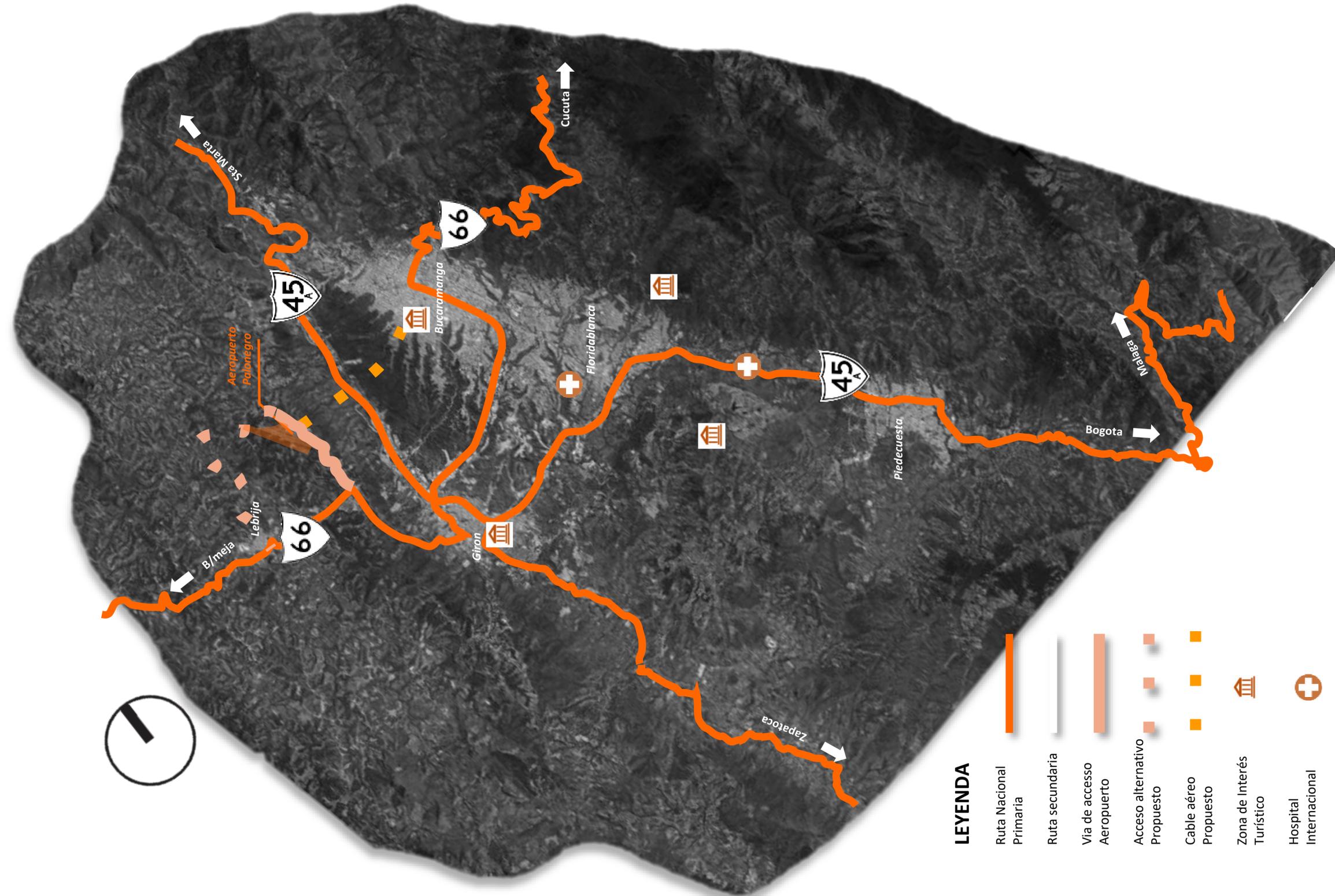


Sistema Vial Regional

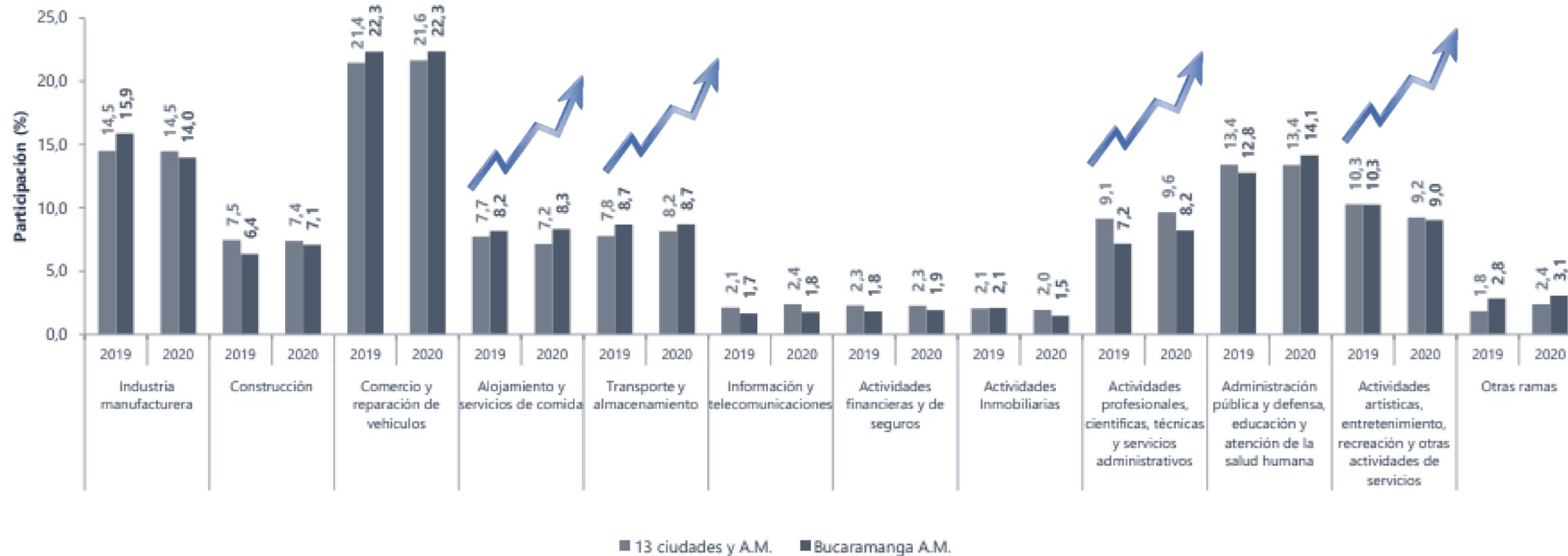


LEYENDA

-  Ruta Nacional Primaria
-  Ruta secundaria
-  Via de acceso Aeropuerto
-  Acceso alternativo Propuesto
-  Cable aéreo Propuesto
-  Zona de Interés Turístico
-  Hospital Internacional

ENTREGA FINAL	PLANO NO.	1
100-NV	PLANCHAS NO.	AN-001
 UNIVERSIDAD La Gran Colombia <small>Fundada en 1951</small>		
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO:		
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE:		
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
CURSO:		
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE:		
Sistema de movilidad regional		
OBSERVACIONES:		
1.		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN:	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	AN-001	1 DE 56

Composición de la población ocupada, según ramas de actividad 13 ciudades y A.M., Santander y Bucaramanga A.M. Año 2019 - 2020



Fuente: DANE – GEIH

El Turismo no aparece entre las ramas mas importantes de la región. Existe gran oportunidad de crecimiento.



Actividades a impactar con la expansión del aeropuerto



Entrega Final	PLANCHAS NO. 2	DE 2	AN-002
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO			
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023			
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ			
CONVENCIONES:			
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14			
CONTIENE: Estructura de población regional			
OBSERVACIONES: 1.			
ESCALA:	FECHA:		
INDICADA	Noviembre 28 de 2023		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ	ELABORACIÓN		
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz		
REVISIÓN:	PLANO NO.	PLANCHAS NO.	
Entrega Final	AN-002	2	
		56	



CIUDAD AEROPUERTO

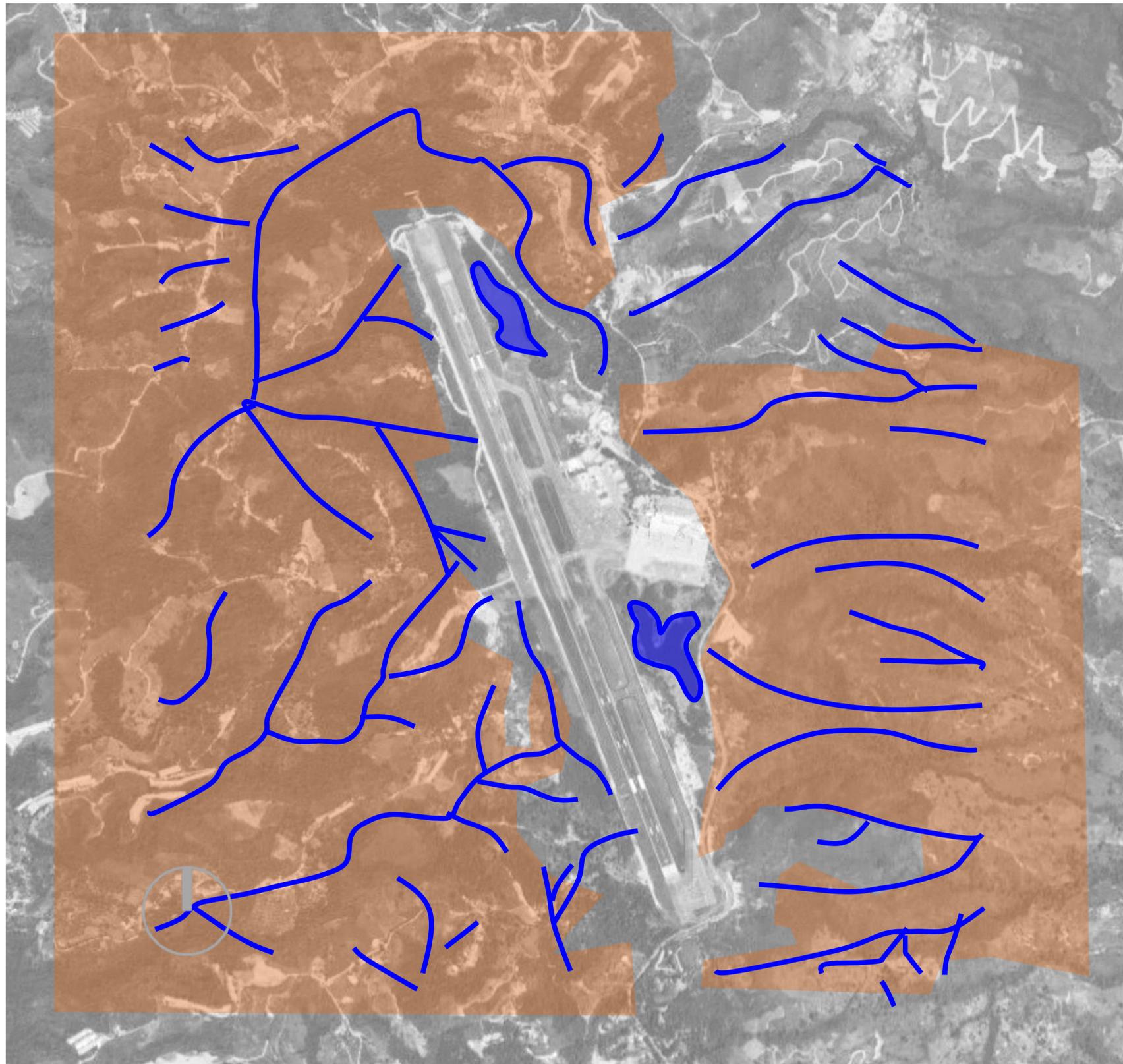
LEYENDA

- Ruta Nacional Primaria 
- Ruta secundaria 
- Via de acceso Aeropuerto 

- Acceso alternativo Propuesto 
- Cable aéreo Propuesto 
- Zona de Interés Turístico 

- Hospital Internacion al 
- Estación Cable aéreo 

REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	AN-003	3 DE 56
 <p>UNIVERSIDAD La Gran Colombia Fundada en 1951</p>		
<p>FACULTAD DE ARQUITECTURA</p> <p>PROYECTO DE GRADO</p>		
PROYECTO:		
<p>TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO</p> <p>BOGOTÁ 2023</p>		
ESTUDIANTE:		
<p>ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ</p>		
CONVENCIONES:		
CURSO:		
<p>PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14</p>		
CONTIENE:		
<p>Bogotá - Región</p>		
OBSERVACIONES:		
1.		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	



LEYENDA

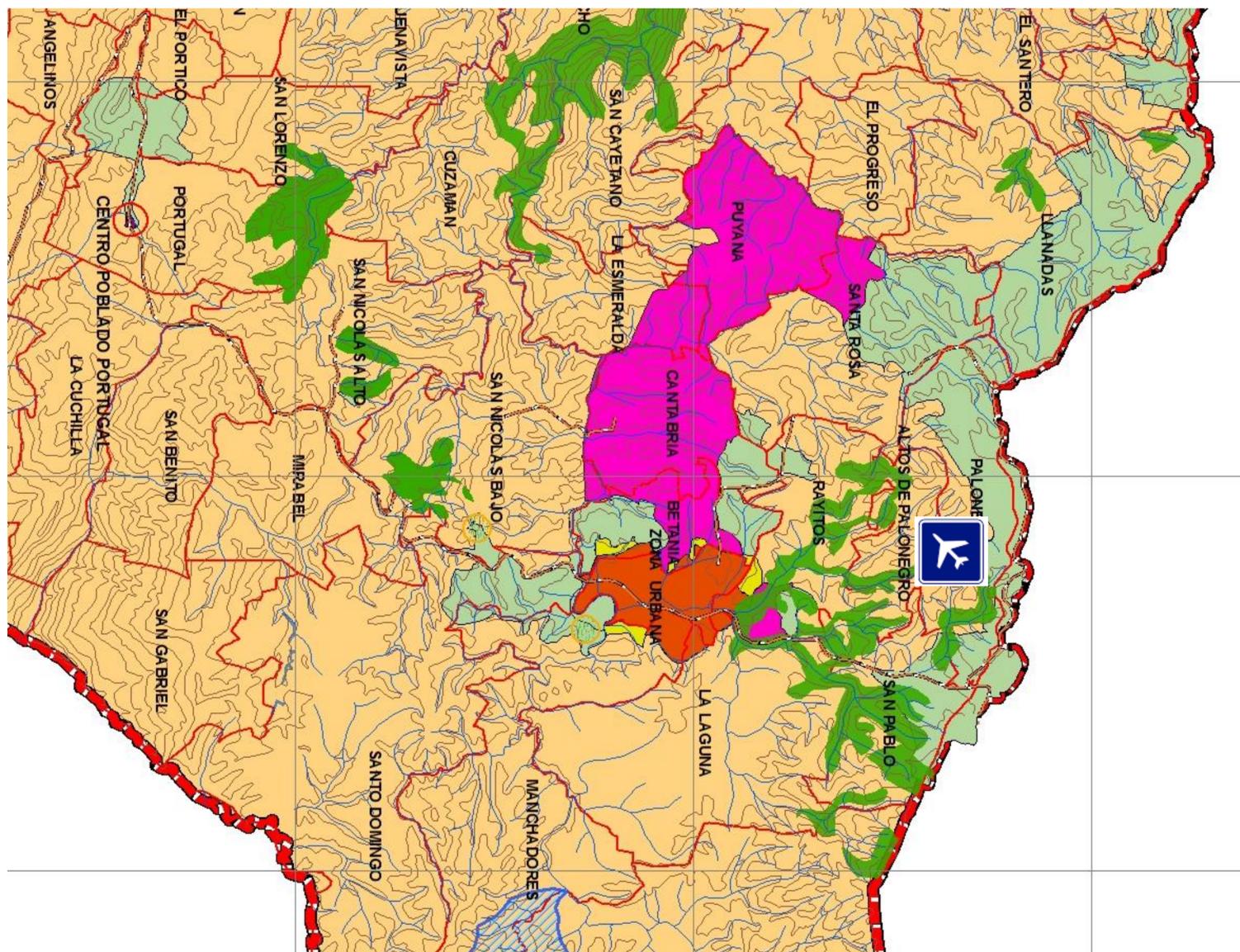
- Ronda hídrica
- Área para Restauración
- Lago

REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.	ENTREGA	FECHA	LÍNEA
Entrega Final	AN-004	4	4	28 de 2023	56
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO					
PROYECTO:					
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023					
ESTUDIANTE:					
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ					
CONVENCIONES:					
CURSO:					
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14					
CONTIENE:					
Estructura ecológica					
OBSERVACIONES:					
1.					
ESCALA:		FECHA:			
INDICADA		Noviembre 28 de 2023			
ARCHIVO:		FECHA COPIA:			
DIBUJÓ		ELABORACIÓN			
Álvaro Andrés Solano Díaz		Álvaro Andrés Solano Díaz			

CLASIFICACION DEL TERRITORIO

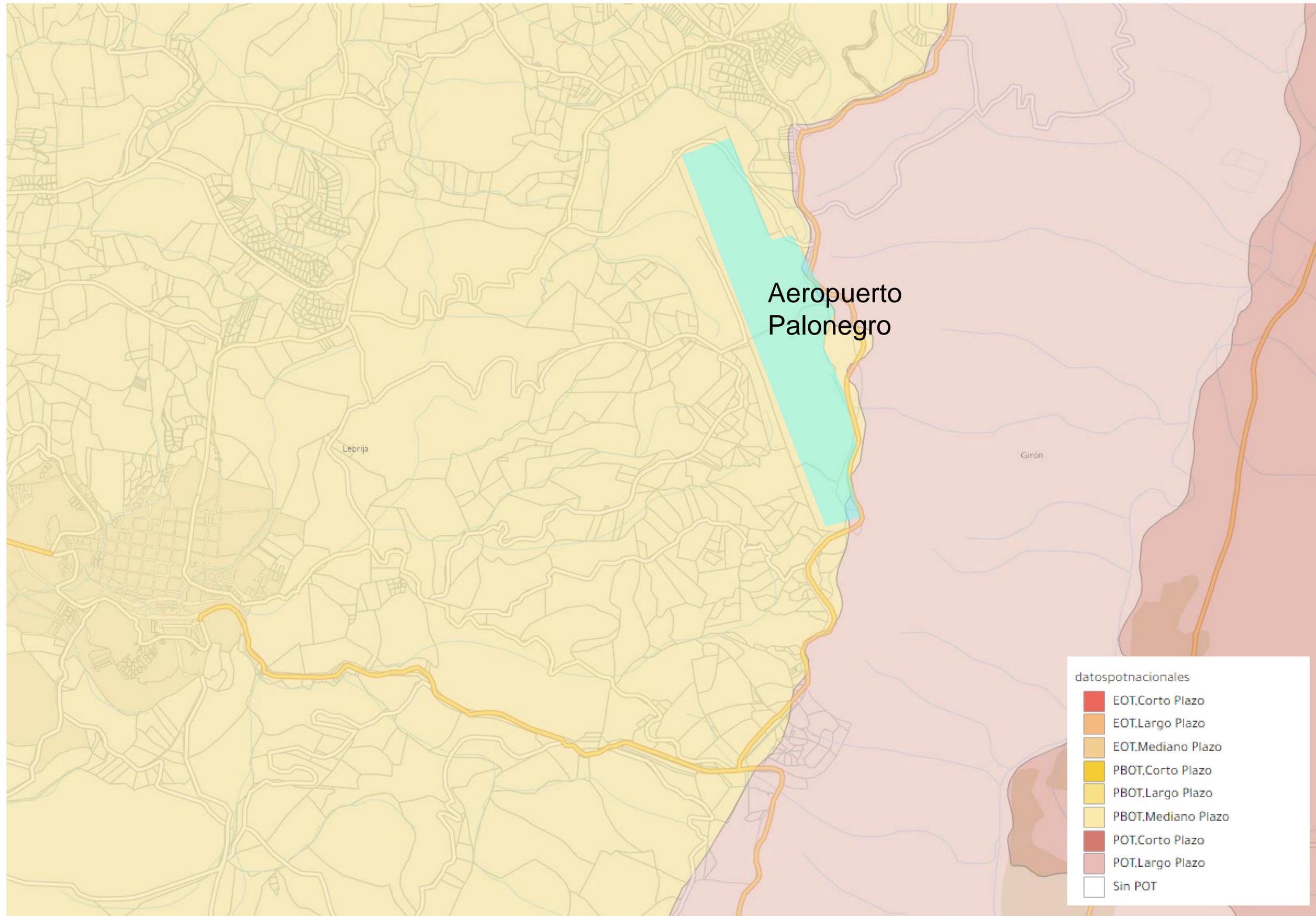
CONV. DESCRIPCIÓN

-  AREA URBANA
-  SUELO RURAL
-  AREAS DE EXPANSION URBANA
-  AREAS CENTROS POBLADOS
-  AREA DESTINADA A VIVIENDA CAMPESTRE
-  SUELO SUBURBANO
-  SUELO DE PROTECCION AMBIENTAL
-  DMI EL PANTANO



Se necesita estipular la zona de desarrollo aeroportuario

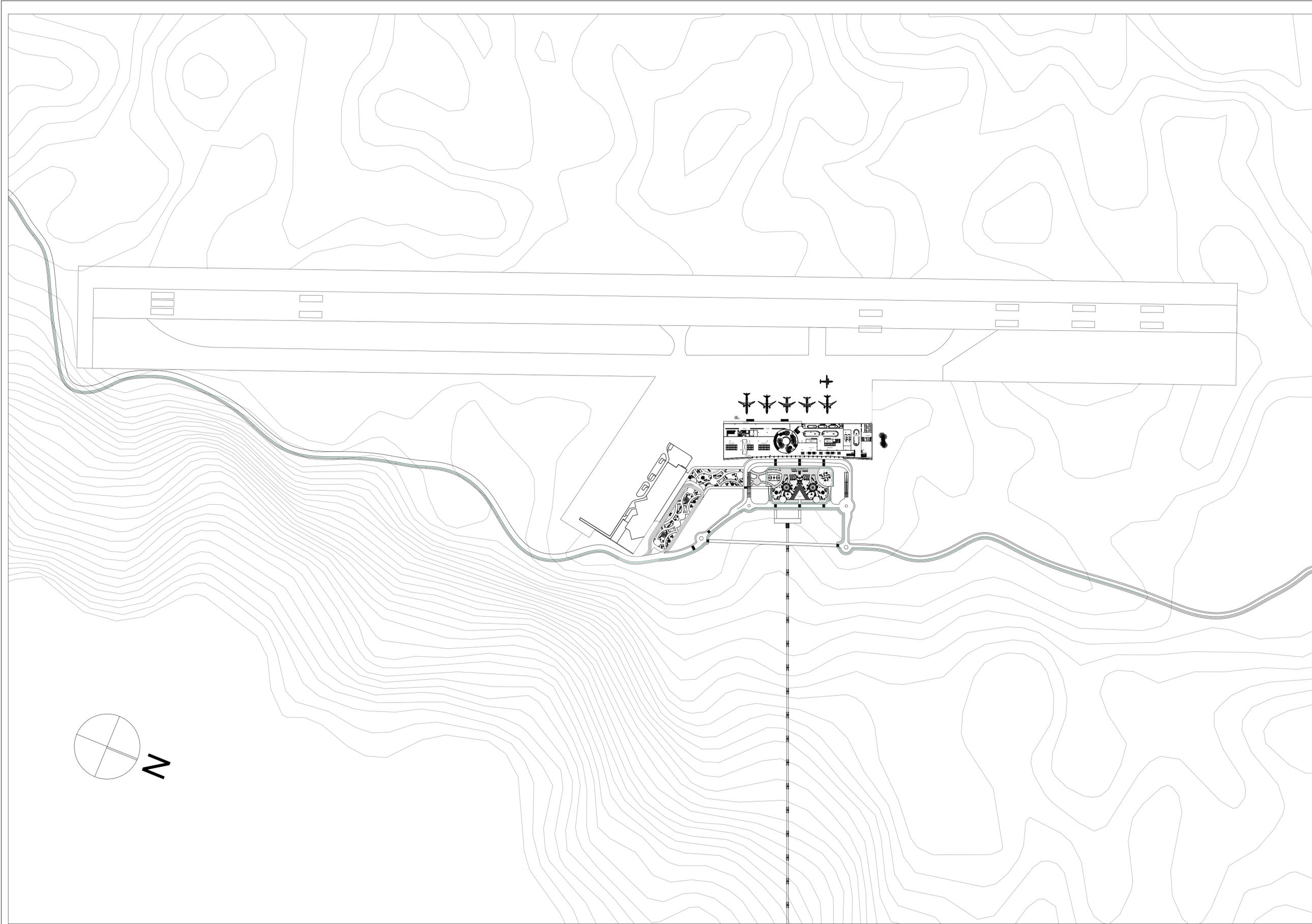
ORDENAMIENTO TERRITORIAL



datos potnacionales

- EOT.Corto Plazo
- EOT.Largo Plazo
- EOT.Mediano Plazo
- PBOT.Corto Plazo
- PBOT.Largo Plazo
- PBOT.Mediano Plazo
- POT.Corto Plazo
- POT.Largo Plazo
- Sin POT

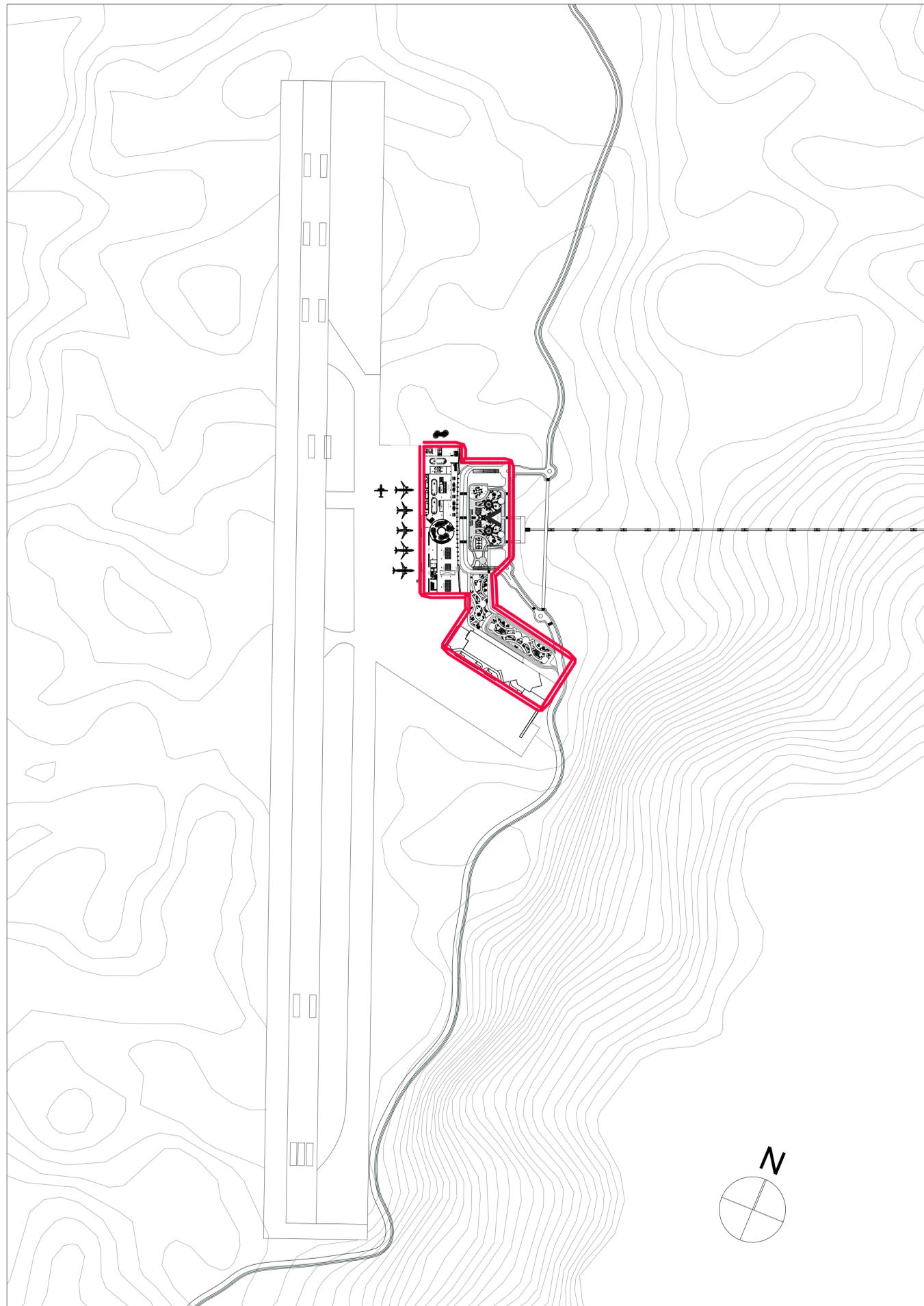
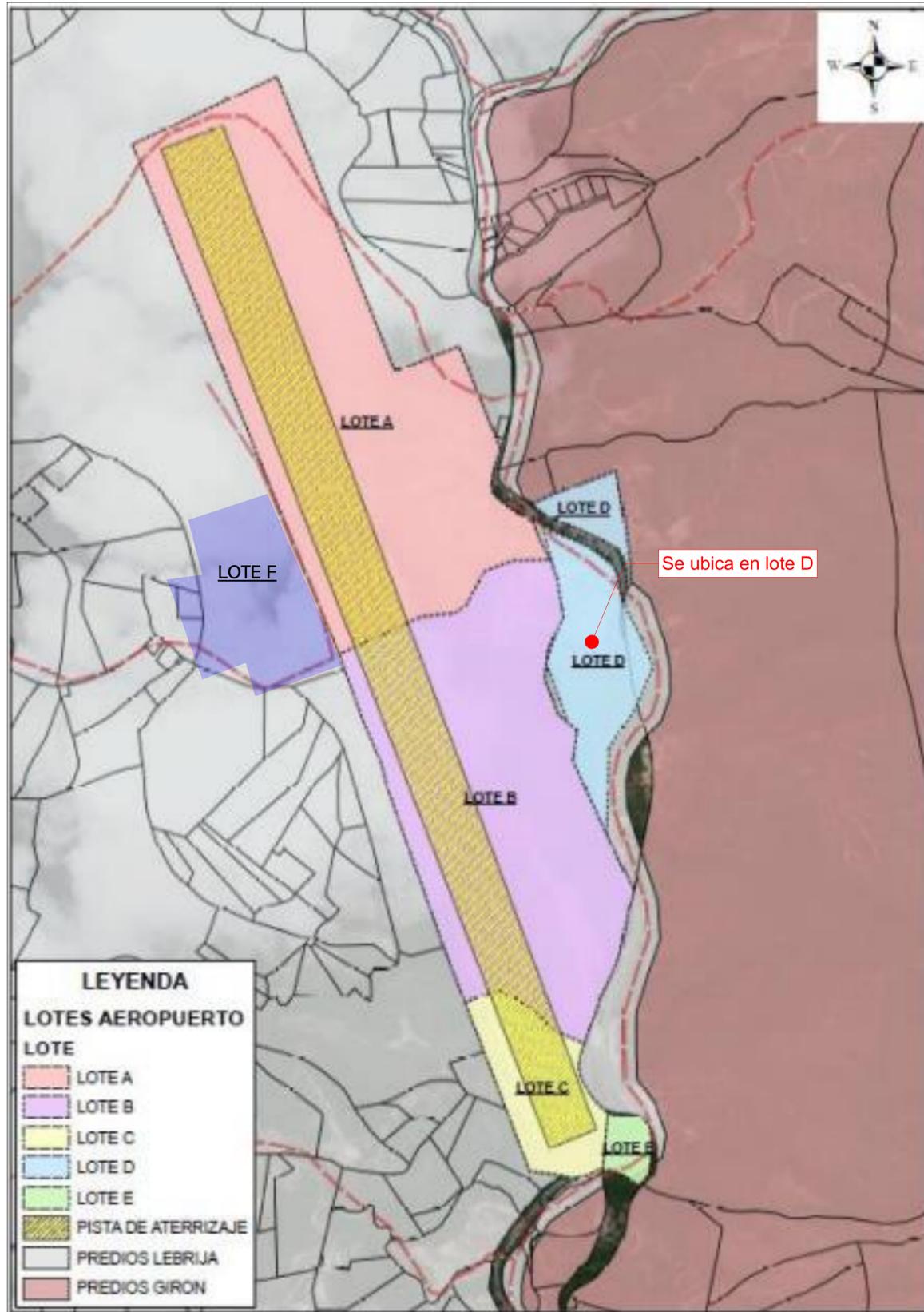
9	900-NV	Entrega Final
9	900-NV	Entrega Final
		
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO:		
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE:		
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
CURSO:		
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE:		
Análisis de La RAPE		
OBSERVACIONES:		
1.		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN:	PLANO NO.:	PLANCHAS NO.:
Entrega Final	AN-006	6 DE 56



