crean un ecosistema propio para que se establezcan especies de reptiles como iguanas y aves como: sirirí, azulejos y abuelitas

En las rondas del río Gualí se pueden observar con mayor frecuencia tortugas morrocoy, iguanas aves como pericos

- aspectos negativos: presenta un alto valor de turbulencia, producto del continuo vertimiento de aguas residuales, coliformes totales y fecales, de las cuales solo 60% son tratadas antes de ser vertidas al río Gualí productos químicos, agroquímicos y desechos pecuarios que son vertidos desde las zonas rurales por las que surca el río Gualí.



ESPECIO PUBLICO DE LA ZONA DE INFLUENCIA

③ PARQUE EL CARMEN

- Ubicado en el barrio El Carmen entre la calle 17, y las carreras 11 y 12, en el marco de la entrada principal de la iglesia Nuestra Señora del Carmen siendo el punto de remate del puente Alfonso López y cuenta con un área de 1040.55 m2.

- En el lugar se desarrollan actividades comerciales de carácter formal en casetas ubicadas en el perímetro del parque, en estas se comercializan: productos comestibles, artesanías y servicios; también se denota la presencia de vendedores informales que comercializan jugos, frutas y helados

- En el parque El Carmen se percibe un flujo peatonal que circula y permanece constantemente, gracias al comercio posicionado dentro de él y en las vías que lo demarcan, otra actividad que mantiene activo el flujo de peatones es la actividad religiosa de la iglesia El Carmen

- **ARBORIZACION** Se encuentran establecidos 17 árboles de porte alto y medio.



④ SEPARADOR CARRERA



Este corredor de tipo separador de vía alcanza una extensión de 259.83 metros a lo largo de la carrera 11

contiene arboles de porte medio que brindan sombra y control de microclimas en el sector.

5 PARQUE TITO OSPINA

- Este parque este ubicado en el marco de la carrera 12, y 12a, y cuenta con un área de 298.93 m².
- En este lugar se desarrollan actividades de encuentro y reunión esporádico de los habitantes inmediatos al lugar.
- no contiene ningún elemento vegetal que resguarde del sol y las fuertes temperaturas del municipio.
- cuenta con mobiliario para la reunión y la estancia en mal estado.



6 BULEVAR DEL RIO GUALI



El bulevar se ubica en la ribera del río Gualí demarcado por la carrera 11. el bulevar también comprende al puente Alfonso palacio que fue el primer puente que se construyó en honda y el primero en estructura metálica de latino América.

en esta zona del municipio el tránsito peatonal y vehicular es continuo, ya que en las manzanas adyacentes se encuentran, equipamientos, administrativos como la alcaldía y la registraduría, de comercio como la plaza de mercado y gran presencia de hoteles, a esto también se suma que en este lugar es utilizado para la contemplación de animales y del paisaje en general

7 PLAZA LAS AMERI-

Ubicado en el centro del municipio de Honda Tolima entre la calle 11 y carrera 13, junto al marco del palacio municipal y la casa museo Alfonso López Pumarejo. cuenta con una extensión de 600.09 m2. cuenta con una arborización acorde a su área variadas especies de árboles de portes altos, medios y bajos. su ocupación es permanente por parte de hóndanos que hacen uso de los servicios de la alcaldía municipal y turistas que visitan la casa museo y se dispone a la apreciación de aves e iguanas se observa en baja medida la presencia de vendedores informales, que ofrecen productos como: dulces, cigarrillos y minutos al menudeo.

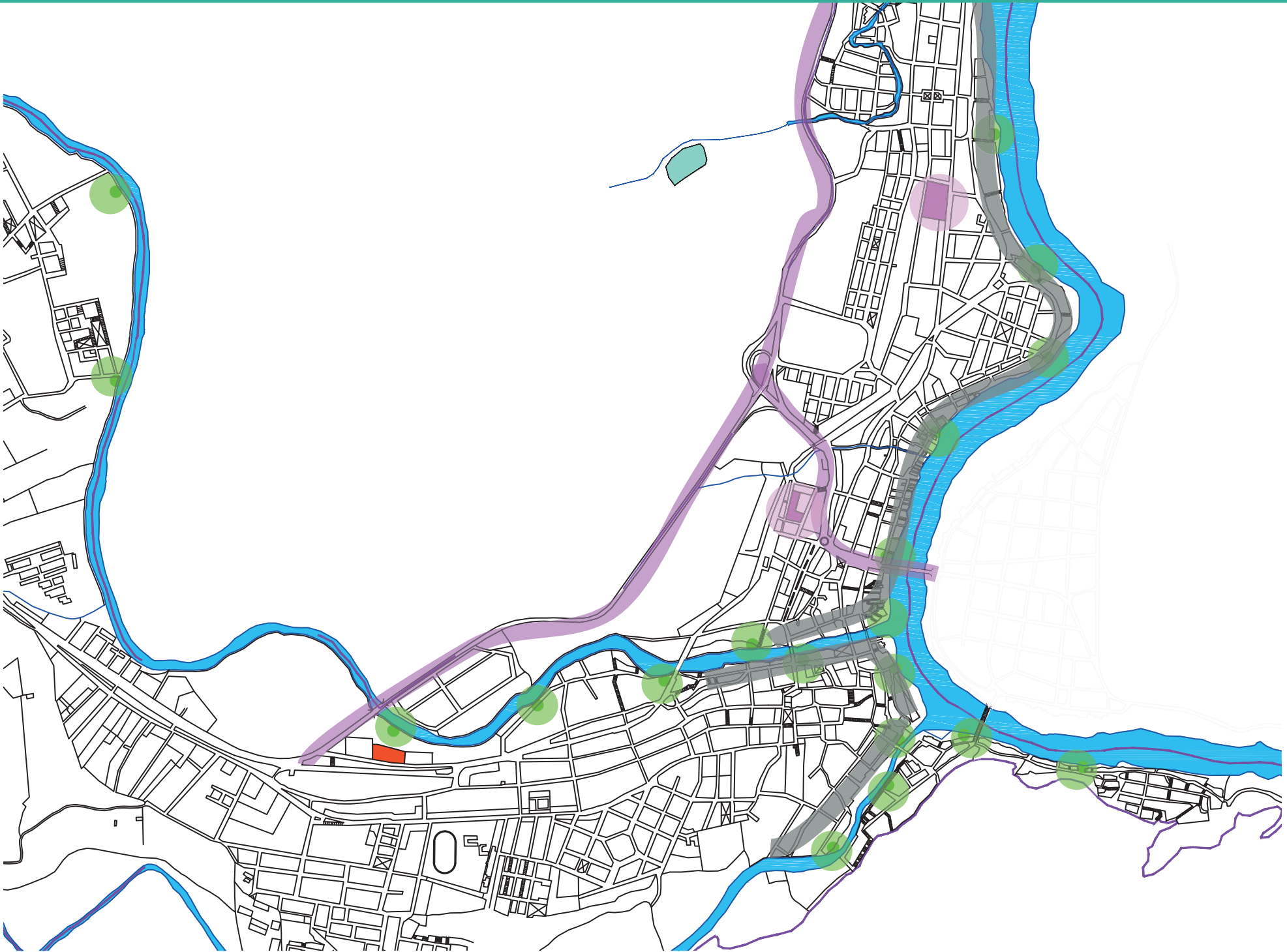


8 PLAZA ALTOS DEL ROSA-



Ubicada en el centro histórico del municipio en el marco del atrio de la iglesia el Rosario visitada concurrentemente por propios y turistas tiene gran influencia sobre las calles de las trampas y el sector hotelero. Cuenta con una arborización proporcional al espacio con árboles de porte alto que generan un micro clima agradable

