



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

Fecha De Radicación: 26/03/2023

Periodo del informe: Desde: 24/02/2023 Hasta: 24/03/2023 No Folios: 04

Empresa u organización: GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S.

Jefe Inmediato: CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ VIVAS

Director de Pasantía: WILLIAM ALEXANDER CHAVES SAAVEDRA

	Estudiante (Nombres y Apellidos Completos)	Cédula	Código	Correo electrónico	Celular
1	EDWIN NORBEY SANCHEZ CHACON	1001174835	1001174835	Esanchezc1@ulagrancolombia.edu.co	3229217608

Descripción general del Informe de Avances Anexo

En la empresa GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S. ha sido una empresa especializada en Señalización y Seguridad Vial, y en simultaneo a los aspectos de demolición de predios, con el fin de suplir la necesidad en infraestructura vial en Colombia con tecnología, experiencia y conocimiento técnico-normativo, encaminado a ofrecer de manera integral y eficiente, estas importantes actividades.

Asimismo, la empresa tiene adjudicado el contrato 1731 el cual se basa en "DEMOLICIÓN, LIMPIEZA, CERRAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE PREDIOS ADQUIRIDOS POR EL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO – IDU, PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS VIALES Y DE ESPACIO PÚBLICO QUE SE ENCUENTRAN EN ADMINISTRACIÓN A CARGO DE LA DIRECCION TECNICA DE PREDIOS – PROYECTOS VARIOS TRANSMILENIO, EN BOGOTA D.C" que es uno de los contratos en el cual me encuentro participe, realizando funciones que para este periodo de tiempo para el cual se radica este informe son:

- ✓ Revisión de correspondencia recibida y enviada en el drive adjunto al contrato
- ✓ Verificación de comunicados de la entidad / interventoría

Consiste en la revisión y acompañamiento de los requerimientos que se soliciten tanto de la entidad (G-vial) a cargo de mi jefe inmediato, como lo solicitado por la interventoría.



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

Adjunto un ejemplo de más o menos el tipo de correspondencia recibida



- ✓ Verificación de recibido de RT (Registro topográfico) de la entidad
- ✓ Revisión de porcentaje de avance de RT

Esta actividad consta en observar los registros topográficos de los predios a demoler, y compararlos con los predios que se encuentran dentro del avalúo del contrato, así mismo si estos se encuentran dentro de los predios previstos, analizar en base a una tabla de cantidades, el porcentaje de avance y en simultaneo revisar que las cantidades demolidas tengan correlación con las cantidades que aparecen en los RT's.



**UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN**

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA



Lo anterior mencionado se puede observar en uno de los tantos registros topográficos, que se ejecutaron y ejecutaran, de igual forma desde mi punto de vista, las cantidades de escombro y material en la obra dependen mucho del residente de obra, ya que este es el que nos llevara la cuenta real de la cantidad de dichos materiales, debido a que en los registros topográficos, en algunos observados se han omitido zonas o puntos importantes de la estructura en general y que alguno de estos fueron realizados por pisos y no se tuvo en cuenta una dimensión en las cantidades para poder abarcar todo el volumen a demoler.

A su vez, las demás funciones que sean solicitadas a cargo del jefe inmediato (Director del proyecto) que sean solicitadas.

FIRMA DE AVAL (Espacio exclusivo para cada Dependencia)



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

V°B° Jefe Inmediato	V°B° Director de Pasantía
 Firma: Nombre: CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ VIVAS	 Firma: _____ Nombre: WILLIAM ALEXANDER CHAVES SAAVEDRA
V°B° Coordinación de Investigación	
Firma: _____ Nombre: _____	

Observaciones:

En el caso de este informe no se presenta ninguna observación importante a dar a conocer



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

Fecha De Radicación: 26/04/2023

Periodo del informe: Desde: 24/03/2023 Hasta: 24/04/2023 No Folios: 05

Empresa u organización: GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S.

Jefe Inmediato: CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ VIVAS

Director de Pasantía: WILLIAM ALEXANDER CHAVES SAAVEDRA

	Estudiante (Nombres y Apellidos Completos)	Cédula	Código	Correo electrónico	Celular
1	EDWIN NORBEY SANCHEZ CHACON	1001174835	1001174835	Esanchezc1@ulagrancolombia.edu.co	3229217608

Descripción general del Informe de Avances Anexo

En la empresa GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S. ha sido una empresa especializada en Señalización y Seguridad Vial, y en simultaneo a los aspectos de demolición de predios, con el fin de suplir la necesidad en infraestructura vial en Colombia con tecnología, experiencia y conocimiento técnico-normativo, encaminado a ofrecer de manera integral y eficiente, estas importantes actividades.