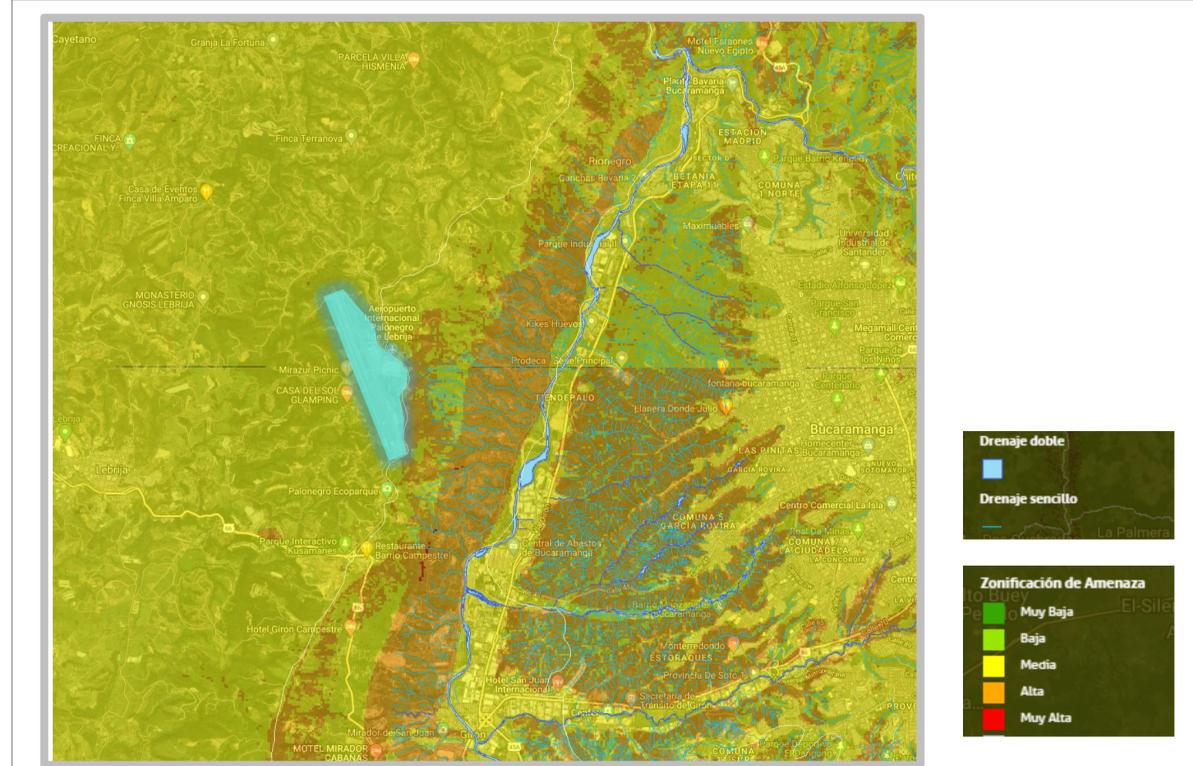
Topografía

1:4500

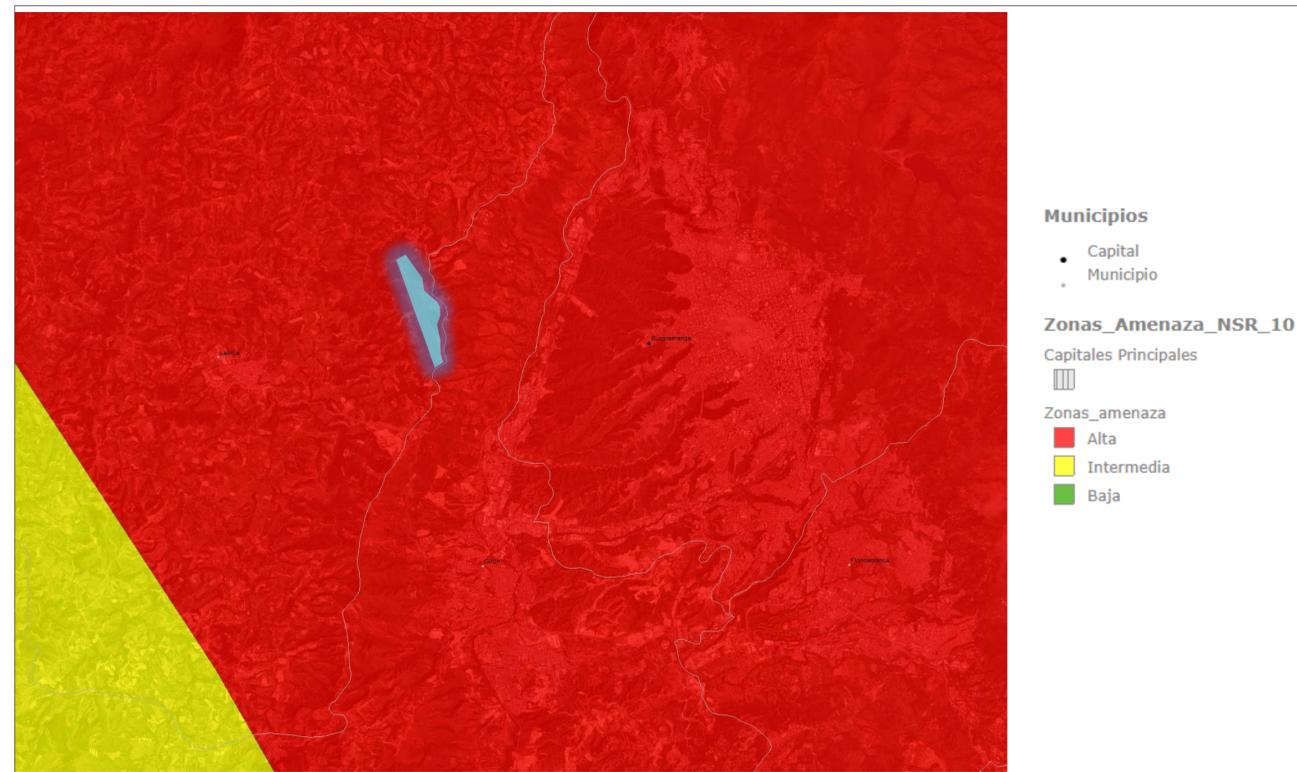
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. AMIC-007	PLANCHAS NO. 7	DE 4
			
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO			
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023			
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ			
CONVENCIONES:			
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14			
CONTIENE: Topografía			
OBSERVACIONES: 1.			
ESCALA: INDICADA	FECHA: Noviembre 28 de 2023		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ Álvaro Andrés Solano Díaz	ELABORACIÓN Álvaro Andrés Solano Díaz		
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. AMIC-007	PLANCHAS NO. 7	DE 56



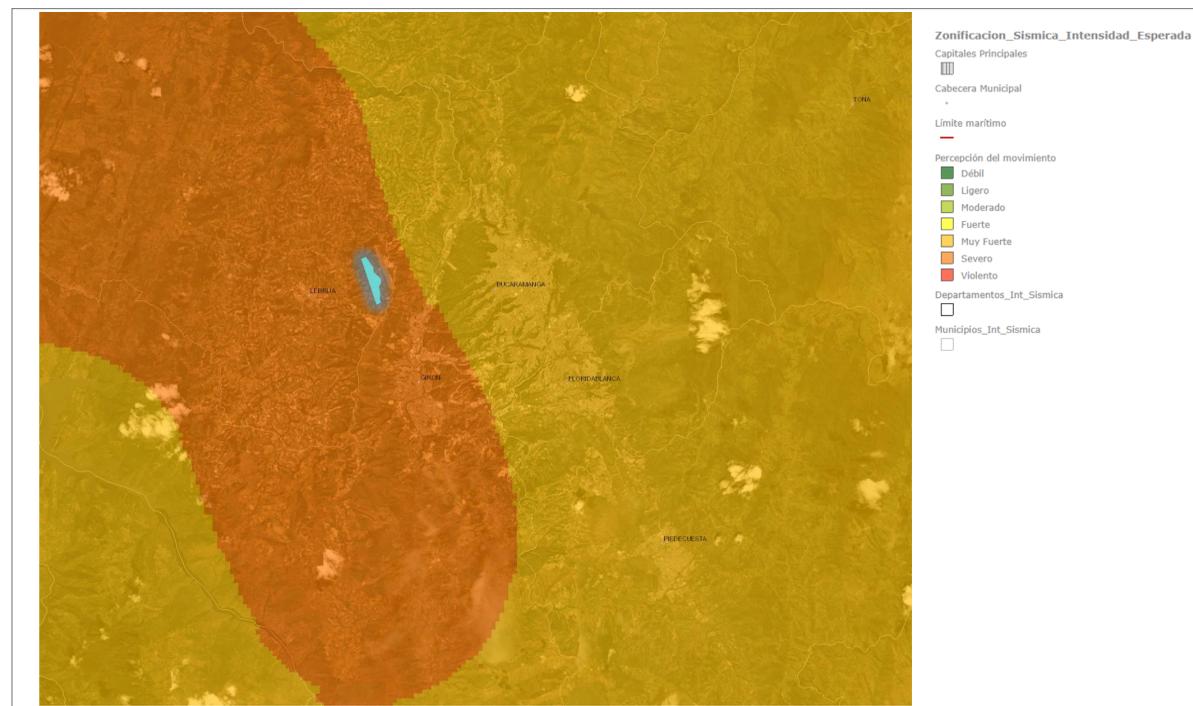
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHA NO.
Entrega Final	AMIC-008	8
UNIVERSIDAD La Gran Colombia Fundada en 1951		
FACULTAD DE ARQUITECTURA		
PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO:		
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO		
BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE:		
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
CURSO:		
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE:		
Linderos y mojones		
OBSERVACIONES:		
1.		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHA NO.
Entrega Final	AMIC-008	8
		56



Amenaza de remoción en masa



Amenaza sísmica



Intensidad sísmica esperada

RIESGO= AMENAZA * VULNERABILIDAD

Para reducir el riesgo, hay que reducir la vulnerabilidad cumpliendo la NSR, Sensibilizando los usuarios,



6	6	6	Final
ENTREGA	6	600-CIMV	AMIC-009
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANO NO.	PLANO NO.
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO			
PROYECTO:			
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023			
ESTUDIANTE:			
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ			
CONVENCIONES:			
CURSO:			
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14			
CONTIENE:			
Sistema de riesgo Vulnerabilidad - Amenaza			
OBSERVACIONES:			
1.			
ESCALA:	FECHA:		
INDICADA	Noviembre 28 de 2023		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ	ELABORACIÓN		
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz		
REVISIÓN:	PLANO NO.	PLANO NO.	
Entrega Final	AMIC-009	9	56

SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL-ECONOMICA-SOCIAL

AMBIENTAL

utilizar los recursos naturales, permitiendo satisfacer las necesidades del presente, pero sin comprometer el futuro.

Medidas: Uso de tecnologías como paneles solares, captación de agua lluvia, implementación de sistemas de transporte no contaminante.



ECONOMICA

la capacidad de hacer un uso de los recursos económicos de tal manera que genere una rentabilidad en el largo plazo.

Medidas: Realizar una expansión coherente con la demanda de pasajeros proyectada.



SOCIAL

es la capacidad que se tiene de dar estabilidad a cualquier proyecto en el contexto en el que este se desarrolla.

Medidas: Implementar espacios únicos que potencien las actividades productivas de las comunidades del Departamento



SUSTENTABILIDAD AMBIENTAL-ECONOMICA-SOCIAL

AMBIENTAL

todas las acciones que se pueden llevar a cabo para mantener un equilibrio ambiental.

Medidas: Realizar una expansión que no use o afecte zonas de reservas naturales o hídricas que hacen parte del territorio circundante.



ECONOMICA

todas las acciones que se pueden realizar para mantener un equilibrio económico.

Medidas: Implementar una expansión que cubra las necesidades de la región y que genere ingresos económicos sin afectar el medio natural ni la sociedad.



SOCIAL

Todas las acciones que se pueden llevar a cabo para mantener un equilibrio social.

Medidas: Realizar una implantación que traiga beneficios y no impactos negativos a las comunidades adyacentes.



EFICIENCIA ENERGETICA

Es un proceso de identificar las formas de realizar cualquier actividad, utilizando la menor cantidad de energía posible, sin afectar el servicio prestado

Medidas: se debe implementar desde la fase de diseño conceptual, estrategias que permitan minimizar el uso de energía eléctrica en la expansión del aeropuerto. Por ejemplo, iluminación natural, diseño bioclimático, materiales favorables para el confort térmico. etc.



AFECTACIONES POR CAMBIO CLIMATICO

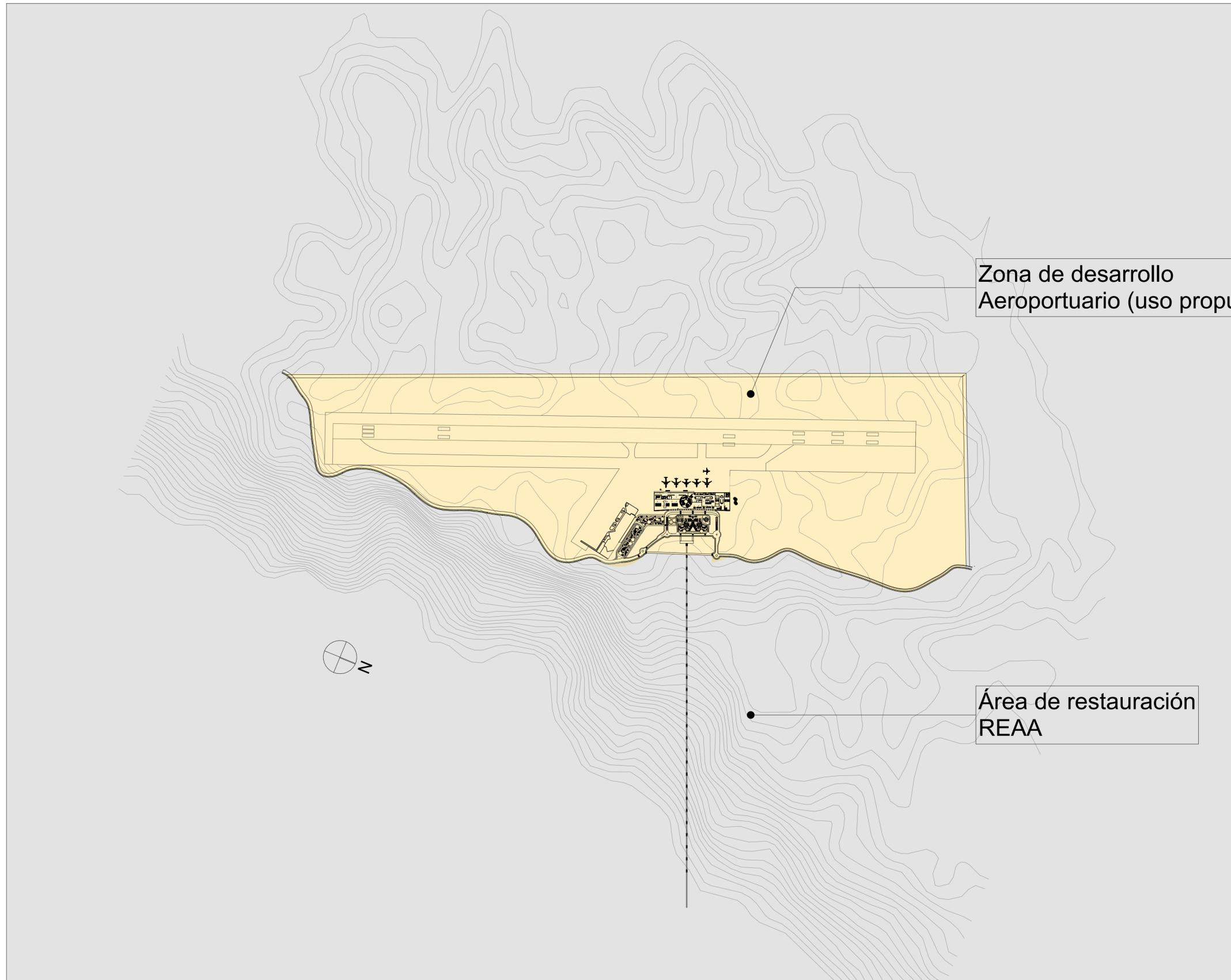
La industria aeronáutica, como otras, se ve afectada por el cambio climático. Un ascenso de las temperaturas en el aeropuerto de altitud y pistas cortas, pues al haber menos oxígeno y mayor temperatura, el aire es menos denso, reduciendo la capacidad de generar sustentación. Por lo que el peso del avión se vería limitado.

También la ocurrencia de eventos como tormentas, o climas adversos pueden limitar sobre todo las maniobras de aterrizaje, aumentando los periodos de cierre por mal tiempo o baja visibilidad



REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	AMIC-010	10 DE 56
FACULTAD DE ARQUITECTURA		
PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO:		
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO		
BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE:		
ÁLVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
CURSO:		
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE:		
Afectación por cambio climático		
OBSERVACIONES:		
1.		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	

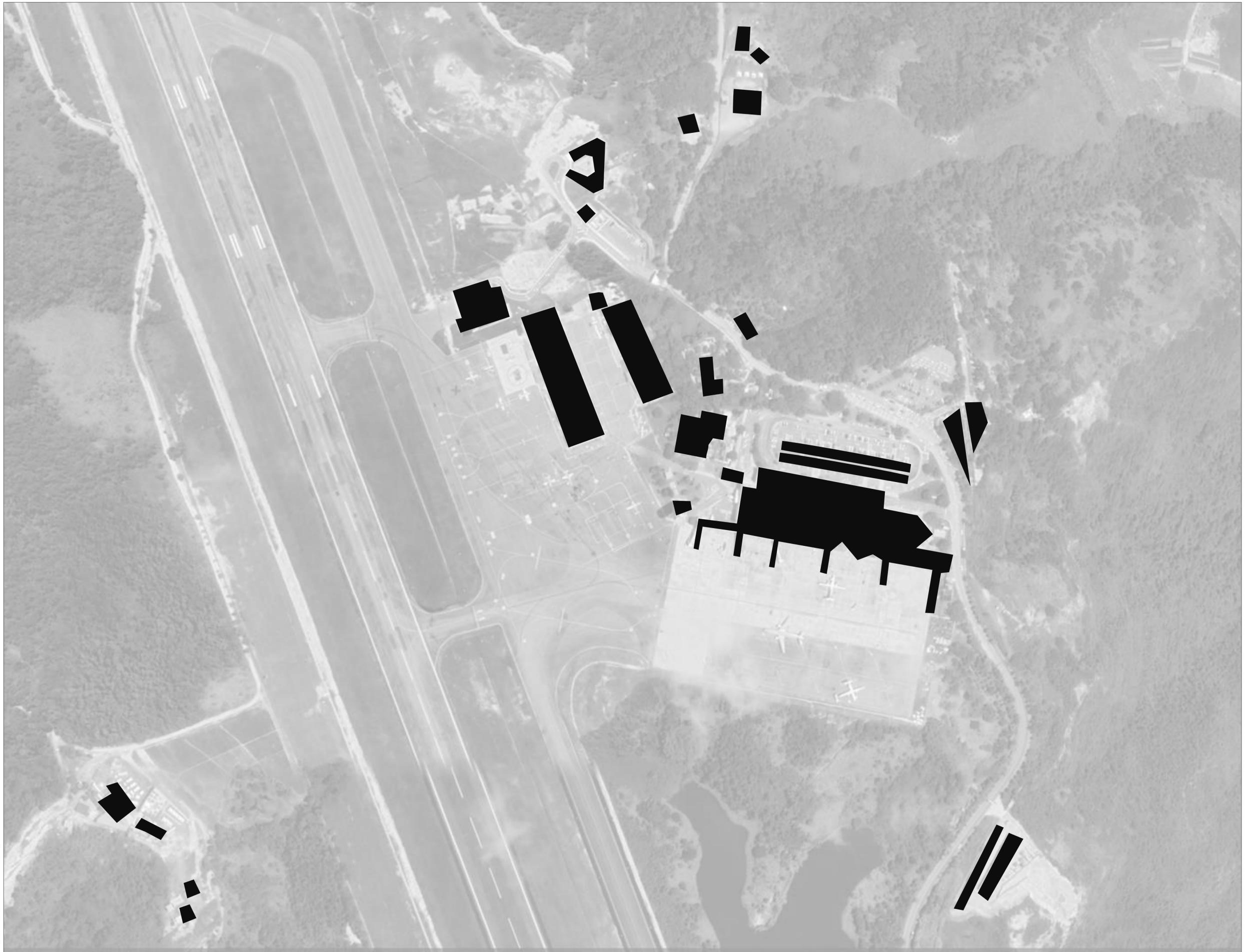
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	AMIC-011	11
		
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES: 		
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE: Uso del suelo específico		
OBSERVACIONES: 1.		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	AMIC-011	11
		56



Zona de desarrollo Aeroportuario (uso propuesto)

Área de restauración REAA

1:10000



REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.	ENTREGA	FECHA
Final	12	AMIC-012	12	12



FACULTAD DE ARQUITECTURA

PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:

TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO

BOGOTÁ 2023

ESTUDIANTE:

ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ

CONVENCIONES:

CURSO:

PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14

CONTIENE:

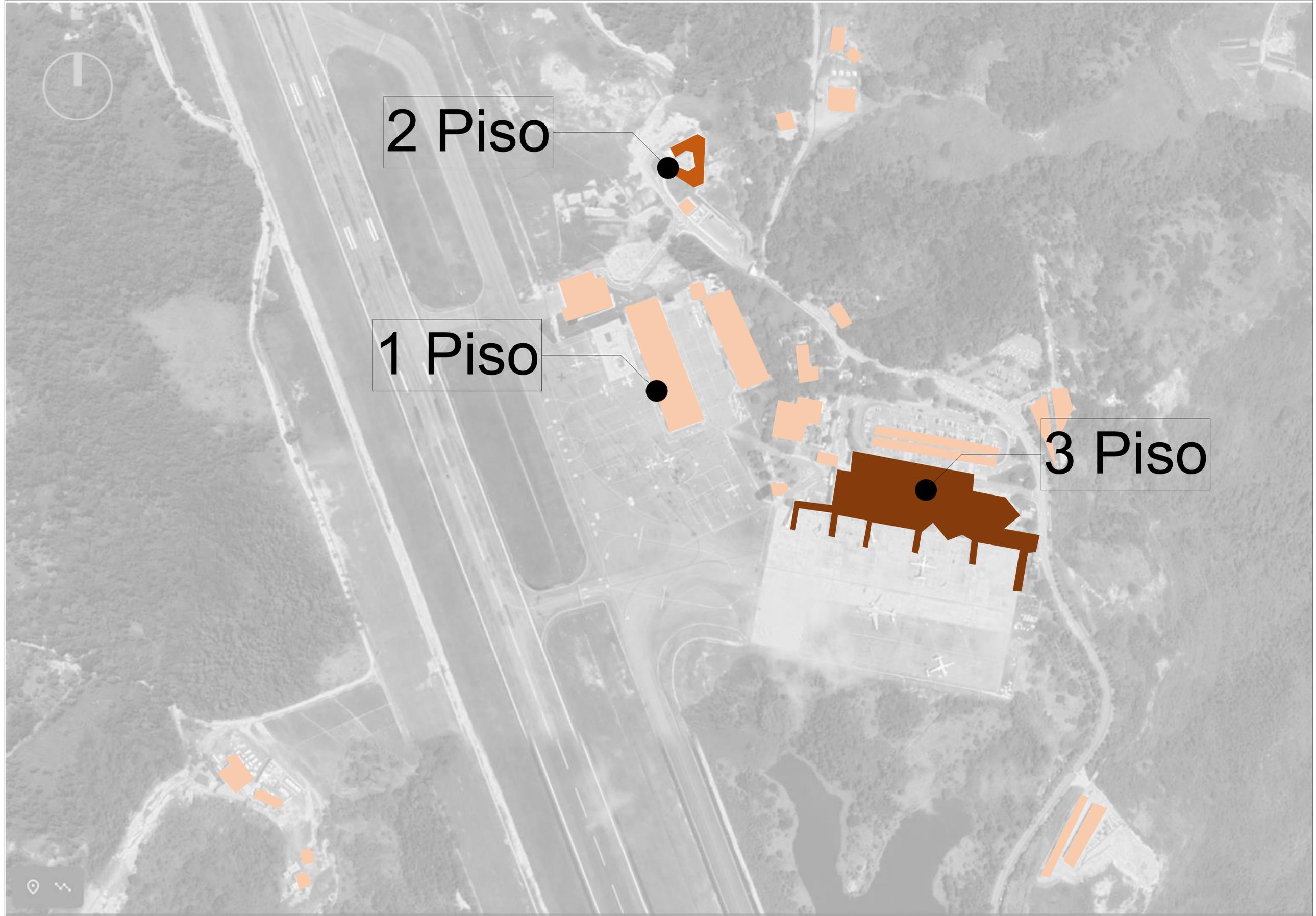
Llenos y vacíos

OBSERVACIONES:

1.

ESCALA:	FECHA:
INDICADA	Noviembre 28 de 2023
ARCHIVO:	FECHA COPIA:
DIBUJÓ	ELABORACIÓN
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz

REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	AMIC-012	12
		56

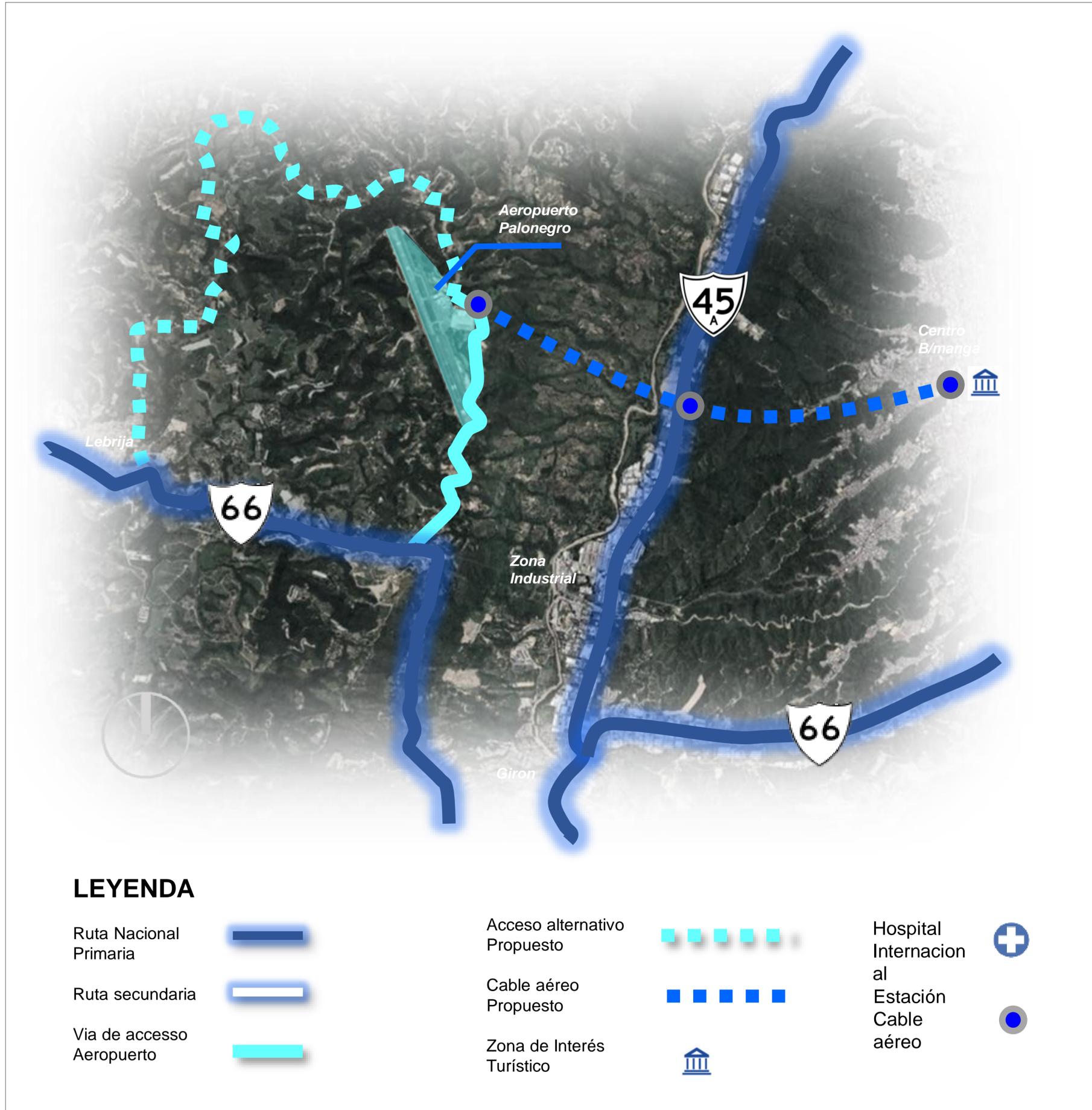


2 Piso

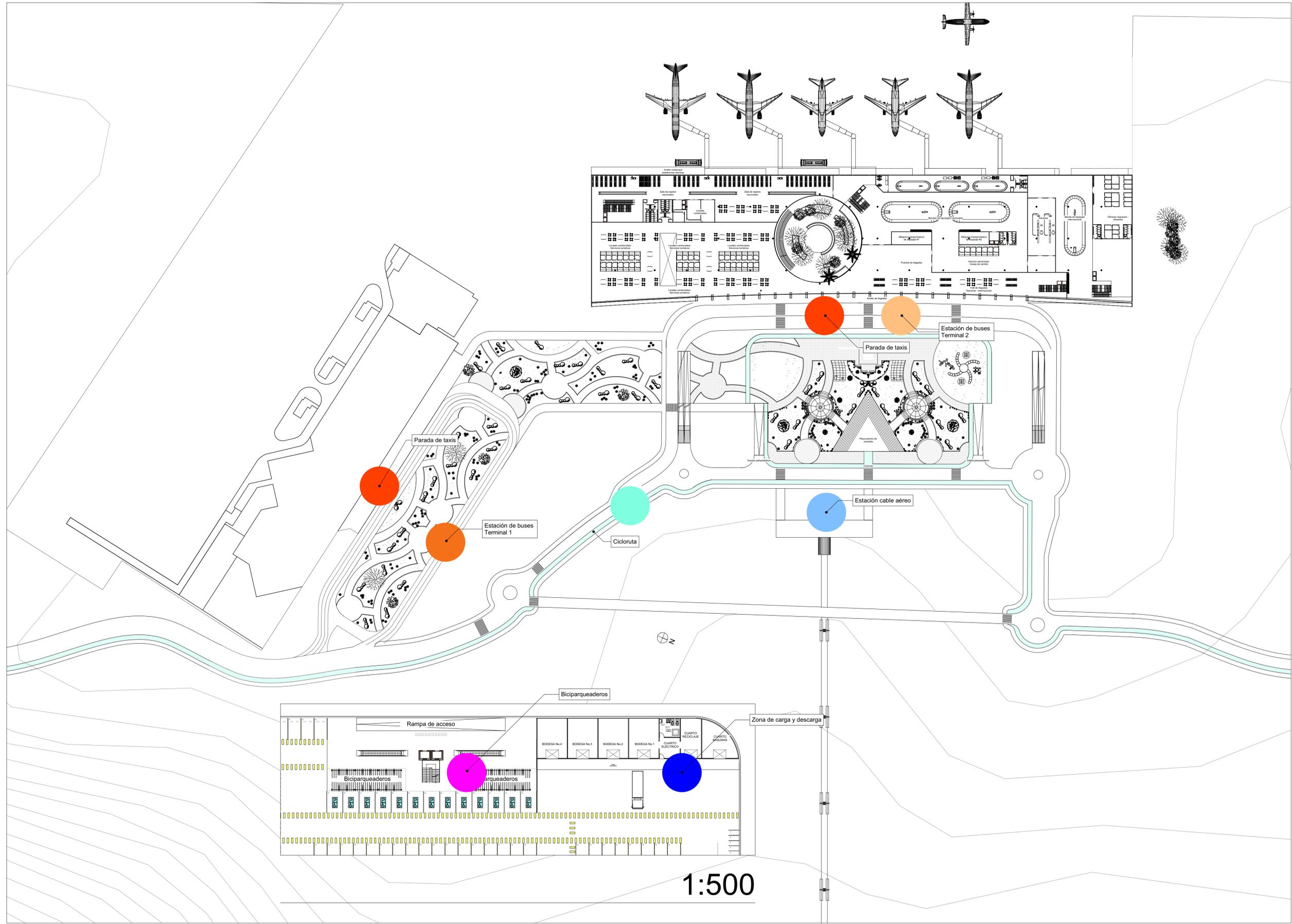
1 Piso

3 Piso

ENTREGA FINAL	PLANO NO. 13	DE 13
REVISIÓN	AMIC-013	13
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE: Alturas		
OBSERVACIONES: 1.		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	AMIC-013	13 DE 56



