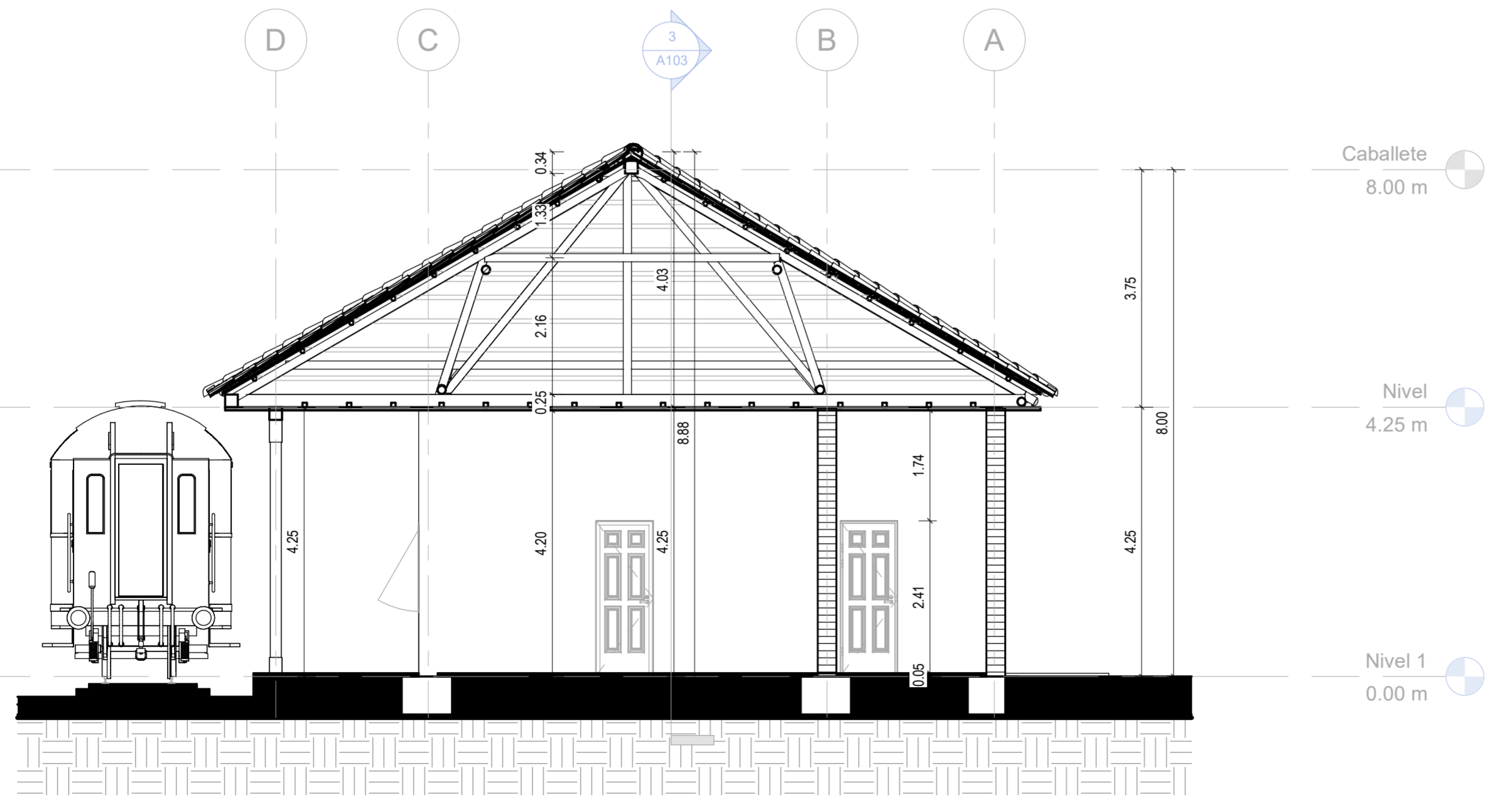


PLANTA PRIMER PISO ESTACIÓN DEL FERROCARRIL DEL SUR - BOSA
 ESCALA 1 : 75



SECCIÓN TRANSVERSAL ESTACIÓN DE BOSA
 ESCALA 1 : 75

ESTACIÓN DE BOSA FERROCARRIL DEL SUR

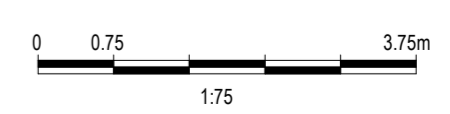


LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



La Estación de Bosa , de tipología lineal , pertenece a la línea sur del ferrocarril y aún se mantiene en pie, conservando varios de sus elementos arquitectónicos originales. Su estructura, de base en piedra , muros de adobe y galería perimetral, configura un espacio cubierto que rodea el edificio de pasajeros. La cubierta a cuatro aguas , apoyada en pie derechos , conserva su manto en teja de barro, manteniendo la estética ferroviaria vernácula. Diseñada como una estación de escala pequeña, su configuración lineal y materiales tradicionales la integran al paisaje, aunque presenta signos de deterioro en algunos de sus componentes.

04	101A	REVISIÓN No.
PLANCHA No.	PLANO No.	REVISIÓN No.
01	01	
UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA		
OPCIÓN DE ÉNFASIS		
LÍNEA DE ÉNFASIS		
HISTORIA, TEORÍA Y CRÍTICA TREN AL SUR, DE LAS NARRATIVAS OLVIDADAS A LAS NUEVAS REPRESENTACIONES FERREAS BOGOTÁ D.C 2025		
CONVENCIONES		
CURSO OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE PLANTA PRIMER PISO & LOCALIZACIÓN		
OBSERVACIONES		
FECHA 26-05-2025	ESCALA 1 : 75	
PRESENTADO POR ALEJANDRO MORALES DIEGO MARCELO LARA		
PLANCHA No. 04	PLANO No. A101	REVISIÓN No.



LÍNEA DE ÉNFASIS
 HISTORIA, TEORÍA Y CRÍTICA
 TREN AL SUR, DE LAS
 NARRATIVAS OLVIDADAS A LAS
 NUEVAS REPRESENTACIONES
 FERREAS
 BOGOTÁ D.C 2025

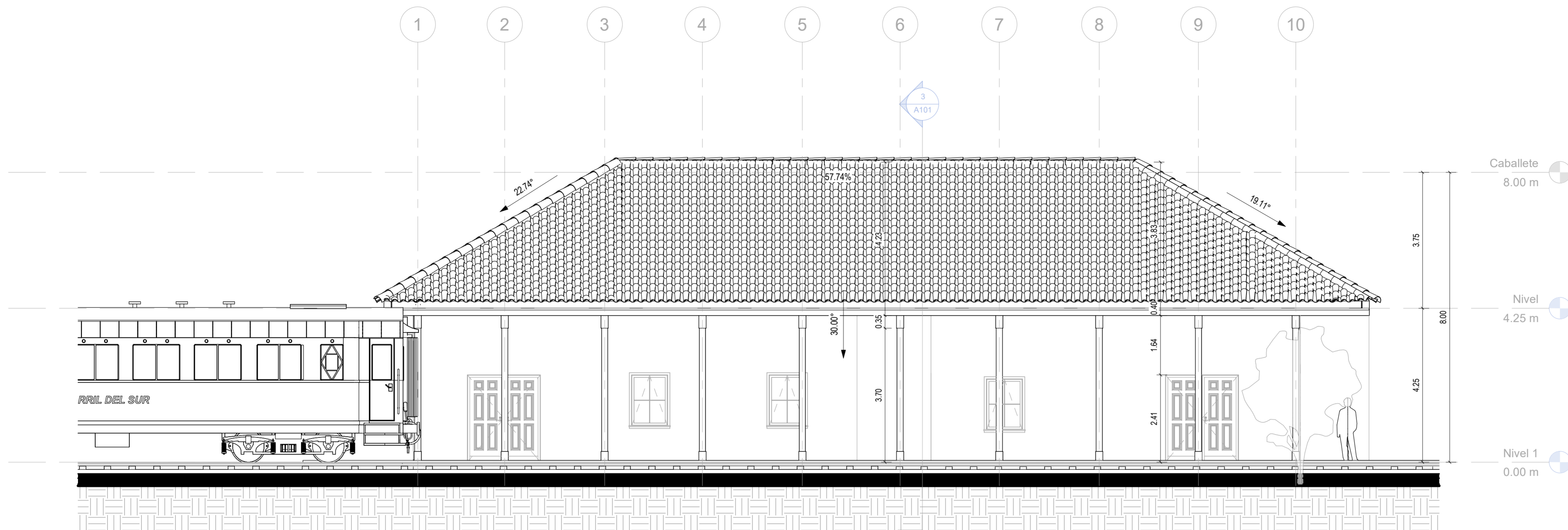
CONVENCIONES

CURSO
 OPCIÓN DE ÉNFASIS

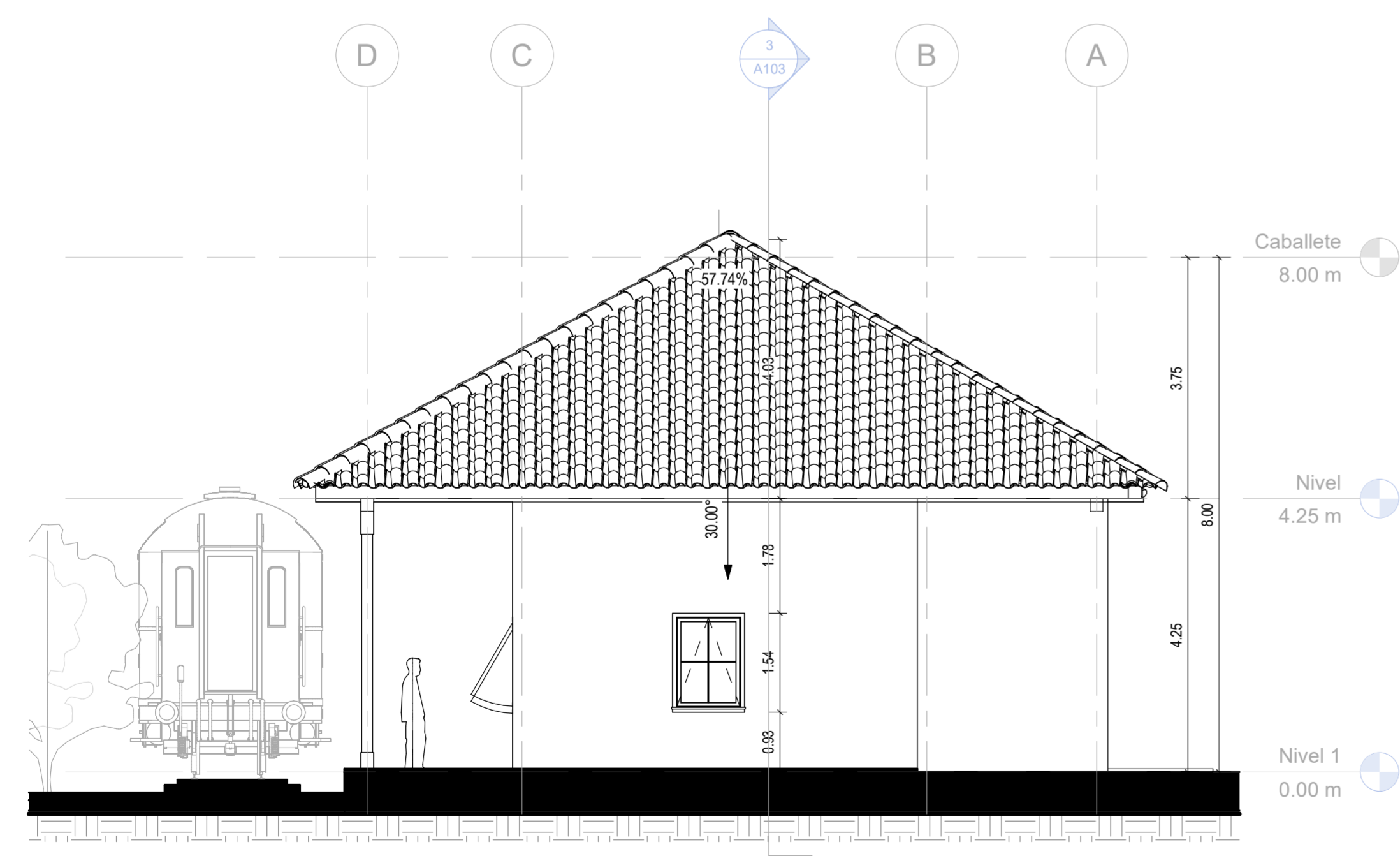
CONTIENE
 FACHADAS ARQUITECTÓNICAS

OBSERVACIONES

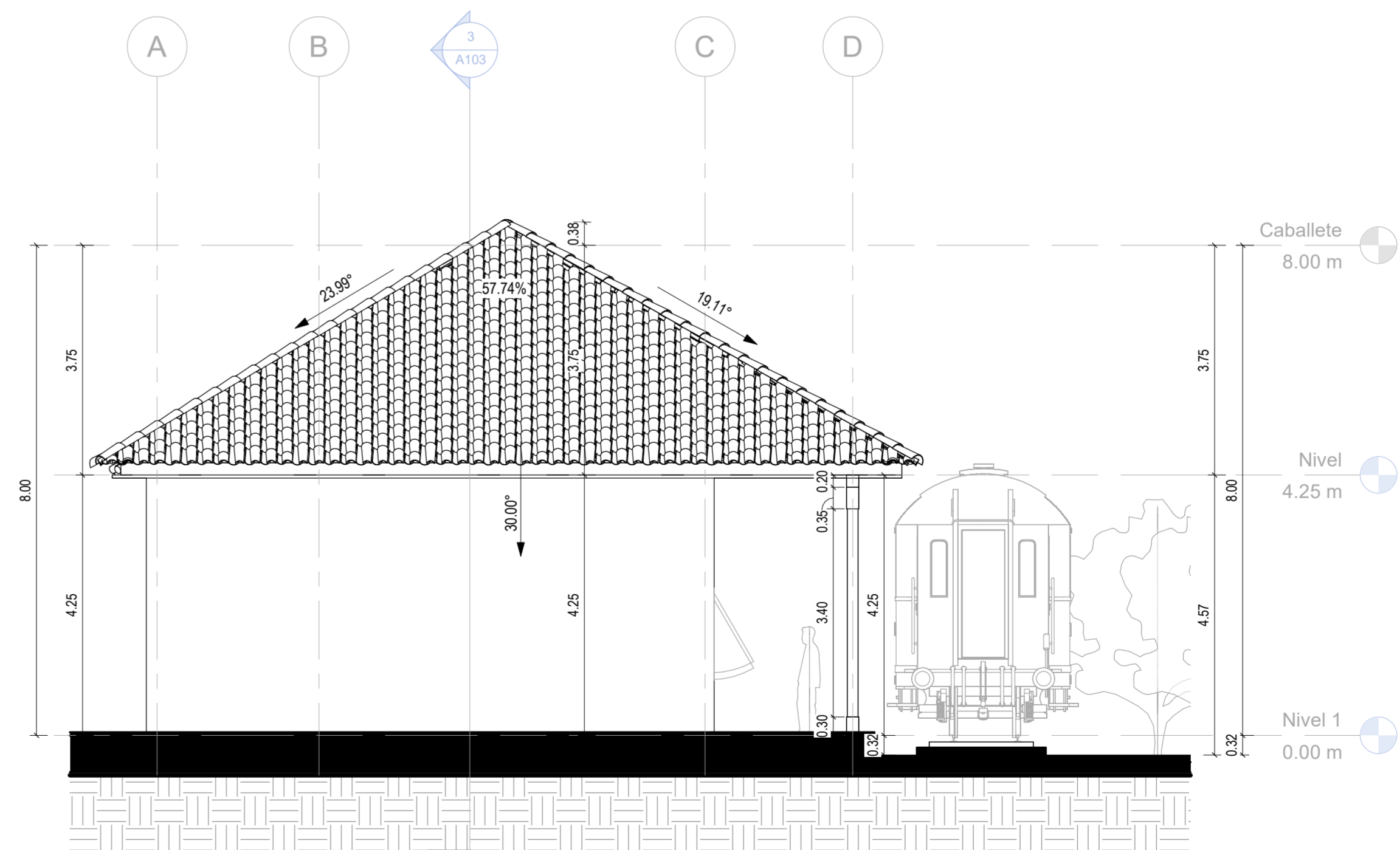
FECHA 26-05-2025
 ESCALA 1 : 75
 PRESENTADO POR
 ALEJANDRO MORALES
 DIEGO MARCELO LARA



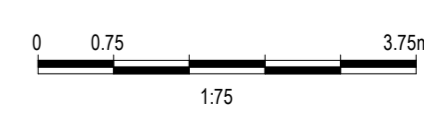
FACHADA FRONTAL (SUR) ESTACIÓN DE BOSA
 ESCALA 1 : 75



