Estación Multimodal **Centro Internacional**

A UBICACIÓN

LOCALIDADES SANTA FE Y MARTIRES.

Santa Fe es la localidad número tres del Distrito Capital de Bogotá. Forma el centro tradicional de la ciudad, compartiéndolo con La Candelaria, localidad que está enclavada en su territorio. Santa Fe incluye la zona de los cerros orientales, el centro histórico alrededor de carrera Séptima y del Centro Internacional, el sector bancario de la avenida Jiménez, así como el sector comercial de la carrera Décima. Victorino, ademia el sector también cuenta con algunas de las principales universidades del país.

La Localidad de Los Mártires es la número 14 del Distrito Capital de Bogotá. Se encuentra en la parte centro-sur de la ciudad. El nombre de la localidad hace referencia a los mártires que allí fueron fusilados varias figuras notables de la independencia de Colombia. La localidad limita con la localidad de Santa Fe, con el valero por parques y rondas de los ríos. Junto a las localidades de La Candelaria, Santa Fe y Teusaquillo conforma El Centro de la ciudad. Pese a albergar varios monumentos arquitectónicos importantes de principios del siglo XX sus zonas oriental y norte han sufrido un proceso de deterioro, presentando algunos de los mayores problemas de delincuencia y criminalidad.

BOGOTÁ D.C.

Está ubicada en el centro de Colombia, en la región natural conocida como la sabana de Bogotá, que hace parte del altiplano cundiboyacense, formación montañosa ubicada en la cordillera Oriental de los Andes. Según las estimaciones del DANE, para el año 2015 contaba con 8.802.722 habitantes. Tiene una longitud de 32 km de sur a norte, y 16 km de oriente a occidente. Su área urbana ocupa 307 km², destaca como el más importante centro económico e industrial de Colombia. Según el DANE Bogotá aporta la mayor parte al PIB nacional (24,6 %).

CUNDINAMARCA.

Cundinamarca es uno de los 32 departamentos de Colombia. Ocupa una superficie de 24 210 km² y tiene una población proyecciones para el 2015 de 2.680.041 habitantes (sin Bogotá) y de 10.558.824 incluyéndola. Está conformado por 116 municipios y su capital es Bogotá. Limita Puerto Boyacá y Boyacá al norte, Tolima al sur y al oeste con el departamento de Meta, Huila y Tolima, y por el occidente con el río Magdalena que lo separa de los departamentos de Caldas y Antioquia. Al oriente, también limita con el departamento de Casanare.

PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD

- Busca mejorar las condiciones de transporte del 79.29% de la poblacion de bogota en el año 2020.
- Por medio de la integracion de los transporte masivos de la ciudad y la creacion de equipamientos multimodales se logrer esta integracion.
- Apostalando a una movilidad sostenible desde sus sistemas de transporte masivo hasta la creacion de equipamiento amigables con el medio ambiente.

CONVENCIONES

- TRANSMILENIO
- TREN DE CERCANIAS
- PRIMERA LINEA DEL METRO
- SITP
- SALIDA INTERNACIONAL
- TERMINAL DE TRANSPORTE
- AEROPUERTO
- P.ORTAL TRANSMILENIO
- PUNTA DORADO
- PUNTA FLORAMARINA
- PUNTA SOACHA

9'700.000	INFRA-ESTRUCTURA	SOSTENIBLE	1'500.000	1'400.000	2'861.913	51.628	450.000
HABITANTES			METRO	TRANSMILENIO	SITP	TAXI	CICLOVIA

A FLUJOS

DESTINO HORAS PICO P.M

DESTINO HORAS PICO P.M

Aproximadamente el 50% de los usuarios que se dirigen a pie en la ciudad en horas de la mañana se dirigen al area central de la ciudad.

10.000 PASAJEROS
6.000 PASAJEROS
2.500 PASAJEROS

Los destinos mas fuertes en las horas pico de la tarde son los puntales de transmilenio.

10.000 PASAJEROS
6.000 PASAJEROS
2.500 PASAJEROS

ORIGEN HORAS PICO P.M.

ORIGEN HORAS PICO P.M.

El plan maestro de movilidad busca mejorar las condiciones de transporte del 79.29% de la poblacion de bogota en el año 2020.

10.000 PASAJEROS
6.000 PASAJEROS
2.500 PASAJEROS

El origen de las horas picos es la zona central ya que en esta se ubica el sector comercial y educativo mas consolidado de la ciudad.