Asimismo, la empresa tiene adjudicado el contrato 1731 el cual se basa en "DEMOLICIÓN, LIMPIEZA, CERRAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE PREDIOS ADQUIRIDOS POR EL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO – IDU, PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS VIALES Y DE ESPACIO PÚBLICO QUE SE ENCUENTRAN EN ADMINISTRACIÓN A CARGO DE LA DIRECCION TECNICA DE PREDIOS – PROYECTOS VARIOS TRANSMILENIO, EN BOGOTA D.C." que es uno de los contratos en el cual me encuentro participe, realizando funciones que para este periodo de tiempo para el cual se radica este informe son:

- ✓ Verificación de comunicados de la entidad / interventoría
- ✓ Revisión de correspondencia recibida y enviada en el drive adjunto al contrato

Consiste en la revisión y acompañamiento de los requerimientos que se soliciten tanto de la entidad (G-vial) a cargo de mi jefe inmediato, como lo solicitado por la interventoría.



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

Adjunto un ejemplo de más o menos el tipo de correspondencia recibida



- ✓ Verificación de recibido de RT (Registro topográfico) de la entidad
- ✓ Revisión de porcentaje de avance de RT
- ✓ Revisión de cantidades de obra frente a los RT y lo realizado en obra

Esta actividad consta en observar los registros topográficos de los predios a demoler, y compararlos con los predios que se encuentran dentro del avalúo del contrato, así mismo si estos se encuentran dentro de los predios previstos, analizar en base a una tabla de cantidades, el porcentaje de avance y en simultaneo revisar que las cantidades demolidas tengan correlación con las cantidades que aparecen en los RT's.



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA



Lo anterior mencionado se puede observar en uno de los tantos registros topográficos, que se ejecutaron y ejecutarán, de igual forma desde mi punto de vista, las cantidades de escombro y material en la obra dependen mucho del residente de obra, ya que este es el que nos llevara la cuenta real de la cantidad de dichos materiales, debido a que en los registros topográficos, en algunos observados se han omitido zonas o puntos importantes de la estructura en general y que alguno de estos fueron realizados por pisos y no se tuvo en cuenta una dimensión en las cantidades para poder abarcar todo el volumen a demoler.

- ✓ Revisión de horarios en planillas quincenales
- ✓ Compilación de información audio visual del antes/durante/después de la ejecución de la actividad en el predio

Esta actividad consiste en realizar un registro del proceso de demolición de los predios, en donde se evidencie las condiciones en las cuales se encontraba el predio antes, luego el registro fotográfico del durante de la demolición del mismo, para posteriormente evidenciar como queda el predio al finalizar la intervención.



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA



Así como se evidencia en las imágenes adjuntas, el proceso de demolición me enseñó que es un proceso bastante largo y con una responsabilidad bastante importante, debido a que si no se tiene las precauciones adecuadas, esto puede causar accidentes graves tanto en vidas, como en bienes materiales, ya que la demolición si no se realiza de manera adecuada, puede causar afectaciones a los predios vecinales e incluso a la vía o infraestructura aledaña.



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

A su vez, las demás funciones que sean solicitadas a cargo del jefe inmediato (Director del proyecto) que sean solicitadas.

FIRMA DE AVAL (Espacio exclusivo para cada Dependencia)

V°B° Jefe Inmediato

V°B° Director de Pasantía

Firma:

Nombre: ARQ. CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ VIVAS

Firma:

Nombre: WILLIAM ALEXANDER CHAVES SAAVEDRA

V°B° Coordinación de Investigación

Firma: _____

Nombre: _____

Observaciones:

En el caso de este informe no se presenta ninguna observación importante a dar a conocer



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

Fecha De Radicación: 26/05/2023

Periodo del informe: Desde: 24/04/2023 Hasta: 24/05/2023 No Folios: 04

Empresa u organización: GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S.

Jefe Inmediato: CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ VIVAS

Director de Pasantía: WILLIAM ALEXANDER CHAVES SAAVEDRA

	Estudiante (Nombres y Apellidos Completos)	Cédula	Código	Correo electrónico	Celular
1	EDWIN NORBEY SANCHEZ CHACON	1001174835	1001174835	Esanchezc1@ulagrancolombia.edu.co	3229217608

Descripción general del Informe de Avances Anexo

En la empresa GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S. ha sido una empresa especializada en Señalización y Seguridad Vial, y en simultaneo a los aspectos de demolición de predios, con el fin de suplir la necesidad en infraestructura vial en Colombia con tecnología, experiencia y conocimiento técnico-normativo, encaminado a ofrecer de manera integral y eficiente, estas importantes actividades.

Asimismo, la empresa tiene adjudicado el contrato 1870 el cual se basa en el "SUMINISTRO E INSTALACION DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." que es uno de los contratos en el cual me encuentro participe, realizando funciones que para este periodo de tiempo para el cual se radica este informe son:

- ✓ Verificación de comunicados de la entidad / interventoría
- ✓ Revisión de correspondencia recibida y enviada acerca a todo lo relacionado con el contrato.

