

Fecha: Sábado 13 de Febrero 2016
Hora inicio: 6:20 Hora Final: 8:20
Condición climática: Despejado
Aforador:
Supervisor:

Intersección:
Sentido:
Movimientos aforados:

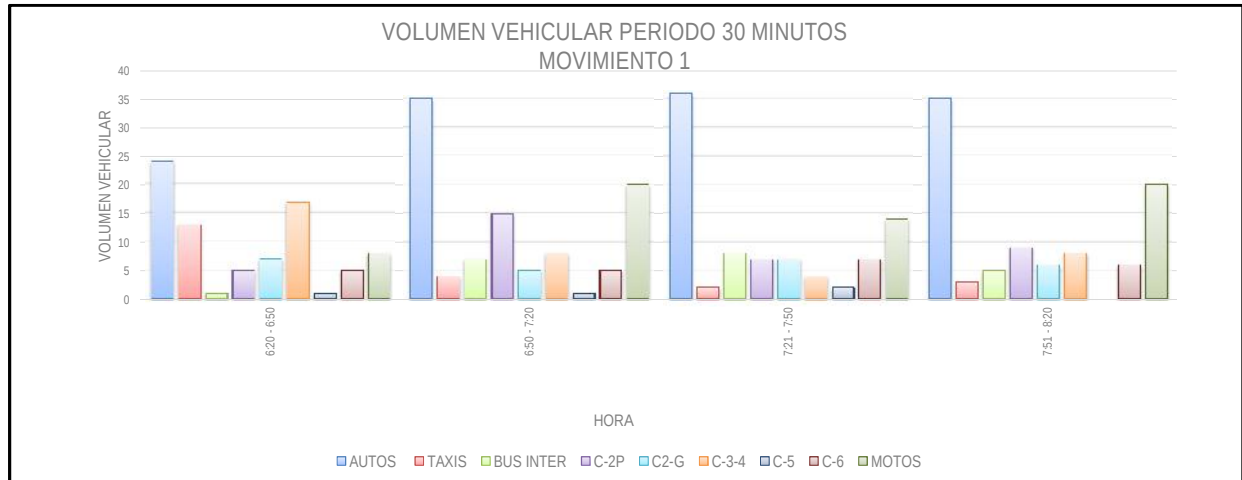
OC - OR
1

Hoja: 1 De: 1
Croquis:

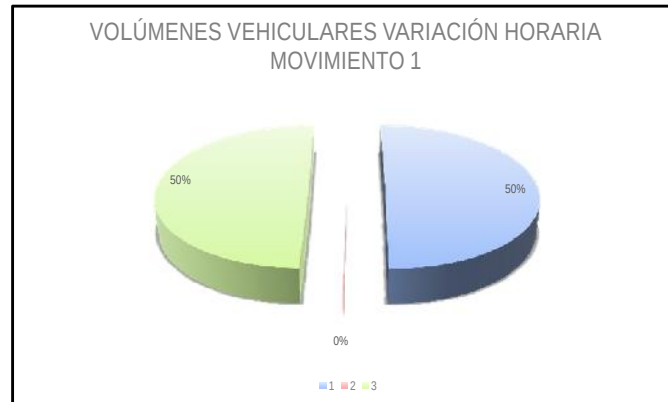


HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA
6:20 - 6:50	24	13	1	5	7	17	1	5	8	81		
6:50 - 7:20	35	4	7	15	5	8	1	5	20	100	181	50.28%
7:21 - 7:50	36	2	8	7	7	4	2	7	14	87	187	
7:51 - 8:20	35	3	5	9	6	8	0	6	20	92	179	49.72%
Volumen 2h	130	22	21	36	25	37	4	23	62	360	360	100.00%
composición	36.11%	6.11%	5.83%	10.00%	6.94%	10.28%	1.11%	6.39%	17.22%	100.00%		
FHMD	71	5	13	16	13	12	2	13	34	179	FHMD	Vol. Max
	39.66%	2.79%	7.26%	8.94%	7.26%	6.70%	1.12%	7.26%	18.99%	100.00%	0.97	179
Composición	59	17	8	20	12	25	2	10	28	181	FHMD	Vol. Min
	32.60%	9.39%	4.42%	11.05%	6.63%	13.81%	1.10%	5.52%	15.47%	100.00%	0.91	181

Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia

MANUAL DE PLANEACIÓN Y DISEÑO PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL TRANSITO Y TRANSPORTE EN BOGOTÁ D.C.

ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES

Fecha: Sábado 13 de Febrero 2016

Hora inicio: 12:00

Condición climática: Despejado

Aforador:

Supervisor:

Hora Final: 14:00

Intersección:

Sentido:

Movimientos aforados:

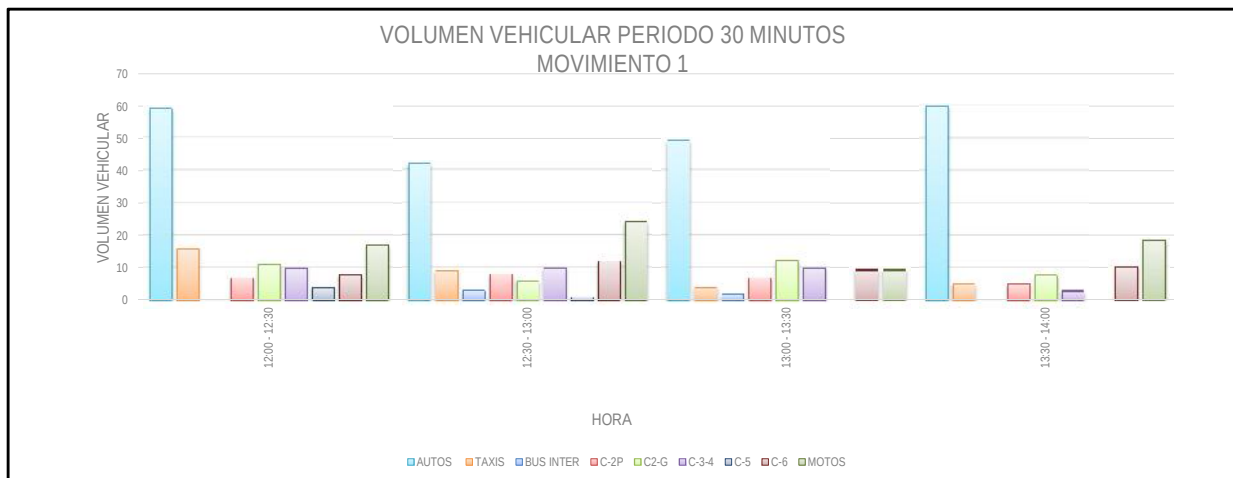
Hoja: 1

De: 1

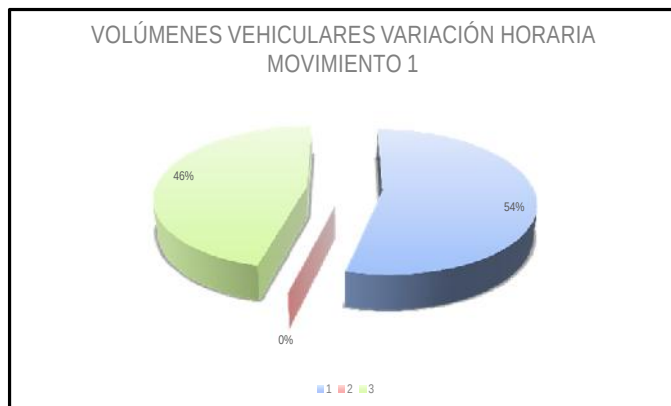
Croquis:

HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA
12:00 - 12:30	59	16	0	7	11	10	4	8	17	132		
12:30 - 13:00	42	9	3	8	6	10	1	12	24	115	247	53.93%
13:00 - 13:30	49	4	2	7	12	10		9	9	102	217	
13:30 - 14:00	60	5	0	5	8	3		10	18	109	211	46.07%
Volumen 2h	210	34	5	27	37	33	5	39	68	458	458	100.00%
composicion	45.85%	7.42%	1.09%	5.90%	8.08%	7.21%	1.09%	8.52%	14.85%	100.00%		
FHMD	109	9	2	12	20	13	0	19	27	211	FHMD	Vol. Max
	51.66%	4.27%	0.95%	5.69%	9.48%	6.16%	0.00%	9.00%	12.80%	100.00%	0.97	211
Composición	101	25	3	15	17	20	5	20	41	247	FHMD	Vol. Min
	40.89%	10.12%	1.21%	6.07%	6.88%	8.10%	2.02%	8.10%	16.60%	100.00%	0.94	247

Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia

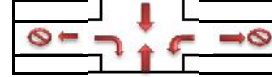
ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES

Fecha: Sábado 13 de Febrero 2016
Hora inicio: 17:00 Hora Final: 19:00
Condición climática: Despejado
Aforador:
Supervisor:

