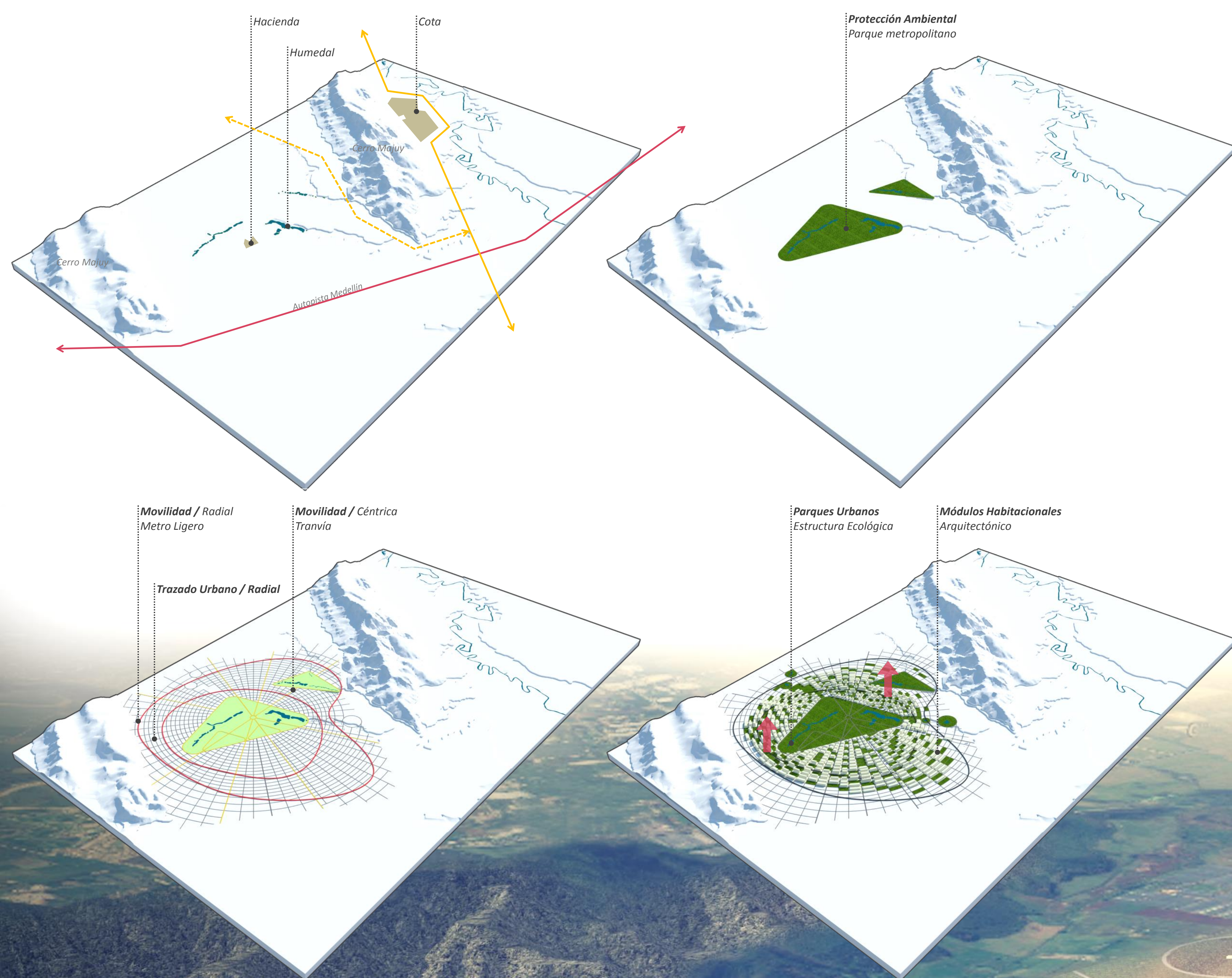


CONCEPTUALIZACIÓN



PROPUESTA

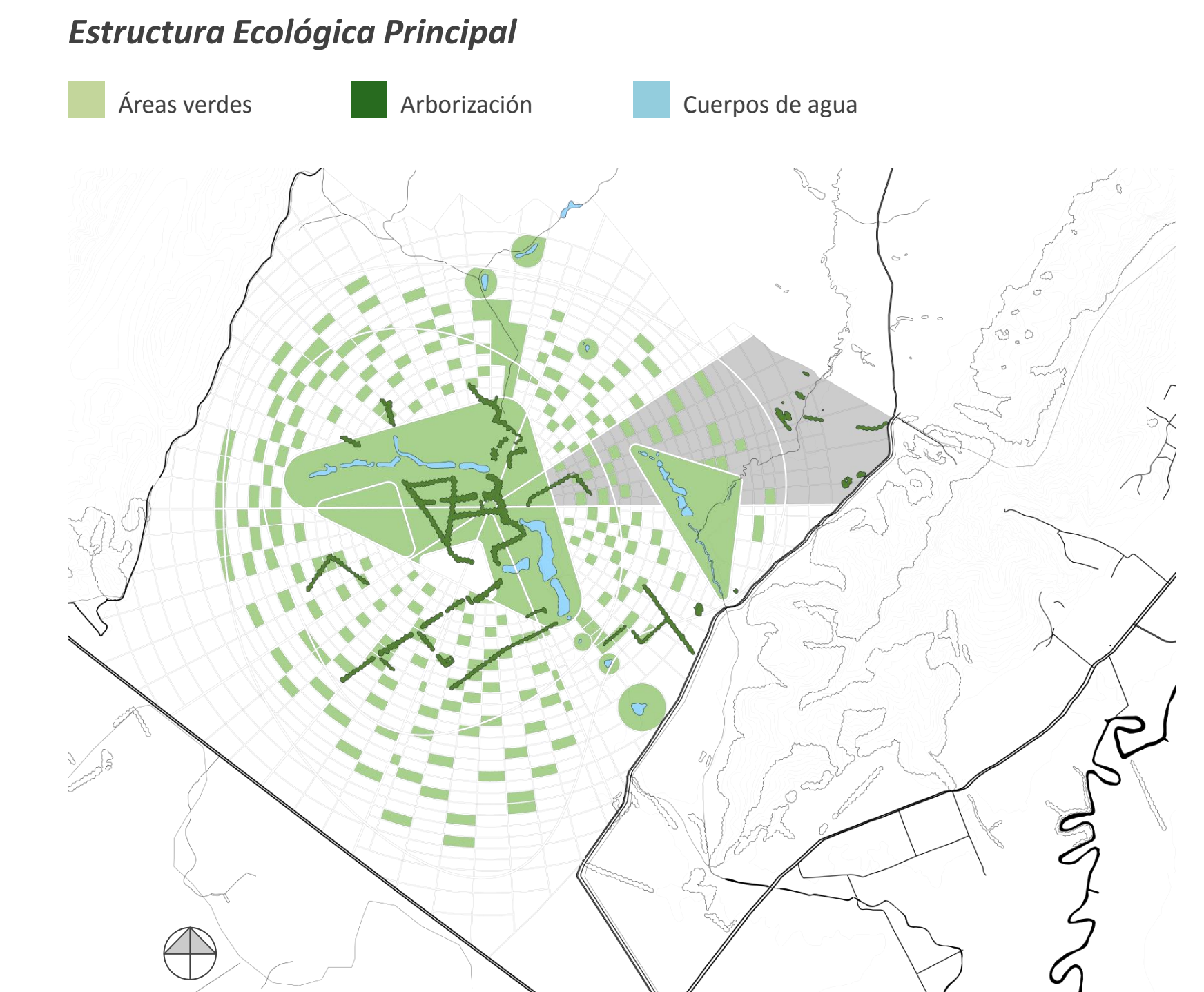
<p>TÉCNICO</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 LÍNEAS DE METRO LIGERO Subterráneo y elevado 31 Km TODAS LAS VÍAS TIENEN ESPACIO PARA BICICLETAS 159 Km DE VÍA DE TRANVÍA Conmuta los extremos <p>¿QUÉ LOGRAMOS?</p> <ul style="list-style-type: none"> MENOR MANTENIMIENTO