CORREDOR VERDE

CONSOLIDACIÓN AV FERROCARRIL COMO CORREDOR VERDE INTEGRADOR EN LA LOCALIDAD DE PUENTE ARANDA, BOGOTÁ.

ANÁLISIS INTERNACIONAL

PARQUE LINEAL FERROCARRIL (GUADALAJARA, MEXICO)

La renovación que se lleva a cabo a lo largo del antiguo vía ferroviaria abandonada y en deterioro, de la manera que se hizo con el parque lineal que integra de manera activa a los transeuntes.

MADRID-RÍO (MADRID, ESPAÑA)

La forma en la que se transforma un espacio público deteriorado a orillas del río Manzanares, con el propósito de devolver a la población madrileña, frecuentemente al sector, y promover actividades deportivas, culturales, sin dejar a un lado el aspecto medioambiental.

ANÁLISIS NACIONAL

Medellín Antioquia, Avenida oriental:

- Transformación del espacio público gris y monótono en espacios verdes
- Dividir del espacio urbano.
- Circuito vial con importancia

Bogotá, parque Independencia:

- Renovación del espacio público deteriorado y en abandono

MARCO HISTÓRICO

El puente de Aranda fue demolido y reconstruido, se convierte en un lugar de encuentro para quienes desestiman sólo de la ciudad por la zona de los humedales.

Se inaugurá la línea sur del ferrocarril de cundinamarca, transportaba a Bogotá con Soacha a culmino en el salto del Tequendama.

Los rieles de la línea sur del ferrocarril de la sabana fueron levantados y reemplazados por la quebrada vehicular de vía.

Se realizó una nueva estructura para el Departamento Administrativo de Planeación Distrital.

Se dividió la ciudad en diecisiete zonas, de este modo la zona de Puente Aranda pasa a ser conocida la zona número 16 de Bogotá.

Se dividió la ciudad en diecisiete zonas, de este modo la zona de Puente Aranda pasa a ser declarada la zona número 16 de Bogotá.

La hacienda de Jorge Aranda fue construida a lo largo, un pequeño puente con el nombre de Puente de Chimus y San Agustín.

En la hacienda de Aranda acampó Simón Bolívar y sus tropas libertadoras.

El sector se convirtió en una parte predilecta para las haciendas de los bogotanos, mahue quedaron algunas de ellas, amplias zonas verdes.

Se estableció el primer reglamento de zonificación de Puente Aranda, a los lados de la consolidó Bogotá a los estudios de Le Corbusier.

Secretaría de PLANEACIÓN

Se convierte la Puente Aranda en la zona industrial más grande de la ciudad, lo cual implicó beneficios para las industrias ubicadas allí.

Los conductores de buses están se movilizaban por la artigas y la 68 hasta la calle 13 de la sabana para transportar a los pasajeros desde Puente Aranda hasta Soacha

Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. Secretaría de Planeación

MARCO TEÓRICO

Greenways as a planning strategy

Jack Ahern

- Elementos lineales con ventajas sociales, ambientales, económicas y culturales.
- Integración con la planificación integral del paisaje urbano.
- Vinculación del corredor verde con el resto de la ciudad, crea una relación entre el proyecto y su contexto.

Corredores verdes y corredores ecológicos en la planificación espacial: Historias y encuentros

Marina Jimenez

- Para que un corredor verde cumpla su función correctamente, este debe ofrecer adaptabilidad al movimiento humano.
- Se debe promover un tipo de movilidad que no requiera energía distinta a la generada por los propios peatones, tales como bicicletas, patinetas o cualquier otro medio de transporte ambientalmente sostenible.

La infraestructura verde como alternativa para un futuro urbano más sostenible: Reflexiones para los procedimientos de licitación pública.

William Gallo y Lucas Do Silva

- La implementación de la infraestructura verde en espacios urbanos, transforma la urbanización gris mono funcional en varios espacios multifuncionales que asemejan los procesos naturales.
- Transforma los espacios urbanos opacos en espacios de vida que integran la naturaleza con la cultura local.