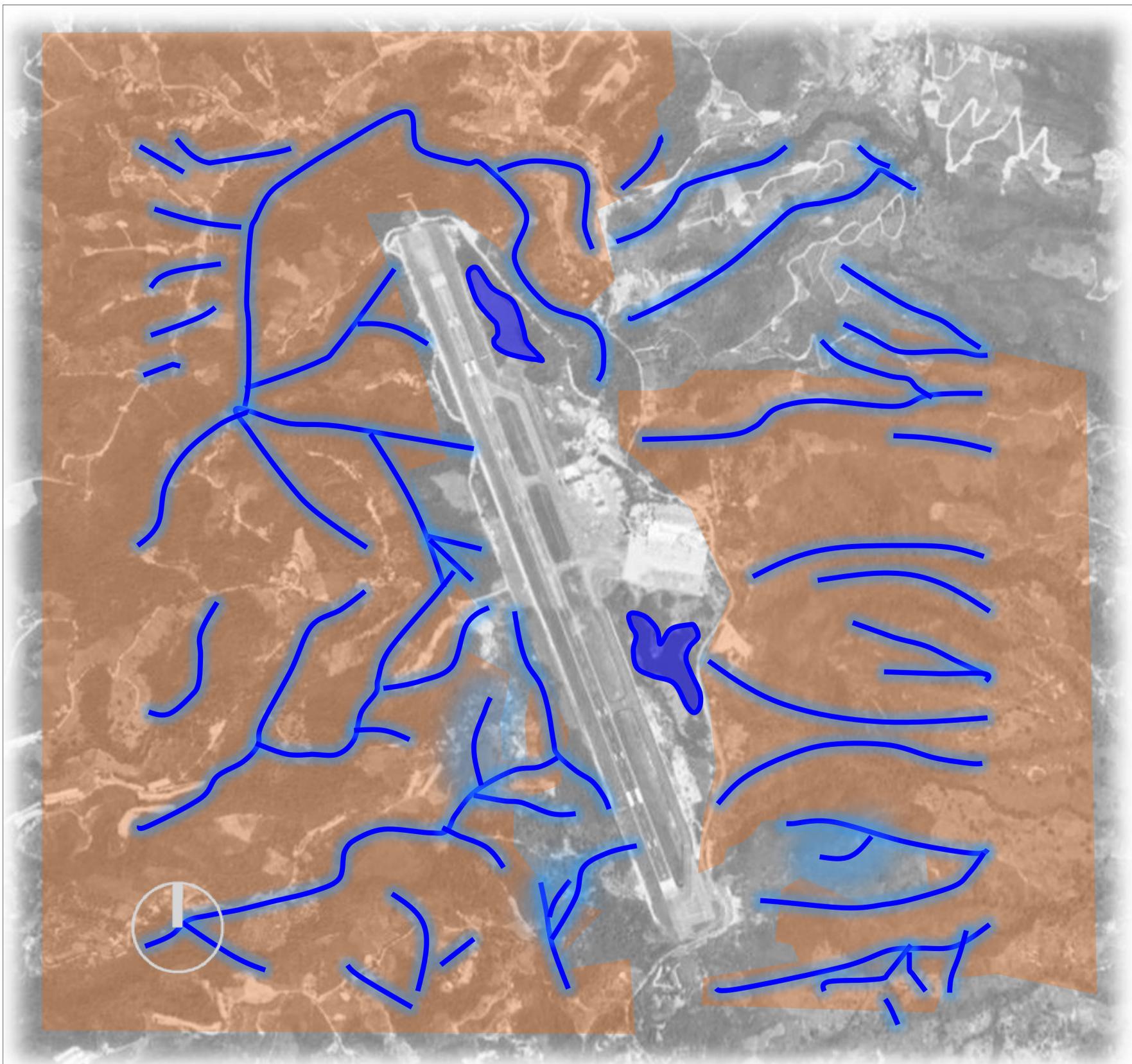
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.	ENTREGA
14	AMIC-014	14	Final
 UNIVERSIDAD La Gran Colombia Fundada en 1951			
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO			
PROYECTO:			
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023			
ESTUDIANTE:			
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ			
CONVENCIONES:			
CURSO:			
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14			
CONTIENE:			
Sistema vial			
OBSERVACIONES:			
1.			
ESCALA:	FECHA:		
INDICADA	Noviembre 28 de 2023		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ	ELABORACIÓN		
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz		
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.	
Entrega Final	AMIC-014	14	56



1:500

1:1250

REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. AMIC-015	PLANCHA NO. 15
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES: <ul style="list-style-type: none"> ● Estación de buses Terminal 1 ● Estación de buses Terminal 2 ● Estación de cable aéreo ● Cicloruta y andén ● Parada de taxis ● Zona de carga y descarga ● Biciparqueadero 		
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE: Sistema de movilidad		
OBSERVACIONES: 1.		
ESCALA: INDICADA	FECHA: Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ: Álvaro Andrés Solano Díaz	ELABORACIÓN: Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. AMIC-015	PLANCHA NO. 15



LEYENDA

- Ronda hídrica
- Área para Restauración
- Lago

REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. AMIC-017	PLANCHAS NO. 17	REVISIÓN: 17	PLANO NO. 56
UNIVERSIDAD La Gran Colombia <small>Fundada en 1951</small>				
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO				
PROYECTO:				
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023				
ESTUDIANTE:				
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ				
CONVENCIONES:				
CURSO:				
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14				
CONTIENE:				
Sistema ambiental				
OBSERVACIONES:				
1.				
ESCALA:	INDICADA		FECHA:	Noviembre 28 de 2023
ARCHIVO:			FECHA COPIA:	
DIBUJÓ:	Álvaro Andrés Solano Díaz	ELABORACIÓN:	Álvaro Andrés Solano Díaz	

RAC 14

AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS

De los reglamentos aeronáuticos, el RAC 14 es el reglamento más importante para el diseño de nuevas terminales pues contiene los requisitos arquitectónicos de infraestructura y de logística necesarios para la óptima aplicación de las medidas de protección de la aviación civil internacional contra actos de interferencia ilícita. Los requisitos de facilitación y uso de personas con movilidad reducida. Se integra el diseño y la construcción de nuevas terminales.



El Área del aeropuerto está regulado por el Distrito regional de manejo integrado de Bucaramanga, también por el distrito regional de manejo Integrado Angula alta humedal el Pantano.

REGLAMENTO COLOMBIANO DE CONSTRUCCIÓN SISMO RESISTENTE

NSR-10



Permite conocer la normativa sobre edificaciones sismo resistentes aplicable a edificaciones de tipo público en este caso, un equipamiento de transporte para la ciudad de Bucaramanga. En ellas se encontrarán dimensiones, sistemas de evacuación, protección contra incendios, protección al usuario y medio accesible.



El manejo de residuos tanto reciclables como no reciclables está regido por el plan de gestión integral de residuos sólidos del Municipio de Lebrija, PGIRS.



El manual de la IATA, 11 edición es el documento referencia para el desarrollo de aeropuertos a nivel mundial. El manual nos presenta las formulas requeridas para garantizar un nivel de servicio óptimo en los espacios de un Aeropuerto.



Las intervenciones en el área del Aeropuerto Palonegro están administradas y regidas por el Plan básico de ordenamiento territorial del Municipio de Lebrija, el cual clasifica esta área como suelo rural con fines agropecuarios y el cual debe ser actualizado para convertirlo en una zona de desarrollo aeroportuario.

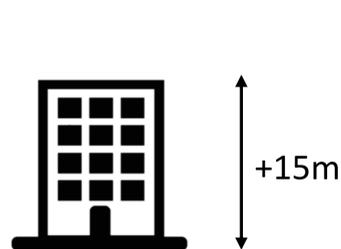
RAC 160

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

RAC 209

FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

Permite conocer a detalle los esquemas de seguridad que se deberán tener en cuenta para el diseño apropiado desde el momento en que se compran los pasajes hasta el abordaje, pasando por cada uno de los puntos de control para los pasajeros. Así mismo, el control de equipaje que se debe realizar para así proponer un diseño en función a determinado control. El RAC 209 se encarga de regir las normas para garantizar el uso y acceso de personas con movilidad reducida.



Cualquier construcción de más de 15 metros en el área de influencia de un aeropuerto debe solicitar permiso de construcción a la UAEAC.



La altura máxima de una terminal de pasajeros en Colombia es la del aeropuerto el Dorado con 42 m. Su torre de control es de 73 m.

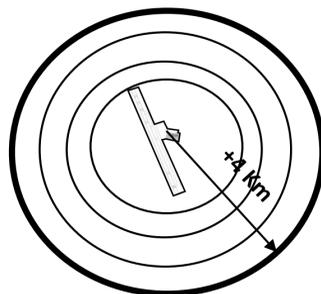


En resumen, la altura permitida para nuevas terminales en el Aeropuerto Internacional de Palonegro dependerá de las regulaciones aeronáuticas vigentes y de las características específicas del aeropuerto y su entorno.



Resolución 0957 de 2.018

Esta resolución reglamenta las rondas hídricas de Colombia, y determina que para los lagos y drenajes en inmediaciones del aeropuerto se debe dejar libre una franja de 30 metros alrededor de estos cuerpos de agua.



Construcciones dentro de un radio de 4 Km de un aeropuerto con tráfico aéreo comercial no deben superar los 60 m de altura.



La Aerocivil no establece una altura máxima para las terminales aéreas, aunque existe un límite de 60 m en un radio de 4km, se pueden hacer excepciones si se toman medidas especiales para garantizar la seguridad de las operaciones.



AERONÁUTICA CIVIL

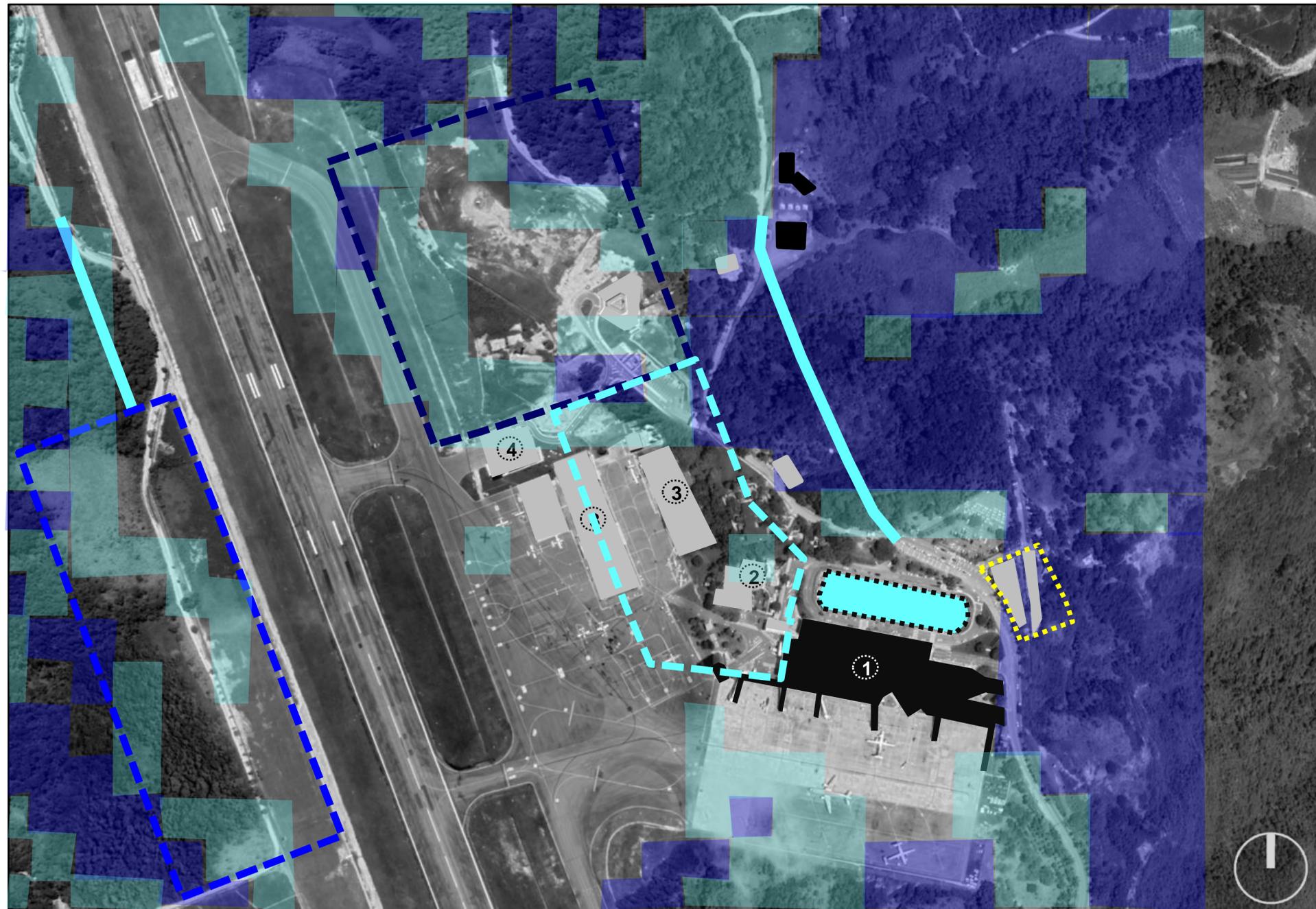
Unidad Administrativa Especial

La aeronáutica civil es el ente regulador de las actividades aeronáuticas de Colombia. Los documentos principales que regulan las actividades aeronáuticas se les conocen como RAC (Reglamentos aeronáuticos de Colombia).



El área del Aeropuerto hace parte del Registro Único de Ecosistemas y Áreas Ambientales REAA, estas zonas del país conforman el Portafolio Preliminar de Áreas para Restauración. Y están regulados por el decreto 1007 de 2018.

81	81	81
ENTREGA FINAL	PLANO NO. 18	PLANCHAS NO. AMIC-018
FACULTAD DE ARQUITECTURA		
PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO:		
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO		
BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE:		
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
CURSO:		
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE:		
Normativa sectorizada		
OBSERVACIONES:		
1.		
ESCALA: INDICADA	FECHA: Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ: Álvaro Andrés Solano Díaz	ELABORACIÓN: Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. AMIC-018	PLANCHAS NO. 18 DE 56



Pendientes

-  Plano(0-7%)
-  Inclinado (>7%-14%)
-  Empinado (>14%)

-  Terminal actual
-  Tanques de combustible
-  Hangares  Helipuerto
-  Estación de Bomberos
-  Área nueva termina T2
-  Nueva plataforma y Terminal de Carga, Tanques y Est. Bomberos
-  Nueva área de hangares
-  Reubicación vías de acceso
-  Estación cable aéreo
-  Edificios a demoler
-  Zona de parqueaderos



Emplazamiento en zonas de bajas pendientes

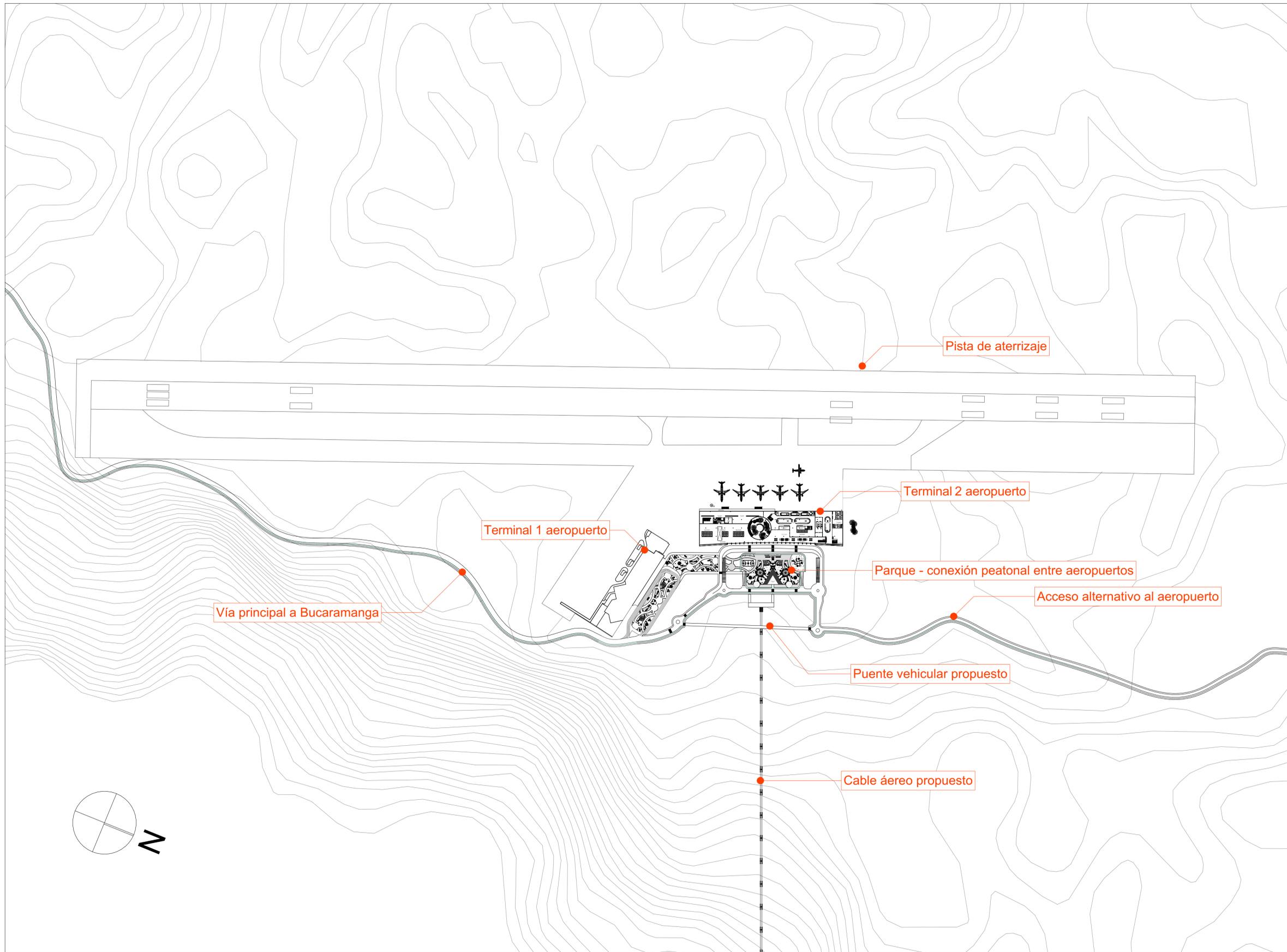


Viaducto y/o Túnel para modificación de vías de acceso



Emplazamiento en zonas no boscosas ni en cuerpos de agua.

Entrega Final	AMIC-019	PLANO NO. 19
 <p>UNIVERSIDAD La Gran Colombia Fundada en 1951</p>		
<p>FACULTAD DE ARQUITECTURA</p> <p>PROYECTO DE GRADO</p>		
<p>PROYECTO:</p> <p>TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO</p> <p>BOGOTÁ 2023</p>		
<p>ESTUDIANTE:</p> <p>ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ</p>		
<p>CONVENCIONES:</p>		
<p>CURSO:</p> <p>PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14</p>		
<p>CONTIENE:</p> <p>Implantación</p>		
<p>OBSERVACIONES:</p> <p>1.</p>		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN:	PLANO NO.:	PLANCHAS NO.:
Entrega Final	AMIC-019	19 DE 56



1:5000

REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. AMIC-020	PLANCHAS NO. 20	DE 20
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO			
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023			
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ			
CONVENCIONES:			
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14			
CONTIENE: Localización general			
OBSERVACIONES: 1.			
ESCALA: INDICADA	FECHA: Noviembre 28 de 2023		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ: Álvaro Andrés Solano Díaz	ELABORACIÓN: Álvaro Andrés Solano Díaz		
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. AMIC-020	PLANCHAS NO. 20	DE 56



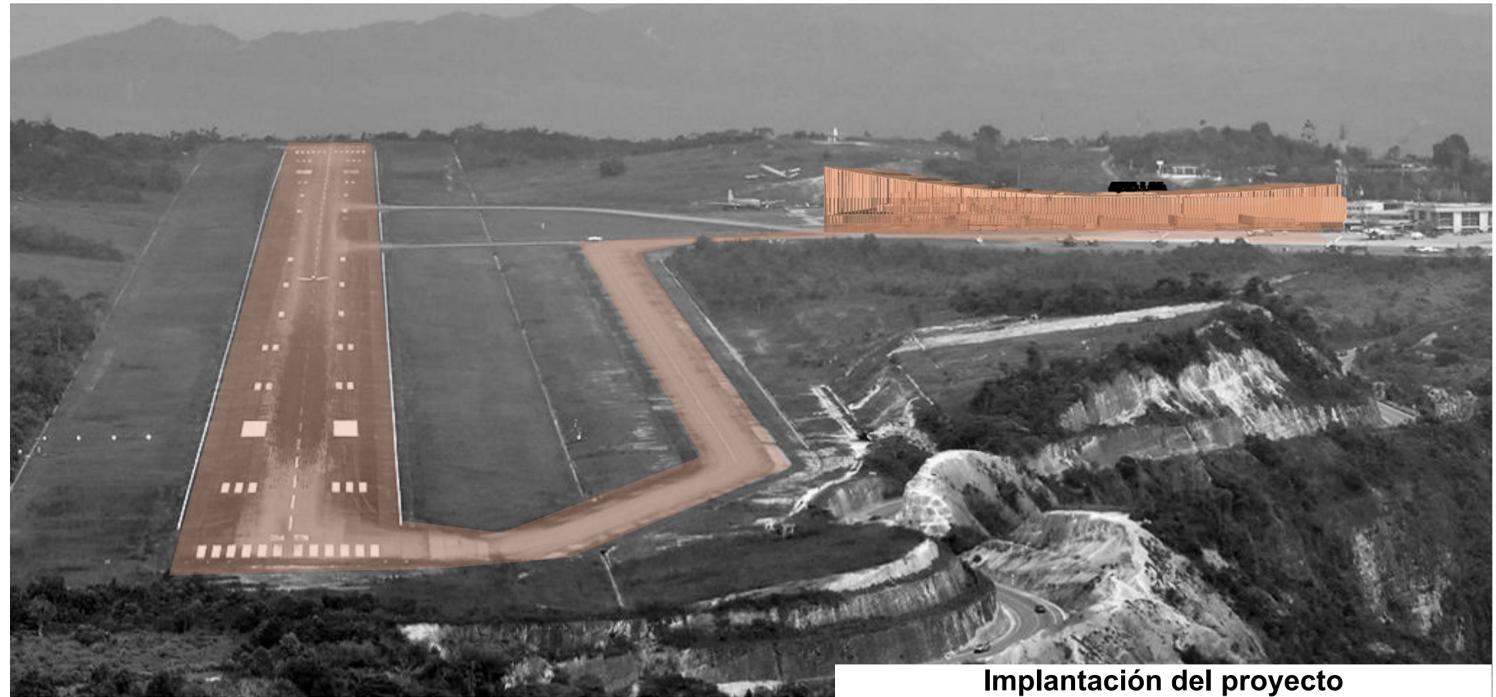
Laguna que abastece el aeropuerto de agua



Pista de vuelo



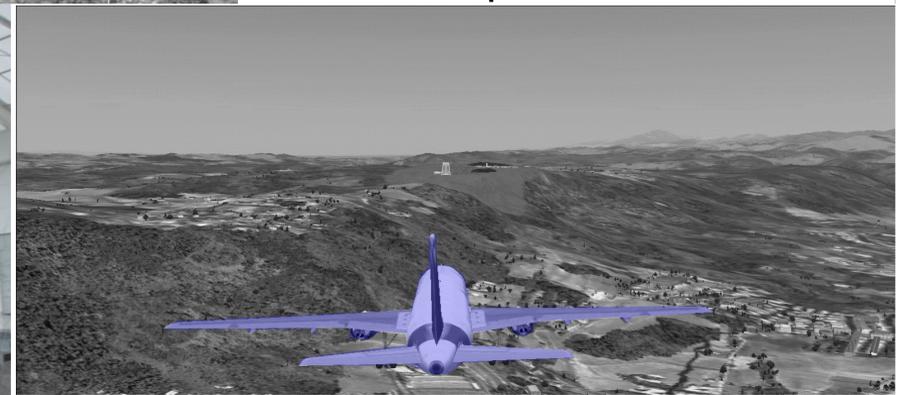
Zonas comunes



Implantación del proyecto



Aeropuerto existente



ENTREGA FINAL	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
21	AMIC-021	21
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO:		
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE:		
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
CURSO:		
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE:		
Estudio de manzanas		
OBSERVACIONES:		
1.		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN:	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	AMIC-021	21
		56



FACULTAD DE ARQUITECTURA

PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:

TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO

BOGOTÁ 2023

ESTUDIANTE:

ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ

CONVENCIONES:

CURSO:

PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14

CONTIENE:

Usos propuestos

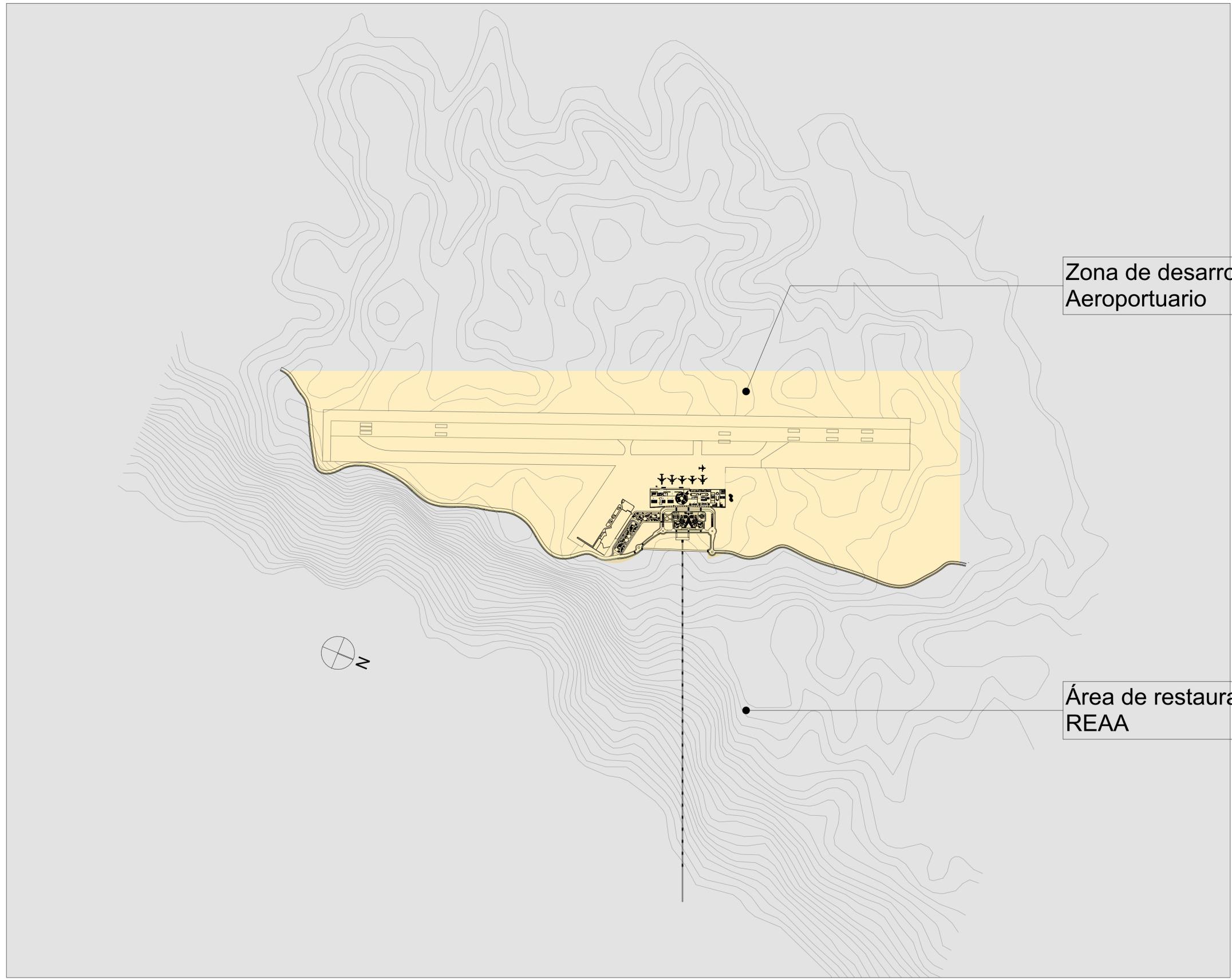
OBSERVACIONES:

1.

ESCALA:	FECHA:
INDICADA	Noviembre 28 de 2023

ARCHIVO:	FECHA COPIA:

DIBUJÓ	ELABORACIÓN
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz



Zona de desarrollo Aeroportuario

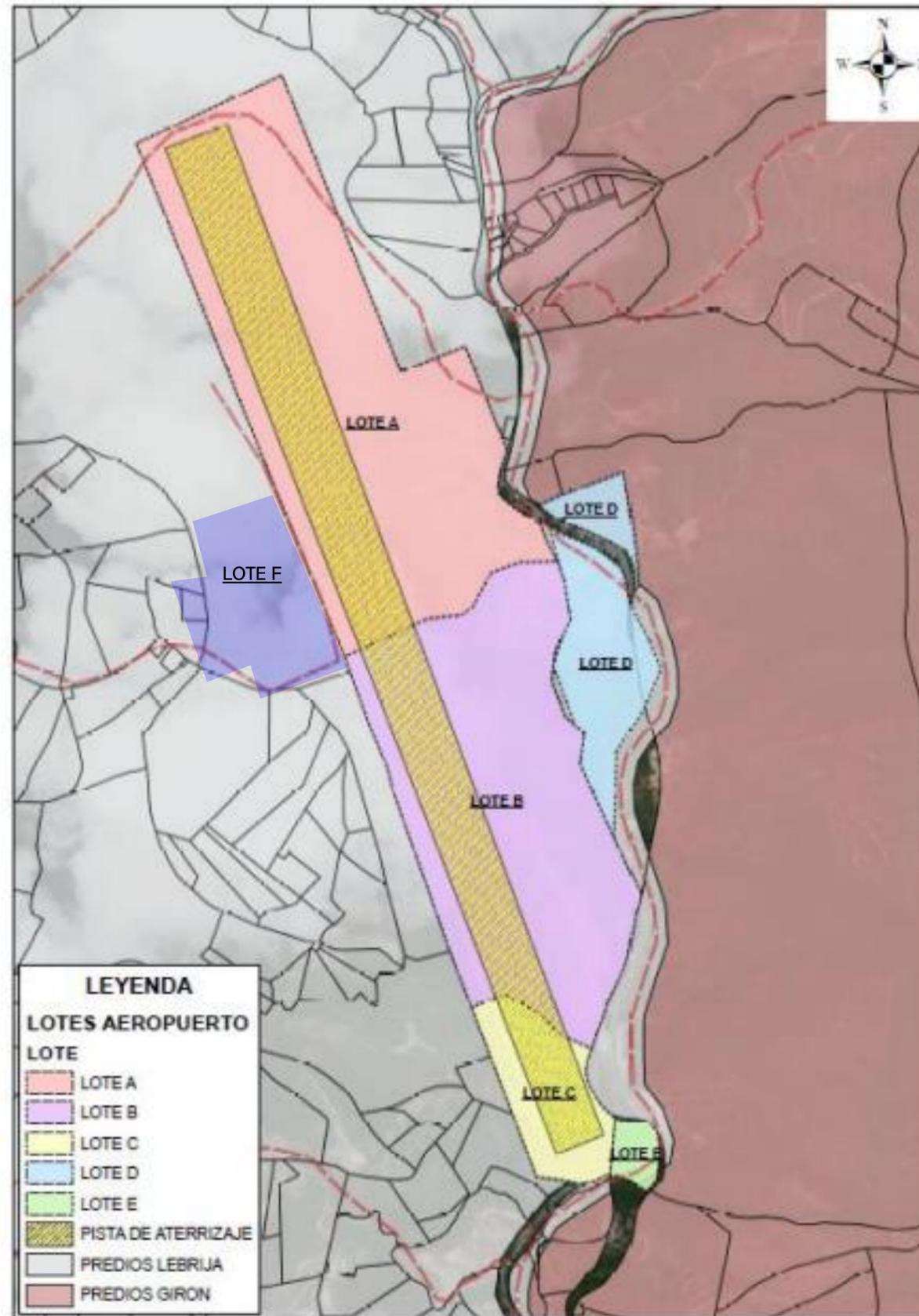
Área de restauración REAA

1:10000

Para la ejecución del plan de expansión del aeropuerto Palonegro, es necesario identificar los predios a intervenir, para ello se revisó la cartografía de la subdirección de Catastro del IGAC.

