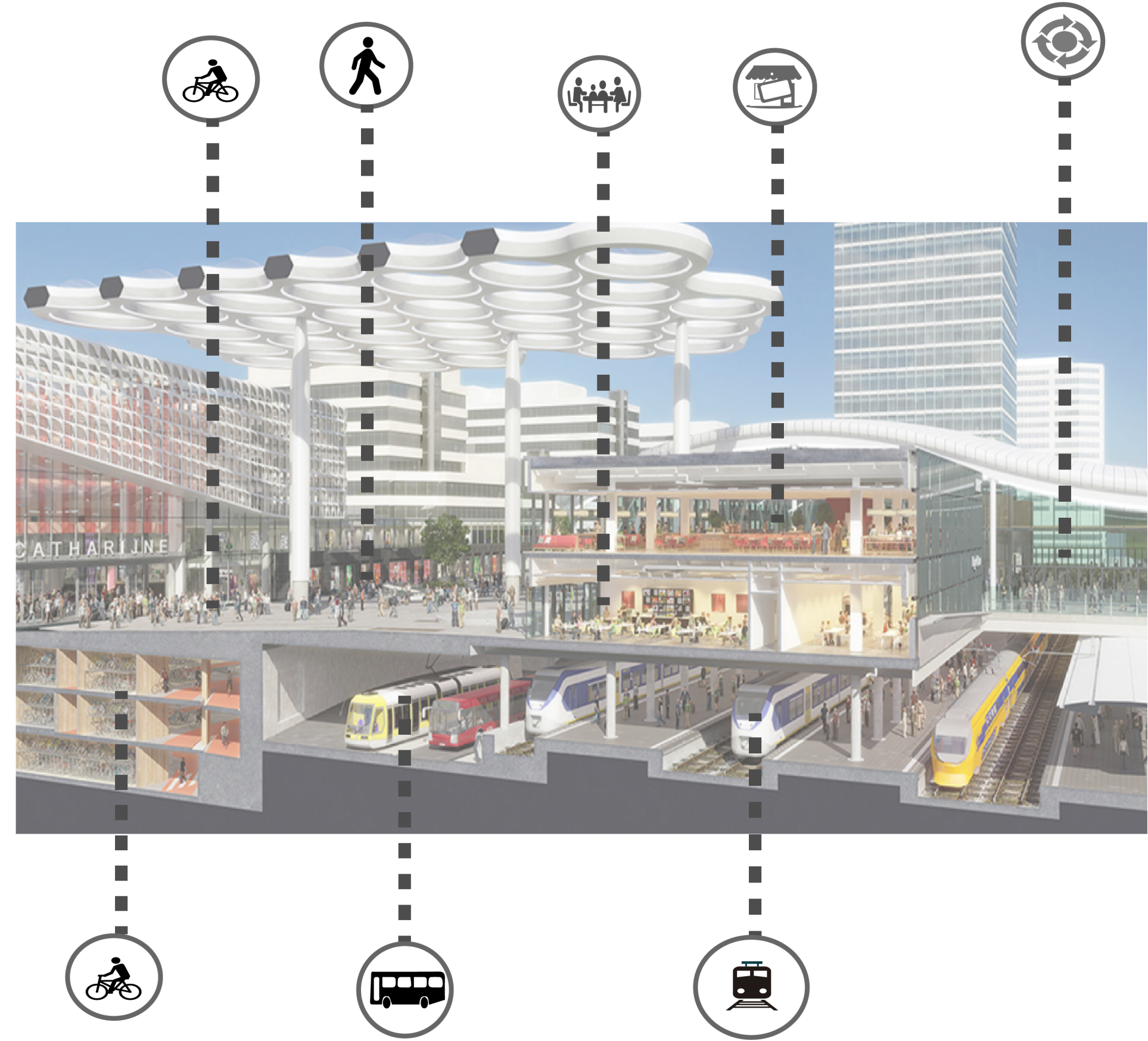


MARCO REFERENCIAL

ESTACIÓN CENTRAL INTERMODAL DE UTRECHT - HOLANDA

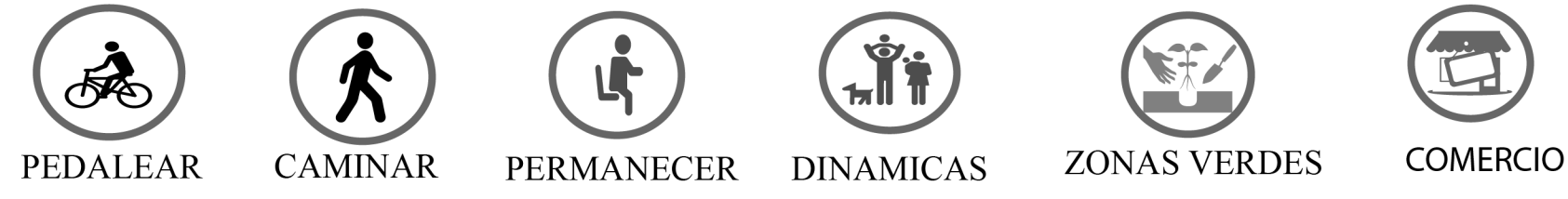
El proyecto de la estación intermodal de Utrecht Holanda es una de las mejores representaciones de la intermodalidad, siendo el referente más completo en analizar, por su diseño, funcionalidad y su implementación de conceptos de los DOTS, al complementar el proyecto no solo con los sistemas tradicionales de transporte, la estación cuenta con edificios de estacionamiento para bicicletas, usos mixtos como oficinas y comercio, espacios públicos con recorridos peatonales, ciclo rutas y áreas de permanencia.

ESPACIOS ESTACION CENTRAL UTRECHT



En la estación central de utrecht se encuentra la intermodalidad entre el tren de alta velocidad, el tren ligero, buses locales y bicicletas, complementado por estacionamientos para biciletas privadas como alquiler de bicicletas publicas, edificios destinados al comercio y espacios publicos enfocados a los usuarios con dinamicas que permiten la integracion no solo del transporte tambien del peaton, al caminar, permanecer y compartir.