Intersección:
Sentido:
Movimientos aforados:

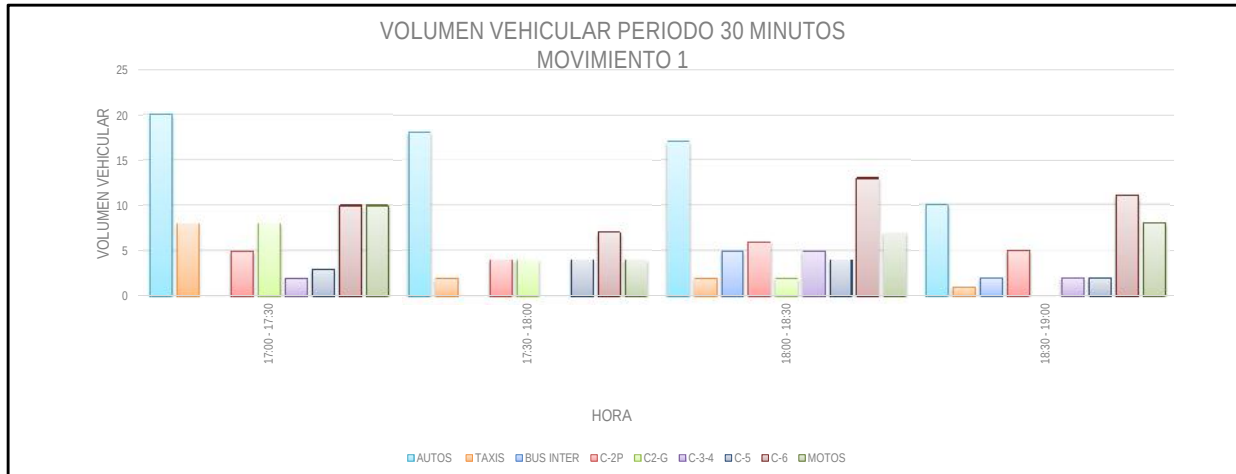
OC - OR
1

Hoja: 1 De: 1
Croquis:

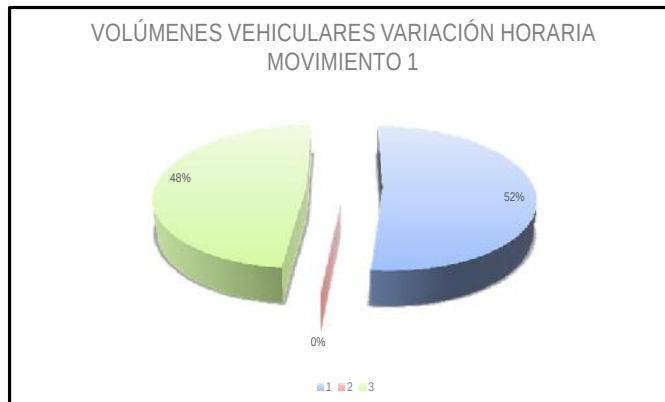


HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA
17:00 - 17:30	20	8	0	5	8	2	3	10	10	66		
17:30 - 18:00	18	2	0	4	4	0	4	7	4	43	109	51.66%
18:00 - 18:30	17	2	5	6	2	5	4	13	7	61	104	
18:30 - 19:00	10	1	2	5	0	2	2	11	8	41	102	48.34%
Volumen 2h	65	13	7	20	14	9	13	41	29	211	211	100.00%
composicion	30.81%	6.16%	3.32%	9.48%	6.64%	4.27%	6.16%	19.43%	13.74%	100.00%		
FHMD	27	3	7	11	2	7	6	24	15	102	FHMD	Vol. Max
	26.47%	2.94%	6.86%	10.78%	1.96%	6.86%	5.88%	23.53%	14.71%	100.00%	1.24	102
Composición	38	10	0	9	12	2	7	17	14	109	FHMD	Vol. Min
	34.86%	9.17%	0.00%	8.26%	11.01%	1.83%	6.42%	15.60%	12.84%	100.00%	0.83	109

Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia

MANUAL DE PLANEACIÓN Y DISEÑO PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL TRANSITO Y TRANSPORTE EN BOGOTÁ D.C.

ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES

Fecha: Sábado 13 de Febrero 2016

Hora inicio: 6:20

Condición climática: Despejado

Aforador:

Supervisor:

Hora Final: 8:20

Intersección:

Sentido:

Movimientos aforados:

OC - OR

1

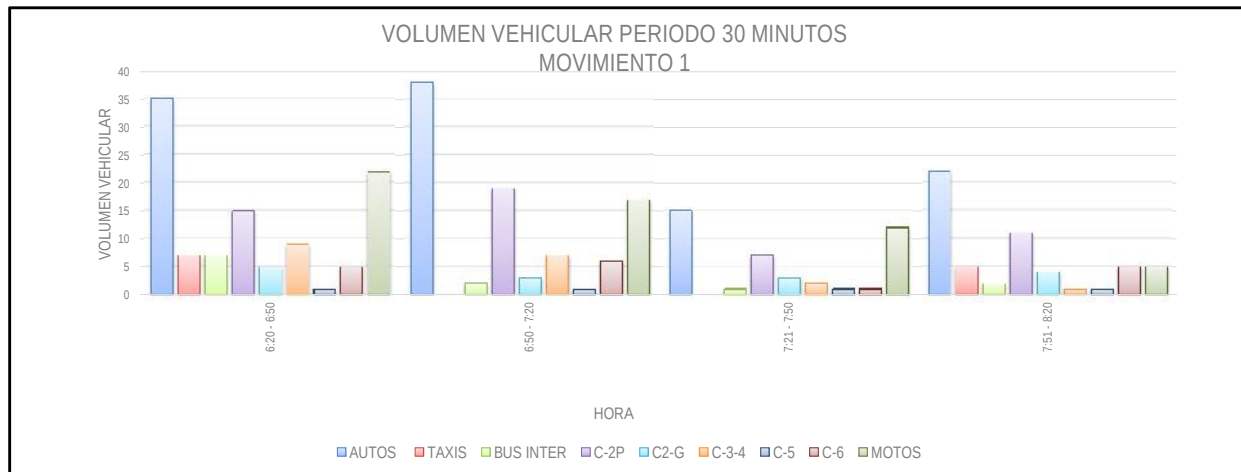
Hoja: 1

De: 1

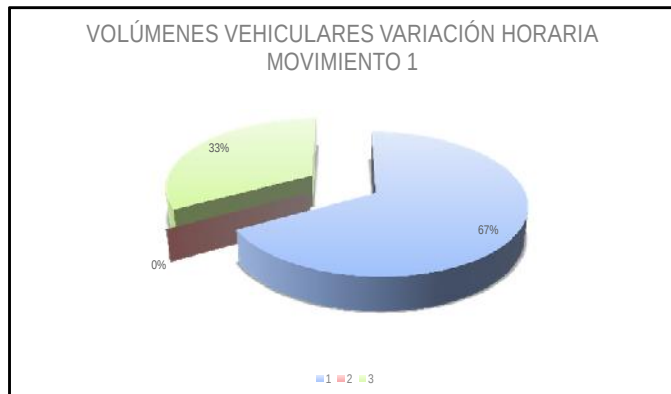
Croquis:

HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA
6:20 - 6:50	35	7	7	15	5	9	1	5	22	106		
6:50 - 7:20	38	0	2	19	3	7	1	6	17	93	199	67.00%
7:21 - 7:50	15	0	1	7	3	2	1	1	12	42	135	
7:51 - 8:20	22	5	2	11	4	1	1	5	5	56	98	33.00%
Volumen 2h	110	12	12	52	15	19	4	17	56	297	297	100.00%
composición	37.04%	4.04%	4.04%	17.51%	5.05%	6.40%	1.35%	5.72%	18.86%	100.00%		
FHMD	37	5	3	18	7	3	2	6	17	98	FHMD	Vol. Max
	37.76%	5.10%	3.06%	18.37%	7.14%	3.06%	2.04%	6.12%	17.35%	100.00%	0.88	98
Composición	73	7	9	34	8	16	2	11	39	199	FHMD	Vol. Min
	36.68%	3.52%	4.52%	17.09%	4.02%	8.04%	1.01%	5.53%	19.60%	100.00%	0.94	199