10.000 PASAJEROS
6.000 PASAJEROS
2.500 PASAJEROS

B ESTRUCTURAS

ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL Posee una gran estructura ecologica como lo es los cerros orientales

ESTRUCTURA SOCIO - ECONÓMICA El sector posee una poblacion muy variada entre alta por comerciantes informales, visitantes, compradores, trabajadores, estudiantes y residentes.

ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DE SERVICIO Posee una infra-estructura de transporte muy alta pero desarticulada.

El sector posee una poblacion muy variada entre alta por comerciantes informales, visitantes, compradores, trabajadores, estudiantes y residentes.

Posee una gran estructura ecologica como lo es los cerros orientales

Posee una infra-estructura de transporte muy alta pero desarticulada.

D JUSTIFICACIÓN

CONVENCIONES

- AREA DE INTERVENCIÓN
- TRONCAL TRANSMILENIO
- PRIMERA LINEA DEL METRO
- SITP
- CICLOVIAS
- AEROPUERTO
- ESTACIONES TRANSMILENIO
- ESTACIONES METRO

TRANSMILENIO Conectividad con las troncales Carrera 10a, Caracas y El Dorado.

SITP Conectividad con el sistema integrado de transporte publico a traves de la Calle 24.

METRO Conectividad con la primera linea del metro a traves de la Carrera 13.

CICLO-RUTAS Conectividad con el sistema de ciclorrutas a traves de la Av. El Dorado (Calle 26) y la Calle 24.

POSIBLES MULTIMODALES

- TRANSMILENIO
- PRIMERA LINEA DEL METRO
- TREN DE CERCANIAS

AV. DORADO CON AV. CARACAS. Articulacion del sistema transmilenio norte-sur y oriente-occidente. Articulacion con la primera linea del metro. Conexion con el aeropuerto.

ESTACIÓN SABANA. Articulacion del sistema transmilenio con el sistema de tren de cercanias y primera linea del metro.

N.Q.S. Articulacion del sistema transmilenio con el sistema de tren de cercanias y primera linea del metro.

1 TRANSMILENIO

- PORTALES TRANSMILENIO
- AEROPUERTO
- TERMINALES INTERMUNICIPA
- TRONCALES EXISTENTES
- TRONCALES PROYECTADAS

La mayor problemática que presenta el sistema es su nula funcionalidad entre las troncales Caracas (carrera 14) y El

En hora pico 8:15 a.m movilza 286191 pasajeros. En hora pico 5:15 pm movilza 188000 pasajeros aprox.

Proyecta una frecuencia de viaje cada 7 minutos trayecto / sentido.

2 METRO

- CONEXIÓN CON TREN DE CERCANIAS
- CONEXIÓN CON TRANSMILENIO
- ESTACIONES METRO
- TRAZADO SUBTERRANEO
- TRAZADO NIVEL DE TIERRA

45000 pasajeros hora / sentido (proyectado) para 80000 pasajeros hora / sentido.

Proyecta una frecuencia de viaje cada 5 minutos trayecto / sentido.

3 SITP

Al dia transporta y moviliza 286191 pasajeros.

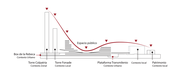
Proyecta una frecuencia de viaje cada 7 minutos trayecto / sentido.

4 CICLO-RUTAS

La mayor problemática que presenta el sistema es su nula funcionalidad entre las troncales Caracas (carrera 14) y El Dorado (calle 26)

Aunque se reconoce una gran infraestructura de ciclorutas en la ciudad en varios tramos esta esta interrumpida por mal estado o por tramos sin cone

TENSIONES URBANAS



COMPOSICIÓN



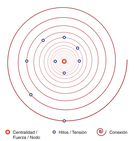
- Patrimonio
- Contexto Urbano
- Composición

EJES



- Continuidad Vial/ma urbana
- Morfología Arquitectónica
- Patrimonio
- Centro de tensión

CONCEPTO



- Contradicción / Fuerza / Nodo
- Hitos / Tensión
- Conexión

A MEMÓRIA COMPOSITIVA

ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DE SERVICIO



- Patrimonio
- Institucional
- Eje peatonal/eje público
- Transmilenio Troncal Av. Caracas

