

FACULTAD DE POSTGRADOS Y FORMACIÓN CONTINUADA

PROGRAMA: Especialización en Derecho Administrativo

NOMBRE DEL PROYECTO: Equilibrio Ambiental en una obra de concesión vial



Afiliada a la Asociación Colombiana de Universidades "ASCUN"

INTEGRANTES GRUPO: Karen Viviana Quinche Rozo

Edwin Alexander Rodríguez Paloma

PLANTEAMIENTO GENERAL DEL PROBLEMA

En Colombia la infraestructura vial ha crecido de manera exponencial con el propósito de modernizar las vías y conectar las diferentes zonas del país, resultado que se ha visto reflejado en los últimos años en la construcción de dobles calzadas, túneles y autopistas. Sin embargo durante el proceso mediante el cual se lleva a cabo la obra, el impacto que sufre el medio ambiente es significativo lo que desencadena en el deterioro de las condiciones del ecosistema. He aquí el planteamiento alrededor del cual surge el problema.

PREGUNTA DE INVESTIGACIÓN

¿Qué medidas de restauración del equilibrio ambiental debe adoptar el contratista en una obra pública de concesión vial? (Ruta del Sol 2).

JUSTIFICACIÓN

El propósito de este proyecto está encaminado a presentar posibles alternativas que complementen la labor de la licencia ambiental, de tal manera que sean medidas auxiliares que coadyuven con la restauración del equilibrio ambiental. En esta medida el proyecto está enfocado a presentar uno de los ejemplos que destaca mayor importancia en la restauración del equilibrio ambiental a nivel nacional, el caso de la concesión Ruta del Sol 2.

Es pertinente resaltar, que la importancia en suplir los vacíos de la licencia ambiental, radica en que el concesionario cumpla de manera efectiva con la restauración del medio ambiente para lograr un equilibrio ambiental, dado que la finalidad de la infraestructura vial en el país, más allá de ser un desarrollo socio-económico debe ser un desarrollo sostenible.

PROYECTO

OBJETIVO GENERAL

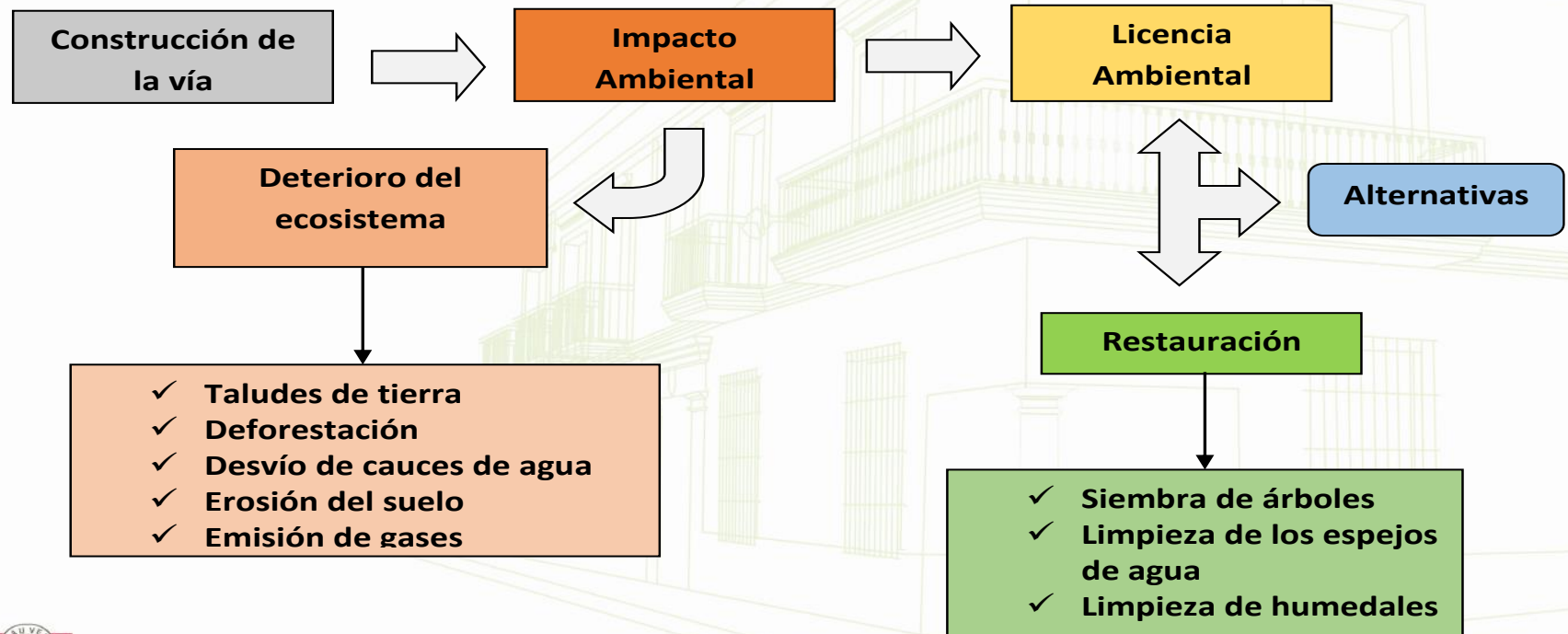
Analizar las alternativas, que debe tener en cuenta el concesionario en la ejecución de un proyecto vial, en busca de la restitución del equilibrio ambiental.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- ✓ Diagnosticar cuáles son las problemáticas ambientales existentes a nivel de la construcción de proyectos de Infraestructura vial de Concesión.
- ✓ Definir el concepto de Restauración Ambiental dentro del ámbito de los proyectos de concesión vial.
- ✓ Establecer las posibles soluciones al problema que se genera con la ejecución del proyecto que lleva a cabo el Concesionario. (Análisis de la obra Ruta del Sol 2).