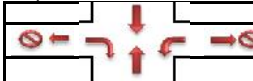
Fuente: Elaboración Propia



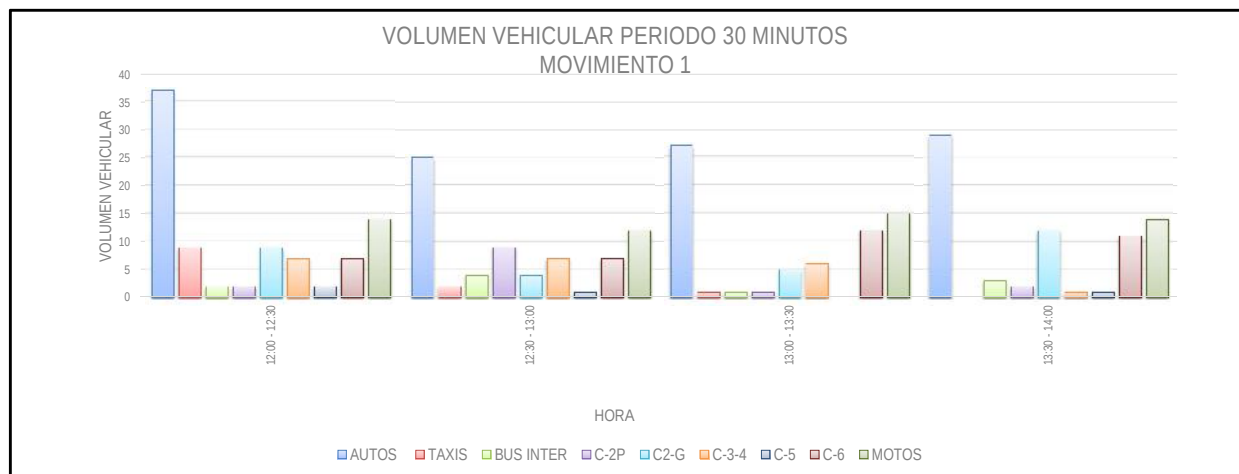
Fuente: Elaboración Propia



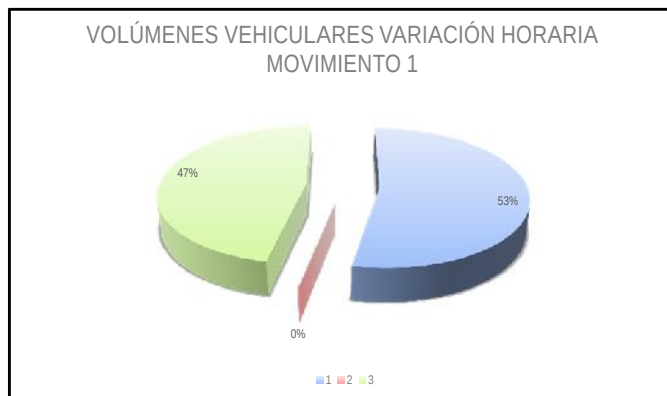
Fuente: Elaboración Propia

MANUAL DE PLANEACIÓN Y DISEÑO PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL TRANSITO Y TRANSPORTE EN BOGOTÁ D.C.				ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES												
Fecha: Sábado 13 de Febrero 2016 Hora inicio: 12:00 Hora Final: 14:00 Condición climática: Despejado Aforador: Supervisor:													Intersección: Sentido: Movimientos aforados:		Hoja: 1 De: 1 Croquis:	
													OC - OR 1			
HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA				
12:00 - 12:30	37	9	2	2	9	7	2	7	14	89						
12:30 - 13:00	25	2	4	9	4	7	1	7	12	71	160	53.16%				
13:00 - 13:30	27	1	1	1	5	6	0	12	15	68	139					
13:30 - 14:00	29	0	3	2	12	1	1	11	14	73	141	46.84%				
Volumen 2h	118	12	10	14	30	21	4	37	55	301	301	100.00%				
composicion	39.20%	3.99%	3.32%	4.65%	9.97%	6.98%	1.33%	12.29%	18.27%	100.00%						
FHMD	56	1	4	3	17	7	1	23	29	141	FHMD	Vol. Max				
	39.72%	0.71%	2.84%	2.13%	12.06%	4.96%	0.71%	16.31%	20.57%	100.00%	0.97	141				
	62	11	6	11	13	14	3	14	26	160	FHMD	Vol. Min				
	38.75%	6.88%	3.75%	6.88%	8.13%	8.75%	1.88%	8.75%	16.25%	100.00%	0.90	160				

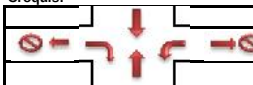
Fuente: Elaboración Propia



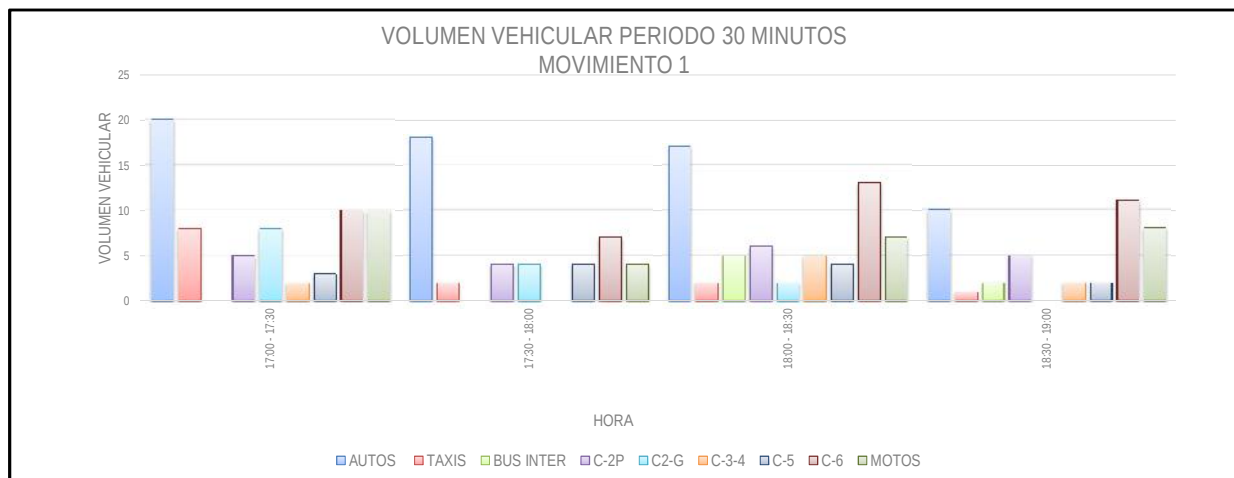
Fuente: Elaboración Propia



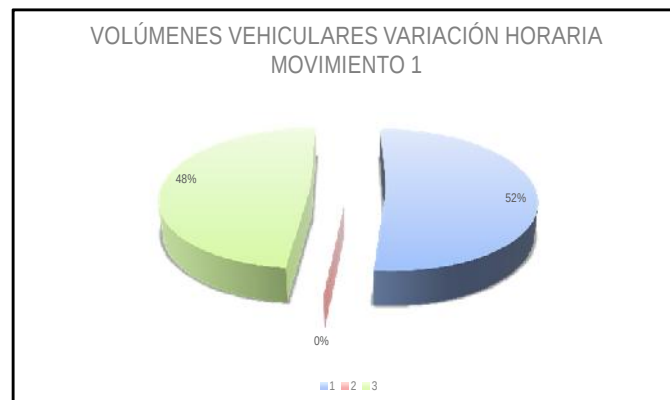
Fuente: Elaboración Propia

MANUAL DE PLANEACIÓN Y DISEÑO PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL TRANSITO Y TRANSPORTE EN BOGOTÁ D.C.				ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES										
Fecha: Sábado 13 de Febrero 2016													Hoja: 1 De: 1	
Hora inicio: 17:00		Hora Final: 19:00		Intersección:					Sentido:		OC - OR			
Condición climática: Despejado		Movimientos aforados:					1							
Aforador:														
Supervisor:														
HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA		
17:00 - 17:30	20	8	0	5	8	2	3	10	10	66				
17:30 - 18:00	18	2	0	4	4	0	4	7	4	43	109	51.66%		
18:00 - 18:30	17	2	5	6	2	5	4	13	7	61	104			
18:30 - 19:00	10	1	2	5	0	2	2	11	8	41	102	48.34%		
Volumen 2h	65	13	7	20	14	9	13	41	29	211	211	100.00%		
composicion	30.81%	6.16%	3.32%	9.48%	6.64%	4.27%	6.16%	19.43%	13.74%	100.00%				
FHMD	27	3	7	11	2	7	6	24	15	102	FHMD	Vol. Max		
	26.47%	2.94%	6.86%	10.78%	1.96%	6.86%	5.88%	23.53%	14.71%	100.00%	1.24	102		
Composición	38	10	0	9	12	2	7	17	14	109	FHMD	Vol. Min		
	34.86%	9.17%	0.00%	8.26%	11.01%	1.83%	6.42%	15.60%	12.84%	100.00%	0.83	109		
Fuente: Elaboración Propia														