Consiste en la revisión y acompañamiento de los requerimientos que se soliciten tanto de la entidad (G-vial) a cargo de mi jefe inmediato, como lo solicitado por la interventoría.



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

Adjunto un ejemplo de más o menos el tipo de correspondencia recibida



- ✓ Brindar acompañamiento, apoyo y seguimiento en los informes mensuales del contrato.
- ✓ Verificación y compilado de información sobre los puntos de intervención del contrato

Esta actividad consta en el apoyo frente a la finalización y revisión de los informes mensuales a la fecha de lo pactado en los tiempos del contrato, de igual forma de los informes que fueron devueltos por inconsistencias en los mismos o que se debían realizar correcciones, de igual forma realizar el comparativo de la información brindada acerca de lo que se proyectó realizar y lo que verdaderamente se realizó frente a la instalación de defensas metálicas y contención en diferentes puntos de la ciudad de Bogotá D.C.



**UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN**

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

<table border="1"> <tr> <td>ESQUEMA TEMPORAL Q-VIAL 82M 801</td> <td>MINISTERIO E INSTALACION DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PERIODO 2010 - 2011</td> <td>INFORME MENSUAL</td> <td>11</td> </tr> </table> <p>CONTRATO 2010 - 1070 CELEBRADO ENTRE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD Y URBANISMO S2M 801</p> <p>INFORME MENSUAL No 10</p> <p>VI</p> <p>MINISTERIO E INSTALACION DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.</p> <p></p> <p>DEL 28 DE MAYO 2011 AL 28 DE JUNIO 2011</p> <p>BOGOTÁ D.C.</p>	ESQUEMA TEMPORAL Q-VIAL 82M 801	MINISTERIO E INSTALACION DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.		PERIODO 2010 - 2011	INFORME MENSUAL	11	<p>- INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE AMORTIGUADORES DE IMPACTO TAU TUBE. Se instalaron veintidós (19) amortiguadores de impacto Tau Tube distribuidos en diferentes puntos de alta accidentalidad de la ciudad de Bogotá de la siguiente manera; dos (2) amortiguadores P50 en la Av. Circunvalar con CL 62 ID 2_1 y en CL 62 con KR 1 ID 2_2, un (1) amortiguador de impacto XL80 en la autopista norte con CL 114 sentido sur - norte ID 1_30, tres (3) amortiguadores de impacto P80 en la autopista norte con CL 116, CL 128 y CL 153 sentido sur - norte ID's 1_1 - 1_42 - 1_17 respectivamente, cinco (5) amortiguadores de impacto P80 en la autopista norte con CL 128, CL 120, CL 116, CL 106 y CL 100 en sentido norte - sur ID's 1_41 - 1_39 - 11_12 - 1_12 - 1_28 respectivamente, dos (2) amortiguadores de impacto P80 en Av. NQS con calles 63G ID 13_3b y 63° ID 13_3a sentido norte - sur, dos (2) amortiguadores de impacto P80 en Av. Boyacá con CL 53 ID 10_7 y con Av. Suba ID 11_11, dos (2) amortiguadores de impacto XL80 en AC 80 con KR 119 ID 10_11 y KR 116 ID 10_10, un (1) amortiguador de impacto P80 en AC 13 con Av. Boyacá sentido oriente - occidente ID 9_4 y un (1) amortiguador de impacto XL80 en la Av. El Dorado con CL 100B en sentido oriente - occidente ID 9_21.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
ESQUEMA TEMPORAL Q-VIAL 82M 801	MINISTERIO E INSTALACION DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.						
PERIODO 2010 - 2011	INFORME MENSUAL	11					

Lo anterior mencionado se puede observar en las imágenes presentadas, siendo estas no más unas referencias mínimas frente a la magnitud del informe y la información que este lleva, de igual forma se presentan estas evidencias como ejemplo práctico y explícito de que se está realizando en el contrato y de a su vez lo mucho que este aporta a mi crecimiento profesional, ya que si bien como peatones, conductores y bici usuarios como lo hemos sido en algún momento, siempre nos preguntábamos ¿para qué? y ¿cómo funcionan?, los diferentes elementos que se encontraban sobre las calles de nuestra ciudad, a lo cual hoy en día ya se su función y el gran aporte que estos hacen a todos los actores viales.

A su vez, las demás funciones que sean solicitadas a cargo del jefe inmediato (Director del proyecto) que sean solicitadas.

FIRMA DE AVAL (Espacio exclusivo para cada Dependencia)



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

V°B° Jefe Inmediato	V°B° Director de Pasantía
 Firma: _____ Nombre: ARQ. <u>CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ VIVAS</u>	 Firma: _____ Nombre: WILLIAM ALEXANDER CHAVES SAAVEDRA
V°B° Coordinación de Investigación	
Firma: _____ Nombre: _____	

Observaciones:

En el caso de este informe no se presenta ninguna observación importante a dar a conocer



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

Fecha De Radicación: 26/06/2023

Periodo del informe: Desde: 24/05/2023 Hasta: 24/06/2023 No Folios: 06

Empresa u organización: GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S.