FACHADA LATERAL (ORIENTE) ESTACIÓN DE BOSA
 ESCALA 1 : 75



FACHADA LATERAL (OCCIDENTE) ESTACIÓN DE BOSA
 ESCALA 1 : 75



LÍNEA DE ÉNFASIS

HISTORIA, TEORÍA Y CRÍTICA
 TREN AL SUR, DE LAS
 NARRATIVAS OLVIDADAS A LAS
 NUEVAS REPRESENTACIONES
 FERREAS

BOGOTÁ D.C 2025

CONVENCIONES

CURSO

OPCIÓN DE ÉNFASIS

CONTIENE

ISOMÉTRICOS, SECCIONES Y
 DETALLES CONSTRUCTIVOS

OBSERVACIONES

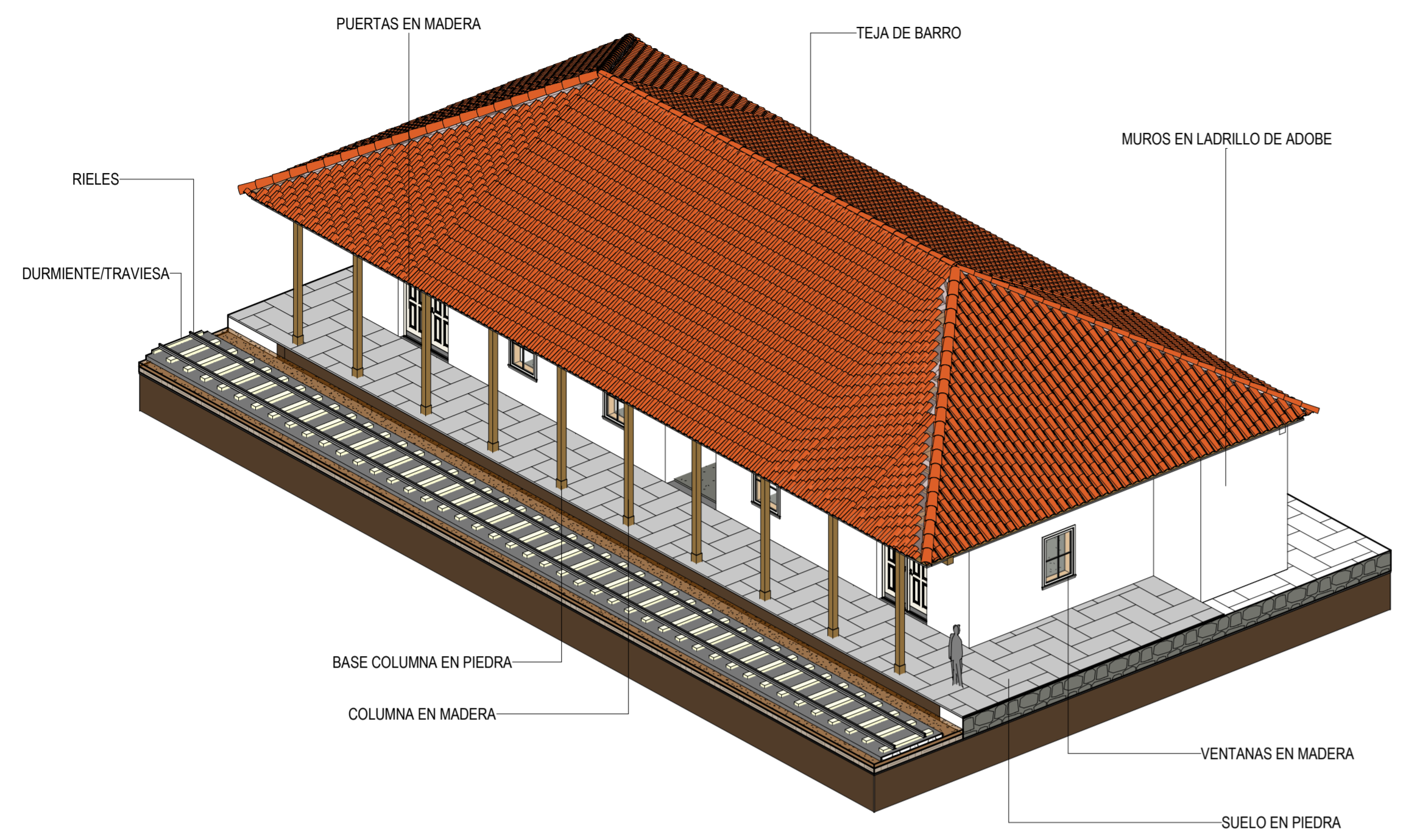
FECHA

26-05-2025

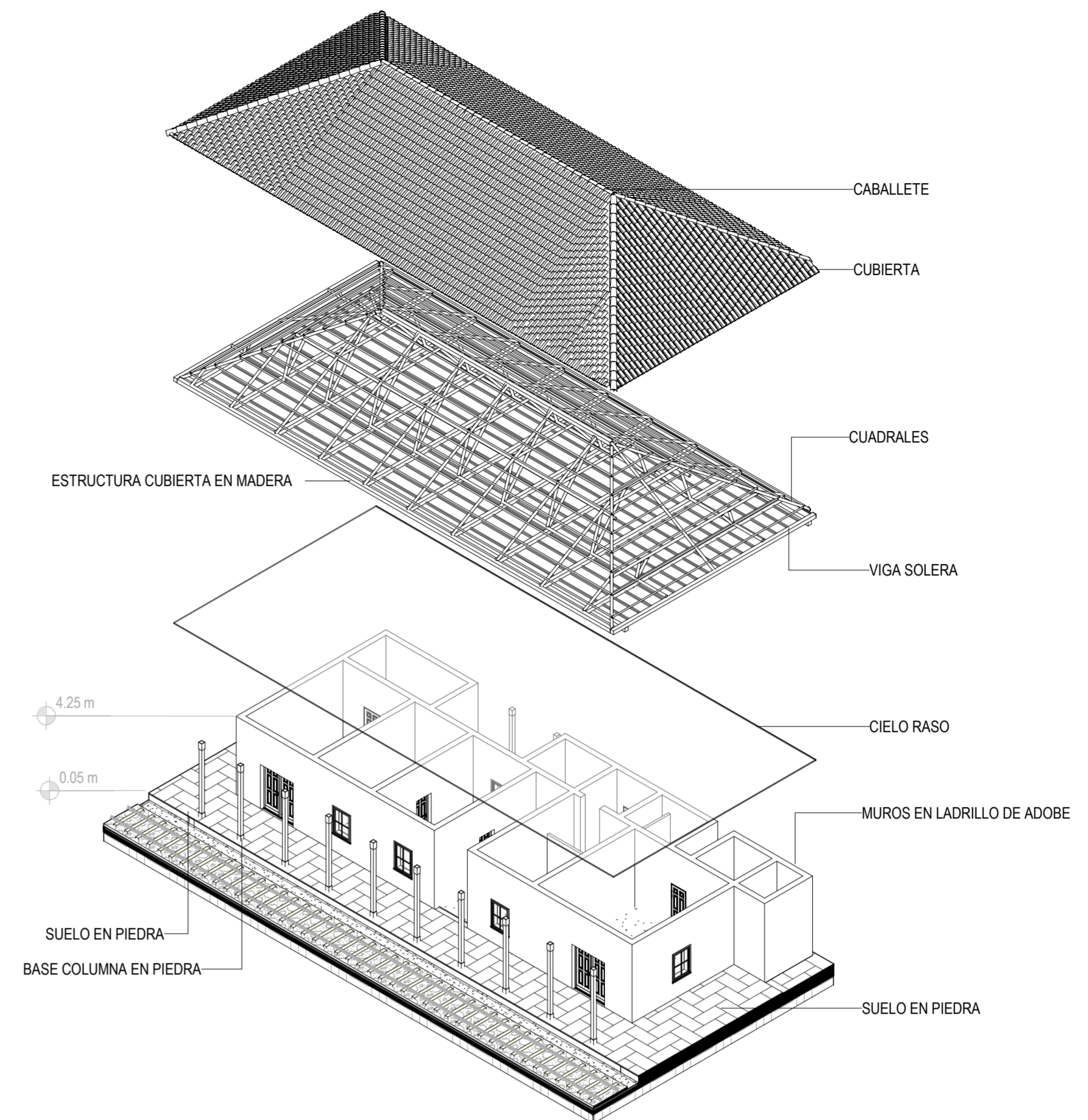
ESCALA

1 : 100

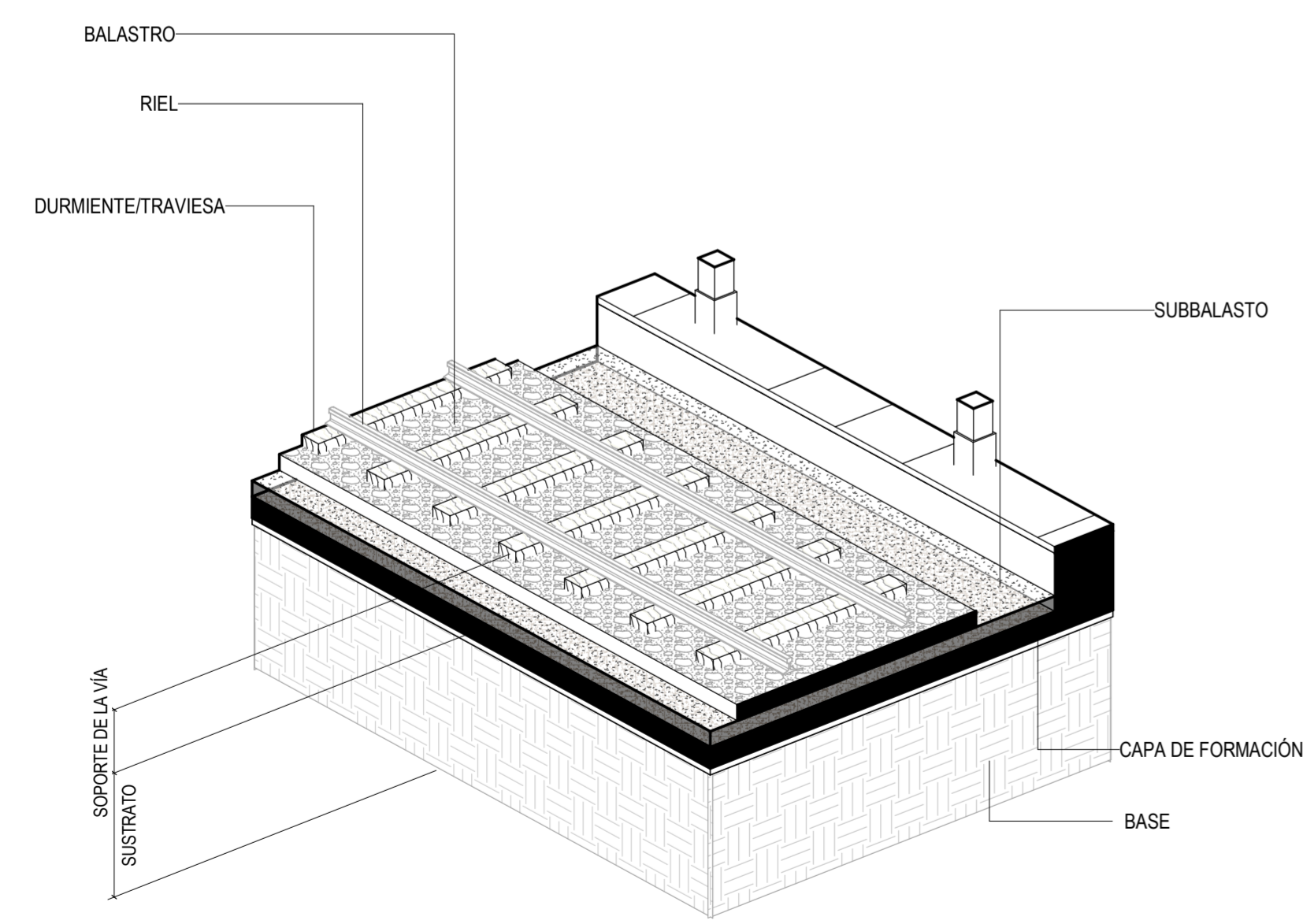
PRESENTADO POR
 ALEJANDRO MORALES
 DIEGO MARCELO LARA



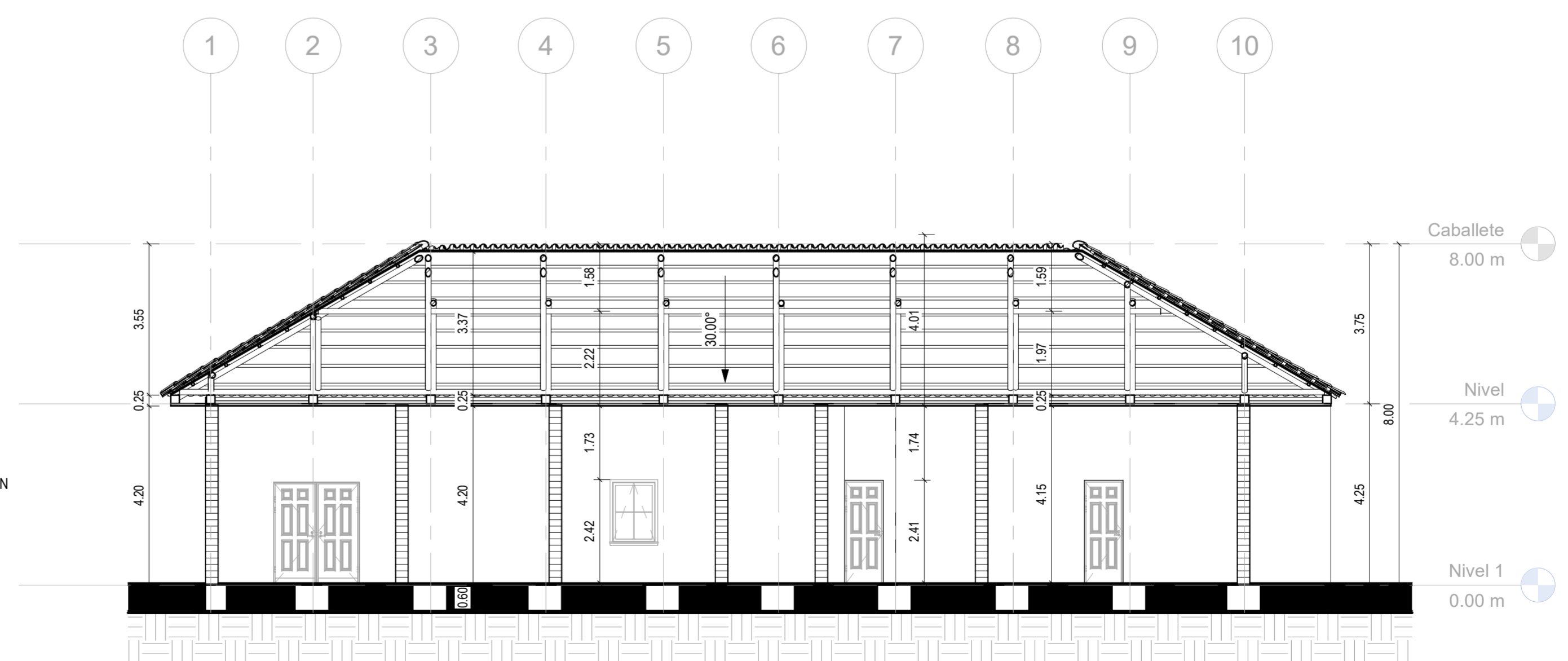
ISOMÉTRICO ESTACIÓN DEL FERROCARRIL DEL SUR - BOSA
 ESCALA: SIN ESCALA



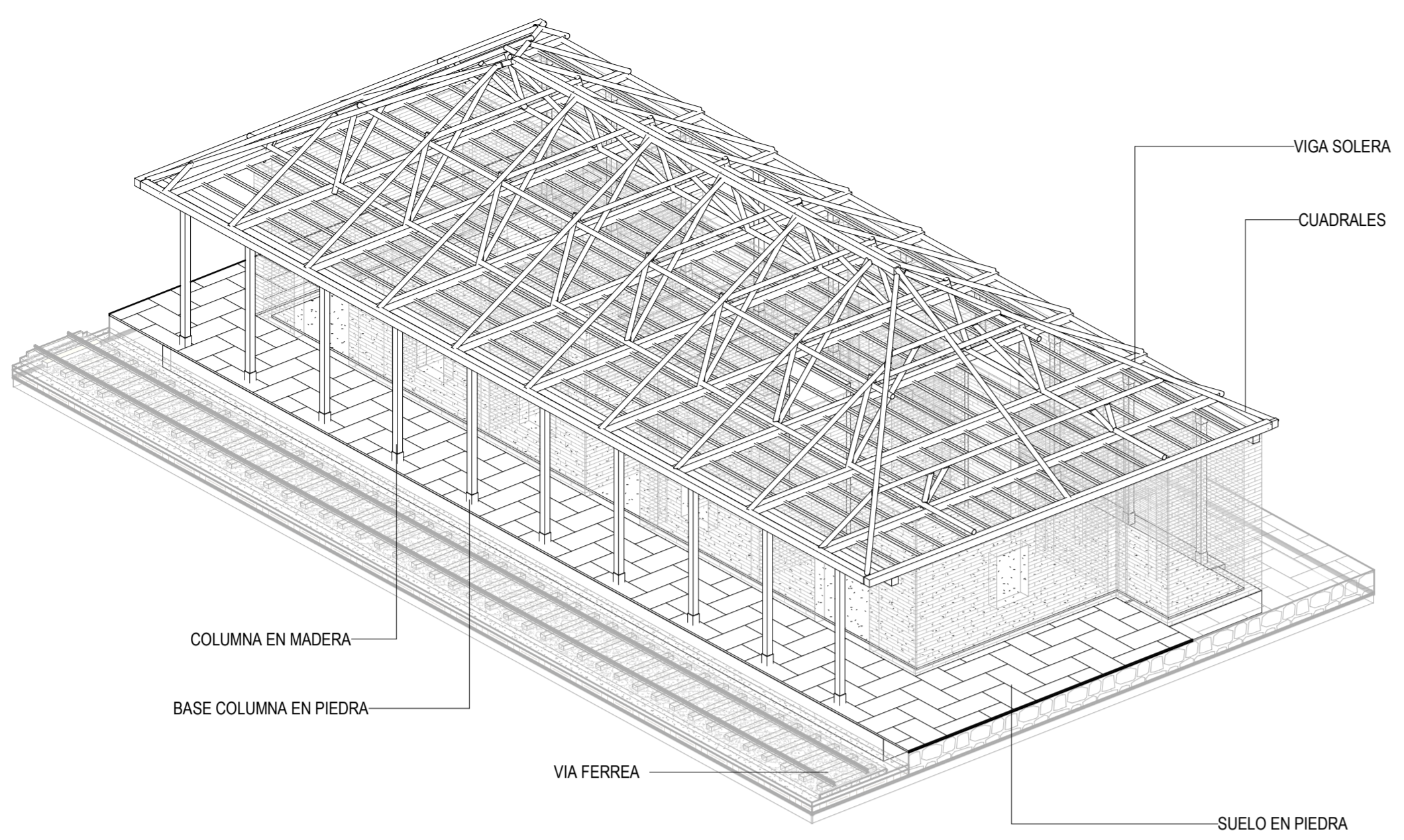
ISOMÉTRICO EXPLOTADO
 ESCALA: SIN ESCALA



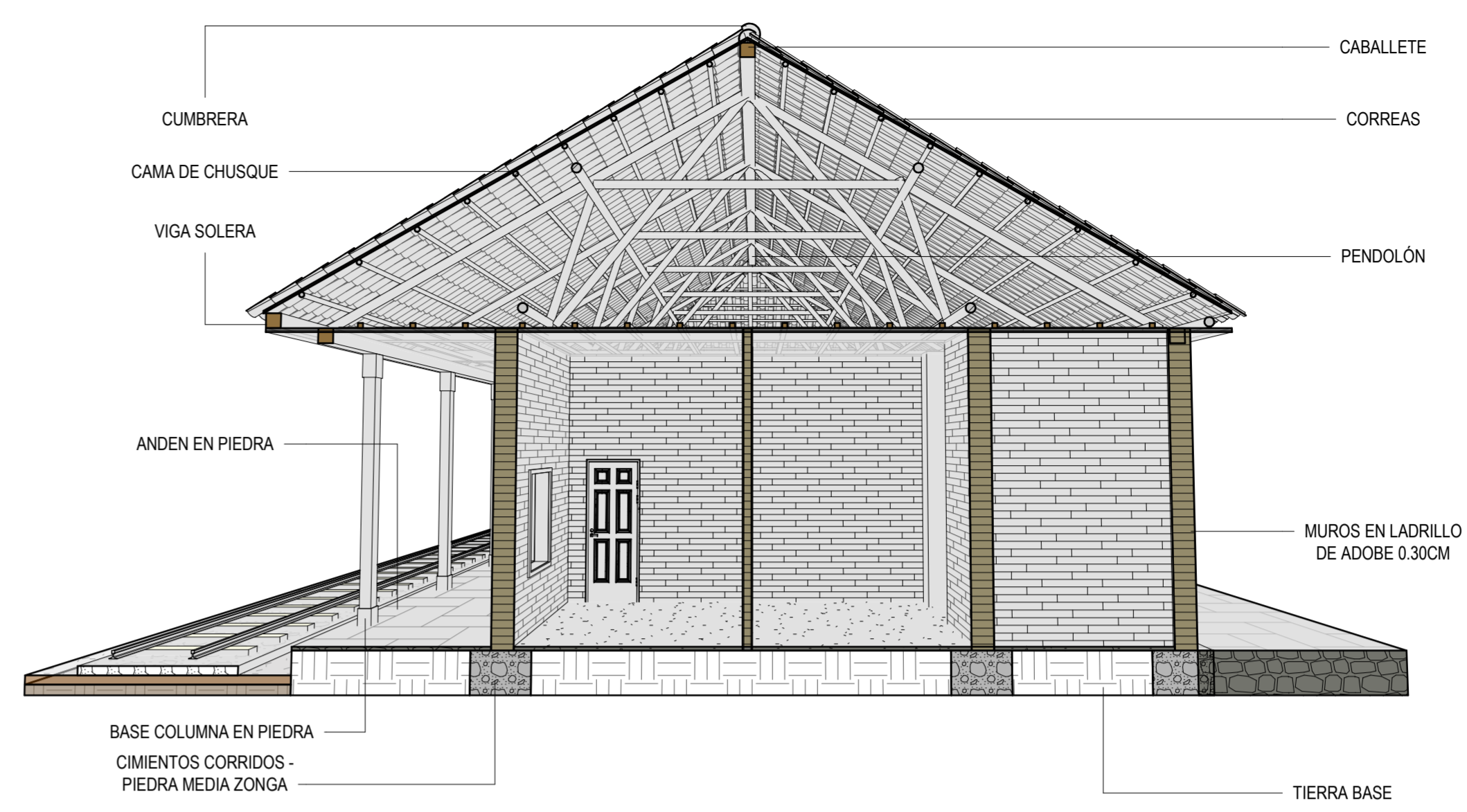
ISOMÉTRICO INFRAESTRUCTURA VÍA FERREA
 ESCALA: SIN ESCALA



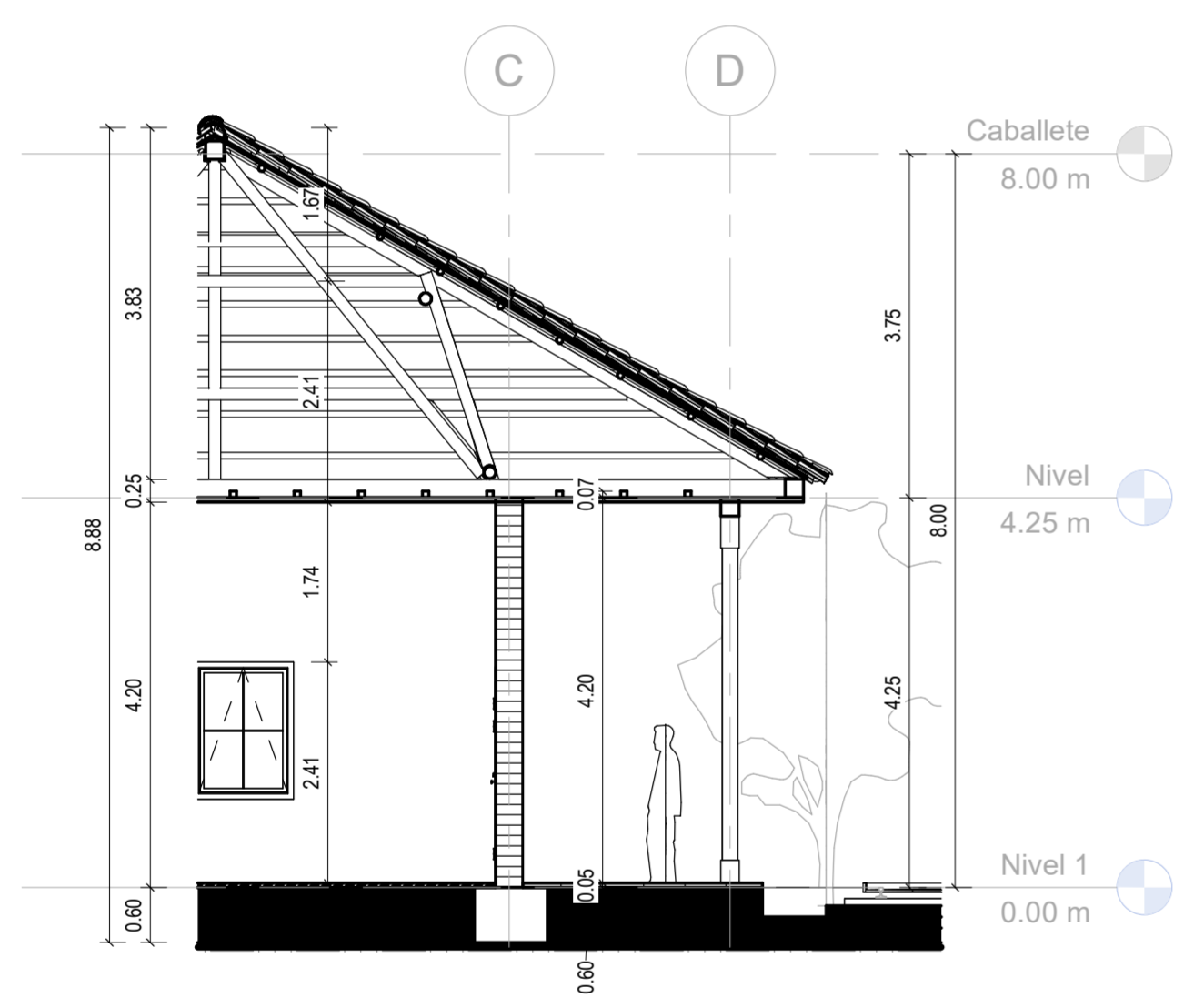
SECCIÓN LONGITUDINAL ESTACIÓN DE BOSA
 ESCALA 1 : 100



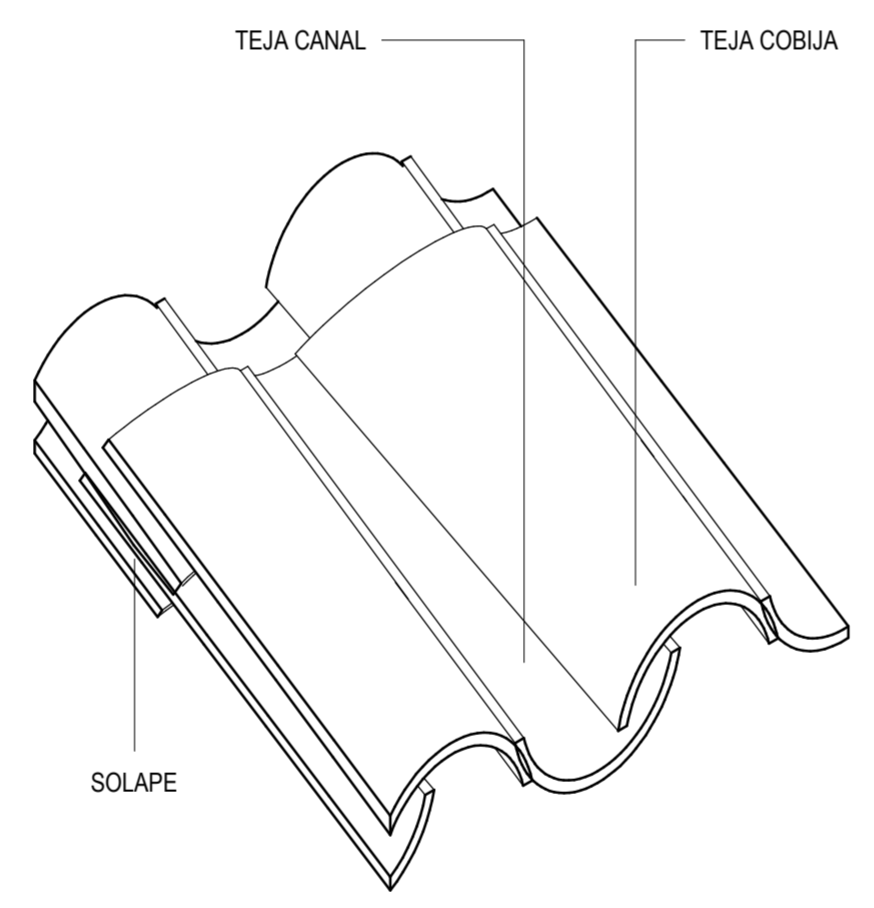
ISOMÉTRICO ESTRUCTURAL ESTACIÓN DEL FERROCARRIL DEL SUR - BOSA
 ESCALA: SIN ESCALA