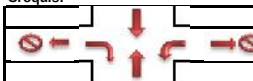
Fuente: Elaboración Propia



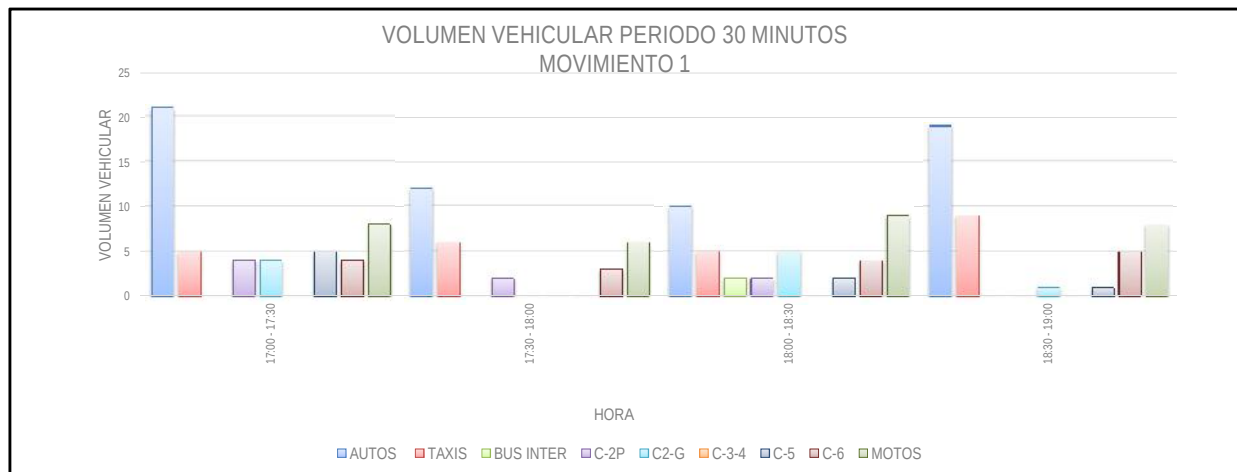
Fuente: Elaboración Propia



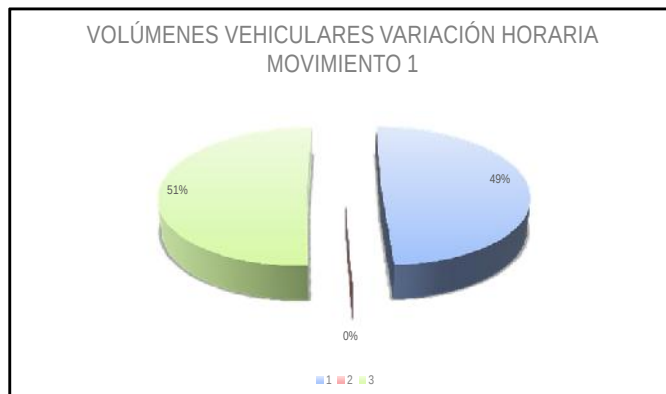
Fuente: Elaboración Propia

MANUAL DE PLANEACIÓN Y DISEÑO PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL TRANSITO Y TRANSPORTE EN BOGOTÁ D.C.					ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES							
Fecha: Sábado 13 de Febrero 2016												
Hora inicio: 17:00		Hora Final: 19:00		Intersección:					Hoja: 1		De: 1	
Condición climática: Despejado		Sentido:					OC - OR		Croquis:			
Aforador:		Movimientos aforados:					1					
Supervisor:												
HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA
17:00 - 17:30	21	5	0	4	4	0	5	4	8	51		
17:30 - 18:00	12	6	0	2	0	0	0	3	6	29	80	49.38%
18:00 - 18:30	10	5	2	2	5	0	2	4	9	39	68	
18:30 - 19:00	19	9	0	0	1	0	1	5	8	43	82	50.62%
Volumen 2h	62	25	2	8	10	0	8	16	31	162	162	100.00%
composicion	38.27%	15.43%	1.23%	4.94%	6.17%	0.00%	4.94%	9.88%	19.14%	100.00%		
FHMD	29	14	2	2	6	0	3	9	17	82	FHMD	Vol. Max
	35.37%	17.07%	2.44%	2.44%	7.32%	0.00%	3.66%	10.98%	20.73%	100.00%	0.95	82
Composición	33	11	0	6	4	0	5	7	14	80	FHMD	Vol. Min
	41.25%	13.75%	0.00%	7.50%	5.00%	0.00%	6.25%	8.75%	17.50%	100.00%	0.78	80

Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia



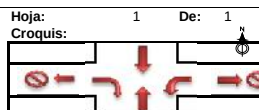
Fuente: Elaboración Propia

ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES

Fecha: Sábado 13 de Febrero 2016
Hora inicio: 6:20 Hora Final: 19:00
Condición climática: Despejado
Aforador:
Supervisor:

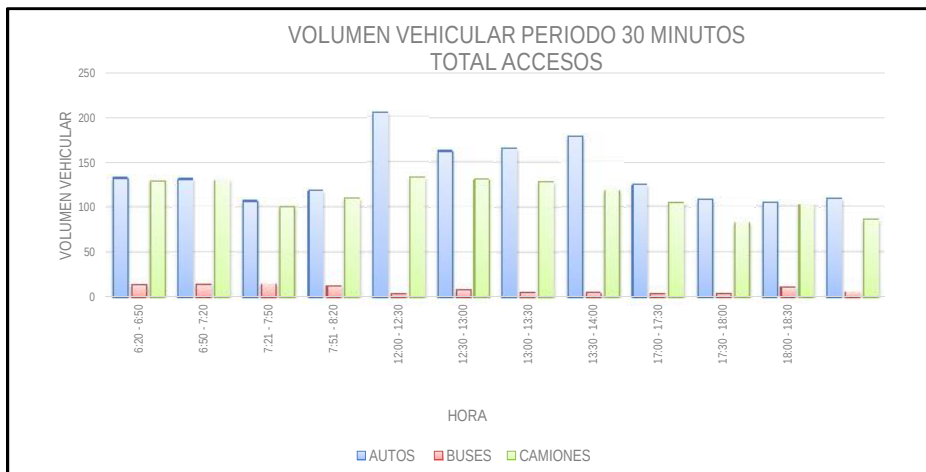
Intersección:
Sentido:
Movimientos aforados:

OC - OR
1

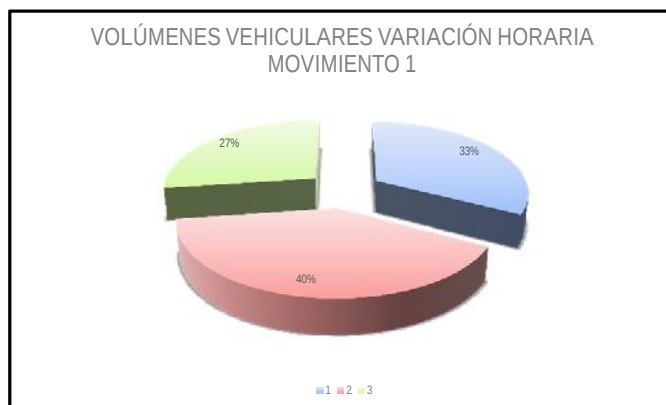


HORA INICIO	AUTOS	BUSES	CAMIONES	TOTAL	HORA	HORARIA
6:20 - 6:50	133	14	129	276		
6:50 - 7:20	131	15	129	275		
7:21 - 7:50	107	15	100	222		
7:51 - 8:20	119	13	110	242	1015	32.69%
12:00 - 12:30	205	4	133	342		
12:30 - 13:00	162	9	131	302		
13:00 - 13:30	165	5	128	298		
13:30 - 14:00	178	5	119	302	1244	40.06%
17:00 - 17:30	124	4	104	232		
17:30 - 18:00	108	4	83	195		
18:00 - 18:30	104	11	102	217		
18:30 - 19:00	109	6	86	201	846	27.25%
Volumen 2h	1644	107	1354	3105	3105	100.00%
composición	52.95%	3.45%	43.61%	100.00%	FHMD	4.54
Composición 2	488	58	469	1015	FHMD	Vol. Min
horas Mañana	48.08%	5.71%	46.21%	100.00%	1.85	
Composición 2	711	23	510	1244	FHMD	Vol. Min
horas Tarde	57.15%	1.85%	41.00%	100.00%	1.82	
Composición 2	445	26	375	846	FHMD	Vol. Min
horas noche	52.60%	3.07%	44.33%	100.00%	1.82	

Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia

Fecha: Sábado 13 de Febrero 2016
Hora inicio: 6:20 Hora Final: 8:20
Condición climática: Despejado
Aforador:
Supervisor:

Intersección:
Sentido:
Movimientos aforados:

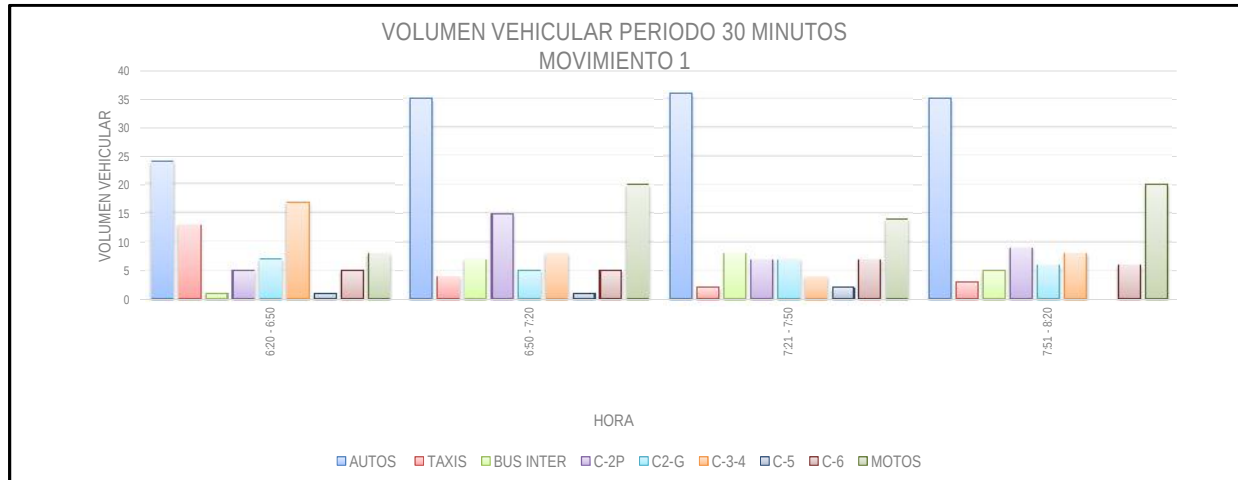
OC - OR
1

Hoja: 1 De: 1
Croquis:

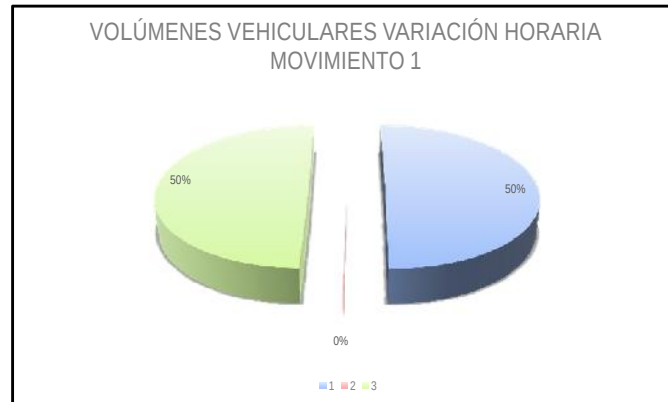


HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA
6:20 - 6:50	24	13	1	5	7	17	1	5	8	81		
6:50 - 7:20	35	4	7	15	5	8	1	5	20	100	181	50.28%
7:21 - 7:50	36	2	8	7	7	4	2	7	14	87	187	
7:51 - 8:20	35	3	5	9	6	8	0	6	20	92	179	49.72%
Volumen 2h	130	22	21	36	25	37	4	23	62	360	360	100.00%
composición	36.11%	6.11%	5.83%	10.00%	6.94%	10.28%	1.11%	6.39%	17.22%	100.00%		
FHMD	71	5	13	16	13	12	2	13	34	179	FHMD	Vol. Max
	39.66%	2.79%	7.26%	8.94%	7.26%	6.70%	1.12%	7.26%	18.99%	100.00%	0.97	179
Composición	59	17	8	20	12	25	2	10	28	181	FHMD	Vol. Min
	32.60%	9.39%	4.42%	11.05%	6.63%	13.81%	1.10%	5.52%	15.47%	100.00%	0.91	181

Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia

MANUAL DE PLANEACIÓN Y DISEÑO PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL TRANSITO Y TRANSPORTE EN BOGOTÁ D.C.

ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES

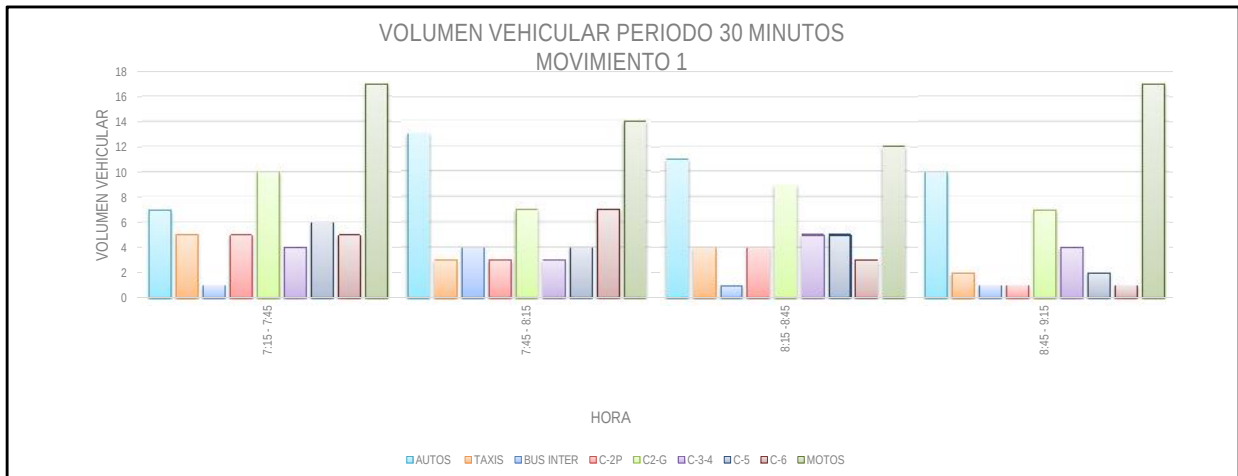
Fecha:
Jueves 18 de Febrero
Hora inicio:
7:15
Hora Final:
9:15
Condición climática:
Despejado
Aforador:
Supervisor:

Intersección:
Sentido:
Movimientos aforados:

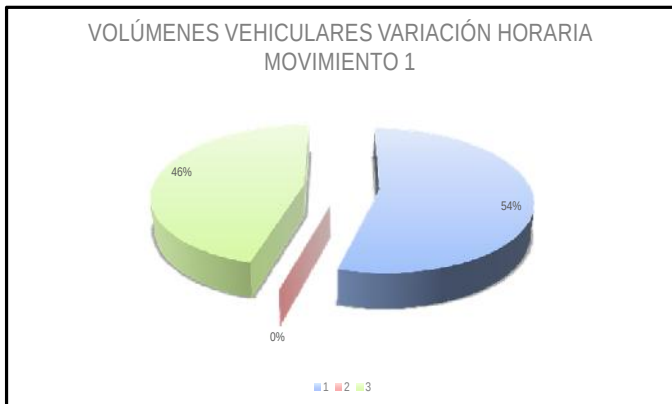
Hoja:
1
De:
1
Croquis:

HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA
7:15 - 7:45	7	5	1	5	10	4	6	5	17	60		
7:45 - 8:15	13	3	4	3	7	3	4	7	14	58	118	54.38%
8:15 - 8:45	11	4	1	4	9	5	5	3	12	54	112	
8:45 - 9:15	10	2	1	1	7	4	2	1	17	45	99	45.62%
Volumen 2h	41	14	7	13	33	16	17	16	60	217	217	100.00%
composicion	18.89%	6.45%	3.23%	5.99%	15.21%	7.37%	7.83%	7.37%	27.65%	100.00%		
FHMD	21	6	2	5	16	9	7	4	29	99	FHMD	Vol. Max
	21.21%	6.06%	2.02%	5.05%	16.16%	9.09%	7.07%	4.04%	29.29%	100.00%	1.10	99
Composición	20	8	5	8	17	7	10	12	31	118	FHMD	Vol. Min
	16.95%	6.78%	4.24%	6.78%	14.41%	5.93%	8.47%	10.17%	26.27%	100.00%	0.98	118

Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboracion Propia

ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES

Fecha: Jueves 18 de Febrero
Hora inicio: 7:15 Hora Final: 9:15
Condición climática: Despejado
Aforador:
Supervisor:

Intersección:
Sentido:
Movimientos aforados:

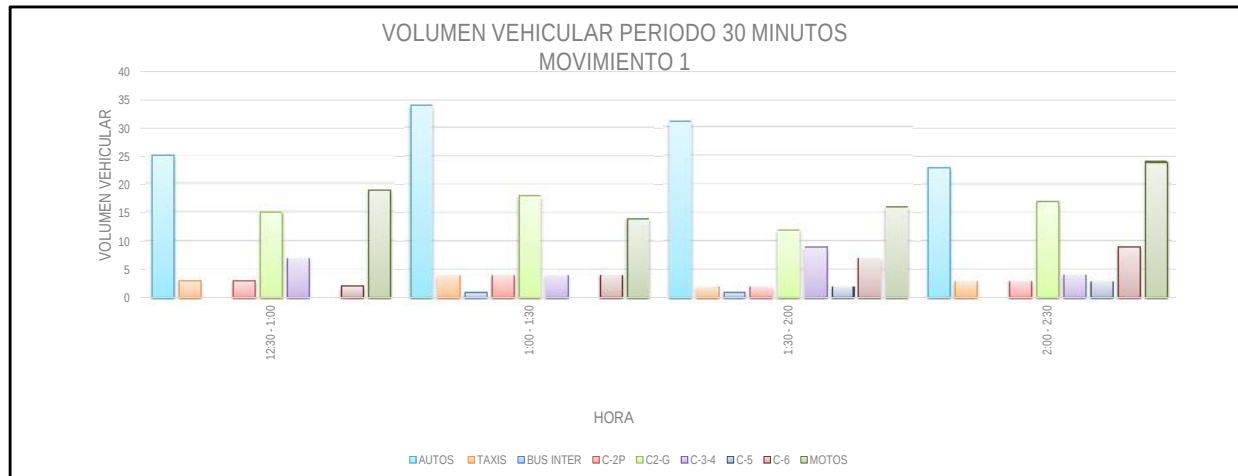
OC - OR
1

Hoja: 1 De: 1

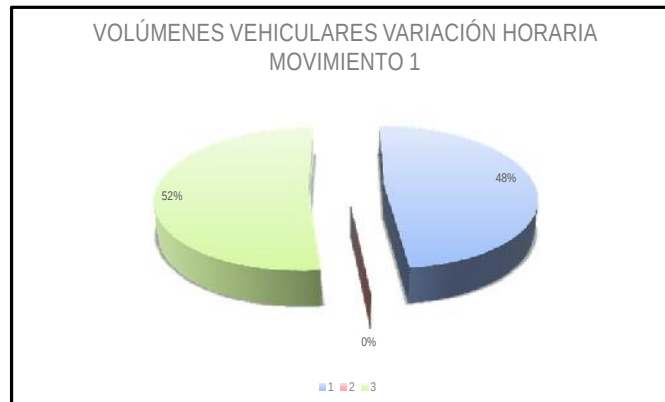


HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA
12:30 - 1:00	25	3	0	3	15	7	0	2	19	74		
1:00 - 1:30	34	4	1	4	18	4	0	4	14	83	157	48.31%
1:30 - 2:00	31	2	1	2	12	9	2	7	16	82	165	
2:00 - 2:30	23	3	0	3	17	4	3	9	24	86	168	51.69%
Volumen 2h	113	12	2	12	62	24	5	22	73	325	325	100.00%
composicion	34.77%	3.69%	0.62%	3.69%	19.08%	7.38%	1.54%	6.77%	22.46%	100.00%		
FHMD	54	5	1	5	29	13	5	16	40	168	FHMD	Vol. Max
	32.14%	2.98%	0.60%	2.98%	17.26%	7.74%	2.98%	9.52%	23.81%	100.00%	0.98	168
Composición	59	7	1	7	33	11	0	6	33	157	FHMD	Vol. Min
	37.58%	4.46%	0.64%	4.46%	21.02%	7.01%	0.00%	3.82%	21.02%	100.00%	1.06	157

Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia

MANUAL DE PLANEACIÓN Y DISEÑO PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL TRANSITO Y TRANSPORTE EN BOGOTÁ D.C.

ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES

Fecha:

Jueves 18 de Febrero

Hora inicio:

7:15

Hora Final:

9:15

Condición climática:

Despejado

Aforador:

Supervisor:

Intersección:

Sentido:

Movimientos aforados:

OC - OR

1

Hoja:

1

De:

1

Croquis:

HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA
4:00 - 4:30	12	5	0	3	7	4	1	8	22	62		
4:30 - 5:00	23	4	2	5	15	3	0	4	28	84	146	45.34%
5:00 - 5:30	25	1	4	2	18	8	3	9	24	94	178	
5:30 - 6:00	17	4	0	7	8	9	4	2	31	82	176	54.66%
Volumen 2h	77	14	6	17	48	24	8	23	105	322	322	100.00%
composicion	23.91%	4.35%	1.86%	5.28%	14.91%	7.45%	2.48%	7.14%	32.61%	100.00%		
FHMD	42	5	4	9	26	17	7	11	55	176	FHMD	Vol. Max
	23.86%	2.84%	2.27%	5.11%	14.77%	9.66%	3.98%	6.25%	31.25%	100.00%	1.07	176
Composición	35	9	2	8	22	7	1	12	50	146	FHMD	Vol. Min
	23.97%	6.16%	1.37%	5.48%	15.07%	4.79%	0.68%	8.22%	34.25%	100.00%	1.18	146

Fuente: Elaboración Propia

VOLUMEN VEHICULAR PERIODO 30 MINUTOS MOVIMIENTO 1

VOLUMEN VEHICULAR

HORA

AUTOS TAXIS BUS INTER C-2P C2-G C-3-4 C-5 C-6 MOTOS

Fuente: Elaboración Propia

VOLÚMENES VEHICULARES VARIACIÓN HORARIA MOVIMIENTO 1

55%

45%

0%

1 2 3

Fuente: Elaboracion Propia

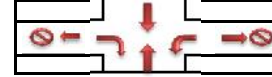
ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES

Fecha: Jueves 18 de Febrero
Hora inicio: 7:15 Hora Final: 9:15
Condición climática: Despejado
Aforador:
Supervisor:

Intersección:
Sentido:
Movimientos aforados:

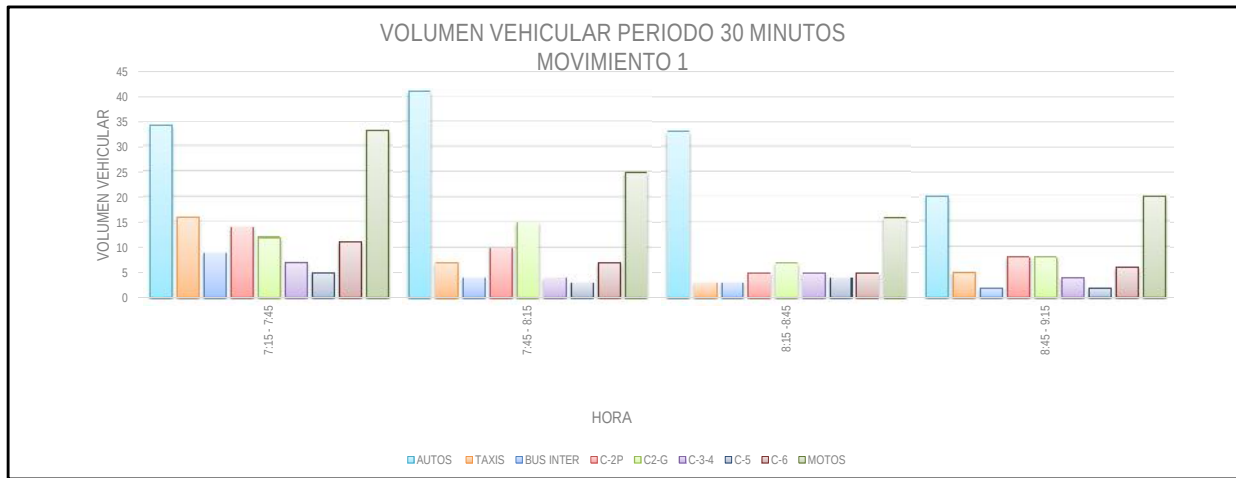
OR-OC
1

Hoja: 1 De: 1

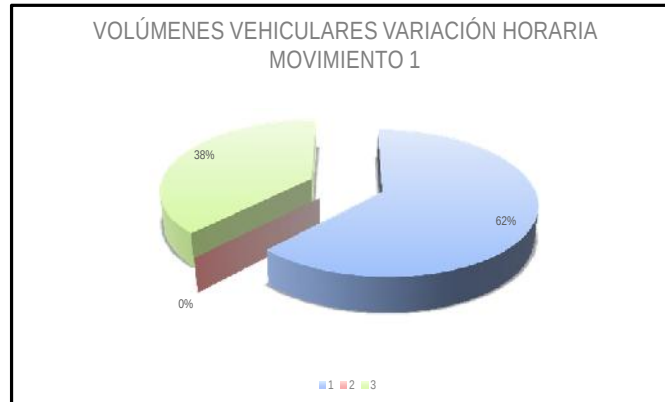


HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA
7:15 - 7:45	34	16	9	14	12	7	5	11	33	141		
7:45 - 8:15	41	7	4	10	15	4	3	7	25	116	257	62.23%
8:15 - 8:45	33	3	3	5	7	5	4	5	16	81	197	
8:45 - 9:15	20	5	2	8	8	4	2	6	20	75	156	37.77%
Volumen 2h	128	31	18	37	42	20	14	29	94	413	413	100.00%
composicion	30.99%	7.51%	4.36%	8.96%	10.17%	4.84%	3.39%	7.02%	22.76%	100.00%		
FHMD	53	8	5	13	15	9	6	11	36	156	FHMD	Vol. Max
	33.97%	5.13%	3.21%	8.33%	9.62%	5.77%	3.85%	7.05%	23.08%	100.00%	1.04	156
Composición	75	23	13	24	27	11	8	18	58	257	FHMD	Vol. Min
	29.18%	8.95%	5.06%	9.34%	10.51%	4.28%	3.11%	7.00%	22.57%	100.00%	0.91	257

Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia

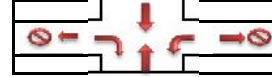
ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES

Fecha: Jueves 18 de Febrero
Hora inicio: 12:00 Hora Final: 2:00
Condición climática: Despejado
Aforador:
Supervisor:

Intersección:
Sentido:
Movimientos aforados:

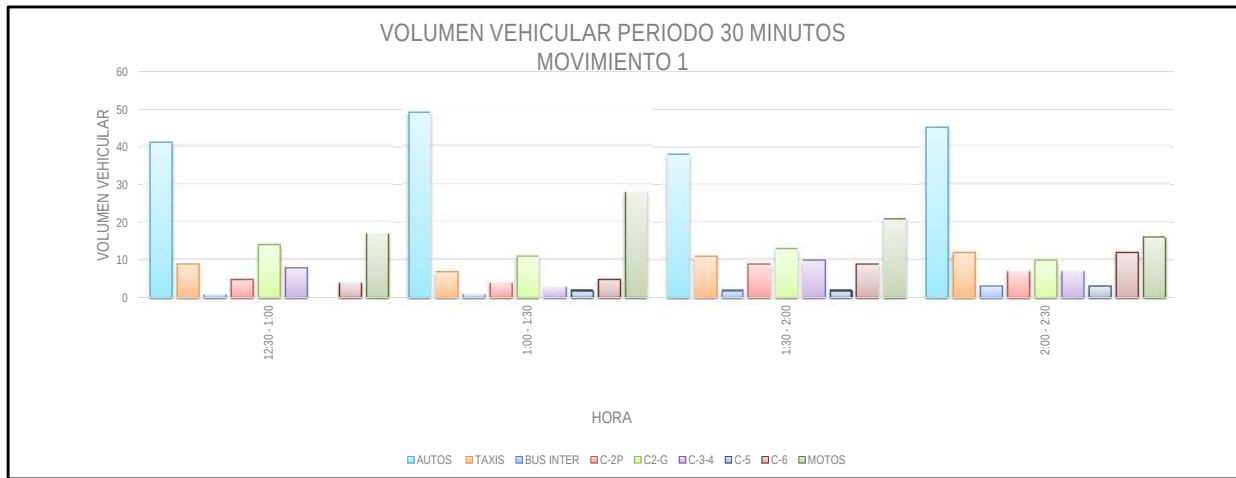
OC - OR
1

Hoja: 1 De: 1

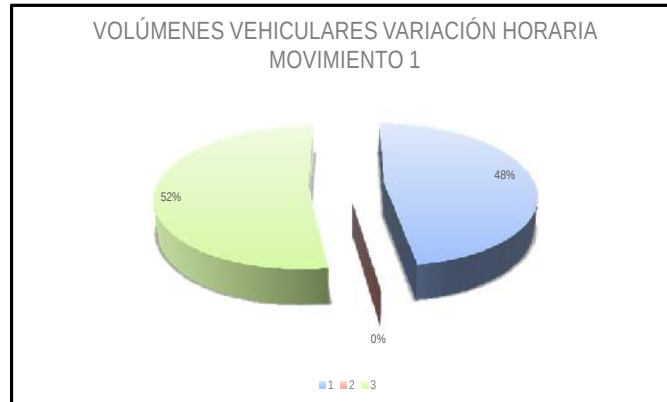


HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA
12:30 - 1:00	41	9	1	5	14	8	0	4	17	99		
1:00 - 1:30	49	7	1	4	11	3	2	5	28	110	209	47.61%
1:30 - 2:00	38	11	2	9	13	10	2	9	21	115	225	
2:00 - 2:30	45	12	3	7	10	7	3	12	16	115	230	52.39%
Volumen 2h	173	39	7	25	48	28	7	30	82	439	439	100.00%
composicion	39.41%	8.88%	1.59%	5.69%	10.93%	6.38%	1.59%	6.83%	18.68%	100.00%		
FHMD	83	23	5	16	23	17	5	21	37	230	FHMD	Vol. Max
	36.09%	10.00%	2.17%	6.96%	10.00%	7.39%	2.17%	9.13%	16.09%	100.00%	1.00	230
Composición	90	16	2	9	25	11	2	9	45	209	FHMD	Vol. Min
	43.06%	7.66%	0.96%	4.31%	11.96%	5.26%	0.96%	4.31%	21.53%	100.00%	1.06	209

Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia

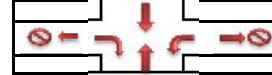
ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES

Fecha: Jueves 18 de Febrero
Hora inicio: 4:00 Hora Final: 6:00
Condición climática: Despejado
Aforador:
Supervisor:

Intersección:
Sentido:
Movimientos aforados:

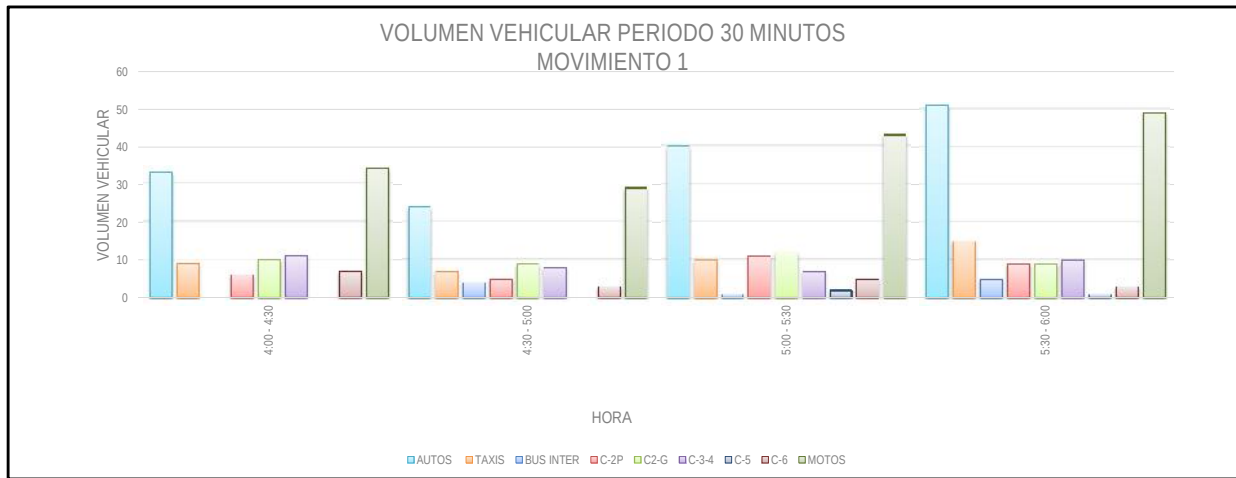
OR - OC
1

Hoja: 1 De: 1
Croquis:

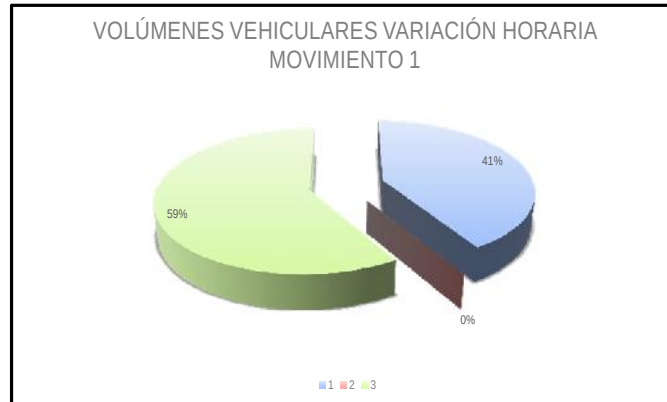


HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA
4:00 - 4:30	33	9	0	6	10	11	0	7	34	110		
4:30 - 5:00	24	7	4	5	9	8	0	3	29	89	199	41.29%
5:00 - 5:30	40	10	1	11	12	7	2	5	43	131	220	
5:30 - 6:00	51	15	5	9	9	10	1	3	49	152	283	58.71%
Volumen 2h	148	41	10	31	40	36	3	18	155	482	482	100.00%
composicion	30.71%	8.51%	2.07%	6.43%	8.30%	7.47%	0.62%	3.73%	32.16%	100.00%		
FHMD	91	25	6	20	21	17	3	8	92	283	FHMD	Vol. Max
	32.16%	8.83%	2.12%	7.07%	7.42%	6.01%	1.06%	2.83%	32.51%	100.00%	0.93	283
Composición	57	16	4	11	19	19	0	10	63	199	FHMD	Vol. Min
	28.64%	8.04%	2.01%	5.53%	9.55%	9.55%	0.00%	5.03%	31.66%	100.00%	0.90	199