ENFOQUE METODOLÓGICO

Es analítico y sociológico, toda vez que se pretende desarrollar de manera específica la problemática sobre la afectación de los recursos naturales en la ejecución de una obra pública de concesión vial, y en este sentido, identificar de qué manera incide en la población civil asentada en los alrededores de la construcción de la vía.



CAPITULO I

ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

MARCO LEGAL

- Decreto 2811 de 1974
- COMPEPES 3045 dispuesto por el Departamento Nacional de Planeación del 17 de agosto de 1999.
- Ley 99 de 1993
- Artículo 12 - Ley 1444 de 2011
- Art. 2 - Decreto 3573 del 27 de septiembre de 2011

MARCO JURISPRUDENCIAL

Sentencia del Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo Sección Primera, Consejero Ponente: DOCTORA MARIA ELIZABETH GARCIA GONZALEZ.

Ref.: Expediente núm. AP 2011-01178-01 Acción popular Actores: HENRY MORA CASTAÑEDA Y OTROS.

PROYECTO

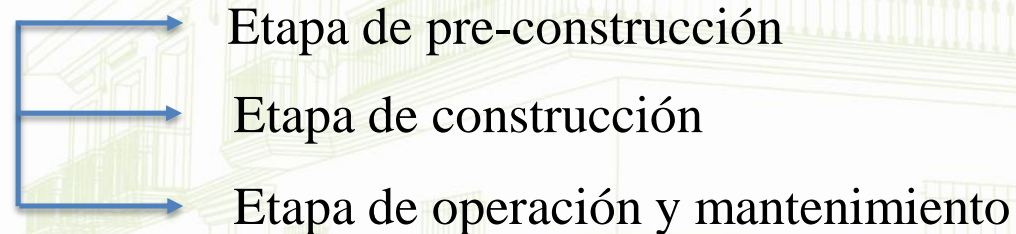
CAPITULO II

CONCESIONES VIALES

✓ Aproximación a la noción de concesión

La implementación del contrato de concesión data de los países europeos pioneros en adelantos de infraestructura vial, portuaria y férrea. Colombia integro este proceso a partir de la inclusión de las pautas fijadas en la constitución política de 1991, que permitió el uso del capital privado en los servicios de infraestructura vial que tradicionalmente eran manejados por el Estado.

✓ Etapas dentro del Proceso de Concesión



✓ Forma de Contratación de las concesiones

- Primera generación
- Segunda generación
- Tercera generación
- Cuarta generación

CAPITULO III

RESTAURACIÓN AMBIENTAL - SOLUCIONES AL PROBLEMA

✓ **Noción de Restauración**

Habida cuenta que la ejecución de la construcción afectara el medio ambiente es importante el proceso de restauración que es entendido como aquel inducido por el hombre para recuperar las condiciones ambientales ya sea la flora, la fauna, la vegetación o el suelo entre otros.