VIAL CONTAMINACIÓN GASTO ECONÓMICO TIEMPO REPARACIÓN DE VEHÍCULOS EN BOGOTÁ + \$400.000 PARA EL AHORRO + 110 MINUTOS TIEMPO LIBRE 	<p>FUNCIONAL</p> <ul style="list-style-type: none"> ÁREAS VERDES De mayor provecho DOTACIONAL Equitativos USOS Mixtos 	<p>URBANO</p> <ul style="list-style-type: none"> ACCESO UNIVERSAL Igual ALTURAS Uniformes SIN ESTRATOS Mixtos 	<p>AMBIENTAL</p> <ul style="list-style-type: none"> ÁREAS VERDES Protección ambiental ARBORIZACIÓN Apoyo HUMEDAL SAN JOSÉ Y RÍOS Recuperación 	<p>FORMAL</p> <ul style="list-style-type: none"> ALTURAS Acorde al uso RETÍCULA RADIOCENTRICA Rápida conexión INDEPENDENCIA Funcional 	<p>SOCIAL</p> <ul style="list-style-type: none"> IDENTIDAD Apropiación BIENESTAR Accesibilidad universal PROPÓSITO Sociedad futura 	<p>ECONÓMICO</p> <ul style="list-style-type: none"> AHORRO Económico INDEPENDENCIA Económica y social INVERSIÓN Calidad de vida 	<p>AMBIENTAL</p> <ul style="list-style-type: none"> ENERGÍAS ALTERNATIVAS Económico AGRICULTURA URBANA Calidad de vida TRANSPORTE ALTERNATIVO Económica y social
---	---	---	---	---	--	---	--

<p>MOVILIDAD</p> <ul style="list-style-type: none"> 20-30 Max. MOVILIDAD 2 LÍNEAS METRO LIGERO 60 Km/h 8 LÍNEAS TRAN-VÍA 