ESPACIOS PUBLICO



PARQUEADERO BICICLETAS

ACCESO PARQUEADERO BICICLETAS

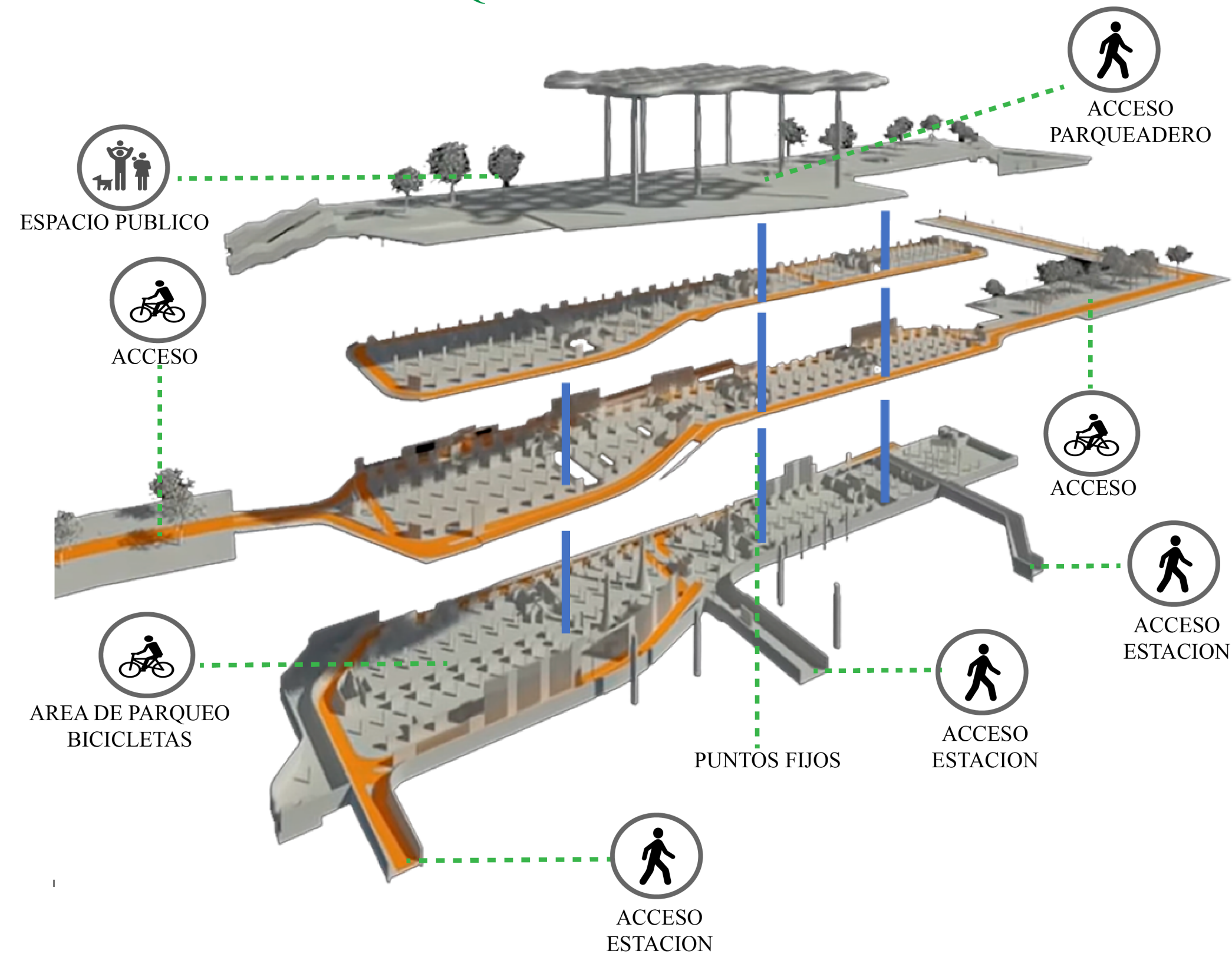


CIRCULACION DENTRO DEL PARQUEADERO DE BICICLETAS CON ESPACIOS INTERRELACIONADOS CREANDO UN CONFORT VISUAL



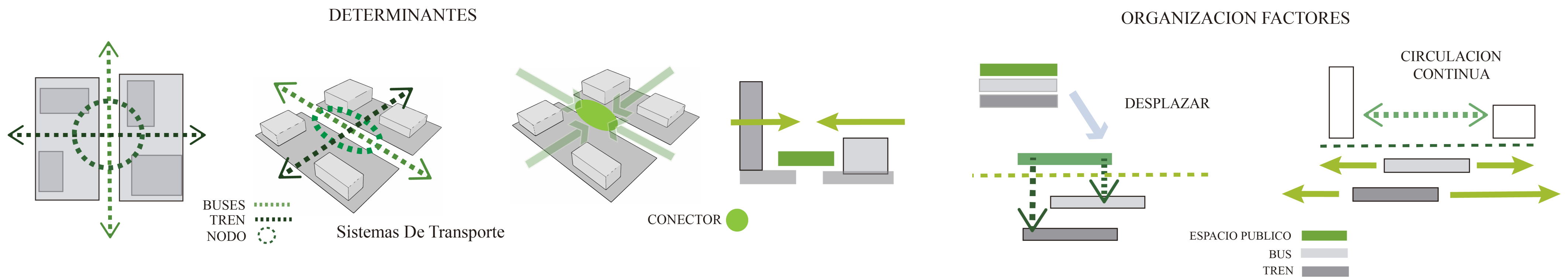
Este espacio de estacionamiento de bicicletas fue una obra de estudio Ector Hoogstad Architecten, el proyecto es un edificio subterráneo con 3 niveles, el cual cuenta con rampas y vías solo para las bicicletas, con una circulación en forma de espiral en su periferia, en el centro se encuentran los lugares aparcamiento y accesos con la estación, el edificio se relaciona con los andenes del tren y verticalmente con el espacio público, el estacionamiento cuenta con 12.500 lugares de parqueo para bicicletas, con una estructura en concreto subterránea. El estacionamiento usa tecnología de chip lo cual facilita a los usuarios ubicar las bicicletas.

