



Engalles barriales: Estéticas y tectónicas Urbano- Arquitectónicas BOSA

**Anderson Tarquino
Diana Marcela Nieto**

Universidad La Gran Colombia
Facultad de Arquitectura
Bogotá, Colombia
2014

Engalles barriales: Estéticas y tectónicas Urbano- Arquitectónicas BOSA.

**Anderson Tarquino
Diana Marcela Nieto**

Tesis presentada como requisito parcial para optar al título de:
Arquitecto

Director:
Arq. Camilo Hernández

Línea de Investigación:
Diseño y gestión del hábitat territorial

Universidad La Gran Colombia
Facultad de Arquitectura
Bogotá, Colombia
2014

“Si la lengua logra salirse, fugarse del territorio oficial, se desterritorializa en el engalle, ese elemento que para algunos tiende a empobrecer, a degradar las formas dominantes, manteniendo un gusto por la sobrecarga y la proliferación de efectos cambiantes. Por ser minoría, se desvía del lenguaje oficial y aparece en esa grieta que es la incompletud en donde hay fugas individuales y se permiten otras lógicas dadas por el uso.”

Resumen

Una vez detectadas las diferentes variables o situaciones ya sean; cuantitativas o empíricas del lugar y sus habitantes, se estudiará a fondo el problema que quizá con más fuerza entorpece las funciones y las experiencia de la ciudadanía concentrada en estas localidad. De igual manera comprobara que estos límites discriminantes tipológicos dentro de una ciudad marcan y determinan acciones de pertenencia focalizada, poco compromiso comunitario, falta de solidaridad y discriminación, es ahí cuando nuestra propuesta urbana y arquitectónica busca rescatar la dinámica y estética social propia de los sectores vulnerables de nuestra ciudad, no apartando las prácticas sociales de los barrios populares y así resolver de manera específica en un contexto general los problemas éticos en pro de una práctica consiente; o mejor dicho una decisión autónoma para la participación, apropiación y saneamiento del espacio urbano.

Abstract

Once identified the different variables or whether situations; quantitative or empirical place and its inhabitants, will be studied in depth the problem perhaps more strongly hinders the roles and experience of citizenship concentrated in these locations. Similarly discriminant finds that these typological boundaries within a city mark and determine targeted actions belonging, little community involvement, lack of solidarity and discrimination, that's when our urban and architectural proposal seeks to rescue own social dynamics and aesthetics of the sectors vulnerable in our city not pushing the social practices of the popular neighborhoods and thus specifically address in a general context ethical issues towards a conscious practice; or rather an autonomous decision for participation, ownership and reorganization of urban space.

CONTENIDO

RESUMEN

Lista de Figuras

Lista de Tablas

Lista de Símbolos y abreviaturas

Introducción

1. Capítulo 1
 - 1.1. PROBLEMÁTICA
 - 1.1.1 Definición.
 - 1.1.2 Planteamiento.
 - 1.1.3 Justificación.
 - 1.1.4 Objetivos
2. Capítulo 2
 - 2.1. MARCO HISTORICO
 - 2.1.1 Introducción Histórica
 - 2.1.2 Localización Y Entorno
 - 2.1.3 Demografía
 - 2.1.4 Entorno Económico Social
 - 2.1.5 Escolaridad
 - 2.1.6 Infraestructura
 - 2.1.7 Movilidad
3. Capítulo 3
 - 3.1 MARCO LEGAL
4. Capítulo 4
 - 4.1 MARCO TEORICO
 - 4.1.1. El barrio
 - 4.1.2. Espacio publico
 - 4.1.3. Mejoramiento Barrial
 - 4.1.4. Materiales
 - 4.1.5. Estilos y estéticas
5. Capítulo 5
 - 5.1 MARCO REFERENCIAL
 - 5.1.1 XXXXXXXX
 - 5.1.2 XXXXXX
 - 5.1.3 XXXXXXXX
6. Capitulo 6
 - 6.1 HIPOTESIS
 - 6.1.1 Factores de Relación
 - 6.1.2 Patologías y factores de cambio
 - 6.1.3 Técnica Constructiva
 - 6.1.4 Técnica de Diseño- Engalle Barrial

6.1.5 Desde lo imaginario

7. Capítulo 7

7.1. PROPUESTA

7.1.1. Intenciones

7.1.2. Texturas

7.1.3. Materiales

7.1.4. Mobiliario

7.1.5. Aplicaciones

8. ANEXOS

9. GLOSARIO

10. BIBLIOGRAFIA

INTRODUCCION

Este trabajo de tesis sigue la metodología que a lo largo de la carrera de arquitectura se ha determinado, como fundamentos básicos para el planteamiento de proyectos arquitectónicos y de renovación urbana, estos factores determinantes como bien lo son; el sitio, el usuario, la memoria, la identidad, la forma y las necesidades de la sociedad en un contexto actual y futuro, permite destacar el carácter de esta nueva etapa de desarrollo para el planteamiento arquitectónico de esta tesis. Ahora bien los planteamientos o propuestas desarrolladas en este documento serán el reflejo de los esfuerzos y el instructivo que la facultad de arquitectura de la universidad la Gran Colombia que ha inculcado en sus estudiantes. Sin duda el evidente interés primario de contribuir a que las personas que no cuentan con una solidez económica favorecida, logre cumplir sus metas en pro de una práctica profesional que favorezca el desarrollo y disminuya las necesidades de su entorno y el entorno menos favorecido.

De este modo, el planteamiento y desarrollo de esta tesis pone en evidencia el sentido de hacer inclusive a una población que hoy día se percibe segregada de su ciudad, ante esta realidad tan emergente se orienta el programa de tesis en una zona con unas necesidades específicas y que por su ubicación presenta mayor incidencia de pobreza y conflictos sociales, en consecuencia el respectivo ejercicio se llevara a cabo en la ciudad de Bogotá, que en los últimos años se ha esforzado por acoger multitudes de personas carentes de oportunidades y deseosas de surgir y ser parte de esta sociedad.

En este sentido es preciso destacar como se vive en Bogotá; para muchos es una ciudad estresante, congestionada, insegura, ruidosa etc. Y para otros es una ciudad emocionante, desafiante, llena de contrastes y culturas, de espacios saturados en el día y abandonados en la noche y que a pesar de los múltiples ensayos urbanos ha convenido instaurar su identidad, parte de esta es la ambigüedad de sus construcciones y sus legados históricos que hacen a Bogotá una ciudad única e irrepetible y que hoy día tiene como objetivo primordial trancar

la segregación social, engranado a los casi 8´000.000 de habitantes que batallan y cumplen día a día con sus respectivas rutinas.

Estos Bogotanos que en realidad son todos de todas partes del país, se han venido acoplado a las complejas situaciones de espacio urbano, movilidad y habitabilidad, es notorio como es correspondida la ciudad ante los modelos de desarrollo físico y social, el ejemplo más cercano es el TRANSMILENIO, Que sin duda en los últimos años ha transformado a la ciudad creando de una u otra forma un tejido urbano dejado de lado prejuicios que van desde la discapacidad de una persona, haciéndola autónoma a la hora de moverse, hasta rompiendo de una forma u otra las barreras socioeconómicas, permitiendo que las diferentes clases sociales puedan de algún modo interactuar entre si. De igual manera aparecen en el escenario la rehabilitación urbana con espacios y equipamientos de alta calidad, como es el caso de los colegios públicos, en localidades o barrios altamente necesitados, de igual manera las bibliotecas, los parques y hasta los centros comerciales, este último que indica que a pesar de la precariedad económica, el flujo de compra y venta de productos es importante y considerable para la economía de la ciudad, por otro lado en una escala mayor aparecen los espacios para la recreación y el deporte de ejemplo mundial, como es el caso de la ciclo vía, además del tratamiento del espacio público que más que construir ciudad busca hacer coexistir una sociedad.

Por lo tanto y estableciendo lo que se ha considerado, se trae a colación la localidad séptima (bosa) está que limita al NORTE con la localidad de Fontibón, al SUR con la localidad de ciudad bolívar y la importante NQS Autopista Sur y más al sur con el creciente municipio de Soacha. Por otro eje; el ESTE con el renovado y altamente densificado barrio el Tintal y por el OESTE con el Rio Bogotá y el cercano municipio de Mosquera, respectivamente como foco de investigación procurando así mismo estudiar y analizar los antecedentes a la problemática del espacio urbano, condiciones sociales y el estado actual y necesario de equipamientos y servicios; estas necesidades concentradas en esta zona urbana del sur de Bogotá, se estudiará y se elaborará un proyecto que logre converger,

las necesidades específicas del sector e integrarlo de manera positiva a la necesidad de la ciudad que como se nombró anteriormente busca establecer valores articuladores de sana convivencia en su diversa ciudadanía.

En segundo lugar, para abordar el tema y así lograr llegar a una cuestión concisa, se marcara una visión de lo que fue Bosa desde su fundación hasta el día de hoy. ahora bien, haciendo un repaso histórico de lo que alguna vez en épocas precolombinas fue un asentamiento indígena para ser más preciso un poblado Muisca con su respectiva arquitectura y modelo de vida débil pero establecida, se convierte periódicamente en 160 años con nombre propio en 1853 en Bosa, un entorno enmarcado por tipologías de vivienda foránea en un paisaje rural a penas poblado por algunas casas campesinas y con una población no mayor a las 20.000 personas que en su mayoría estaban dedicadas a la agricultura de subsistencia, produciendo tan sólo lo suficiente para alimentar a la familia. Como es de esperarse estas tierras poco a poco fueron densificándose y es preciso resaltar que estos territorios ya para los años 50 fue el comienzo y el escalón para muchos terratenientes, aristócratas e industriales, que iniciaron su capital económico y promovieron la construcción de centros educativos y comunidades religiosas de suma importancia para la consolidación y progreso de este sector que Casi 100 años después en el gobierno del general Gustavo Rojas Pinilla y mediante el decreto número 364, logra alcanzar la integración de aquellos territorios a el creciente Distrito especial de Bogotá y que sin premura son anexados de manera estratégica, se dice estratégica pues de igual manera el crecimiento desbordado de la población urbana que aconteció por el fuerte proceso de migración rural que hacia los años 70, modifico el carácter de la ciudad de Bogotá, dejando atrás aquel paisaje rural lleno de cultivos de papa y hortalizas y pasó a ser ocupada por barrios populares de intensa actividad, que hoy día alcanza los 800.000 habitantes, a pesar de esto se han implementado normativas y planes urbanos que han mejorado las condiciones de los habitantes por lo cual estadísticamente según el ministerio de integración social se contemplan hoy día 280 barrios de los cuales el 63% ya están legalizados, el 23% en proceso y tan solo el 14% no presenta algún registro de legalidad. Como es de esperarse este

crecimiento arrasó y deforestó gran parte del paisaje rural, dejando a la vista contaminación y descuido no solo en su estructura ambiental, si no en su desarrollo desmedido y poco reglamentado.

Con esta última premisa se quiere hacer notar, que a pesar de las intervenciones y los planes de mejoramiento urbanos actuales, quedan baches o zonas inconclusas que requieren reconocimiento e intervención oportuna y eficaz.

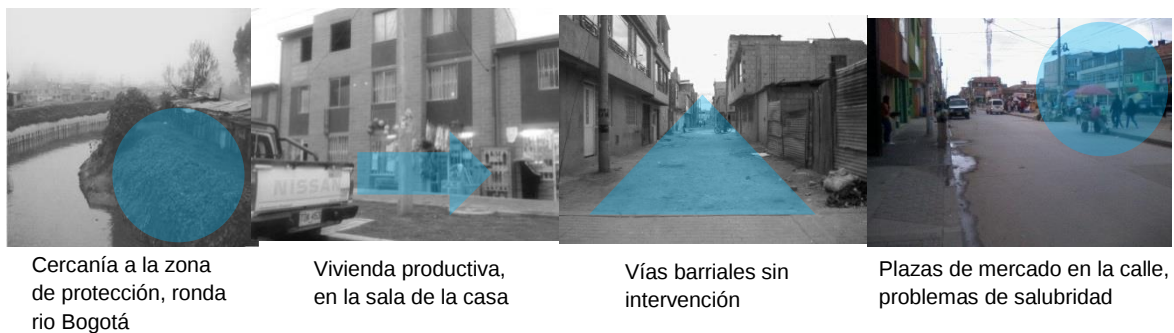
PROBLEMÁTICA

Aunque las cifras de crecimiento poblacional en América latina tiende a disminuir, en Bogotá esa tasa de crecimiento disminuyó un 6.8% en los años 60 a un 2.1% para los años 90 -2000. Esto significa que en los próximos 10 años la ciudad alojara cerca o un poco más de 1.500.000 de habitantes nuevos que muy posiblemente habrá una demanda de 430.000 viviendas, de los cuales el 80% de estos habitantes requieren de un subsidio de vivienda por parte del estado, ya que la situación económica y social hace que el poder acceder a un vivienda sea casi imposible. Para afrontar este reto, la ciudad tiene algunas alternativas como: nuevos desarrollos en las periferias, reutilización del territorio ya construido a través de procesos de densificación, o proyectos posibles que “cumplan” con las necesidades del usuario. Es el caso que se tiene en patio bonito cerca de la ronda de protección del río Bogotá, donde se han conformado asentamientos urbanos de invasión o tugurios, que presentan serias deficiencias de infraestructura, accesibilidad, equipamientos y espacio público. Unos pocos metros hacia el sur-occidente se encuentra la UPZ el porvenir de la localidad de Bosa donde los asentamientos urbanos son un poco diferentes, en unas cuantas cuadras la ciudadela el porvenir cuenta con amplias vías, con equipamientos educativos, recreación, comercio, etc., al parecer un “pequeña ciudad planificada”, ¿pero que pasa un poco más allá de estas urbanizaciones legales, que aparentemente sus habitantes no carecen de las necesidades de los que habitan las periferias o en barrios ilegales y sus viviendas han sido construidas por si mismos sin norma ni técnica alguna?. El estado propone como respuesta a la realidad de miles de familias que viven en situación de absoluta pobreza entregar 100 mil viviendas, en un plazo de 2 años esta como posible solución que el gobierno nacional ofrece, pero ¿se ha pensado en los problemas existentes del sector?, ¿es la solución, ampliar la demanda de vivienda cuando hay una problemática social, ambiental y económica y de espacio público?

Aunque el sector se encuentra en un etapa de desarrollo importante parte de este desarrollo se crea un sistema articulado del espacio público, conformado por las

alamedas Longitudinal bosa, Fontibón, y Franca seca, los parques vecinales y de bolsillo, que conectan con elementos de importancia ambiental como el parque Gibraltar; aun no construido, que es justo el límite con la Localidad de Kennedy-UPZ Patio Bonito.

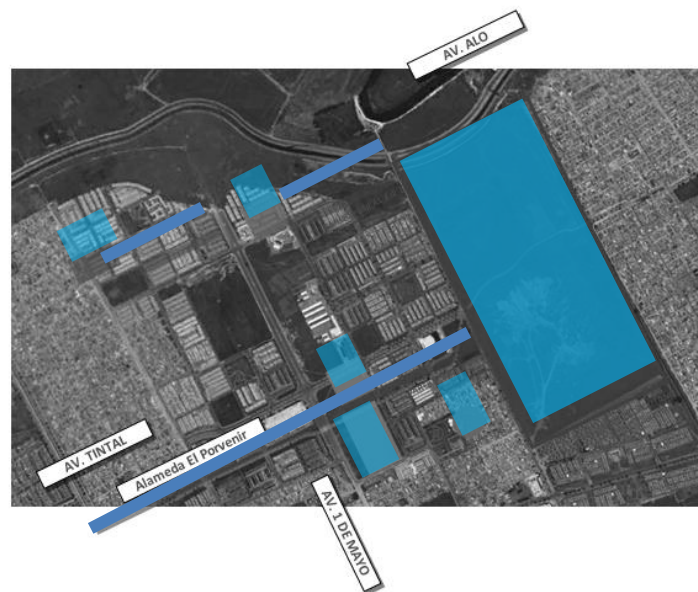
En algunas zonas de la ciudad existen unas áreas que se consideran de riesgo para los habitantes, por tener la posibilidad de inundación o de deslizamientos de tierra. Según el nivel de riesgo, alto, medio o bajo, se definen unas acciones para disminuir o mitigarlo. Pero en aquellas en donde no es posible bajo ninguna circunstancia controlar la amenaza, se declaran en riesgo no mitigable, por lo tanto ninguna persona puede habitar en esas áreas, en el caso de la UPZ el Porvenir existen zonas de amenaza o de riesgo alto por inundación para los habitantes de este sector localizados en el borde del rio Bogotá.



Se cuenta con zonas que se ha desarrollado el comercio y la industria como la avenida el tintal y la Av primera de mayo; estas dos en construccion incompleta ya que no se han unido con los tramos ya existentes, al interior de los barrios el comercio es de baja escala y desordenado, esa misma situacion se observa en los conjuntos residenciales consolidados que algunos habitantes desiden mezclar el uso de sus viviendas para obtener algun beneficio economico.

En los barrios de autoconstrucción hay malas condiciones constructivas en las viviendas, poca disponibilidad de espacio público para el número de habitantes en el sector, pocos equipamientos al servicio de la comunidad y cobertura en servicios domiciliarios (agua, energía, gas, etc.). Aunque cuenta con vías arteriales de importancia para la ciudad, las vías internas se encuentran en mal estado,

incompletas o discontinuas, dificultando la conexión con los demás barrios de la localidad. Según cifras del DANE 2011 hay 79.600 hab para la UPZ **El porvenir**, se observa que los índices de natalidad van en aumento, muy posiblemente el sector requiera de más equipamientos, de un espacio público que sea aprovechado, dar solución a las problemáticas ya expuestas que ayuden al desarrollo y consolidación de esta localidad; Pero tal vez debamos pensar primero que la solución a las necesidades de los que habitan el sector mas específicamente el barrio EL CORSO ubicado en la UPZ el Porvenir es crear modelos urbanos integradores y no excluyentes a partir de un espacio Público en pro del desarrollo comunitario y arquitectónico del sector.