Jefe Inmediato: CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ VIVAS

Director de Pasantía: WILLIAM ALEXANDER CHAVES SAAVEDRA

	Estudiante (Nombres y Apellidos Completos)	Cédula	Código	Correo electrónico	Celular
1	EDWIN NORBEY SANCHEZ CHACON	1001174835	1001174835	Esanchezc1@ulagrancolombia.edu.co	3229217608

Descripción general del Informe de Avances Anexo

En la empresa GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S. ha sido una empresa especializada en Señalización y Seguridad Vial, y en simultaneo a los aspectos de demolición de predios, con el fin de suplir la necesidad en infraestructura vial en Colombia con tecnología, experiencia y conocimiento técnico-normativo, encaminado a ofrecer de manera integral y eficiente, estas importantes actividades.

Asimismo, la empresa tiene adjudicado el contrato 1870 el cual se basa en el "SUMINISTRO E INSTALACION DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." que es uno de los contratos en el cual me encuentro participe, realizando funciones que para este periodo de tiempo para el cual se radica este informe son:

- Verificación de comunicados de la entidad / interventoría
- Revisión de correspondencia recibida y enviada acerca a todo lo relacionado con el contrato.

Consiste en la revisión y acompañamiento de los requerimientos que se soliciten tanto de la entidad (G-vial) a cargo de mi jefe inmediato, como lo solicitado por la interventoría.



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

Adjunto un ejemplo de más o menos el tipo de correspondencia recibida



- ✓ Brindar acompañamiento, apoyo y seguimiento en los informes mensuales del contrato.
- ✓ Verificación y compilado de información sobre los puntos de intervención del contrato

Esta actividad consta en el apoyo frente a la finalización y revisión de los informes mensuales a la fecha de lo pactado en los tiempos del contrato, de igual forma de los informes que fueron devueltos por inconsistencias en los mismos o que se debían realizar correcciones, de igual forma realizar el comparativo de la información brindada acerca de lo que se proyectó realizar y lo que verdaderamente se realizó frente a la instalación de defensas metálicas y contención en diferentes puntos de la ciudad de Bogotá D.C.



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

<table border="1"><tr><td>UNION TEMPORAL G-VIAL SOM SCL</td><td>"SUPERVISIÓN E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."</td><td></td></tr><tr><td>CONTRATO 2019-1879</td><td>INFORME MENSUAL</td><td>19</td></tr></table>	UNION TEMPORAL G-VIAL SOM SCL	"SUPERVISIÓN E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."		CONTRATO 2019-1879	INFORME MENSUAL	19	<table border="1"><tr><td>UNION TEMPORAL G-VIAL SOM SCL</td><td>"SUPERVISIÓN E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."</td><td></td></tr><tr><td>CONTRATO 2019-1879</td><td>INFORME MENSUAL</td><td>19</td></tr></table>	UNION TEMPORAL G-VIAL SOM SCL	"SUPERVISIÓN E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."		CONTRATO 2019-1879	INFORME MENSUAL	19	
UNION TEMPORAL G-VIAL SOM SCL	"SUPERVISIÓN E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."													
CONTRATO 2019-1879	INFORME MENSUAL	19												
UNION TEMPORAL G-VIAL SOM SCL	"SUPERVISIÓN E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."													
CONTRATO 2019-1879	INFORME MENSUAL	19												
<p>CONTRATO 2019-1879, CELEBRADO ENTRE LA SECRETARÍA DISTRITAL MOVILIDAD Y U.T. G-VIAL SOM SCL</p> <p>INFORME MENSUAL No.21</p> <p>SUMINISTRO E INSTALACION DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRANSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.</p> <p>V.I BOGOTÁ D.C.</p>  <p>DEL 26 DE NOVIEMBRE AL 30 DE DICIEMBRE DE 2021. DEL 21 DE ENERO AL 13 DE FEBRERO DE 2022.</p> <p>BOGOTÁ D.C.</p>	 <p>Carreteras A1, Pólvora antes 17.2, 38</p> <p>Carreteras 54, Intersección de Calle 10 y Terminal de Energía, Suroriente y Obispo, 17.2, 38</p>													

Lo anterior mencionado se puede observar en las imágenes presentadas, siendo estas no más unas referencias mínimas frente a la magnitud del informe y la información que este lleva, de igual forma se presentan estas evidencias como ejemplo práctico y explícito de que se está realizando en el contrato y de a su vez lo mucho que este aporta a mi crecimiento profesional, ya que si bien como peatones, conductores y bici usuarios como lo hemos sido en algún momento, siempre nos preguntábamos ¿para qué? y ¿cómo funcionan?, los diferentes elementos que se encontraban sobre las calles de nuestra ciudad, a lo cual hoy en día ya se su función y el gran aporte que estos hacen a todos los actores viales.