20 Km/h 2 PARQUES METRO-POLIFANOS 491 Ha 	<p>USOS DEL SUELO</p> <ul style="list-style-type: none"> 3.623 Hectáreas PROYECTO CHO-UE 79% ÁREAS INDUSTRIAL 36% ZONA MIXTA DE USOS 40% ÁREAS AGRÍCOLA 	<p>ESPACIO VERDE</p> <ul style="list-style-type: none"> MÁS VERDE ESPACIO OXÍGENO SALUD 400mil Habitantes PROYECTO CHO-UE 27.8m² POR HABITANTE CONSUMO ENERGÉTICO - 40% 	<p>ESPACIO VERDE</p> <ul style="list-style-type: none"> MÁS VERDE ESPACIO OXÍGENO SALUD 160 Kilómetros CICLO RUTAS 320 Kilómetros PEATONAL Y ALAMEDA 	<p>RESPECTO SOLIDARIO</p> <ul style="list-style-type: none"> LOS AÑOS FUTURO IGUALDAD SOCIEDAD REDUCCIÓN DE GASTOS EMPLEO GANANCIAS CONSUMO TIEMPO SERVICIOS TRANSPORTE 	<p>AGUA POTABLE</p> <ul style="list-style-type: none"> 99.9% AGUA POTABLE 95% RECICLADA REUTILIZADA ENERGÍA RENOVABLE RESIDUOS RECICLADOS