FUENTES DE CONTAMINACIÓN



ANALISIS
ESTRUCTURA FUNCIONAL
Y DE SERVICIO

Conectividad en la región

El municipio de Honda Tolima cuenta con una posición geográfica estratégica dentro del territorio nacional; esto ha hecho que desde el periodo colonial hasta la actualidad sea lugar conexión del departamento del Tolima y los departamentos de Cundinamarca y Caldas.

1. CUNDINAMARCA: Bogotá - Honda:

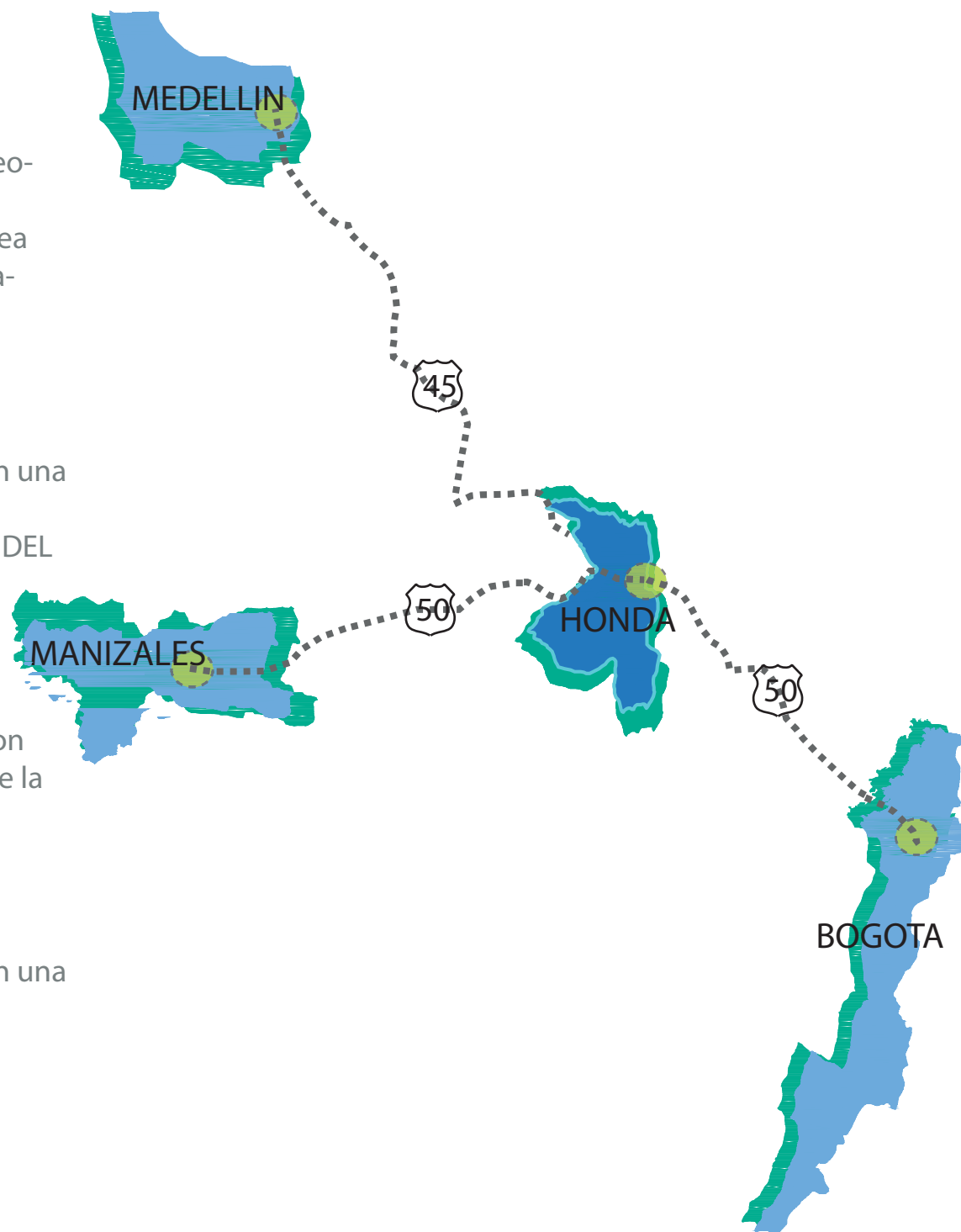
Comprende el corredor vial RUTA 50 de tipo troncal con una distancia de 159 kilómetros como también tiene influencia sobre la concesión vial RUTAL DEL SOL hasta el municipio de Guadúas.

2. CALDAS: Manizales – Honda:

Comprende la continuidad del corredor vial RUTA 50 con una distancia de 137 kilómetros. Esta vía está a cargo de la concesión CENTRO DEL PAÍS.

3. ANTIOQUIA: Medellín – Honda:

Comprende el corredor vial RUTA 45 de tipo troncal con una distancia de 278 KM



Conectividad intermunicipal

El municipio de Honda Tolima cuenta con una vía de comunicación directas con los municipios de Armero Guayabal, Falan, Guaduas, La Dorada, Mariquita, Muerto Salgar y Victoria; entre estos municipios la comunicación es constante por intercambios comerciales, trabajo de los pobladores y también servicios por parte de instituciones públicas y privadas.

1. **ARMERO – HONDA:** Ruta 43 concesión del Tolima 40.6 KM
2. **FALAN – HONDA:** Ruta VARIANTE 43 concesión del Tolima 39.8KM
3. **GUADUAS – HONDA:** Ruta 50 concesión centro del país 33.2KM
4. **LA DORADA – HONDA:** Ruta 45 concesión centro del país 34.6 KM
5. **MARIQUITA – HONDA:** Ruta 50 concesión del Tolima 20.2KM
6. **PUESTO SALGAR – HONDA:** Ruta 45 concesión centro del país 39.8 KM
7. **VICTORIA – HONDA:** Ruta 45 VARIANTE concesión centro del país 34.0 KM



Estructura vial del municipio de Honda

El municipio de Honda Tolima, cuenta con una infra estructura vial que contiene 4 tipos de vías las cuales se clasifican según su escala de conectividad y dimensiones. Otro elemento importante en componente vial del municipio con los 13 puentes que permiten la conexión entre las zonas que fragmentan los accidentes geográficos.