- ✓ Toma de evidencias fotográfica de las zonas intervenidas por la entidad G-vial.

Esta actividad constan en ir a diferentes puntos los cuales fueron intervenidos por la empresa G-vial y lograr capturar el estado actual de los elementos allí instalados, para luego poder ser tenidos en cuenta en el informe y bitácora mensual, ahí también logre evidenciar como el vandalismo ha hecho de las suyas, ya que en diferentes puntos se instalaron defensas metálicas y en el momento de realizar el recorrido estas se encontraban sin alguna tornillería o incluso ni se encontraban, asimismo pude



**UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN**

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

observar que la accidentalidad en la ciudad es más frecuente de lo que pensaba, debido a que no al mucho tiempo de ser instaladas los elementos de seguridad vial, estos se encontraban impactados dejándolos así en casi un 50% de efectividad para el caso de un segundo impacto.

Adjunto evidencia de una de las visitas realizadas:





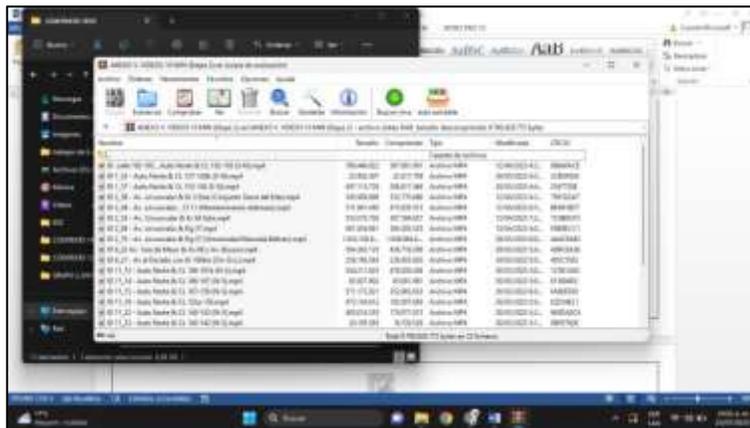
UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

- ✓ Unificación y verificación de evidencias tomadas de las zonas intervenidas
- ✓ Registro y entrega de evidencia audiovisual a la entidad contratante y a interventoría.

Estas tareas consisten en realizar el entregable final de las zonas intervenidas mediante un producto audiovisual con los parámetros que nos indicaba interventoría, tales como que la duración del mismo no fuera mayor a 10 minutos, evidenciar el logo de la secretaria de movilidad de Bogotá, el de la empresa contratada, un fondo musical suave y sutil para el oyente y por último la claridad y orden del material. Asimismo, frente al contenido este se debía organizar de tal forma que se evidenciara el antes o como se encuentra la zona antes de intervenir, mostrar el proceso durante la ejecución de lo que se deba instalar y finalmente la evidencia de las condiciones de cómo queda el punto intervenido.



A su vez, las demás funciones que sean solicitadas a cargo del jefe inmediato (Director del proyecto) que sean solicitadas.

FIRMA DE AVAL (Espacio exclusivo para cada Dependencia)



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

V°B° Jefe Inmediato	V°B° Director de Pasantía
 Firma: _____ Nombre: ARQ. <u>CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ VIVAS</u>	 Firma: _____ Nombre: WILLIAM ALEXANDER CHAVES SAAVEDRA
V°B° Coordinación de Investigación	
Firma: _____ Nombre: _____	

Observaciones:

En el caso de este informe no se presenta ninguna observación importante a dar a conocer



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

Fecha De Radicación: 26/07/2023

Periodo del informe: Desde: 24/06/2023 Hasta: 24/07/2023 No Folios: 06

Empresa u organización: GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S.

Jefe Inmediato: CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ VIVAS

Director de Pasantía: WILLIAM ALEXANDER CHAVES SAAVEDRA

	Estudiante (Nombres y Apellidos Completos)	Cédula	Código	Correo electrónico	Celular
1	EDWIN NORBEY SANCHEZ CHACON	1001174835	1001174835	Esanchezc1@ulagrancolombia.edu.co	3229217608

Descripción general del Informe de Avances Anexo

En la empresa GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S. ha sido una empresa especializada en Señalización y Seguridad Vial, y en simultaneo a cualquier aspectos de la vía y los actores viales en el entorno urbano como lo es Bogotá, con el fin de suplir la necesidad en infraestructura vial en Colombia con tecnología, experiencia y conocimiento técnico-normativo, encaminado a ofrecer de manera integral y eficiente, estas importantes actividades.