OBJETIVOS

- Lograr construir un proyecto, que sea aplicable, o haga parte o aporte a proyectos de renovación urbana en barrios de bajos recursos desde el enfoque de los espacios urbanos
- buscar la cooperación de los habitantes en propuestas integradoras, no excluyentes y sostenibles en la construcción y fortalecimiento de su entorno inmediato apoyándonos en las prácticas sociales.
- Desarrollar por medio del proyecto arquitectónico la eliminación de barreras o nuevas formas de segregación residencial fortaleciendo la integración social.
- Hacer de los espacios públicos, dignos y que respondan a las necesidades de las familias actuales como de sus características culturales populares.
- Hacer de los espacios urbanos a través de la practica barrial un modelo para los sectores segregados rescatando sus vivencias y estilos arquitectónicos propios, como su mayor cualidad.

HISTORICO

INTRODUCCION HISTORICA

Bosa cuenta con gran riqueza histórica para el Distrito Capital porque fue considerado como el segundo poblado Chibcha después de Bacatá. “De un claro estilo colonial fue un importante poblado muisca durante la época precolombina y era gobernado por el cacique Techovita a la llegada de los españoles”¹

“Su nombre en idioma muisca significa *cercado del que guarda y defiende las mieses*”² proveniente del “jeroglífico de una nariz con sus fosas nasales abiertas”³. Así mismo significa “*segundo día de la semana*, compuesta por las unidades temporales: Ata, Boza, Mica, Mujica, Jizca, Ta y Cujipucua”⁴.

“En el parque principal de Bosa se vivió a principios de 1538 uno de los capítulos más dramáticos de la historia de los Muiscas. El Zipa Sagipa o Saquesazipa fue ahorcado allí por órdenes de Gonzalo Jiménez de Quesada cuando los indígenas a su cargo fracasaron en llenar un cuarto vacío con oro que éste pedía por el rescate. Al mismo tiempo allí fueron ahorcados Cuxinimpaba y Cucinimegua herederos legítimos del trono de Tisquesusa, quién había sido asesinado en 1537 en Facatativá por los soldados de Jiménez de Quesada. De esta manera el conquistador le puso fin al linaje de los Zipas”⁵. Luego para el mismo año, fue epicentro de encuentro de la “famosa cumbre colonizador entre Gonzalo Jiménez de Quesada, Nicolás de Federmann (quien venía de Venezuela) y Sebastián de Belalcázar (quien venía de Perú), para firmar un tratado de Paz, acto recordado por un monumento que aún se encuentra frente a la iglesia de San Bernardino, la cual comenzó a construirse en el año de 1618, y fue erigida recientemente como monumento nacional”⁶, con el objetivo de plantear sus pretensiones y requerimientos territoriales a la corona española. Con el ánimo de acabar con los

¹ [http://es.wikipedia.org/wiki/Bosa_\(Bogot%C3%A1\)](http://es.wikipedia.org/wiki/Bosa_(Bogot%C3%A1))

² Ibid

³ http://www.proyectobogota.com/index.php?option=com_content&view=article&id=48&Itemid=46

⁴ <http://www.redbogota.com/lopublico/secciones/localidades/bosa/resenia.htm>

⁵ [http://es.wikipedia.org/wiki/Bosa_\(Bogot%C3%A1\)](http://es.wikipedia.org/wiki/Bosa_(Bogot%C3%A1))

⁶ <http://www.redbogota.com/lopublico/secciones/localidades/bosa/resenia.htm>

indígenas, en 1850 mediante ley se disolvió el Resguardo Indígena de Bosa como parte del “plan de desindigenización de la capital”, concluido en 1886. Fue territorio de enfrentamiento entre los Chibchas y comunidades vecinas del Sumapaz y el Tequendama, así como epicentro de la “Batalla de Bosa llevada a cabo 22 de Noviembre de 1853, “cuando las fuerzas constitucionales de la república comandadas por los expresidentes Tomás Cipriano de Mosquera, José Hilario López y Pedro Alcántara Herrán, rechazaron al dictador Melo, quien días después fue derrotado definitivamente restableciéndose así el orden institucional”⁷. “Hasta la primera mitad del presente siglo Bosa fue un municipio compuesto por cinco barrios y habitado por no más de 20.000 personas, dedicadas en gran parte a la agricultura de subsistencia. También a partir de esta época se destaca que Bosa fue escogida por gobiernos y comunidades religiosas como el lugar más propicio para la ubicación de centros educativos que inicialmente sólo permitieron el acceso a lo que podría llamarse la descendencia de la aristocracia criolla en decadencia compuesta por terratenientes, jerarquías militares, nacies comerciantes, banqueros e industriales”⁸.

“En 1954 durante el gobierno del General Gustavo Rojas Pinilla, con el Decreto N° 3640, Bosa es anexada al Distrito Especial de Bogotá”⁹, convirtiéndose en polo de desarrollo como ciudad dormitorio y expansión demográfica de la capital. Luego, mediante el Acuerdo 26 de 1972 se consolida como la localidad número siete de la ciudad, siendo subrogado por el Acuerdo 8 de 1977 “por el cual se modifica el Acuerdo 26 de 1972, se reorganizan las Alcaldías Menores, se reglamenta su funcionamiento y se faculta al Alcalde Mayor para delegar unas funciones”.

“La migración impulsó que la comunidad religiosa reuniera a los jóvenes entre la década de los 70 y 80, y Bosa fuera escenario de encuentros comunales, artísticos, religiosos, indígenas y cívicos que actualmente han fortalecido la conformación de grupos culturales”¹⁰.

7 bid

8 <http://www.redbogota.com/lopublico/secciones/localidades/bosa/resenia.htm>

9 Ibid

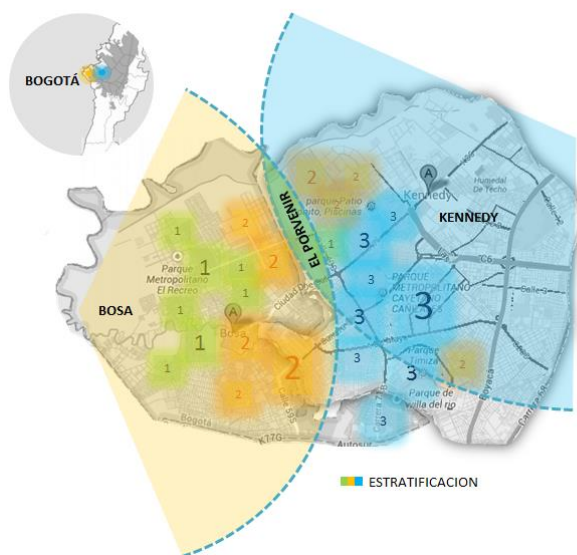
10 http://www.proyectobogota.com/index.php?option=com_content&view=article&id=48&Itemid=46

Luego, mediante el Acuerdo 14 del 7 de septiembre de 1983 “por el cual se crea la Alcaldía Menor “Ciudad Bolívar” y se modifican los límites de las Alcaldías Menores de Tunjuelito y Bosa señalados en el Acuerdo 8 de 1977”, se modifican sus límites y se reduce su extensión por la creación de la naciente Alcaldía Menor 19. Posteriormente, la Constitución de 1991 le dio a Bogotá el carácter de Distrito Capital; en 1992 la Ley 1a reglamento las funciones de la Junta Administradora Local, de los fondos de desarrollo local y de los alcaldes locales, y determino la asignación presupuestal de las localidades. Por medio de los acuerdos 2 y 6 de 1992, el Concejo Distrital, definió el número, la jurisdicción y las competencias de las JAL.

“Hoy todavía encontramos en la vereda de San Bernardino descendientes directos de los grupos que habitaron inicialmente este territorio, los cuales preservan los apellidos Neuta, Chiguasuque, Tunjo, Orobajo, Buenhombre y Fitata, así como la ermita de El Humilladero, casi en ruinas, y una cruz de piedra tosca”¹¹.

11 Ibid

LOCALIZACIÓN Y ENTORNO



Situada en el sector suroccidental de Bogotá, la Localidad de Bosa limita al norte con la localidad de Kennedy y con el municipio de Mosquera, con el río Bogotá, el río Tunjuelito y Camino de Osorio en medio, al oriente con la localidad de Kennedy por el eje del río Tunjuelito; al sur con la localidad de Ciudad Bolívar y el municipio de Soacha, por la Autopista Sur y al occidente con los municipios de Soacha y Mosquera por el eje del Río Bogotá. En cuanto a la topografía, en su conjunto, Bosa presenta un territorio plano formado por depósitos aluviales del río Bogotá y el río Tunjuelo.

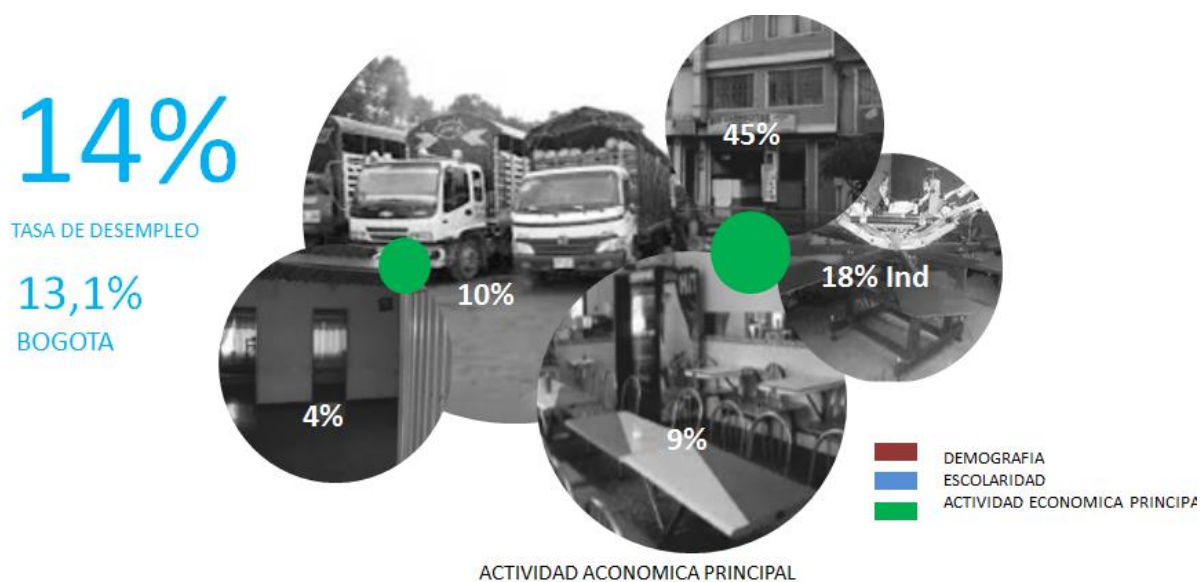
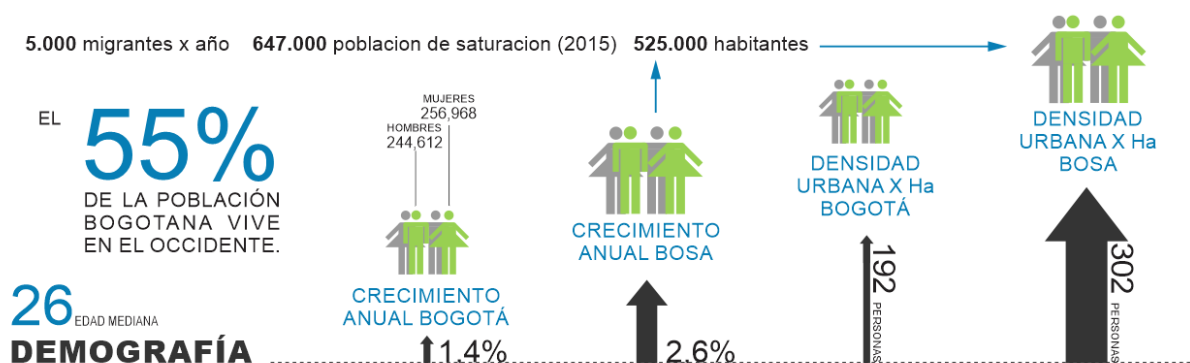
La temperatura superficial de Bosa puede referirse a los datos registrados por la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá, en la Estación Kennedy durante los años 2008 a 2010; el promedio de estos últimos tres años es de 14,3 grados centígrados¹².

En cuanto a los recursos hídricos, la Agenda Ambiental de Bosa (Secretaría de Ambiente - 2009) destaca: *“El sistema hídrico de Bosa está conformado por el río Tunjuelo, el humedal Tibanica, y los canales del Tintal y Tibanica, los cuales territorialmente, hacen parte de la cuenca alta del río Bogotá.”* En la localidad de

¹² SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE. Informe Anual de Calidad del Aire de Bogotá 2010 [en línea]. Bogotá: marzo de 2011 [citado en 2011-11-28]. Disponible en <http://201.245.192.251:81/>

Bosa se desarrollan diferentes usos del suelo: residencial consolidado, residencial de urbanización incompleta y desarrollo.

DEMOGRAFÍA



La actividad económica principal de este sector es el comercio informal de ahí las dificultades de orden operativo (no tener con quién dejar los niños, falta de dinero para el bus y la inseguridad que se vive en las zonas...) Promueve la deserción escolar y programas educativos nocturnos no acogidos por la población. Menos ingresos a menor nivel de escolaridad.

De acuerdo con las proyecciones de población realizadas a partir del Censo General de 2005¹³, la población de Bogotá para 2011 es de 7.467.804 personas y la de Bosa es de 525.000, lo que representa el 7,8% de los habitantes del Distrito Capital. Se estima que la distribución por género es de 285.144 hombres y 297.912 mujeres. Se proyecta un aumento de la población del 10,9% de 2011 a 2015, tasa de crecimiento casi el doble de la ciudad (5,5%), lo que resulta en 646.833 habitantes en 2015 en la localidad¹⁴.

En proporción con la distribución de la población por grupos de edad, las personas entre 0 y 15 años representan el 29%; entre 15 y 34 años, el 34,9%; entre 35 y 59, el 29,2% y mayores de 60 el 6,9%, lo que significa que más de la mitad de la población corresponde a niños, jóvenes y jóvenes adultos. Para 2015 se proyecta una disminución de la población infantil y joven, que pasará a representar el 27,6% (de 0 a 15 años) y 33,9% (de 15 a 34), mientras que la población de adultos y adultos mayores tiende a aumentar, especialmente, las personas en edad productiva (adultos entre 35 y 59 años), al pasar al 30,5%, y las de la tercera edad, que llegan al 8%. Es importante tener en cuenta la estructura de la población, por cuanto las demandas y requerimientos que tiene cada grupo de edad respecto a la vivienda y al entorno son diferentes.

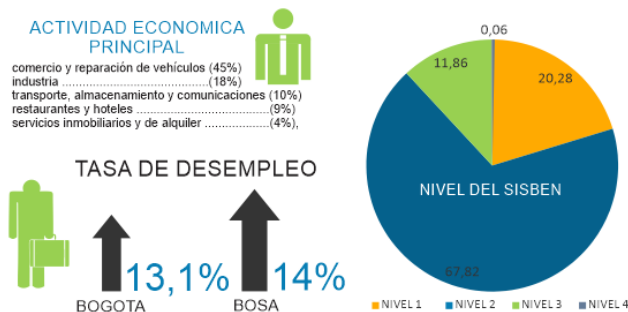
La localidad de Bosa es más densa que el promedio de la ciudad, pues tiene para 2011 en promedio 237,99 habitantes por hectárea de suelo urbano, valor superior al del Distrito Capital, que es de 180,19 habitantes por hectárea¹⁵.

¹³ Si bien la Encuesta Multipropósito para Bogotá 2011 hace un cálculo de la población del distrito y de las localidades, utilizar las proyecciones del Censo General de 2005 permite realizar cálculos sobre las tasas de crecimiento esperadas a 2015, así como el comportamiento de la población de las localidades por grupos de edad.

¹⁴ DANE, Censo General 2005, DANE – SDP, Proyecciones de población según localidad 2006-2015.

¹⁵ Cálculos realizados con base en los datos proyectados de población a 2011 por UPZ realizados por el DANE.

ENTORNO ECONÓMICO SOCIAL



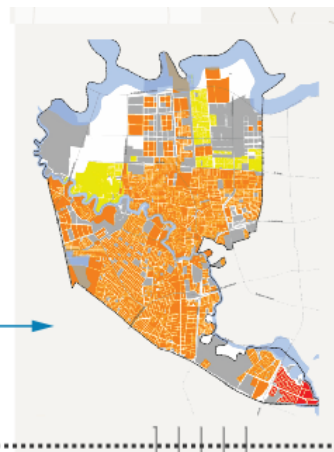
ENTORNO ECONOMICO Y SOCIAL

5% respectivamente), y aumenta el 3 (3,5%). Así mismo, aparecen hogares clasificados Sin Estrato (4,6%). Es notable que en la localidad predomina el estrato 2, en la mayoría de los hogares de estrato 2 se ubican en las UPZ Bosa central, Bosa Occidental y Tintal Sur y solamente en la upz apogeo tiene hogares en estrato 3, haciendo un paralelo entre la ciudad y el territorio analizado, se puede deducir que las condiciones de vida de Bosa están por debajo, siendo que su tasa de desempleo es de 14% y a nivel ciudad el porcentaje es de 13.1%.

NBI: 51.135



La falta de condiciones ha generado en la sociedad pobreza, delincuencia, estigmatización y desempleo, afectando nuestras vidas como seres humanos y las relaciones con otros seres en los diferentes territorios...



