ANEXOS

Tabla I	Pluviometría	Estación	Independe	ncia Rio	Tuniuelo
I uoiu i	iavionicula	Listacion	macpenae	noiu ixio	i unjucio

		ESTACIO			DENCIA RIO TU IETRIA (I/m2)	NJUEL	0		
AÑO	MES	ACUMULADO			ACUMULADO	AÑO	MES	ACUMULADO	
2013	1	2.6	2016	8	27.7	2020	1	4.5	
2013	2	36.3	2016	9	39.7	2020	2	41.3	
2013	3	52.7	2016	10	33.1	2020	3	36.9	
2013	4	9.7	2016	11	69.5	2020	4	60.1	
2013	5	63.5	2016	12	66.8	2020	5	40.6	
2013	6	26.6	2017	1	11.9	2020	6	60.7	
2013	7	31.8	2017	2	39.2	2020	7	29.3	
2013	8	35.8	2017	3	65.1	2020	8	10.8	
2013	9	73.1	2017	4	29.5	2020	9	0.2	
2013	10	44.4	2017	5	23.4	2020	10	7.8	
2013	11	67.7	2017	6	47.9	2020	11	137.7	
2013	12	63.4	2017	7	7.1	2020	12	22.3	
2014	1	16.6	2017	8	49.7	2021	1	6.4	
2014	2	15.1	2017	9	10.1	2021	2	14.4	
2014	3	33.1	2017	10	74.5	2021	3	109.4	
2014	4	60.1	2017	11	81.8	2021	4	69.5	
2014	5	36.4	2017	12	35.3	2021	5	125.2	
2014	6	31.4	2018	1	24.2	2021	6	122.5	
2014	7	0.2	2018	2	7	2021	7	33	
2014	10	1092.1	2018	3	67.6	2021	8	112.2	
2014	11	64.3	2018	4	76.3	2021	9	41.8	
2014	12	42.1	2018	5	86	2021	10	99.7	
2015	1	26.6	2018	6	30.9	2021	11	61.8	
2015	2	12	2018	7	37.5	2021	12	4	
2015	3	56.6	2018	8	15.7	2022	1	2.3	
2015	4	42.8	2018	9	23.6	2022	2	53.1	
2015	5	13.7	2018	10	51.8	2022	3	35	
2015	6	42.8	2018	11	32.1	2022	4	93.8	
2015	7	29	2018	12	0.3	2022	5	65.3	
2015	8	15.6	2019	1	7.8	2022	6	119.1	
2015	9	22.7	2019	2	17.7	2022	7	43.8	
2015	10	26.4	2019	3	75.1	2022	8	40.3	
2015	11	58.5	2019	4	37.3	2022	9	48.5	
2015	12	2.8	2019	5	43.6	2022	10	89.2	
2016	1	3.2	2019	6	41.4	2022	11	81	
2016	-	13	2019	7	27.8	2022	12	6.9	
2016	3	13.8	2019	8	22.9				
2016	4	75.2	2019	9	28.6				
2016	_	65.1	2019	10	81.1				PROME
2016	6	13.7	2019	11	86.7				60.03414
2016	7	28.9	2019	12	15.6				

Fuente. J. Arroyo, P. Camacho, 2023, adaptado a partir de datos de pluviometría del

IDEAM, Bogotá.