Asimismo, la empresa tiene adjudicado el contrato 1294 el cual se basa en el "INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LA IMPLEMENTACIÓN DE MOBILIARIO URBANO DE CICLOPARQUEADEROS DE USO OCASIONAL EN BOGOTÁ D.C." que es uno de los contratos en el cual me encuentro participe, realizando funciones que para este periodo de tiempo para el cual se radica este informe son:

- Verificación de comunicados de la entidad / interventoría
- Revisión de correspondencia recibida y enviada acerca a todo lo relacionado con el contrato.

Consiste en la revisión y acompañamiento de los requerimientos que se soliciten tanto de la entidad (G-vial) a cargo de mi jefe inmediato, como lo solicitado por la interventoría o el contratante (IDU).

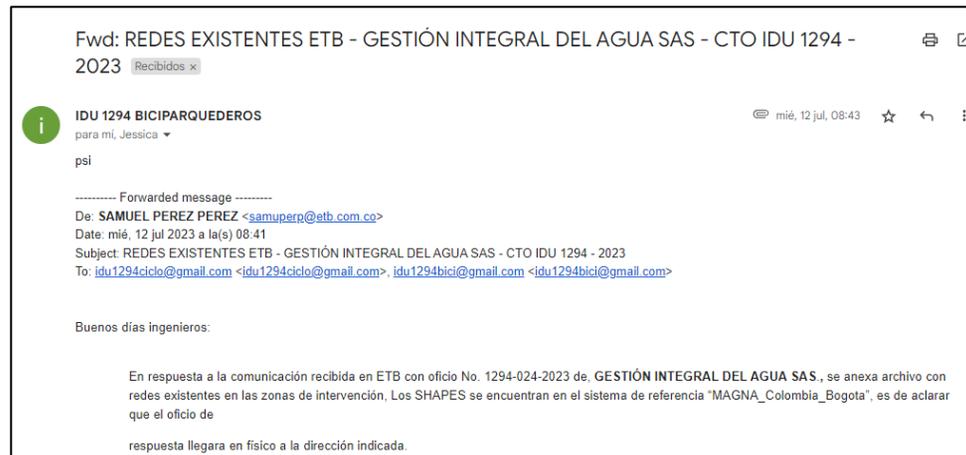


UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

Adjunto un ejemplo de más o menos el tipo de correspondencia recibida



- Evaluación de las redes de servicios públicos (acueducto, alcantarillado, gas y electricidad) en las zonas a intervenir por el objeto del contrato.

Esta tarea consiste en realizar la evaluación de las redes de servicio público mediante la información que las empresas prestadoras de servicio nos facilitaron, en el caso de la empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB), ellos cuentan con un geoportal el cual nos da acceso a conocer la ubicación de las diferentes redes y elementos de las mismas, ya sea de acueducto, alcantarillado pluvial y alcantarillado sanitario, que de allí fue donde se sustrajo la información para sustentar la validez de la implementación del ciclo parqueadero y a su vez, evitar responsabilidades posteriores por parte de la empresa con las empresas prestadoras de servicios públicos.



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

- Evaluación y verificación de los sumideros en la zona a intervenir

Esta actividad consistió en que mediante el geoportal de la empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá realizara una evaluación de la cantidad de sumideros en un radio aproximado de 10m, con el fin conocer que medias ambientales y de seguridad y salud en el trabajo se debían tomar, esto tuvo el acompañamiento de la Ing. SST y ambiental que estaban adjudicados en el contrato.

Adjunto evidencia de una de las fichas evaluadas:

FICHA CICLOPARQUEADEROS (MOBILIARIO URBANO - TIPOLOGÍA U INVERTIDA)

Nombre: Almacén Exito

UNIDAD DE PLANEAMIENTO LOCAL	17. Kennedy			
DIRECCIÓN	CL 38 C SUR 78 M			
CODIGRUTAS CON LAS QUE CONECTA	107 786			
EQUIPAMIENTO RELEVANTES	CICLOPARQUEADERO PARA FIANCISCO DE PAULA SAMANIEGA ARRIAS (CICLOPARQUEADERO)			
TIPO ESPACIO PÚBLICO	Área	Parque	Paisajista	Zona verde
ESTADO ESPACIO PÚBLICO	Buena	Mala	Regular	No existe
ILUMINACIÓN	Hay	No Hay		
TIPO INTERVENCIÓN E.F. QUE SE REQUIERE	Mantenimiento	Contribución E.F.		
NÚMERO DE CUPOS A IMPLEMENTAR	20			
PROYECTOS QUE INCIDEN	Ordenamiento Territorial del Plan de Desarrollo del Distrito de Kennedy (2010-2015) Plan de Desarrollo del Distrito de Kennedy (2010-2015)			
ESPACIO PÚBLICO DECLARADO BIEN DE INTERÉS CULTURAL	SI	NO	IDENTIFICACIÓN DEL BIC	N/A

LEYENDA

- Sistema de Alcantarillado Pluvial
- Bombocera de Red Pluvial
- Caja Colectoría Pluvial
- Desarenador
- Sumidero Pluvial
- Paseo Pluvial
- Línea Lateral Pluvial
- Bio-Culvert Local Pluvial
- Bio-Culvert Troncal Pluvial
- Red Local Pluvial

OBSERVACIONES:

Se observa que en la zona a intervenir, No se encuentran sumideros de agua pluvial.