ESTRUCTURA SOCIO – ECONÓMICA

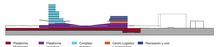


- Patrimonio
- Institucional
- Comercio Empresarial
- Vivienda

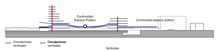
A PROPUESTA URBANA ZONAL - LOCAL

A ANALISÍS DE FUNCIÓN

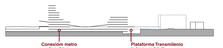
ZONIFICACIÓN



CIRCULACIÓN



INTEGRACIÓN TRANSPORTE



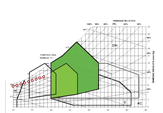
LIMITES Y ALCANZES

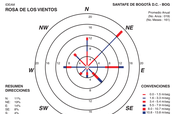


Etapa 2. Proceso y desarrollos

Etapa 1. Estación Multimodal

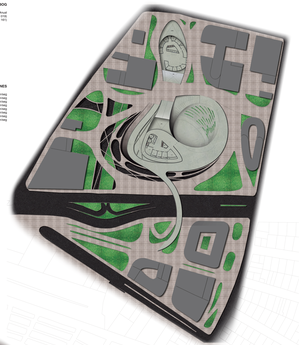
DIAGRAMA BIOCLIMÁTICO





A BIOCLIMATICA





En el plan parcial estación central establecido, se genera un equipamiento intermodal de transporte masivo estación central, generen dose como una problemática, este debido a que se encuentra en la confluencia de varias vías y la primera linea del metro; tales como la Av.El Dorado (calle 26), Av. Caracas (carrera 14) y la Carrera Decima.

Mejorar las condiciones urbanas del eje de la Calle 26, entendida como la articulación entre el centro histórico y el centro financiero, a través de la construcción de la Estación Central de Transmilenio.

•Mitigar la ruptura funcional norte-sur y oriente-occidente que hoy en día genera el sistema transmasivo de transporte de la ciudad Trans milenio generada por las actuales condiciones de la misma.
•Aumentar el espacio público para el disfrute peatonal de la ciudad.
•Integración de los sistemas de transporte masivos de movilidad Transmilenio y Metro de Bogotá por medio de un equipamiento intermodal.

EQUIPAMIENTO
Inter-Modal ya que son los sistemas de transporte masivo de la ciudad.

PARA QUIENES
El equipamiento Inter-Modal esta dirigido a satisfacer las necesidades de movilidad y transporte a escala metropolitana por su ubicacion estrategica. La poblacion mas beneficiada es la flotante, turista y permanente del sector Santa Fe y Martires.

COMO?
Por medio de un equipamiento de infra-estructura definido como una estacion intermodal de transporte masivo que articule los sistemas de transporte masivo Transmilenio, primera linea del metro, bici y ciclorutas.

RENDIMIENTO
El equipamiento inter-modal tendria la capacidad de recibir una frecuencia de viaje por ruta de cinco o siete minutos dependiendo del sistema de transporte.

ESTACION MULTIMODAL CENTRO INTERNACIONAL
CUADRO DE AREAS

DESCRIPCION	COMERCIAL (M2)	SERVICIOS (M2)	CIRCULACION HORIZONTAL (M2)	CIRCULACION VERTICAL (M2)	ZONAS VERDES (M2)	TOTAL
PLANTA -3		2200			2500	4700
PLANTA -2	1090	160	5202	57	321	6830
PLANTA -1	1090	160	5523	57		6830
PLANTA 1	1400	160	5213	57		6830
PLANTA 2		180	748	14		942
CUBIERTA						0
TOTAL	3580	2860	16686	185	2821	26132

EMCI
ESTACIÓN MULTIMODAL
CENTRO INTERNACIONAL

A LOCALIZACION
B ESTRUCTURAS
C ANTECEDENTES
D PROBLEMATICA

E OBJETIVO GENERAL
F ESTRUCTURAS
G ANTECEDENTES
H TRANSPORTE MASIVO

I P.O.T
J PLAN MAESTRO
K JUSTIFICACIÓN
L OPERACIÓN ESTRATEGICA

M PLAN PARCIAL
N PROPUESTA
Ñ ESTACIÓN CENTRO INTERNACIONAL

Autor(es).
S.A RODRIGUEZ GONZALEZ

PALABRAS CLAVES

- TRANSPORTE
- CENTRALIDAD
- RENOVACIÓN URBANA
- MOVILIDAD
- SOSTENIBLE

BIBLIOGRAFIA

SECRETARIA DE MOVILIDAD
P.O.T
PLAN ZONAL CENTRO
PLAN PARCIAL ESTACIÓN CENTRAL
LOCALIDAD SANTA FE
LOCALIDAD MARTIREZ
TRANSMILENIO