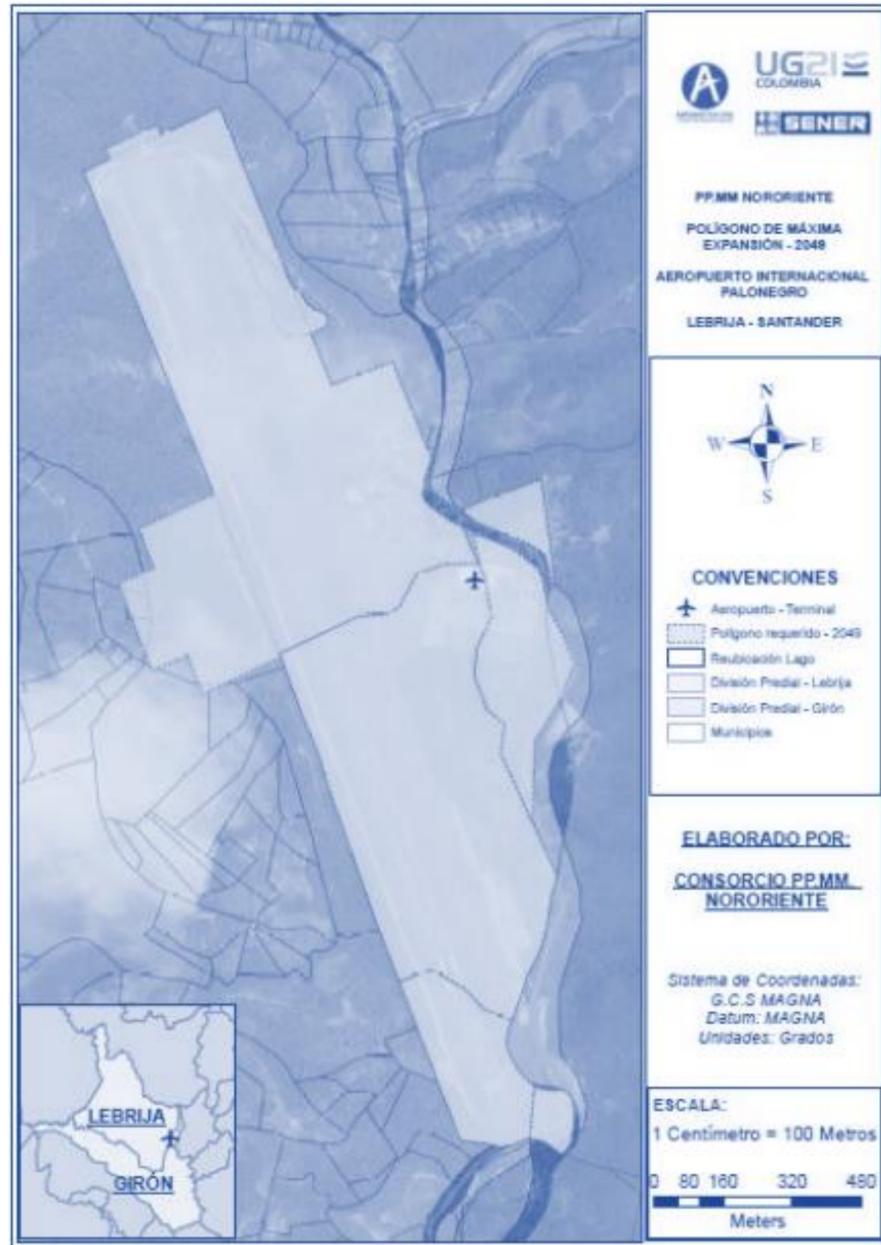
En el mapa se muestran los 6 lotes a intervenir para la futura expansión del Aeropuerto Palonegro.

De los 6 Lotes necesarios, 5 ya pertenecen a entidades nacionales como el Fondo Aeronautico Nacional o La Empresa Colombiana de Aerodromos, Un 6 Lote (LOTE F) se necesitaría adquirir con un área de 95.886 m².



Componente predial

REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO: AMIC-023	PLANCHAS NO: 23 DE 56
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE: Análisis estado área de intervención		
OBSERVACIONES: 1.		
ESCALA: INDICADA	FECHA: Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ: Álvaro Andrés Solano Díaz	ELABORACIÓN: Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO: AMIC-023	PLANCHAS NO: 23 DE 56



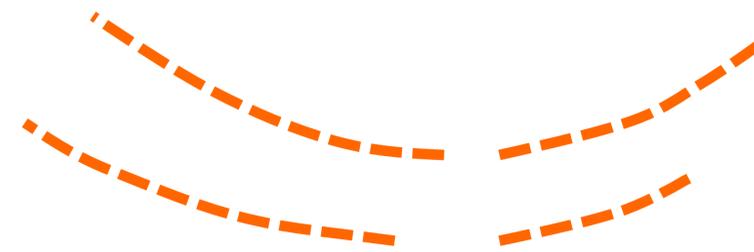
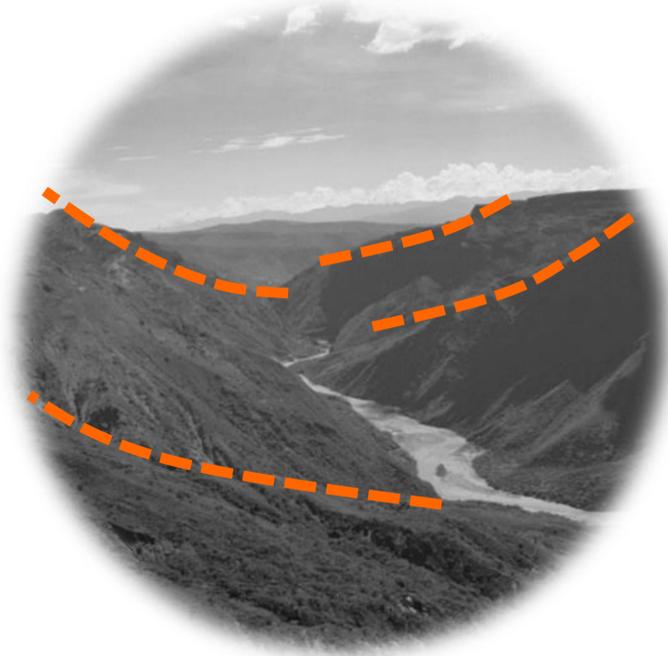
LOTE	PROPIETARIO	ESCRITURA	AÑO	AREA	AREA CONSTRUIDA	D. ECONOMICA
LOTE A	Fondo aeronautico Nacional	1705	1969	540.761	0	Agropecuaria
LOTE B	Empresa Colombiana de Aeródromos	205	1968	408.414	1816	Agropecuaria
LOTE C	Fondo aeronáutico Nacional	755	1969	82.362	0	Agropecuaria
LOTE D	Fondo aeronautico Nacional	2803	1970	126.410	7315	Agropecuaria
LOTE E	Fondo aeronautico Nacional	2803	1970	30.717	0	Agropecuaria
LOTE F	Propiedad privada			95.886	0	Agropecuaria
TOTAL				1.284.550		

Análisis de predios

REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO: AMIC-024	PLANCHAS NO: 24 DE 56
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES: 		
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE: Análisis estado de conservación de predios a intervenir		
OBSERVACIONES: 1.		
ESCALA: INDICADA	FECHA: Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ: Álvaro Andrés Solano Díaz	ELABORACIÓN: Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO: AMIC-024	PLANCHAS NO: 24 DE 56

Memoria compositiva

Cubiertas



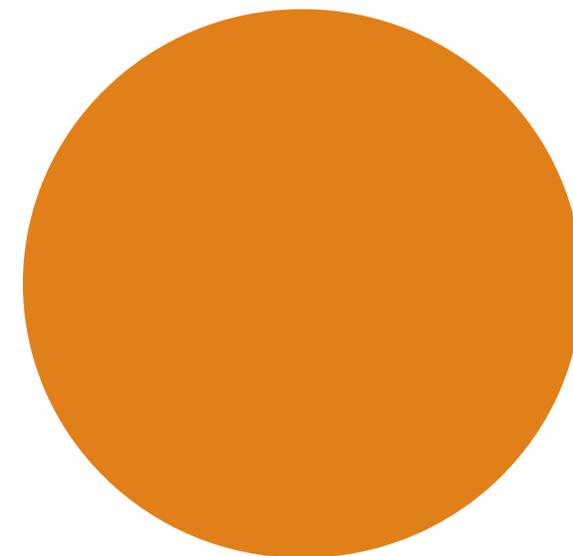
Materialidad -Color



Materialidad -Color

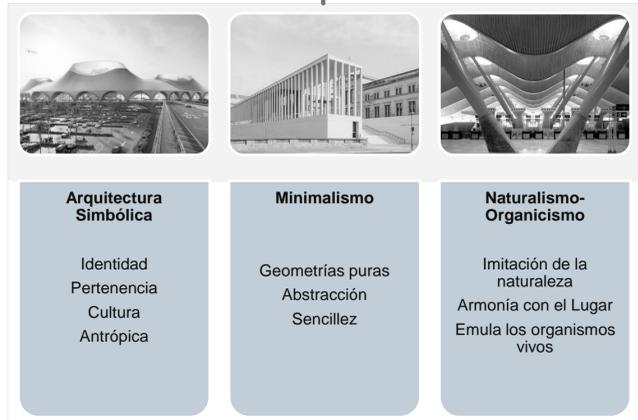


Tapia pisada



PANTONE
Orange 021P

REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO: ARQ-025	PLANCHAS NO: 25
UNIVERSIDAD La Gran Colombia Fundada en 1951		
FACULTAD DE ARQUITECTURA		
PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE: Análisis forma arquitectónica - volúmen		
OBSERVACIONES: 1.		
ESCALA: INDICADA	FECHA: Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ Álvaro Andrés Solano Díaz	ELABORACIÓN Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO: ARQ-025	PLANCHAS NO: 25 DE 56



ARQUITECTURA MINIMALISTA

ARQUITECTURA SIMBOLICA

ARQUITECTURA MINIMALISTA

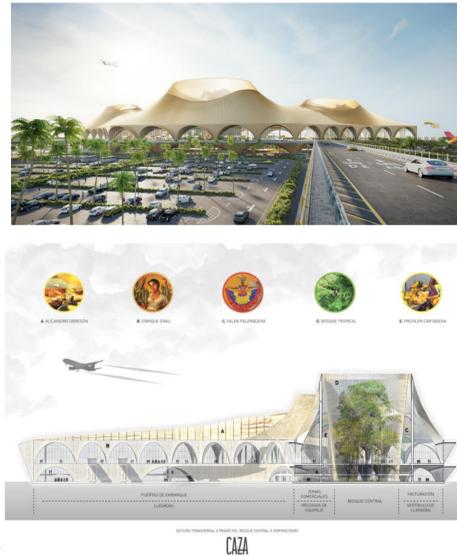
Galería James Simón, Berlín, Alemania – David Chipperfield



Por otro lado, el minimalismo será la tendencia arquitectónica que enmarcara los arquetipos simbólicos de esta nueva terminal, usando geometrías puras, abstracción de los elementos simbólicos y sencillez en la forma, para imprimir un lenguaje contemporáneo y funcional propio de los tiempos actuales.

Baldwin, E. (2019, julio 17). *Se inaugura el nuevo museo de David Chipperfield en Berlín*. ArchDaily Colombia. <https://www.archdaily.co/co/921336/se-inaugura-el-nuevo-museo-de-david-chipperfield-en-berlin>

Anteproyecto Aeropuerto de Cartagena, Colombia - CAZARCH



Se propone 3 alternativas conceptuales para el diseño de la nueva terminal del aeropuerto Palonegro, en orden de importancia, primero aparece la arquitectura simbólica como eje conductor, pues la idea es crear un espacio de la ciudad que se convierta en un símbolo con una identidad única que refleje la cultura y los rasgos de la región Santandereana en el volumen, imagen, estructura, etc, generando un sentido de pertenencia entre sus ciudadanos, así como un reconocimiento desde el resto del mundo.

(S/f). Redalyc.org. Recuperado el 19 de marzo de 2023, de <https://www.redalyc.org/journal/4779/477951060007/html/#:~:text=Una%20arquitectura%20simb%C3%B3lica%20entendida%20como,m%C3%A1s%20que%20funcionales%20o%20est%C3%A9ticos>

Galería James Simon, Berlín, Alemania – David Chipperfield



Por otro lado, el minimalismo será la tendencia arquitectónica que enmarcara los arquetipos simbólicos de esta nueva terminal, usando geometrías puras, abstracción de los elementos simbólicos y sencillez en la forma, para imprimir un lenguaje contemporáneo y funcional propio de los tiempos actuales.

Baldwin, E. (2019, julio 17). *Se inaugura el nuevo museo de David Chipperfield en Berlín*. ArchDaily Colombia. <https://www.archdaily.co/co/921336/se-inaugura-el-nuevo-museo-de-david-chipperfield-en-berlin>

Teoría, Ciudad Aeropuerto, OMA



HIA Airport City. (s/f). OMA. Recuperado el 19 de marzo de 2023, de <https://www.oma.com/projects/hia-airport-city>
 Rosenfield, K. (2013, marzo 19). *OMA diseña Masterplan para Aeropuerto en Qatar*. ArchDaily Colombia. <https://www.archdaily.co/co/02-245089/oma-disena-masterplan-para-aeropuerto-en-qatar>

Koolhaas, R. (2006). *La Ciudad Genérica*. Editorial Gustavo Gili.

El concepto de "Ciudad Aeropuerto" fue acuñado por primera vez para describir el plan maestro vinculado al Aeropuerto Internacional de Hamad, que sirve a la ciudad de Doha, Qatar, dirigido por la firma internacional de arquitectos OMA. Este plan maestro lo que contempla es el desarrollo de una serie de distritos paralelos a la pista occidental del aeropuerto Hamad, que intenta convertirse en una zona de servicios y actividades económicas encaminadas a complementar y potenciar las actividades aeronáuticas del Aeropuerto (OMA,2013)..

El diseño conceptual y visual de los distritos esta destinado a tener una identidad visual única, en línea con los conceptos problemáticos identificados en la "ciudad genérica" de rem koolhaas, quien hace parte de OMA (Koolhaas, 2006).

La ubicación de los cuatro distritos que albergaran hasta 200.000 habitantes en un horizonte de 30 años, se constituye también en un intento por construir una zona urbanística intermedia entre el aeropuerto internacional y la ciudad de doha (Rosenfield, 2013).

Del aeropuerto a la ciudad-aeropuerto, Michael & Mathis Güller

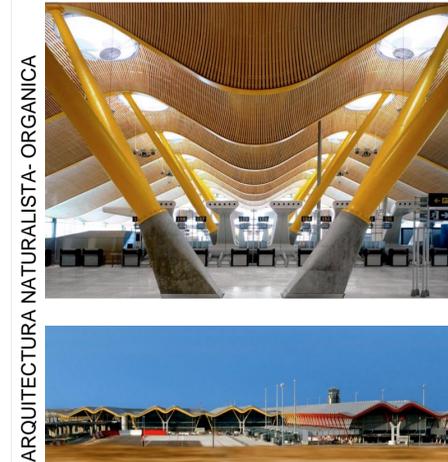


Los aeropuertos han dejado de cumplir una mera función de transportar pasajeros y cargas entre distintas regiones, y han pasado a convertirse en elementos transformadores de las áreas metropolitanas de las ciudades a las que sirven. Estos centros neurálgicos se han convertido en nodos regionales y en polos de desarrollo de gran importancia también conocidos como "Ciudad Aeropuerto".

Los conceptos desarrollados por Michael & Mathis Güller en el libro *Del aeropuerto a la ciudad-aeropuerto* van desde, las nuevas identidades del aeropuerto, los sistemas de transporte que conectan al aeropuerto con la ciudad, los centros urbanos destinados a servir a los aeropuertos, el dominio del aeropuerto en el territorio, el nodo de intercambio en el que se debe convertir el aeropuerto, así como los retos y oportunidades de la planificación de estas ciudades aeroportuaria en el territorio.

Guller, G. (2004). *del Aeropuerto a la Ciudad - Aeropuerto*. Editorial Gustavo Gili.

Terminal del aeropuerto Madrid- Barajas, Madrid, España – Lamela & Rogers Stirk Harbour + Partners

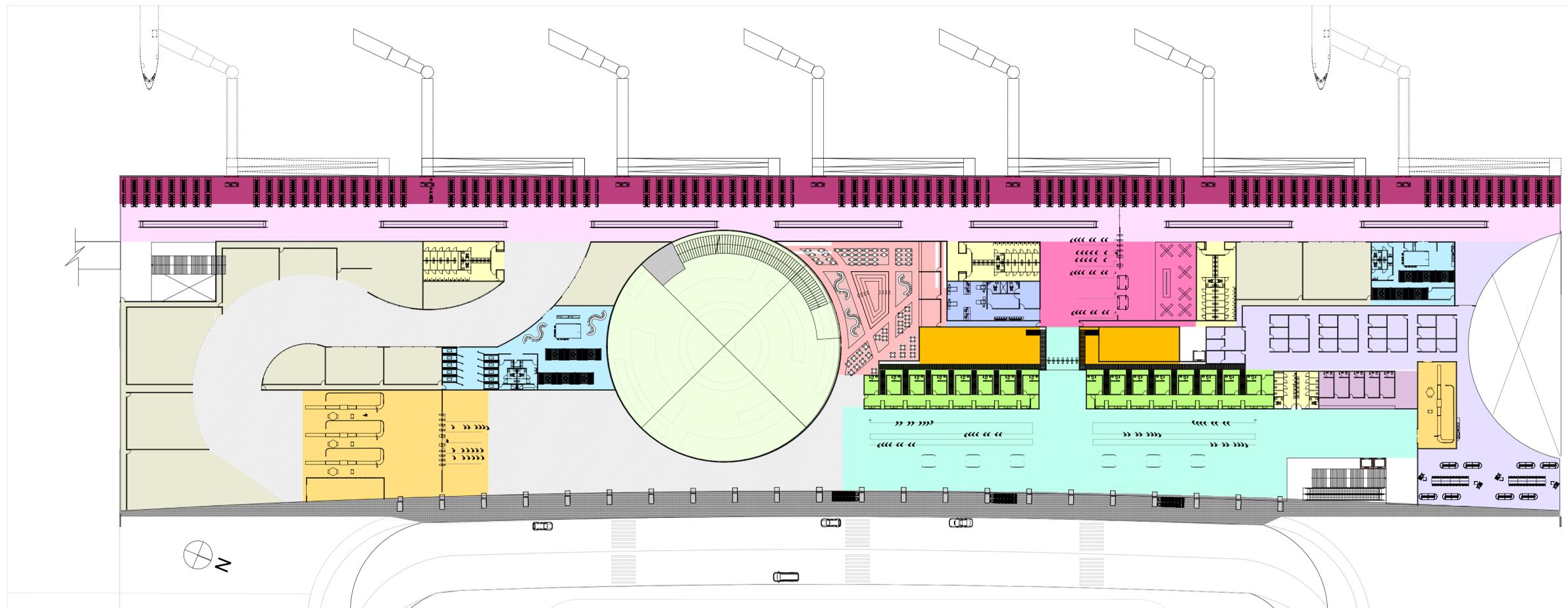


ARQUITECTURA NATURALISTA-ORGANICA

Finalmente, el diseño conceptual usara un lenguaje naturalista-organicista que traiga al volumen cierta naturalidad y adaptación al territorio conjugándolo con el lenguaje simbólico y minimalista que se quiere imprimir en la propuesta

Villa, V. (2017, marzo 2). *Terminal del Aeropuerto Madrid-Barajas / Estudio Lamela & Rogers Stirk Harbour + Partners*. ArchDaily Colombia. https://www.archdaily.co/co/805961/nueva-area-terminal-del-aeropuerto-madrid-barajas-estudio-lamela-plus-richard-rogers-partnership?ad_medium=gallery

ENTREGA FINAL	PLANO NO. 26	PLANCHETA NO. ARQ-026	REVISIÓN DE
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO			
PROYECTO:			
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023			
ESTUDIANTE:			
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ			
CONVENCIONES:			
CURSO:			
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14			
CONTIENE:			
Análisis estilos arquitectónicos			
OBSERVACIONES:			
1.			
ESCALA:	FECHA:		
INDICADA	Noviembre 28 de 2023		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ	ELABORACIÓN		
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz		
REVISIÓN:	PLANO NO.	PLANCHETA NO.	
Entrega Final	ARQ-026	26	56



Segundo piso

1:600

Áreas y unidades requeridas para brindar servicio óptimo	Área recomendada IATA	Área proyecto	Diferencia	Unidades
Longitud del andén de salida	100	190	90	m
Área del hall general	1431	1722	291	m ²
Número de mostradores	35	42	7	und
Área colas frente a mostradores	350	853	503	m ²
Número de controles de pasaportes	5	10	5	und
Unidades centralizadas de rayos x	2	3	1	und
Zona esteril frente a salas de abordaje	789	5645	4856	m ²
Unidades de rayos x por cada sala de abordaje	1	3	2	und
Área de salas de abordaje nacional	869	4299	3430	m ²
Área de salas de abordaje internacional	217	1346	1129	m ²
Número de posiciones de sanidad	3	4	1	und
Numero de posiciones de inmigracion	6	10	4	und
Area colas Inmigracion	175	760	585	m ²
Área zona de reclamo de equipajes	630	3132	2502	m ²
Número de cintas de equipaje	2	3	1	und
Mostradores control de aduanas	5	5	0	und
Área Colas de aduana	44	270	226	und
Área espera visitantes	1312	2070	758	m ²
Longitud anden de llegada	67	190	123	ml

Área total Sotano 2	11164	m ²
Área total Sotano 1	14388	m ²
Área total 1er piso	22420	m ²
Área total Mezzanine	3309	m ²
Área total 2do piso	19723	m ²
Área total proyecto	71004	m²

- Sala de espera
- Migración
- Circulación salas de espera
- Venta de tiquetes y seguros
- Oficinas
- Zona de observación
- Lounge VIP
- Hall de salidas
- Pasaje
- Locales comerciales - Duty free
- Baño
- Zona de comidas
- Filtro de seguridad
- Mostradores aerolíneas
- Máquina de equipajes
- Acción de salidas
- Circulación
- Punto fijo

Diagrama de recorridos Salidas

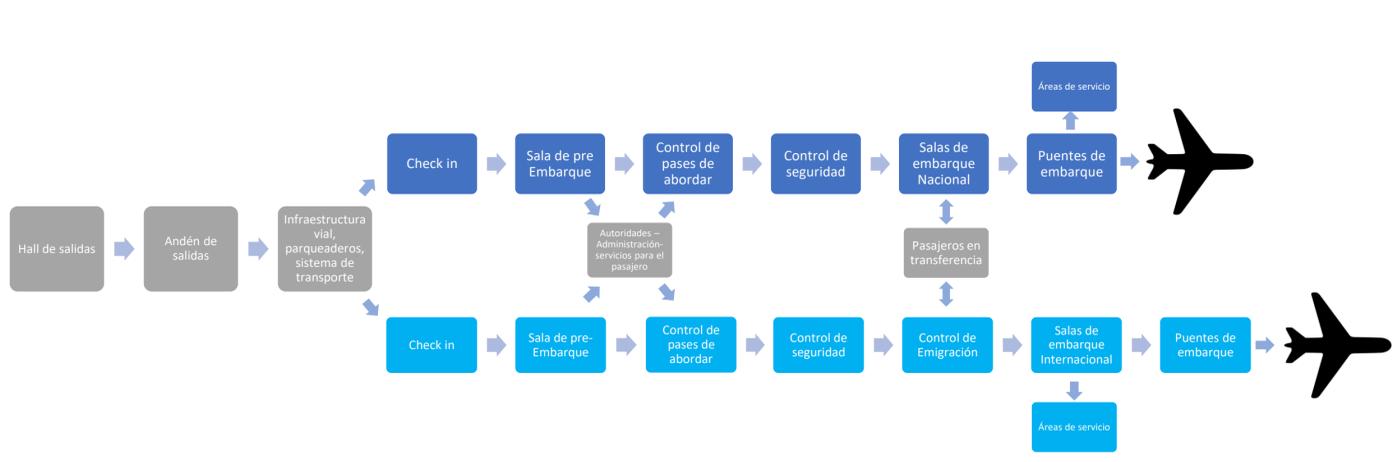
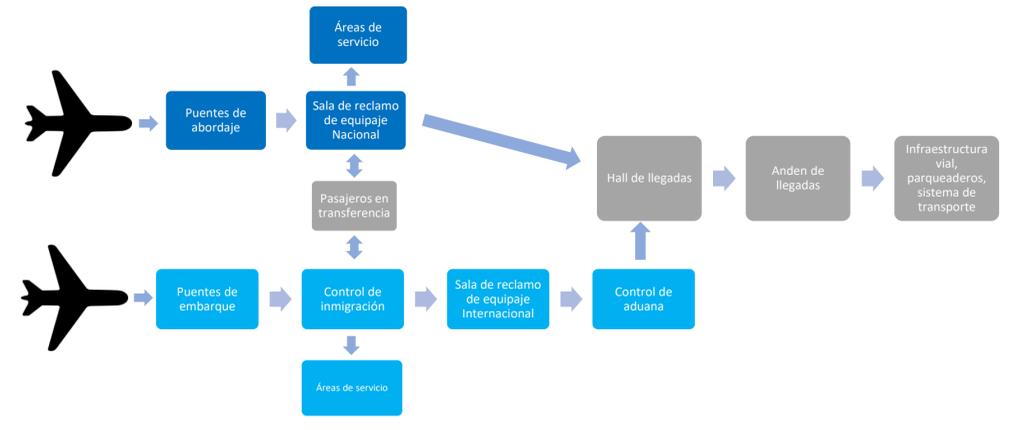
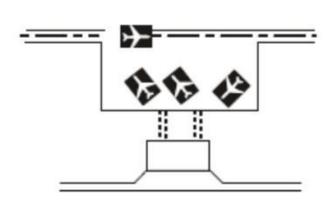


Diagrama de recorridos L

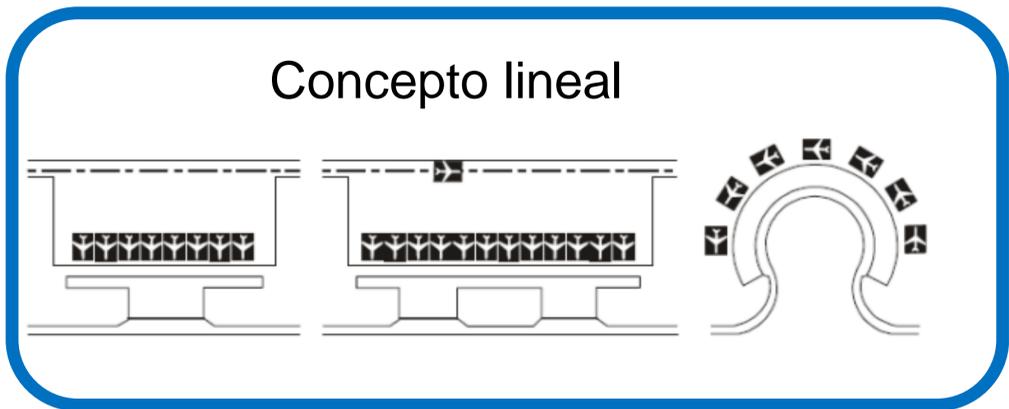


Conceptos de Plataformas en relación con el terminal

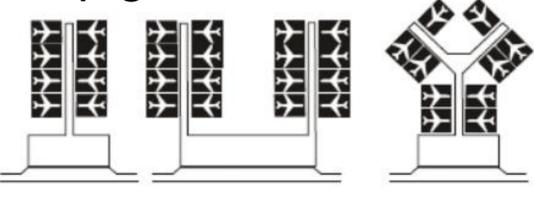
Concepto simple



Concepto lineal



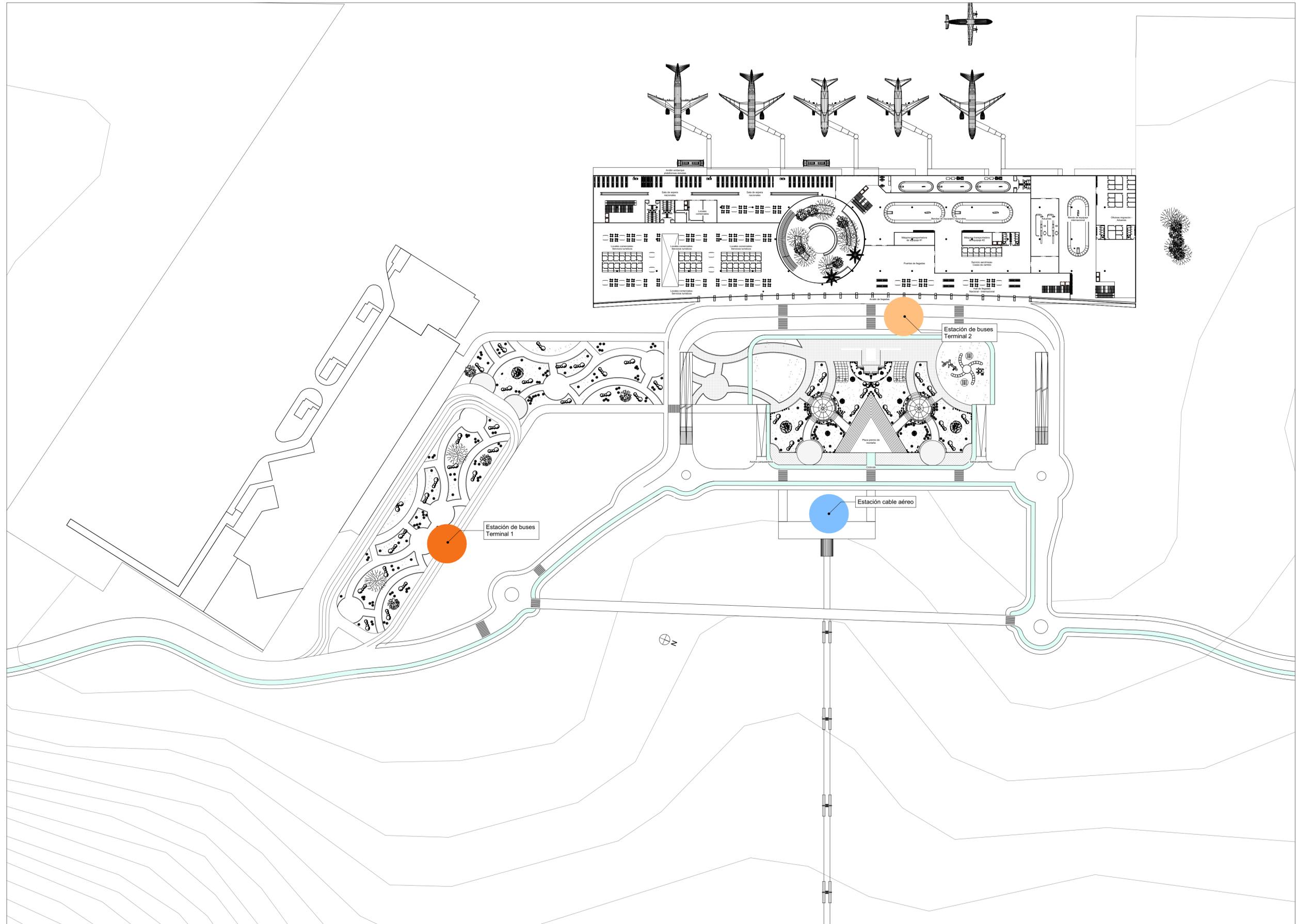
Concepto de espigón



Concepto de Satélite



Aunque el concepto de espigón es el que puede alojar mas aeronaves al mismo tiempo, se selecciono el concepto lineal debido a la restricción predial, y la geometría del área con posibilidad de uso, la cual es alargada pero no tiene el ancho suficiente para acomodar aeronaves en espigones. Las restricciones prediales se dan por las pendientes pronunciadas y zonas de conservación presentes en la zona.



