

# ANEXOS

## REGISTRO FOTOGRAFICO



PUNTO 39 (Frente al Portal de Transmilenio Américas) No hay señalización informativa de intersección, entrada de alimentadores y salida de biarticulados. Existe una señal reglamentaria de PARE.



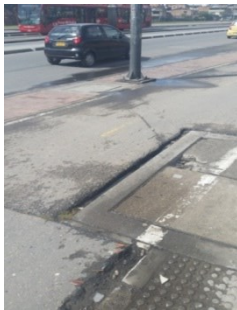
PUNTO 38 (Frente al Portal de Transmilenio) Caja de alta tensión de servicios públicos CODENSA. Se evidencia la falta de una señalización reglamentaria.



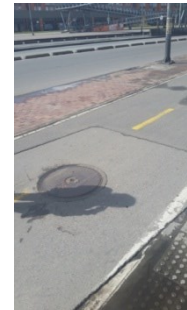
PUNTO 37 (Frente al Portal de Transmilenio Américas) Se evidencia la existencia de una señal con la indicación de ciclistas a la derecha, se encuentra en buen estado, verticalidad correcta y es visible para los ciclistas.



PUNTO 36 (Frente al Portal de Transmilenio Américas) No existe señal reglamentaria de circulación, la señalización horizontal de la cicloruta se encuentra desgastada.



PUNTO 35 (Frente al Portal de Transmilenio Américas) Se encuentra sobre la cicloruta caja de servicio eléctrico y telecomunicación CODENSA, la caja no se encuentra al mismo nivel de la cicloruta, generando un bache, el cual puede ocasionar



PUNTO 34 (Frente al Portal de Transmilenio Américas) Se encuentra sobre la cicloruta tapa de aguas lluvias de la empresa EAAB en buen estado no influye en la circulación por al cicloruta.

# ANEXOS



PUNTO 33 (Intersección Avenida Ciudad de Cali -Avenida Villavicencio) Existe señal de ceda el paso, es visible para los ciclistas y bicitaxistas que circulan de sur a norte, a pesar de su deterioro.



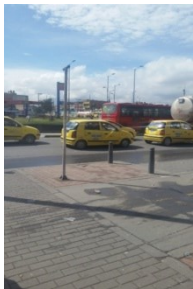
Cruce Avenida Ciudad de Cali - Avenida Villavicencio) no hay señalización de continuidad en la cicloruta, no existe una señal reglamentaria de PARE.



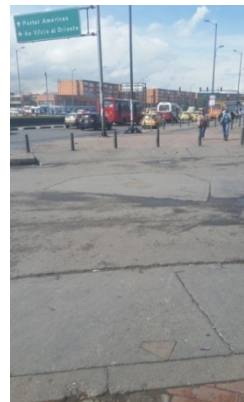
PUNTO 32 (Cruce Avenida Ciudad de Cali - Avenida Villavicencio) Existente una señal de pare para indicar que debe detenerse para cruzar la intersección. No existe demarcación de la cicloruta.



PUNTO 31 ( Calle 42 G # 51 sur ) Señal reglamentaria de tráfico mixto en estado de deterioro, pero es visible tanto para peatones como para bicitaxis y bicicletas que circulan de norte a sur.



PUNTO 30 ( Calle 42 G # 13 sur ) No existe señal reglamentaria que indique al ciclista y bicitaxista PARE por motivos de la entrada de vehículos y motos, existe el soporte pero el tablero no, falta señal preventiva (vehículos en la cicloruta SPC-01) que indique proximidad de un tramo de la ciclovia sobre el cual pueden cruzar vehículos automotores.



PUNTO 29 ( Calle 42 F # 81 sur ) No existe demarcación de continuidad de la cicloruta, no hay señal que informe al bicitaxista sobre el acercamiento hacia un cruce de vía principal.