MARCO CONCEPTUAL

ESPACIO PÚBLICO

- Escenario de integración social
- Espacio en común con otros.
- Funciones que pueden estar vinculadas a actividades de intercambio y ocio o simplemente espacios que permitan la interacción de la comunidad
- La cantidad y la calidad del espacio público peatonal determinan la calidad urbanística de una ciudad

SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

- Satisfacer las necesidades del presente sin comprometer las necesidades de las futuras generaciones
- Cubrir las necesidades de la población buscando alternativas de producción y consumo con un menor impacto en el medio ambiente
- La sostenibilidad debe abarcar la factibilidad económica, el cuidado ambiental y la satisfacción de las demandas sociales, para que un proyecto urbano pueda ser sostenible

FRAGMENTACIÓN URBANA

- Variabilidad del espacio urbano debido a las diferencias estableciclas, ya sean de carácter social, económico o cultural.
- Cuando el espacio se fragmenta, el concepto de espacio social y todas aquellas variables que hacen parte de la experiencia urbana individual también.
- No solo es desigualdad social, sino también, parte de la segregación determinación territorial, que se basa en los características culturales y el estilo de vida de los habitantes.

RENOVACIÓN URBANA

- Conjunto de actividades que se realizan con el propósito de optimizar un espacio urbano deteriorado para propiciar el adecuado desarrollo de la vida urbana.
- una renovación urbana en zonas con deterioro físico y social, no es posible si esta no se desarrolla desde la perspectiva de una renovación humana que se acoja a los principios de una sustentabilidad ambiental, económica y social.

LOCALIZACIÓN

Colombia | Bogotá D.C | Puente Aranda | Área de actuación

El lugar de intervención se encuentra ubicado en la ciudad de Bogotá, localidad de Puente Aranda. La primera etapa se realizará en el tramo señalado sobre la av Ferrocarril

FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

- Infraestructura en pésimo estado, no óptimo para circular.
- Acumulación de residuos sólidos en zonas verdes.
- Vegetación de la zona gravemente afectada por la contaminación.

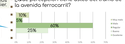
FRAGMENTACIÓN URBANA

Desconexión entre los barrios Milenta, Torremolinos, El sol y El galán.

PERCEPCIÓN NEGATIVA

Se realizó una serie de encuestas que permitió conocer la percepción que poseen los habitantes del sector sobre el estado actual de la Avenida Ferrocarril

¿Qué percepción tiene usted del tramo de la avenida ferrocarril?



¿Cree usted que el tramo de la avenida se encuentra limpio y sin basuras?

¿Considera usted que los espacios verdes del tramo son agradables?

¿En qué estado cree que se encuentra el tramo de la avenida Ferrocarril?

¿Cual tipo seguro considera usted que es transitar por el tramo de la avenida ferrocarril?

¿Ha sufrido de algún hurto o lesión personal transitando por este tramo?

¿Ha presenciado algún hurto a un peatón o un vehículo en la avenida?

¿Ha evidenciado usted la presencia de habitantes de calle en el tramo de la Av?

¿Considera usted que en el lugar hay presencia de roedores o plagas?

¿Qué tan importante se considera una intervención que mejore las condiciones de uso y el espacio público en el tramo?

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

OBJETIVO ESPECÍFICO 1
Identificar las problemáticas urbanas y ambientales junto con las potencialidades del sector objeto de estudio mediante un análisis en escala macro, meso y micro

OBJETIVO ESPECÍFICO 2
Analizar las planes de desarrollo urbano que contemplo la normativa distrital en el área de intervención, con el fin de trazar los lineamientos de una contrapropuesta

OBJETIVO ESPECÍFICO 3
Plantear estrategias y acciones que influyan como detonantes urbanos en el sector con el fin de complementar las actividades propias del área.

