PLATAFORMA LOGÍSTICA INTERMODAL PARA EL TRANSPORTE MERCANTIL.

Flandes como punto articulador de diferentes medios de transporte mercantiles en el país.

Flandes cuenta con una ubicación estratégica para la implementación de la primera plataforma intermodal de escala nacional, articulando los cuatro distintos modos de transporte allí existentes, como respuesta a los diferentes planes de desarrollo nacional, regional y municipal que buscan mediante una red de infraestructura conectar ciudades regiones y fronteras con el fin de promover el desarrollo y equidad.

PREGUNTA PROBLEMA

¿Cómo articular y potenciar los sistemas de transporte existentes mediante una plataforma multimodal de tal manera que aporte a los planes de abastecimiento a escala nacional, regional y municipal?

¿COMO? — ARTICULAR — OBJETO ARQUITECTÓNICO — MODOS DE TRANSPORTE — PLATAFORMA MULTIMODAL

OBJETIVOS

1. Diseñar una plataforma intermodal en Flandes como punto estratégico y centro de articulación con los distintos medios con el cual cuenta el país.

2. Estudio actual de caso una de los sistemas logísticos existentes en el municipio.

3. Diseñar una plataforma multimodal que articule los distintos modos de transporte existentes en el municipio.

HIPÓTESIS

MARCO HISTÓRICO

1875 Construcción de viviendas en la ribera del Río
1880 Primer puente colgante
1889
1920 Primer avión de guerra sobre el magdalena
1930 Se crea la primera escuela militar de aviación de Colombia
1934 Se crea la fábrica de Galones "LA Flagr"
1936 Se crea la empresa Nacional de Girardot S.A
1940
1948 Inauguración del puente Marlenio Ospina Pérez, el cual permite una conexión vial a la red Bimodal
1954 Se construye el ferrocarril Bogotá-Neiva como parte de esa obra fue levantado el puente Bimo que es principio de a Flandes con Girardot y a Tolima con Cundinamarca
1952 Se crea la empresa Nacional de Girardot S.A
1963 Se crea la empresa Nacional de Girardot S.A
1965 El aeropuerto SAETA cambia su nombre a Aeropuerto Santiago de Vila
1955 Flandes se convierte en el municipio más grande de Tolima

CONTEXTO NACIONAL

CONTEXTO DEPARTAMENTAL

CONTEXTO MUNICIPAL

PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE INTERMODAL (PMTI)

PMTI — Impulsar — Consolidar — Integrar — Desarrollo Territorial — Territorio

REGIÓN ADMINISTRATIVA Y DE PLANEACIÓN ESPECIAL (RAPE)

RAPE — Impulsa y articula — Planes de Desarrollo — Materializar — Desarrollo regional — Objetivo — Entidad promotora del sistema logístico

ENFOQUE CONCEPTUAL

ENFOQUE TEÓRICO

CONCEPTO QUÍMICO — CATÁLISIS URBANA — ARQUITECTÓNICO

ENFOQUE REFERENCIAL

ESTADO ACTUAL DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE

RED FÉRREA — RED FLUVIAL — AEROPUERTO SANTIAGO VILA — RED VIAL

DIAGNOSTICO MULTI ESCALAR

ESCALA MACRO — ESCALA MESO — ESCALA MICRO

ESTRATEGIAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

ESTRATEGIAS EN IMPLEMENTACIÓN DE USOS

DISEÑO URBANO

La nueva pieza de ciudad busca conectarse con el río mediante diferentes actividades, ademas propone la conexion con el antiguo casco urbano de flandes.

Se busca que la nueva pieza sea articuadora de los municipios colindantes con el fin de que estos puedan aprovechar los beneficios que esta trae.
El aprovechamiento de los atributos del lugar es fundamental para la implantacion urbana

PERFILES VIALES PROPUESTOS

CONDICIONES DE DISEÑO

FITOTECTURA

IMPLEMENTACIÓN TEÓRICA CONCEPTUAL

PLATAFORMA 2

PLATAFORMA 1

OPERACIONES DE DISEÑO

Situación actual de las plataformas logísticas — Partir de la centralidad con el fin de generar un trazado que involucre distintas actividades — Generar alturas distintas y desplazamientos de fachada con el fin degenerar dinamismo en el objeto — Implementación de pliegues en la cubierta con el fin de generar visuales y una conexión morfológica con las zonas montañosas — Generación de terrazas que permiten visuales sobre los distintos elementos ambientales del sector (río magdalena, montañas, ciudad)

CORTES PLATAFORMA 2

CORTE LONGITUDINAL

CORTE TRANSVERSAL

CORTES PLATAFORMA 1

CORTE TRANSVERSAL

CORTE LONGITUDINAL

CONDICIONES BIOCLIMATICAS

DANPAL MULTICEL — Retener la Radiacion — Traslucido — Filtro en espacio publico — Fachada ventilada tipo

SISTEMA FUNCIONAL

PLATAFORMA 1

PLATAFORMA 2

BIBLIOGRAFIA

UNIVERSIDAD La Gran Colombia
Facultad de Arquitectura

PLATAFORMA LOGISTICA INTERMODAL PARA EL TRANSPORTE MERCANTIL

INTEGRANTES:

DOCENTE: ARQ. PROYECTO DE ARQUITECTURA

FECHA:

PROFUNDIZACIÓN

PROYECTO TEMATICO DE GRADO