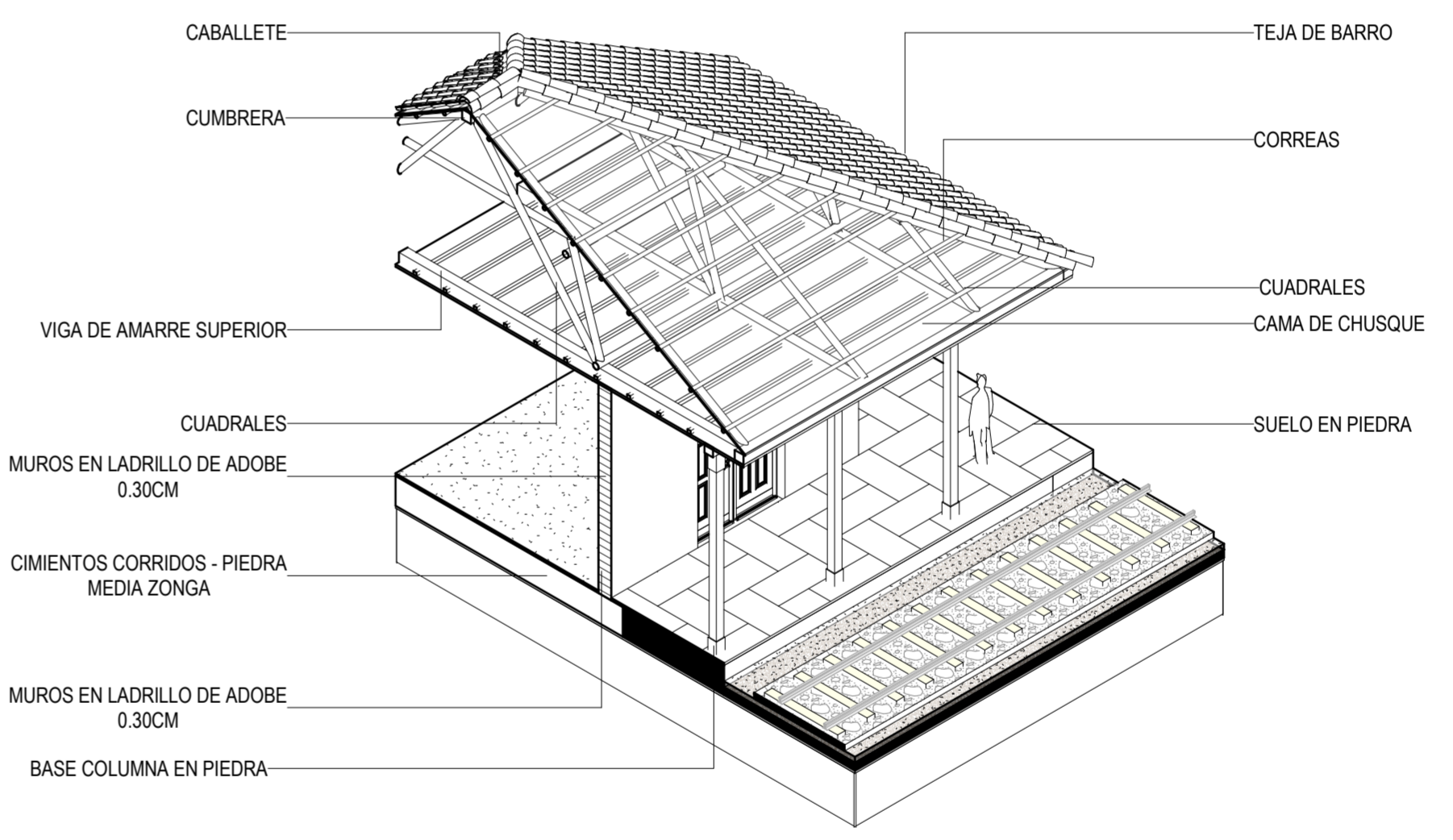
CORTE TRANSVERSAL FUGADO
 ESCALA: SIN ESCALA



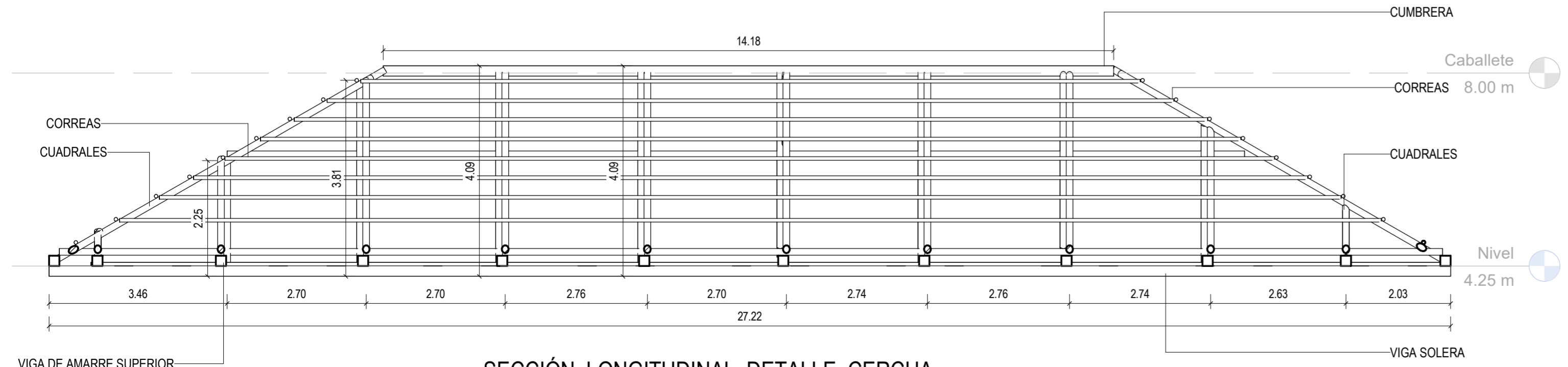
SECCIÓN SISTEMA ESTRUCTURAL
 ESCALA: SIN ESCALA



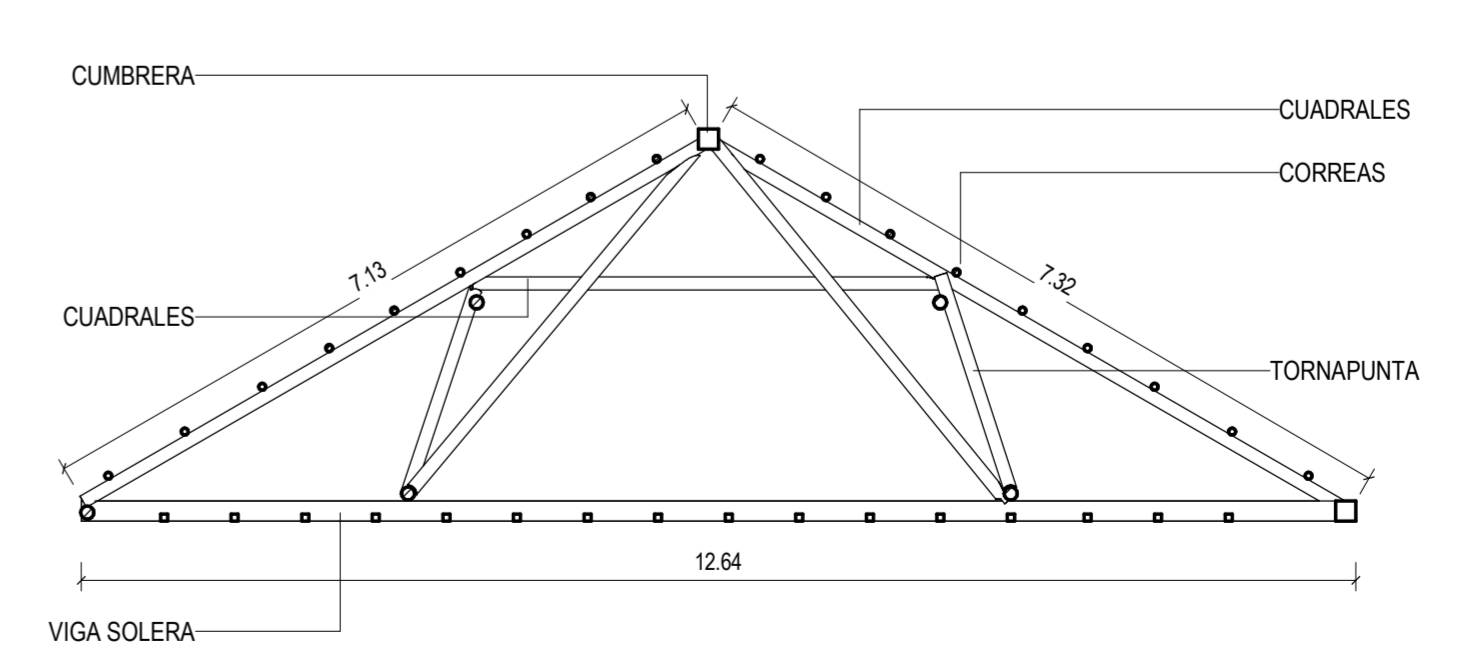
DETALLE TEJA DE BARRO
 ESCALA: SIN ESCALA



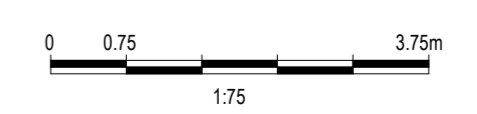
DETALLE CONSTRUCTIVO DEL FERROCARRIL DEL SUR BOSA
 ESCALA: SIN ESCALA

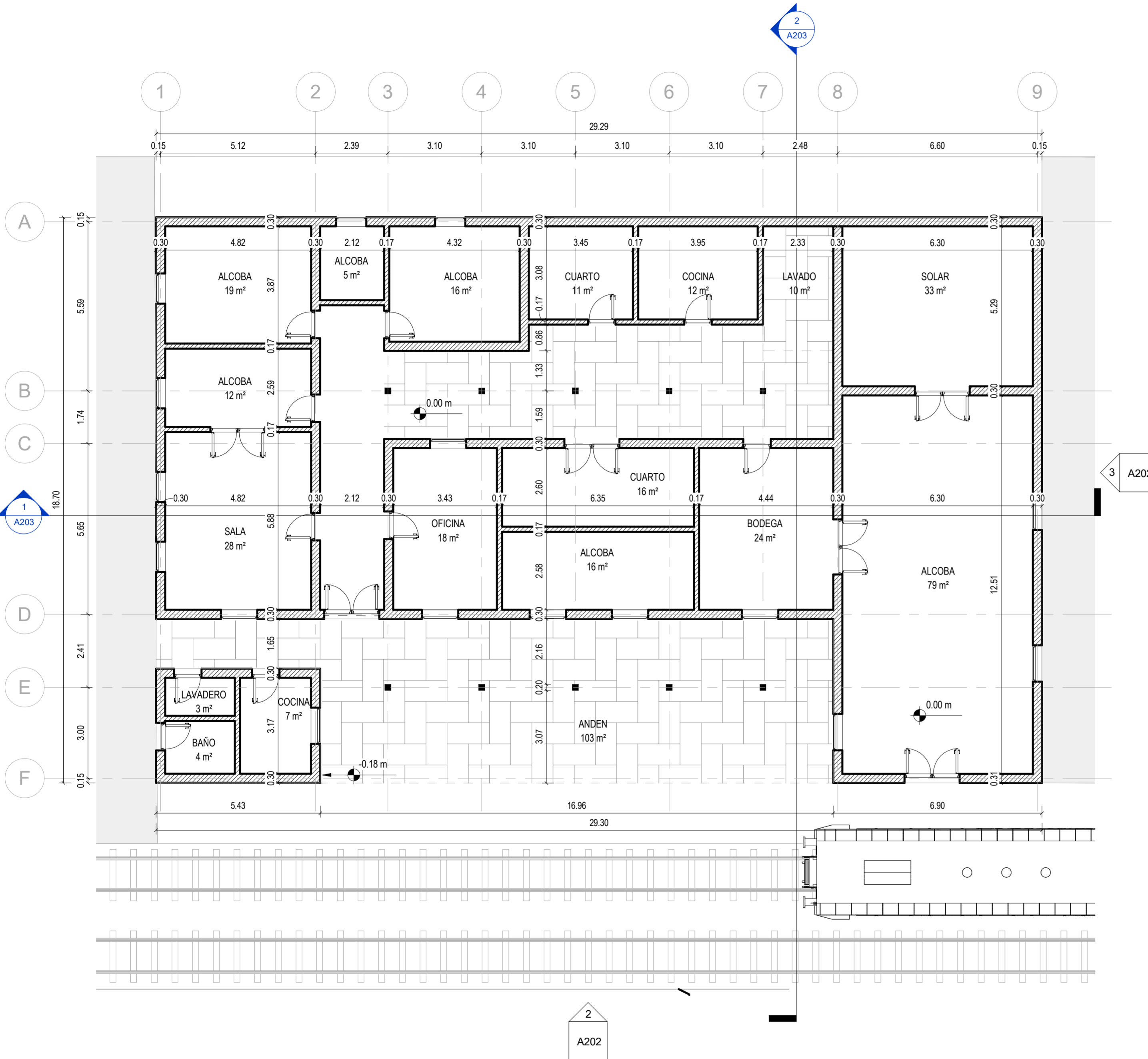
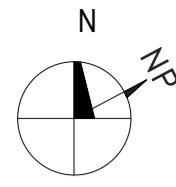


SECCIÓN LONGITUDINAL DETALLE CERCHA
 ESCALA 1 : 75



SECCIÓN TRANSVERSAL DETALLE CERCHA
 ESCALA 1 : 75





PLANTA PRIMER PISO ESTACIÓN DEL FERROCARRIL DEL SUR SOACHA
 ESCALA..... 1 : 100

ESTACIÓN DE SOACHA FERROCARRIL DEL SUR

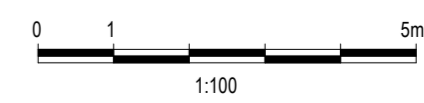


LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



La Estación de Bosa , de tipología lineal , pertenece a la línea sur del ferrocarril y aún se mantiene en pie, conservando varios de sus elementos arquitectónicos originales. Su estructura, de base en piedra , muros de adobe y galería perimetral , configura un espacio cubierto que rodea el edificio de pasajeros. La cubierta a cuatro aguas , apoyada en pie derechos , conserva su manto en teja de barro , manteniendo la estética ferroviaria vernácula. Diseñada como una estación de escala pequeña, su configuración lineal y materiales tradicionales la integran al paisaje, aunque presenta signos de deterioro en algunos de sus componentes.

03	PLANO No.	A201	REVISIÓN No.
01	PLANCHAS No.		
 UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA OPCIÓN DE ÉNFASIS			
LÍNEA DE ÉNFASIS HISTORIA, TEORÍA Y CRÍTICA TREN AL SUR, DE LAS NARRATIVAS OLVIDADAS A LAS NUEVAS REPRESENTACIONES FERREAS BOGOTÁ D.C 2025			
CONVENCIONES			
CURSO OPCIÓN DE ÉNFASIS			
CONTIENE PLANTA PRIMER PISO & LOCALIZACIÓN			
OBSERVACIONES			
FECHA 26-05-2025		ESCALA 1 : 100	
PRESENTADO POR ALEJANDRO MORALES DIEGO MARCELO LARA			
03	PLANO No.	A201	REVISIÓN No.
01	PLANCHAS No.		





UNIVERSIDAD
 LA GRAN COLOMBIA
 OPCIÓN DE ÉNFASIS

LÍNEA DE ÉNFASIS

HISTORIA, TEORÍA Y CRÍTICA
 TREN AL SUR, DE LAS
 NARRATIVAS OLVIDADAS A LAS
 NUEVAS REPRESENTACIONES
 FERREAS
 BOGOTÁ D.C 2025