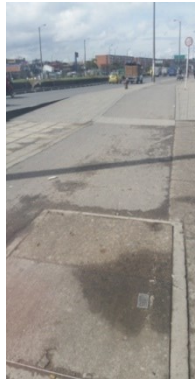
# ANEXOS



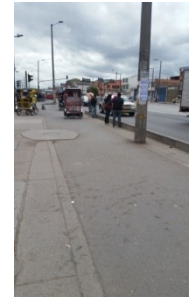
PUNTO 28 ( Carrera 86 Bis Calle 42 Bis Sur )  
Tapa de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá ESP, se encuentra en estado óptimo y no tiene influencia con la movilidad por la cicloruta.



No existe señalización vertical ni demarcación horizontal de la continuidad de la cicloruta. Basuras que generan contaminación ambiental y visual en sitio público ocasionando desvíos que deben efectuar los ciclistas y bicitaxis.



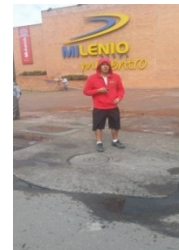
PUNTO 27 (Carrera 86 No. 42B – 51 Sur)  
Caja de servicios públicos CODENSA y señal de tráfico mixto unos metros adelante.



PUNTO 26 (Frente al Centro Comercial Milenio Plaza) Caja de servicios públicos de la empresa Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá ESP, en buen estado que no infiere en la movilidad de la cicloruta.

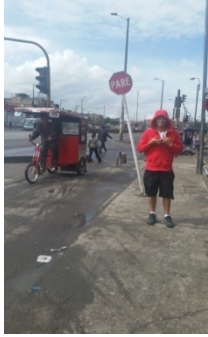


PUNTO 25 (Frente al Centro Comercial Milenio Plaza) Caja de la Empresa y Acueducto y Alcantarillado de Bogotá con superficie irregular que interfiere en la movilidad de la cicloruta



PUNTO 24 (Frente al Centro Comercial Milenio Plaza)Tapa de servicios públicos de la EAAB en estado de deterioro, modificando la regularidad plana y así afectando la movilidad sobre la cicloruta.

# ANEXOS



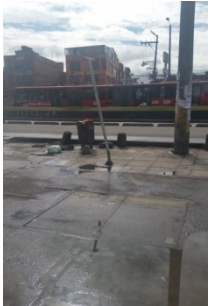
PUNTO 23 ( Avenida Ciudad Cali por Calle 42 Sur)

Señal de PARE en mal estado, no cumple con la verticalidad correspondiente, la demarcación de la cicloruta es nula y no se puede identificar el ancho de cada carril, no hay demarcación horizontal que indique los sentidos de circulación.



PUNTO 22 (Avenida Ciudad Cali por Calle 42)

Daño en caja de servicio de la empresa de energía CODENSA, obstáculo peligroso que produce índice de accidentalidad para los ciclistas y bicitaxis, obligándolos así a ocupar el espacio del peatón.



PUNTO 21 (Avenida Ciudad de Cali por Calle 42 Sur)

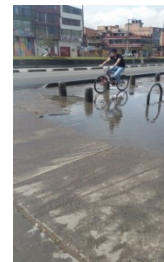
No existe el tablero de una señal reglamentaria, el vado no cumple con la verticalidad. Caja de la empresa de CODENSA en buen estado que no afecta la movilidad en la cicloruta.



Las condiciones de drenaje de la cicloruta no son las mejores ya que en sectores como este se hace emposamiento de aguas lluvias, induciendo a que los ciclistas y bicitaxistas opten por hacer desvíos a la vía principal.

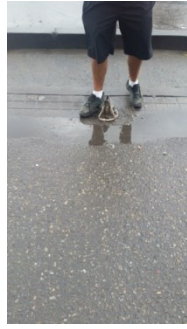


PUNTO 20 (Avenida Ciudad de Cali por Calle 42 Sur) Se evidencia claramente el fenómeno de desvío por parte de ciclistas y peatones.



PUNTO 19 (Avenida Ciudad de Cali por Calle 42 Sur) El sistema de drenaje no es el mas adecuado, se encuentra deterioro de la carpeta asfáltica de la cicloruta.

