

Ley esencial que incorpora criterios ambientales en el desarrollo urbano para garantizar sostenibilidad y protección de recursos naturales.

Regula la planeación y gestión ambiental para garantizar proyectos de renovación legales y sostenibles.

MARCO CON

Las 6 dimensiones - Matthew Carmona, Tim Heath, Taner Oc y Steven Tiesdell

Enfoque integral: Aborda de manera simultánea aspectos físicos, sociales, económicos y ambientales, asegurando una intervención equilibrada.



Fuente: Adaptada de Google fotos

Los no lugares - Marc Augé

Fomentar las pertenencias: Promueve el diseño de espacios que generen interacción y arraigo comunitario, esenciales para revitalizar la ciudad.



Fuente: Adaptada de Google fotos

La arquitectura de la ciudad - Aldo Rossi

Conservación de la identidad urbana: Preservar la memoria colectiva, la esencia histórica y cultural de la ciudad, fomentando el sentido de pertenencia y la continuidad en el tejido urbano.



Fuente: Adaptada de Google fotos



Fuente: Adaptada de Google fotos

1990 los buses transitaban de forma ordenada por carriles centrales y se detenían solo en paraderos señalados en el separador central.

Fuente: Adaptada de Google fotos

2005 La configuración urbana de la troncal caracas deja el arborizado de una forma escasa y expuesta en el separador.

Fuente: Adaptada de Google fotos

Fuente: Adaptada de Google fotos

2023 Las obras iniciales de cimentación se realizan sobre la Av. Caracas para la estructura portante del viaducto.



Fuente: Adaptada de Google fotos

2028 La primera línea del metro se encuentra en funcionamiento aportando al sistema de transporte público y mejorando la vida de la población capitalina.

1980 aumento el desorden y caos. A pesar de la ampliación, varias intersecciones se convirtieron en zonas muy congestionadas. Lo que llevo a pensar en nuevas soluciones.

2000 nuevo sistema de transporte. Transmilenio, buses articulados que implementación rompia y separaba el tejido urbano por donde pasaba.