CONVENCIONES

CURSO

OPCIÓN DE ÉNFASIS

CONTIENE

FACHADAS Y DETALLES ESTACIÓN
 DE SOACHA

OBSERVACIONES

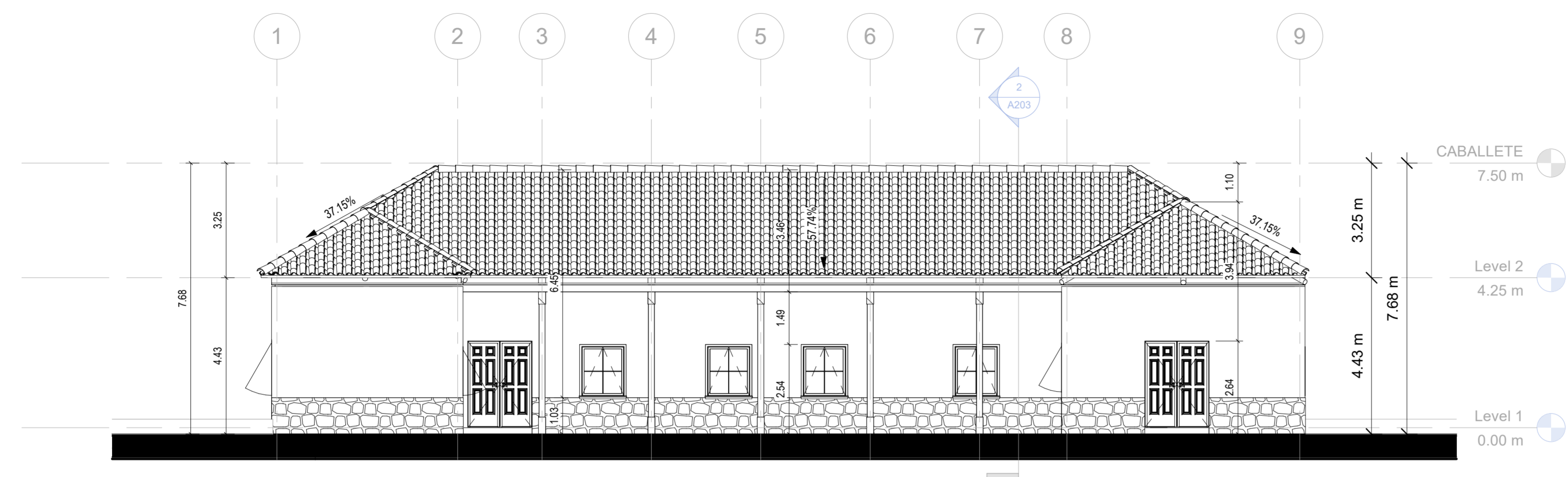
FECHA

26-05-2025

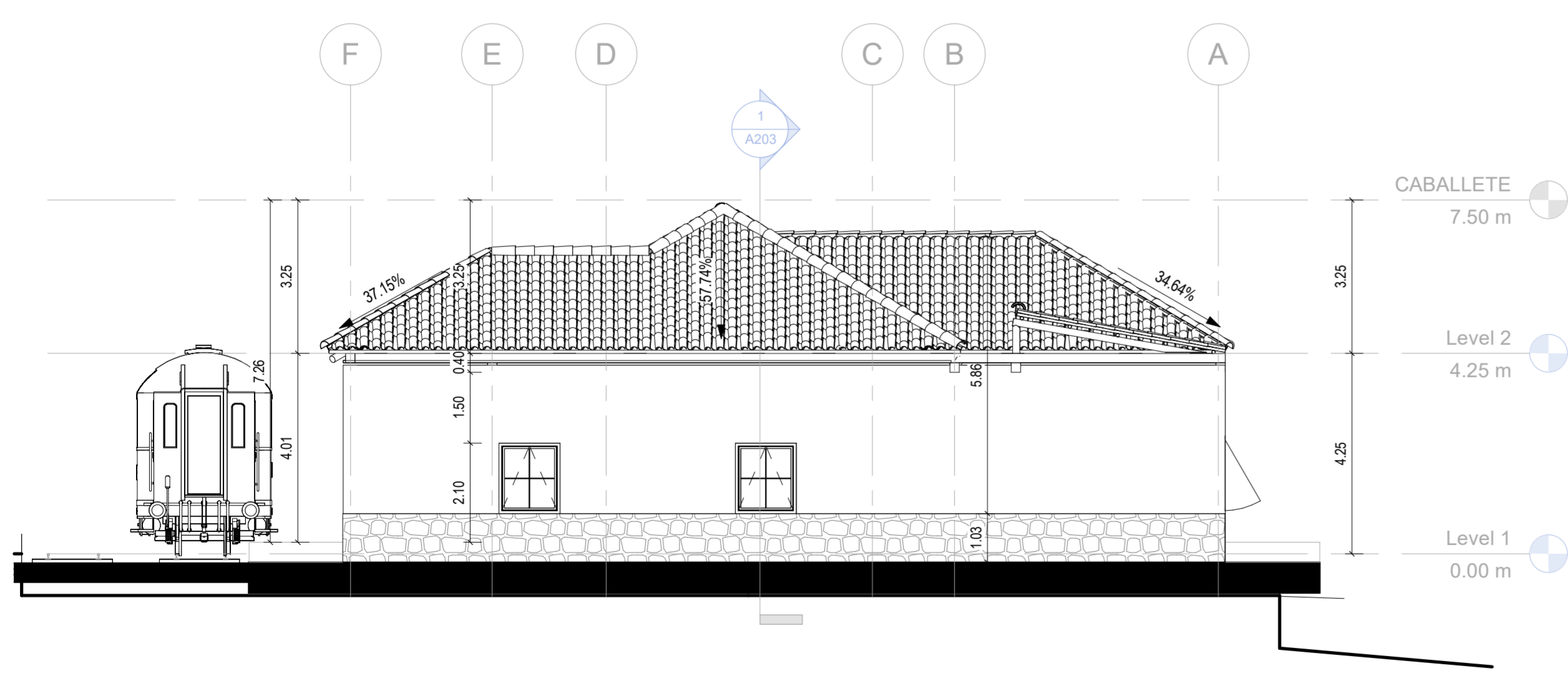
ESCALA

1 : 100

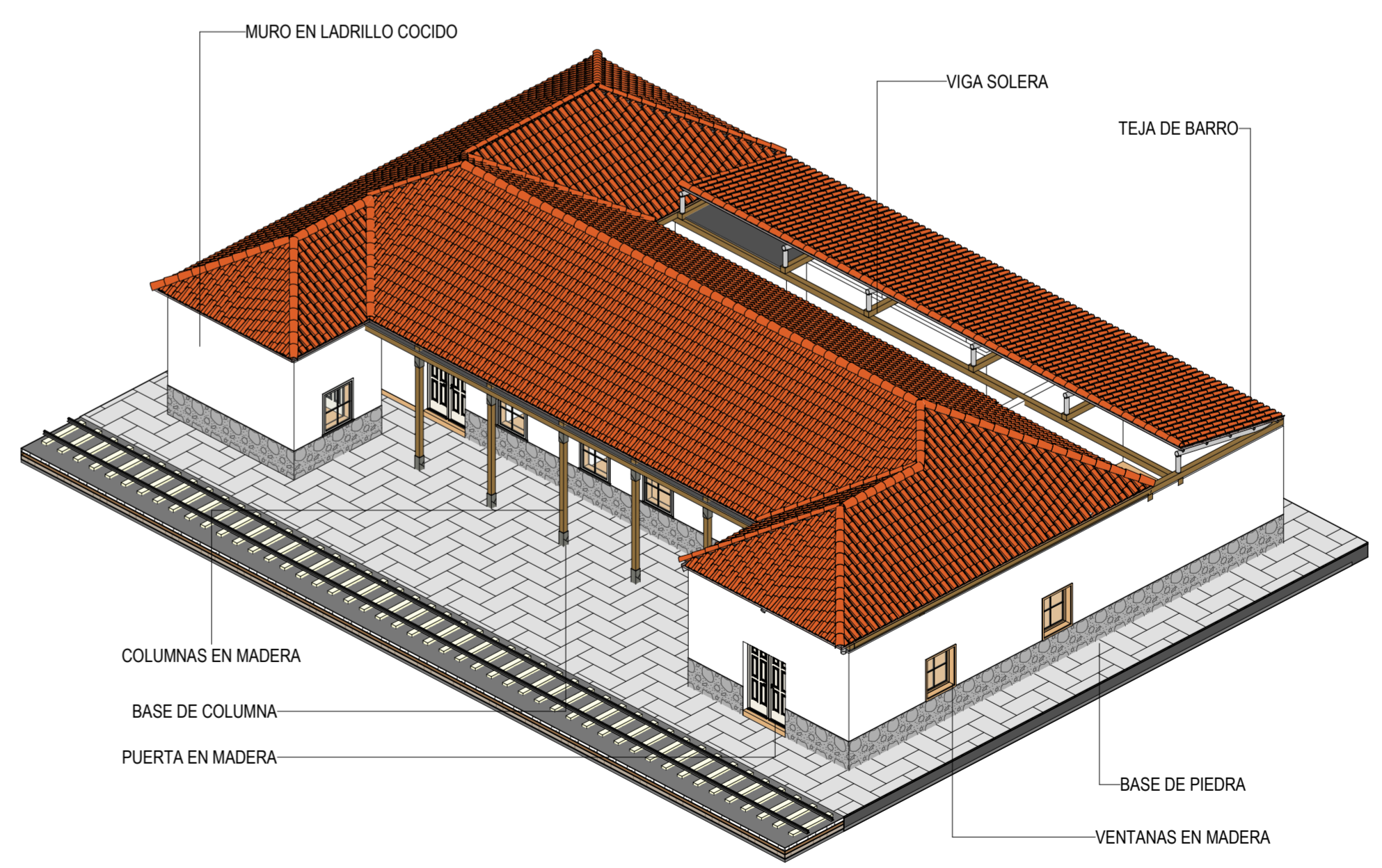
PRESENTADO POR
 ALEJANDRO MORALES
 DIEGO MARCELO LARA



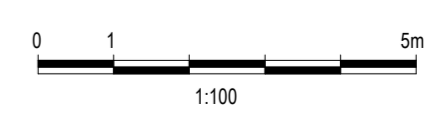
FACHADA PRINCIPAL ESTACIÓN DE SOACHA
 ESCALA..... 1 : 100



FACHADA LATERAL DERECHA ESTACIÓN DE SOACHA
 ESCALA..... 1 : 100



ISOMÉTRICO ESTACIÓN DEL FERROCARRIL DEL SUR SOACHA
 ESCALA: SIN ESCALA



LÍNEA DE ÉNFASIS

HISTORIA, TEORÍA Y CRÍTICA
 TREN AL SUR, DE LAS
 NARRATIVAS OLVIDADAS A LAS
 NUEVAS REPRESENTACIONES
 FERREAS
 BOGOTÁ D.C 2025