1:1250

REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO: ARQ-030	PLANCHAS NO: 29 DE 56
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES: <ul style="list-style-type: none"> ● Estación de buses Terminal 1 ● Estación de buses Terminal 2 ● Estación de cable aéreo 		
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE: INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE		
OBSERVACIONES: 1.		
ESCALA: INDICADA	FECHA: Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ: Álvaro Andrés Solano Díaz	ELABORACIÓN: Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO: ARQ-030	PLANCHAS NO: 29 DE 56



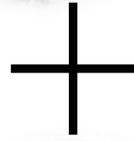
Servicios públicos

- ① Lago de abastecimiento Principal.
- ② Lago de abastecimiento alternativo.
- ③ PTAR
- ④ Terminal de pasajeros.
- ⑤ Servicio de extinción de incendios

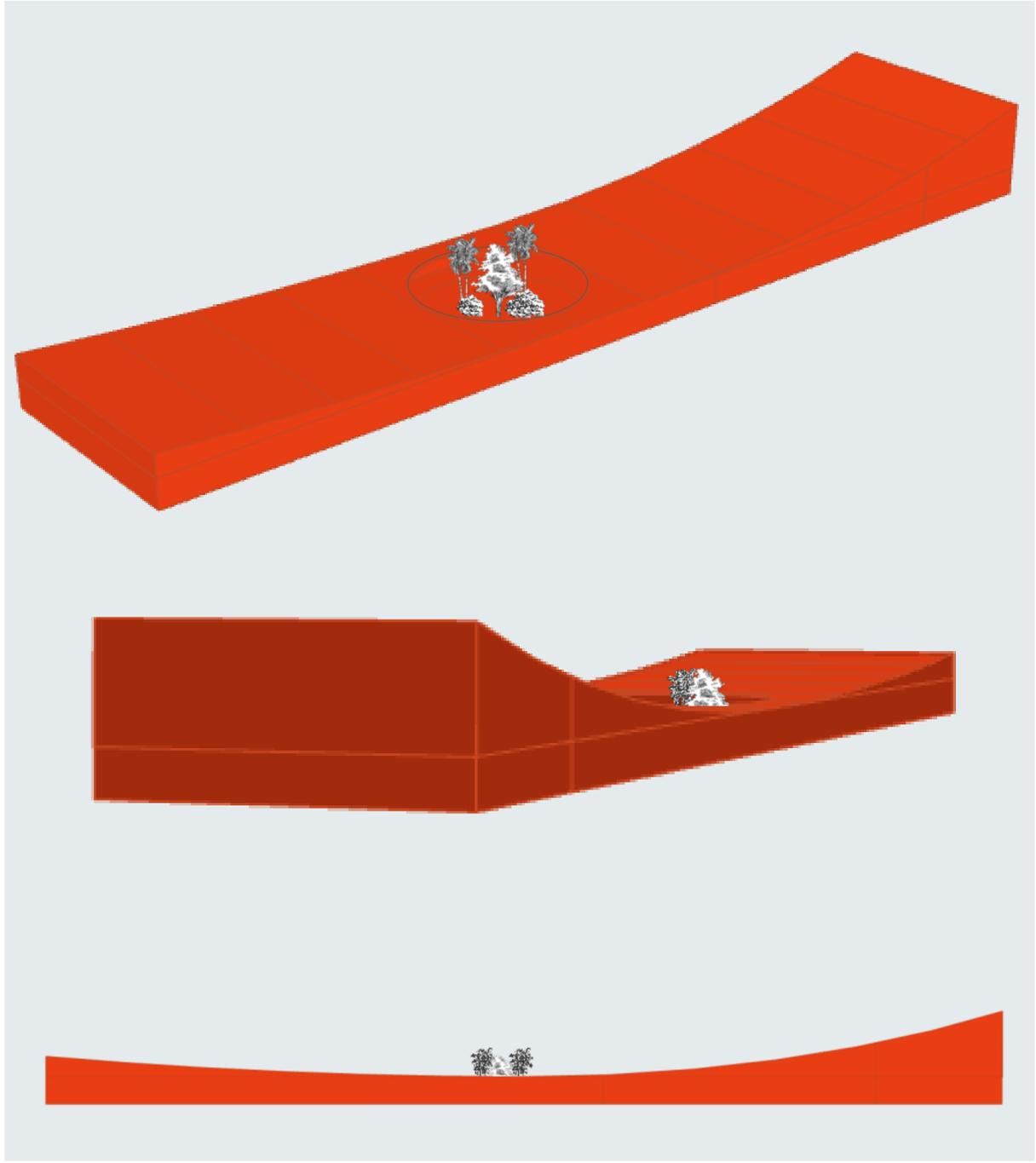
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO: ARQ-031	PLANCHAS NO: 30
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE: Infraestructura de servicios públicos		
OBSERVACIONES: 1.		
ESCALA: INDICADA	FECHA: Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ: Álvaro Andrés Solano Díaz	ELABORACIÓN: Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO: ARQ-031	PLANCHAS NO: 30 DE 56

Memoria compositiva

Cultura



Naturaleza



REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. ARQ-032	PLANCHAS NO. 31	FECHA 28 de 2023
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO			
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023			
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ			
CONVENCIONES:			
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14			
CONTIENE: Diseño geométrico			
OBSERVACIONES: 1.			
ESCALA: INDICADA	FECHA: Noviembre 28 de 2023		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ Álvaro Andrés Solano Díaz	ELABORACIÓN Álvaro Andrés Solano Díaz		
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. ARQ-032	PLANCHAS NO. 31	FECHA 28 de 2023



PL-011

Axonometrica costado sureste



PL-11

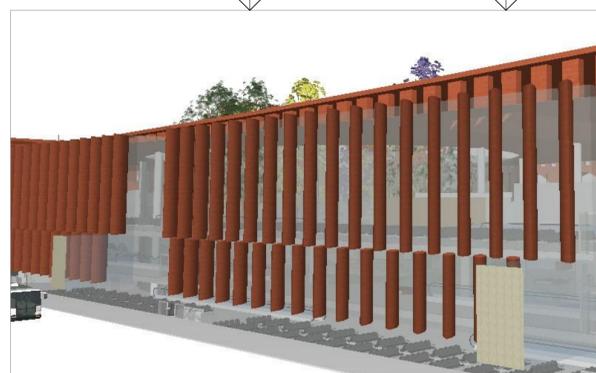
Axonometrica costado noroeste



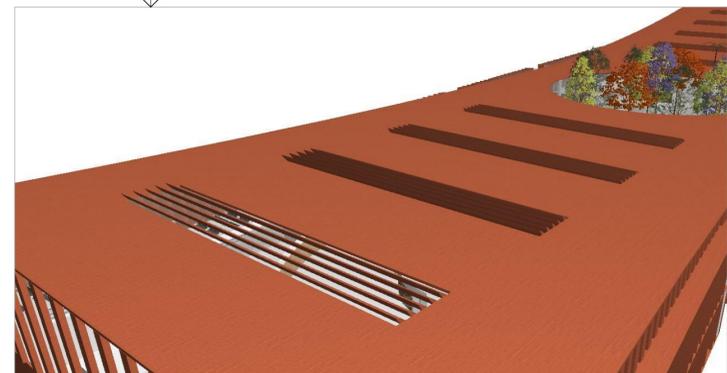
Parque/Espejo de agua



Pozos canadienses



Elementos de protección solar



Iluminación cenital indirecta

FACULTAD DE ARQUITECTURA

PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:

TERMINAL T2
AEROPUERTO
PALONEGRO

BOGOTÁ 2023

ESTUDIANTE:

ALVARO ANDRÉS
SOLANO DÍAZ

CONVENCIÓNES:

CURSO:

PROYECTO TEMÁTICO
DE GRADO. Grupo 14

CONTIENE:

Bioclimático

OBSERVACIONES:

1.

ESCALA:

INDICADA

FECHA:

Noviembre
28 de 2023

ARCHIVO:

FECHA COPIA:

DIBUJÓ

Álvaro Andrés
Solano Díaz

ELABORACIÓN

Álvaro Andrés
Solano Díaz

REVISIÓN

Entrega
Final

PLANO NO.

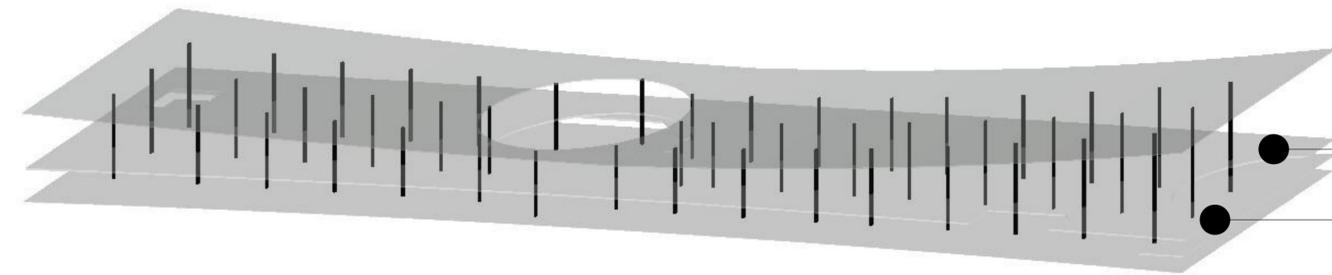
ARQ-033

PLANCHA NO.

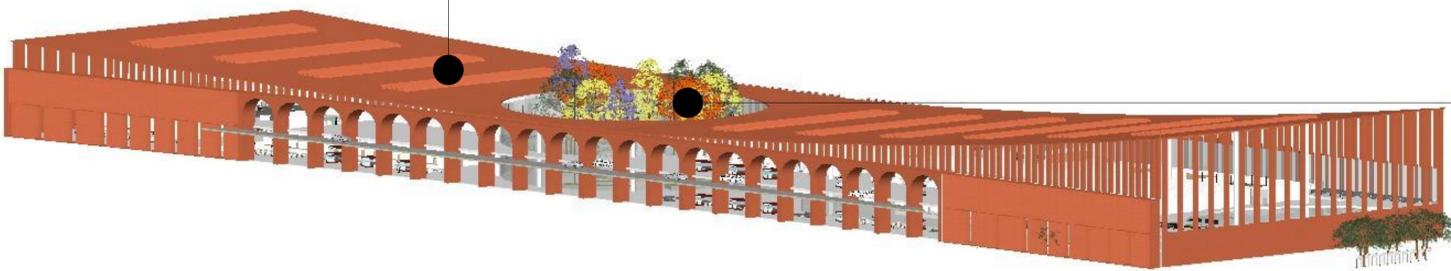
32

DE

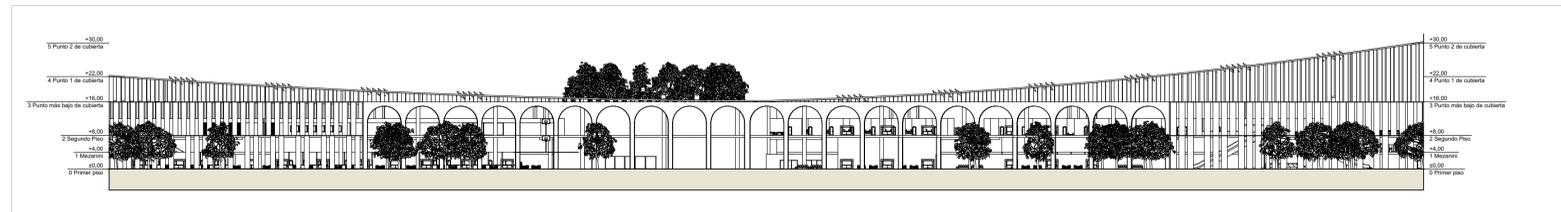
56



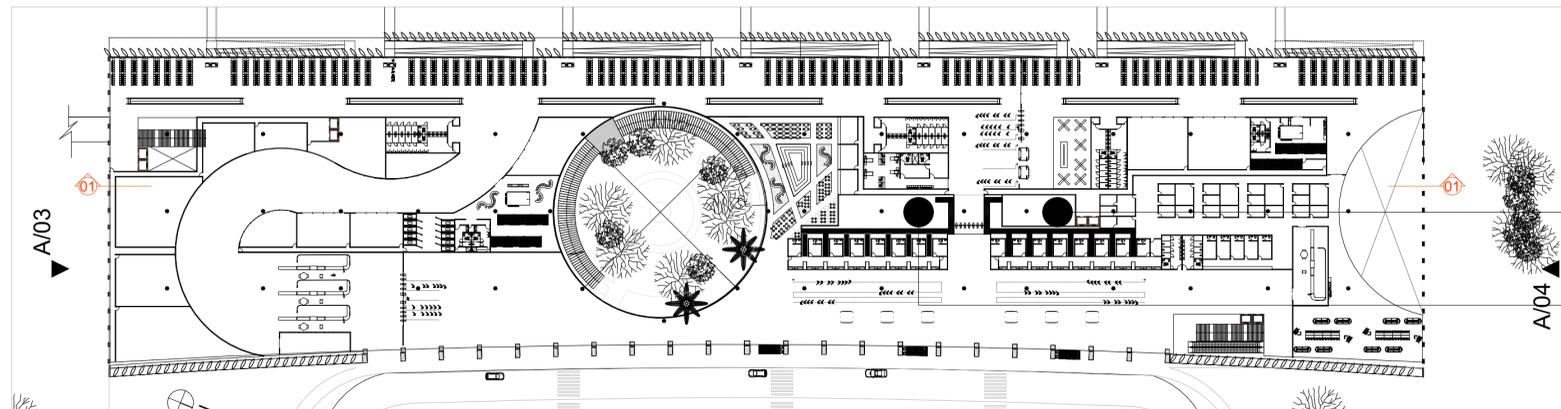
PL-014 Axonometrica 2



PL-014 Axonometrica costado sureste

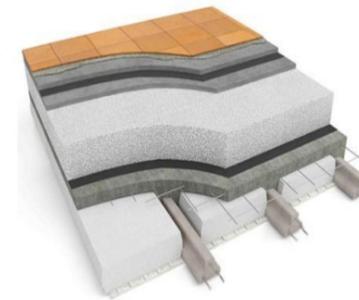


PL-014 Fachada 1:1000

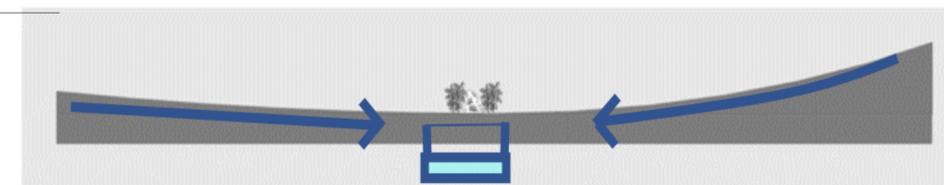


PL-014 Segundo piso 1:1000

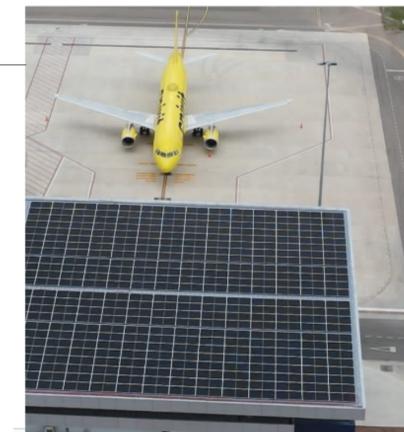
Placa de contrapiso aislada térmicamente



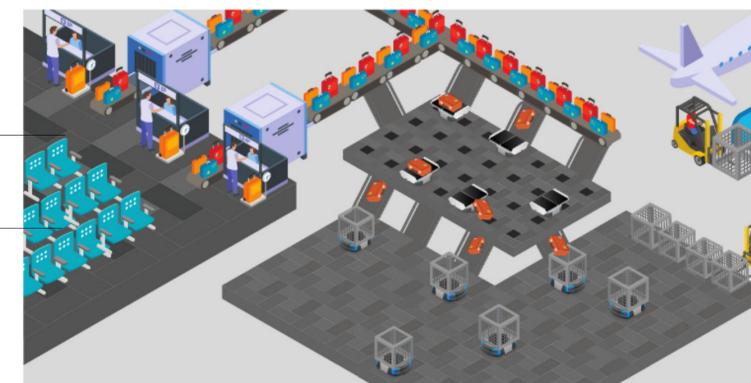
Recolección de Aguas Lluvias



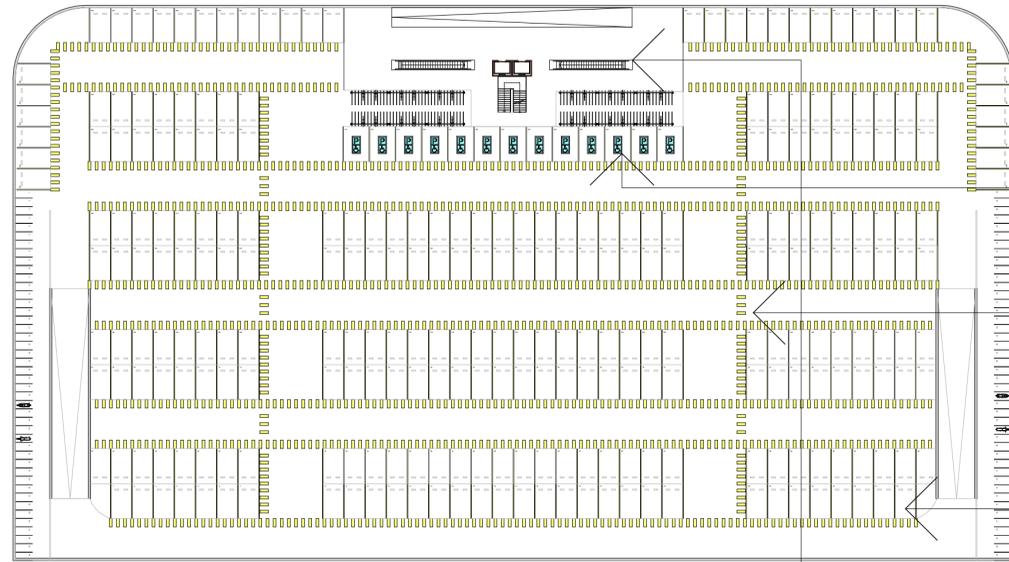
Paneles solares



Máquina automática de equipaje

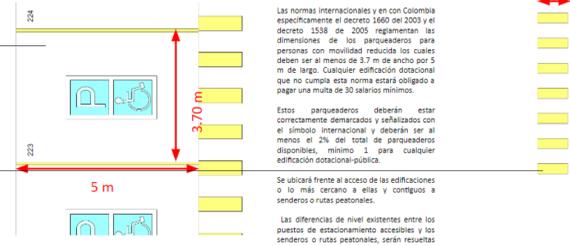


FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO	
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023	
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ	
CONVENCIONES:	
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14	
CONTIENE: Tecnológico	
OBSERVACIONES: 1.	
ESCALA: INDICADA	FECHA: Noviembre 28 de 2023
ARCHIVO:	FECHA COPIA:
DIBUJÓ: Álvaro Andrés Solano Díaz	ELABORACIÓN: Álvaro Andrés Solano Díaz
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. ARQ-034
	PLANCHA NO. 33 DE 56



PL-007 Planta parqueaderos 1:600

NORMATIVIDAD PARQUEADEROS



Las normas internacionales y en Colombia específicamente el decreto 1600 del 2009 y el decreto 1538 de 2005 reglamentan las dimensiones de los parqueaderos para personas con movilidad reducida los cuales deben ser al menos de 3.7 m de ancho por 5 m de largo. Cualquier edificación dotacional que no cumpla esta norma estará obligado a pagar una multa de 30 salarios mínimos.

Estos parqueaderos deberán estar correctamente demarcados y señalados con el símbolo internacional y deberán ser al menos el 2% del total de parqueaderos disponibles, mínimo 3 para cualquier edificación dotacional-pública.

Se ubicará frente al acceso de las edificaciones o lo más cercano a ellas y contiguos a senderos o rutas peatonales.

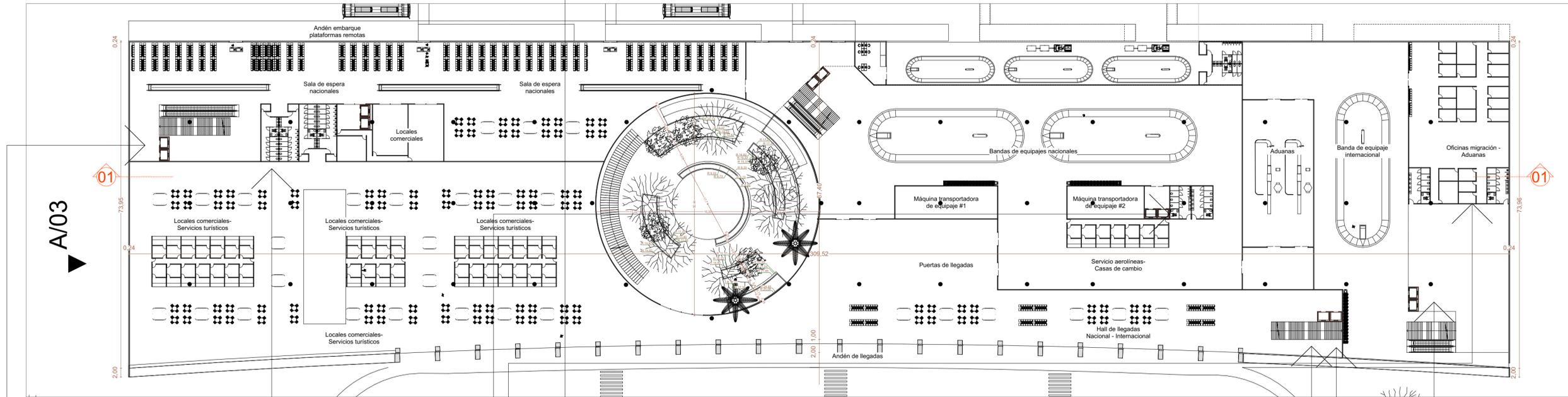
Las diferencias de nivel existentes entre los puntos de estacionamiento accesibles y los senderos o rutas peatonales, serán resueltas mediante la construcción de vados o rampas, a fin de facilitar la circulación autónoma de las personas con movilidad reducida.

Símbolo:

En Colombia norma técnica NTC 4904 reglamenta los estacionamientos accesibles.

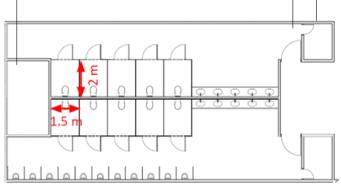
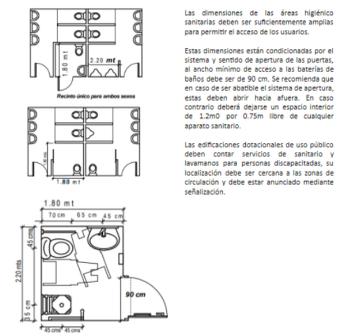
Cebros: Las cebras deben tener un ancho mínimo de 50 cm, recomendable 1.20. Estas deben ir demarcadas con una textura o color diferente para las personas con visión reducida.

Parqueaderos ordinarios: Estos deberán ser de mínimo 2.5 m de ancho por 5 m de largo. En el proyecto se dejó un ancho mayor al mínimo de 3 m

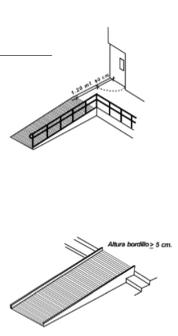


PL-007 Primer Piso 1:600

NORMATIVIDAD ÁREAS SANITARIAS



NORMATIVIDAD ACCESIBILIDAD



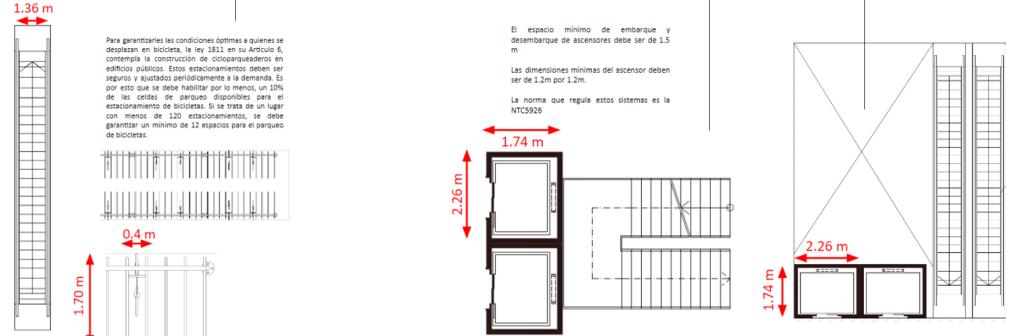
Las rampas son unos elementos de accesibilidad necesarios para evitar las barreras, causadas por obstáculos para personas con movilidad reducida, niños o el transporte de maletas o montacargas, etc.

Las rampas fijas deben tener un ancho al menos de 0.9 m, si estas desembocan en una puerta, estas deben tener un espacio plano de transición de al menos 1.20 m.

Se recomienda que para estas, la pendiente no supere el 10%.

Para Rampas eléctricas estas deben tener el punto fijo de materiales que eviten resbalar los elementos con ruedas.

NORMATIVIDAD ASCENSORES



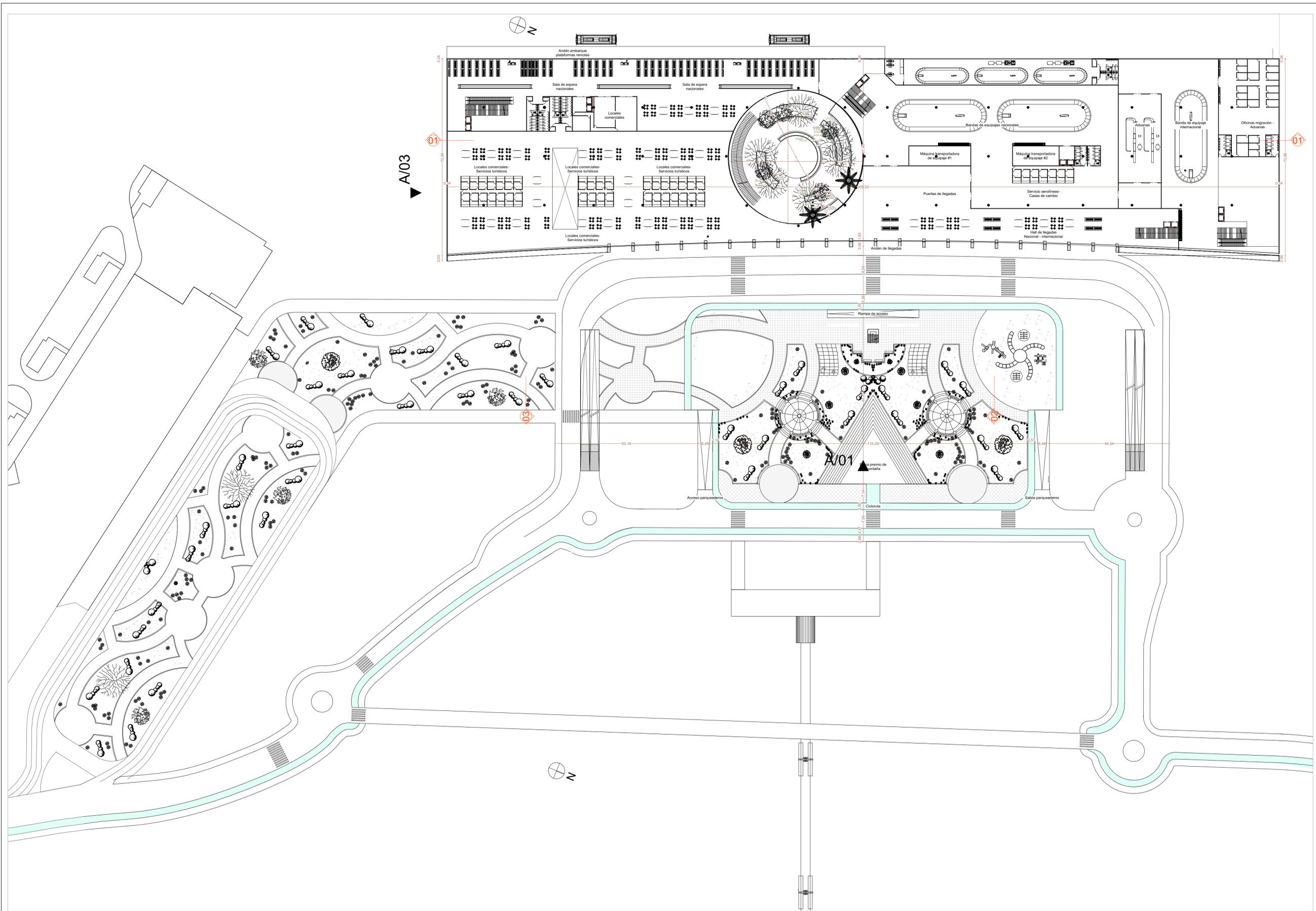
Para garantizar las condiciones óptimas a quienes se desplazan en bicicleta, la ley 2811 en su Artículo 6, contempla la construcción de cicoparalelos en edificios públicos. Estos estacionamientos deben ser seguros y ajustados periódicamente a la demanda. Es por esto que se debe habilitar por lo menos, un 10% de las celdas de parqueo disponibles para el estacionamiento de bicicletas. Si se trata de un lugar con menos de 120 estacionamientos, se debe garantizar un mínimo de 12 espacios para el parqueo de bicicletas.

El espacio mínimo de embarque y desembarque de ascensores debe ser de 1.5 m.

Las dimensiones mínimas de ascensor deben ser de 1.2m por 1.2m.

La norma que regula estos sistemas es la NTC5926

PC	REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHA NO.
Entrega Final	ARQ-035	34	56
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO			
PROYECTO:			
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023			
ESTUDIANTE:			
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ			
CONVENCIONES:			
CURSO:			
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14			
CONTIENE:			
Diseño espacio público Normativa espacial			
OBSERVACIONES:			
1.			
ESCALA:	FECHA:		
INDICADA	Noviembre 28 de 2023		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ	ELABORACIÓN		
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz		
REVISIÓN:	PLANO NO.	PLANCHA NO.	
Entrega Final	ARQ-035	34	56

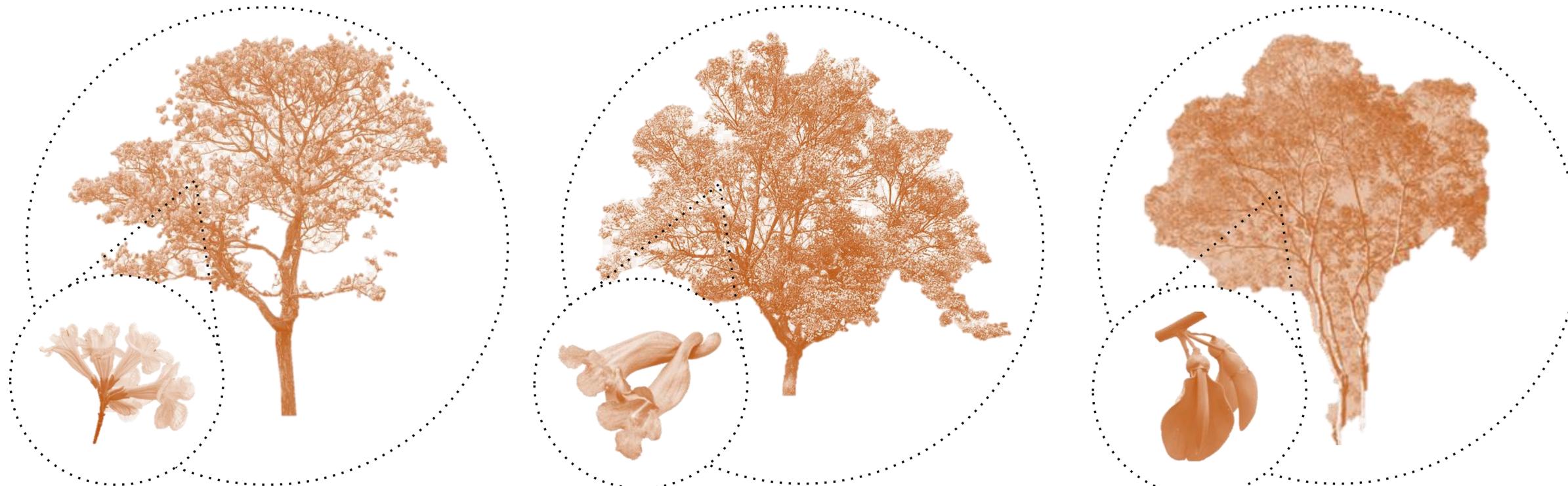


ESPACIO PÚBLICO

1:800

REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHA NO.	Final
Entrega	ARQ-035.1	35	35
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO			
PROYECTO:			
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023			
ESTUDIANTE:			
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ			
CONVENCIONES:			
CURSO:			
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14			
CONTIENE:			
Plano de Espacio Público			
OBSERVACIONES:			
1.			
ESCALA:	FECHA:		
INDICADA	Noviembre 28 de 2023		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ	ELABORACIÓN		
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz		
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHA NO.	
Final	ARQ-035.1	35	56

Plaza central – exaltación a la fauna icónica de Santander



Guayacán Rosado-Amarillo

Jacaranda

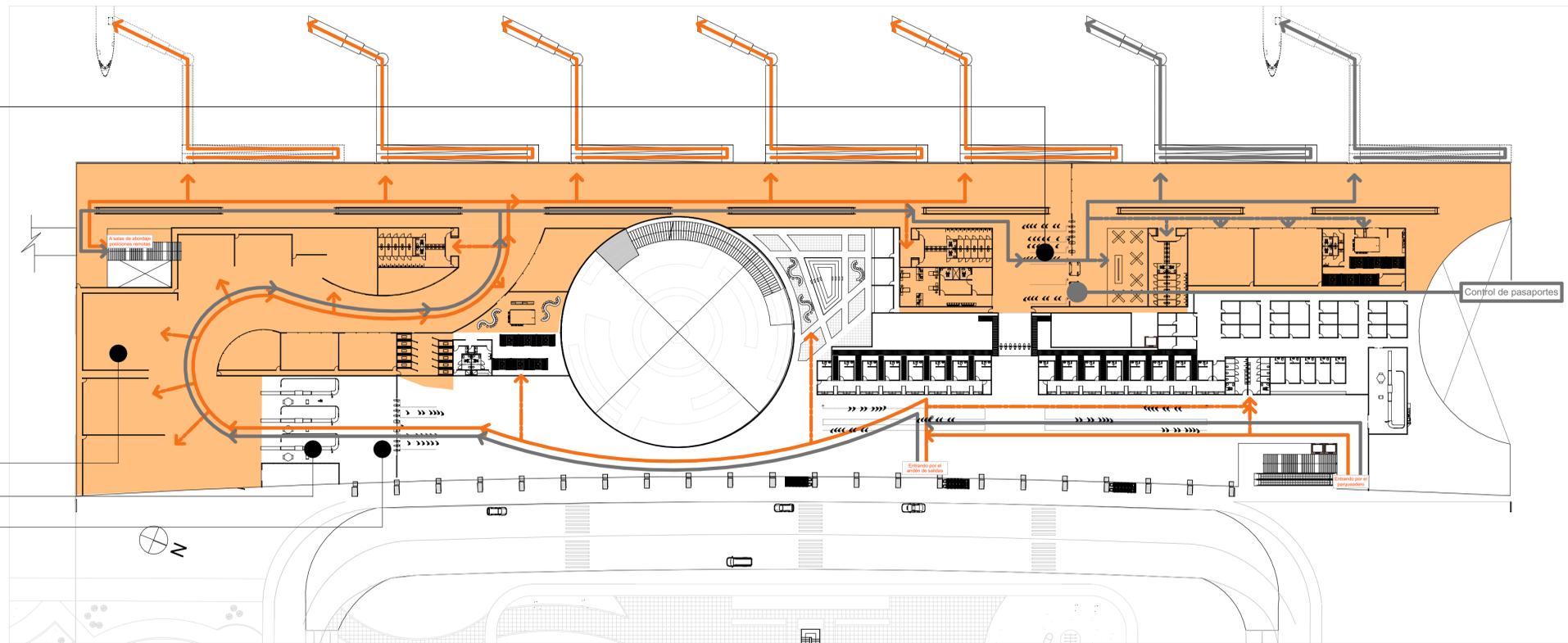
Cámbulo



96	96	Entrega Final
PLANCHAS NO.	ARQ-036	NO. PLANCHA
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE: Sistema ambiental		
OBSERVACIONES: 1.		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN:	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	ARQ-036	36 DE 56