A su vez, las demás funciones que sean solicitadas a cargo del jefe inmediato (Director del proyecto) que sean solicitadas.

FIRMA DE AVAL (Espacio exclusivo para cada Dependencia)



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

V°B° Jefe Inmediato	V°B° Director de Pasantía
 Firma: _____ Nombre: <u>ARQ. CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ VIVAS</u>	 Firma: _____ Nombre: <u>WILLIAM ALEXANDER CHAVES SAAVEDRA</u>
V°B° Coordinación de Investigación	
Firma: _____ Nombre: _____	

Observaciones:

En el caso de este informe no se presenta ninguna observación importante a dar a conocer



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

Fecha De Radicación: 26/08/2023

Periodo del informe: Desde: 24/07/2023 Hasta: 24/08 /2023 No Folios: 07

Empresa u organización: GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S.

Jefe Inmediato: CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ VIVAS

Director de Pasantía: WILLIAM ALEXANDER CHAVES SAAVEDRA

	Estudiante (Nombres y Apellidos Completos)	Cédula	Código	Correo electrónico	Celular
1	EDWIN NORBEY SANCHEZ CHACON	1001174835	1001174835	Esanchezc1@ulagrancolombia.edu.co	3229217608

Descripción general del Informe de Avances Anexo

En la empresa GESTION VIAL INTEGRAL S.A.S. ha sido una empresa especializada en Señalización y Seguridad Vial, y en simultaneo a cualquier aspectos de la vía y los actores viales en el entorno urbano como lo es Bogotá, con el fin de suplir la necesidad en infraestructura vial en Colombia con tecnología, experiencia y conocimiento técnico-normativo, encaminado a ofrecer de manera integral y eficiente, estas importantes actividades.

Asimismo, la empresa tiene adjudicado el contrato 1294 el cual se basa en el "INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LA IMPLEMENTACIÓN DE MOBILIARIO URBANO DE CICLOPARQUEADEROS DE USO OCASIONAL EN BOGOTÁ D.C." que es uno de los contratos en el cual me encuentro participe, realizando funciones que para este periodo de tiempo para el cual se radica este informe son:

- Verificación de comunicados de la entidad / interventoría
- Revisión de correspondencia recibida y enviada acerca a todo lo relacionado con el contrato.

Consiste en la revisión y acompañamiento de los requerimientos que se soliciten tanto de la entidad (G-vial) a cargo de mi jefe inmediato, como lo solicitado por la interventoría o el contratante (IDU).

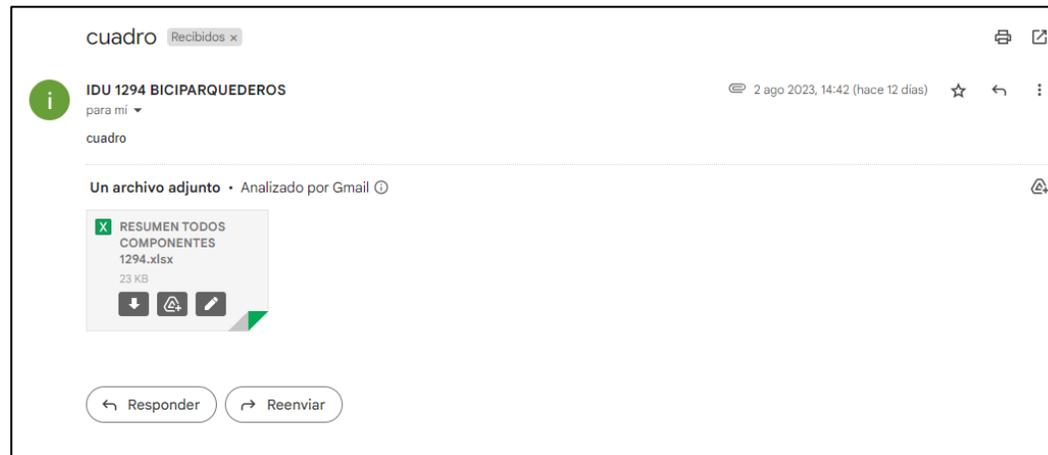


UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

Adjunto un ejemplo de más o menos el tipo de correspondencia recibida



- Acotación de los cicloparqueaderos del contrato.