FUNCIONAMIENTO PARQUEADERO SOSTENIBLE

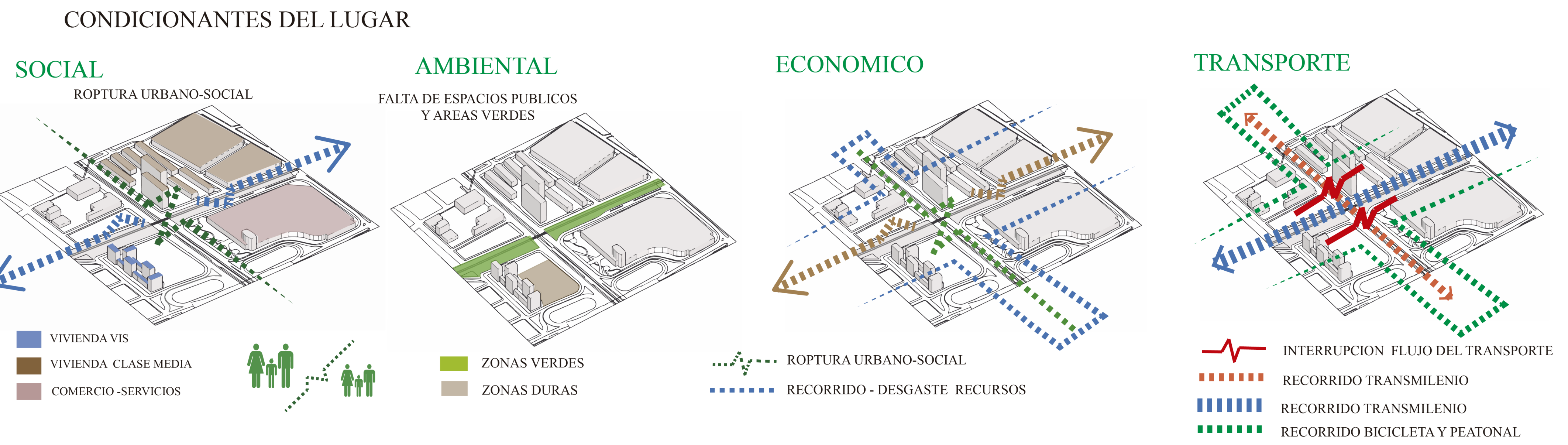


MEMORIA PROYECTUAL

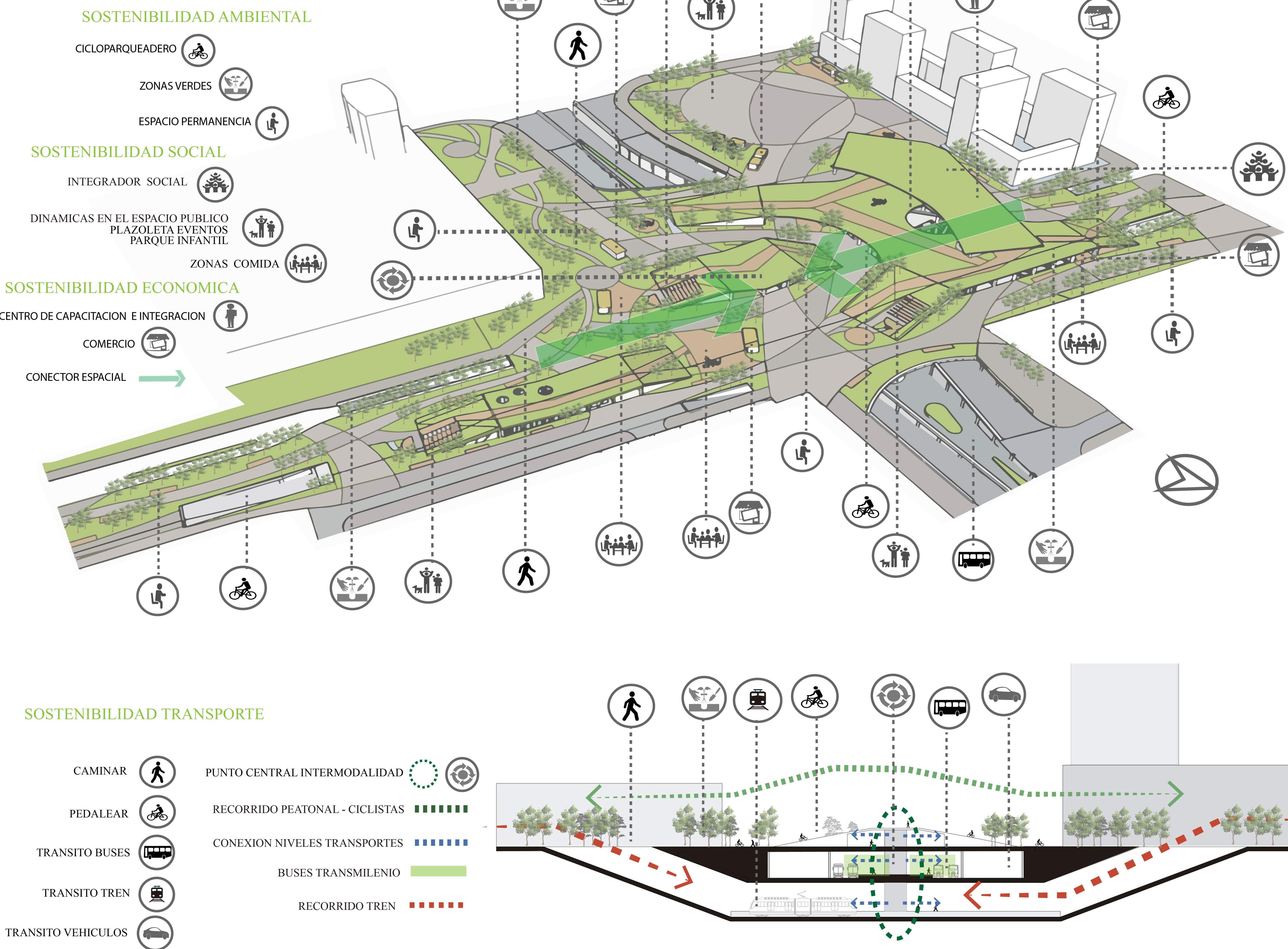
MEMORIA CONCEPTUAL



MEMORIA DEL PROYECTO



MEMORIA COMPOSITIVA



PROPUESTA

IMPLANTACIÓN

Se presenta con la propuesta un lugar idóneo para que la integración ciudadana con el transporte se exprese mediante la mezcla de la estación intermodal de tren, bus y bicicleta con dinámicas sostenibles, proponiendo la integración de espacios para caminar, pedalear, transitar, permanecer, realizar actividades de comercio y capacitar a la población vulnerable para realizar actividades económicas, generando un desarrollo sostenible socioeconómico.