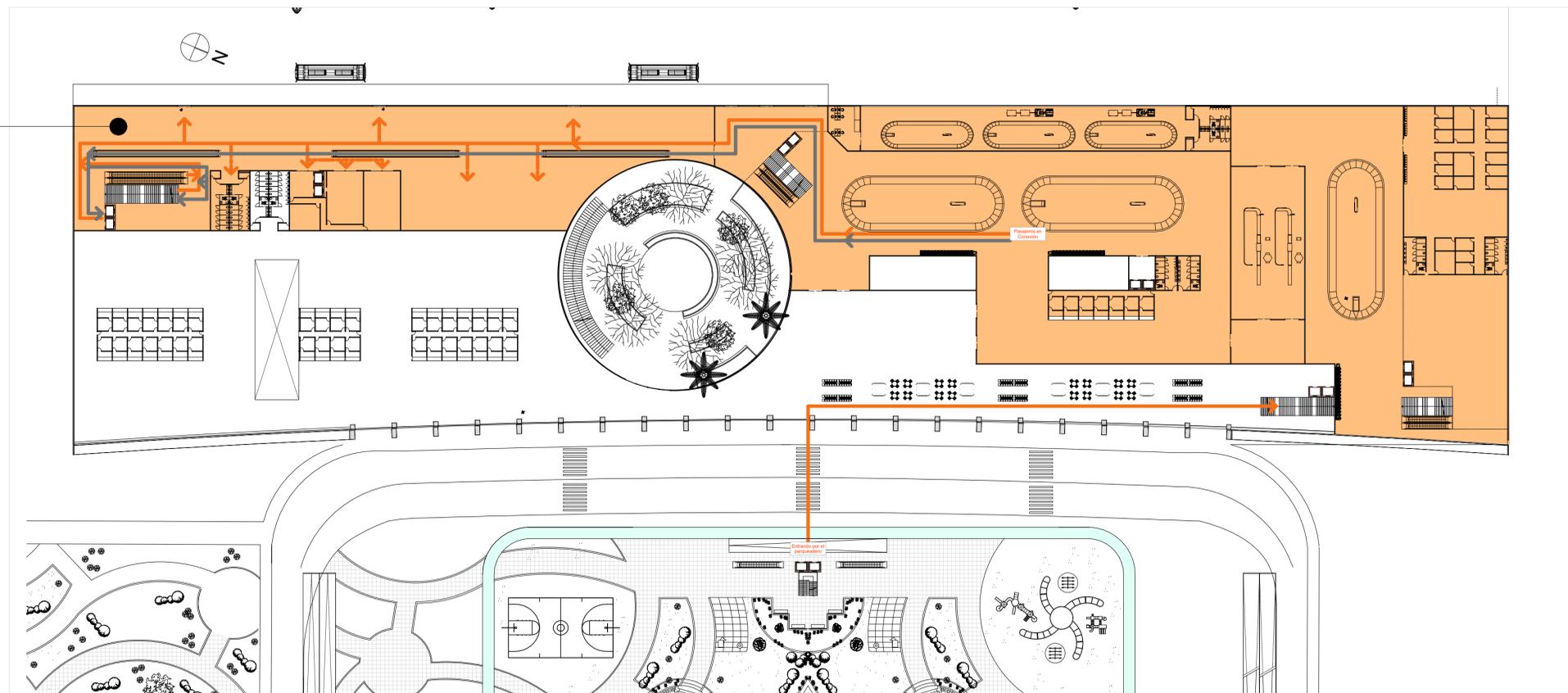
Área estéril
Control de seguridad
Control de pases de abordar



Salidas vuelos nacionales- Internacionales / Segundo piso 1:750



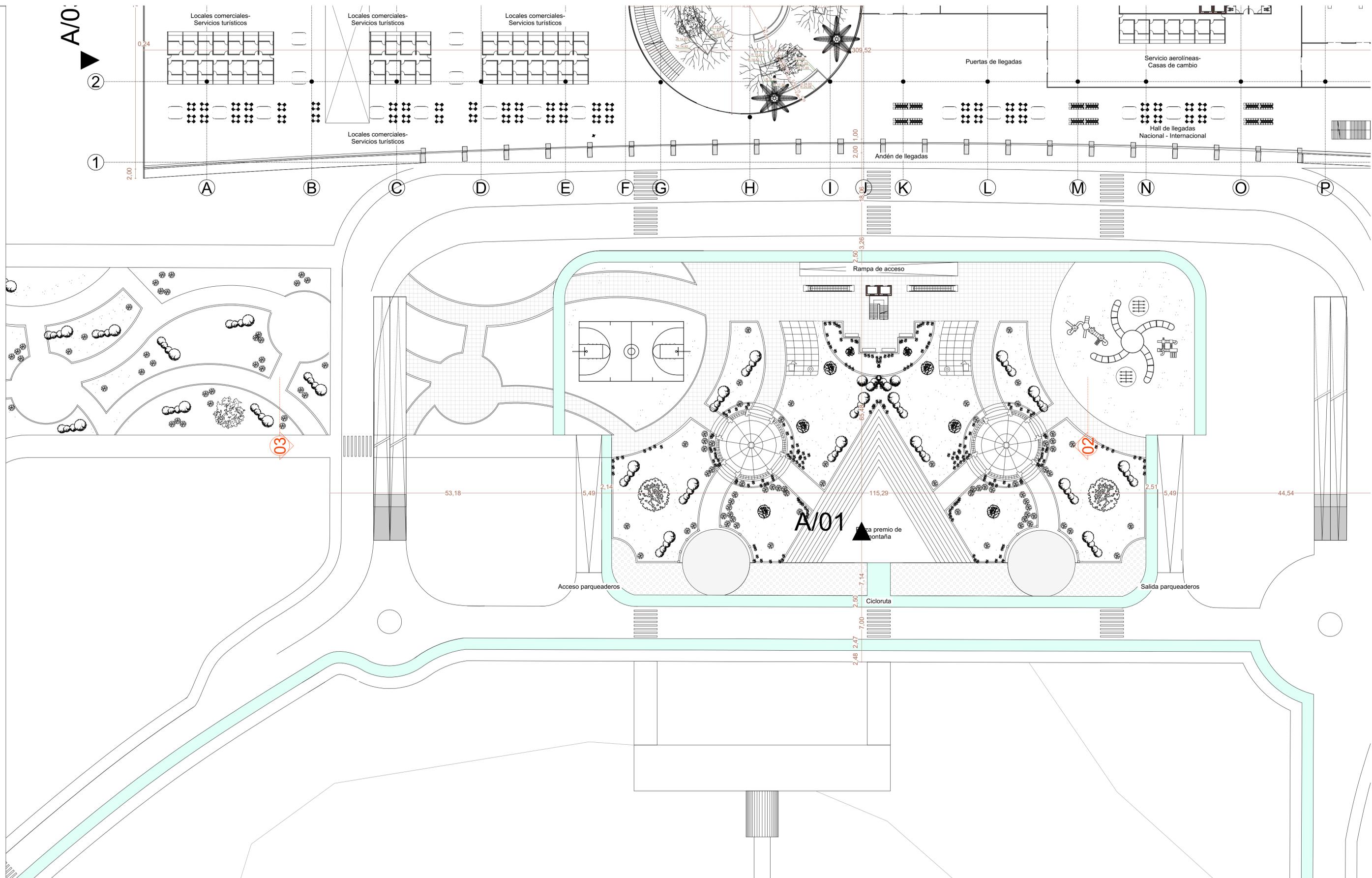
Área estéril



Salidas vuelos nacionales

1:750

REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. ARQ-038	PLANCHAS NO. 37	NOCIÓN: 37
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO			
PROYECTO:			
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023			
ESTUDIANTE:			
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ			
CONVENCIONES:			
CURSO:			
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14			
CONTIENE:			
OBSERVACIONES:			
1.			
ESCALA:	FECHA:		
INDICADA	Noviembre 28 de 2023		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ	ELABORACIÓN		
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz		
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. ARQ-038	PLANCHAS NO. 37	DE 56

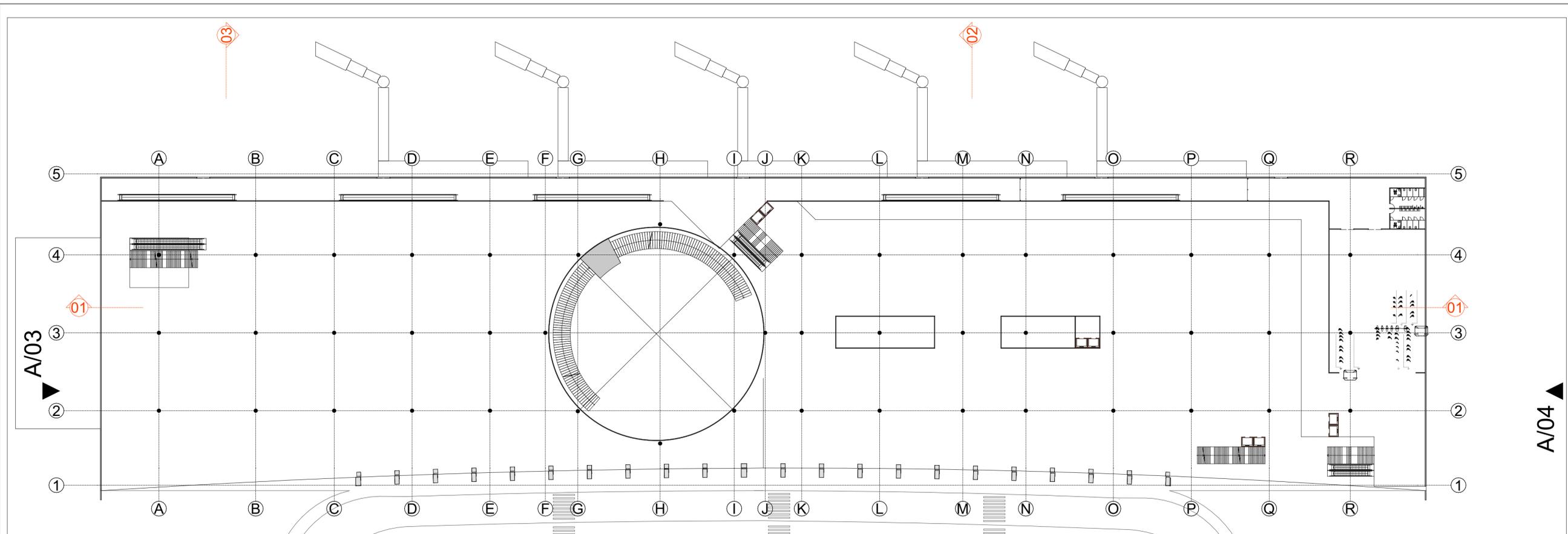


A/01

PL-001

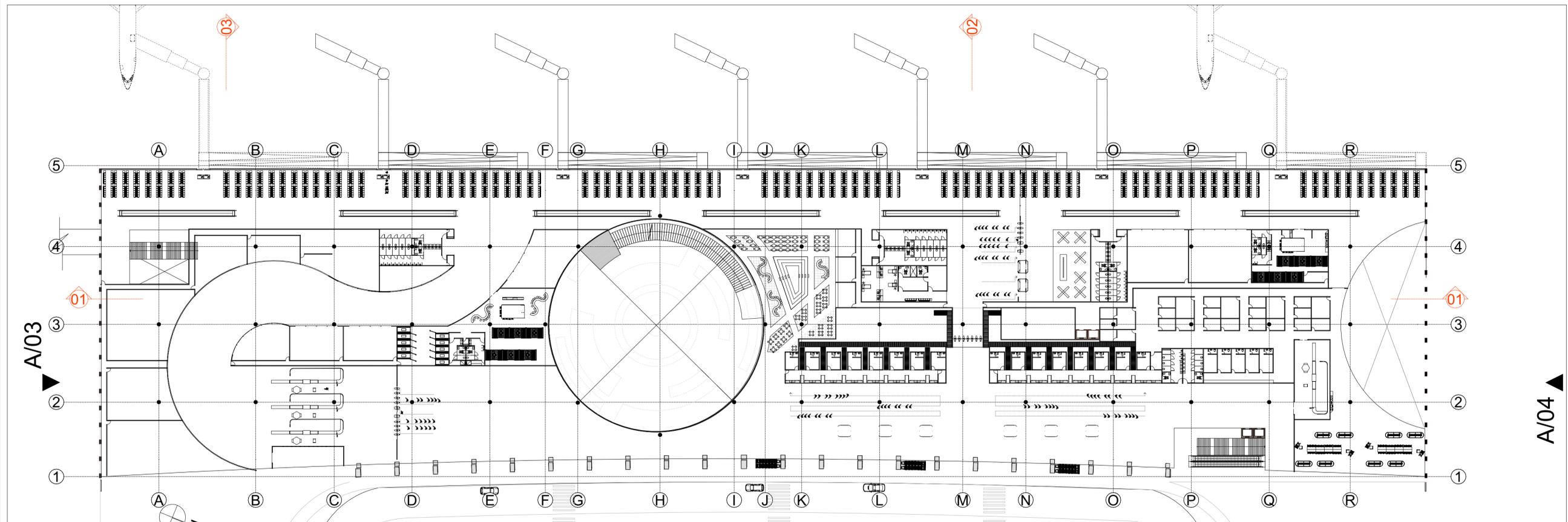
Primer Piso

DIBUJÓ		ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz		Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN:	PLANO NO.	PLANCHAS NO.	
Entrega Final	ARQ-039	38	56



Mezzanine

1:600



Segundo Piso

1:600

REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. ARQ-040	PLANCHAS NO. 39	DE 56
<p>FACULTAD DE ARQUITECTURA</p> <p>PROYECTO DE GRADO</p>			
<p>PROYECTO:</p> <p>TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO</p> <p>BOGOTÁ 2023</p>			
<p>ESTUDIANTE:</p> <p>ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ</p>			
<p>CONVENCIONES:</p>			
<p>CURSO:</p> <p>PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14</p>			
<p>CONTIENE:</p> <p>Mezzanini Segundo Piso</p>			
<p>OBSERVACIONES:</p> <p>1.</p>			
ESCALA: <p>INDICADA</p>	FECHA: <p>Noviembre 28 de 2023</p>		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ <p>Álvaro Andrés Solano Díaz</p>	ELABORACIÓN <p>Álvaro Andrés Solano Díaz</p>		
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. ARQ-040	PLANCHAS NO. 39	DE 56

FACULTAD DE ARQUITECTURA

PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:

TERMINAL T2
 AEROPUERTO
 PALONEGRO

BOGOTÁ 2023

ESTUDIANTE:

ALVARO ANDRÉS
 SOLANO DÍAZ

CONVENCIONES:

CURSO:

PROYECTO TEMÁTICO
 DE GRADO. Grupo 14

CONTIENE:

Fachadas

OBSERVACIONES:

1.

ESCALA:

INDICADA

FECHA:

Noviembre
 28 de 2023

ARCHIVO:

FECHA COPIA:

DIBUJÓ

Álvaro Andrés
 Solano Díaz

ELABORACIÓN

Álvaro Andrés
 Solano Díaz

REVISIÓN:

Final

PLANO NO.:

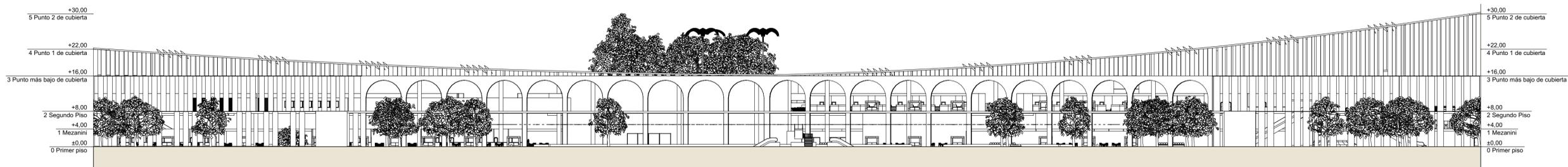
ARQ-041

PLANCHA NO.:

40

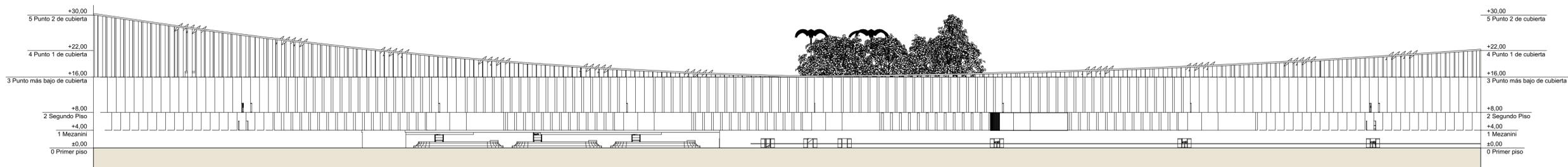
DE:

56



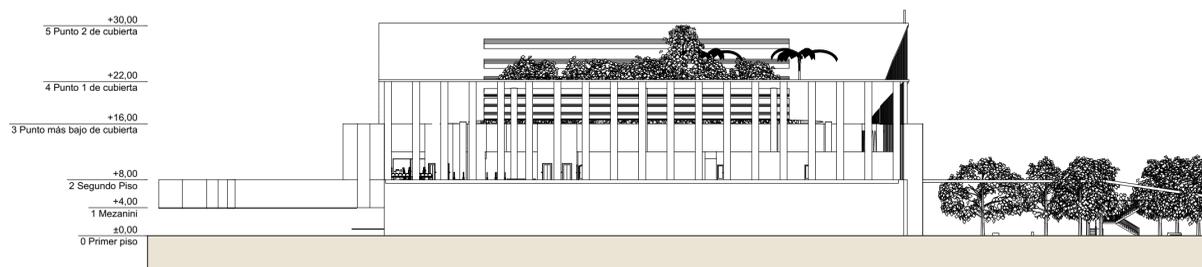
Fachada este

1:600



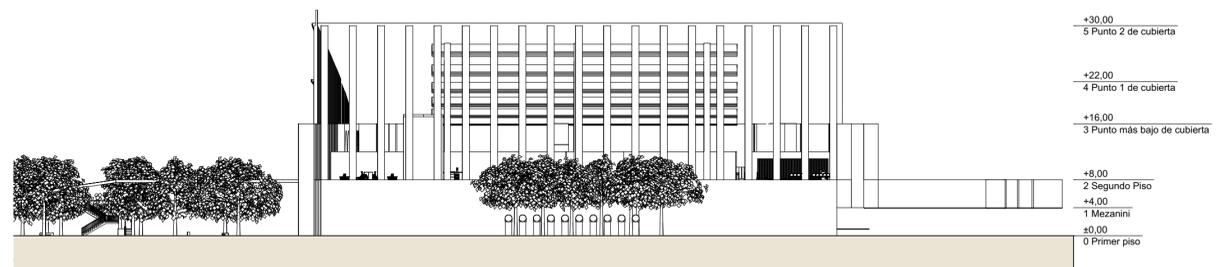
Fachada oeste

1:600



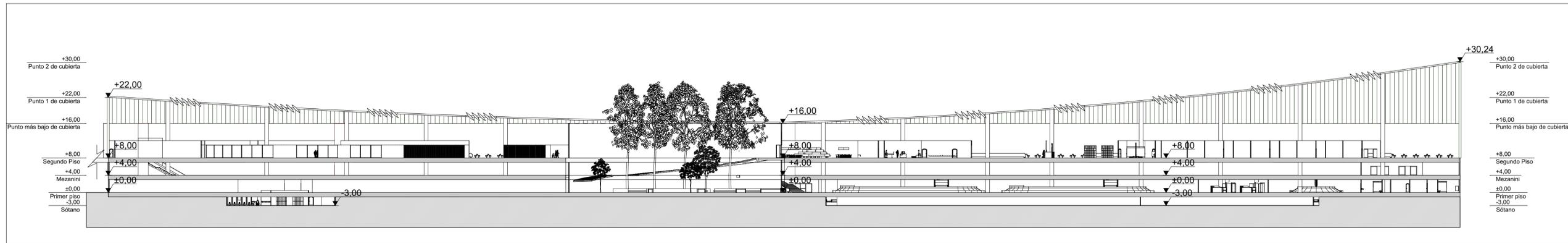
Fachada sur

1:600



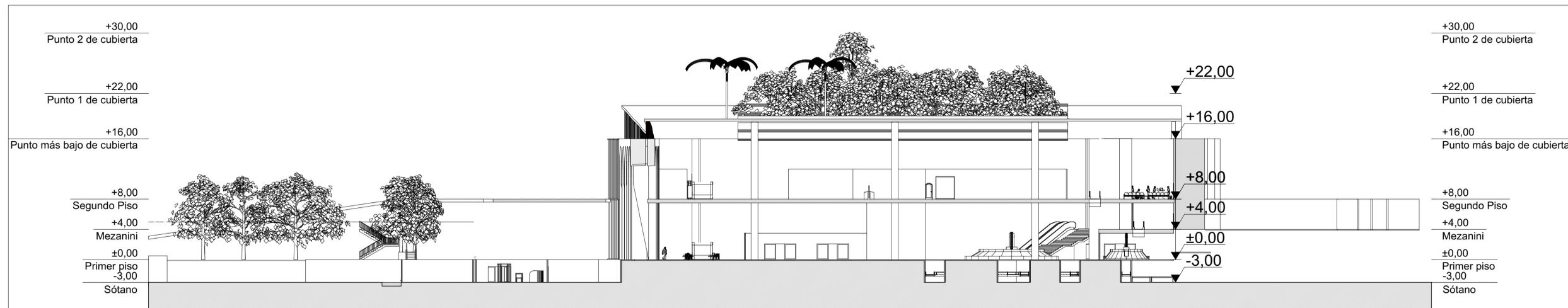
Fachada norte

1:600



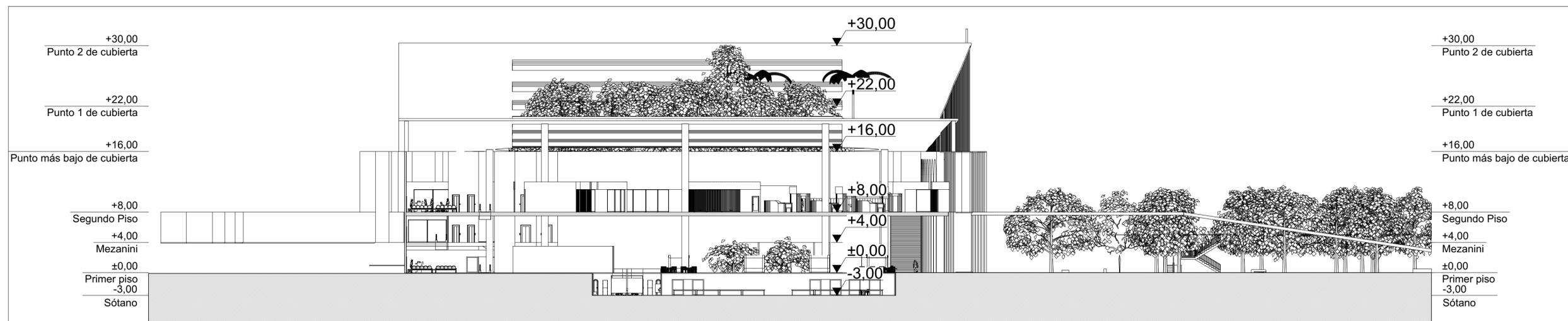
Corte 01

1:600



Corte 02

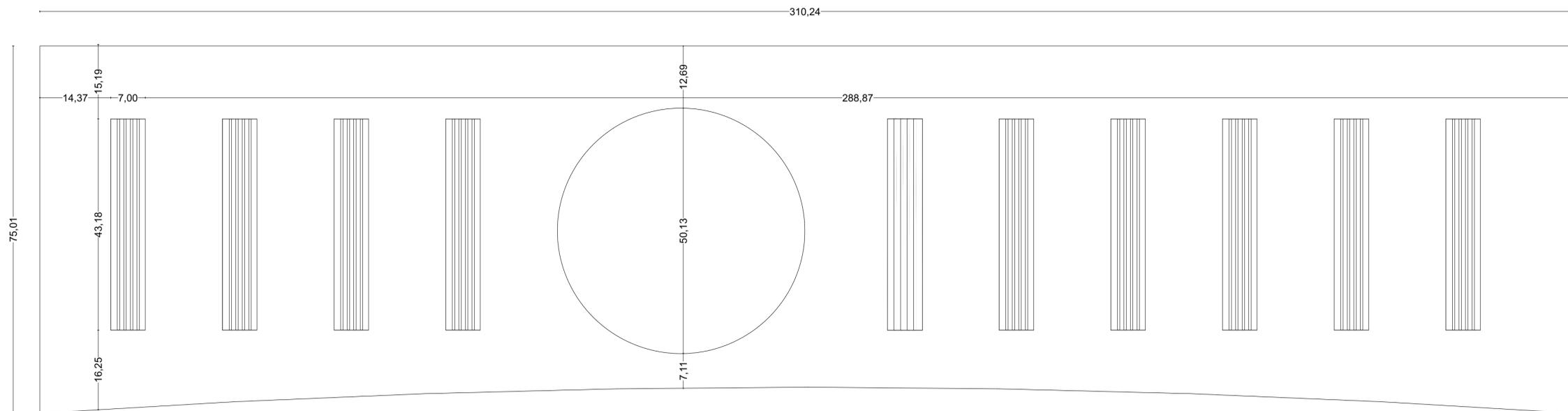
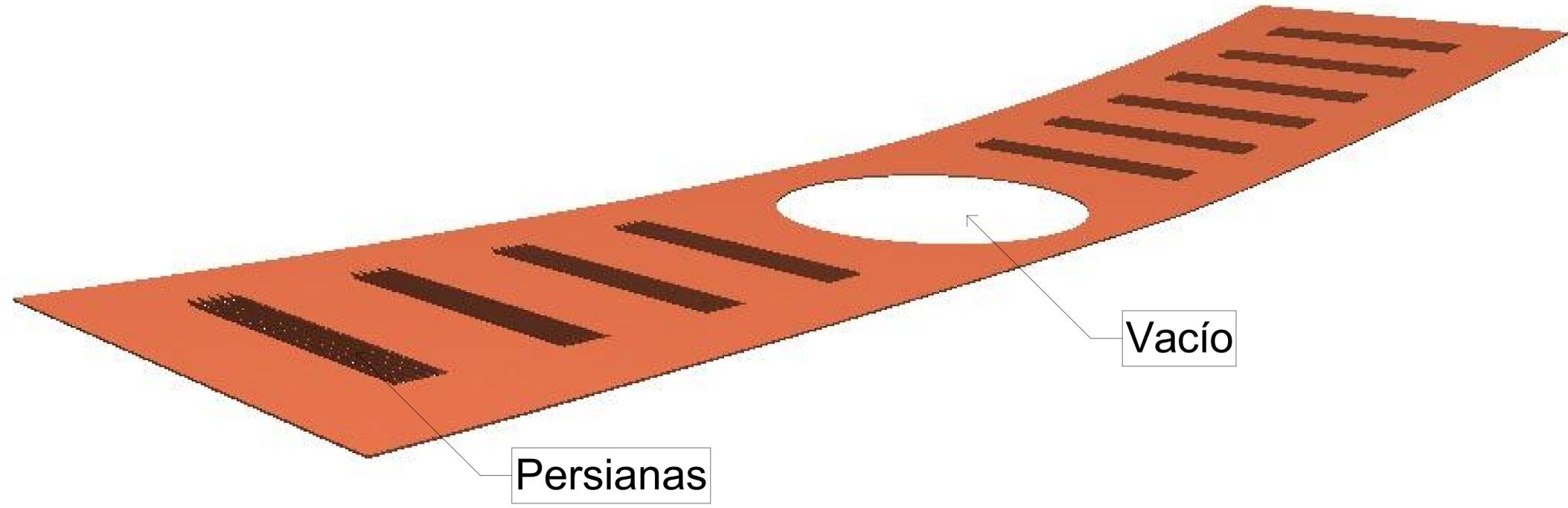
1:350



Corte 03

1:350

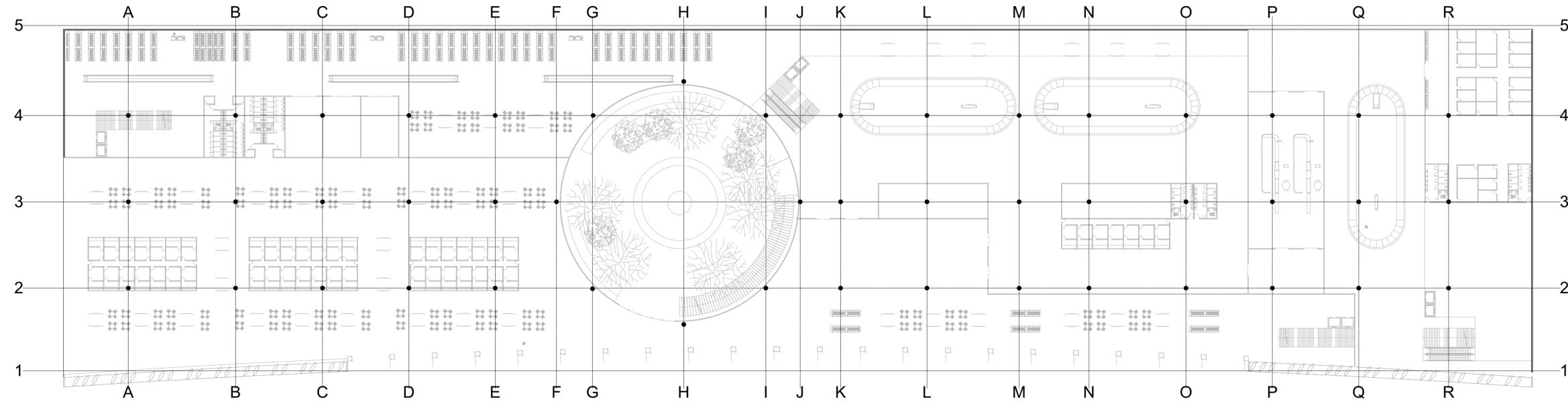
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHA NO.
Entrega Final	ARQ-042	41
UNIVERSIDAD La Gran Colombia Fundada en 1951		
FACULTAD DE ARQUITECTURA		
PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO:		
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO		
BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE:		
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
CURSO:		
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE:		
Cortes		
OBSERVACIONES:		
1.		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHA NO.
Entrega Final	ARQ-042	41
		56



Fachada oeste

1:600

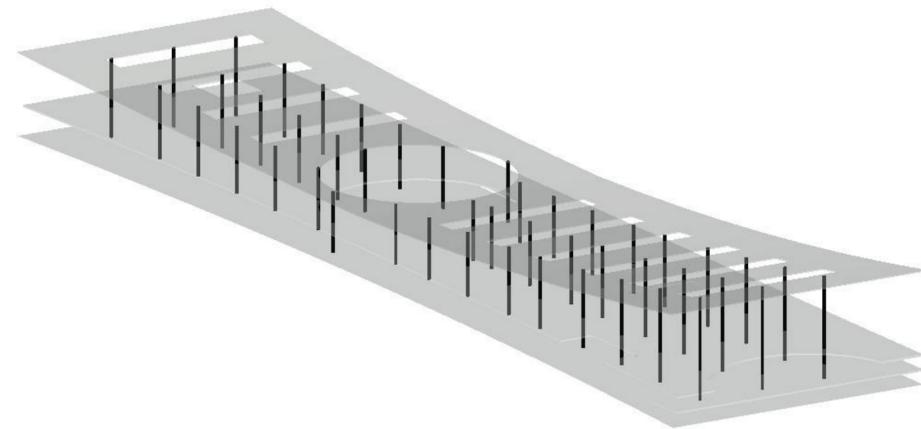
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	ARQ-043	42
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO:		
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE:		
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
CURSO:		
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE:		
Planta de cubierta		
OBSERVACIONES:		
1.		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	ARQ-043	42
		56



PL-013

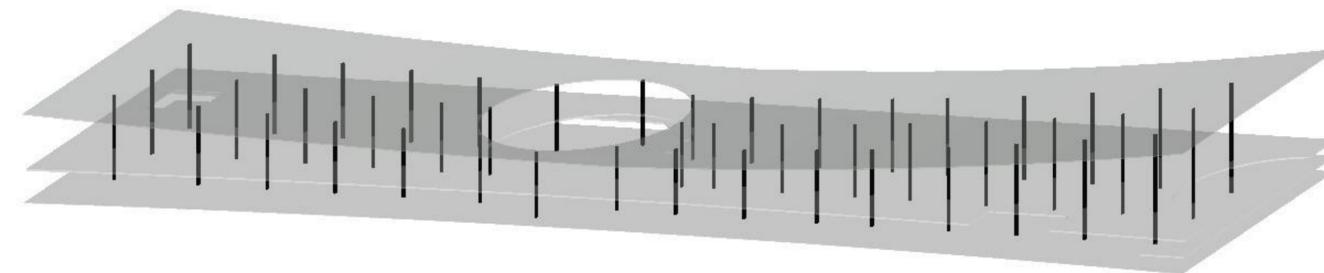
Planta de estructura

1:600



PL-013

Axonometrica 1



PL-013

Axonometrica 2

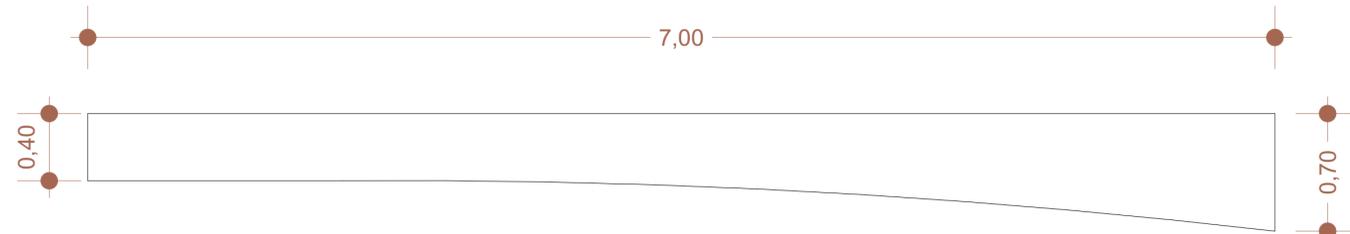
Columnas = 0.9 m Ø
Espesura = ½ pulgada = 1.75 cm

Columnas rellenas de concreto
para evitar el pandeo local

Se rellenan los primeros 8 m.