CONVENCIONES

CURSO

OPCIÓN DE ÉNFASIS

CONTIENE

SECCIONES Y DETALLES ESTACIÓN
 DE SOACHA

OBSERVACIONES

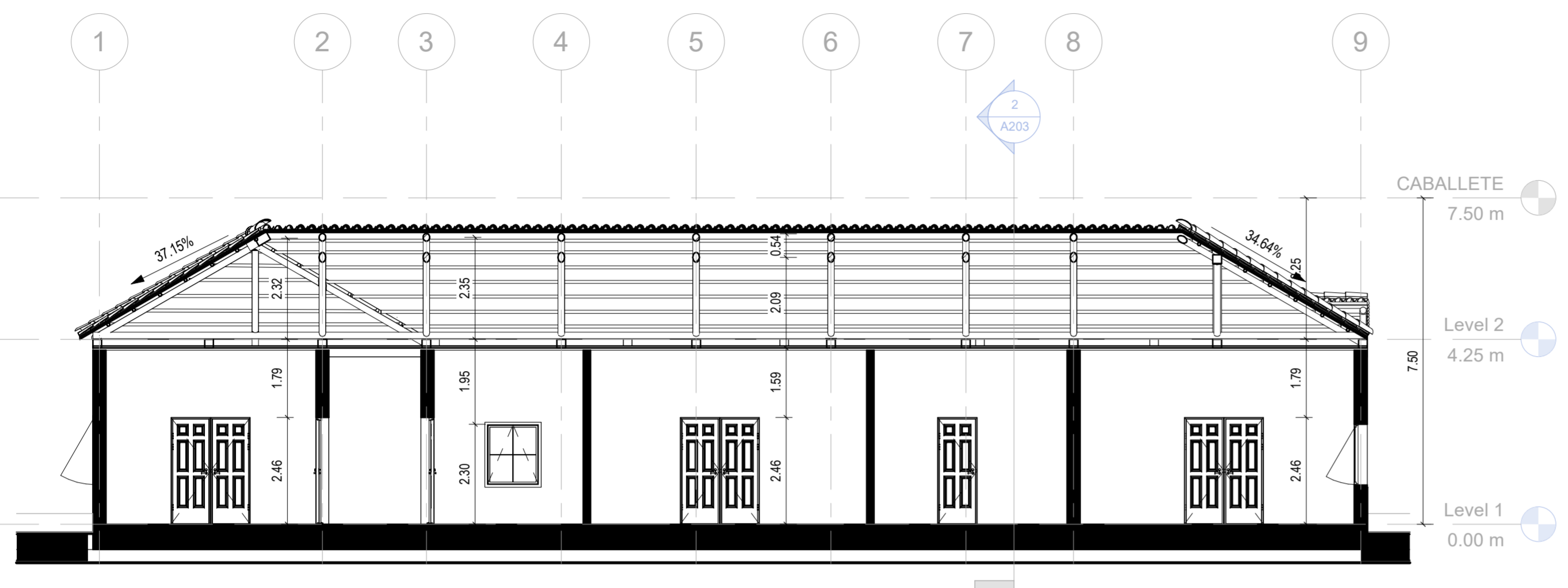
FECHA

26-05-2025

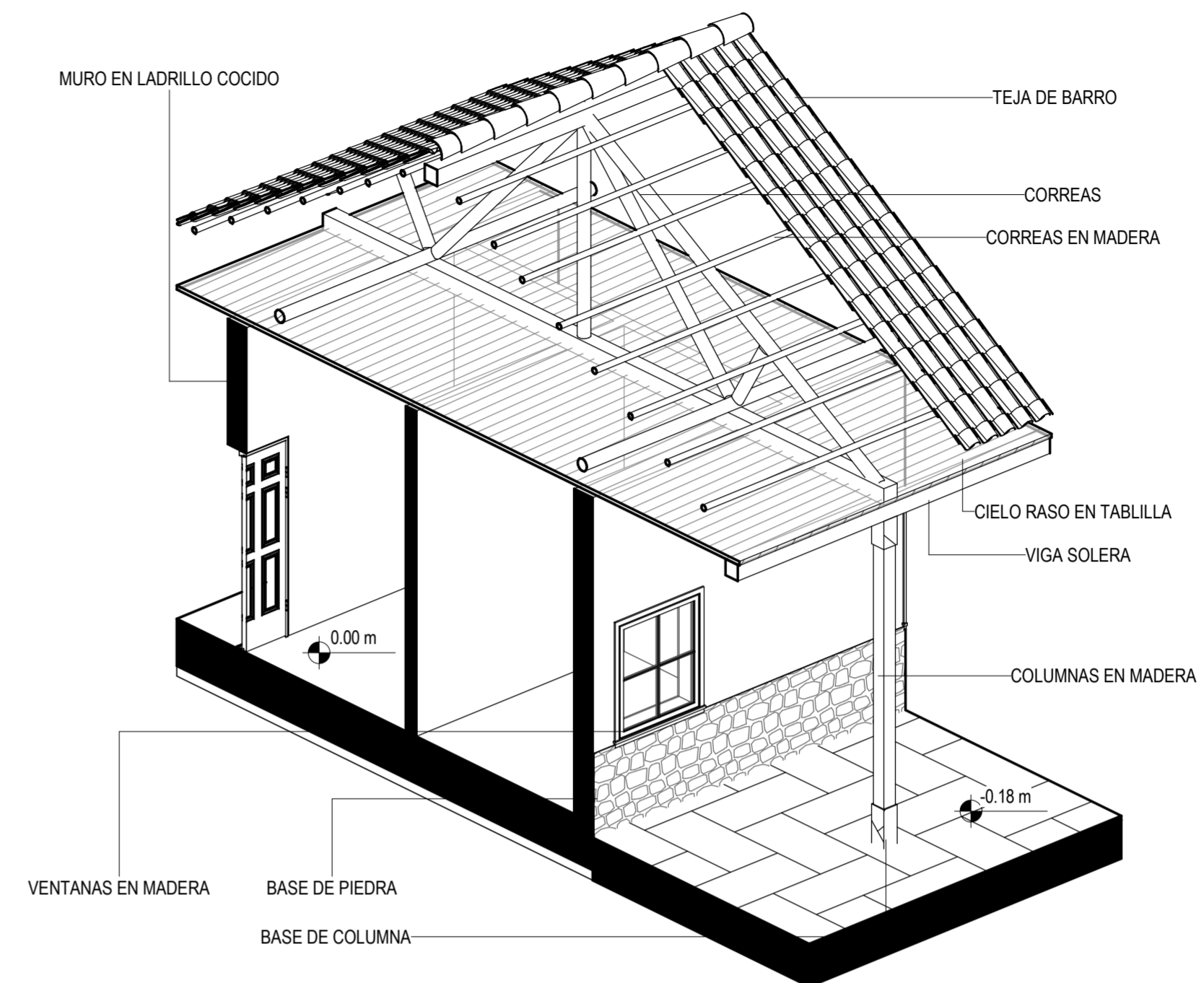
ESCALA

1 : 100

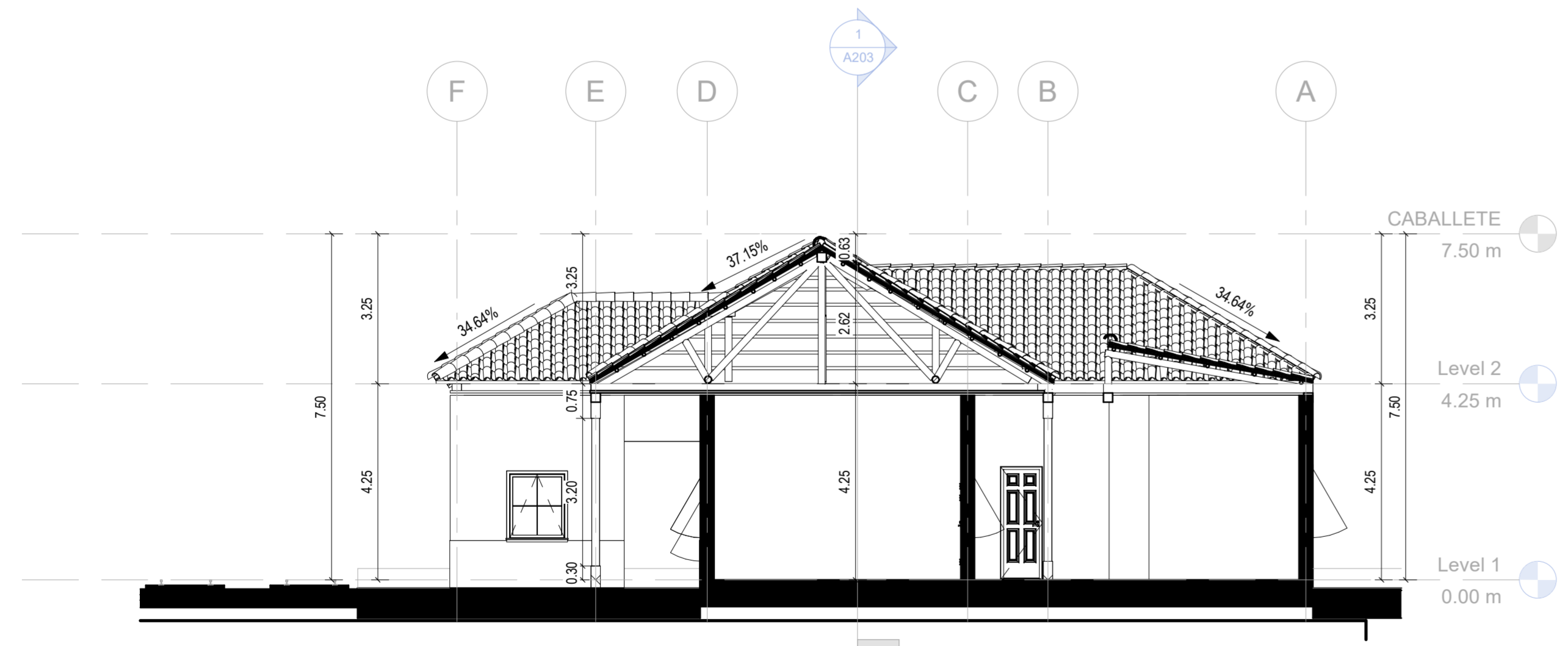
PRESENTADO POR
 ALEJANDRO MORALES
 DIEGO MARCELO LARA



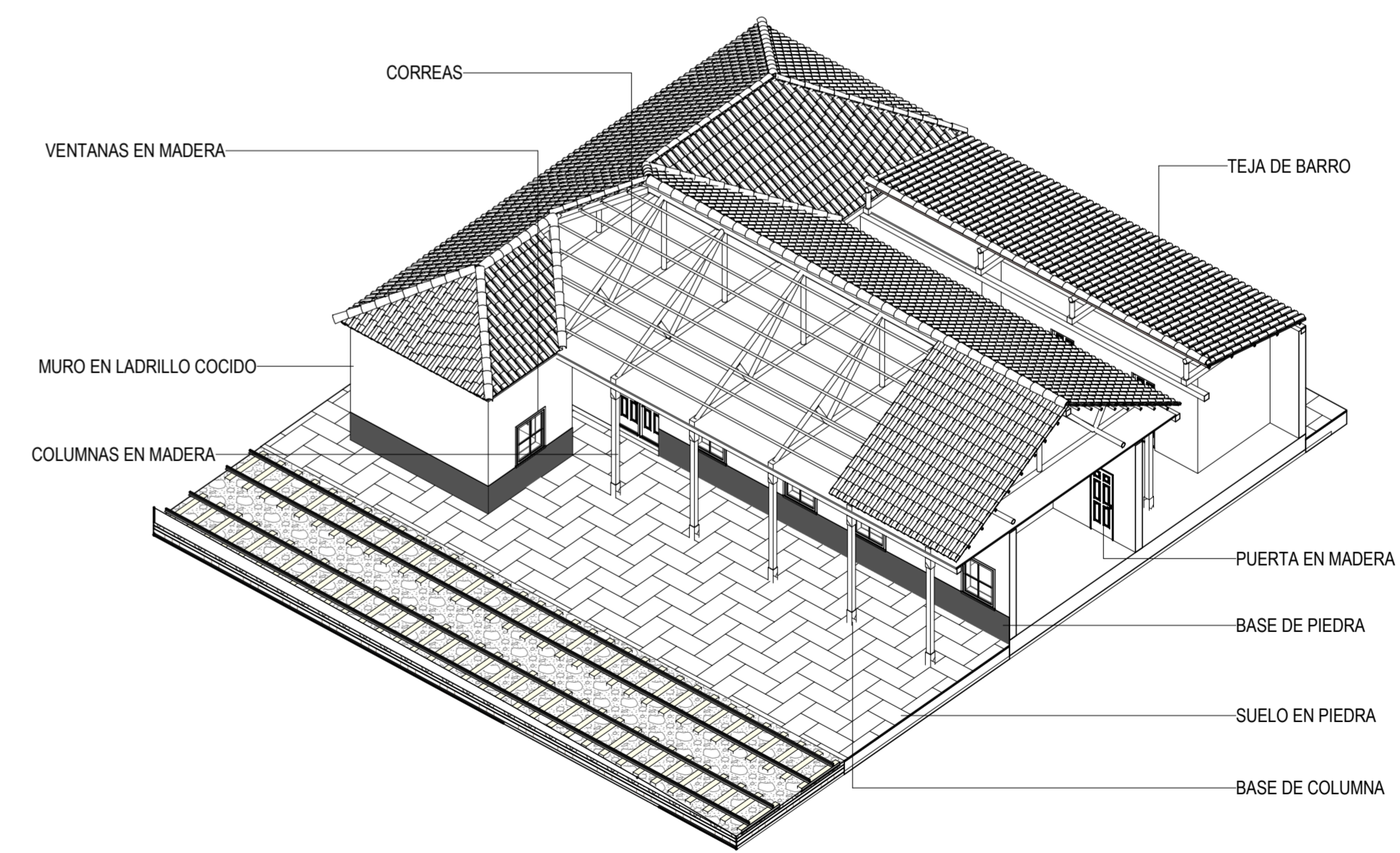
SECCIÓN TRANSVERSAL ESTACIÓN DE SOACHA
 ESCALA..... 1 : 100



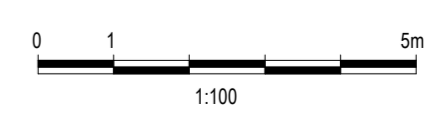
CORTE CONSTRUCTIVO ESTACIÓN DE SOACHA
 ESCALA: SIN ESCALA

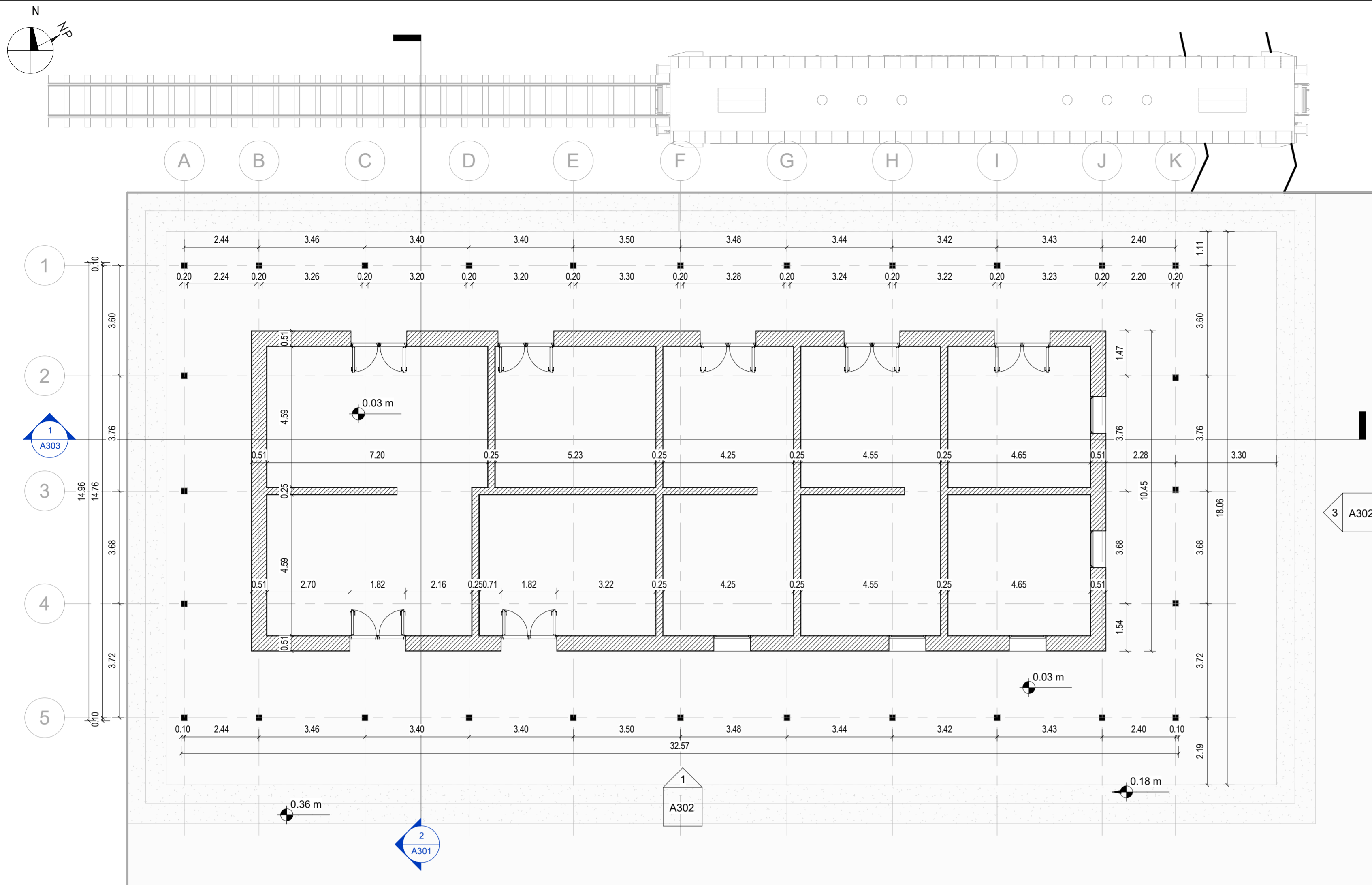


SECCIÓN LONGITUDINAL ESTACIÓN DE SOACHA
 ESCALA..... 1 : 100

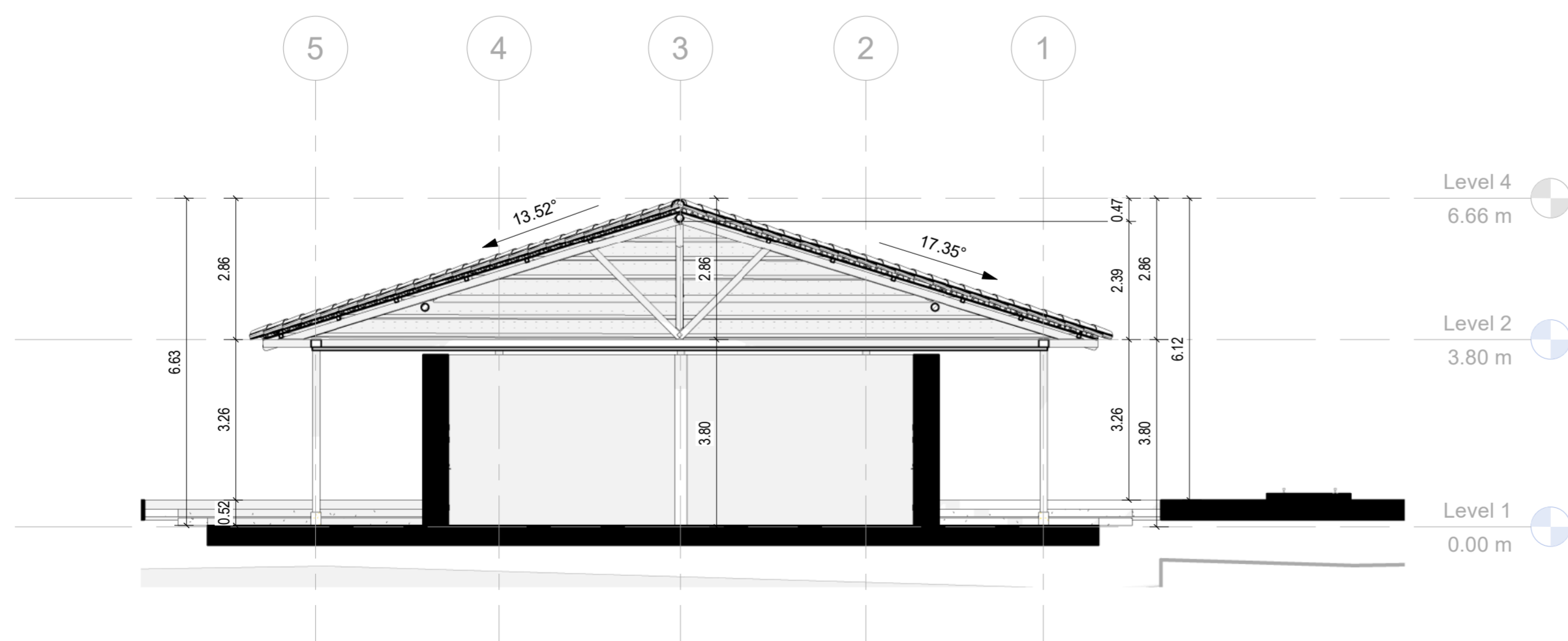


DETALLE ESTACIÓN DEL FERROCARRIL DEL SUR SOACHA
 ESCALA: SIN ESCALA





PLANTA 1ER PISO ESTACIÓN DE CHUSACÁ
 ESCALA..... 1 : 100



SECCIÓN TRANSVERSAL ESTACIÓN DE CHUSACA
 ESCALA..... 1 : 100

ESTACIÓN DE CHUSACÁ FERROCARRIL DEL SUR



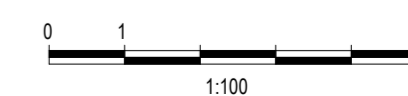
LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



La estación de Chusacá, ubicada sobre la vía a Sibaté, corresponde a una edificación de una sola crujía y un piso, con una tipología en "I". Cuenta con accesos estratégicos: dos hacia la autopista, cinco orientados a la vía férrea y uno adicional en su costado lateral sur. Su estructura se compone de muros portantes de adobe con base en piedra, con un mortero de pega en barro y fibras orgánicas. A lo largo del tiempo, ha sufrido intervenciones con muros divisorios de ladrillo y cemento que alteran su configuración original. Se evidencian desplomes, grietas y la pérdida de elementos constructivos, reflejo de su estado de abandono.

El sistema de cubiertas es a cuatro aguas y mantiene parte de su estructura original de par y nudillo en madera rolliza, con un artesonado de chusque, barro y cal que soportaba la teja de barro

REVISIÓN No.	PLANO No.	PLANCHA No.
03	A301	01
UNIVERSIDAD La Gran Colombia		
UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA		
OPCIÓN DE ÉNFASIS		
LÍNEA DE ÉNFASIS		
HISTORIA, TEORÍA Y CRÍTICA TREN AL SUR, DE LAS NARRATIVAS OLVIDADAS A LAS NUEVAS REPRESENTACIONES FERREAS		
BOGOTÁ D.C 2025		
CONVENCIONES		
CURSO OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE PLANTA PRIMER PISO & LOCALIZACIÓN ESTACIÓN DE CHUSACÁ		
OBSERVACIONES		
FECHA	ESCALA	
26-05-2025	1 : 100	
PRESENTADO POR ALEJANDRO MORALES DIEGO MARCELO LARA		
PLANCHA No. 03	PLANO No. A301	REVISIÓN No.



LÍNEA DE ÉNFASIS
 HISTORIA, TEORÍA Y CRÍTICA
 TREN AL SUR, DE LAS
 NARRATIVAS OLVIDADAS A LAS
 NUEVAS REPRESENTACIONES
 FERREAS
 BOGOTÁ D.C 2025

CONVENCIONES

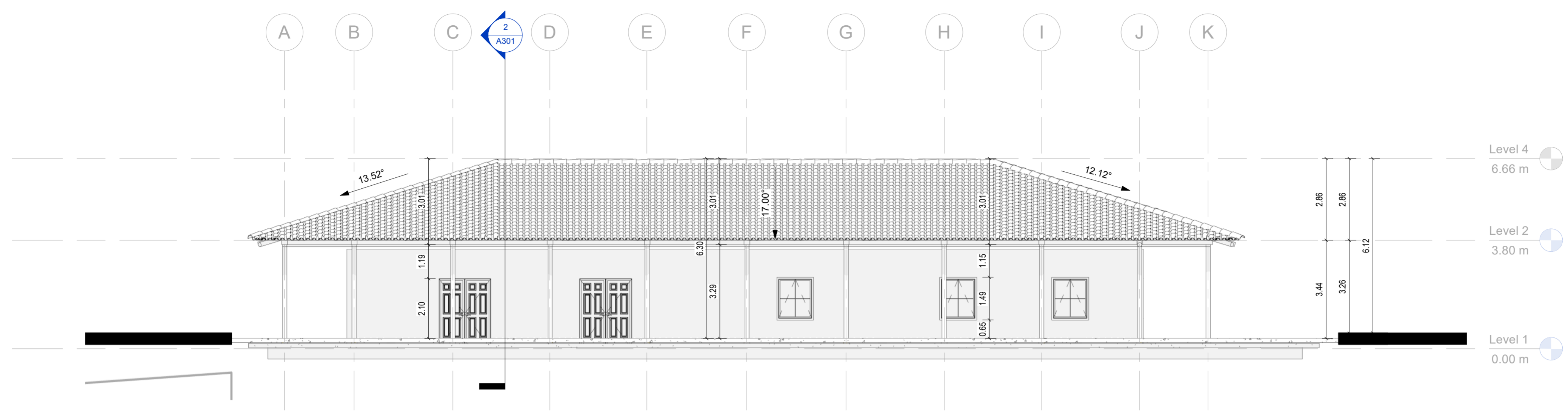
CURSO
 OPCIÓN DE ÉNFASIS

CONTIENE
 FACHADAS Y DETALLES ESTACIÓN
 DE CHUSACÁ

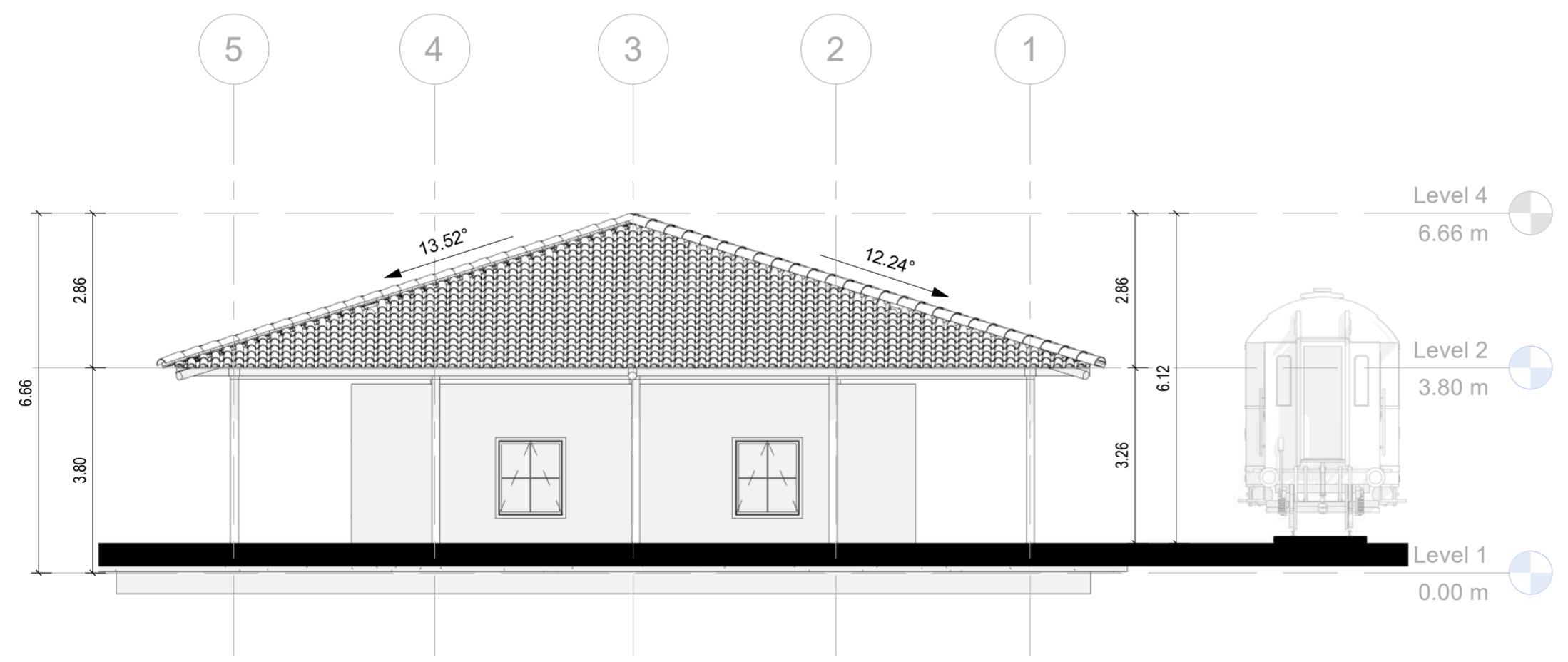
OBSERVACIONES

FECHA 26-05-2025
ESCALA 1 : 100

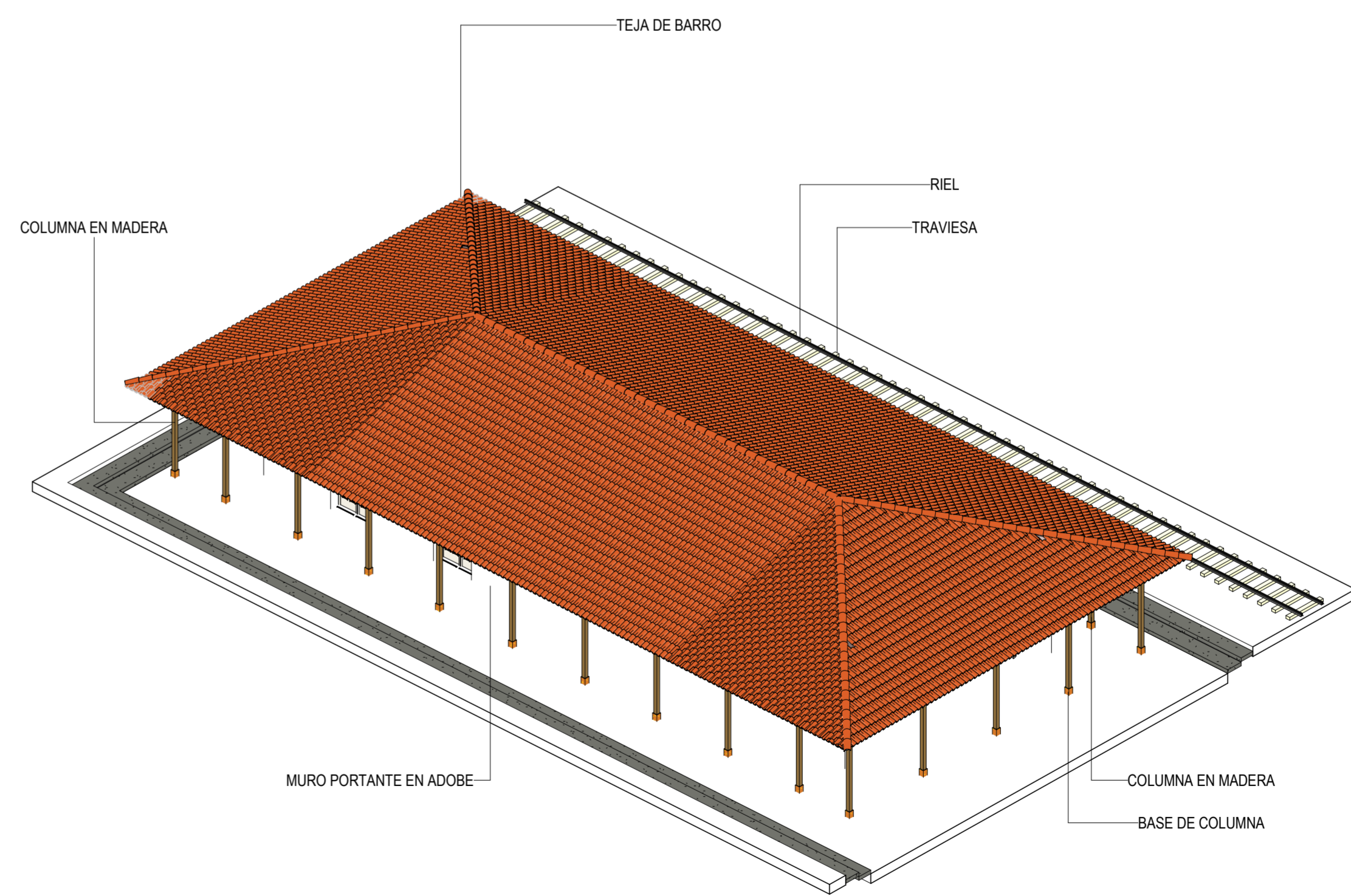
PRESENTADO POR
 ALEJANDRO MORALES
 DIEGO MARCELO LARA



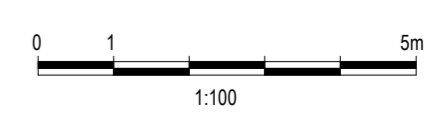
FACHADA PRINCIPAL ESTACIÓN DE CHUSACÁ
 ESCALA..... 1 : 100



FACHADA LATERAL DERECHA ESTACIÓN DE CHUSACÁ
 ESCALA..... 1 : 100



ISOMÉTRICO ESTACIÓN DEL FERROCARRIL DEL SUR CHUSACÁ
 ESCALA: SIN ESCALA



LÍNEA DE ÉNFASIS

HISTORIA, TEORÍA Y CRÍTICA
 TREN AL SUR, DE LAS
 NARRATIVAS OLVIDADAS A LAS
 NUEVAS REPRESENTACIONES
 FERREAS
 BOGOTÁ D.C 2025