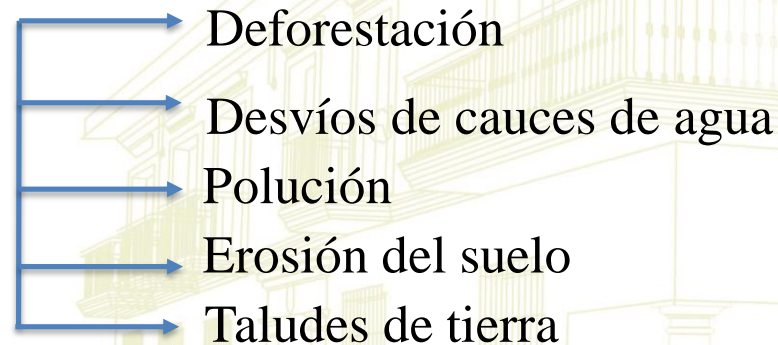
✓ **Caso Colombiano**

El grado de deterioro ambiental en Colombia va más allá de lo evidente y es que resulta desalentador el panorama si se tiene en cuenta el gran impacto ocasionado en los ecosistemas terrestres, los ecosistemas arbolados, la vegetación primaria, la vegetación secundaria y los suelos del territorio nacional.

✓ ¿Qué ocurre con la Licencia Ambiental?

El cuestionamiento se teje alrededor de la Licencia Ambiental emitida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA – y si esta resulta ser un mecanismo idóneo para garantizar que el perjuicio que se cause sea el mínimo, en este sentido se utilizan herramientas previas como el Estudio de Impacto Ambiental y posteriores que establecen las CAR como el POMCA y el POT.

✓ Problemáticas a nivel ambiental

- 
- Deforestación
 - Desvíos de cauces de agua
 - Polución
 - Erosión del suelo
 - Taludes de tierra



Caño Alegre - Puerto Salgar



Alto Bonito – Antioquia

Más de Medio Siglo Formando en Valores

Universidad La Gran Colombia

PROYECTO

CONCLUSIONES Y APORTES

Dentro de las iniciativas que se podrían implementar y cuyos resultados en otras concesiones han sido notorios, dada la problemática ambiental de la concesión Ruta del sol 2, se encuentran las siguientes:

- ✓ Construcción de pasos de fauna
- ✓ Buenas prácticas ambientales
- ✓ Entrega a la comunidad de áreas intervenidas

Dado que los mecanismos de auto regeneración no son suficientes para restaurar por si mismos los recursos naturales, el grupo de investigación plantea como respuesta al interrogante las siguientes medidas:

- ✓ Estrategia Ambiental
- ✓ Estatuto o reglamento
- ✓ Limpiezas periódicas a las fuentes de agua

El reto es grande, pero las medidas planteadas presentan la viabilidad para aquellos casos en los que la licencia ambiental no resulte efectiva como mecanismo de protección del medio ambiente, sin desconocer el papel que ha venido cumpliendo a través de los años.

BIBLIOGRAFÍA

Decreto 2811 de 1974 por el cual se expide el Código de Recursos Naturales y protección al medio ambiente.

Decreto No. 087 del 17 de enero de 2011. Art.1

Decreto No. 3570 del 11 de Septiembre de 2011. Art. 1.

Ley 99 de 1993 por la cual se crea el Ministerio del Medio Ambiente.

Ley 1444 de 2011, reorganizó el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, y lo denominó Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura subsector vial. República de Colombia, Instituto Nacional de Vías, Ministerio de Ambiente y Desarrollo Territorial. Segunda Edición, Abril de 2011.

Monografía. Diagnóstico de la gestión socio ambiental en proyectos viales concesionados en Colombia a partir de estudios de caso. Universidad de Antioquia. 2010.

Parámetros de viabilidad de las concesiones de aparcamientos urbanos 2005

Quintana, C. A. (2005).



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Más de Medio Siglo Educando en Valores

UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA



www.ugc.edu.co

Bogotá D.C. - Armenia