Vigas # 3 perfil rectangular
Se debe soldar 2 vigas para formar 1
sola

Perfil
5.33 X 92.7



PL-013

Voladizo mezzanini

1:25

REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.	ENTREGA
43	ARQ-044	43	Final
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO			
PROYECTO:			
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023			
ESTUDIANTE:			
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ			
CONVENCIONES:			
CURSO:			
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14			
CONTIENE:			
Estructura			
OBSERVACIONES:			
1.			
ESCALA:	FECHA:		
INDICADA	Noviembre 28 de 2023		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ	ELABORACIÓN		
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz		
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.	ENTREGA
Final	ARQ-044	43	56

FACULTAD DE ARQUITECTURA
 PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:

TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO

BOGOTÁ 2023

ESTUDIANTE:

ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ

CONVENCIONES:

CURSO:

PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14

CONTIENE:

Sótano

OBSERVACIONES:

1.

ESCALA:

INDICADA

FECHA:

Noviembre 28 de 2023

ARCHIVO:

FECHA COPIA:

DIBUJÓ

Álvaro Andrés Solano Díaz

ELABORACIÓN

Álvaro Andrés Solano Díaz

REVISIÓN:

Entrega Final

PLANO NO.

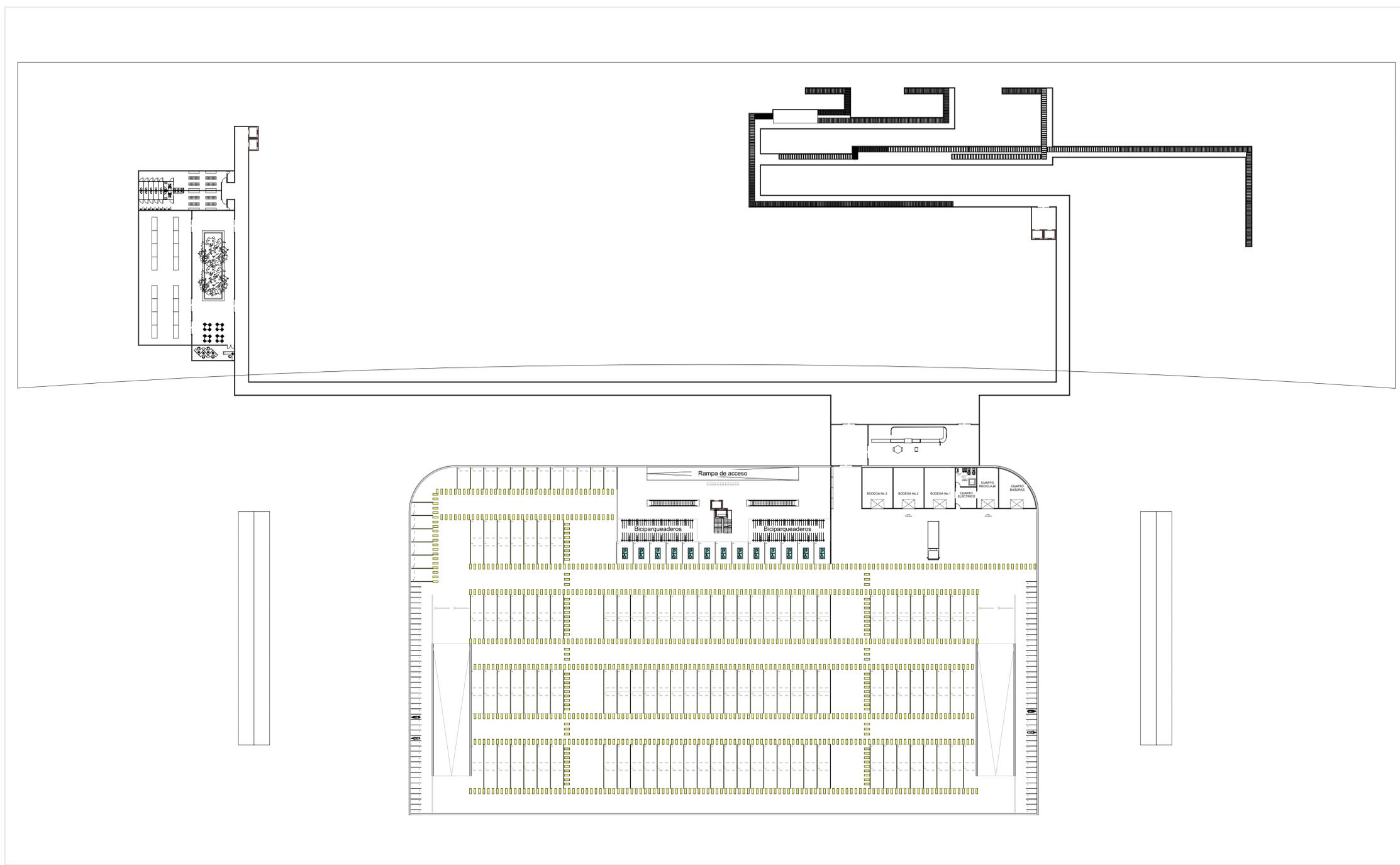
ARQ-045

PLANCHAS NO.

44

DE

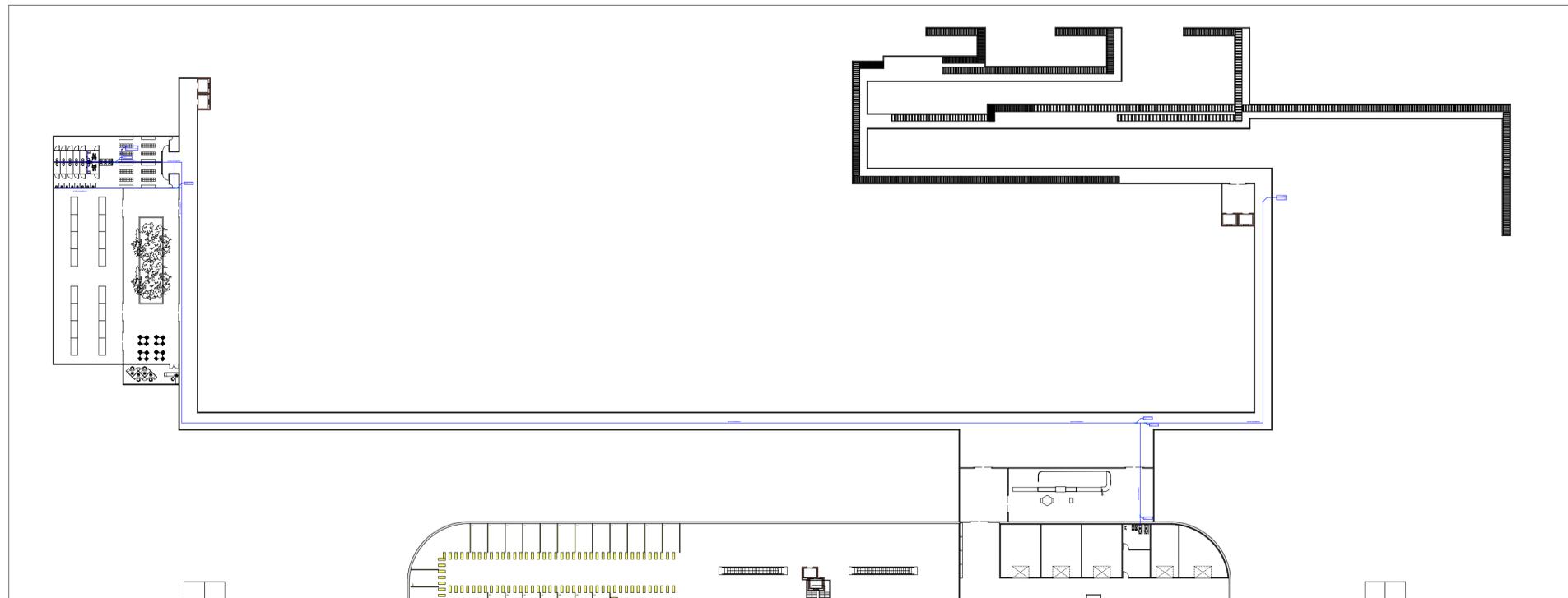
56



PL-001

Primer Piso

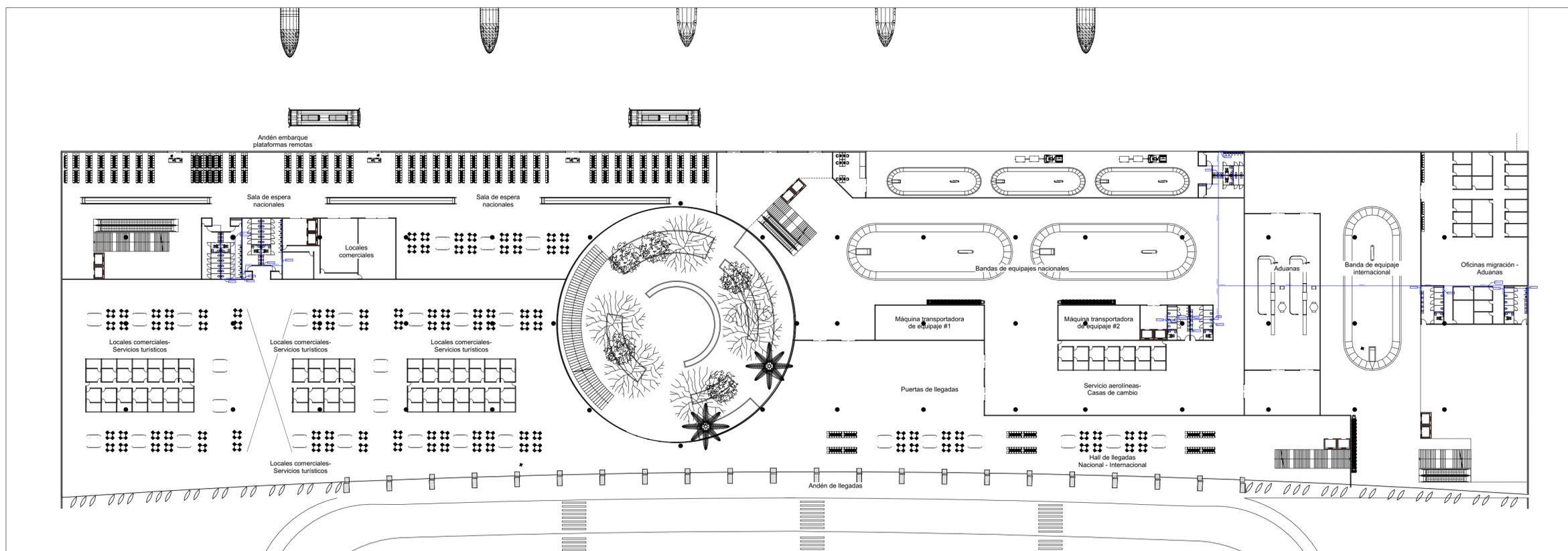
1:600



-1

Sótano

1:600

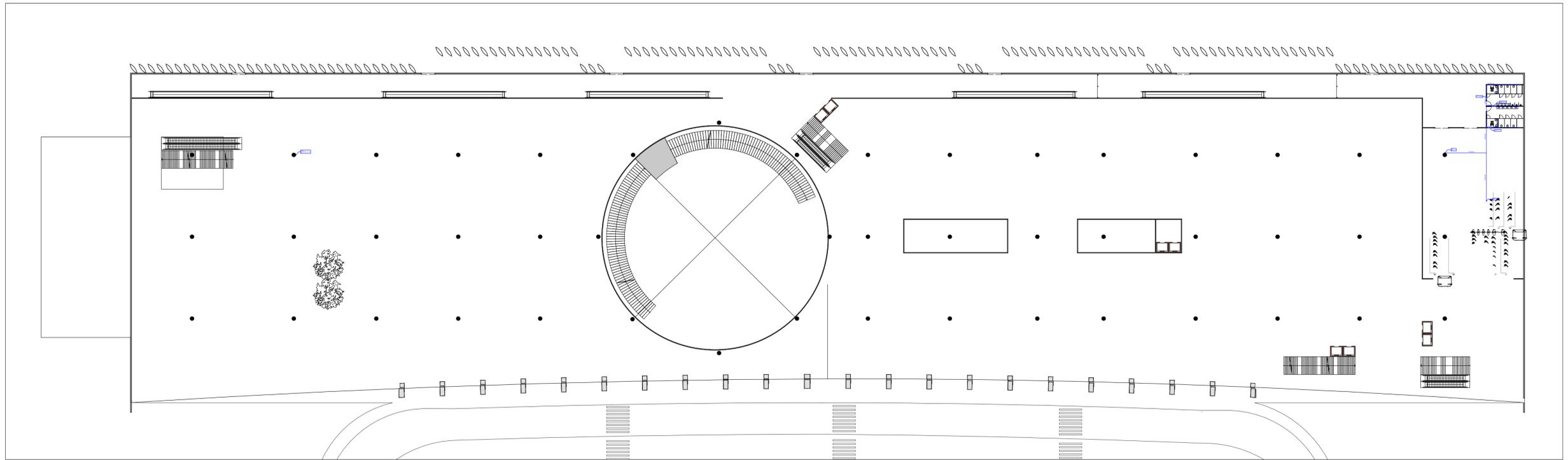


1.

Primer piso

1:600

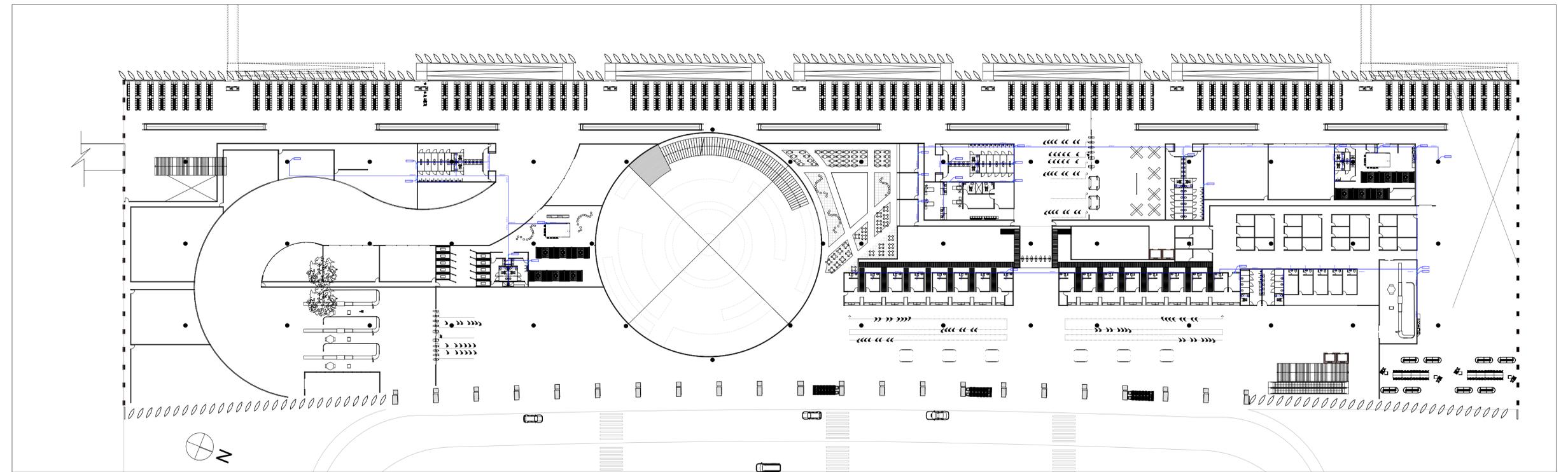
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	ARQ-046.1	45
UNIVERSIDAD La Gran Colombia Fundada en 1951		
FACULTAD DE ARQUITECTURA		
PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO:		
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO		
BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE:		
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
<ul style="list-style-type: none"> — Rede de agua fría ● Punto de suministro ○—○ Registro de corte 		
CURSO:		
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE:		
OBSERVACIONES:		
1.		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	ARQ-046.1	45
		56



3.

Mezzanine Piso

1:600

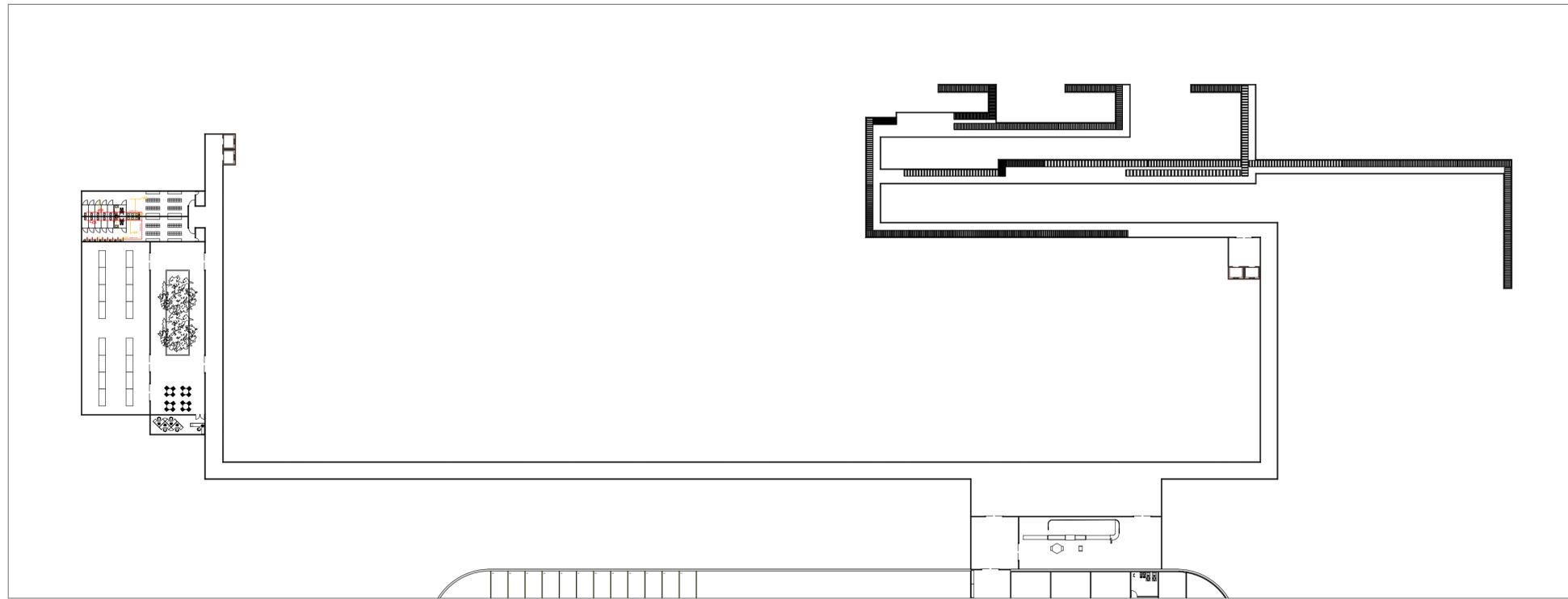


4.

Segundo Piso

1:600

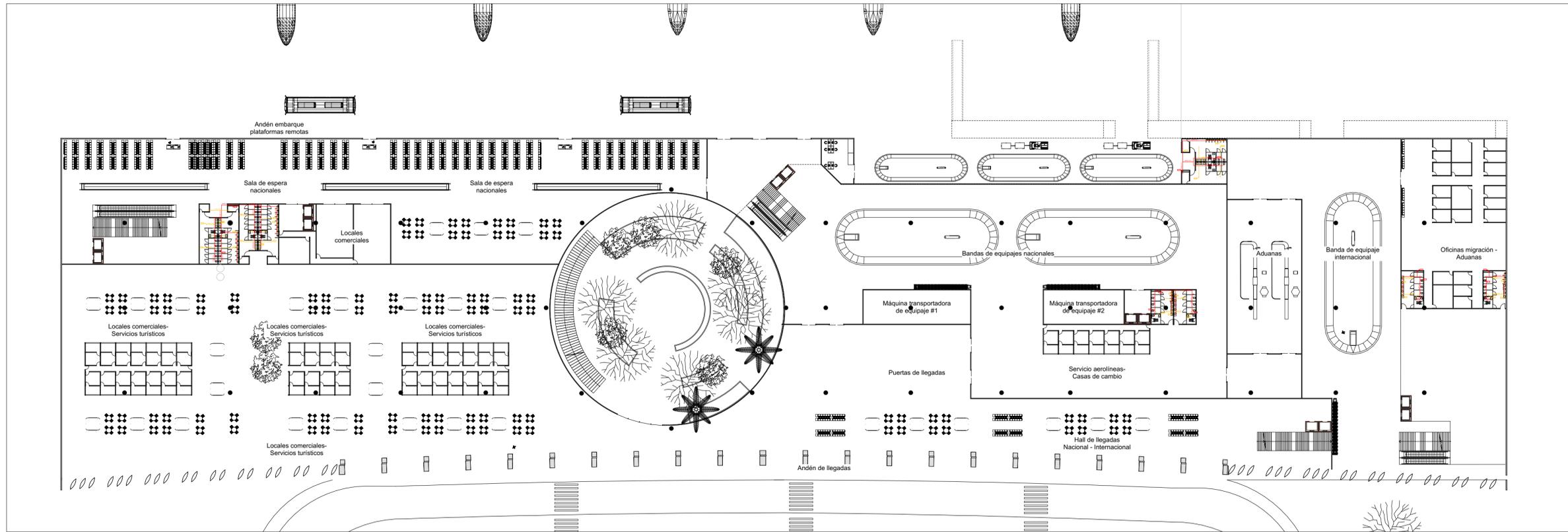
REVISIÓN	PLANCHA NO.	PLANO NO.	ENTREGA
Final	46	ARQ-046.2	46
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO			
PROYECTO:			
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023			
ESTUDIANTE:			
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ			
CONVENCIONES:			
CURSO:			
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14			
CONTIENE:			
OBSERVACIONES:			
1.			
ESCALA:	FECHA:		
INDICADA	Noviembre 28 de 2023		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ	ELABORACIÓN		
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz		
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHA NO.	
Entrega Final	ARQ-046.2	46	56



-1

Sótano

1:600

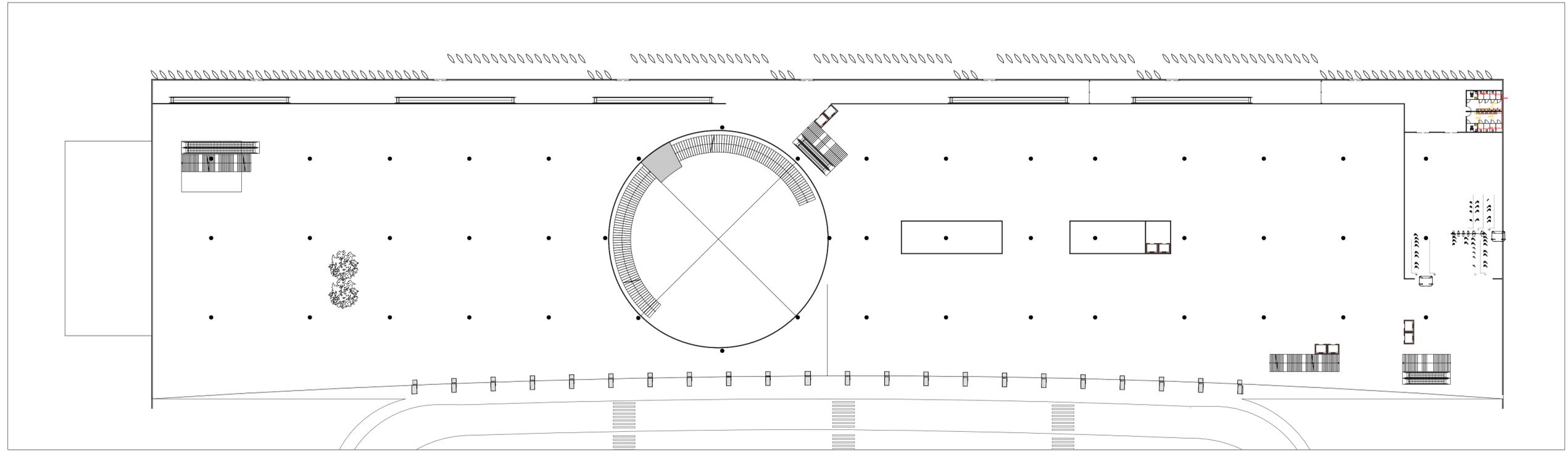


1.

Primer piso

1:600

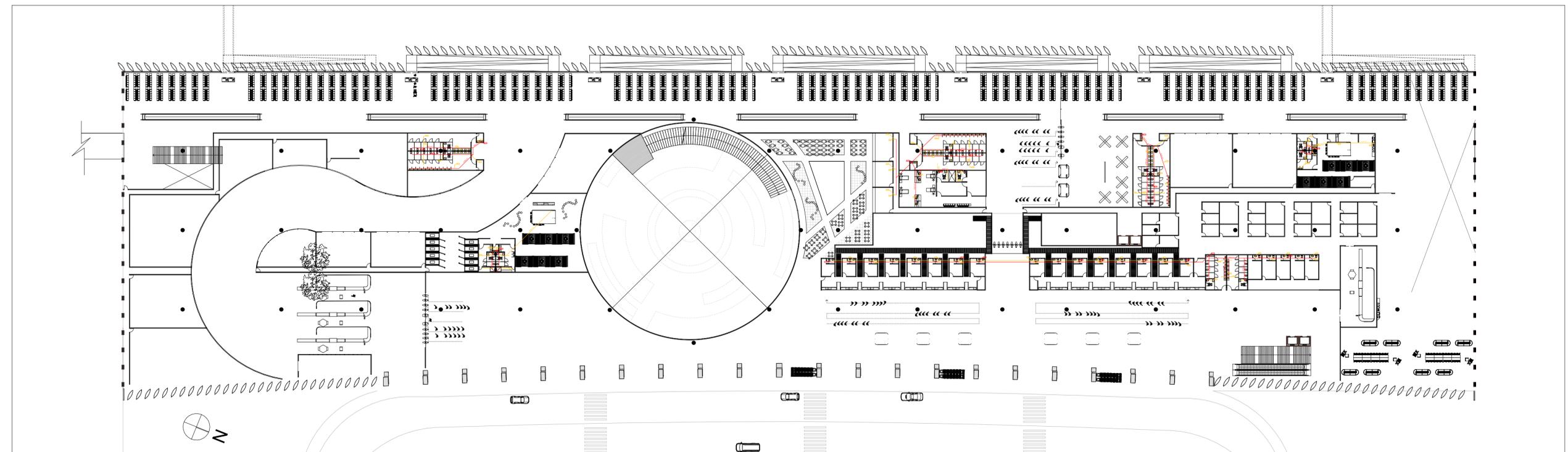
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHA NO.	ENTREGA
47	47	ARQ-047.1	Final
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO			
PROYECTO:			
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023			
ESTUDIANTE:			
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ			
CONVENCIONES:			
CURSO:			
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14			
CONTIENE:			
OBSERVACIONES:			
1.			
ESCALA:	FECHA:		
INDICADA	Noviembre 28 de 2023		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ	ELABORACIÓN		
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz		
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHA NO.	
Entrega Final	ARQ-047.1	47	56



3.

Mezzanine

1:600

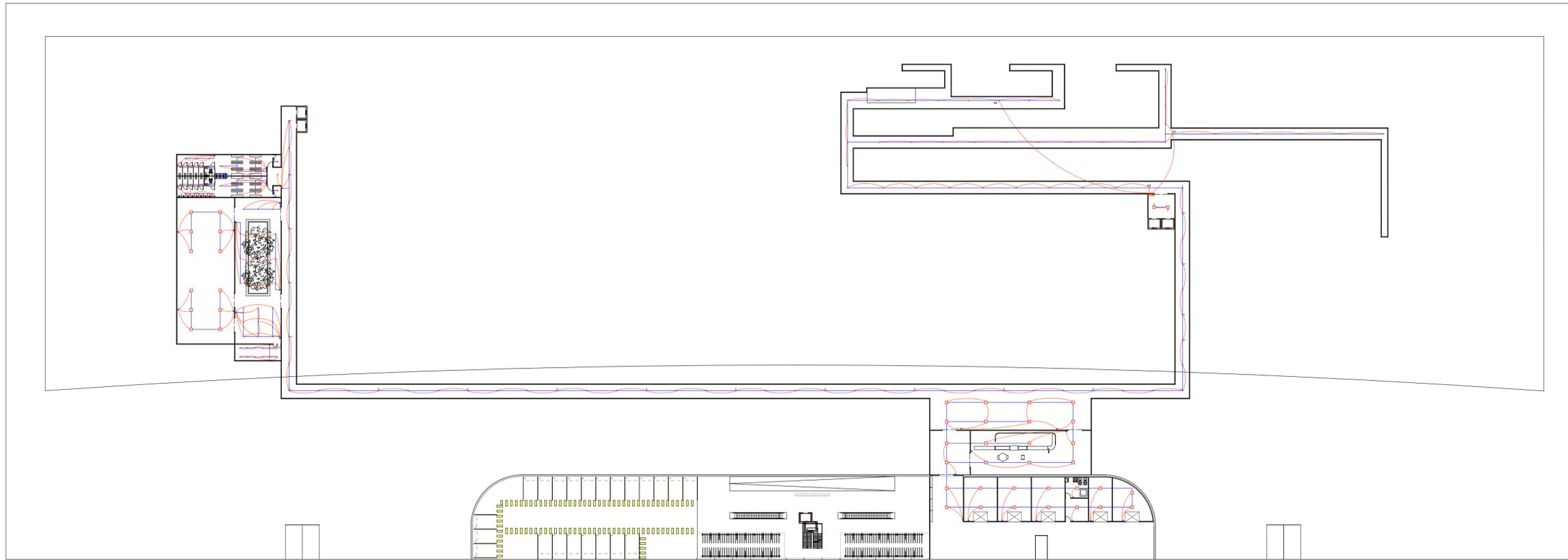


4.