HIPÓTESIS

El diseño de un corredor verde como alternativa para renovar el espacio público que existe sobre la avenida Ferrocarril, mejorará la conectividad entre los barrios San Rafael y Ciudad Montes, de manera que se optimizan sus áreas verdes públicas con el fin de promover actividades de esparcimiento y ocio, incentivar el uso de medios de transporte ambientalmente sostenible y proveer al sector de amplia vegetación que contribuyan a mitigar la contaminación presente y a mejorar la perspectiva que se tiene sobre la zona, para contribuir a la mejora de la calidad de vida de la población residente y hacer más agradable la visita de la población flotante.

MARCO NORMATIVO

LEY 388 DE 1997

- Ley de desarrollo territorial
- Ecourbanismo y construcción sostenible

ART 117 DEL PROYECTO DE ACUERDO POT 2022-2025

- Condiciones para consolidar Corredores Verdes
- Tratamiento de renovación urbana
- Proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible

ART 140 DEL PROYECTO DE ACUERDO POT 2022-2025

ART 143 DEL PROYECTO DE ACUERDO POT 2022-2025

ART 301 DEL PROYECTO DE ACUERDO POT 2022-2025

OBJETIVO GENERAL

Diseñar una propuesta de renovación urbana donde el corredor verde de la Avenida Ferrocarril del sur, funcione como eje integrador entre las zonas de San Rafael y ciudad montes, al mismo tiempo que se contribuya al mejoramiento del espacio público contemplado entre la avenida Primero de Mayo y el río Fucha, en la localidad de Puente Aranda, Bogotá.

PREGUNTA PRIMARIA

¿De qué manera se puede mejorar la calidad del espacio público efectivo sobre la avenida ferrocarril contemplada entre la avenida primero de mayo con carrera 68 y el río Fucha de manera que se ajuste a los planes de desarrollo urbano proyectados en la localidad de Puente Aranda en Bogotá?

JUSTIFICACIÓN

Aporte ambiental
Infraestructura verde óptima que promueva el uso de medios de transporte alternativos sostenibles por parte de quienes frecuentan el sector

Aporte social.
Espacio público efectivo en óptimas condiciones para el esparcimiento y el ocio de la población residente y flotante

Aporte económico:
Estrategias urbanas que se complementen a las actividades económicas presentes y que promuevan su crecimiento en el sector

De esta manera contribuir a la ciudad con el desarrollo sostenible, cubriendo el aspecto social, ambiental y económico

AMBIENTAL
SOSTENIBILIDAD
SOCIAL | ECONÓMICO

METODOLOGÍA

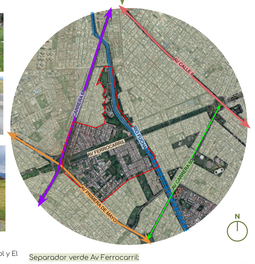
ESCALAS DE ANÁLISIS: Macro (Radio de 4000 m) | Meso (Radio de 2000 m) | Micro (Radio de 1000 m)

ASPECTOS

SOCIAL
- Movilidad
  - infraestructura vial
  - transporte público
  - red de ciclorrutas
  - permeabilidad
- Demografía
  - densidad general
  - edades
  - tasa de empleo
  - tasa de crecimiento poblacional
- Usos del suelo
  - usos del suelo actual
  - usos del suelo proyectados
- Espacio público verde efectivo
  - cantidad
  - calidad
- Biodiversidad
  - flora actual
  - recursas naturales
  - cuerpos de agua
  - cuerpos arbóreos
  - zonas verdes
- Problemáticas ambientales
  - acumulación de residuos sólidos
  - contaminación de cuerpos de agua

AMBIENTAL

ECONÓMICO
- Actividades económicas
  - principales actuales
  - secundarias actuales
- Potencial económico

CARACTERIZACIÓN 01

CONSOLIDACIÓN AV FERROCARRIL COMO CORREDOR VERDE INTEGRADOR EN LA LOCALIDAD DE PUENTE ARANDA, BOGOTÁ.