Tabla Pluviometría Estación Kennedy

					ACIÓN KENNEDY IOMETRIA (I/m			
AÑO	MES	ACUMULADO	AÑO		ACUMULADO	AÑO	MES	ACUMULADO
2013	1	0.8	2016	7	31.6	2020	1	17.5
2013	2	43.7	2016	8	30.2	2020	2	21.7
2013	3	48.5	2016	_	39.7	2020	3	31
2013	4	64.1	2016	_	34	2020	4	48.3
2013	5	73.1	2016		111.9	2020	5	51.3
2013	6	26.5	2016	_	58.7	2020	6	66.9
2013	7	35.8	2017	1	24	2020	7	86.6
2013	8	32.6	2017	2	35.7	2020	8	32.5
2013	9	17.7	2017	3	70.6	2020	9	68.9
2013	10	40.5	2017	4	31	2020	10	37
2013	11	73.5	2017	5	106	2020	11	137.5
2013	12	76.1	2017	6	55.1	2020	12	43.3
2014	1	13.4	2017	7	11.7	2021	1	7.4
2014	2	18.4	2017	8	52.5	2021	2	36
2014	3	42	2017	9	10.5	2021	3	119.5
2014	4	63.3	2017	10	72	2021	4	72.2
2014	5	39.7	2017	11	92.7	2021	5	122.5
2014	6	39.1	2017	12	39.2	2021	6	128.4
2014	7	16.9	2018	1	24.1	2021	7	32.3
2014	8	15.4	2018	2	18.6	2021	8	95.5
2014	9	34.7	2018	3	91	2021	9	46.3
2014	10	90.1	2018	4	80.7	2021	10	110.5
2014	11	84.4	2018	5	88.7	2021	11	126.4
2014	12	50.1	2018	6	30.1	2021	12	5.5
2015	1	32	2018	7	43.8	2022	1	3.8
2015	2	15.2	2018	8	21	2022	2	53.1
2015	3	40.1	2018	9	16.2	2022	3	33.7
2015	4	32.3	2018	10	64.4	2022	4	111.2
2015	5	13.8	2018	11	39.2	2022	5	64.8
2015	6	48.5	2018	12	0	2022	6	120.7
2015	7	32	2019	1	3.1	2022	7	41.7
2015	8	16.7	2019	2	17.9	2022	8	33
2015	9	25.5	2019	3	70.7	2022	9	54.7
2015	10	34	2019	4	49.1	2022	10	112.3
2015	11	59.2	2019	5	51.7	2022	11	96.7
2015	12	2	2019	6	47.2	2022	12	6.8
2016	1	2.2	2019	7	26.9			
2016	2	15.8	2019	8	22.9			
2016	3	30.7	2019	9	28.1			
2016	4	99.2	2019	10	85.8			
2016	5	73.6	2019	11	106.2			
2016	6	16.7	2019	12	40.7			

Fuente. J. Arroyo, P. Camacho, 2023, adaptado a partir de datos de pluviometría del IDEAM, Bogotá.

Tabla Pluviometría Estación San Benito

	ESTACIÓN SAN BENITO							
					ETRIA (I/m2)			
AÑO	MES	ACUMULADO		MES	ACUMULADO		MES	ACUMULADO
2013	1	0.5	2016	8	34.9	2020	3	12.7
2013	2	66.4	2016	9	55.7	2020	4	43.1
2013	3	52	2016	10	46	2020	5	15.3
2013	4	115.5	2016	11	100.1	2020	6	40.2
2013	5	79.2	2016	12	47	2020	7	75.5
2013	6	38.2	2017	1	9.1	2020	8	33.5
2013	7	50	2017	2	27.1	2020	9	56.6
2013	8	27.4	2017	3	75.4	2020	10	51.5
2013	9	19.1	2017	4	45.7	2020	11	121.5
2013	10	41.6	2017	5	113.5	2020	12	35.7
2013	11	75.6	2017	6	54.2	2021	1	9.1
2013	12	61.2	2017	7	20.5	2021	2	21.9
2014	1	16.6	2017	8	59.6	2021	3	86.4
2014	2	49.5	2017	9	17	2021	4	48.4
2014	3	40.1	2017	10	67.1	2021	5	157.6
2014	4	47	2017	11	108.3	2021	6	102.7
2014	5	33.9	2017	12	46.4	2021	7	36.1
2014	6	44.3	2018	1	28.4	2021	8	107.8
2014	7	35.5	2018	2	9	2021	9	47.3
2014	8	16.9	2018	3	91.4	2021	10	114.8
2014	9	24.3	2018	4	95.7	2021	11	84.9
2014	10	90.4	2018	5	84.9	2021	12	9
2014	11	56.4	2018	6	24	2022	1	4.1
2014	12	65.7	2018	7	58.1	2022	2	37.8
2015	1	20.1	2018	8	25.1	2022	3	67.1
2015	2	8.9	2018	9	19.8	2022	4	46.3
2015	3	64.3	2018	10	53	2022	5	68.2
2015	4	44.7	2018	11	93.7	2022	6	44.9
2015	5	19.9	2018	12	0.8	2022	7	67.9
2015	6	83.9	2019	1	3	2022	8	45.6
2015	7	35.4	2019	2	29.8	2022	9	47.8
2015	8	20.1	2019	3	73.4	2022	10	99.3
2015	9	30.5	2019	4	44.6	2022	11	76.5
2015	10	37.2	2019	5	55.7	2022	12	24.8
2015	11	43.6	2019	6	60.6			
2015	12	1.2	2019	7	36.1]		
2016	1	4.1	2019	8	35.9]		
2016	2	4.8	2019	9	45.3]		
2016	3	34.2	2019	10	63.8]		
2016	4	108.4	2019	11	103.3]		
2016	5	81.8	2019	12	20.7	1		
2016	6	23.9	2020	1	0.2	1		
2016	_	27.8	2020	2	0.9	1		