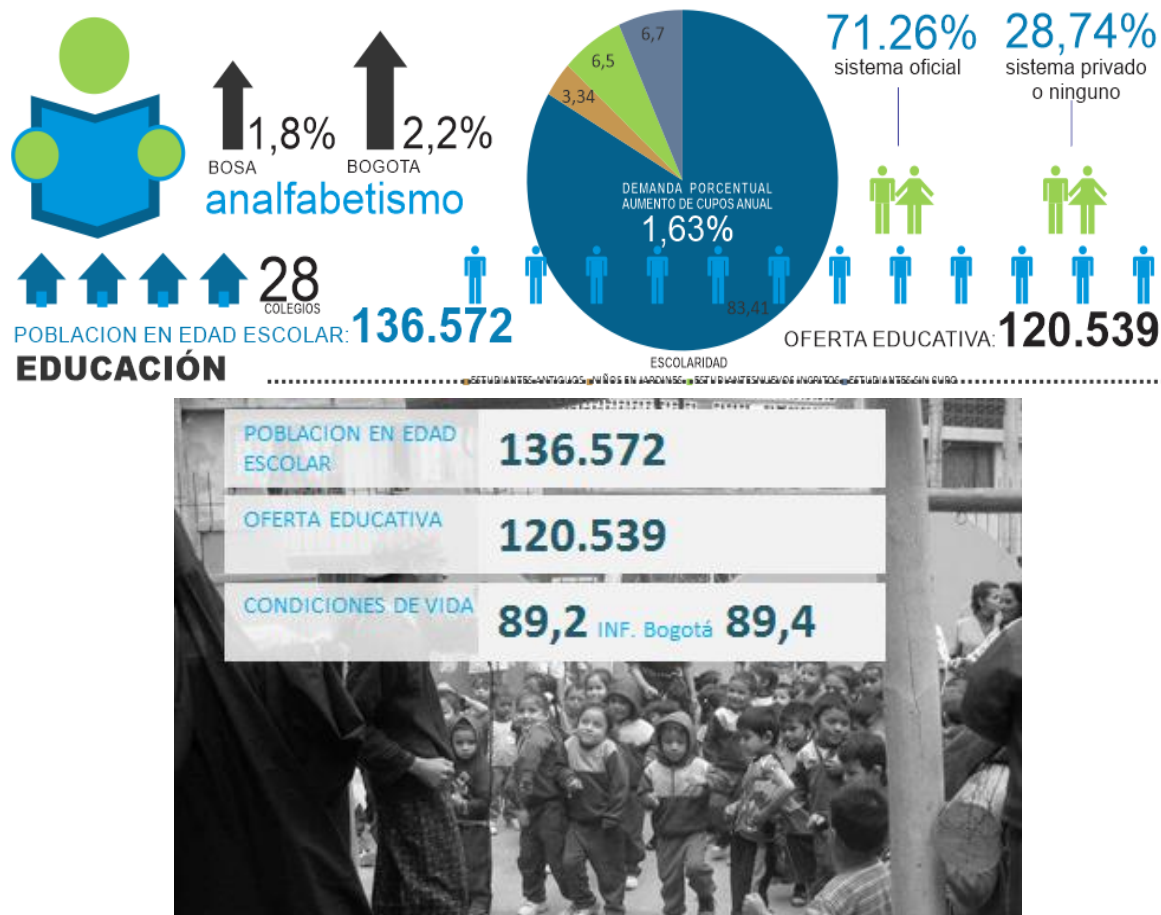
A pesar de esto hay una alta presencia de microempresarios que estadísticamente representan el 98,4% de la localidad y el 2,8% de Bogotá, se concluye que la mayor parte de los recursos de la localidad se destinaron al área social, en programas en nutrición y salud, de ahí que el 77% de la población está afiliada al sistema de salud subsidiado.

“La pobreza y la cuantificación de la situación socioeconómica de los habitantes de la localidad existen diferentes metodologías. Para efectos del presente diagnóstico se involucrará la medición de pobreza del Índice de Condiciones de Vida (ICV)¹⁶, que valora el estándar de vida mediante la combinación de variables de capital humano, acceso potencial a bienes físicos y otras que describen la composición del hogar¹⁷. Los factores que lo componen son: acceso y calidad de los servicios, educación y capital humano, tamaño y composición del hogar y calidad de la vivienda. Cada uno de estos componentes se desagrega en elementos más específicos, asignándoles un puntaje máximo. La suma de los puntajes máximos de todos los factores es igual a 100, límite que significa una excelente calidad de vida.”

¹⁶ Para efectos del análisis de los niveles socioeconómicos de la población de la localidad no se tuvo en cuenta la medición de necesidades Básicas Insatisfechas por dos razones: la primera, porque los factores que lo componen ya se encuentran dentro del Índice de Condiciones de Vida (ICV). La segunda, porque el NBI solamente mide carencia total, mientras que el ICV permite conocer el grado en el que se presentan deficiencias en determinado factor. www.habitatbogota.gov.co

¹⁷ DANE – SDP. Encuesta Calidad de Vida 2007.

ESCOLARIDAD



Sumado a las condiciones económicas del sector, es notable la escaza respuesta por parte del distrito para solucionar el déficit de colegios públicos en esta localidad, pese a las trasformaciones físicas del territorio no se han contemplado aun mega colegios que gestionen la integración social a nivel educativo, promoviendo en la ciudad la desigualdad e inequidad que excluye de manera directa la posibilidad de una sociedad incluyente, y con un alto desarrollo humano.

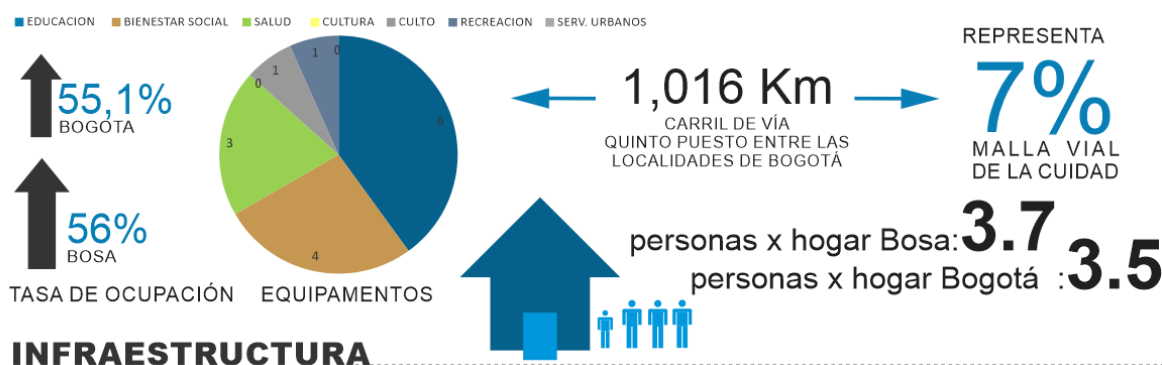
“Un hecho de gran repercusión en situaciones de exclusión y marginamiento social es el referido al analfabetismo. Situación que iniciado el siglo XXI sigue afectando al país (7.6% tasa nacional) y a la ciudad (aproximadamente 2.5%”¹⁸

La problemática de la educación ha sido, por lo general, la “Cenicienta” de los programas educativos, fijándoles cada vez menos atención, a pesar de que paradójicamente la situación se vuelve todos los días no sólo más numerosa sino más compleja, las circunstancias sociales tales como el desplazamiento hacia la capital de poblaciones procedentes en especial de sectores rurales o de lugares con bajos niveles de desarrollo social y alta pobreza (causado en especial por el conflicto armado) y el aumento de la deserción escolar de jóvenes que terminan aburriéndose de las rutinas escolares o que de manera temprana se ven obligados a vincularse al mundo laboral. En consecuencia, se ve necesario implementar propuestas viables que conduzcan a identificar y apoyar las iniciativas existentes y implementar proyectos con el mayor impacto posible sobre estos grupos excluidos de alternativas educativas y en condiciones de vulnerabilidad dada su condición de analfabetismo.

Información aportada por la Unidad de Educación Superior de la Secretaría de Educación indica que “de acuerdo con los resultados de la Encuesta Nacional de Hogares, la tasa de analfabetismo (se calcula como la proporción de personas mayores de 15 años que dicen no saber leer o escribir, sobre el total de la población mayor de 15 años) en Bogotá en el 2002 fue del 2.2%; es decir, son 107.830 las personas mayores de 15 años que indicaron saber leer o escribir. Por grupos de edad, la distribución de dicha población es así: de 15 a 24 años, 10.086; de 25 a 34 años, 6.652; de 35 a 44, 5.552; y, mayores de 45 son 85.540 personas” (Plan Sectorial. Versión 2 de marzo/04. Pág. 19).

¹⁸ Datos extraídos de la información aportada por el periódico El Tiempo (10 de septiembre de 2004, página 2) y cuya fuente es el DNP

INFRAESTRUCTURA



Respecto a la infraestructura, es preciso resaltar que además de la falta de equipamientos necesarios para el desarrollo de las actividades del sector, presenta un gran deterioro de la malla vial, en su mayoría nulo, las vías destapadas sigue siendo el problema de este sector. Por otro lado la alta densificación y la conformación de familias agrupadas, hacen que el nivel de personas por hogar exceda si promedio con respecto a Bogotá.

De igual manera el paisaje de Bosa está enmarcado por una problemática que supera los estándares de violencia, afectando así la comunidad, aumentando la tasa de mortalidad y la agresión, es importante para el desarrollo de la propuesta tener en cuenta la problemática de la inseguridad, haciendo necesario los equipamientos justos para el intercambio de acciones y así tejer en la comunidad valores en pro de la ciudadanía.

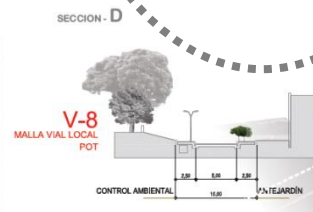
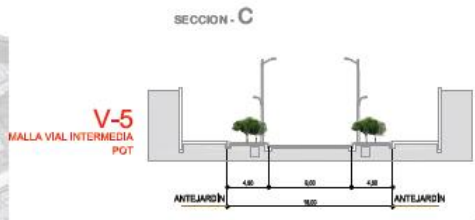
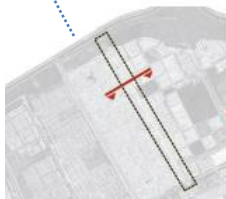
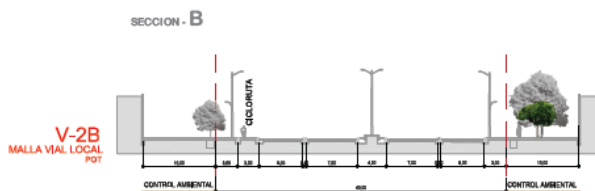
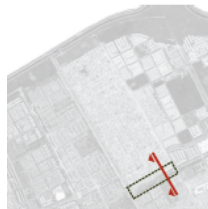
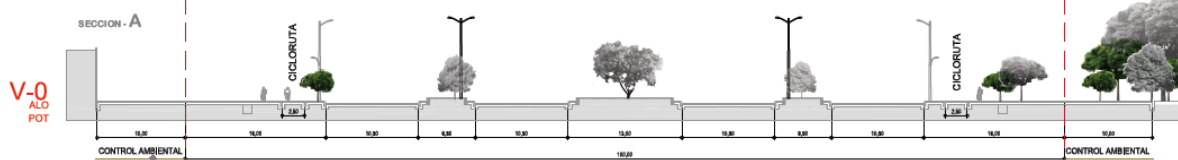
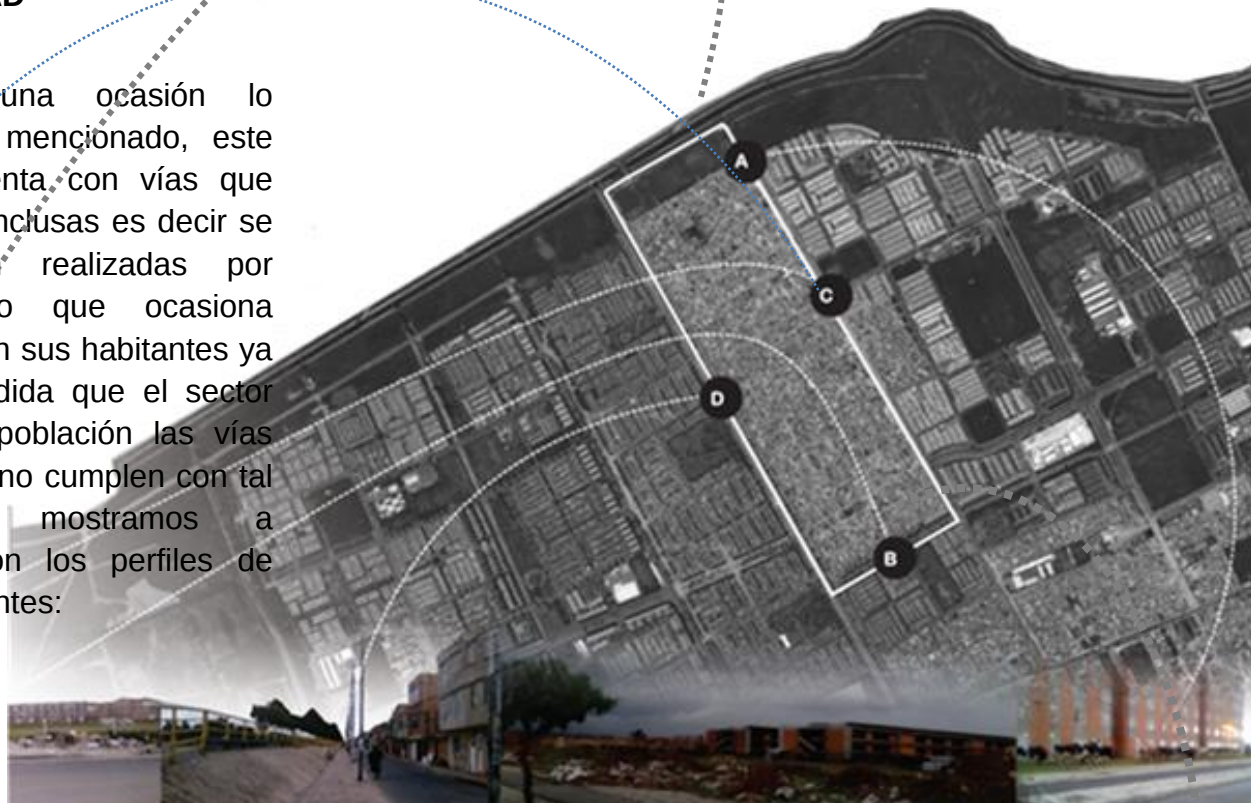
Por otro lado la alta densidad habitacional, el crecimiento poco controlado y desmedido, la poca infraestructura, el déficit de equipamientos por habitante uno de los más bajos de Bogotá y observando que a nivel cultural y educativo no hay cubrimiento eficaz es la evidencia generadora de problemas de seguridad, prosperidad, estabilidad y educación

“La localidad de Bosa cuenta con cubrimiento casi total de todos los servicios públicos domiciliarios, la cobertura de energía eléctrica, acueducto y aseo es del 100%, mientras que la de alcantarillado sanitario es del 99) y de alcantarillado

pluvial del 95%. Por su parte, el gas natural llega al 93 % y la telefonía fija al 86%²¹. El gasto promedio de los hogares de la localidad en el pago de servicios públicos es cercano a los \$80.347, menor al del promedio de Bogotá (\$127.427), lo que ubica a Bosa como la localidad con menor pago mensual promedio.”

MOVILIDAD

Ya en una ocasión lo habíamos mencionado, este sector cuenta con vías que están inconclusas es decir se encuentran realizadas por tramos, lo que ocasiona malestar en sus habitantes ya que a medida que el sector crece en población las vías existentes no cumplen con tal demanda, mostramos a continuación los perfiles de vías existentes:



LEGAL

APROVECHAMIENTO ECONOMICO DEL ESPACIO PÚBLICO

Decreto 456 del 11 de octubre del 2013

“ Que el Artículo 1° de la constitución política establece que: “Colombia en un estado social de derecho, organizado en forma de Republica unitaria, descentralizada. Con autonomía de sus entidades territoriales, democrática, participativa y pluralista. Fundada en el respeto de la dignidad humana, en el trabajo y la solidaridad de las personas que integran y en la prevalencia del interés general.”

El DADEP asumió la responsabilidad de poner en funcionamiento el programa de MARCO REGULATORIO DE APROVECHAMIENTO ECONOMICO DEL ESPACIO PUBLICO, para lo cual emprendió un trabajo interinstitucional en procura de mediar los intereses disímiles y lograr consolidar un instrumento normativo, que regule temas de aprovechamiento económico del espacio publico y cree elementos ordenadores del espacio.

Es así como se busca que cada uno de los espacios públicos que por naturaleza están para el goce y disfrute de todos los ciudadanos, sea debidamente valorado y apreciado por quienes lo usan con un fin de beneficio particular. Esta normatividad permitirá el uso temporal o permanente del espacio publico, bajo una reglamentación clara, a cambio de una retribución económica que permita su mantenimiento y buen cuidado.



RESOLUCION 931 DE 2008

"Por la cual se reglamenta el procedimiento para el registro, el desmonte de elementos de publicidad exterior visual y el procedimiento sancionatorio en los espacios públicos correspondiente en el Distrito Capital".

Que los artículos 79 y 80 de la Constitución Política establecieron como deber del Estado la protección del ambiente, la prevención y control de los factores de deterioro ambiental, la imposición de sanciones legales y la exigencia de reparar los daños causados.

Que la Ley 99 de 1993 consagró entre los principios generales ambientales la protección del paisaje por ser patrimonio común y atribuyó a las autoridades ambientales las funciones de otorgar permisos y autorizaciones para el desarrollo de actividades, que puedan afectar el medio ambiente, e imponer y ejecutar a prevención las medidas de Policía y las sanciones previstas en caso de violación a las normas de protección ambiental y exigir la reparación de los perjuicios causados.