1. Vías nacionales y municipales:

Comprende los tramos de las rutas 50 y 45 que atraviesan al municipio y lo interconectan con los distintos municipios y ciudades del país. Estas vías cuentan con dos carriles en direcciones sur – norte la ruta 50 cuenta con una dimensión de 11.50 mts y la ruta 45 de 10 mts

2. Vías secundarias:

Son aquellas que se encuentran adyacentes a las vías nacionales y se disponen entre los accesos a los barrios del municipio. Cuentan con dos carriles en direcciones diferentes y una dimensión de 9.50 mts

3. Vías terciarias:

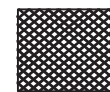
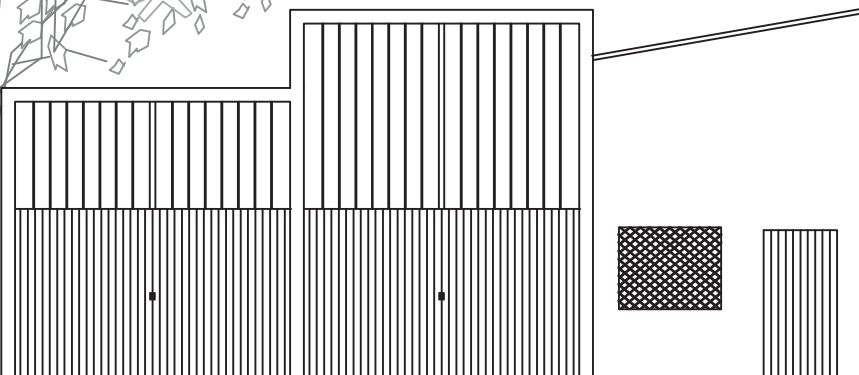
Estas vías comprenden la gran mayoría de la estructura vial del área urbana del municipio, cuentan con un solo carril en un sentido con una dimensión de 2.50 a 3 mts

4. Vías peatonales:

Este tipo de vías están presentes en la zona de conservación urbanística y patrimonial del municipio, como también al interior de los barrios que colindan con el río Magdalena



1.0
0.8
0.6
0.4
0.2
0.0





1



Puente Luis Andrade año 1950-1952

2



Puente Navarro siglo XIX

3



Puente Negro año 1903

4

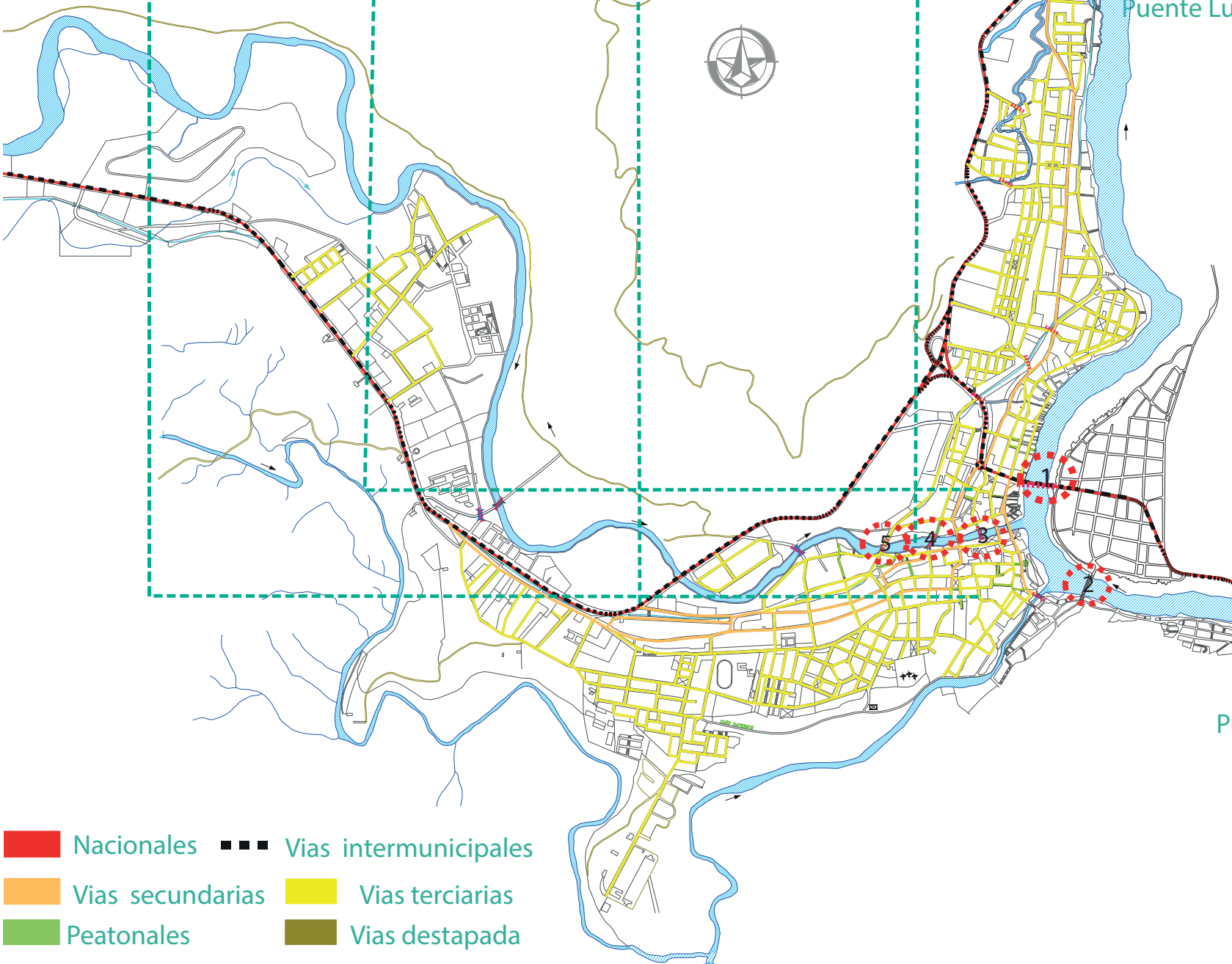


Puente Agudelo siglo XVIII

5



Puente Alfonso Lopez



- Nacionales
- Vias secundarias
- Peatonales
- Vias intermunicipales
- Vias terciarias
- Vias destapada

ESTRUCTURA VIAL DEL AREA DE INFLUENCIA DE LOS BARRIOS LA MAGDALENA Y AVENIDA DE LOS ESTUDIANTES.