--	--	--	---	---	---

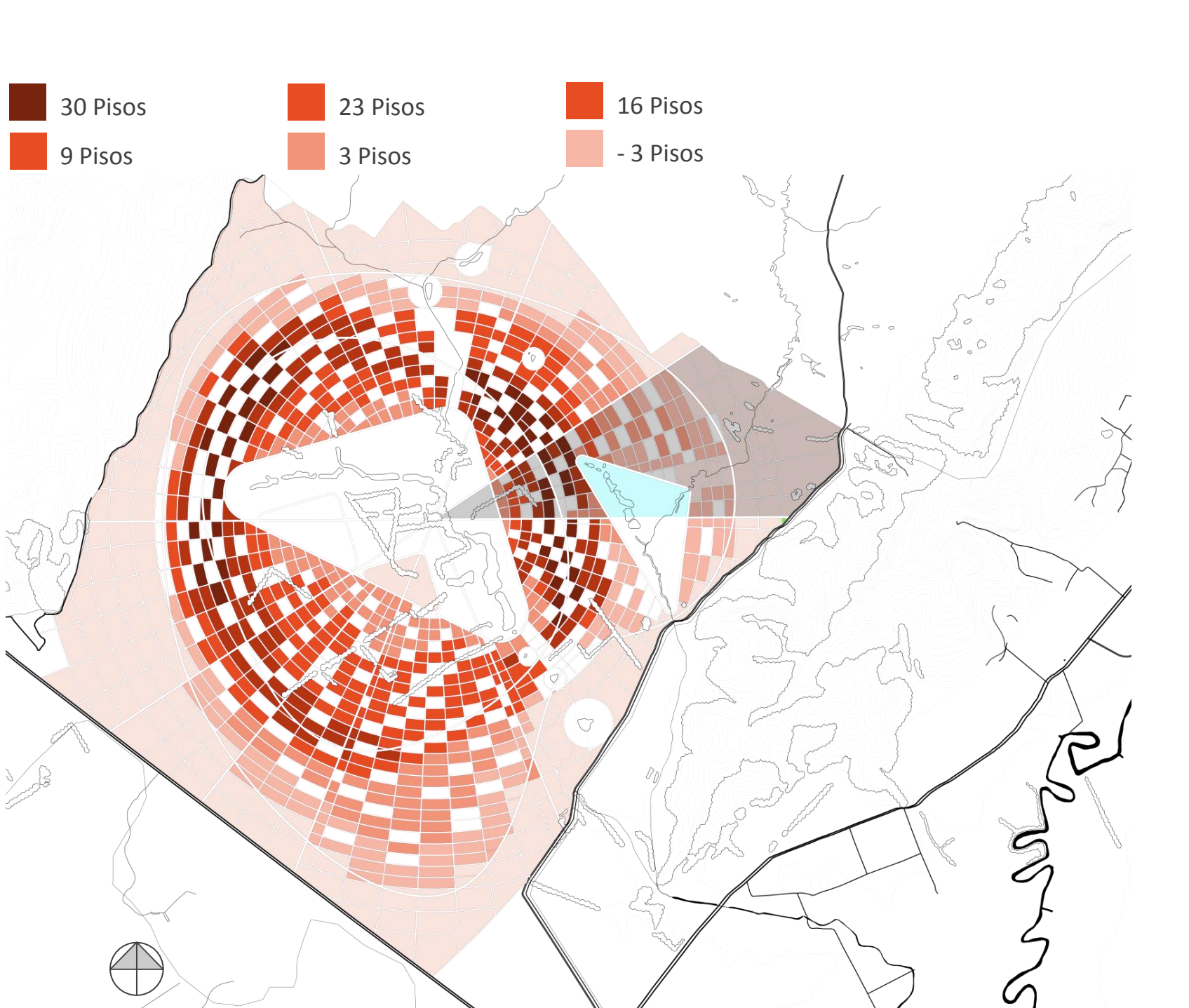
CHOUE

«(SO-UE) HABITAT ECOEFICIENTE Y SOSTENIBLE EN TENJO
PROYECTO INTEGRADOR SOSTENIBLE

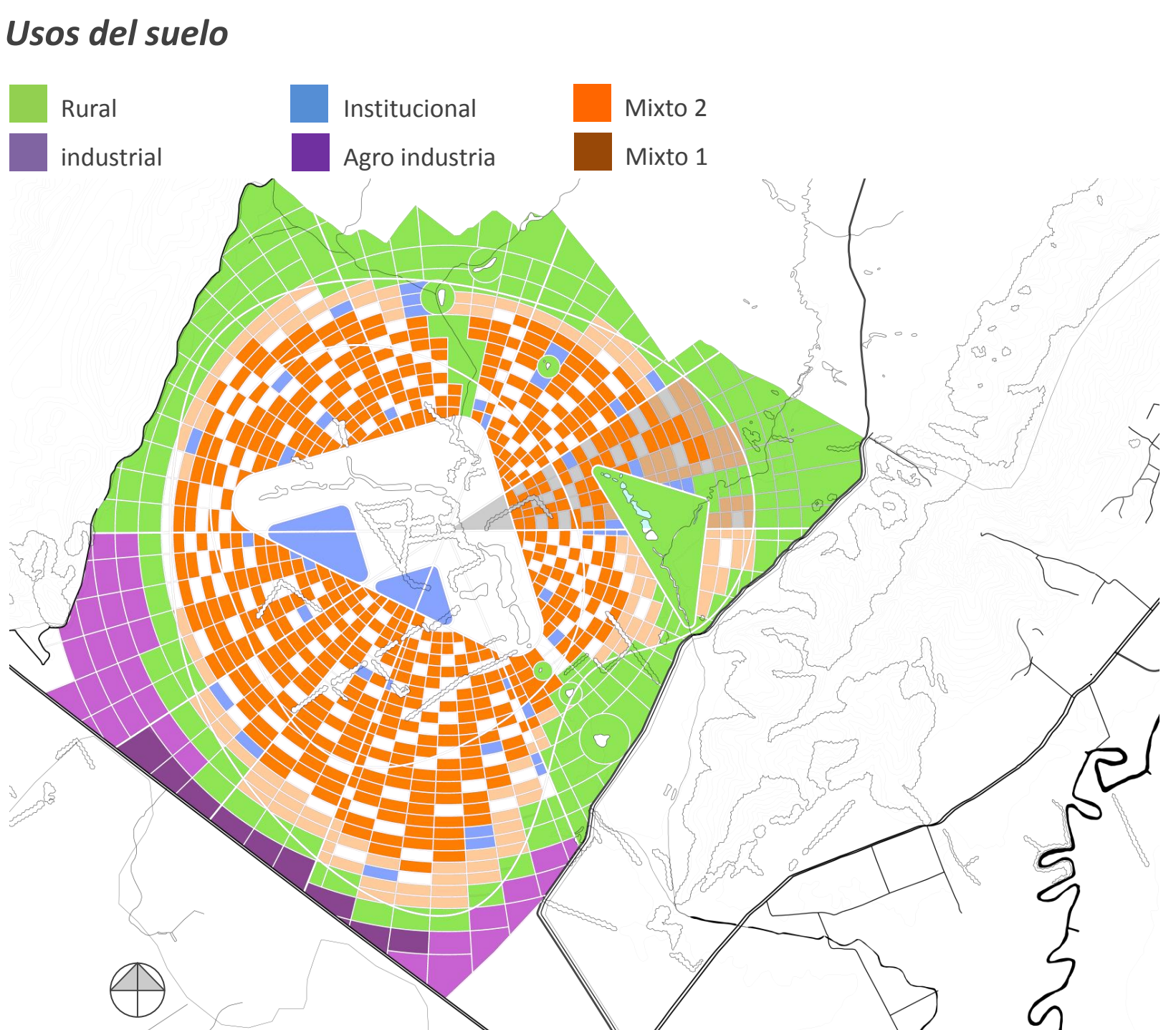
CIUDAD ECO CENTRICA



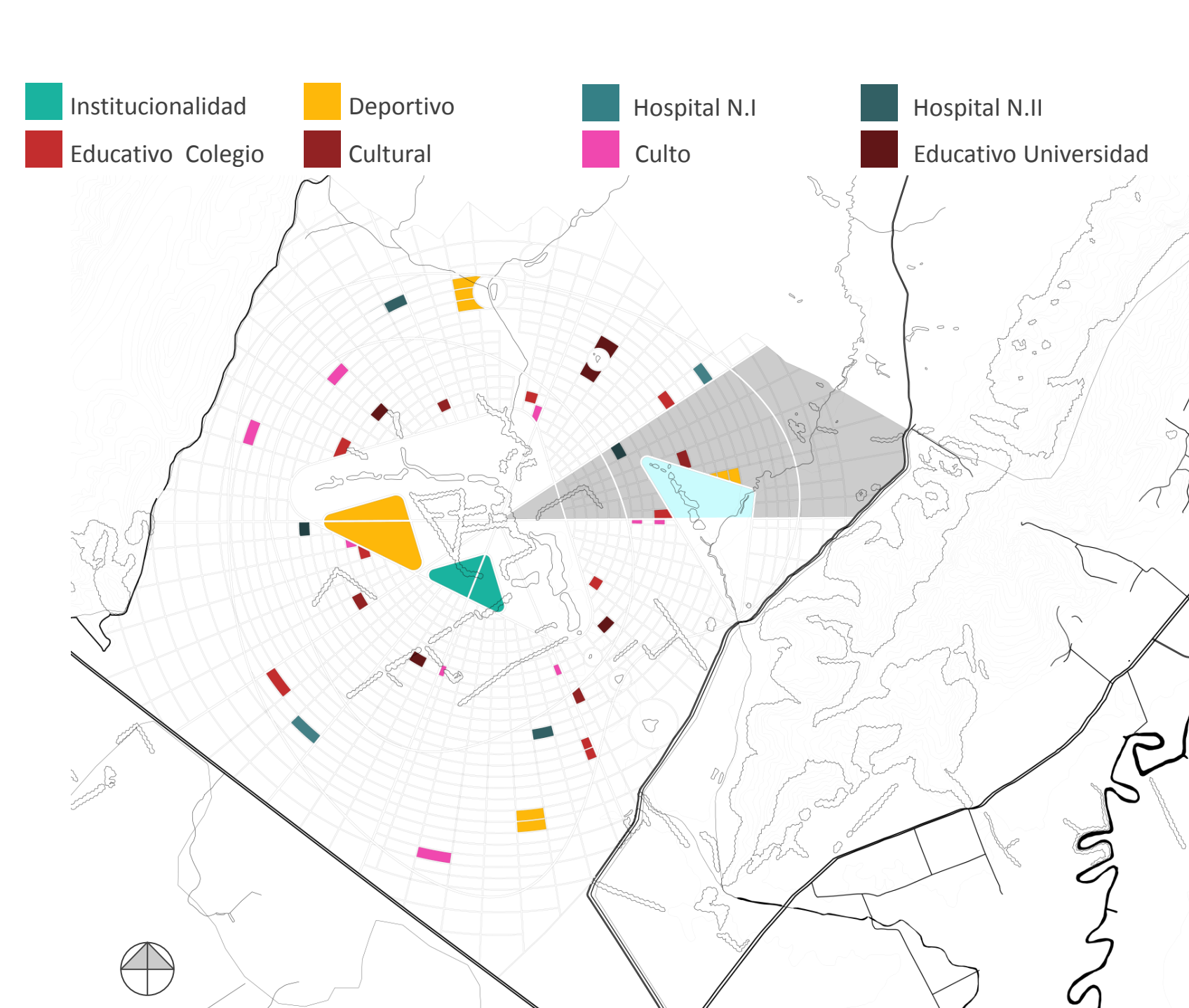
ALTURAS



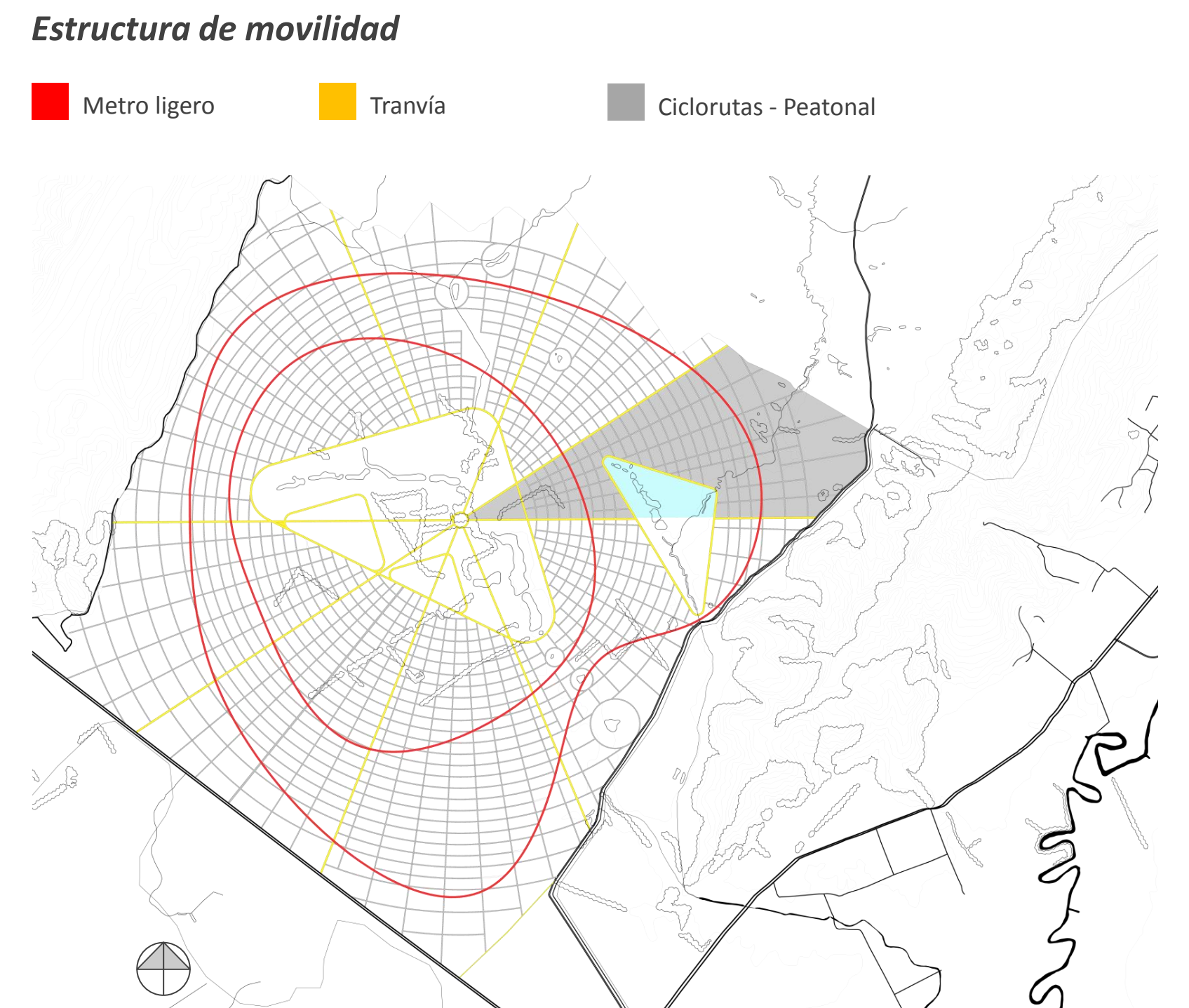
CIUDAD COMPACTA



EQUIPAMIENTOS



CIUDAD SOSTENIBLE



TIEMPOS DE TRANSPORTE