CARTILLA DE MOBILIARIO URBNO



DECLARACIÓN DE BOGOTÁ SOBRE MEJORAMIENTO BARRIAL Y URBANO COMO RESPUESTA A UNA CIUDAD PARA TODOS

Las y los asistentes al II Seminario Internacional Procesos Urbanos Informales: Mejoramiento Barrial como Respuesta a una Ciudad para Todos, realizado entre el 5 y 7 de septiembre de 2012, y convocados por la Universidad Nacional de Colombia, afirmamos que:

El *mejoramiento barrial y urbano*, abordado desde distintos ámbitos y campos de la vida en la ciudad, han de buscar soluciones y alternativas para construir una mejor ciudad para todos a partir del intercambio de experiencias y saberes que aporten a la visibilización, reflexión y acción como instrumento de intervención pública.

Como resultado de este Seminario, se propuso elaborar un documento a modo de síntesis de las proposiciones y apuestas actuales más importantes frente al tema y desde la perspectiva del derecho a una ciudad para todos. Con estas reflexiones, se busca dar forma a una declaración como medio para mantener presente el carácter diverso de nuestros territorios, cuyo potencial, a pesar de su diversidad, no es aprovechado de la manera más adecuada.

TEORICO

EL BARRIO Y SU HABITAT

El lenguaje arquitectónico en el barrio popular, está compuesto por signos escritos espacialmente, cuyo significado depende de los códigos propuestos por una lengua oficial de poder, mayor o dominante¹⁹; definida por constantes de forma, función y organización.

Este lenguaje constituido por discursos rígidos, a la manera de plantillas interpretativas (planeamiento, etapas, estilos, tipologías) encasilla los signos espaciales del barrio popular, en territorios definidos por reglas obligatorias como el desarrollo progresivo, la provisionalidad, la desorganización, la heterogeneidad, la inseguridad, la estética de lo atiborrado y lo grotesco: es el discurso oficial encasillado en la obra negra.

Oficialmente Obra negra es, lo incompleto, lo estancado en el tiempo en una o variadas etapas constructivas que afean y desentonan el imaginario de totalidad homogénea, es el vacío, un sueño, una necesidad que parece que nunca se realizara pero desde ya se habita, es el aquí y el ahora de la realidad que obliga a la fantasía a concertar con lo que se "puede", viviendo "al día", bajo un ideal de rentabilidad en donde la casa permita ingresos a costa del sueño mismo.

Barrios de la ciudad donde eternamente se está en "obra", a los que siempre les falta algo para "llegar a ser", barrios inexistentes e insignificantes, "el barrio está muy triste, como en obra negra", omitidos aunque presentes, como el niño o el joven que nunca se tienen en cuenta hasta el momento de su total maduración, la adultez. Esta obra incompleta debe permanecer en "el adentro", oculta: "si alguien está desarreglado no debe salir, debe esconderse", son aquellos edificios que se cubren durante el proceso constructivo y solo pueden ser vistos cuando se terminan, porque su escueta desnudez incomoda, agrede, fastidia.

La incompleta de la obra negra permite acceder al disfrute de lo inacabado, al juego azaroso y cambiante de la moda, los gustos, las formas, los materiales nuevos o reciclados, a la flexibilidad de cobijar una familia extendida, a plasmar

¹⁹ Para DELEUZE, Gilles. Control y devenir. En: Dossier de Deleuze y de Guattari. Magazin dominical de El Espectador. No. 511 (7 de febrero de 1993); p.17., aquello que define la mayoría es un modelo al que hay que conformarse.

sueños de diferentes momentos de la vida, al cambio de diseño; es el único momento en que se permiten espacios virtuales (huecos en ventanas y puertas, terrazas, patios, voladizos) antes de construirlo "todo".

La multiplicidad de usos arquitectónicos en el barrio popular posibilitada por lo incompleto, producen una realidad variable y heterogénea que no se ajusta al lenguaje oficial, sino que conforma un lenguaje minoritario²⁰, lengua secreta de gran valor, no tanto por sus innovaciones (ya que si se producen, el lenguaje oficial las controla rotulándolas en un nuevo estilo, imponiéndolas como moda o facilitando su comercialización), sino por la capacidad que tiene esta nueva lengua de efectuar variaciones continuas en los elementos comunes del lenguaje oficial, así como se dice que las baldosas son un material para enchapar baño y cocina, al usarlas en la fachada se produce la trasgresión.

Esta lengua secreta además de tener un código oculto, que el arquitecto deshecha porque no tiene la llave de su desciframiento, pone en estado de variación el sistema de la arquitectura oficial y/o académica y en ello radica su importancia: desterritorializar el lenguaje oficial, fisurándolo, conquistando su propia lengua, desechando esas plantillas interpretativas y buscando nuevos elementos desde el uso.

Si la lengua logra salirse, fugarse del territorio oficial, se desterritorializa en el engalle, ese elemento que para algunos tiende a empobrecer, a degradar las formas dominantes, manteniendo un gusto por la sobrecarga y la proliferación de efectos cambiantes. Por ser minoría, se desvía del lenguaje oficial y aparece en esa grieta que es la incompletud en donde hay fugas individuales y se permiten otras lógicas dadas por el uso.

²⁰ , "una minoría no tiene modelo, es un devenir, un proceso; pero cuando los crea es porque desea volverse mayoritaria y sin duda es inevitable para su supervivencia o su salvación. Su potencia viene de lo que ella ha sabido crear y que pasará más o menos por el modelo sin depender de él".

MEJORAMIENTO BARRIAL

La ciudad es el principal territorio habitado, construido a la par de profundas contradicciones, intereses y necesidades que terminan reflejándose en la configuración de múltiples territorios y sentidos de apropiación. Comprender la ciudad contemporánea exige hoy abrir la mirada más allá de los modelos de análisis tradicionales para entender quiénes gobiernan y quiénes habitan. Es preciso caminar las calles y compartir con las gentes, poner en común experiencias, construir colectivamente saberes, y reconocer que no sólo las instituciones, sino todos, ciudadanas, ciudadanos, organizaciones y grupos más o menos mayoritarios, construimos la ciudad.

La llamada *ciudad informal*, construida por quienes llevan años trabajando para alcanzar garantías y derechos supuestamente inherentes a su condición de ciudadanos, ha sido postergada durante muchos años en las políticas urbanas y lo sigue siendo, si bien, hoy, desde distintas perspectivas de desarrollo, se hacen propuestas para densificarla, integrarla, renovarla, recomponerla, revitalizarla, etc. En particular, los gobiernos han impulsado en los últimos años *Programas de mejoramiento barrial y urbano* como estrategia para mitigar las condiciones de pobreza en los barrios de origen informal e integrarlos a la ciudad formal. Se han explorado diferentes enfoques cuyo punto de partida se ha orientado a la provisión de infraestructura y servicios para ofrecer condiciones de salubridad mínimas y a regularizar la tenencia del suelo, junto a la atención de carencias sociales urgentes, sin que ello sea una constante.

En los últimos 20 años, en América Latina, el mejoramiento barrial y urbano ha adquirido distintas denominaciones, sin embargo, la condición hoy emergente es la integralidad. El mejoramiento es una estrategia que va más allá de la intervención física y que requiere consideraciones y acciones sociales, políticas, culturales, generacionales, económicas y ambientales. Por ello requiere también la participación de distintos agentes y actores que aporten diversos conocimientos y

aproximaciones. Y que involucren nuevas concepciones como la sostenibilidad, la gestión del riesgo, el enfoque de derechos, los nuevos urbanismos, el cambio climático, la inclusión social, política y económica, entre otros

Tomando en cuenta estas consideraciones, las aportaciones y los debates que han formado parte del trabajo adelantado en el II Seminario Internacional *Procesos Urbanos Informales: Mejoramiento Barrial como Respuesta a una Ciudad para Todos*²¹, **declaramos que:**

1. Comprendiendo las condiciones históricas y los retos actuales que enfrentan las ciudades, una estrategia que se ocupe de la *ciudad de origen informal* debe ir más allá de lo que hasta ahora ha sido la intervención oficial para integrar y formalizar los barrios deficitarios. Las actuales políticas públicas de *mejoramiento urbano* han supuesto un avance sobre sus antecesoras, basadas en la negación o la ocultación de la informalidad. Sin embargo, y pese a todos los esfuerzos gubernamentales por atajar los déficits cualitativos y cuantitativos acumulados en materia de vivienda y hábitat, la urbanización informal sigue creciendo e incluso barrios producidos en el sector formal van adquiriendo rasgos típicamente asociados a la informalidad urbana. Enfrentar de manera efectiva los problemas de las ciudades latinoamericanas contemporáneas requiere nuevo conocimiento que fundamente nuevas formas de acción.

2. Reconociendo el valor del conocimiento generado en las décadas de 1960-1980 en torno a la urbanización informal, es preciso reconocer que el fenómeno ha evolucionado y que exige un nuevo esfuerzo de investigación. También es necesario identificar y valorar los diferentes significados, contenidos efectivos y alcances de las experiencias acumuladas en las últimas décadas y que vienen siendo calificadas como *mejoramiento urbano*. Comprender las causas de las profundas desigualdades urbanas y entender su relación con los fenómenos vinculados a la informalidad requiere aproximaciones interdisciplinarias, interacción

²¹ UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA

con las comunidades que articule el conocimiento científico y el conocimiento popular. La efectividad de los resultados debe ir de la mano con el compromiso de las autoridades gubernamentales para el logro de los resultados.

3. Los problemas presentes y acumulados deben enfrentarse con nuevas metodologías de análisis y proyecto que integren miradas diferentes de las que históricamente se han alimentado las políticas de desarrollo. El *mejoramiento urbano* debe ser reconceptualizado y continuar en la agenda pública sirviendo a la construcción de un modelo de ciudad más justa social y espacialmente. Hasta ahora, las medidas adoptadas han generado beneficios que a menudo han resultado inasequibles para los habitantes, de modo que, en lugar de constituir una solución, han provocado la expulsión de habitantes y han multiplicado sus problemas. Mejorar el territorio, el hábitat y la vivienda no puede significar su adecuación para nuevos habitantes, sino apoyar a los habitantes de más bajos ingresos para construir incluyendo a sus habitantes actuales, en condiciones de igualdad, espacios para su vida y para el ejercicio pleno de sus derechos.

4. Las acciones que se emprendan en el marco de esta nueva concepción del mejoramiento barrial como realización de los derechos de todos los ciudadanos no pueden ser sólo sintomatológicas. Son especialmente preocupantes las recientes orientaciones de la acción pública hacia la rentabilización económica o fiscal de los pobres y a la conversión del urbanismo en una máquina de generación de rentas del suelo. Los procesos de mejoramiento no pueden ser pensados como asistencialistas ni como coyunturales; no deben guiarse por intereses inmobiliarios; no deben constituir acciones finalistas, sino procesuales. La prioridad política no debe ser la intervención aislada sobre barrios sino la estructuración de una perspectiva de acción global de reequilibrio y desarrollo social y urbano. En ello, debe ser fundamental el papel del planeamiento territorial, multiescalar e integrador de políticas. Deben construirse modelos de acción multidimensional e interadministrativa en escenarios de cooperación público-comunitaria. Difícilmente podemos pensar en abordar estos retos si no contamos

con la confluencia y los esfuerzos de las diferentes esferas de la sociedad, también del mundo académico, y con las competencias de los distintos agentes y actores presentes en el territorio. Enfrentar los problemas asociados a la informalidad y por tanto los de la pobreza y la exclusión, exige reconocer el valor de las capacidades de la población y de los recursos y esfuerzos populares invertidos en la mejora de su propio hábitat. La participación activa y organizada de la comunidad es un requisito indispensable, sin embargo, es imprescindible superar su instrumentalización y manipulación. La comunidad es un sujeto político y le corresponde decidir sobre su vida y territorio. Las funciones y acciones institucionales en sus distintas áreas de trabajo deben articularse e integrarse, contar con recursos suficientes y con garantías de permanencia en el tiempo como mecanismo que permita la consolidación de los procesos de *mejoramiento barrial y urbano* en las ciudades de América Latina.

5. Las Universidades tienen un papel insustituible en la formación de investigadores y profesionales responsables y competentes en *mejoramiento barrial y urbano*, en la construcción de conocimiento específico e integral, en la extensión y democratización de la información y los debates sobre la materia. A concentrar dentro de sus recursos la visión de todas las disciplinas que intervienen en la generación de conocimiento en el hábitat y representa el compromiso de interactuar en la búsqueda de nuevas posibilidades para los más necesitados. Debemos reconocer el acumulado de luchas y procesos populares de mejoramiento barrial como una referencia y un punto de partida para la estructuración de nuevos procesos y estrategias que conduzcan al desarrollo de una ciudad más justa, equitativa e inclusiva.

MATERIALES ESTILOS Y ESTETICAS

Se determinan las diferentes estéticas que componen los sistemas mas predominantes en el desarrollo urbano de los barrios populares .

Para cada pieza en particular se definen, las especificaciones técnicas, sus características físicas y geometría precisa.

Adicionalmente a las especificaciones contenidas se hace referencia a la disposición de las tabletas, adoquines y losetas en el tratamiento e implementación dentro del diseño urbano propuesto.



REFERENCIAL

RAMBLAS BARCELONA, JUNTO A LA PLAZA DE CATALUNYA

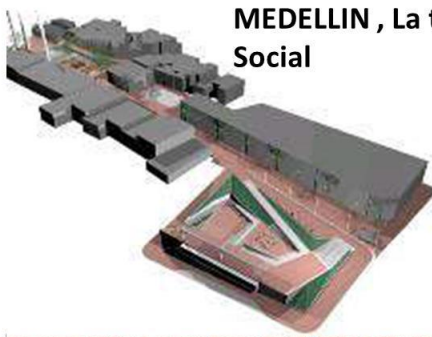
El extremo superior de Las Ramblas junto a la plaza de Catalunya, que es una gran plaza que es generalmente considerado como el centro de Barcelona. Varias calles concurridas de Barcelona se reúnen en esta concurrida plaza ya lo largo de la calle que también actúa como un centro de transporte. Hay tres paradas de metro que conectan a Las Ramblas. Calles que cumplan las Ramblas conectar a los distritos importantes y destinos tales como instituciones artísticas y culturales, las oficinas del Consejo Municipal del Distrito, y las calles comerciales más importantes. Las Ramblas es una calle que tiene seis secciones, cada una con un nombre diferente. De norte a sur, estas secciones son:



MEDELLIN; MORAVIA



MEDELLIN , La transformación una acción Social



PROTECCIÓN DE LOS ECOSISTEMAS Y PRODUCTIVIDAD AMBIENTAL PARA EL CRECIMIENTO ORDENADO DE LOS SUELOS URBANOS.

Proyectos Urbanos Integrales -PUI-



EQUIPAMIENTOS



ESPACIOS URBANOS

En Medellín, la consolidación del llamado *urbanismo social* como paradigma de intervención, que refuerza el enfoque del mercadeo urbano, en el cual, los pobres han de ser integrados con índices de calidad que soporten la construcción de un conjunto urbano integrado, de cara a las dinámicas productivas, locales, nacionales y regionales. La competitividad es el horizonte de sentido de todas las acciones.

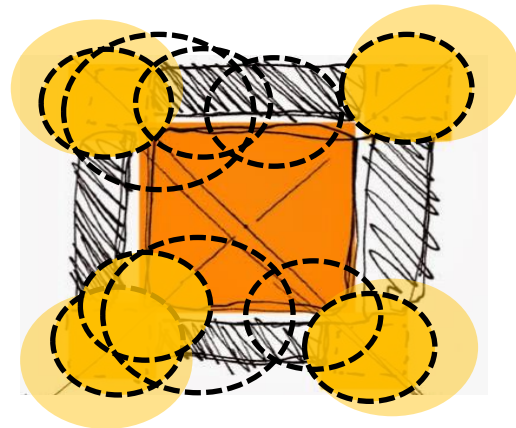
COSTA RICA, SAN JOSÉ, CANTÓN DESAMPARADOS DISTRITO LOS GUIDO



- La implementación de espacios colectivos dentro de los proyectos de vivienda económica y de interés social.

- **Seguridad barrial.**

- Utilización de **espacios colectivos** dentro y fuera de la vivienda como vínculos de interacción con sectores de espacios públicos de carácter deportivo-recreativo, buscando una mejor calidad de vida y disminuir la vulnerabilidad social.



CONCEPTOS BIBLIOGRAFICOS

Descripción del trasfondo teórico de los temas en la práctica de investigación en Bosa, específicamente en el barrio EL PORVENIR.

A continuación se describen las posturas y algunas características que favorecen el desarrollo de la investigación, textos, análisis y perspectivas, haciendo paralelos entre lo señalado por la teoría y el diseño o modelo más adecuado para poner en práctica, y por consiguiente lo que subyace de la teoría. Además de punto de vista de otras personas respecto al tema.

ARTICULO

02

LA IMAGEN DE LA CIUDAD / Kevin Lynch.

“No somos solo espectadores sino actores que compartimos el escenario con todos los demás participantes. Nuestra percepción del medio ambiente no es continua, sino parcial y fragmentaria. Casi todos los sentidos entran en acción y la imagen es realmente una combinación de todos ellos.”

Es una posición empírica, respecto a la manera de apreciar y relacionarse con el entorno, los recuerdos y las experiencias que se viven en determinados lugares a través de los sentidos, son pieza clave para el reconocimiento y apropiación del espacio. Lo que subyace a esta apreciación de Lynch es la capacidad que tiene el arquitecto o el urbanista para conmovir y concebir experiencia en los ciudadanos.

ARTICULO

03

LA REVOLUCIÓN URBANA/ Henri Lefebvre

“En el siglo XIX y durante el periodo de entreguerras se crearon las corrientes constructivas modernas, los arquitectos soviéticos con una visión humanista del urbanismo crearon áreas verdes y dieron orden al hacinamiento en las ciudades, posteriormente el desarrollo del trabajo y las tecnologías encontraron en el revolucionario arquitecto Mies van der Rohe su mejor exponente.