CONVENCIONES

CURSO

OPCIÓN DE ÉNFASIS

CONTIENE

SECCIONES Y DETALLES
 ESTRUCTURALES ESTACIÓN DE
 CHUSACÁ

OBSERVACIONES

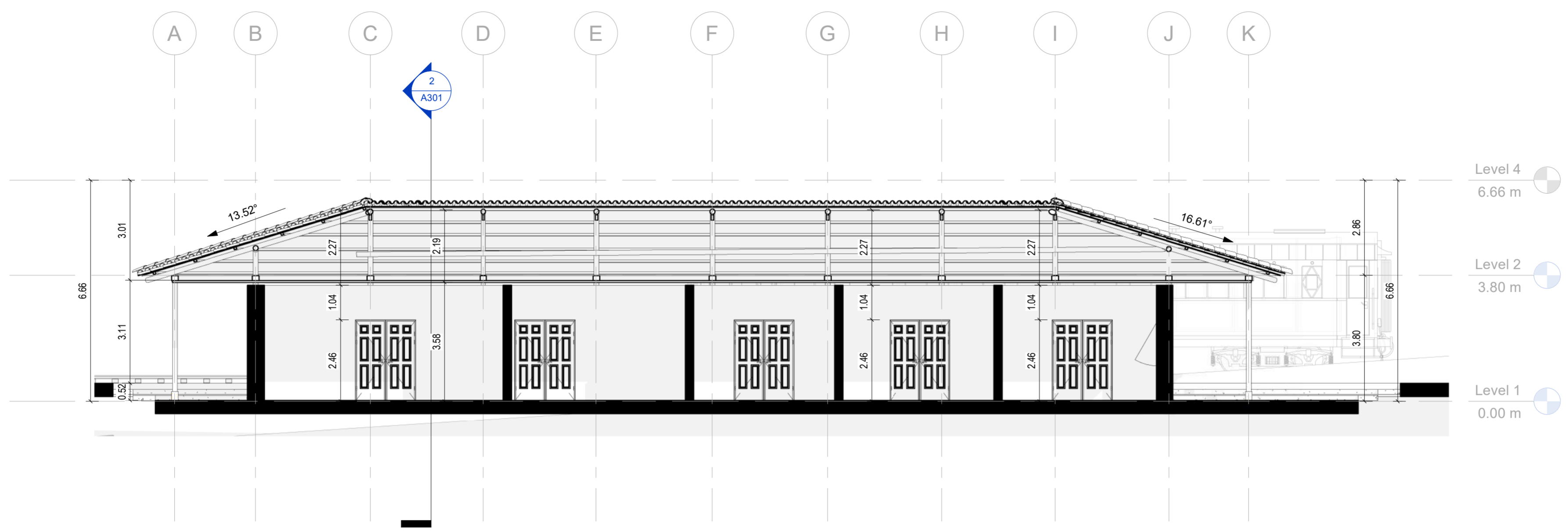
FECHA

26-05-2025

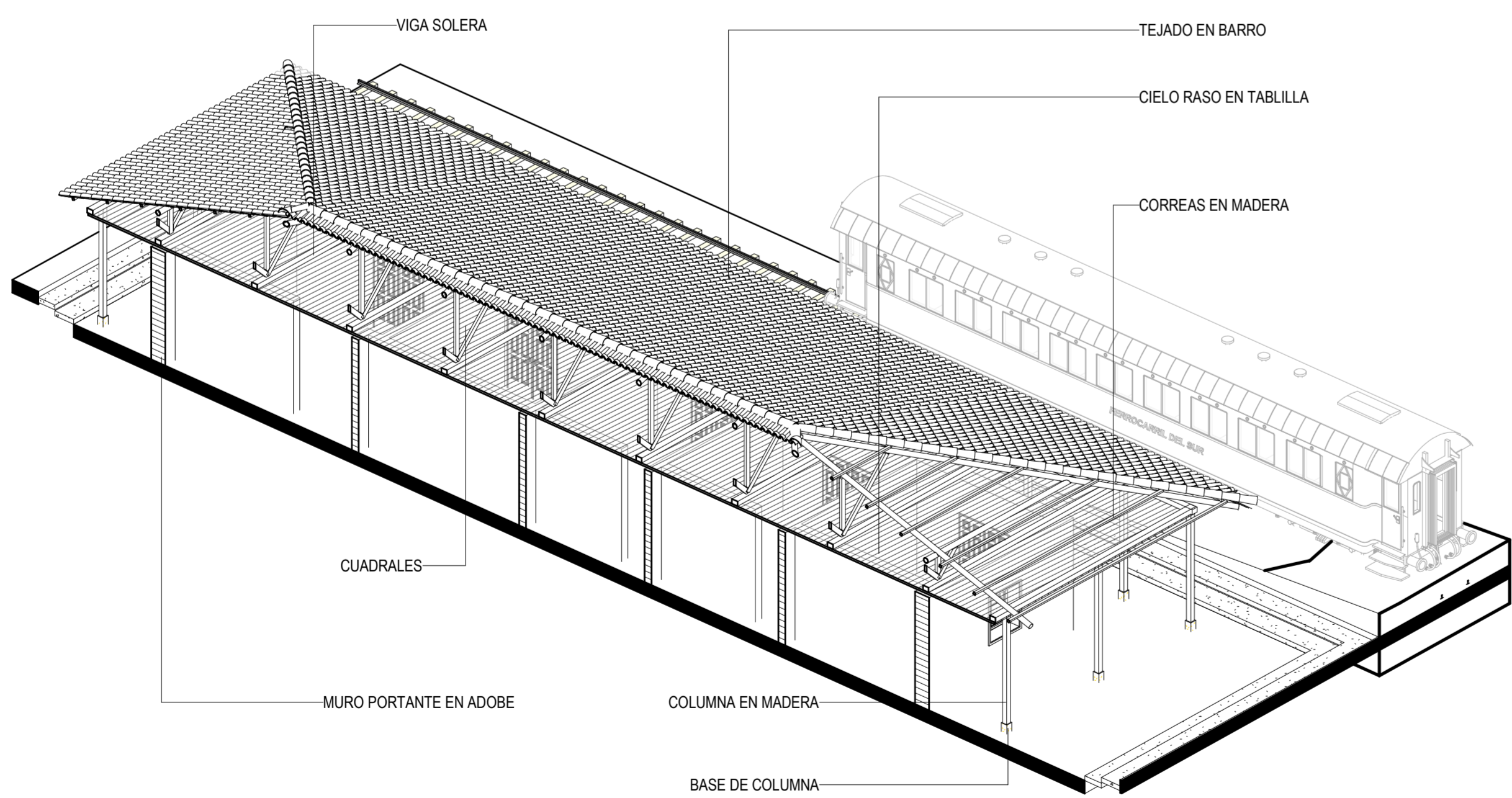
ESCALA

1 : 100

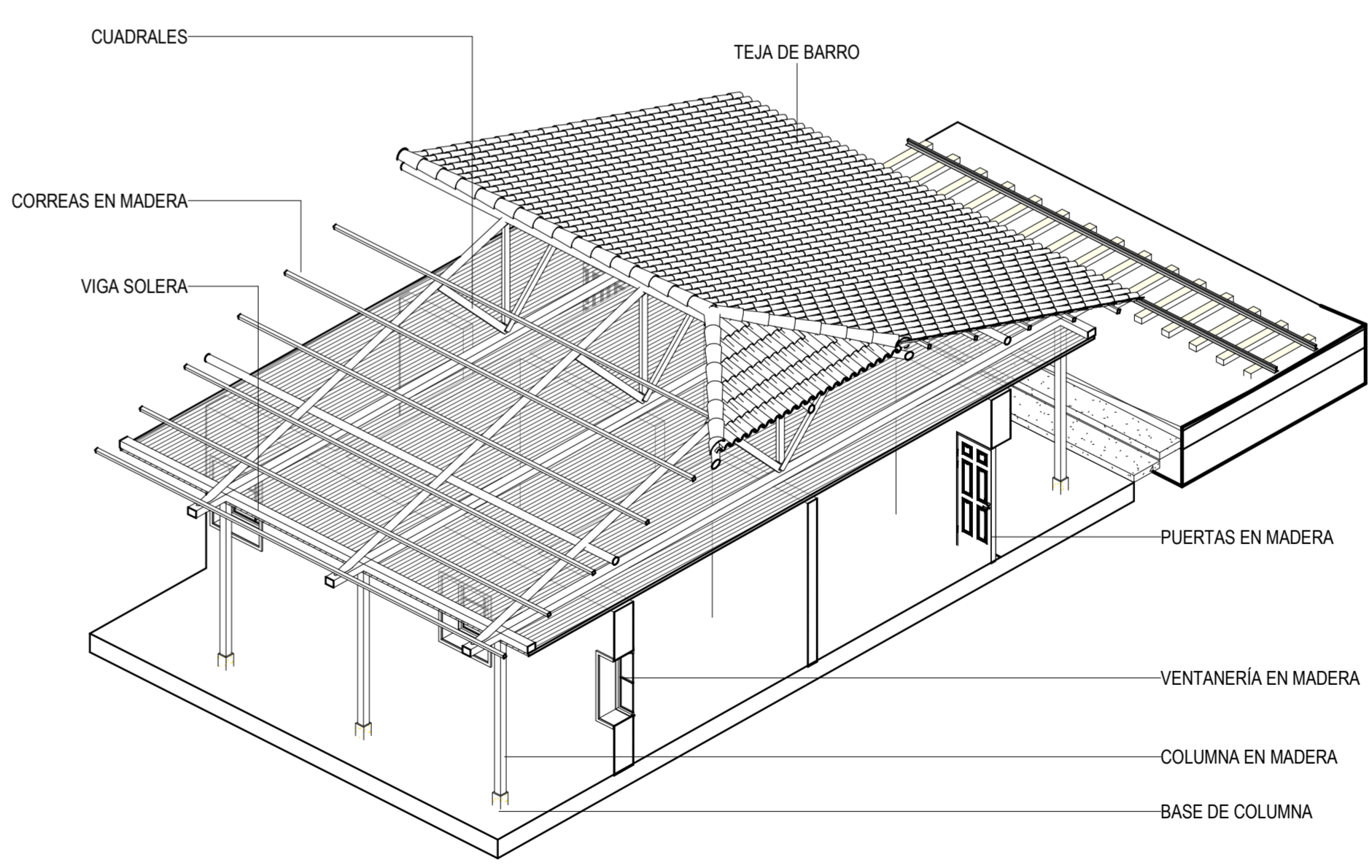
PRESENTADO POR
 ALEJANDRO MORALES
 DIEGO MARCELO LARA



SECCIÓN LONGITUDINAL ESTACIÓN DE CHUSACÁ
 ESCALA: SIN ESCALA



ISOMÉTRICO SECCIONADO ESTACIÓN CHUSACÁ
 ESCALA: SIN ESCALA



ISOMÉTRICO SISTEMA CONSTRUCTIVO ESTACIÓN DE CHUSACÁ
 ESCALA: SIN ESCALA

ESTACIÓN DEL CHARQUITO FERROCARRIL DEL SUR

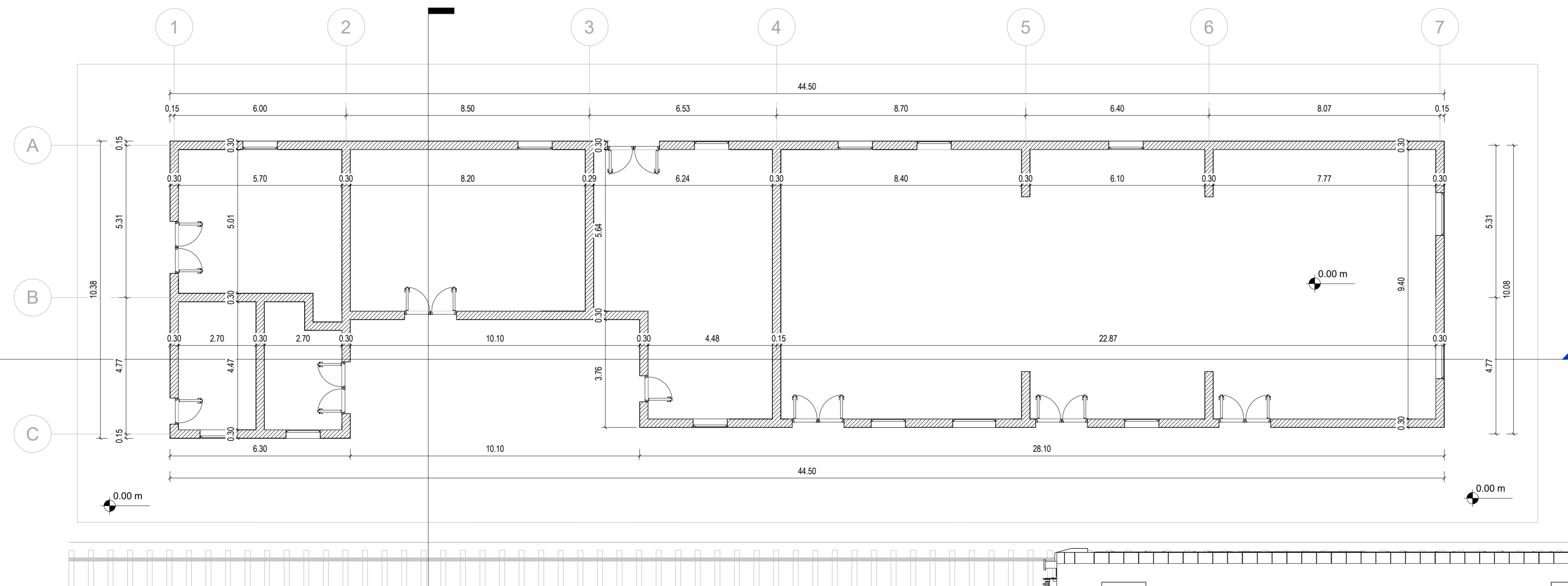
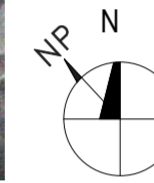


La estación de El Charquito es una edificación de una sola crujía y un nivel, construida con muros portantes de adobe asentados sobre una base de piedra. Su tipología corresponde a un paradero ferroviario, con un diseño funcional que permitía el tránsito de pasajeros y mercancías. Presenta accesorios distribuidos en función de la vía férrea y aberturas estratégicamente ubicadas

En la actualidad, los muros evidencian un avanzado estado de deterioro, con agrietamientos, pérdida de material y desplomes parciales, producto del abandono y el vandalismo. Se observan intervenciones con materiales no originales, como revoques de cemento y refuerzos improvisados. La cubierta, originalmente de teja de barro sobre una estructura de par y nudillo en madera rolliza, ha colapsado en varios sectores, dejando expuesta la estructura interna y acelerando el deterioro de los muros.

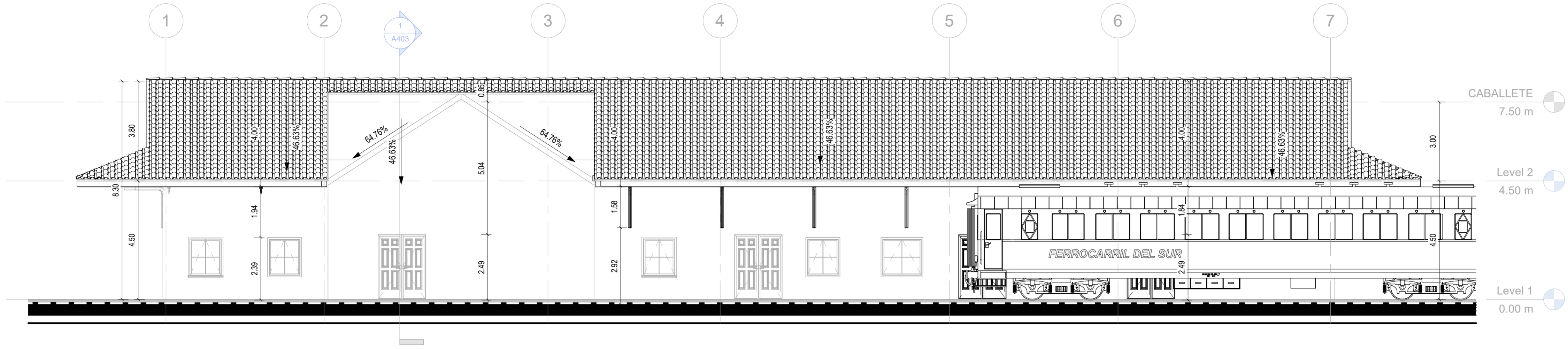


LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

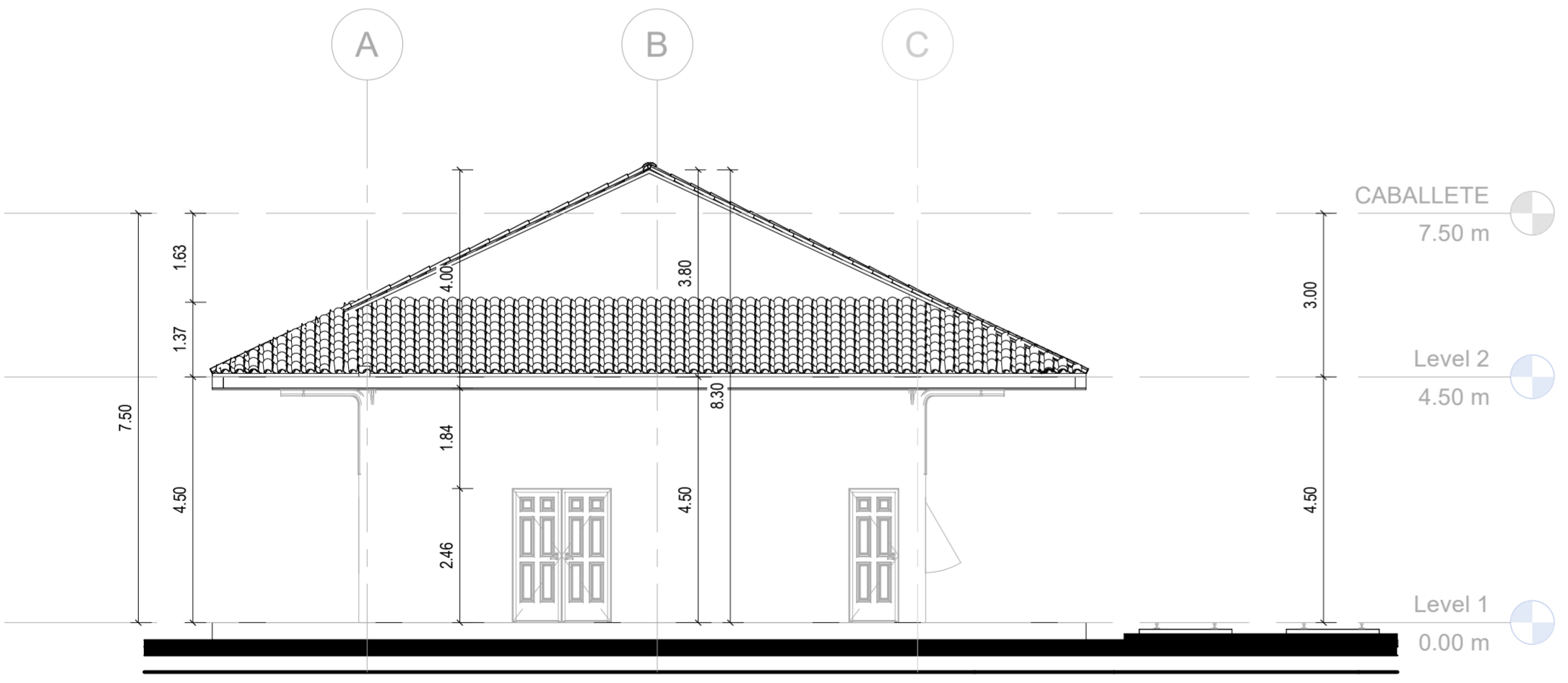


PLANTA PRIMER PISO ESTACIÓN DEL CHARQUITO
ESCALA..... 1 : 100

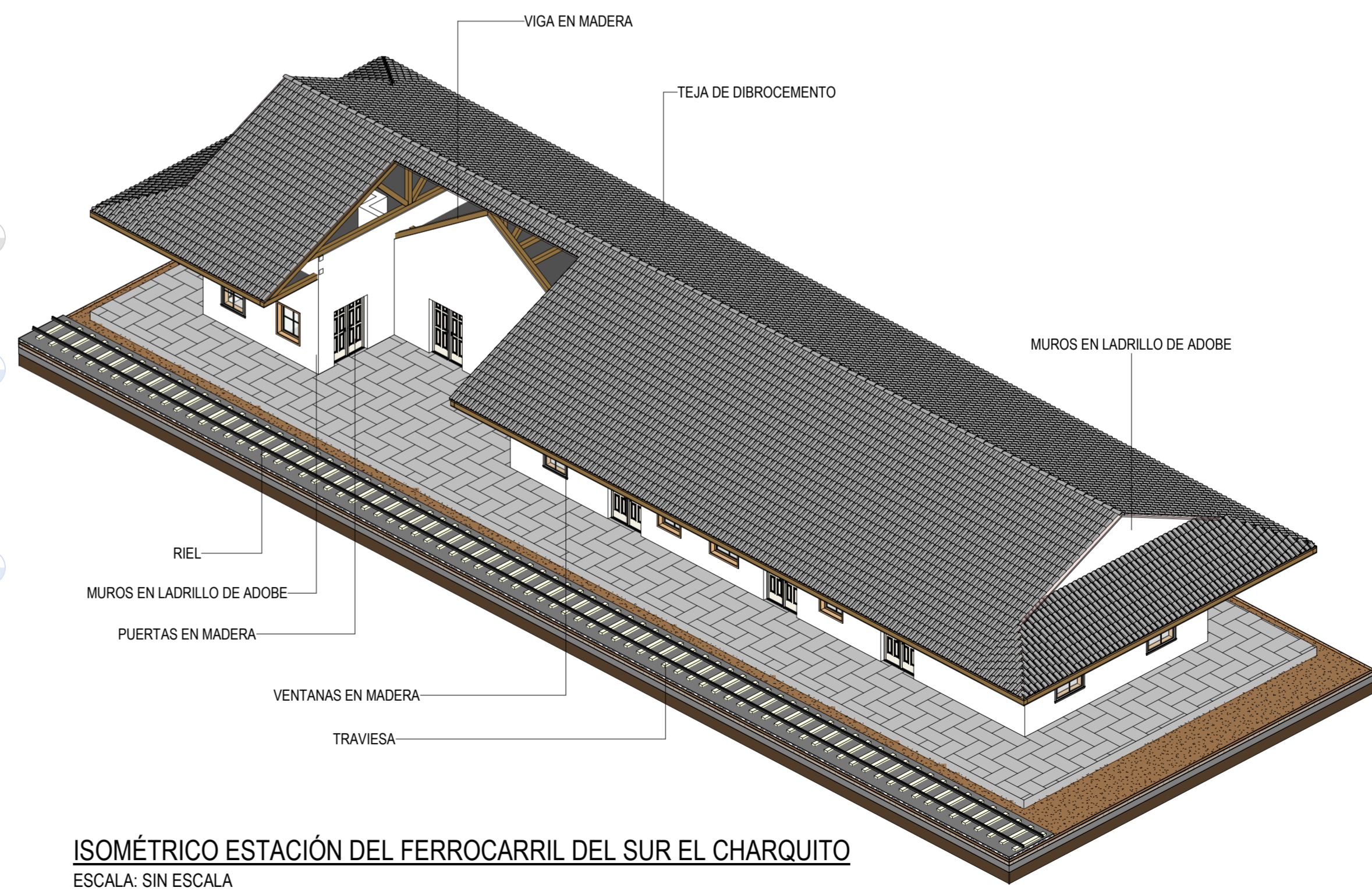
REVISIÓN No.	PLANO No.	PLANCHAS No.
03	A401	01
 UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA OPCIÓN DE ÉNFASIS		
LÍNEA DE ÉNFASIS HISTORIA, TEORÍA Y CRÍTICA TREN AL SUR, DE LAS NARRATIVAS OLVIDADAS A LAS NUEVAS REPRESENTACIONES FERREAS BOGOTÁ D.C 2025		
CONVENCIONES		
CURSO OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE PLANTA PRIMER PISO & LOCALIZACIÓN		
OBSERVACIONES		
FECHA	ESCALA	
26-05-2025	1 : 100	
PRESENTADO POR ALEJANDRO MORALES DIEGO MARCELO LARA		
PLANCHAS No.	PLANO No.	REVISIÓN No.
03	A401	01