Fuente: Elaboración Propia



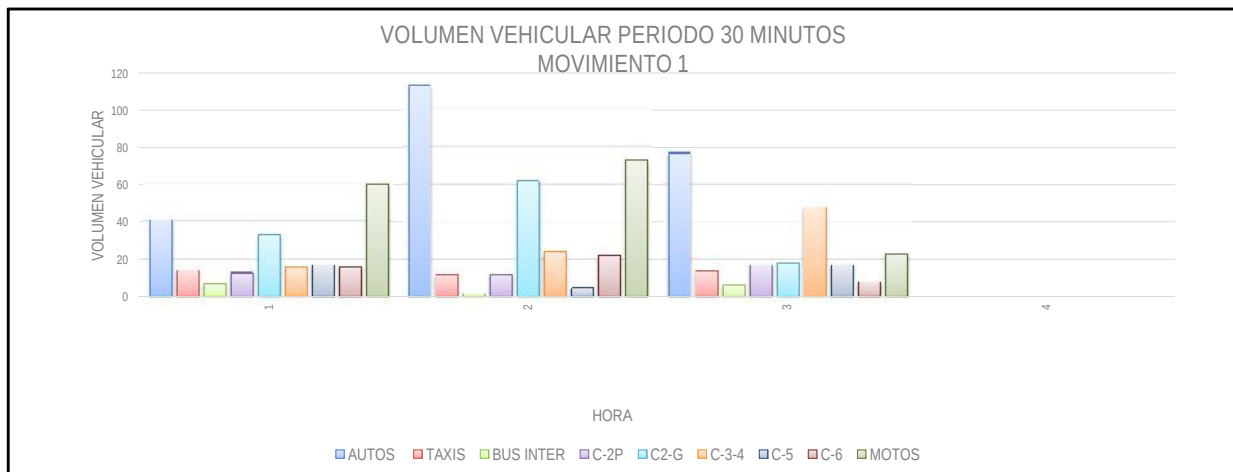
Fuente: Elaboración Propia



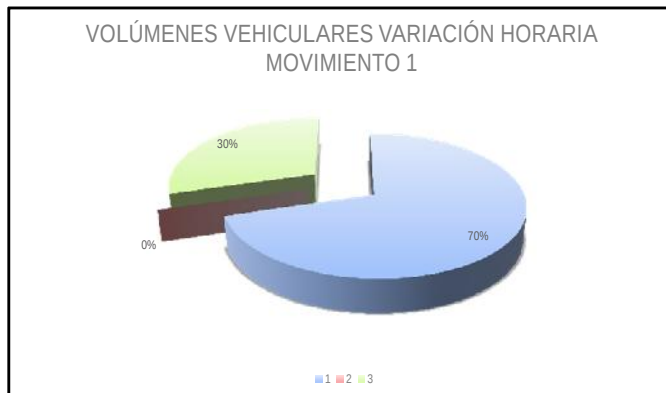
Fuente: Elaboracion Propia

MANUAL DE PLANEACIÓN Y DISEÑO PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL TRANSITO Y TRANSPORTE EN BOGOTÁ D.C.				ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES								
Fecha: Jueves 18 de Febrero 2016 Hora inicio: 7:15 Hora Final: 18:00 Condición climática: Despejado Aforador: Supervisor:				Intersección: Sentido: Movimientos aforados:				OC - OR 1		Hoja: 1 De: 1 Croquis: 		
HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA
7:15 - 9:15	41	14	7	13	33	16	17	16	60	217		
12:30 - 14:30	113	12	2	12	62	24	5	22	73	325	542	70.39%
16:00 - 18:00	77	14	6	17	18	48	17	8	23	228	553	29.61%
Volumen 2h composicion	231	40	15	42	113	88	39	46	156	770	770	100.00%
FHMD	77	14	6	17	18	48	17	8	23	228	FHMD	Vol. Max
	33.77%	6.14%	2.63%	7.46%	7.89%	21.05%	7.46%	3.51%	10.09%	100.00%	0.15	228
Composición	154	26	9	25	95	40	22	38	133	542	FHMD	Vol. Min
	28.41%	4.80%	1.66%	4.61%	17.53%	7.38%	4.06%	7.01%	24.54%	100.00%	1.25	542

Fuente: Elaboración Propia



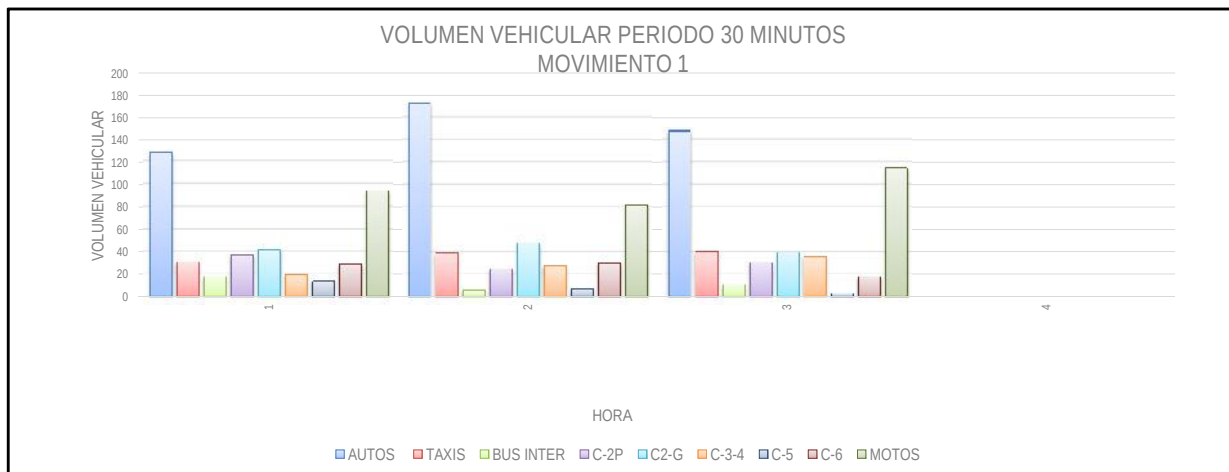
Fuente: Elaboración Propia



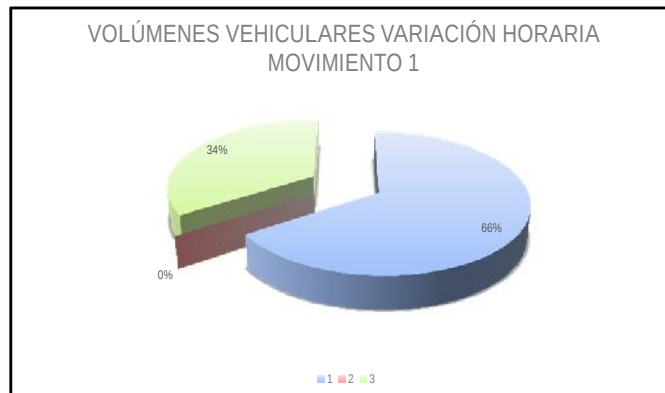
Fuente: Elaboración Propia

MANUAL DE PLANEACIÓN Y DISEÑO PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL TRANSITO Y TRANSPORTE EN BOGOTÁ D.C.				ESTUDIO DE VOLÚMENES VEHICULARES											
Fecha: Jueves 18 de Febrero 2016 Hora inicio: 7:15 Hora Final: 18:00 Condición climática: Despejado Aforador: Supervisor:										Intersección: Sentido: Movimientos aforados:		OR-OC 1		Hoja: 1 De: 1 Croquis: 	
HORA INICIO	AUTOS	TAXIS	BUS INTER	C-2P	C2-G	C-3-4	C-5	C-6	MOTOS	TOTAL	HORA	HORARIA			
7:15 - 9:15	128	31	18	37	42	20	14	29	94	413					
12:30 - 14:30	173	39	6	25	48	28	7	30	82	438	851	65.77%			
16:00 - 18:00	148	41	11	31	40	36	3	18	115	443	443	34.23%			
Volumen 2h composicion	449	111	35	93	130	84	24	77	291	1294	1294	100.00%			
FHMD	148	41	11	31	40	36	3	18	115	443	FHMD	Vol. Max			
	33.41%	9.26%	2.48%	7.00%	9.03%	8.13%	0.68%	4.06%	25.96%	100.00%	0.17	443			
Composición	301	70	24	62	90	48	21	59	176	851	FHMD	Vol. Min			
	35.37%	8.23%	2.82%	7.29%	10.58%	5.64%	2.47%	6.93%	20.68%	100.00%	1.03	851			

Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia



Fuente: Elaboración Propia