Vías nacionales e intermunicipales:

- la ruta 50 (Bogotá -Honda) se concibe como la delimitante entre los dos barrios.
- el principal fute a trasporte publico ya que por ellas circulan buses intermunicipales que van a desembarcar en el terminal de trasporte.
- el trasporte de carga que tiene rutas hacia ciudades como Medellín, Manizales y Bogotá, circulan permanentemente y estos barrios se convierten en puntos de abastecimiento y descanso comentario para los conductores.

Vías secundarias:

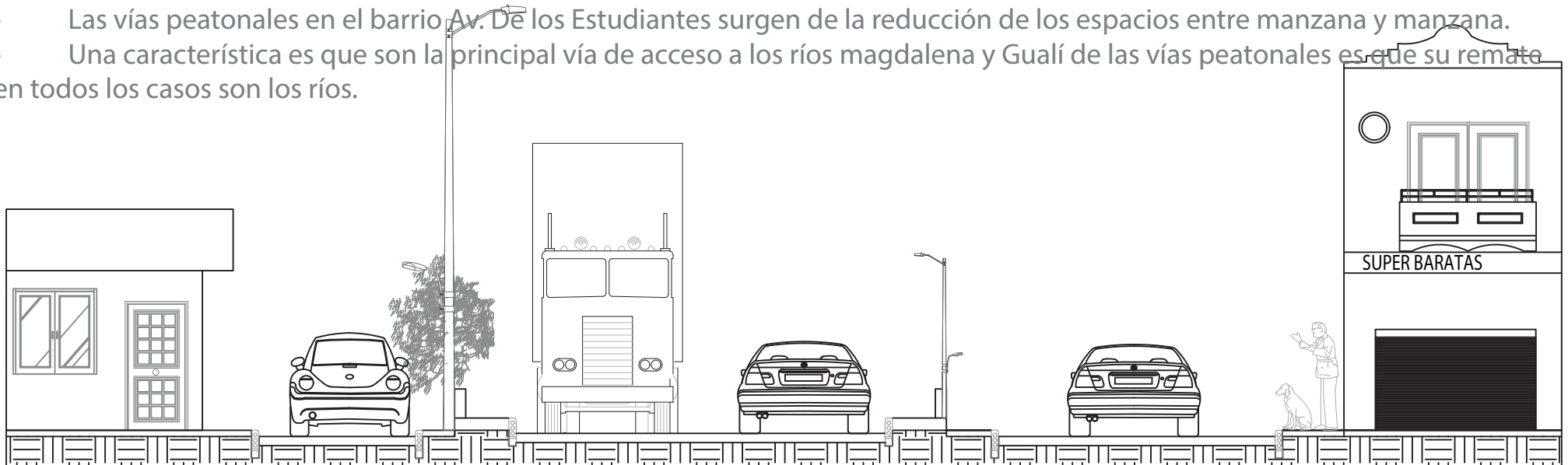
- El área de influencia cuenta con la disposición de tres ejes viales de tipo secundario que nacen adyacentes a las vidas nacional, estas dinamizan el tránsito del municipio y evitan los embotellamientos en las intersecciones.
- El barrio la magdalena esta precedido en su limite por este tipo de vía lo que beneficia a los residentes en la accesibilidad al

Vías terciarias:

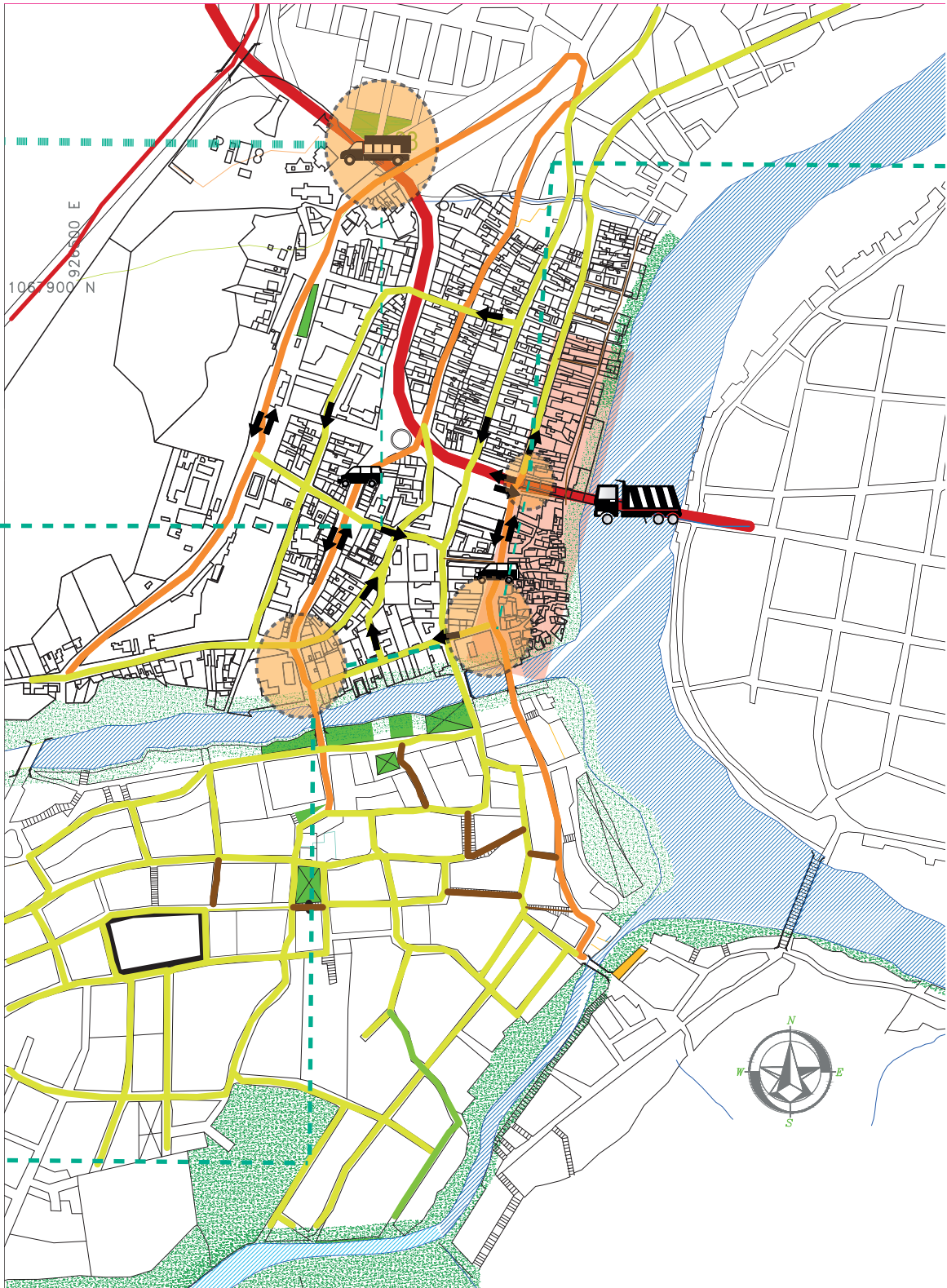
- Este tipo de vías son las que componen el total del municipio, y el área de influencia de los barrios La Magdalena y AV. De los Estudiantes, su funcionamiento se limita a un solo sentido.
- Debido a la particularidad de la posición de las unidades morfológicas estas calles en muchos casos no mantienen sus dimensiones razón por las que se generan embotellamientos y dificultades en el trafico transporte

Vías peatonales.