La sociedad urbana surge del `naufragio´ de la sociedad industrial, en los últimos diez años tres cuartas partes de las tiendas han cerrado, más de la mitad de nuestras compras las llevamos a cabo en cadenas de distribución. El consumismo se impone, la mujer y el hombre trabajan, los roles de pareja se alteran, un día festivo en la ciudad se convierte en una jornada de compras en un centro comercial con película y cena incluidas.”

Esto relacionado al sector que estamos entrando a analizar, se ve reflejado en la despoblación de las zonas rurales, y la desmedida sobrepoblación en urbanizaciones poco planeadas. ¿Pero qué pasa con los sectores abandonados en la periferia y el creciente modelo capitalista y consumismo desbordado? Para el autor la autogestión de la industria y la reforma agraria abren el camino a la autogestión de la vida urbana. Sin embargo esta utopía, fragmenta los intereses capitalistas, políticos y comerciales.

ARTICULO

04

ALGUNAS RAZONES PARA EXPLICAR LA CRISIS

La avalancha de inmigrantes a la ciudad

“Quizá nadie pudo imaginar y calibrar en toda su magnitud el desafío que le planteo a la sociedad industrial la irrupción de la “tercera revolución urbana” (Soja, 2001) o el afloramiento de la llamada “sociedad urbana” (Lefebvre, 1970)²².”

En realidad, en los últimos años el gran reto que han tenido las ciudades y el urbanismo ha sido crear grandes áreas residenciales para nuevos inmigrantes. Una enorme y constante ola de inmigración a la ciudad caracteriza su acontecer en este tiempo. Lo absurdo de esta historia es que esa tarea fue tomada por habitantes de las áreas urbanas para relacionar aquellos que no pertenecían allí. Al parecer esta es una gran contradicción en la época moderna. El gran proyecto

²² “aquella que surge de la urbanización completa, hoy todavía virtual, pero pronto realidad” según explicaba el”

de renovación social en el siglo XX confió en que se podía precipitar sin límites la transformación de un medio urbano y del nuevo habitante de este medio pero estos proyectos de renovación solo cubrió un borde, ¿el resto, se excluyó? en ese sentido se ha fracasado.

"La ciudad europea asumió primero este desafío a gran escala en las decadencias del siglo XIX. Una masa enorme de inmigrantes pobres de la Europa Rural accede a la ciudad. Norteamérica también se sustenta en la segunda mitad del siglo XIX y comienzos del siglo XX, de una gigantesca ola de inmigrantes. Parte de esta primera experiencia de acceso masivo a la ciudad se produce en uno de los periodos históricos más difíciles, en plena era de las catástrofes (1914-1945) al decir del historiador Eric Hobsbawm; pero apenas superada la segunda guerra mundial, cuando las ciudades del primer mundo creen haber asimilado ya a sus generaciones de inmigrantes y haber encontrado las claves de la vida urbana, son de nuevo sacudidas por otro movimiento migratorio, el de los habitantes de sus antiguas colonias. Y este fenómeno se presenta mucho en América latina, se vería sacudida décadas más tarde por el fenómeno de la migración"²³,

En la actualidad, si nos vamos a Asia como nuevo escenario del mundo que asiste a este movimiento masivo de población del medio rural al urbano, es como la ciudad y el urbanismo moderno han sido llamados por un desafío probablemente caótico, por lo menos en los términos en que supuestamente se ha planteado: "imaginar y construir un hábitat para creciente más de inmigrantes y de emigrantes de la ciudad, bajo la partitura de una "sociedad homogénea".²⁴

La imagen de una sociedad urbana y su disposición real siguieron, al parecer, rutas opuestas. Mientras que en la imagen se presumía una tendencia constante hacia la homogeneidad de esta forma moderna de sociedad, la realidad nos mostró, por el contrario, una ruta hacia la diversidad.

²³ Las áreas residenciales como tema del urbanismo, Juan Carlos del Castillo

²⁴

“La visión sociológica contemporánea se acerca más a la imagen de multiculturalidad y pluralidad social, que a la de una sociedad homogénea. No por casualidad la pregunta que se plantea hoy algunos sociólogos de si “podemos vivir juntos?”(tonaire,2001) o de si es viable la convivencia entre comunidades urbanas tan diferenciadas, es una pregunta diferente a la de los modelos del comienzo del siglo XX.”

El proyecto de modernización que se alzó desde inicios del siglo XX, no tuvo mayor éxito; la imagen y la expectativa de una ciudad no fue dada. Sin duda, eso afectó la experiencia del urbanismo. Esta corriente epistemológica del pensamiento, potentemente comprometida con el proyecto de la sociedad urbana y la construcción de un nuevo hábitat contemporáneo, se ve algo afectada por esa diversificación creciente del contexto social y urbano, que no hacía parte de su pensar actual.

Realmente lo que fracasó no fue la imagen de la ciudad moderna, sino que tuviera como uno de sus grandes mecanismos y desafíos la construcción de sus áreas residenciales. Lo que fracasó fue la invención de que la sociedad moderna ocuparía el compromiso de homogeneizar el espacio urbano y las formas de vida para dotar a todos de un hábitat básico, condición indispensable para el desarrollo de la comunidad. La realidad es que para esos grupos la experiencia de la época moderna tuvo significados y experiencias diferentes. Cada uno de estos grupos o comunidades urbanas enfrentó de forma diversa, bajo diferentes situaciones y con diferentes resultados el problema de procurarse su hábitat y de su introducción en la ciudad. Por eso, hay que insistir, la invención consistió en la idea de que la sociedad asumiría asociadamente la lucha de colocar a todos en el mismo punto, por lo menos en cuanto a sus condiciones de habitar en la ciudad. Creemos que este contexto es necesario para evaluar la experiencia del urbanismo y de otras disciplinas frente al desafío de suministrar alojamiento a los habitantes de la ciudad contemporánea.

EL CAMBIO EN LA AGENDA URBANA

“Es conocido que a partir de la segunda mitad del siglo XX hubo un cambio en los temas de la agenda de la ciudad europea y norteamericana. El transporte, el medio ambiente y el espacio público fueron las nuevas preocupaciones en la ciudad del mundo industrializado, desplazando a un segundo plano la preocupación por las áreas residenciales.”

El peso del tema del transporte

“A partir de la segunda posguerra y en el periodo del boom económico, las ciudades norteamericanas y europeas asistieron a la segunda ola del auge de los sistemas de transporte y de la industria automotriz. Para el urbanismo, el efecto fue contundente que se otorgara al transporte el papel predominante en la configuración de la ciudad en expansión, y a la planificación de grandes sistemas de transportes el rol decisivo de los planes de ordenamiento y planeación urbana.”

La aparición de las vías complejas y sistemas de equipamientos para el transporte masivo basado en trenes, metros y buses sofisticados para suplir la necesidad de movilidad en las ciudades, como ejemplo; Transmilenio en Bogotá, con el auge de los sistemas de transporte, el papel y lugar de las áreas de residencia se replanteo. el *boom* de las tecnologías del transporte no solo elevo los sectores de la economía tales como las industrias automotriz, del petróleo y el sector inmobiliario, sino que influyo en la redistribución territorial de las comunidades urbanas en desarrollo. En el caso norteamericano, se desplego con toda energía el modelo de *suburbio residencial* y en el caso europeo, se presencié el auge del modelo de la urbanización periférica de los grandes volúmenes. Las ciudades del tercer mundo presencian al gran crecimiento de las periferias de inmigrantes y de habitantes que autoconstruyen las áreas residenciales

a. El auge del tema ambiental

Una fuerte reacción se abrió paso en Europa frente a los efectos negativos del transporte, la expansión urbana, el consumo de energía y la especulación inmobiliaria. La degradación del medio ambiente y de la calidad espacial de una sociedad que acumuló riqueza y recursos e incrementó notablemente su consumo individual y su peso político, alimenta esta reacción que caracterizó el comienzo de la década del sesenta. La crisis energética de 1974 ayudó a propulsar una crítica radical a los impactos generados por el uso del automóvil y por los efectos ambientales de las grandes aglomeraciones urbanas. Un enfoque ecológico del desarrollo abre fuego contra el enfoque de desarrollo económico tradicional del capitalismo.

Hoy por hoy el tema del medio ambiente se convierte en una petición ciudadana frente al tradicional modelo económico y al modelo urbano. Nuevo concepto: el “*desarrollo sostenible*”.

b. La irrupción del espacio público

“La agenda urbana europea se complementa con la nueva preocupación por el espacio público que hace parte, junto con el tema del ambiente, de una crítica al modelo urbano que se consolidó en la segunda posguerra. El impacto de los sistemas de transporte y las nuevas periferias sobre la ciudad y la crisis de los centros históricos por la congestión, la “tercerización” económica y la especulación inmobiliaria, hacen que la crítica centre su preocupación y debate en el derecho de los ciudadanos al espacio colectivo de la ciudad.”

Las formas de vida y las necesidades de los habitantes fueron exigidas frente a la influencia de las funciones económicas. También se impulsó la preocupación por el espacio público, la ausencia o pérdida de espacios sociales en las periferias urbanas. Los imprecisos, confusos y a veces algo grandes los espacios sociales, que prometió el área residencial moderna no fueron edificados, o quedaron

inconclusos, o fueron insostenibles económica y administrativamente para los residentes.

Este rápido repaso sobre el cambio de agenda en las ciudades industrializadas a partir de la segunda mitad del siglo XX, ilustra sobre este relativo declive del tema sustantivo de la primera parte del siglo. Debe también anotarse que en la agenda urbana de los países menos urbanizados se adoptaron también estos cambios, sin que se hubiesen registrado de manera idéntica y simultánea estas transformaciones en sus ciudades.

ARTICULO

04

LA CIUDAD Y EL MIEDO

¿Qué produce miedo en la ciudad?

“Una primera respuesta a la pregunta que encabeza el ámbito puede ser tan genérica, y paradójica, como decir que generan miedo tanto la sensación –o la certeza– de debilidad en un entorno social más fuerte como, al contrario, de fortaleza rodeada de debilidad. Así, los grupos sociales más desfavorecidos sienten inseguridad ante otros grupos sociales que tienen la capacidad de organizar la economía y las estructuras de poder, y por lo tanto también el espacio, según sus necesidades e intereses. A su vez, las élites se quieren distanciar de otros grupos sociales que consideran hostiles y dispuestos a agredirles, y para ello utilizan los potentes resortes de que disponen – tecnológicos, legales...– para controlar o reprimir estos reales o teóricos antagonistas y sus acciones de protesta o violencia.”

Es posible que los comportamientos de algunas zonas de la ciudad ocasionen ciertos sentimientos de abandono e inseguridad en áreas residenciales, pero que se debe hacer para contrarrestar esta imagen, parte del origen a estas situaciones de violencia e intolerancia es la diversidad (cultural, religiosa, económica, etc.) que existe actualmente en las grandes ciudades que albergan a inmigrantes, la falta de

apropiación del entorno social- urbano inmediato, o los diferentes usos del espacio, que se ven obligados a convivir en los contextos urbanos donde se da esta diversidad generan a menudo desconfianza y, en casos extremos, conflicto. Es por ello que es necesario un modelo que genere compromiso social para dar solución a esta problemática de desplazamiento que vive las ciudades actualmente.

ARTICULO

05

LA CIUDAD CONSTRUIDA

Urbanismo en América Latina

“Un cambio de esa magnitud tiende a transformar el concepto de ciudad y, también, de lo local. Se debe “tomar en cuenta no solo una definición socio-demográfica y espacial de la ciudad, sino una definición socio-comunicacional” (García Canclini 1997:87), que conduce al concepto de ciudad informal de Castells (1997) o de ciudad global de Sassen (1999). De esta manera, se percibe un cambio en la definición de ciudad, de un espacio enclaustrado en fronteras²⁵ a uno articulado o interconectado en red o sistema.”

²⁵ La definición clásica de ciudad proviene de su oposición al campo, sea en términos de población dispersa o concentrada, de la existencia de los servicios o de los niveles de industrialización. Dentro de la ciudad también ha operado este concepto cuando la estructura urbana se constituye desde segregación o la separación (*zoning*) y las personas (*segregación residencial*). Es decir, la fijación de los límites, sean internos o externos a la ciudad.

HIPOTESIS

En Colombia se han adoptado proyectos modernizadores que si bien son funcionales en Europa y Norteamérica, como resultado, el reflejo a la imagen concebida en el territorio nacional no fue posible lograr el objetivo o imaginario de ciudad como New York, no es menos cierto que la acción emprendida dio como resultado una compleja conexión, en este caso en la parte urbana, donde de modo contradictorio se siguió la lógica de lo moderno, o mejor, de lo moderno a nuestro modo, sin lograr la solución a problemáticas sociales actuales sin proyección alguna.

Mientras Bogotá se transforma, aumenta su extensión, se le anexa nuevo territorio, se construye y se trata de suplir las deficiencias en los servicios y espacios públicos, al mismo tiempo las necesidades de la vida de sus habitantes que aun asumen “valores ciudadanos, hábitos y costumbres propios del pasado de la ciudad a lo que se le sumaban los aportes tradicionales traídos por los migrantes”²⁶. Este aumento demográfico a niveles tan inesperados hacen pronosticar que muchos aspectos de la vida bogotana, de sus prácticas sociales tradicionales se transformen profundamente, pues siguiendo el argumento expuesto por Louis Wirth²⁷, el aumento de personas que conviven en una urbe afecta las relaciones que entre ellos se establecen y el carácter mismo de la ciudad, pues las grandes cantidades de pobladores involucran una esfera mayor de variaciones individuales (heterogeneidad social) elemento esencial para que un conglomerado humano, desde esta perspectiva, sea considerado como urbano.

26 Alberto Saldarriaga Roa, Bogotá Urbanismo, Arquitectura y Vida Urbana, Bogotá, Alcaldía Mayor, 2000. Pág. 19

2 De ahí que la sensibilidad intelectual de Wirth siempre estará marcada por estudiar la vida metropolitana no solamente por sus aspectos característicos, sino más bien, interpretando la urbanización y urbanismo metropolitano, de acuerdo a un modelo de desarrollo distinto al que habían experimentado las ciudades en la historia. En ese sentido, urbanismo/urbanización correspondería a un proceso total del modelo metropolitano y no simplemente a una cuestión de cantidades o a la demografía como fenómeno aislado. Dicho modelo va un paso más adelante de la llamada “ciudad industrial” En la metrópolis de Wirth no se genera una dicotomía, sino una totalidad. La ciudad y el campo forman parte de un único proceso, ya que la ciudad pasa a controlar y hacer participativa la vida rural en función al modelo metropolitano.

Esta manifestación nos lleva a otro eje problemático de nuestro planteamiento que parece fundamental aclarar, No es nuestro propósito sustentar que Bogotá o las zonas reprimidas nazcan como una nueva ciudad sino como lograr a partir de un posible imaginario la transformación del espacio urbano de una ciudad rescatando sus raíces sociales, parece perfectamente claro que muchos de los elementos de modelos interpretativos socio-históricos se consideran como determinantes para la caracterización de una urbe como ciudad moderna.

Los programas de mejoramiento trazados por políticas de desarrollo para los sectores vulnerables de las ciudades en estado de densificación buscan con preocupación consolidar estructuras urbanas más equilibradas para beneficio de sus habitantes. En Bogotá actualmente se habla de una ciudad densa y compacta tiene muchas motivaciones legítimas: la conservación del suelo rural y áreas naturales colindantes con el suelo urbano existente; el ahorro en redes y otras posibilidades de eficiencia, como en el transporte, etc. El problema es cómo aplicarlo en una ciudad que ya es densa y compacta, vamos un poco a las estadísticas donde Bogotá ya se encuentra en las 10 primeras ciudades del mundo como las más densas²⁸. De esas 10 ciudades; Mumbai, Karachi, Lagos, Chennai y Bogotá no poseen un sistema de transporte desarrollado como por ejemplo “el Metro”.

Mumbai es la ciudad más densa de todas pero en diferencia a las demás posee un sistema de tren ligero y trolebuses (eléctricos) que intenta contrarrestar las necesidades de movilidad de su población. De esas 10 ciudades más densas del mundo, se encuentran algunos ejemplos de ciudades que ofrecen condiciones de calidad de vida similar o superior a las de nuestra ciudad entre esas aparece Taipéi, Seúl y Shanghái. Sin embargo encontramos dramáticos ejemplos de congestión, inseguridad, insalubridad y segregación socio-espacial, Karachi apareció en un listado de CNN (2010)²⁹ entre las diez ciudades más peligrosas del

²⁸ Gestión. Las diez ciudades con mayor densidad de población del mundo. Recuperado el día 21/11/2011 del sitio Web de Gestión: <http://www.gestion.cl/394/las10.php>

²⁹ CNN (2010). Las ciudades más peligrosas del mundo. Recuperado el día 21/11/2011 del sitio Web de CNN México: <http://mexico.cnn.com/mundo/2010/04/14/las-ciudades-mas-peligrosas-del-mundo>

mundo y Taipéi tenía el segundo peor índice de velocidad media por vehículo³⁰. Mumbai, Karachi, Lagos y Bogotá aparecen en Planet of Slums (2006) de Mike Davis por tener uno de los 30 slums más grandes del planeta (en Colombia conocidos como barrios marginados, asentamientos urbanos informales o comunas)³¹.

