

Título: WEBINAR – PASADOS, PRESENTES Y NUEVAS REALIDADES PARA LAS CIUDADES: Dicotomías de la movilidad sostenible.

Tema: Dicotomías de la movilidad sostenible.

Objetivo:

- Reflexionar de manera crítica, acerca de las condiciones reales de la implementación del discurso de la sostenibilidad en las ciudades latinoamericanas.
- Conocer diversas posturas frente a las implicaciones del concepto de Movilidad Sostenible en las ciudades latinoamericanas.

Problema abordado: De acuerdo a las nuevas agendas urbanas, actualmente uno de los retos más significativos de la funcionalidad de las ciudades es el aspecto de la movilidad y el transporte. En este caso, las teorías recientes propenden por la configuración de ciudades más compactas, como lo propuesto por la ciudad de los 15 minutos, o por la incorporación de sistemas de transporte alternativos como la bicicleta. También se han alentado los desarrollos urbanos orientados al transporte sostenible (Dots) y se promueve el uso de transportes masivos por encima de los transportes privados.

Sin embargo, estas teorías, aunque aplicables a las ciudades latinoamericanas, en algunos casos, proponen estrategias e intervenciones que no son suficientes para transformar las condiciones de la movilidad en las ciudades contemporáneas y que no logran aportar lo suficiente en los alcances para el cumplimiento de las agendas mencionadas, ya que la transformación del proceso de movilidad no es el único aspecto que se requiere para impactar con acciones más concretas en las dimensiones sociales, económicas y ambientales del desarrollo sostenible.

Aporte del evento a la Facultad de Arquitectura (qué le deja a la Facultad en términos de resultados de aprendizaje):

Las intervenciones de los participantes fueron evidencia de los continuos desequilibrios entre las dimensiones del desarrollo sostenible, por lo menos en las gestiones de movilidad en ciertas ciudades de Latinoamérica. Sin embargo, se reconoce que dichos desequilibrios son recurrentes.

Así queda demostrado el alto grado de interés sobre la dimensión económica y los impactos que este enfoque causa en las otras dos dimensiones: la ambiental y la social, por no hablar de la no posibilidad de cumplimiento de metas como las planteadas por la Agenda de la ONU en los objetivos de desarrollo sostenible.

De la misma manera, estos intereses económicos desvirtúan lógicas propias de los territorios y sus comunidades promoviendo elementos, aspectos, políticas e intervenciones que afectan directamente a aquellas comunidades “vulnerables” a quienes poco se les tiene en cuenta en

la toma de decisiones y se invisibilizan, aunque ellos son los que requieren las soluciones de movilidad.

Queda entonces la necesidad de re pensar con mucho rigor el concepto de desarrollo sostenible y considerar, realmente como aplicarlo sin descuidar o primar ninguna de las dimensiones, por encima del equilibrio de las tres. Esto en términos de la movilidad o de cualquier otro aspecto funcional de la construcción de ciudades.

Enlace al evento:

https://www.youtube.com/watch?v=kyIRyuwU_qk&list=PLQmO5DIIGNOxAZzws-OM26_7h016_UWiJ&index=31

Pieza grafica del evento:



 UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

 FACULTAD DE
ARQUITECTURA

MAESTRÍA EN
PLANEACIÓN
Y SUSTENTACIÓN DEL HABITAT
TERRITORIAL SOSTENIBLE

PASADO, PRESENTE Y NUEVAS
REALIDADES PARA LAS CIUDADES

Webinar

Nombre de la ponencia:
**Dicotomías de la
Movilidad Sostenible**

Conferencistas:

 **Doctora Arq. CRISTINA ARAUJO LIMA**
(Brasil)
Conferencia: Movilidad en Curitiba y en la metrópoli: convergencias
y divergencias en un proceso socio-ambiental en marcha.

 **Doctor en Geografía MADISSON YOJAN CARMONA ROJAS**
(Colombia)
Conferencia: Perspectivas dialécticas de la movilidad
sostenible en América Latina.

Moderadora:
Arq. Mg. Myriam Stella Díaz Osorio
Observatorio del Hábitat

Fecha: 19 de noviembre de 2021
Hora: 18:00 p.m. a 20:00 (Colombia)
20:00 - 22:00 (Brasil)