- En el barrio La Magdalena la movilidad dentro de los es netamente partir de pasos peatonales que son dictados por la formación morfológica a típica de las manzanas.
- Las vías peatonales en el barrio Av. De los Estudiantes surgen de la reducción de los espacios entre manzana y manzana.
- Una característica es que son la principal vía de acceso a los ríos magdalena y Gualí de las vías peatonales es que su remate en todos los casos son los ríos.



Las vías aledañas a los barrios presentan un deterioro y desproporción en las dimensiones de los carriles, lo que genera que se formen embotellamientos, sumado también que los vehículos que circulan por el sector son de tipo particular y publico que se ven también impedidos por los vehículos de carga pesada que ocupan el total de los carriles viales



Por la gran presencia de restaurantes y locales comerciales el sector las vías presentan una obstrucción por parte de vehículos estacionados sobre la vía .



Entre la calle 13 y la calle 14 se presenta dificultades en la movilidad en horas ya que en los alrededores varias vías están en obras y eso hace que el flujo de vehículos aumente generando trancones



CONCLUSIONES.

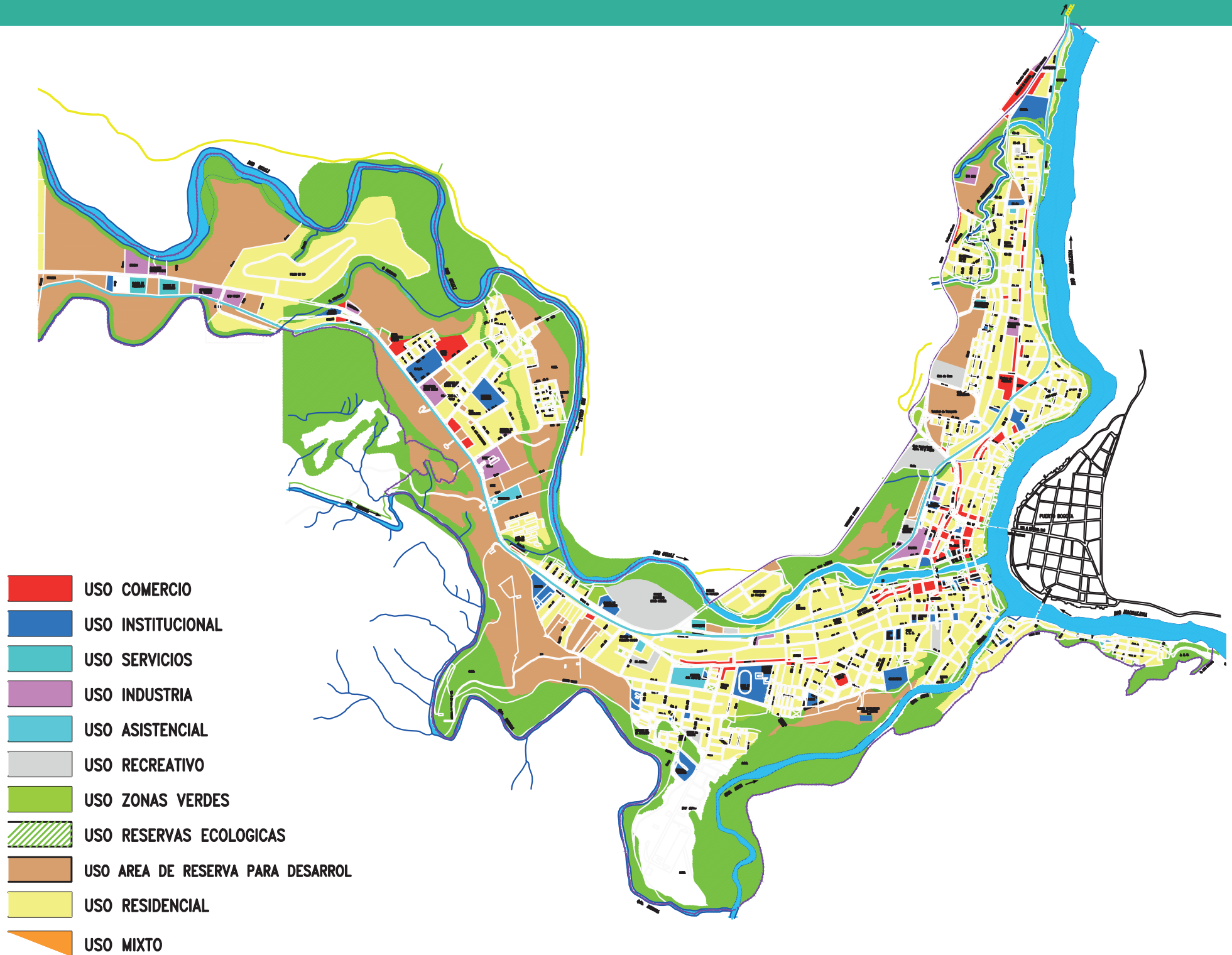
- La relación en cuanto a la utilización de las vías terrestre de los departamentos que convergen en el municipio de Honda, es de tipo mercantil ya que por estas vías transitan gran número de vehículos de carga pesada que transportan mercancías y productos de abastecimiento alimentario.
- el municipio de honda junto con las ciudades de Medellín, Manizales y Bogotá tienen gran afluencia de turistas que se desplazan por las rutas nacionales y municipio intermedios. En relación a esto se presentan gran desplazamiento de empresas de transporte público, como también presencia de vehículos particulares.
- Las vías nacionales que comprende la ruta al sol han generado un desvío a la altura del municipio de guaduas que disminuye tiempo de viaje omitiendo el paso por el municipio de honda esto actualmente a influido en una baja en la economía local del municipio.
- el área urbana del municipio de Honda esta precedido por un amplio numero de vías a diferentes escalas de comunicación al contemplar en su territorio, vías nacionales, intermunicipales y locales.
- Las condiciones topográficas del municipio han condicionada a la traza urbana, pues las calles, carreras y avenidas han sido el resultado del desarrollo urbanístico de tipo informal, lo que ha generado que en diferentes lugares del municipio no exista integración vial.
- En diferentes puntos del municipio la dimensión de las vías, no se mantiene pues en algunos puntos inician con una amplitud de dos carriles y se van reduciendo progresivamente hasta finalizar en un solo carril o cerrarse por completó y rematar en un paso peatonal.