Si algo queda claro con estos datos, es enseñarnos que sin duda alguna es necesario reevaluar un concepto de ciudad que día a día está en sobrepoblación y que las condiciones de vida digna se reducen. Hay muchos medios para que la ciudad densa y compacta no sea un caos: planificación, autoridad, recursos económicos, una política eficaz de vivienda de interés social, espacio público, capacidad para construir oportunamente la infraestructura necesaria como un sistema multimodal (sistema SITP) y eco-eficiente de transporte que muestre un desarrollo de ciudad pensada para beneficio de sus habitantes. La promesa de una ciudad compacta en Bogotá se debe pensar cuidadosamente en el déficit actual de espacio público³², las limitaciones de la infraestructura, la baja capacidad de vías (ya congestionadas), el insuficiente e inadecuado diseño de sistema de transporte (Transmilenio colapsado en horas pico en los principales corredores), la economía de la ciudad, la torpeza en la formulación de planes parciales de renovación urbana y la ausencia de un modelo efectivo y adecuado. Todos estos elementos serán sometidos a formular un modelo que busque compactar o densificar más la ciudad; esta mirada general de aspectos a mejorar en la ciudad pasa perceptiblemente a escalas menores como lo son los barrios y aún más en los barrios segregados donde no cuentan con las condiciones urbanas óptimas para el desarrollo de la comunidad (espacio público, infraestructura, abastecimiento de servicios públicos, etc)

³⁰ (16.6 Km/h) en la red de carreteras entre 100 ciudades estudiadas por la Unión Internacional de Transporte Público – UITP (2001), La crónica de hoy (2003). La ciudad de México, una de las más congestionadas del mundo. Recuperado el 21/11/2011 del sitio Web de La Crónica de Hoy: http://www.cronica.com.mx/nota.php?id_nota=57072

³¹ Kundu, N. (2003). Understanding Slums: Case Studies for the Global Report 2003. Recuperado del sitio Web de UN-HABITAT: http://www.ucl.ac.uk/dpu-projects/Global_Report/cities/kolkata.htm

³² El espacio publico actual para Bogotá es del 10m² X hab, cuando en otras partes del mundo es de 15m² X hab

Gerardo Ardila³³ propone renovar y reconstruir para alcanzar ese ideal de ciudad compacta y piensa que mediante la participación de los habitantes en la construcción de los modelos, en las decisiones y en el disfrute de las mejoras va a renovar también su calidad de vida. También advierte sobre la desaceleración en el crecimiento de la ciudad, que cambia las expectativas y proyecciones del déficit de vivienda de Bogotá.

Si tenemos en cuenta el déficit de espacio público en Bogotá, más que compactar la ciudad, realmente lo que necesitamos es descompactarla, lo que implica edificar en mayor altura con menor ocupación del suelo. El Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial - MAVDT (2010), calculó el déficit de espacio público de Bogotá³⁴ en 4.290 ha y la disponibilidad actual en 2.310 ha. Según este ministerio, para dar cumplimiento al parámetro del Plan Nacional de Desarrollo a 2019, Bogotá debería construir 38 parques de dimensiones similares al parque Simón Bolívar.

Nos enfocaremos en un sector específico como claro ejemplo de lo que ocurre en toda Bogotá y que las problemáticas ya mencionadas (déficit de espacio público, calidad de vida, etc) es un hecho que no tiende a cambiar por ahora; Este crecimiento urbano desbordado de Bogotá es un tema inquietante y porque no, un reto a intervenir, las diferentes necesidades que se padecen en la ciudad especialmente en áreas de desarrollo hacia los límites de Bogotá como lo es Bosa³⁵, dentro de esta localidad la cifra estimada de desplazamiento es un 10% de los habitantes de Bogotá siendo así uno de los sectores con mayor número de población desplazada, junto a Ciudad Bolívar, Kennedy, Usme y Engativá. De esta

³³ Secretario de Planeación, Antropólogo de la universidad Nacional, con doctorado en Ecología Humana de la universidad de Kentucky, es considerado un experto en urbanismo con más de 30 años de experiencia en docencia, investigación, asesorías y producción de material bibliográfico en temas de ambiente, antropología y ordenamiento territorial, entre otros. Sus principales retos serán monitorear la ejecución del Plan de Desarrollo Bogotá Humana 2012-2016 y continuar con el proceso de revisión del Plan de ordenamiento Territorial- POT con énfasis en el ordenamiento del territorio en torno al agua, recuperación del río Bogotá como una meta transversal de la administración Distrital, conservación de los páramos y gobernanza como esencia de una gestión pública eficiente y transparente.

³⁴ MAVDT(2010). Diagnóstico Gestión del Espacio Público. Recuperado el día 21/11/2011 de http://cartagenacomovamos.org/informes_virtuales/12_mesas2010/presentacion-ep-jul13-2010.pdf

³⁵ **"285 mil desplazados se encuentran registrados en Bogotá** según el último informe de Acción Social (2010). Solo en el periodo Enero-Diciembre de 2009 llegaron 42 mil nuevas víctimas a la capital, convirtiendo al desplazamiento forzado en un eje central de la política pública y en la *representación sustancial de la situación del conflicto que afronta el país.*"

manera abordamos tan solo una parte de las problemáticas existentes en el sector abriéndonos a cuestionar los modelos actuales de ciudad sin alternativas de calidad de vida para sus habitantes.

Actualmente en la localidad de Bosa muestra día a día las consecuencias que la densificación urbana origina. La realidad más notoria no solo se observa en la localidad de Bosa sino en Bogotá en general, es la deficiencia en los espacios públicos y equipamientos al servicio de la comunidad; centrémonos principalmente en las problemáticas actuales de la localidad de Bosa más específicamente en la **UPZ EL PORVENIR BARRIO EL CORSO**, donde los pocos equipamientos existentes son destinados a la educación y bienestar social, adicionalmente existen nuevas zonas de desarrollos de nuevos equipamientos según planes maestros del Distrito,³⁶ revisando los planes de desarrollo para Bogotá en equipamientos para áreas de desarrollo que no cumplen con el área óptima para equipamientos del 7.75m² por habitante y en espacio público en área optima por habitante de 15m²³⁷, sin duda alguna se deben mejorar las condiciones de vida en los sectores segregados y vulnerables que requieren de soluciones a los modelos de espacio público, zonas de recreación, rescatando la actitud de las Prácticas sociales; es por ello que los modelos actuales de ciudad propuestos por el estado son deficientes y sin proyección a la problemática ya mencionada que hay en Bogotá lo que debemos rescatar o preservar de las dinámicas sociales del sector, es la diversidad, en sus características, culturales, socio-políticas, educativas y religiosas donde es necesario encontrar un equilibrio revitalizando los sectores reprimido.

³⁶Actualmente, la UPZ cuenta con 2m² de equipamientos de educación por estudiante, lo cual es inferior a la área optima de 7.75m² por estudiante." (cartilla UPZ 86).

³⁷ ÁREA INVESTIGACIONES ECONÓMICAS – FENALCO BOGOTÁ, Gerente de Investigaciones Económicas: Carolina Nieto Solórzano.

Factores de Relación



EFFECTOS

La construcción de vivienda con el mínimo de calidad en su técnica constructiva y la vivienda a manos de empresas constructoras ocasiona un efecto de redensificación y con ello aumento en el N de habitantes del sector

Inseguridad

Alfabetismo

Desempleo e informalidad

Expansión urbana

REDUCCIÓN EN

Sistema vial

Equipamientos educativos

Recreación y deporte

Movilidad

Menor espacio publico

SOCIALES

Ausencia de espacios arquitectónicos tales como espacio publico y equipamientos

POLITICAS

Espacios inadecuados para el desarrollo pleno (psicológico y físico) del usuario

Exclusión de las clases populares en creación de nuevas normas que garanticen el desarrollo de calidad de vida

AMBIENTALES

Consolidación de asentamientos populares en lugares inadecuados para el desarrollo de esta actividad

Desvalorización en los usos del suelo, en lugares considerados inhabitables por parte del estado

CAUSAS

Falta de mecanismos que controlen y garanticen la calidad de vida de las clases sociales segregadas

PATOLOGÍAS Y FACTORES DE CAMBIO

Identificando patologías, como déficit de equipamientos, estructura y estado actual del espacio público, modelo habitacional y los modos de transporte, se definieron en el sector el potencial cultural y los posibles puntos de intercambio en los que la colectividad temática, el disfrute natural, el saneamiento del espacio, la exaltación del paisaje y la mitigación de las barreras y espacios urbanos, como herramientas para el repensar la forma de habitar el sector.



P1. Rutas de transporte informal, El transporte informal que se crea debido a la necesidad económica como característica propia del sector, los **bici-taxis** es un medio de transporte local que suple una necesidad de movilidad.



P2. Vías sin pavimento El mal estado de las vías en barrios sin legalizar ocasiona problemas de movilidad en el sector y accesibilidad.



P3. cicloruta , conecta el sector con el occidente; el diseño urbano de la ciclovía genera un eje que atraviesa el sector dando conexión con las localidades de Kennedy y Fontibón.





P4. Zonas de comercio informal, El comercio informal se presenta más en los sectores no planificados, creando un comercio de fácil acceso a la comunidad



P5. Equipamiento comercial, en el sector existen dos centros comerciales de escala zonal, que brinda mayor actividad económica



P6. Zonas sin espacio público, Déficit de espacio público, por redensificación



P7. Áreas segregadas, El deterioro y abandono en que se encuentra las zonas más segregadas donde se requiere de intervención para mejorar las condiciones de vivienda y calidad de vida



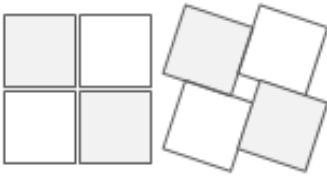
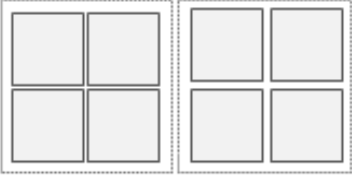
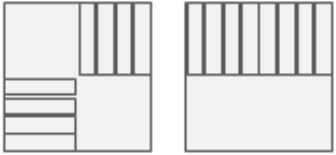
P8. Vulnerabilidad ambiental, Se tiene un factor ambiental importante como lo es la ronda de protección del río de Bogotá, donde se debe implementar soluciones que mitiguen el riesgo de inundaciones a los habitantes del sector.

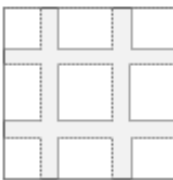
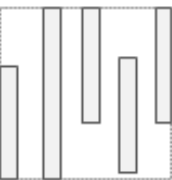
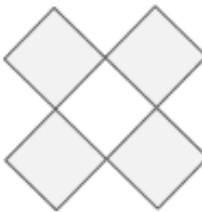
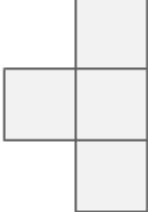
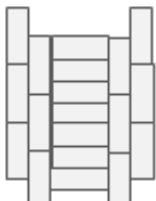
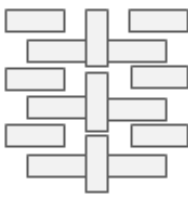


P9. Alameda el Porvenir, Como ejes ambientales hay dos alamedas que conectan la localidad de Kennedy con bosa, creando un gran eje de espacio público, como también se proyecta un parque metropolitano que supla el déficit de espacio público y dotacional.

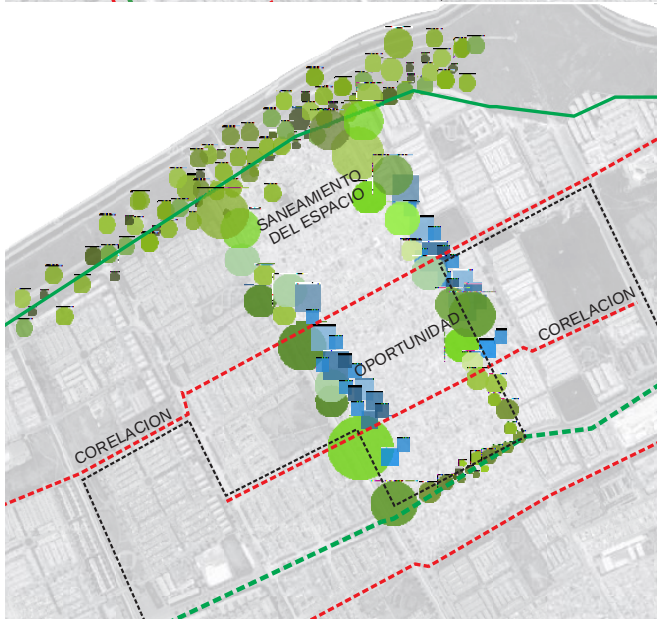


TECNICA BARRIAL

Texturas	Tectónica	Colores
		
		
		
		
Medidas 1,00 x 1,00 mts.		

Texturas	Tectónica	Colores
 Descripción Superficie reticular, intercalando tabletas de gres y granito lavado. Medidas 0,20 x 0,20 mts.	 	
 Descripción Superficie enchapada en tabletas de gres agrupadas, remate perimetral en granito lavado n°1. Medidas 0,45 x 0,45 mts.	 	
 Descripción Superficie tratada con fachaleta y cemento alistado. Medidas 0,48 x 0,48 mts.	 	
 Descripción Superficie lisa en cemento rayado, dilatación de 1cm entre losas fundidas en sitio. Medidas 1,00 x 1,00 mts.	 	

INTENCIONES DE LA PROPUESTA



Día a Día, la vivienda “informal” es el escenario de cientos de personas, cuya permanencia en el sector es casi estática, estas que en su mayoría dependen del comercio y la prestación de servicios informales, carecen de equipamientos y espacios urbanos que entrelacen y articulen no solo espacio apuntando a la colectividad y el intercambio entre la población mediante actividades masivas en pro del progreso social.

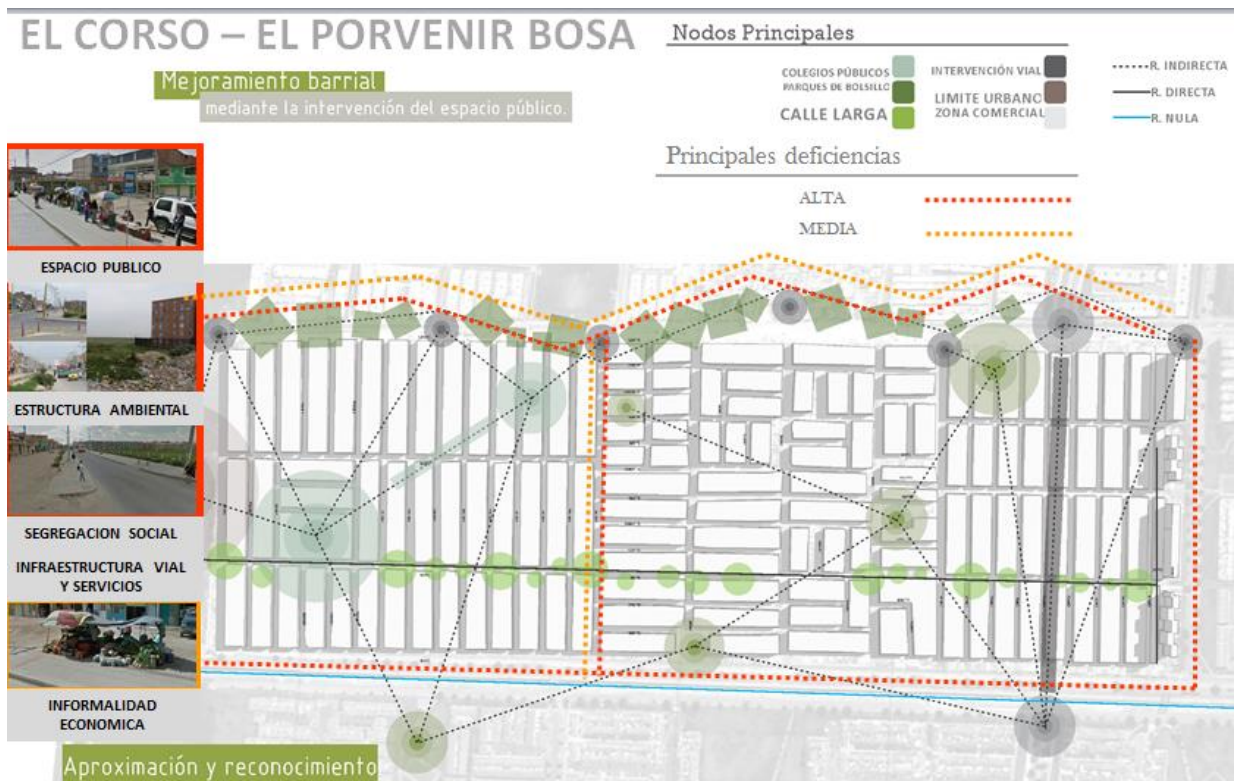
La idea de formalizar el espacio y los organismos naturales que son en esencia los que suturan las relaciones, envuelven las estructuras existentes con las nuevas, traduciéndose formalmente a través de la sinuosidad y libertad de la forma en un espacio abierto que promueve la correlación y las maneras de habitar, resaltando la raíz como el organismo formal que reclama su espacio y se articula a su entorno.

Nuestra propuesta tendrá dos partes que a nuestro parecer son elementos integradores. Abordaremos el tema como un reto urbano en el espacio público y forma de habitar, este proyecto plantea el saneamiento y utilización del espacio recuperando en zonas que si bien han contribuido a la imagen del sector no ha hecho compatible y eficiente el programa en temas de segregación social, lasos comunitarios en beneficio de la comunidad, su progreso económico y productivo.

Una vez resulta la estructura de los elementos que no contribuyen a la formalización de un espacio público, seguro, útil y sano se introducirá una serie de equipamientos, jardines y espacio público en donde la vegetación es el principal elemento y protagonista esencial en la propuesta arquitectónica. Por otro lado prolongar las delimitaciones espaciales del sector, mediante el aprovechamiento del espacio aéreo y el subsuelo, ampliando así la escala y la brecha socio-económica entre vecinos



PROPUESTA



Es notable que en la localidad predomina el estrato 2, haciendo un paralelo entre la ciudad y el territorio analizado, se puede deducir que las condiciones de vida de Bosa están por debajo, siendo que su tasa de desempleo es de 14% y a nivel ciudad el porcentaje es de 13.1 %, a pesar de esto hay una alta presencia de microempresarios que estadísticamente representan el 98.4% de la localidad y el 2.8% de Bogotá.