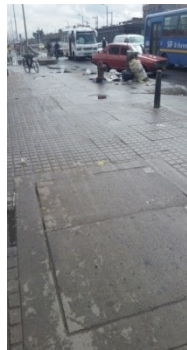
# ANEXOS



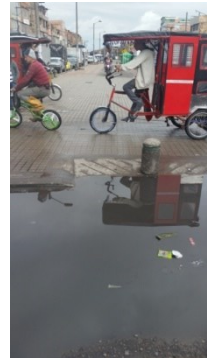
PUNTO 18 (Avenida Ciudad de Cali por Calle 41 Sur) Falta de la estructura de tubo galvanizado para la señalización preventiva de la cicloruta.



PUNTO 17 (Avenida Ciudad de Cali por Calle 41) Existencia de señal reglamentaria SR-22 Circulación Prohibida de Motocicletas.



PUNTO 16 (Avenida Ciudad de Cali por Calle 40 B Sur) Hidrante, tapa de la empresa Acueducto y Alcantarillado de Bogotá y caja de alta tensión de la empresa CODENSA sobre la cicloruta.



PUNTO 15 (Avenida Ciudad de Cali por Calle 40 Sur) Se evidencia claramente el desvío por parte de los bicitaxistas debido a la falta de un sistema de drenaje en la cicloruta.

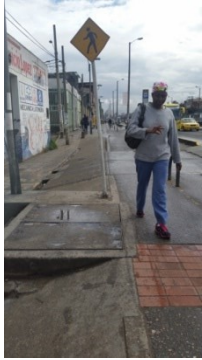


PUNTO 14 (Avenida Ciudad de Cali por Calle 40 Sur) Se evidencia claramente el desvío por parte de los ciclistas debido a la falta de un sistema adecuado de drenaje en la cicloruta.



PUNTO 13 (Avenida Ciudad de Cali por Calle 40 Sur) No existe señalización vertical u horizontal que informe de la interconexión entre ciclorutas, deterioro de la carpeta asfáltica.

# ANEXOS



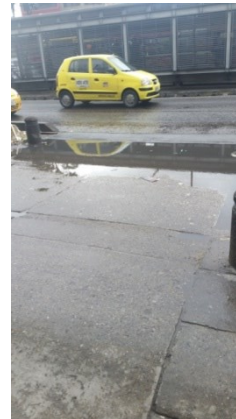
PUNTO 12 (Avenida Ciudad de Cali por Calle 40 Sur) Existente señal SI-24 Cruce peatonal que se encuentra mal ubicada a mano izquierda de la cicloruta.



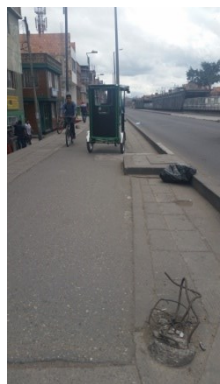
PUNTO 11 (Carrera 86 por Calle 40 Sur) Caja de servicios publicos de la empresa CODENSA, con irregularidad que interfiere con la movilidad de la cicloruta.



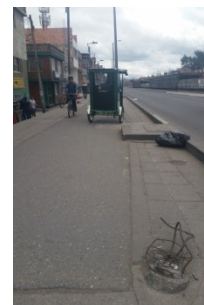
PUNTO 10 (Carrera 65 Sur por Calle 40) Estructura sobresaliente a mayor nivel para alcantarillado de aguas lluvias, lo cual se convierte en obstaculo para los ciclistas y mayor riesgo de accidente.



PUNTO 9 (Carrera 40 por Calle 40 Sur) Se encuentra acceso a una vivienda sin señalización horizontal o vertical.



PUNTO 8 (Carrera 86 por Calle 40 Sur) Se encuentra bolardo deteriorado probablemente por su destruccion.



PUNTO 7 (Carrera 86 por Calle 40 Sur) Se encuentra estructura sobresaliente de alcantarillado reduciendo el ancho de carril y asi probablemente ocasionando un accidente en la cicloruta.

# ANEXOS



PUNTO 6 (Carrera 86 por Calle 39B Sur)  
Se encuentra una caja de servicios públicos de la empresa ETB.