El sector de influencia para los barrios La Magdalena y AV. De los Estudiantes están precedidos por todos los tipos de vías que presenta en el municipio, ya que cuentan con una ubicación privilegiada sobre la entrada del municipio de la ruta 50 (Bogotá-honda) por el emblemático puente Luis Ignacio Andrade, esto permite que los barrios que por las periferias de los barrios transite todo tipo de medios de transporte para beneficioso para los establecimientos comerciales de la zona.



ANALISIS ESTRUCTURA SOCIECONOMICA

USOS DEL SUELO



USOS DEL SUELO

Honda es reconocida actualmente por basar su economía en el turismo y eco turismo, por esta razón, se establece gran variedad de usos de servicio como hoteles, bares y restaurantes.



EL comercio de tipo formal establecido en el municipio, provee a propios y turistas productos gastronómicos, textiles, implementos y productos de la canasta familiar.



En el área de influencia del centro histórico cuenta con un sector bancario con la presencia de 4 entidades, este sector se encuentra a una cuadra de los barrios la Magdalena y Av. de los estudiantes

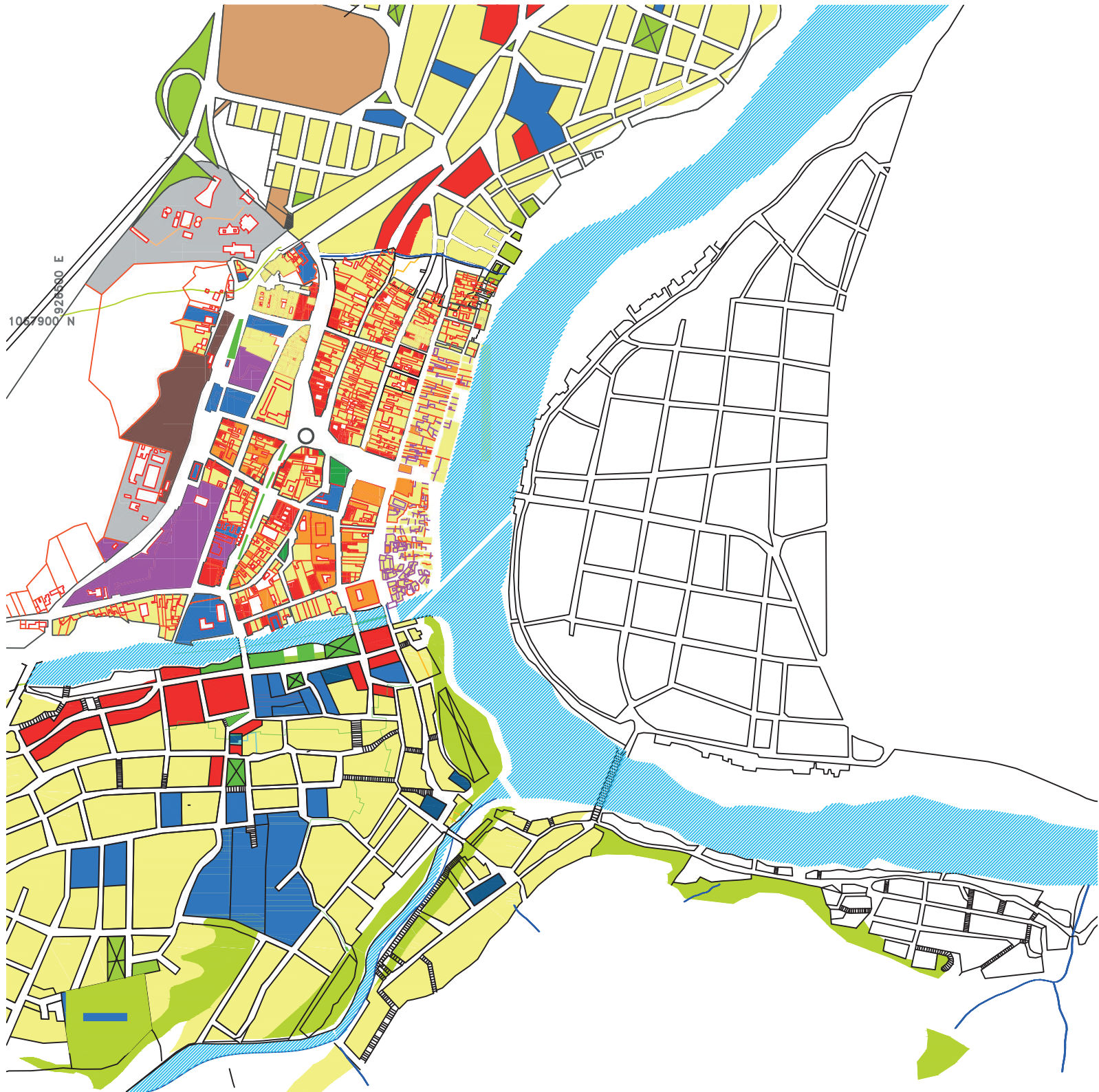


Desde el año 2000 se ha venido incrementando el posicionamiento de fabricas y micro empresas, productoras de alimentos, ofreciendo fuentes de empleo para los hondanos.

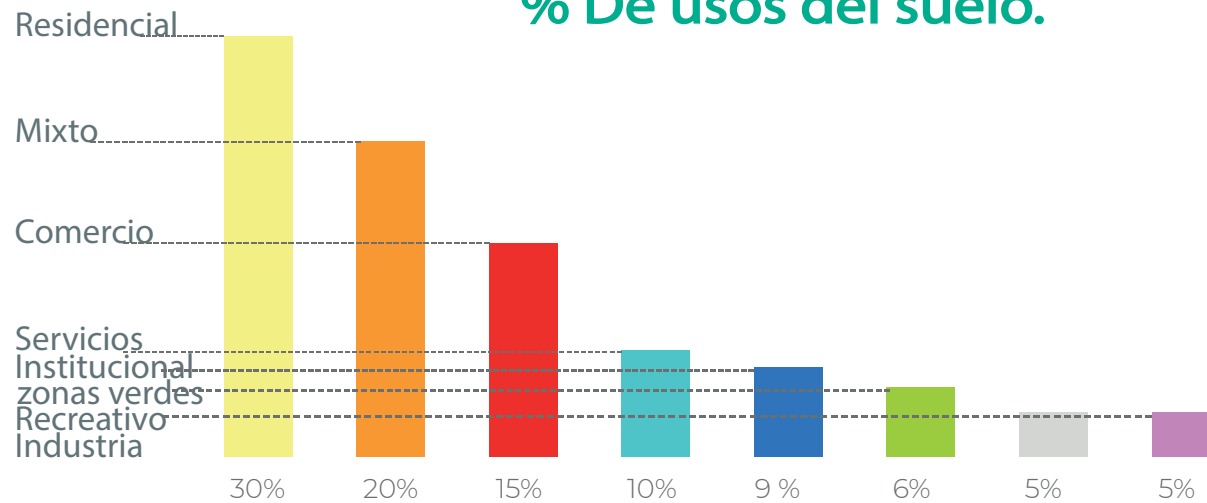


La actividad pesquera que ha sido la base económica tradicional. Ha disminuido por el impacto que tiene el cierre de compuertas de las centrales hidro eléctricas en distintos puntos de la ruta fluvial del Magdalena, ocasionando la baja presencia de peces. Durante los meses de marzo y abril se presenta el fenómeno de la subienda y es para esta época donde la pesca dinamiza La actividad económica.