Hecho el respectivo estudio, se concluye que la mayor parte de los recursos de la localidad se destinaron al área social, en programas nutricionales y salud, de hay que el 77% de la población está afiliada al sistema de salud.

El sistema de equipamientos urbanos y de espacio público está en proceso de consolidación hasta el momento la red no cubre en su totalidad la demanda en servicios sociales, culturales, de seguridad y justicia, comunales, de bienestar social, de educación, de salud, culto, deportivos y recreativos, cabe destacar que

el área de influencia está caracterizado en parte por un sistema de movilidad **deficiente** con un deterioro e intervención nula en las vías arteriales y los corredores urbanos existentes (corredores ecológicos y alamedas) que están trazados a una escala metropolitana la cual cumple con las expectativas de los habitantes cercanos a estas, debido a los altos índices de inseguridad; centrándonos a nuestra área de influencia debemos generar:

- Un eje integrador de servicios comunales
- Escenarios deportivos y recreativos barriales
- Desarrollo de actividades recreativas activas y pasivas
- Generación de valores paisajísticos y ambientales a través de la estética barrial
- Incremento o recuperación del espacio público, creando espacios con programa para la comunidad.

Bosa está enmarcado por una problemática que supera los estándares de violencia, afectando así a la comunidad, aumentando la tasa de mortalidad y la agresión, es importante para el desarrollo de la propuesta tener en cuenta la problemática de la violencia, haciendo necesario espacios justos para el intercambio de acciones y así tejer en la comunidad valores en pro de la ciudadanía.

DESDE LO IMAGINARIO

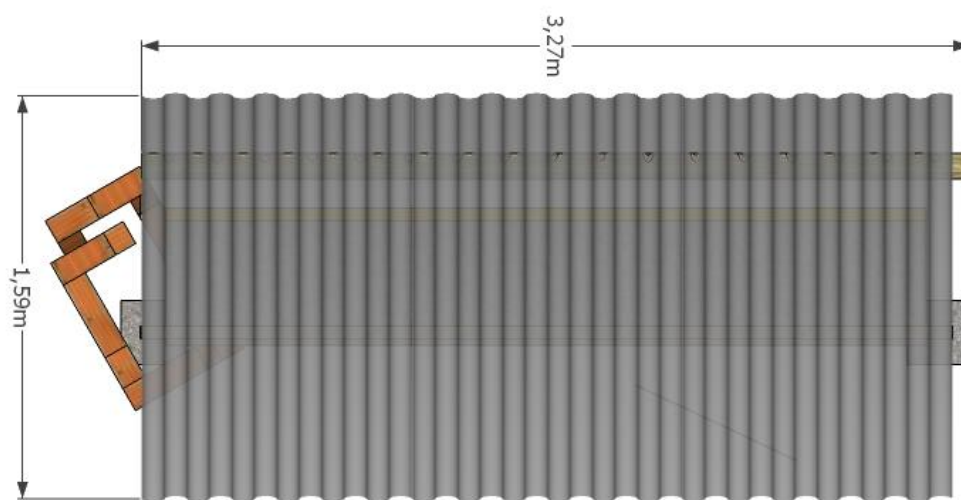
- Espacio publico
- Movilidad Restringida; Peatón
- Comercio Focalizado
- Infraestructura
- Espacio Urbanos
- Actividad Social
- Equipamiento





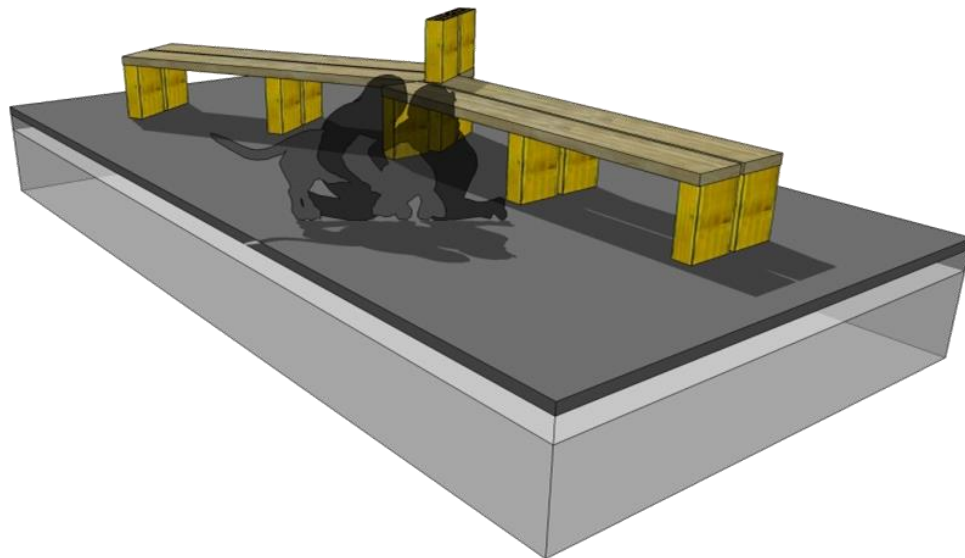
PROPUESTA ESPACIO PUBLICO = MOBILIARIO

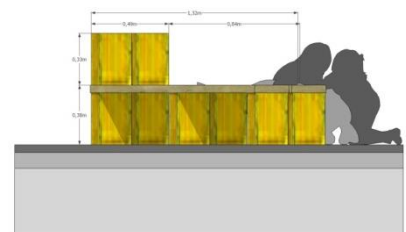
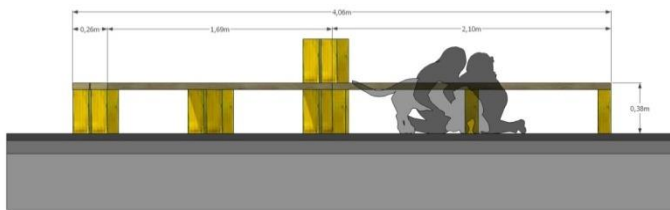
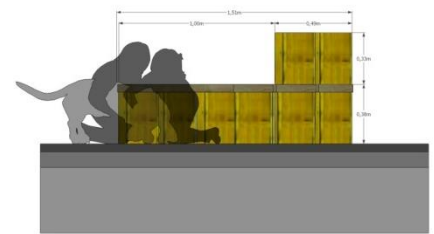
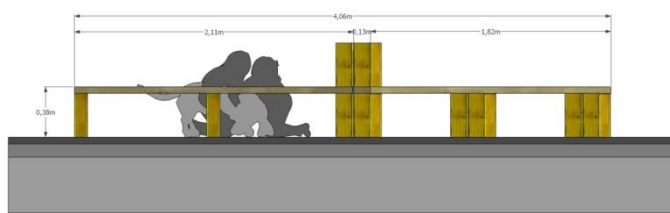
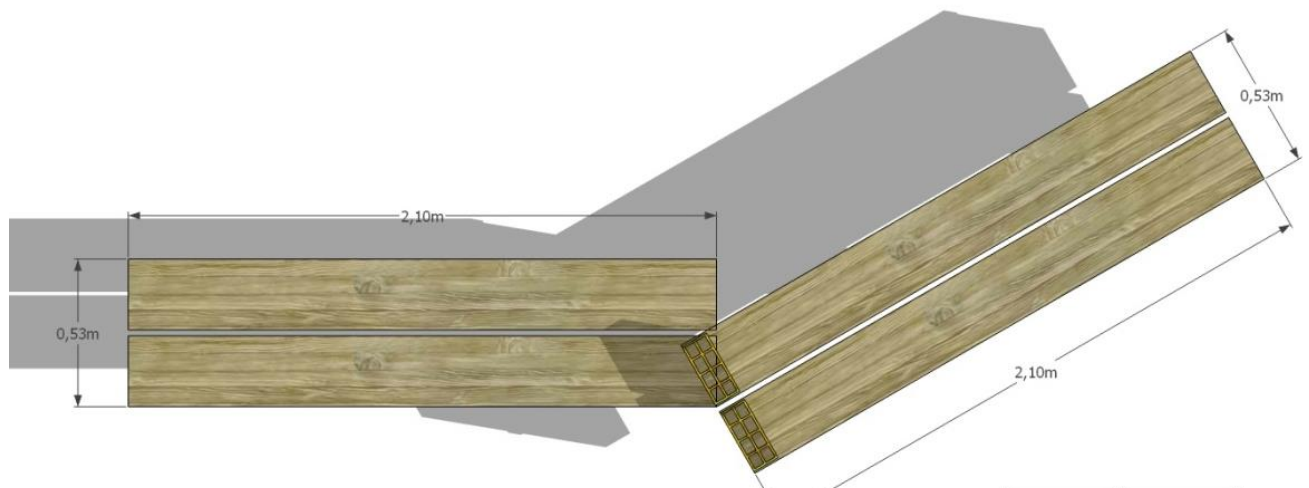
PARADEROS DE BUSES



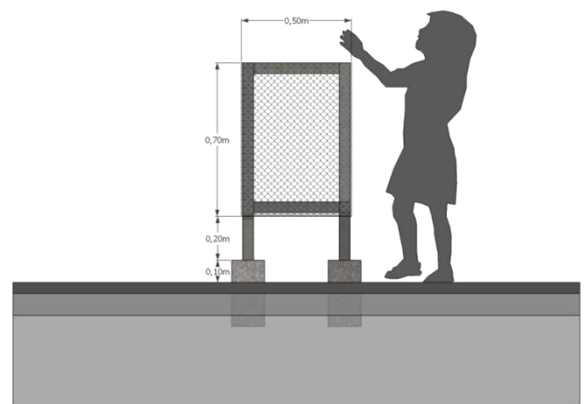
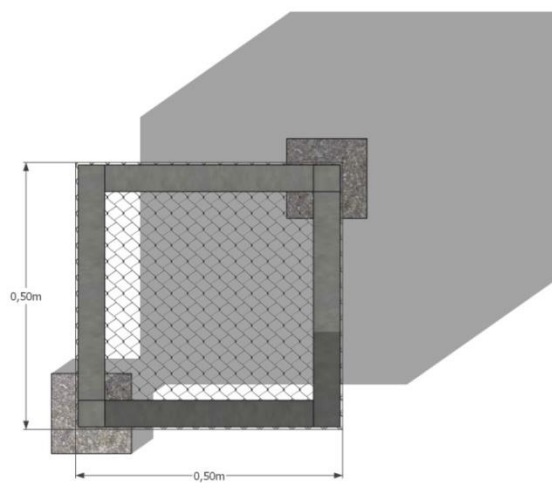
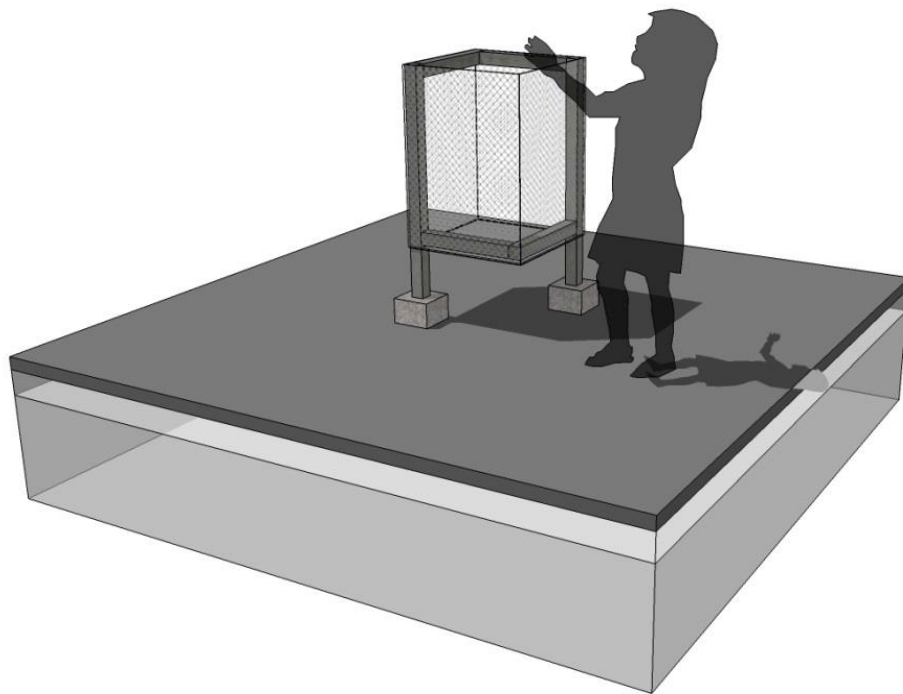


BANCAS

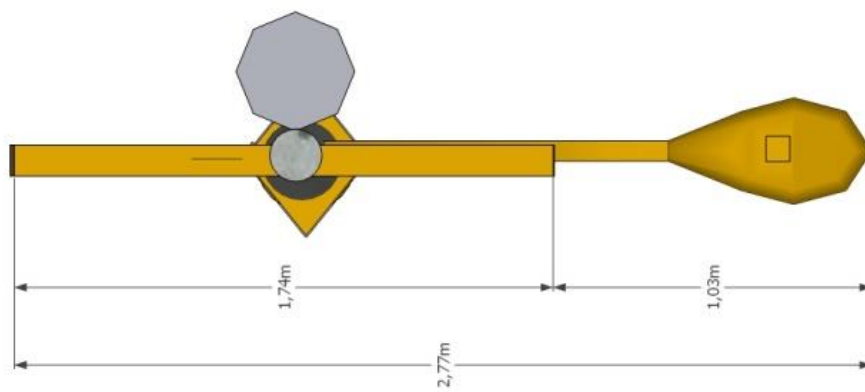
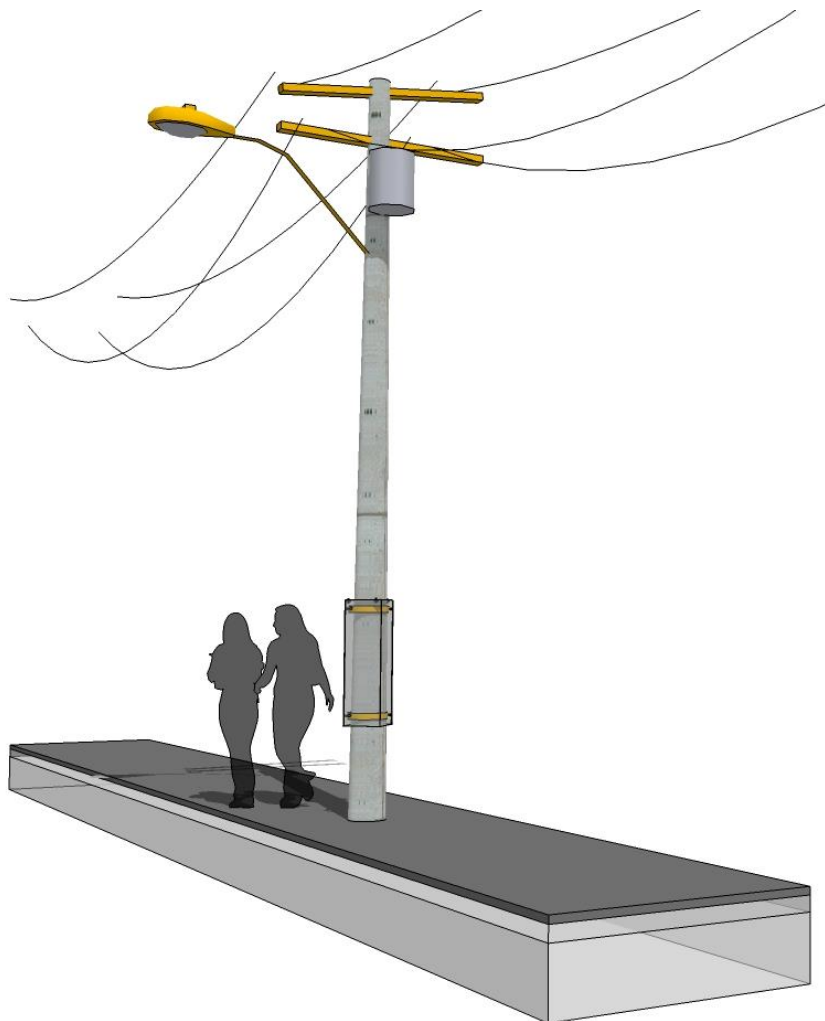


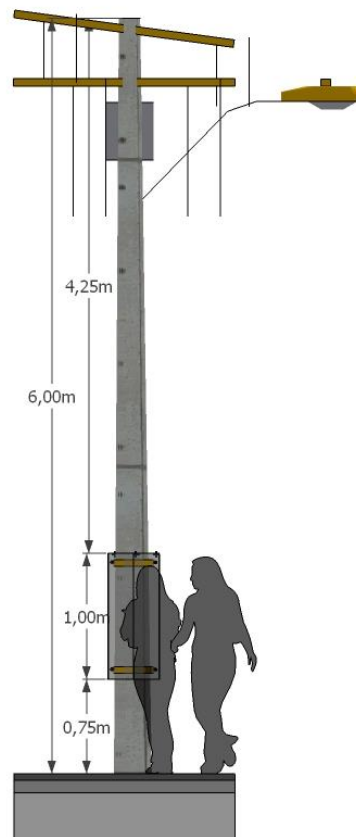
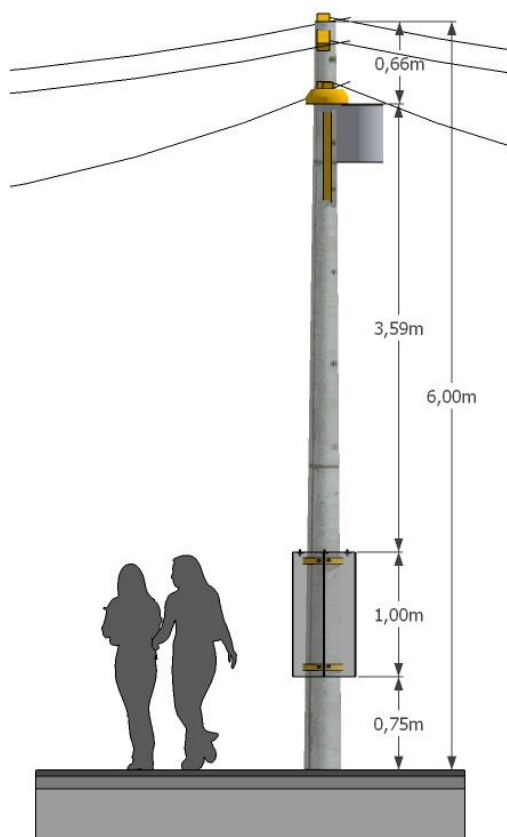