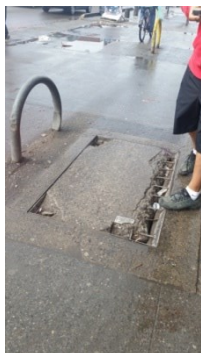
PUNTO 5 (Carrera 86 por Calle 39A Sur) Se encuentra una caja de la empresa ETB sin su respectiva tapa, representando un riesgo de accidente para ciclistas y bicitaxistas.



PUNTO 4 (Carrera 55 Sur por Calle 38 D)  
Se encuentra una caja de servicios públicos de la empresa de CODENSA, en buen estado que no interfiere en la movilidad de la cicloruta.



PUNTO 3 (Carrera 37 Sur por Calle 38 D) Se encuentra una caja de servicios públicos, también se puede evidenciar el deterioro de la carpeta asfáltica de la cicloruta, ocasionando que los ciclistas y bicitaxistas ocupen el carril derecho.



PUNTO 2 (Carrera 09 Sur por Calle 38 D)  
Se encuentra una caja de servicios públicos en estado de deterioro, generando así un posible accidente para ciclistas y bicitaxistas.



PUNTO 1 (Carrera 03 Sur por Calle 38 D) Se encuentra una caja de servicios públicos CODENSA, con irregularidad en su superficie originando desestabilidad en los bicitaxis.

# ANEXOS

## LISTADO DE PUNTOS GEOREFERENCIADOS

No PUNTO	FECHA	COORDENADAS XY	ALTURA
1	19-OCT-14 8:20:54AM	986804 1004163	2548 m
2	19-OCT-14 8:22:11AM	986796 1004159	2566 m
3	19-OCT-14 8:23:06AM	986784 1004138	2553 m
4	19-OCT-14 8:26:12AM	986769 1004124	2566 m
5	19-OCT-14 8:27:38AM	986755 1004112	2568 m
6	19-OCT-14 8:29:23AM	986730 1004100	2566 m
7	19-OCT-14 8:30:24AM	986715 1004083	2563 m
8	19-OCT-14 8:32:00AM	986710 1004082	2544 m
9	19-OCT-14 8:33:32AM	986687 1004061	2552 m
10	19-OCT-14 8:35:39AM	986655 1004038	2569 m
11	19-OCT-14 8:37:46AM	986635 1004026	2564 m
12	19-OCT-14 8:41:13AM	986606 1004000	2565 m
13	19-OCT-14 8:42:23AM	986585 1003983	2563 m
14	19-OCT-14 8:44:47AM	986564 1003962	2564 m
15	19-OCT-14 8:46:56AM	986558 1003954	2566 m
16	19-OCT-14 8:52:56AM	986507 1003914	2550 m
17	19-OCT-14 8:56:26AM	986468 1003876	2543 m
18	19-OCT-14 8:57:09AM	986456 1003869	2563 m
19	19-OCT-14 8:58:30AM	986442 1003853	2562 m
21	19-OCT-14 8:59:36AM	986408 1003825	2568 m
22	19-OCT-14 9:00:55AM	986391 1003812	2559 m
23	19-OCT-14	986348 1003775	2568 m

# ANEXOS

	9:02:51AM		
24	19-OCT-14 9:04:42AM	986296 1003738	2566 m
25	19-OCT-14 9:05:21AM	986278 1003723	2567 m
26	19-OCT-14 9:06:27AM	986242 1003699	2566 m
27	19-OCT-14 9:07:44AM	986209 1003672	2561 m
28	19-OCT-14 9:10:02AM	986145 1003639	2564 m
29	19-OCT-14 9:11:25AM	986126 1003623	2566 m
30	19-OCT-14 9:13:28AM	986070 1003595	2566 m
31	19-OCT-14 9:15:56AM	985989 1003552	2566 m
32	19-OCT-14 9:16:27AM	985989 1003552	2567 m
33	19-OCT-14 9:17:35AM	985965 1003541	2567 m
34	19-OCT-14 9:19:23AM	985900 1003512	2566 m
35	19-OCT-14 9:21:08AM	985863 1003504	2565 m
36	19-OCT-14 9:21:57AM	985839 1003496	2565 m
37	19-OCT-14 9:22:42AM	985819 1003491	2564 m
38	19-OCT-14 9:23:31AM	985800 1003487	2565 m