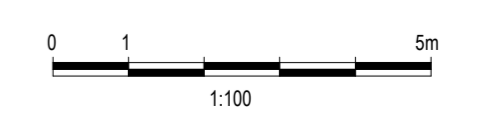
FACHADA PRINCIPAL ESTACIÓN DEL CHARQUITO
 ESCALA..... 1 : 100

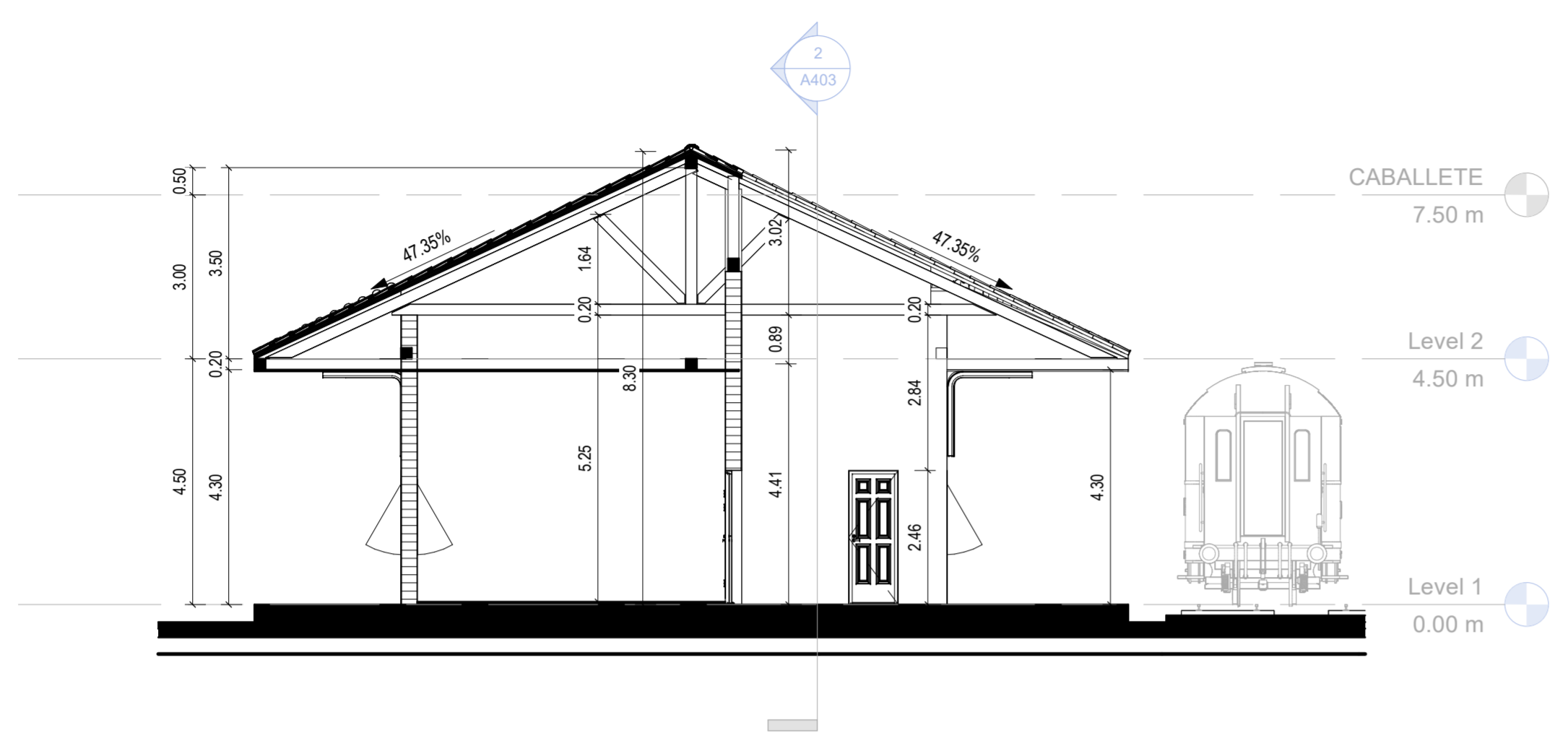


FACHADA LATERAL DERECHA ESTACIÓN DEL CHARQUITO
 ESCALA..... 1 : 100

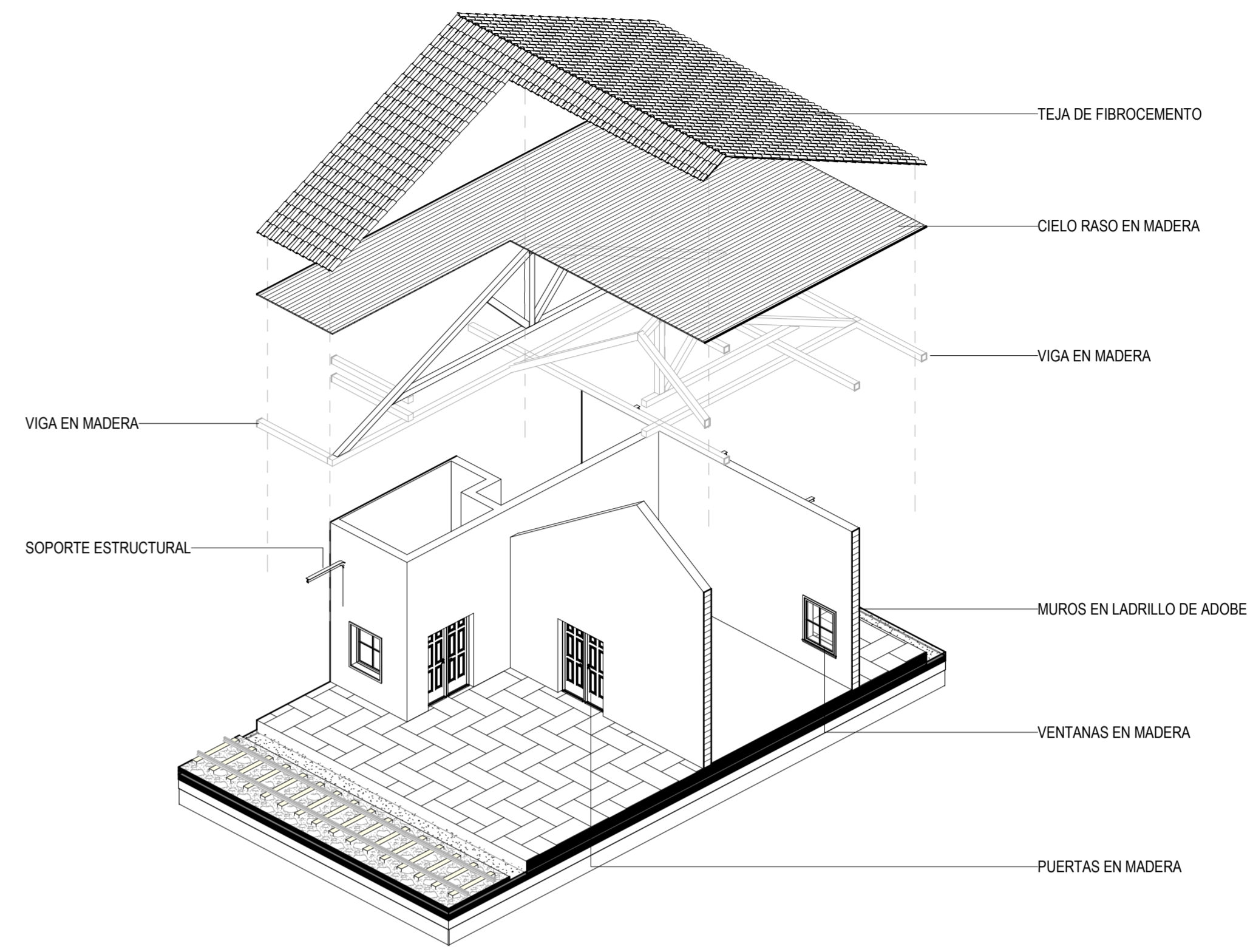


ISOMÉTRICO ESTACIÓN DEL FERROCARRIL DEL SUR EL CHARQUITO
 ESCALA: SIN ESCALA

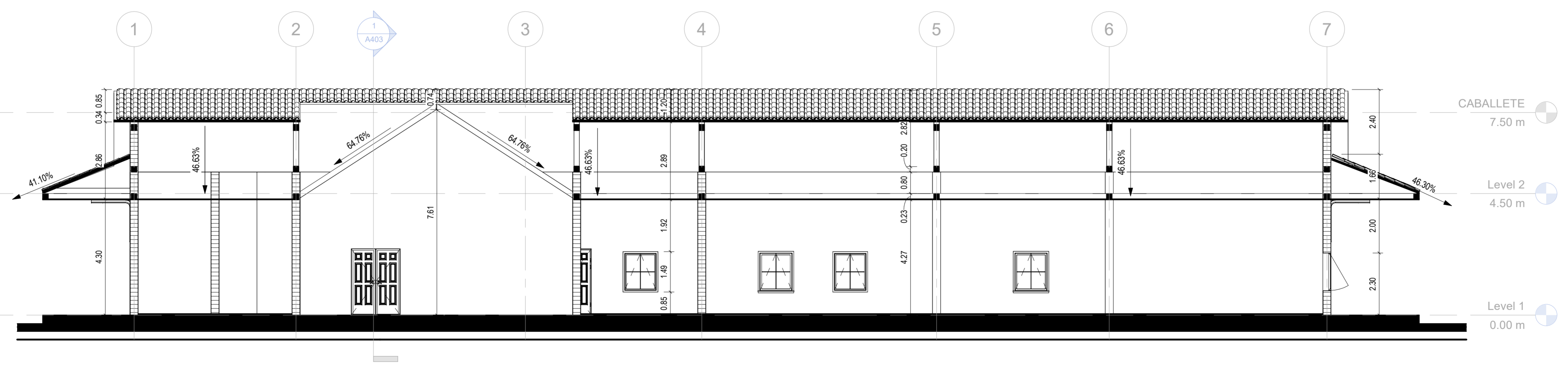




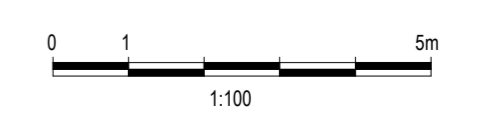
SECCIÓN TRANSVERSAL ESTACIÓN DEL CHARQUITO
 ESCALA..... 1:100

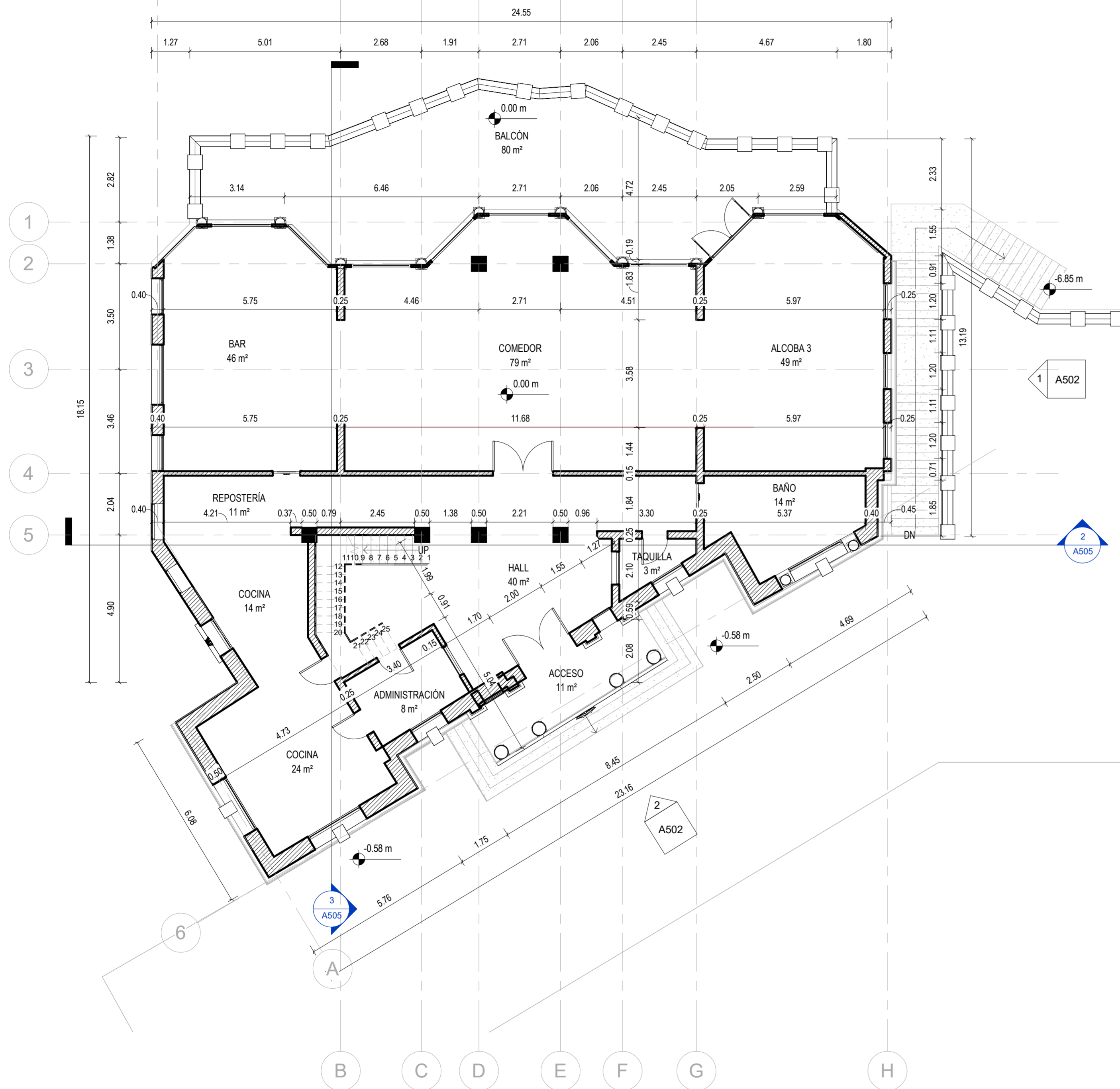
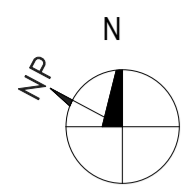


CORTE CONSTRUCTIVO ESTACIÓN DEL FERROCARRIL DEL SUR EL CHARQUITO
 ESCALA: SIN ESCALA



SECCIÓN LONGITUDINAL ESTACIÓN DEL CHARQUITO
 ESCALA..... 1:100





PLANTA 1ER PISO - ESTACIÓN EL SALTO
 ESCALA..... 1 : 100

ESTACIÓN EL SALTO FERROCARRIL DEL SUR



LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA



La estación de El Salto es una edificación de estilo republicano que formó parte del sistema ferroviario del sur de Colombia. Su arquitectura se distingue por una composición simétrica y una volumetría de mayor jerarquía en comparación con otras estaciones de la misma línea. Su construcción responde a los principios estéticos y funcionales de la época, con una estructura robusta diseñada para atender el tránsito ferroviario y la actividad comercial de la región.

El inmueble está compuesto por muros en mampostería de ladrillo con revestimientos en cal y arena, lo que le otorga solidez y presencia. Se identifican detalles arquitectónicos como cornisas y marcos de puertas y ventanas en madera, elementos característicos del lenguaje republicano. La cubierta, de estructura en madera con cerchas tradicionales, presenta una inclinación moderada y originalmente estaba recubierta con teja de barro, aunque actualmente evidencia deterioro por filtraciones y la falta de mantenimiento.



UNIVERSIDAD
 LA GRAN COLOMBIA
 OPCIÓN DE ÉNFASIS

LÍNEA DE ÉNFASIS

**HISTORIA, TEORÍA Y CRÍTICA
 TREN AL SUR, DE LAS
 NARRATIVAS OLVIDADAS A LAS
 NUEVAS REPRESENTACIONES
 FERREAS**
 BOGOTÁ D.C 2025

CONVENCIONES

CURSO
 OPCIÓN DE ÉNFASIS

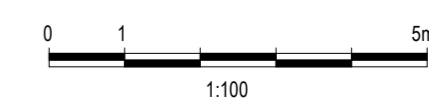
CONTIENE

PLANTA PRIMER PISO - ESTACIÓN EL SALTO

OBSERVACIONES

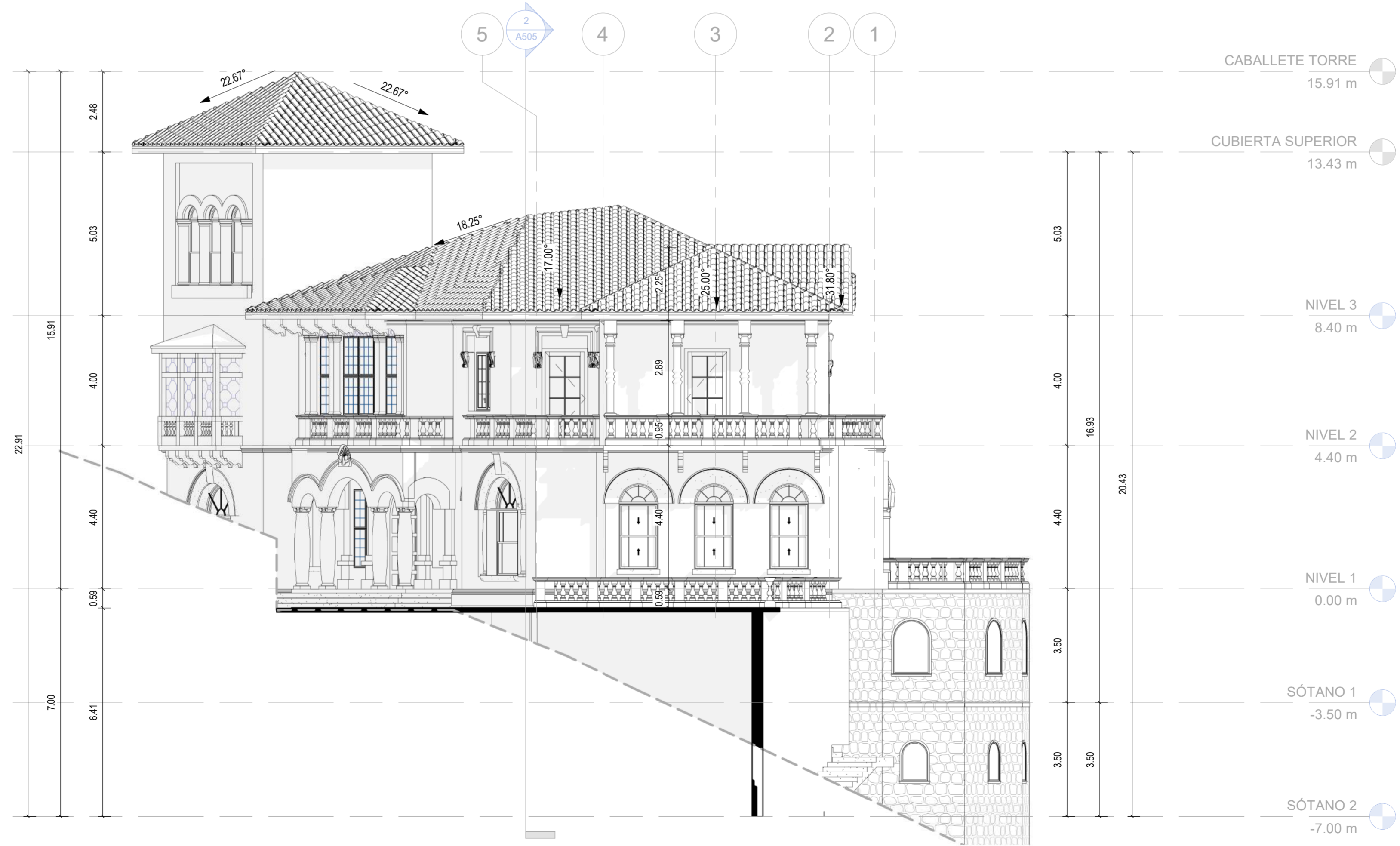
FECHA 26-05-2025
ESCALA 1 : 100

PRESENTADO POR
 ALEJANDRO MORALES
 DIEGO MARCELO LARA

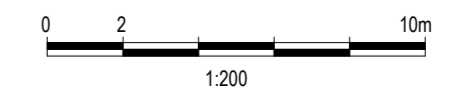




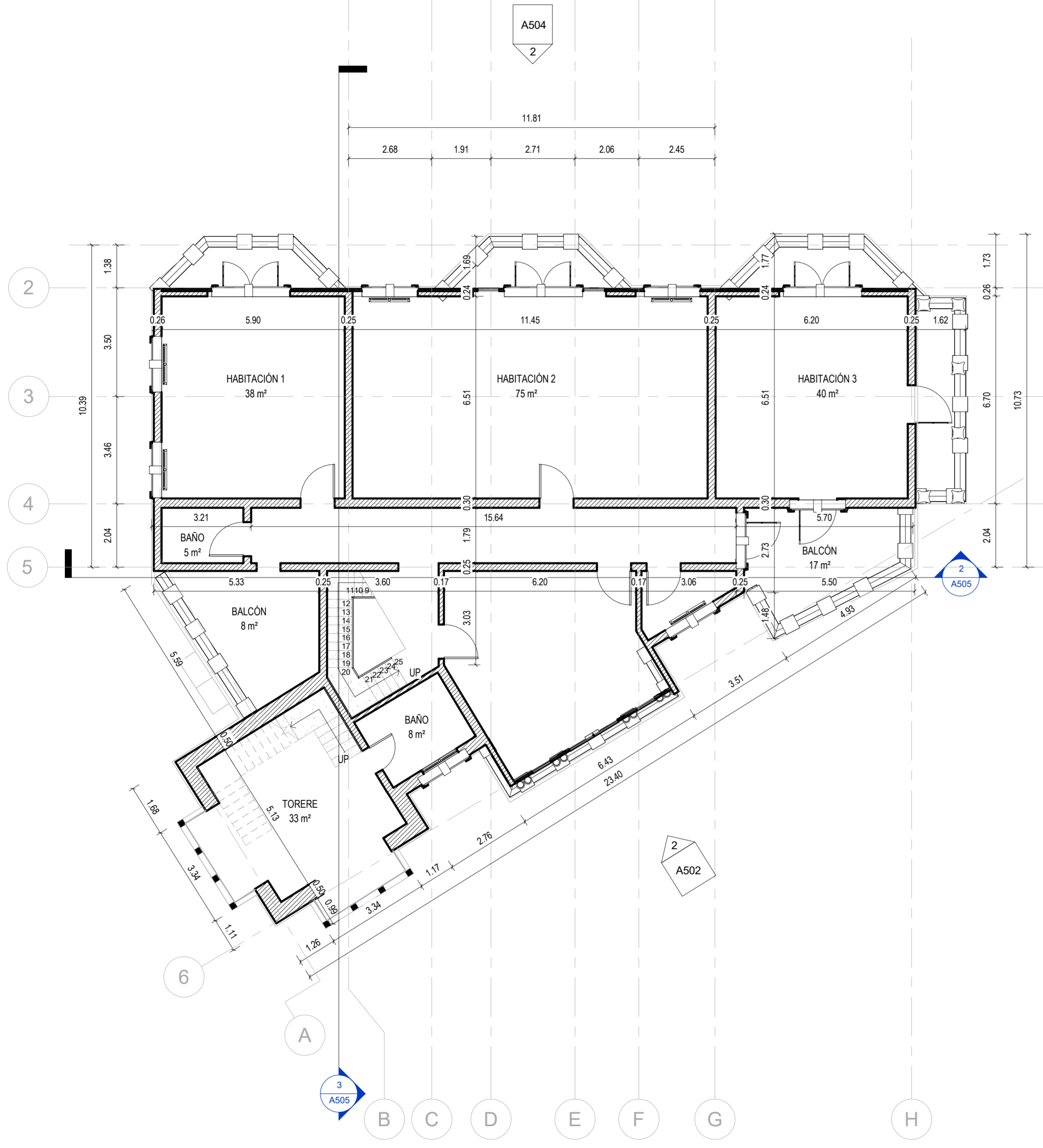
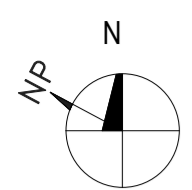
FACHADA FRONTAL (OCCIDENTE) - ESTACIÓN EL SALTO
 ESCALA..... 1 : 100