Esta tarea consiste en realizar el acotado de cada uno de los cicloparqueaderos y presentarlos en un formato modificado y creado por mí, con la finalidad de que en obra se conozca la información importante de la zona que se va a intervenir y que a su vez las dimensiones e ubicación sean lo más precisas posible, en simultaneo debido a que las estructuras de los ciclo parqueaderos son metálicas las dimensiones variaban un poco entre ellas, es por esto que se optó por tomar como referencia el acotado del formato y no seguir la guía de cada una de las platinas, a continuación se muestra un ejemplo de una de las tantas fichas que se debieron realizar:



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

- Visita y acompañamiento en campo.

Esta más que una tarea fue toda una experiencia, ya que pude estar en la ejecución de uno de los tantos cicloparqueaderos que se están instalando por alrededor de todas las localidades de la ciudad, en donde estuve participando de forma activa en la toma de desiciones, en brindar apoyo, en conocer el personal a cargo, en simultaneo observar y participar en los inconvenientes que la ingeniería presenta a diario, y sobre todo no solo en el área neta de la misma, sino que en su entorno como lo es la parte social que son a fin de cuentas los verdaderamente implicados, con cada una de nuestras intervenciones. Asimismo, se tomaron evidencias de todo lo realizado en obra y también como todos los factores y elementos estaban en funcionamiento como lo es un PMT, que no solo aplica a actores viales como los vehículos, sino que aplica para biciusuarios y peatones, para que todo se encuentre en armonía, así como lo muestro a continuación:



**UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN**

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA



- Brindar acompañamiento, apoyo y seguimiento en los informes mensuales del contrato.
- Verificación y compilado de información sobre los puntos de intervención del contrato

Esta actividad consta en el apoyo frente a los informes mensuales pactados en los tiempos del contrato, de igual forma realizar el acompañamiento y apoyo en obra, basándome en los planos acotados y realizados por mí de los puntos en donde se realizaría la instalación de los cicloparqueaderos, para así que la ejecución de cada zona, tuviera soporte y éxito total.



**UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN**

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

	CONTRATO 1284-2023	INFORME MENSUAL Y INFORME DE EJECUCIÓN	
INFORME MENSUAL E INFORME DE EJECUCIÓN DEL COMPONENTE TÉCNICO			
"EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LA IMPLEMENTACIÓN DE MOBILIARIO URBANO DE CICLOPARQUEADEROS DE USO OCASIONAL EN BOGOTÁ D.C."			
INFORME MENSUAL No 2 COMPONENTE TÉCNICO			
INFORME DE EJECUCIÓN			
DEL 2 DE AGOSTO DE 2023 AL 1 DE SEPTIEMBRE DE 2023			
CONTRATO IDU 1284 DE 2023			
INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO			
"EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LA IMPLEMENTACIÓN DE MOBILIARIO URBANO DE CICLOPARQUEADEROS DE USO OCASIONAL EN BOGOTÁ D.C."			
BOGOTÁ D. C., JULIO DE 2023			

- Creación de planos a detalle de los cicloparqueaderos

Esta actividad consistió en crear los planos a detalle de cada uno de los tipos de cicloparqueaderos que se instalarían, estos se clasificaban según sus unidades o cupos disponibles y a su vez la orientación que estos tenían, clasificándose en vertical, diagonal y horizontal y siendo la capacidad mínima de estos cicloparqueaderos de 1 unidad, hasta 13 unidades que es el cicloparqueadero con mayor capacidad, asimismo dichos planos debían llevar características específicas, como la ubicación de las unidades, la ubicación del pictograma y pues su acotado común y corriente.

Adjunto evidencia de lo mencionado anteriormente:



UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

<p>1 UNIDAD EN VERTICAL</p>	<p>9 UNIDADES EN DIAGONAL</p>
<p>10 UNIDADES EN VERTICAL</p>	<p>10 UNIDADES EN VERTICAL</p>
<p>13 UNIDADES EN VERTICAL</p>	<p>13 UNIDADES EN VERTICAL</p>

A su vez, las demás funciones que sean solicitadas a cargo del jefe inmediato (Director del proyecto) que sean solicitadas.

FIRMA DE AVAL (Espacio exclusivo para cada Dependencia)	
V°B° Jefe Inmediato	V°B° Director de Pasantía
 Firma: Nombre: ARQ. <u>CARLOS ALBERTO RODRIGUEZ VIVAS</u>	 Firma: Nombre: WILLIAM ALEXANDER CHAVES SAAVEDRA



**UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
COORDINACIÓN DE INVESTIGACIÓN**

Resolución de Registro Calificado M.E.N. No 8348 del 22 de septiembre de 2010

FORMATO DE ASISTENCIA Y SEGUIMIENTO MENSUAL DE PASANTIA

V°B° Coordinación de Investigación

Firma: _____

Nombre: _____

Observaciones:

En el caso de este informe no se presenta ninguna observación importante a dar a conocer