Fuente: Adaptada de Google fotos

2005 El Transmilenio se convierte en la columna vertebral del sistema de transporte integrado.

UNIDAD DE PAISAJE #6 - NODO CAPITAL

D. Morfológica: Se rompe la trama urbana ortogonal clásica.

D. Social: Iluminación y alto flujo de personas generan un entorno más vigilado.

D. Funcional: Edificaciones modernas con integración de comercio, oficinas y vivienda.

D. Temporal: E.P y servicios con uso extendido, adaptándose a las dinámicas de la zona en el costado oriental.

ÁREA TOTAL: 42.113 m2
MANZANAS TOTALES: 4
LOTES TOTALES: 21

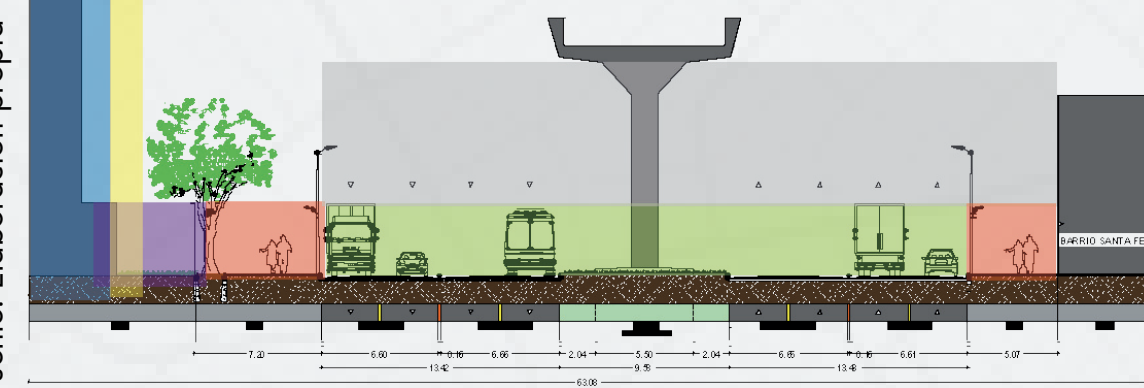


Fuente: Adaptado de google earth



UNIDAD DE PAISAJE #6 - NODO CAPITAL

Fuente: Elaboración propia



CORTE A-A
ESC 1:500

ZONA COMERCIO DE ROPA Y PAPELERIAS

LÍNEA ELEVADA

ZONA COMERCIO DE MOTOS

ZONA DE TOLERANCIA

ZONA DE OFICINAS

ZONA RESIDENCIAL



CALLE 13

CALLE 19

AV. CARACAS

DEPRIMIDO CALLE 26

Fuente: Bogotá.gov.co

Fuente: Archivo ETIMET

ESTACIÓN 12 METRO

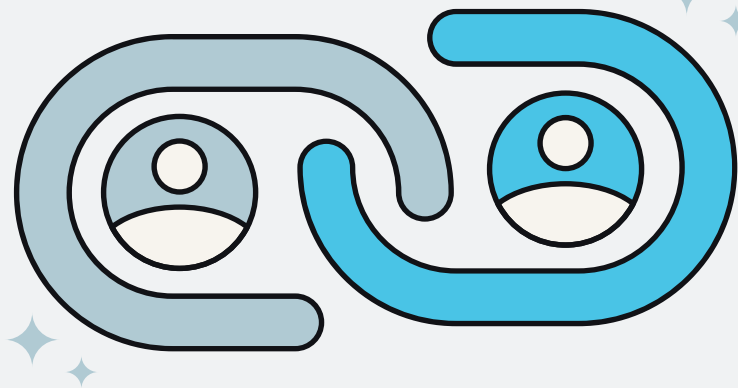
La Estación 12 del metro, ubicada en la Av. Caracas entre calles 11 y 13, contará con tres accesos y renovará 6.700 m² de espacio público, incluyendo una nueva plaza en el costado noroccidente, cerca de la Plaza de Los Mártires y la estación de TransMilenio Av. Jiménez.

ESTACIÓN 13 METRO

La Estación 13 del metro, ubicada entre calles 24 y 25, es clave en el Plan de Renovación Urbana Estación Central y, por su cercanía a hitos como el Cementerio Central, impulsa la reconfiguración urbana y la mejora del espacio público.

RELACIONES

Las relaciones espaciales articulan usos diversos, haciendo los espacios públicos dinámicos y adaptables. Se dividen en dos categorías: espacios para el encuentro (juegos, permanencia, deporte, ecología y multifunción) y espacios para la movilidad (peatones, ciclorrutas, transporte público, vías mixtas y áreas privadas).



SEGURIDAD



Fuente: tabascohay.com

Un buen diseño garantiza seguridad con iluminación adecuada, circulación clara, accesos sin obstáculos y espacios protegidos para todos.

REVERDECIMIENTO



Fuente: archidaily.com

Se promueve la agricultura urbana y la jardinería comunitaria por sus beneficios ambientales y sociales.



Fuente: blog.iadb

La seguridad busca generar confianza mediante visibilidad, accesibilidad y vigilancia comunitaria, permitiendo su disfrute sin riesgo.



Fuente: mxc.com

El reverdecimiento del espacio público incorpora vegetación urbana para mejorar el ambiente y la calidad de vida, mediante jardines, huertos, suelos permeables, drenajes sostenibles y corredores verdes.



Fuente: ciudadanosenred

6.1 Vida nocturna.



6.2 Luminaria.



RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

La caja de herramientas permite configurar diversas estrategias para aprovechar diferentes contextos actuales y a futuro que propone el POT de la Movilidad Sostenible 2022-2035, que incluye: 2 líneas de Regiotram, 5 líneas de metro en los próximos 30 años, 7 cables aéreos, 20 corredores de alta capacidad (190,1 km), 32 corredores verdes (231 km) para movilidad amigable con el medio ambiente, 49 km de la malla vial rural mejorados, 221 km de infraestructura peatonal mejorada, y 171,88 hectáreas en espacios públicos peatonales para el encuentro, renaturalizados y reverdecidos.

- Todo el suelo debe tener una función clara: circulación, estancia, vegetación o usos comunitarios.
- Diseñar el espacio bajo el metro como un conector, no como una barrera, garantizando fluidez peatonal y visual.
- Las estrategias deben responder al uso real del espacio por parte de la comunidad, no solo a criterios formales o técnicos.
- Utilizar urbanismo táctico para probar soluciones, evaluar impacto y adaptarlas antes de una implementación definitiva.
- Las decisiones sobre el uso del espacio deben construirse con actores locales para generar apropiación y sostenibilidad.

BIBLIOGRAFÍA

Decreto 555 de 2021 Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. (s/f). Gov.co. Recuperado el 14 de marzo de 2025.
Ley 99 de 1993 - Gestor Normativo. (s/f). Gov.co. Recuperado el 14 de marzo de 2025.
Manual de Espacio Público 2023. (s/f). Gov.co.
Ley 1757 de 2015 - Gestor Normativo. (s/f). Gov.co.
Plan Parcial de Renovación Urbana "ESTACIÓN METRO 26" [ANTES. (s/f). Gov.co.
Colombiano, E. (2013b, febrero 8). Dibujo del metro da mieda caminar. World health organization (WHO). (s/f). Who.int. Recuperado el 14 de marzo de 2025.
Caracal, N. (2015, 24 abril). Estudiantes del Sena, azotados por delincuentes en el centro de Bogotá. Nación. R. (2024, 28 marzo). Así es la nueva cilla de consumo en Bogotá, donde el microtráfico es pan de cada día. Plan Parcial de Renovación Urbana "ESTACIÓN METRO 26" [ANTES. (s/f). Gov.co.