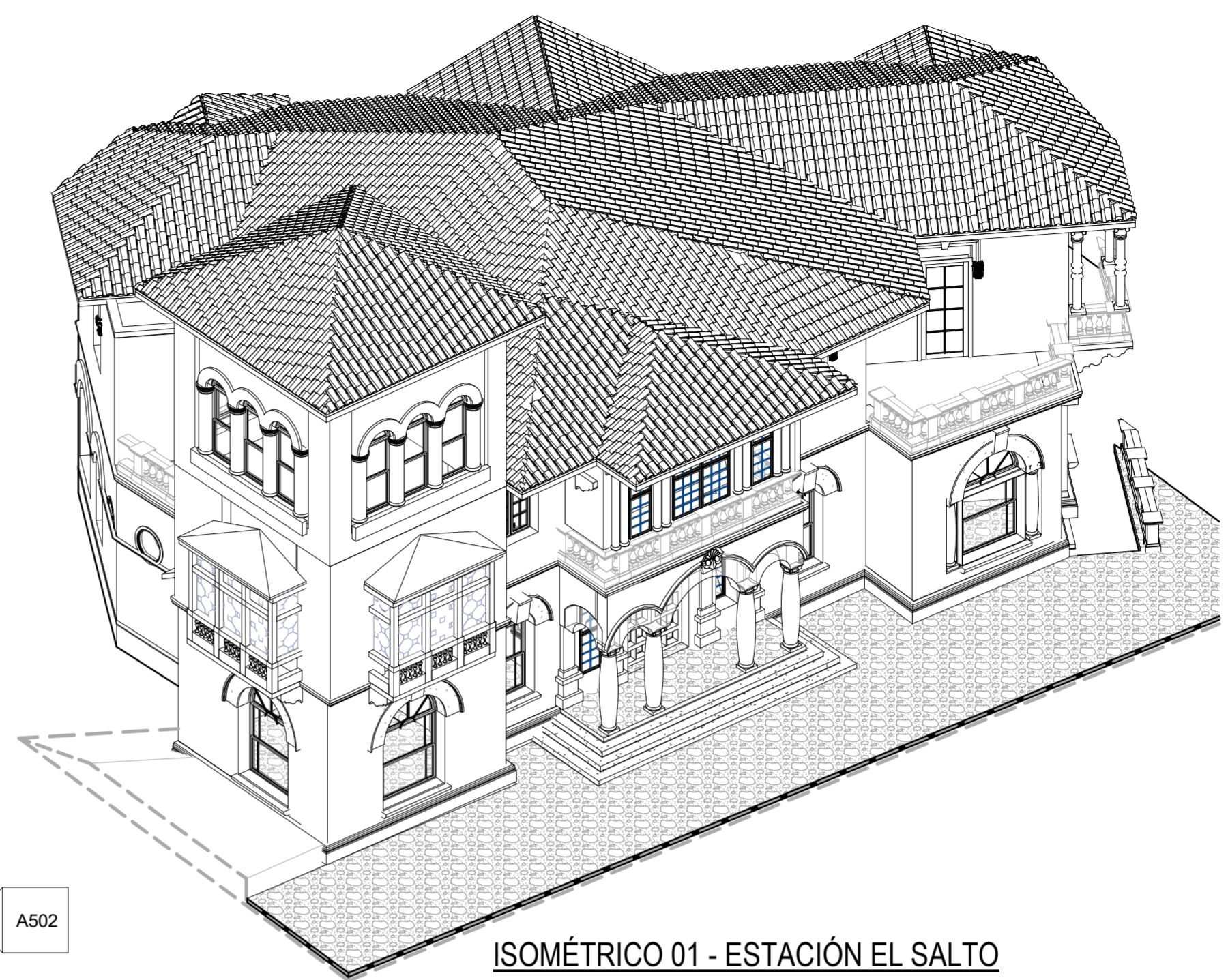
FACHADA LATERAL (SUR) - ESTACIÓN EL SALTO
 ESCALA..... 1 : 100



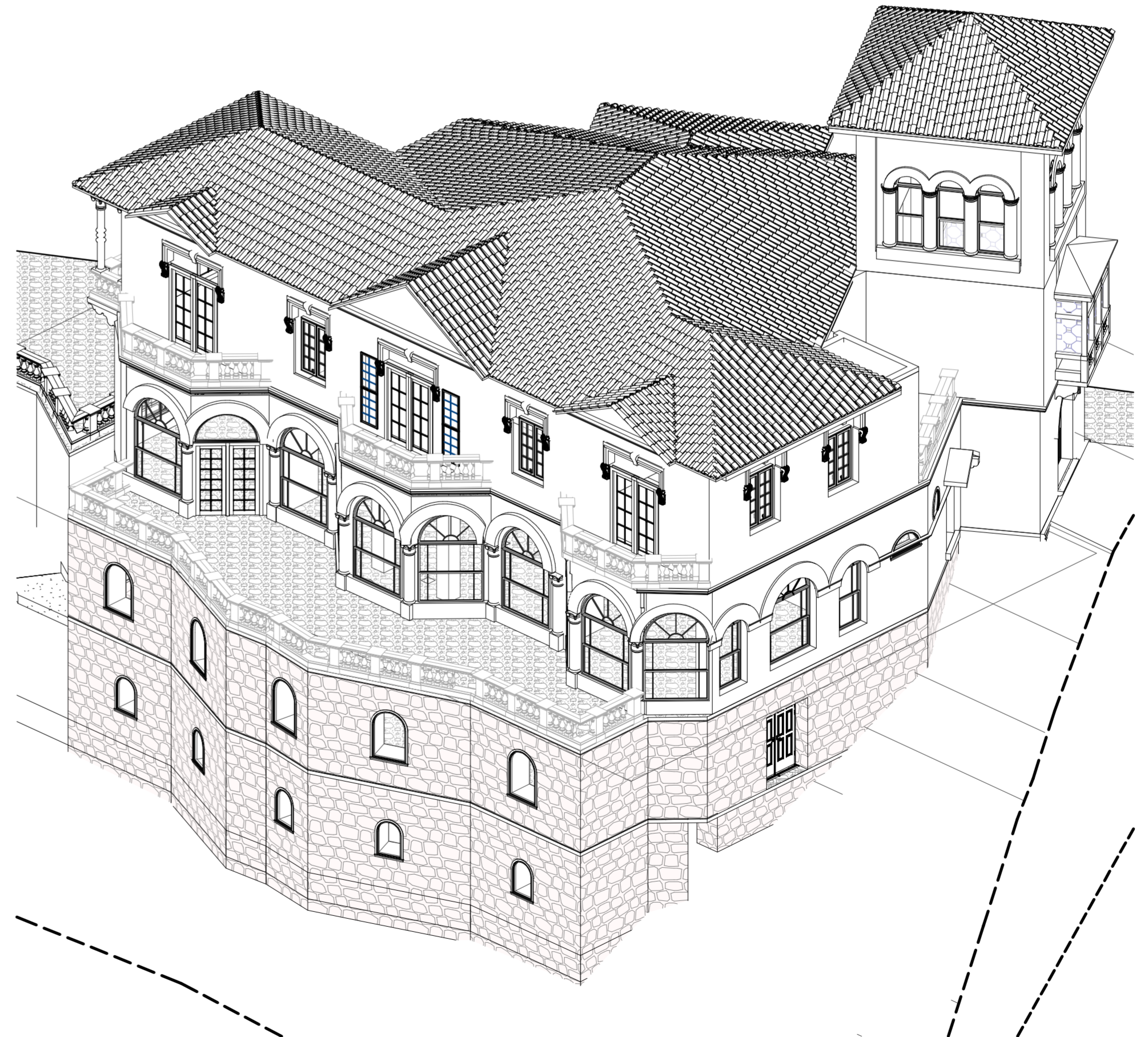
05	2052	REVISIÓN No.
01	PLANO No.	
UNIVERSIDAD La Gran Colombia		
UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA		
OPCIÓN DE ÉNFASIS		
LÍNEA DE ÉNFASIS		
HISTORIA, TEORÍA Y CRÍTICA TREN AL SUR, DE LAS NARRATIVAS OLVIDADAS A LAS NUEVAS REPRESENTACIONES FERREAS		
BOGOTÁ D.C 2025		
CONVENCIONES		
CURSO OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE FACHADAS - ESTACIÓN EL SALTO		
OBSERVACIONES		
FECHA	ESCALA	
26-05-2025	1 : 100	
PRESENTADO POR ALEJANDRO MORALES DIEGO MARCELO LARA		
PLANCHA No. 01	PLANO No. A502	REVISIÓN No.
05		



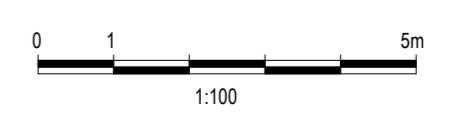
PLANTA 2DO PISO - ESTACIÓN EL SALTO
ESCALA..... 1 : 100



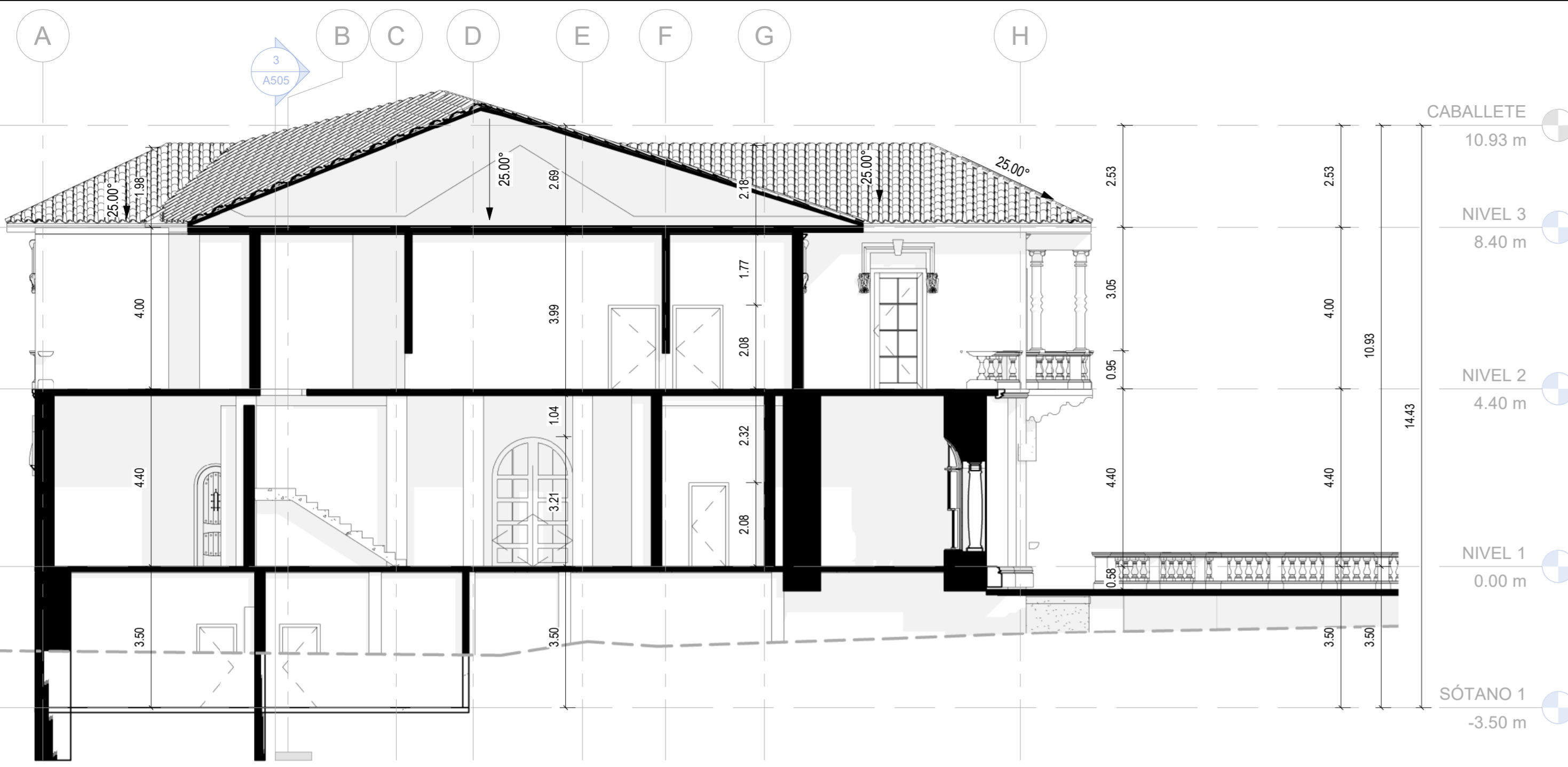
ISOMÉTRICO 01 - ESTACIÓN EL SALTO
ESCALA: SIN ESCALA



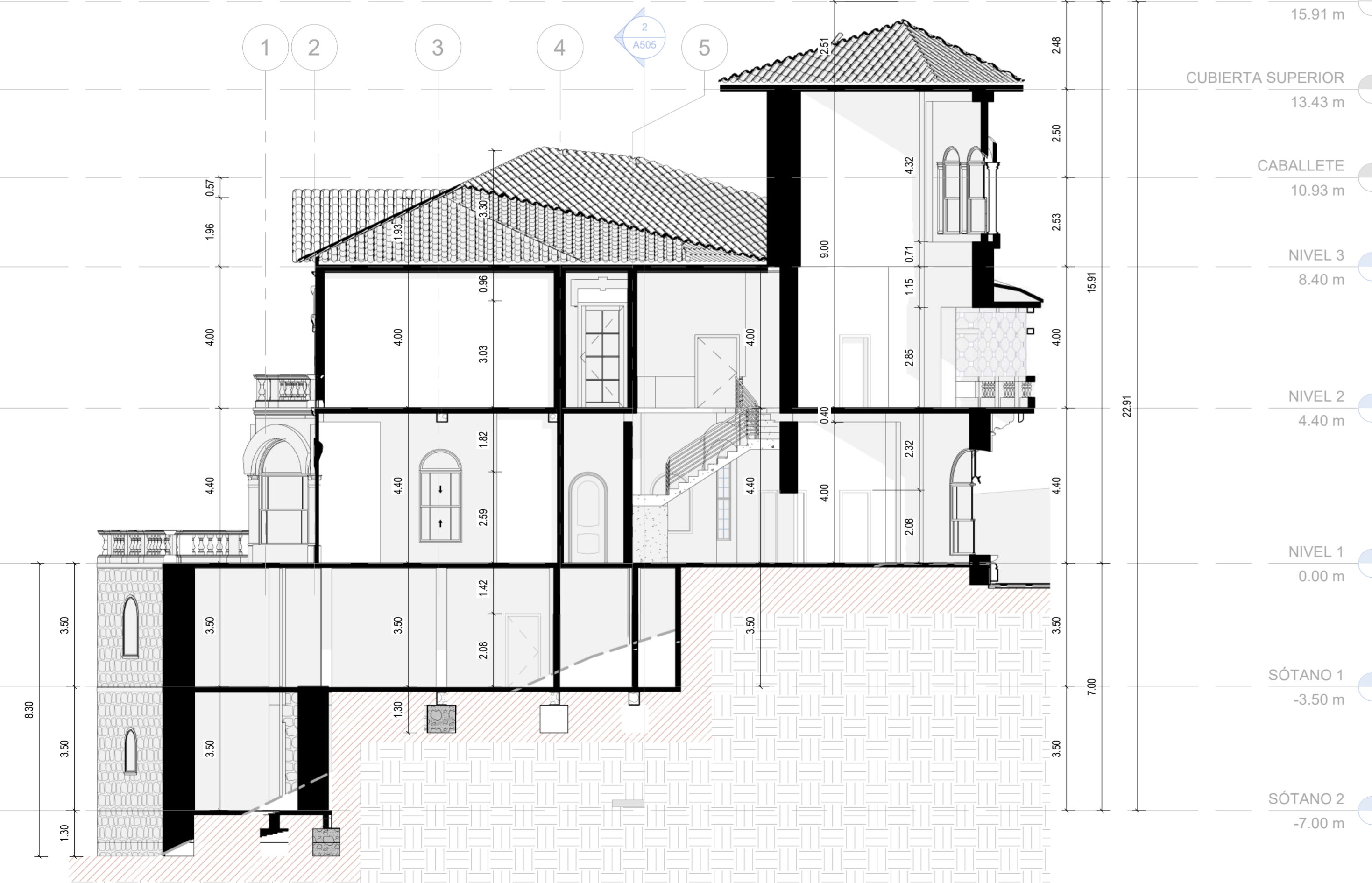
ISOMÉTRICO 02 - ESTACIÓN EL SALTO
ESCALA: SIN ESCALA



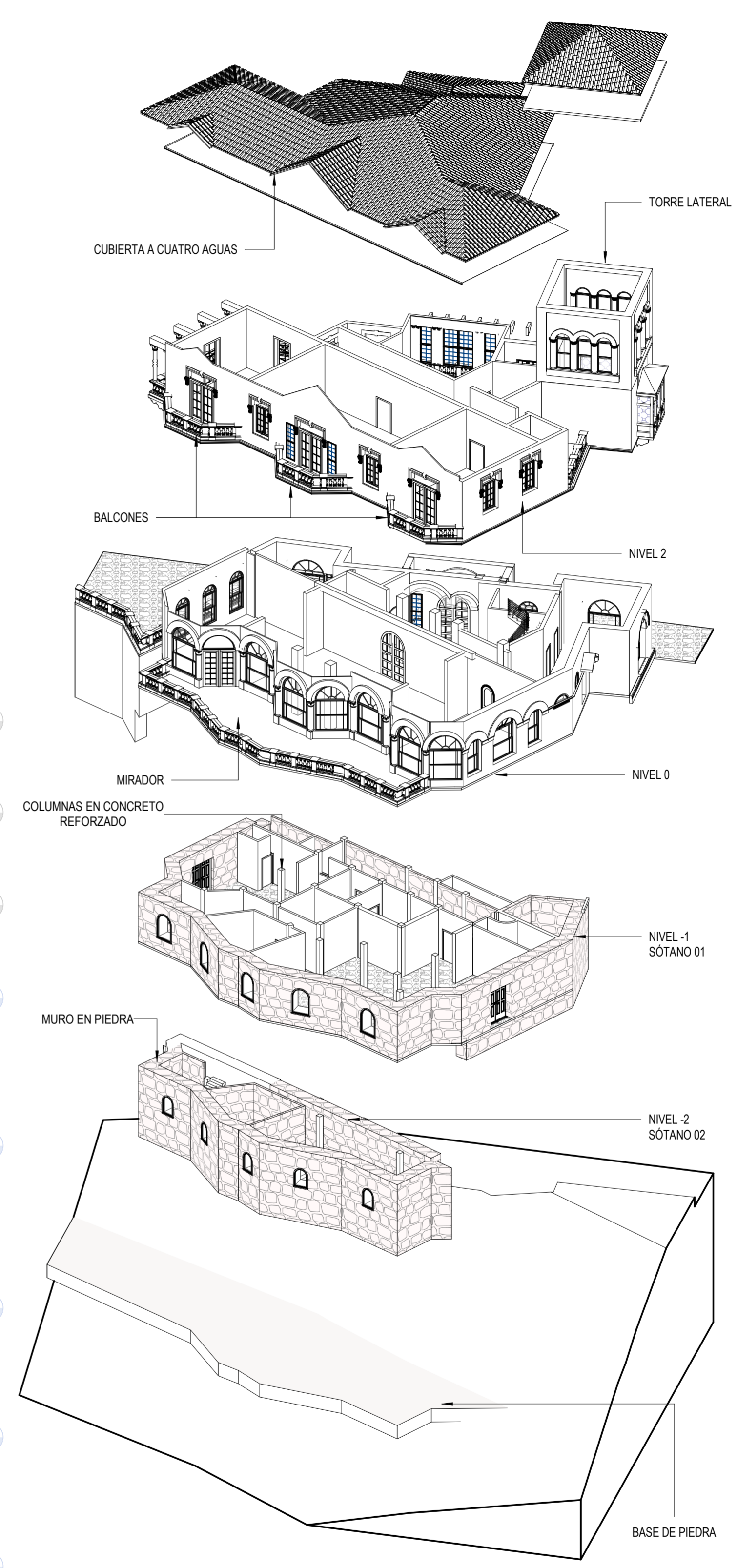
05	PLANO No.	01	REVISIÓN No.
A503			
<p>UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA</p> <p>UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA</p> <p>OPCIÓN DE ÉNFASIS</p>			
<p>LÍNEA DE ÉNFASIS</p> <p>HISTORIA, TEORÍA Y CRÍTICA TREN AL SUR, DE LAS NARRATIVAS OLVIDADAS A LAS NUEVAS REPRESENTACIONES FERREAS</p> <p>BOGOTÁ D.C 2025</p>			
<p>CONVENCIONES</p>			
<p>CURSO</p> <p>OPCIÓN DE ÉNFASIS</p>			
<p>CONTIENE</p> <p>PLANTA SEGUNDO PISO - ESTACIÓN EL SALTO</p>			
<p>OBSERVACIONES</p>			
FECHA		ESCALA	
26-05-2025		1 : 100	
<p>PRESENTADO POR</p> <p>ALEJANDRO MORALES DIEGO MARCELO LARA</p>			
PLANCHA No.	PLANO No.	REVISIÓN No.	
01	A503		
05			



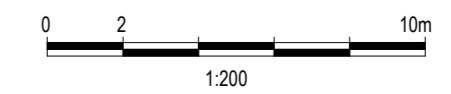
SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA: SIN ESCALA



SECCIÓN TRANSVERSAL
ESCALA: 1:100



ISOMÉTRICO EXPLOTADO
ESCALA: SIN ESCALA



05	5054	REVISIÓN No.
01	PLANO No.	
UNIVERSIDAD La Gran Colombia		
UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA		
OPCIÓN DE ÉNFASIS		
LÍNEA DE ÉNFASIS		
HISTORIA, TEORÍA Y CRÍTICA TREN AL SUR, DE LAS NARRATIVAS OLVIDADAS A LAS NUEVAS REPRESENTACIONES FERREAS		
BOGOTÁ D.C 2025		
CONVENCIONES		
CURSO		
OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE		
SECCIONES Y DETALLES		
OBSERVACIONES		
FECHA	ESCALA	
26-05-2025	1:100	
PRESENTADO POR		
ALEJANDRO MORALES		
DIEGO MARCELO LARA		
PLANCHA No.	PLANO No.	REVISIÓN No.
01	A505	
05		