CANECAS DE BASURA

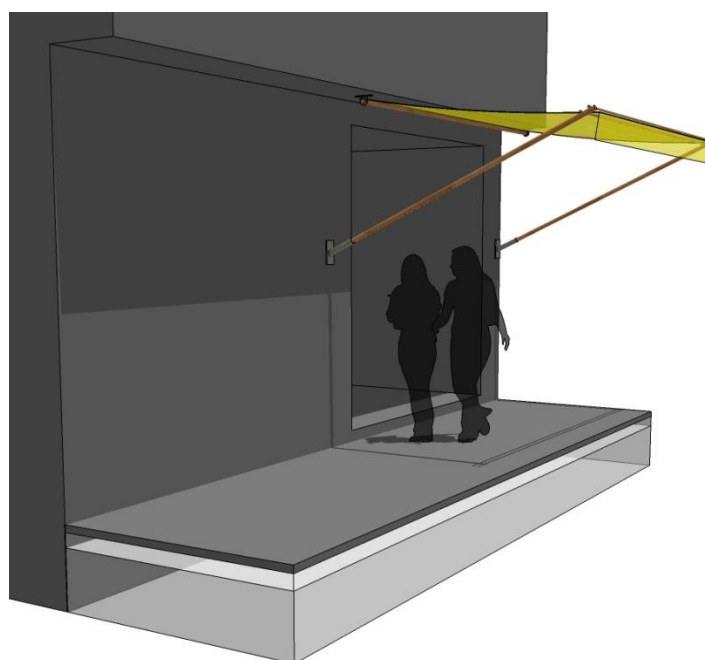


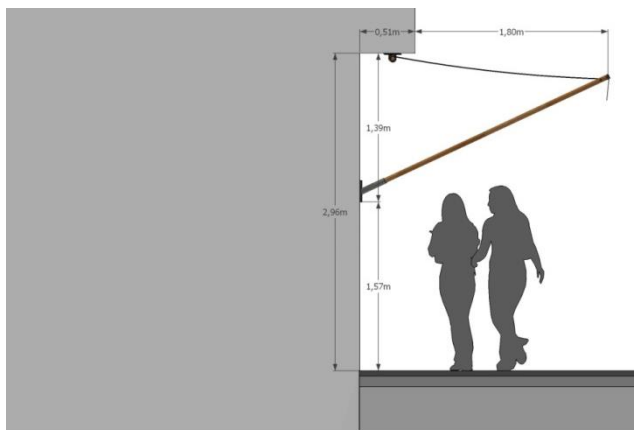
ALUMBRADO PUBLICO.



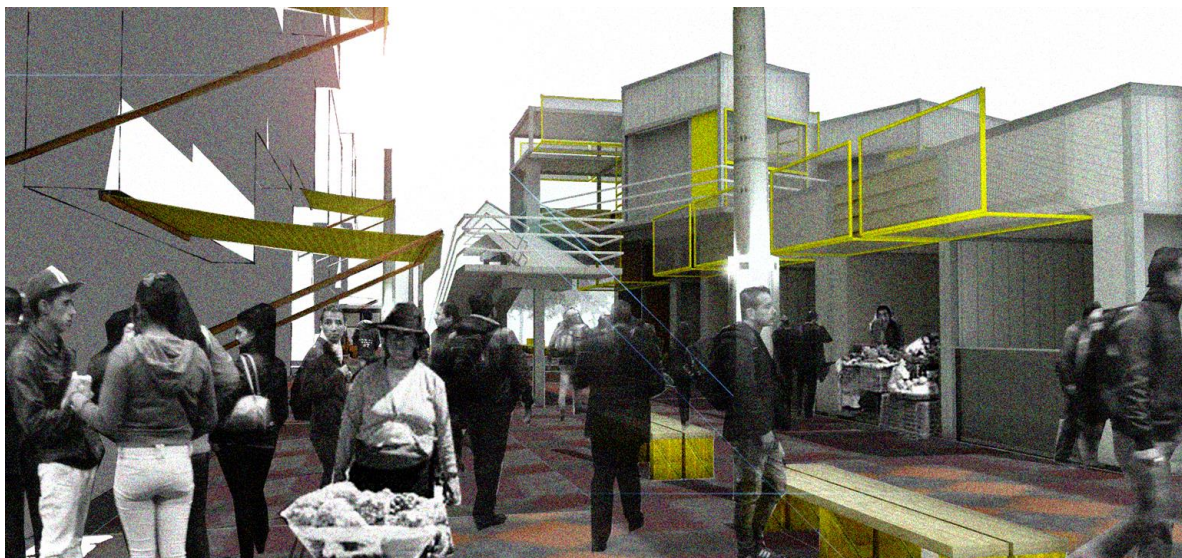
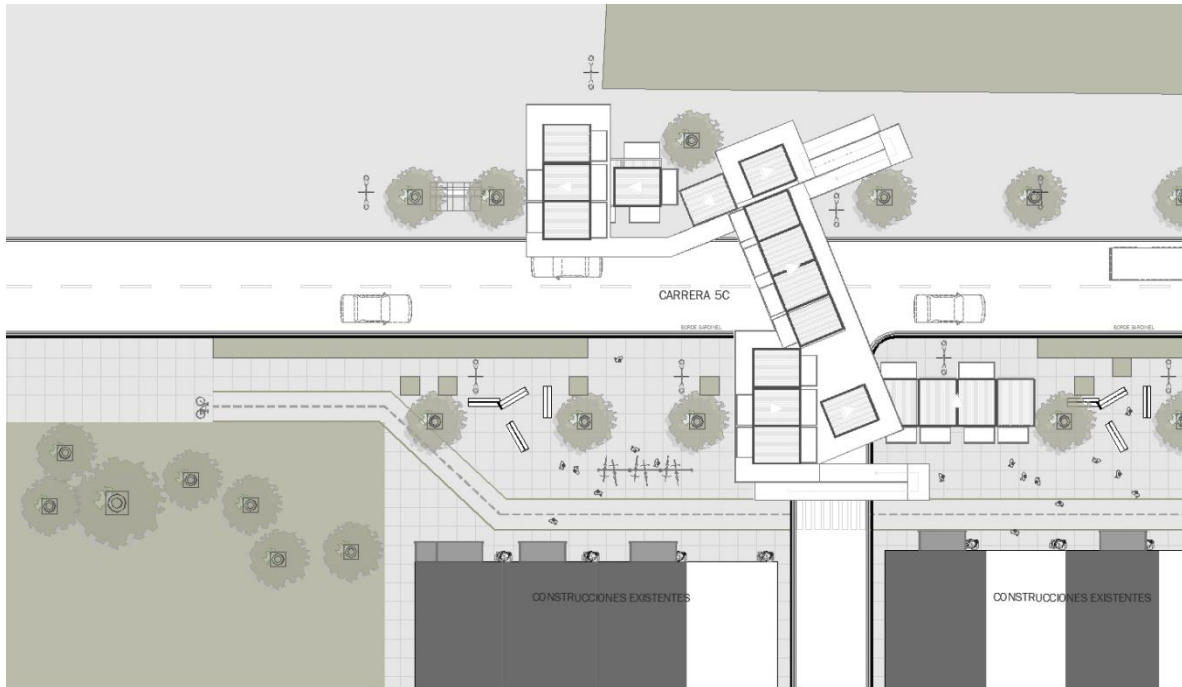


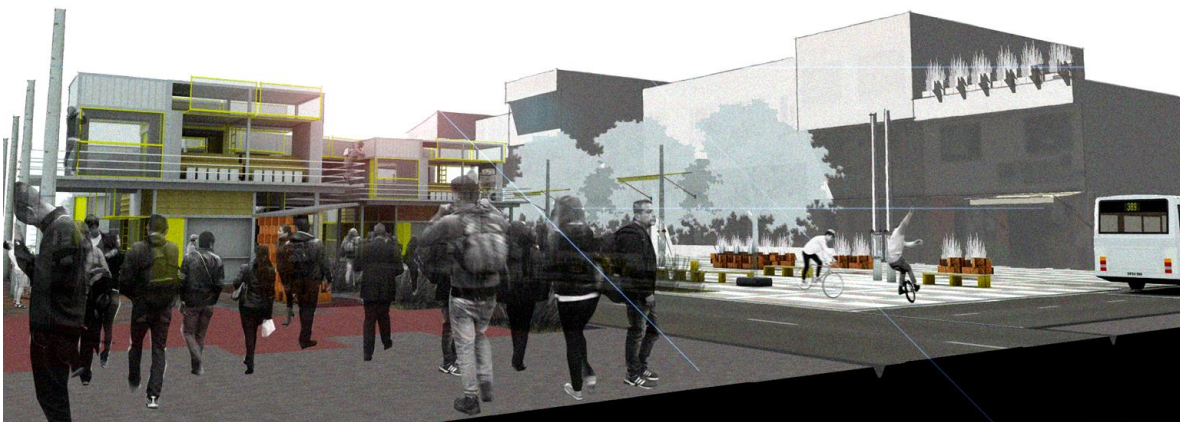
MODULO COMERCIAL

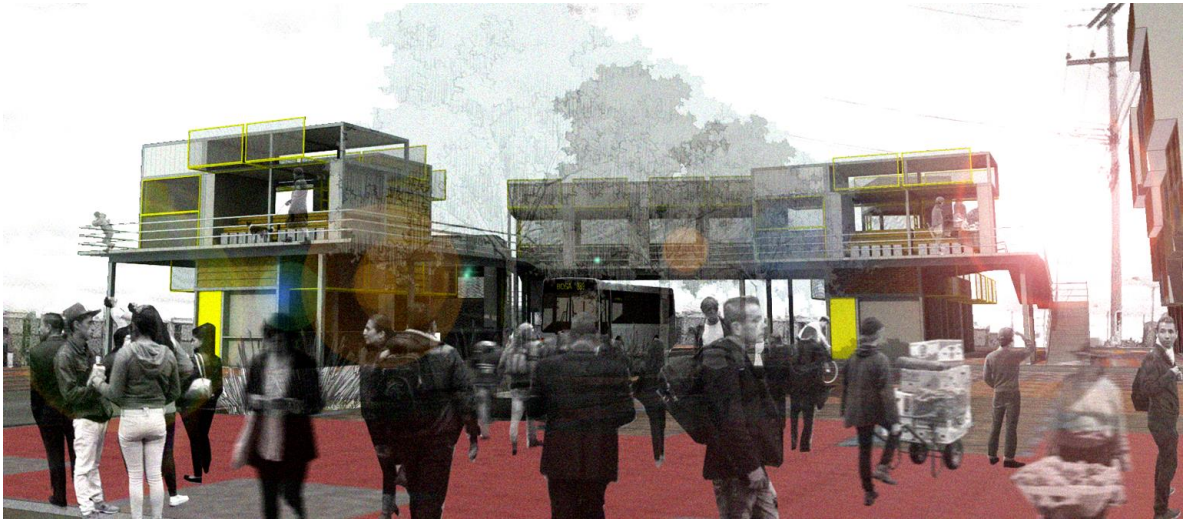




PROPUESTA ESPACIO PUBLICO = EJE INTEGRADOR







BIBLIOGRAFÍA

- Grandes proyectos de intervención en la ciudad metrópoli: Guadalajara, México y los retos de planeación urbana / Elizabeth Rivera Borrayo, Javier Orozco Alvarado. BARCELONA 2009.
- Montevideo. Involución y esperanza / Rodé Patricio
- Congreso Internacional, La ciudad viva como URBS, programa favelas Rio de Janeiro-Brasil / Gobierno del estado de Rio de Janeiro.
- Área metropolitana de buenos aires: transformaciones territoriales en el marco de la Globalización / Jorge Oscar Blanco.
- Las áreas residenciales, como tema del urbanismo / Juan Carlos del Castillo, Universidad Nacional.
- Barrios Populares e identidades colectivas, / Alfonso López carrillo
- Lineamientos para el ordenamiento territorial de las periferias urbanas de la ciudad de México. / Jan Bazant
- La construcción ambiental del bienestar urbano, Caso de Medellín, Colombia / Peter Charles Brand.
- La ciudad inclusiva / Marcello Balbo, Ricardo Jordán, Daniela Simioni
- Ciudades intermedias y desarrollo territorial: un análisis explorativo del caso argentino / Micheli, Juan José
- De la sostenibilidad a los ecobarrios / Carlos Verdaguer
- Desarrollo urbano sostenible en Latinoamérica, estudio sobre las condiciones generales para la revitalización de áreas urbanas en México, Colombia, Ecuador, Brasil y Chile /
- Diagnostico localidad de Bosa 2011 / Alcaldía de Bogotá.
- La ciudad y el miedo / Obdulia Gutiérrez
- La ciudad nuevos antecedentes y nuevas perspectivas / Luis Rafael Valladares

- Las ciudades Invisibles / Ítalo Calvino
- Realidades de Bosa el Porvenir /
<http://www.integracionsocial.gov.co/anexos/documentos/gsi/LECTURA%20DE%20REALIDADES%20DE%20BOSA%20PORVENIR.pdf>
- Pobreza urbana y mejoramiento integral de barrios de Bogotá, Hábitat y vivienda / Carlos Alberto Torres tovar, Universidad nacional.
- Revista RIZOMA, Grandes proyectos urbanos
- Teoría del caos, Pablo Cazau
- Bogotá Movilidad y vida urbana, Universidad nacional
- La ciudad Construida, urbanismo en Latinoamérica / Fernando Carrión
- <http://urbanismosostenible.blogspot.com/2011/11/el-axioma-de-la-ciudad-densa-y-compacta.html>
- http://www.fenamm.org.mx/site/index.php?option=com_content&view=article&id=1100:tijuana-baja-california--ciudad-sustentable-valle-de-las-palmas&catid=23:municipios-de-mexico&Itemid=37
- [http://www.itesm.mx/wps/wcm/connect/snc/portal+informativo/por+tema/educacion/not\(21may10\)revive](http://www.itesm.mx/wps/wcm/connect/snc/portal+informativo/por+tema/educacion/not(21may10)revive)
- <http://www.plataformaurbana.cl/archive/2010/07/20/plan-rio-copiapo/>
- <http://revistainvi.uchile.cl/index.php/INVI/article/view/675/986>
- http://www.biocasa.com.co/index.php?option=com_content&view=article&id=158:la-importancia-de-los-qmaster-planq-en-los-procesos-de-renovacion-urbana&catid=43:noticias&Itemid=2

GLOSARIO

INTENSA ACTIVIDAD:	Dentro del sector se establecen múltiples servicios
SUELO URBANO:	Se conforma de las áreas con usos urbanos dotadas de infraestructura vial y redes de servicios públicos domiciliarios que permiten su urbanización y edificación
EXPANSION URBANA:	Corresponde a territorios que podrán habilitarse para usos urbanos mediante planes parciales
SUELO RURAL:	Se compone de los terrenos en donde no es apto el uso urbano por estar destinado a usos agropecuarios, forestales, de explotación de recursos naturales, entre otros
DENSIFICACION:	Es el aumento de la densidad poblacional en las ciudades.
PERIFERIAS:	Son asentamientos urbanos en su mayoría ilegales en las partes alejadas de la ciudad
ASENTAMIENTOS URBANOS:	es un grupo de habitantes que se ubican en un sector determinado
TUGURIOS:	Un asentamiento irregular, asentamiento informal o infravivienda es un lugar donde se establece una persona o una comunidad que está fuera del margen de los reglamentos o las normas establecidas por las autoridades encargadas del ordenamiento urbano.
ALAMEDAS:	es un paso peatonal o mixto (bicicletas-peatones) en algunos casos pueden ser ejes ambientales
SENDEROS PEATONALES:	Para uso exclusivo del peatón
AUTOCONSTRUCCION:	Tipología de vivienda en estratos medios bajos sin normativa ni técnica alguna cultura urbana, desarrollo territorial, sociedad del conocimiento, identidad.

SUBURBIO RESIDENCIAL: se utiliza para designar a las zonas residenciales de la periferia urbana o extrarradio

ESTRUCTURAS URBANAS: relación urbanística (tanto desde el punto de vista espacial como económico y social) existente en el interior del espacio urbano entre las distintas partes que componen la ciudad.

HETEROGENEIDAD SOCIAL: la unión armónica de relaciones sociales sin conflicto en sus costumbres y prácticas.

TRANSPORTE MULTIMODA: Es la articulación entre diferentes modos de transporte, a fin de realizar más rápida y eficazmente las operaciones de trasbordo de materiales y mercancías (incluyendo contenedores o artículos similares utilizados para consolidación de cargas).

CIUDAD HOMOGENEA: ciudades unidas que mantengan una misma lengua en pro de los beneficios de sus habitantes

JAC: Juntas de Acción comunal; son organizaciones barriales para ayuda de la comunidad y como intercesores frente a los estados

TRABAJO COMUNITARIO: Acción ejercida por la comunidad para un beneficio colectivo

TEJIDOS URBANOS: Relaciones de las comunidades rescatando sus valores primordiales como culturales, religiosos, políticos, etc.

BARRIO: Subdivisión con identidad propia de una Ciudad.

COMITES DE CONVIVENCIA: Organizaciones que ayudan a la sana convivencia de sus habitantes y presta ayuda para solución de conflictos