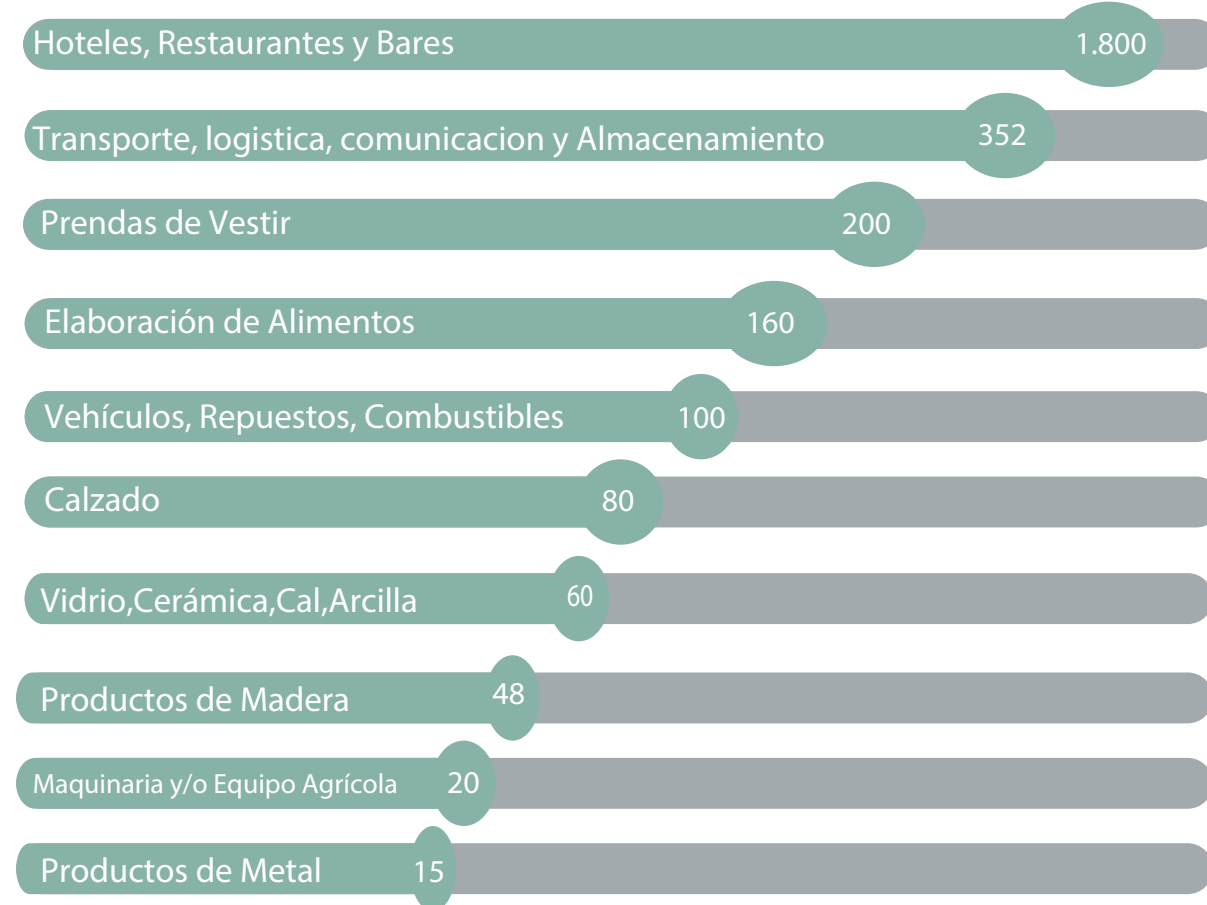




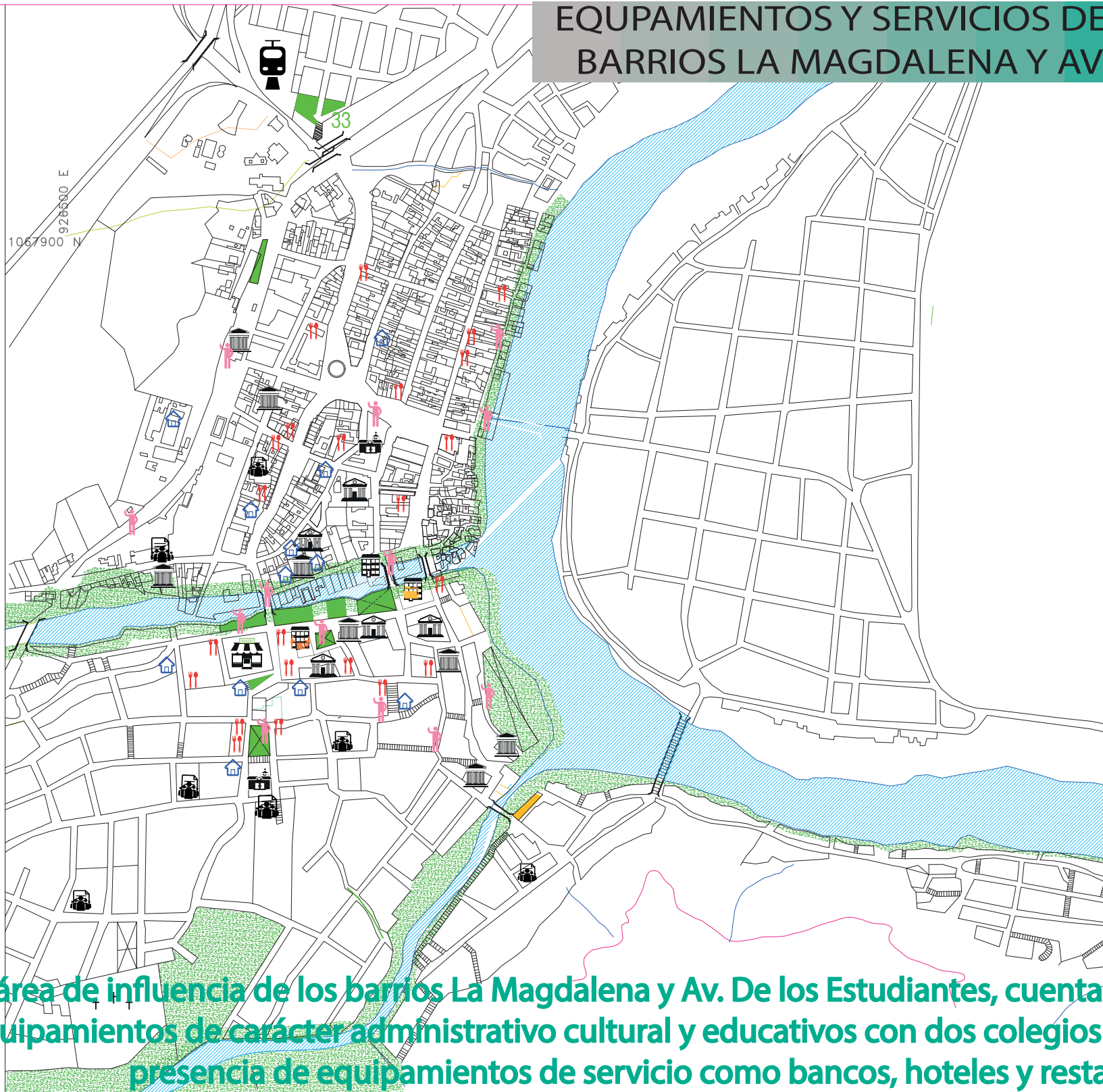
% De usos del suelo.