 $\it Fuente.~J.~Arroyo, P.~Camacho, 2023, adaptado a partir de datos de pluviometría del$

Entrevista alcalde de Tunjuelito, 2019.

Quien entrevista: Paula Andrea camacho Tovar-Julian Darío arroyo Torifio

Entidad: Alcaldía Local de Tunjuelito

Área entrevistada: Infraestructura

Persona entrevistada: Yeisonn Alexánder Chipatecua

Fecha de entrevista: 01 de febrero de 2019

- ¿Cuál es el estado actual del barrio Isla del Sol?

Actualmente el barrio presenta problemas significativos en infraestructura y movilidad, problemáticas sociales tales como robo, consumo y comercialización de drogas, en la parte ambiental daños por parte de la industria tanto al rio y sus alrededores por consecuente se ve un alto grado de abandono.

- ¿Por qué en el barrio Isla del sol no se ejecutan proyectos de uso dotacional?

La UPZ no tiene uso para dotacional, ya que la norma da como principal característica la Edificabilidad única residencial por lo cual no se permite construir equipamientos de ningún tipo.

- ¿Hay algún plan de prevención o protección para los equipamientos existentes (salón comunal, colegio distrital e iglesia) en el sector respecto a la ronda del río Tunjuelo?

Los dos tiene afectación por zampa y la alcaldía no puede intervenir algo que este afectado por zampa y ronda de rio esos permisos los ejecuta el acueducto, Se está pensando en trasladar esto a ciudad Bolívar para hacerle participe del Plan parcial el ensueño que lleva la pieza sur Rafael Uribe Uribe, Usme, Tunjuelo y ciudad Bolívar.

- ¿Qué intervenciones se han hecho en el sector?

Se realizo la conexión del barrio isla del sol con el barrio Madelena por medio de la vía (Calle 67b sur) pero aun así el problema mayor sigue siendo la movilidad se han pensado intervenir Segmentos de la malla vial tanto dentro del barrio Isla del sol como vías conectoras, pero no se han aprobado ni analizado.

¿Qué proyectos tiene la alcaldía local de Tunjuelito en el barrio Isla del sol?

Después de un contrato de consultoría que tuvimos el estudio de tránsito arrojo como resultado que era necesario construir un viaducto sobre el rio Tunjuelo y la zona de amortiguación que hay ahí del acueducto, pero no se puede ejecutar por falta de presupuesto, siendo así la solución más próxima es hacer un plan vial donde se mejore el ángulo de giro lo que significa que se le va a ampliar la sección al pontón por medio de una estructura nueva que se adoptara a la anterior permitiendo el adecuado acceso de los peatones al andén y brindando conexión con el espacio público, el área del pontón será de 150m lineales peatonal ciclovía, movilidad inteligente y tiene de presupuesto para el ponto y el ángulo de giro 2′500′000′000 millones.

¿Habrá proyectos de mejoramiento Urbano?

Se le hará mantenimiento al parque Isla del sol el que colinda con el colegio Inelpres, pero hasta el momento no hay proyectos de intervención respecto a espacio público, referente al rio ya no se inunda gracias a que se intervino con el Tunnel Liner en san Benito no son obras que se han hecho en el barrio como tal sino en otras zonas, pero generan afectación positiva al barrio.

- ¿cómo va a ser la articulación del macroproyecto del río Tunjuelo con las diferentes acciones urbanísticas en el territorio?

La articulación del Parque lineal del rio Tunjuelo se va a desarrollar en dos etapas la primera va desde el embalse Chisacá y toma el rio Tunjuelo y el proyecto actual va hasta la avenida Gaitán cortes, la segunda etapa que se está diseñando desde la Gaitán cortes hasta la autopista sur y ahí pasa el plan del Ensueño.