Tipos de comercio



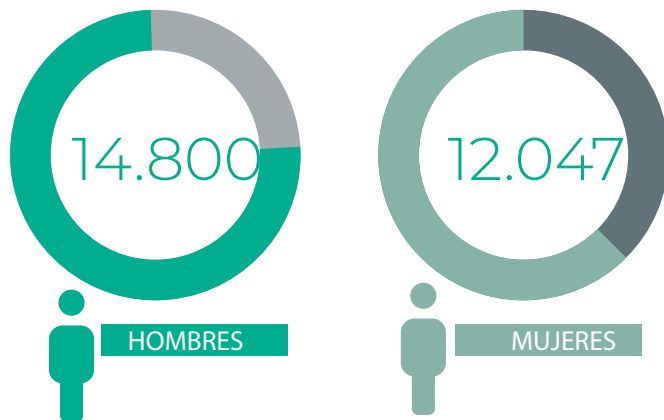
EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS DEL AREA DE INFLUENCIA BARRIOS LA MAGDALENA Y AVENIDA DE LOS EST



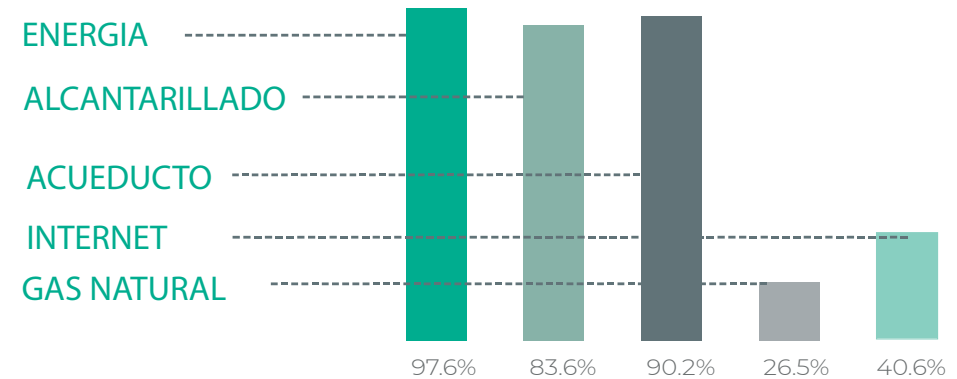
-  Equipamiento educativo
-  Iglesias
-  Centros bancarios
-  Museos
-  Palacio municipal
-  Archivo historico
-  Biblioteca
-  Plaza de mercado
-  Cementerio
-  Restaurantes
-  Hoteles
-  sitios turisticos

El área de influencia de los barrios La Magdalena y Av. De los Estudiantes, cuenta con la presencia de equipamientos de carácter administrativo cultural y educativos con dos colegios públicos. Y una alta presencia de equipamientos de servicio como bancos, hoteles y restaurantes

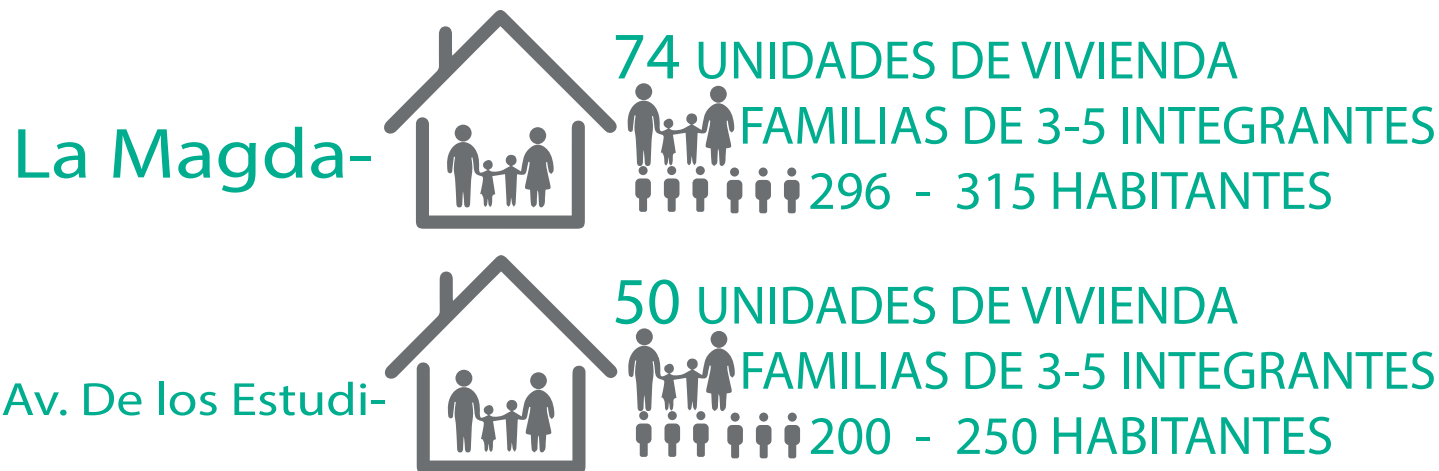
POBLACION MUNICIPAL



SERVICIOS PUBLICOS



BARRIOS ESTUDIADOS



Las comunidades que habitan los barrios La Magdalena y Av. De los estudiantes son designados como minorías étnicas, conformadas por pescadores, campesinos sin tierra, desplazados y menores trabajadores que se encuentren en un alto grado de vulnerabilidad social, "se encuentran en condición de pobreza extrema"