Segundo Piso

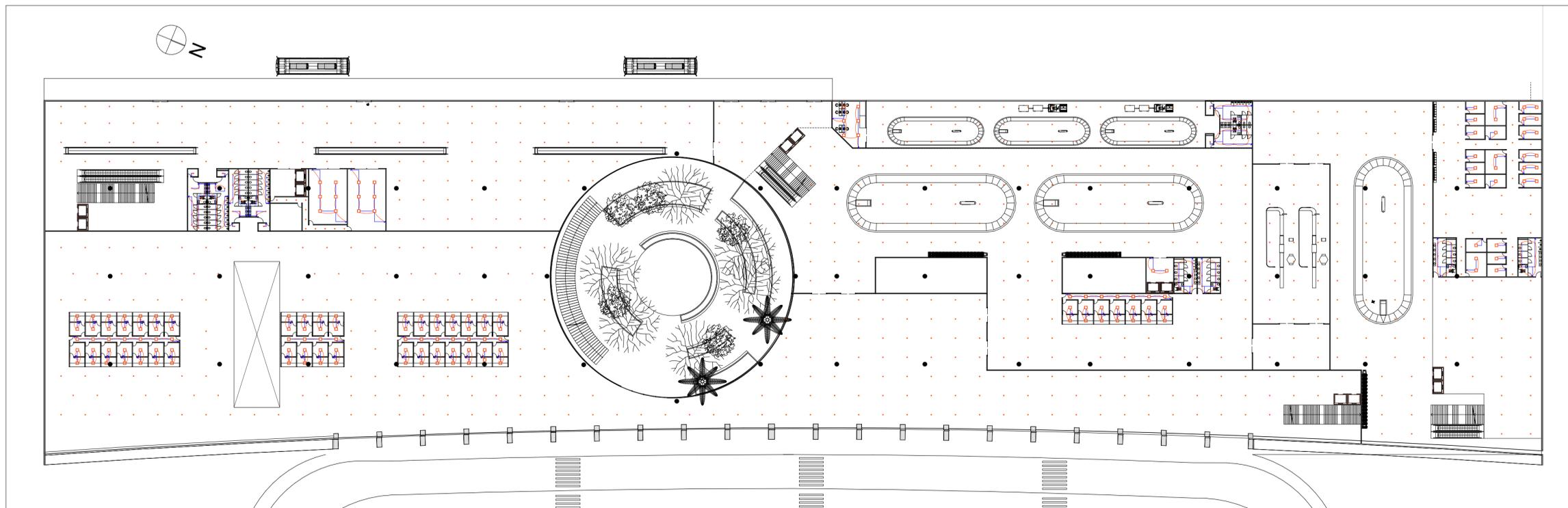
1:600

REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	ARQ-047.2	48
48		56
<p>FACULTAD DE ARQUITECTURA</p> <p>PROYECTO DE GRADO</p>		
<p>PROYECTO:</p> <p>TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO</p> <p>BOGOTÁ 2023</p>		
<p>ESTUDIANTE:</p> <p>ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ</p>		
<p>CONVENCIÓNES:</p>		
<p>CURSO:</p> <p>PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14</p>		
<p>CONTIENE:</p>		
<p>OBSERVACIONES:</p> <p>1.</p>		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	



Sótano

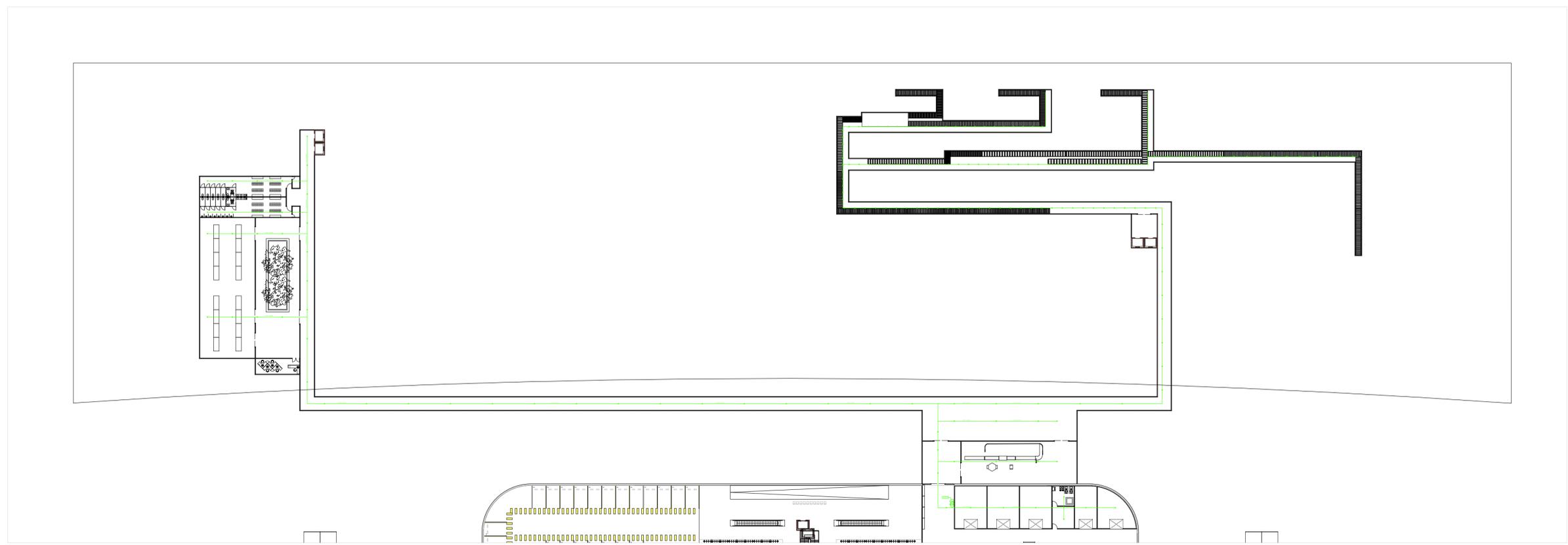
1:600



Primer piso

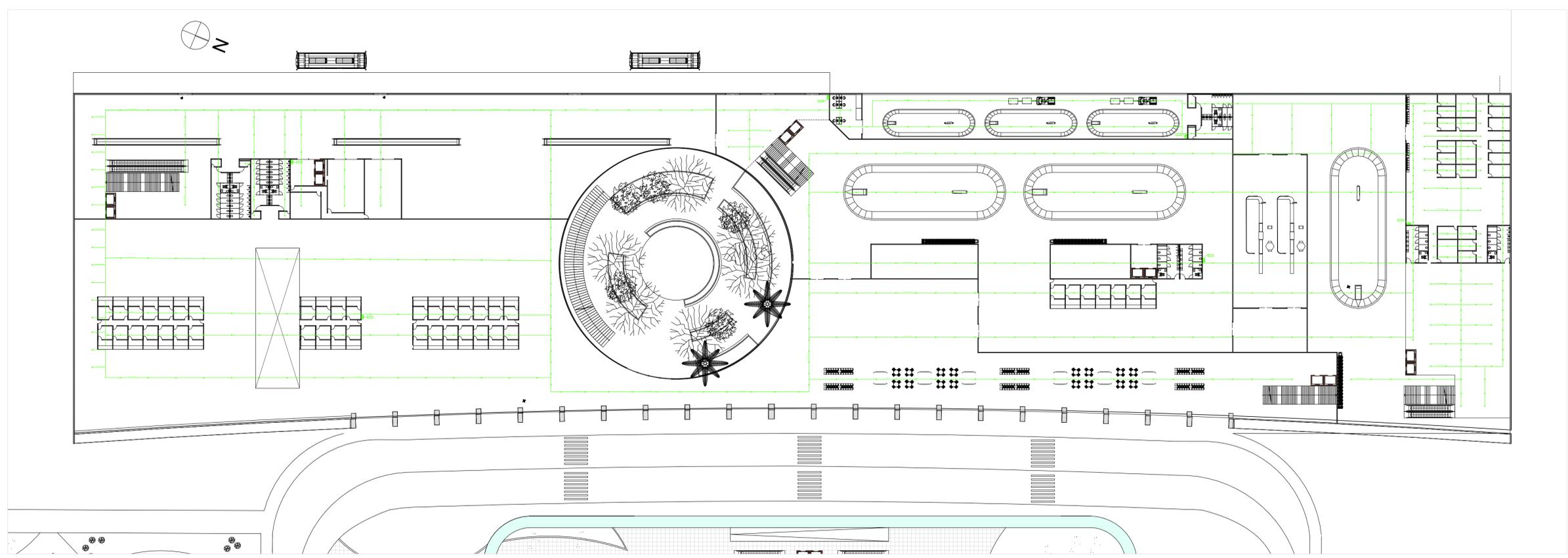
1:600

REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. ARQ-048	PLANCHA NO. 49												
<p>FACULTAD DE ARQUITECTURA</p> <p>PROYECTO DE GRADO</p>														
<p>PROYECTO:</p> <p>TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO</p> <p>BOGOTÁ 2023</p>														
<p>ESTUDIANTE:</p> <p>ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ</p>														
<p>CONVENCIONES:</p> <table border="0"> <tr> <td>○ LUMINARIA LED CIRCULAR</td> <td>○ INTERRUPTOR BOCILLO</td> </tr> <tr> <td>○ LUMINARIA LED RECTANGULAR</td> <td>○ INTERRUPTOR BOCILLO</td> </tr> <tr> <td>○ PANEL LED QUADRO PARA BOCILLO</td> <td>○ INTERRUPTOR BOCILLO</td> </tr> <tr> <td>○ LUMINARIA PANEL LED RECTANGULAR</td> <td>○ INTERRUPTOR BOCILLO</td> </tr> <tr> <td>○ PANEL LED - 180 GRADOS PARA BOCILLO</td> <td>○ INTERRUPTOR BOCILLO</td> </tr> <tr> <td>○ TRANSFORMADOR 100VA</td> <td>○ INTERRUPTOR BOCILLO</td> </tr> </table>			○ LUMINARIA LED CIRCULAR	○ INTERRUPTOR BOCILLO	○ LUMINARIA LED RECTANGULAR	○ INTERRUPTOR BOCILLO	○ PANEL LED QUADRO PARA BOCILLO	○ INTERRUPTOR BOCILLO	○ LUMINARIA PANEL LED RECTANGULAR	○ INTERRUPTOR BOCILLO	○ PANEL LED - 180 GRADOS PARA BOCILLO	○ INTERRUPTOR BOCILLO	○ TRANSFORMADOR 100VA	○ INTERRUPTOR BOCILLO
○ LUMINARIA LED CIRCULAR	○ INTERRUPTOR BOCILLO													
○ LUMINARIA LED RECTANGULAR	○ INTERRUPTOR BOCILLO													
○ PANEL LED QUADRO PARA BOCILLO	○ INTERRUPTOR BOCILLO													
○ LUMINARIA PANEL LED RECTANGULAR	○ INTERRUPTOR BOCILLO													
○ PANEL LED - 180 GRADOS PARA BOCILLO	○ INTERRUPTOR BOCILLO													
○ TRANSFORMADOR 100VA	○ INTERRUPTOR BOCILLO													
<p>CURSO:</p> <p>PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14</p>														
<p>CONTIENE:</p>														
<p>OBSERVACIONES:</p> <p>1.</p>														
ESCALA: <p>INDICADA</p>	FECHA: <p>Noviembre 28 de 2023</p>													
ARCHIVO:	FECHA COPIA:													
DIBUJÓ <p>Álvaro Andrés Solano Díaz</p>	ELABORACIÓN <p>Álvaro Andrés Solano Díaz</p>													
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO NO. ARQ-048	PLANCHA NO. 49												
		56												



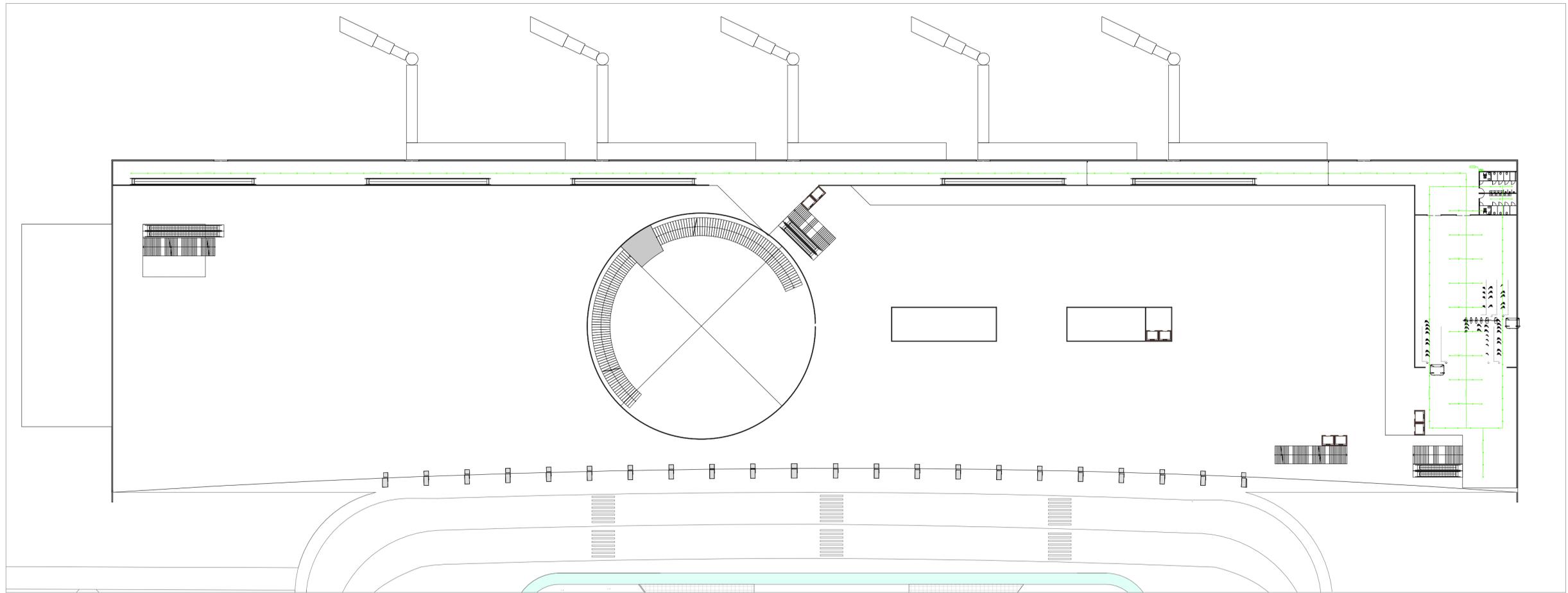
Sótano

1:600



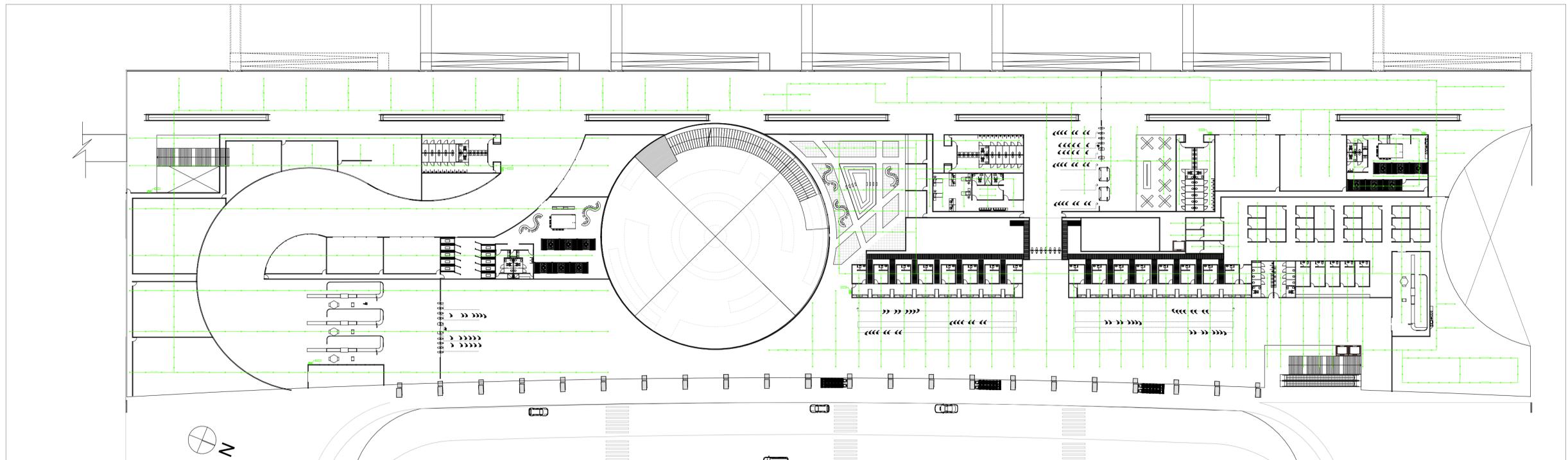
Primer piso

1:600



Mezzanine

1:600



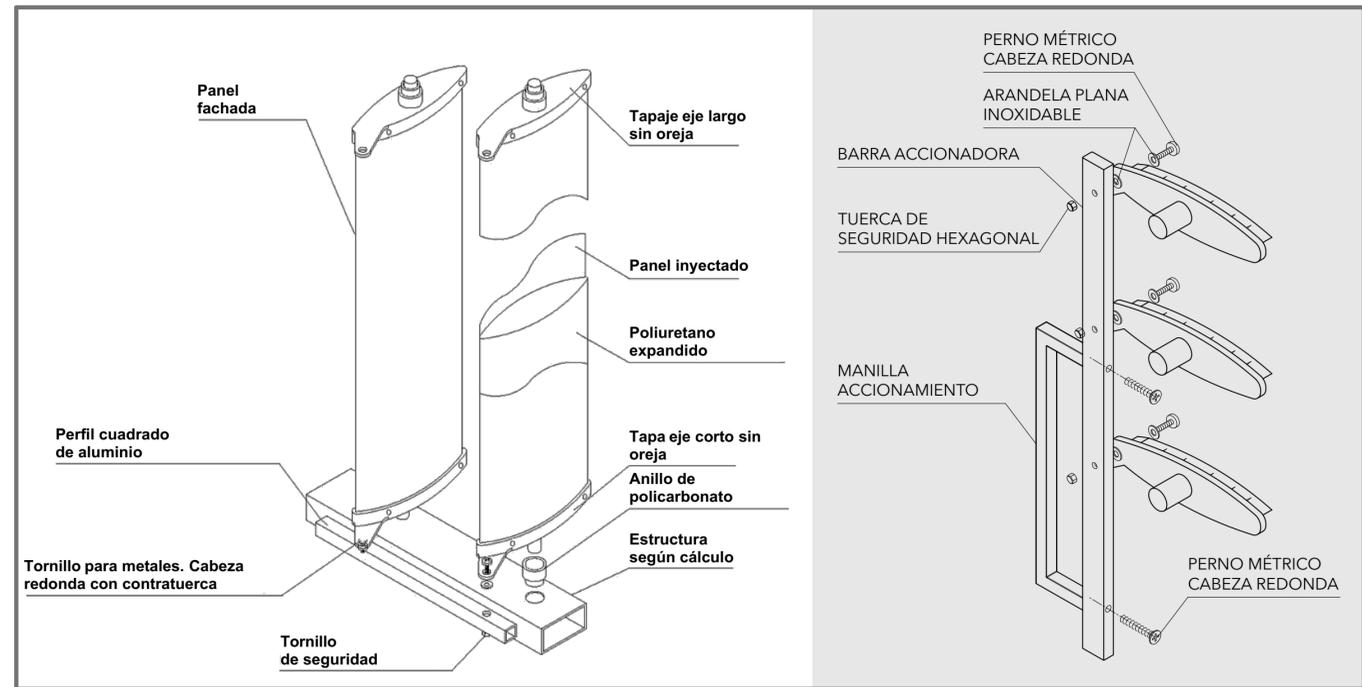
Segundo piso

1:600

REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHA NO.
Entrega Final	ARQ-050.1	51
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO:		
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE:		
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
	Red contra incendio	
	Rociador	
	Estación de control	
CURSO:		
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE:		
Red contra incendio		
OBSERVACIONES:		
1.		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHA NO.
Entrega Final	ARQ-050.1	51
		56

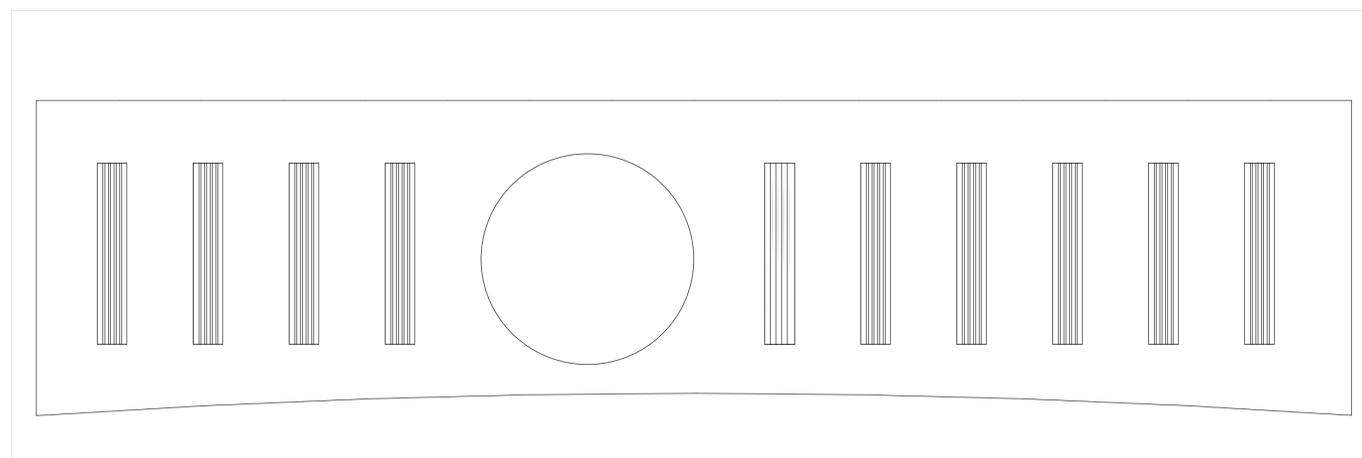
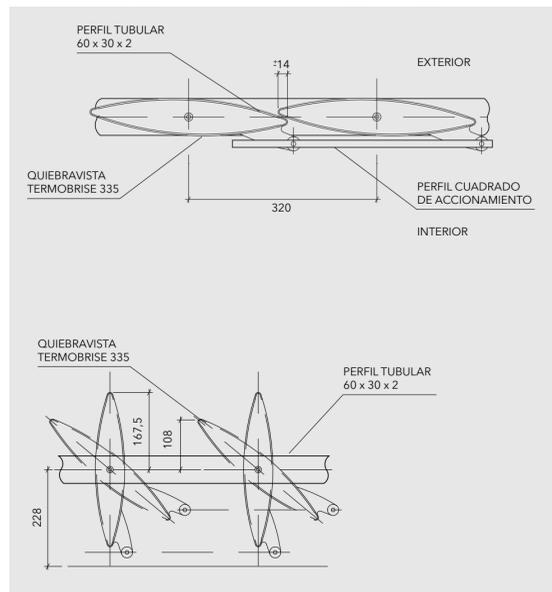
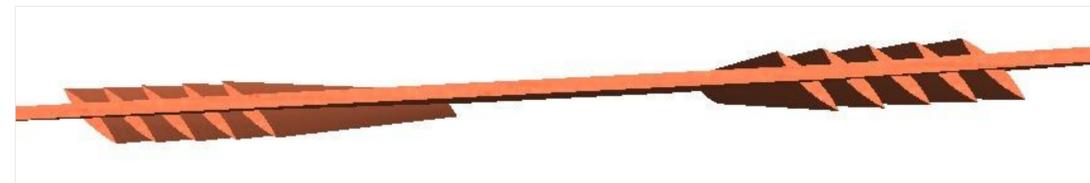
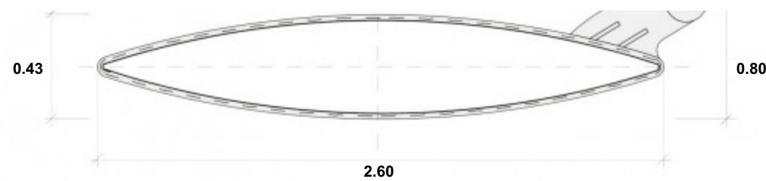
Detalle 01

Persianas Fachada

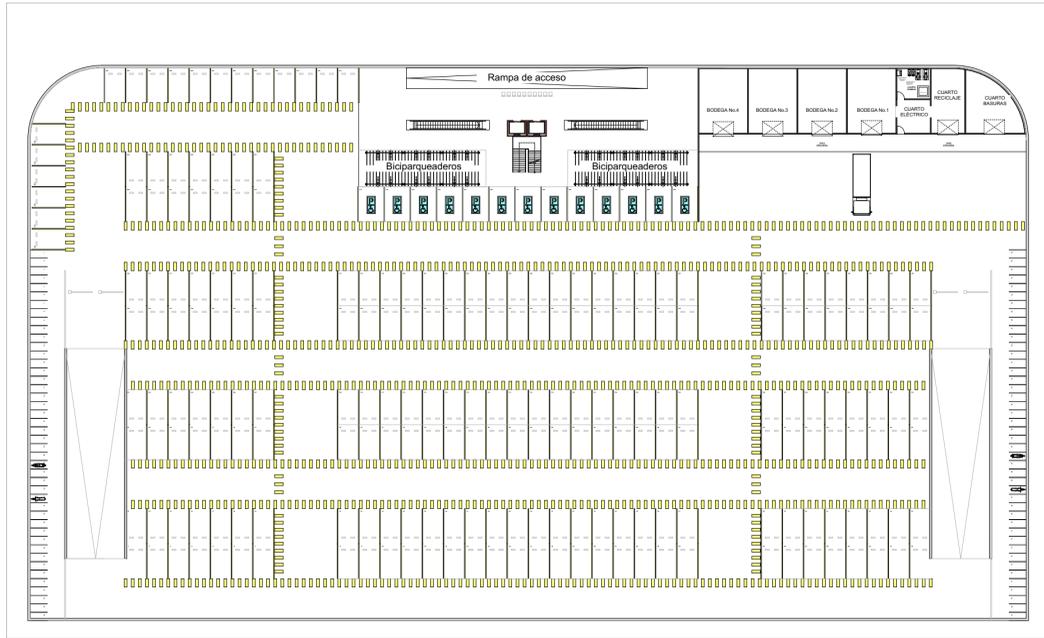


Detalle 02

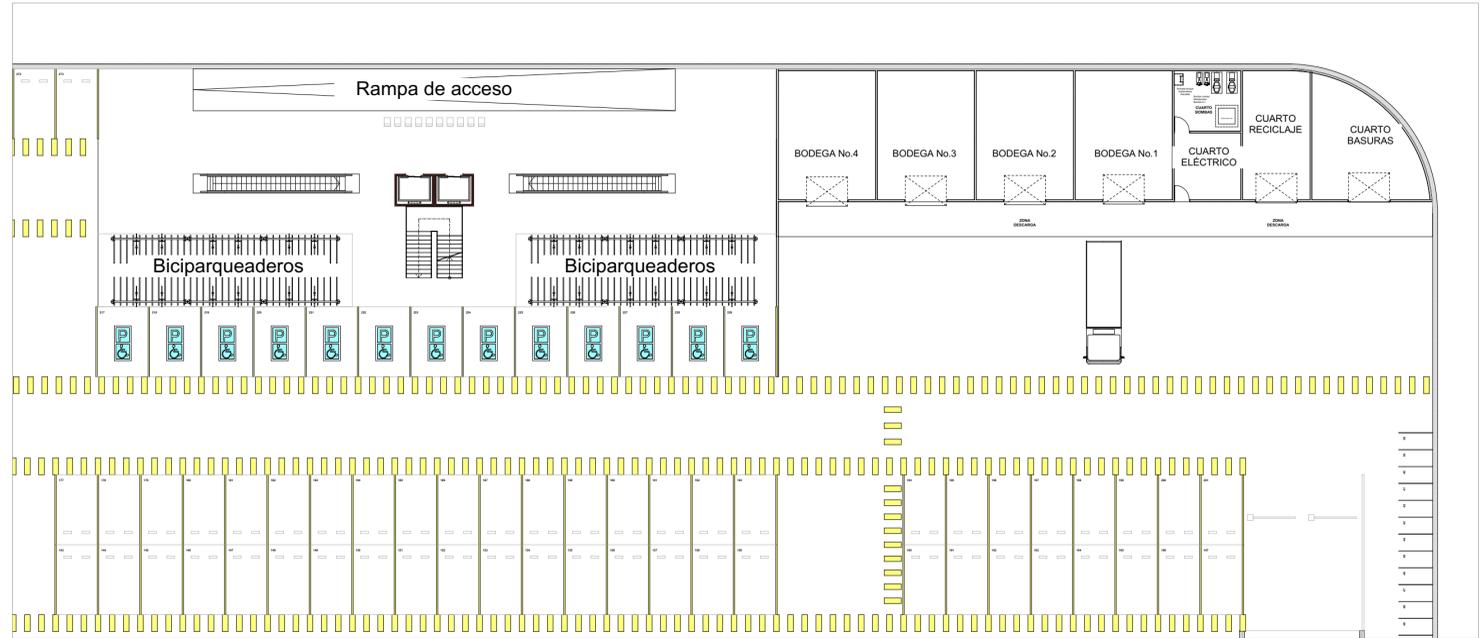
Persianas Cubierta



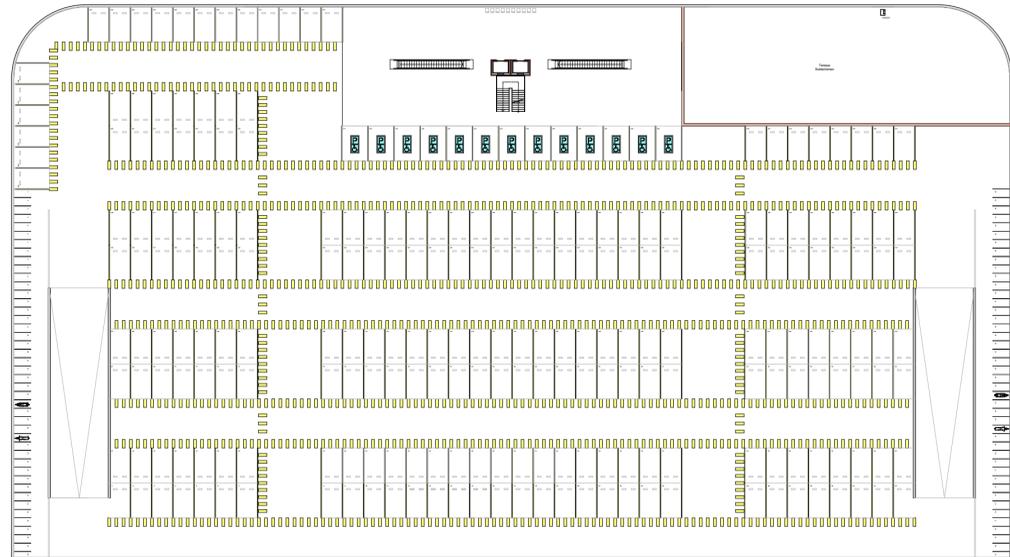
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
52	ARQ-051	52
Entrega Final		56
FACULTAD DE ARQUITECTURA		
PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO:		
TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO		
BOGOTÁ 2023		
ESTUDIANTE:		
ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ		
CONVENCIONES:		
CURSO:		
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14		
CONTIENE:		
Detalles arquitectónicos		
OBSERVACIONES:		
1.		
ESCALA:	FECHA:	
INDICADA	Noviembre 28 de 2023	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
DIBUJÓ	ELABORACIÓN	
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz	



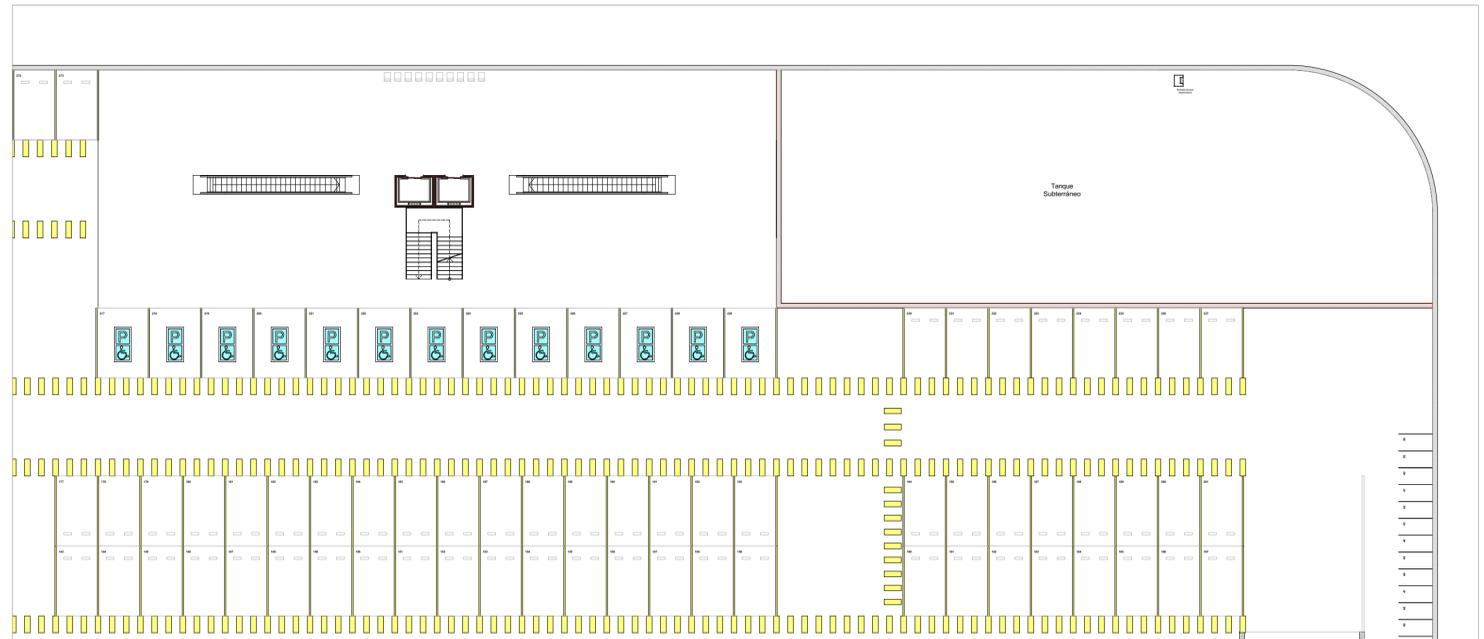
PL-004 Sótano 1 1:600



PL-004 Sótano 1 1:300



PL-004 Sótano 2 1:600

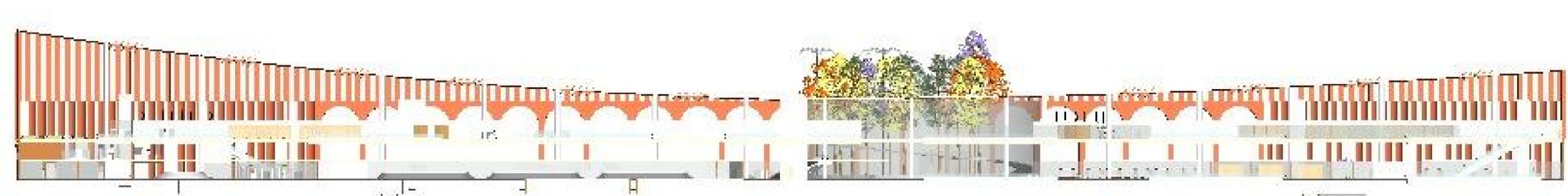


PL-004 Sótano 1 1:300

REVISIÓN: Entrega Final	PLANO No. ARQ-052	PLANCHAS No. 53	ENTREGA Final
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO			
PROYECTO: TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO BOGOTÁ 2023			
ESTUDIANTE: ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ			
CONVENCIONES:			
CURSO: PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14			
CONTIENE: Sótano y cuartos técnicos			
OBSERVACIONES: 1.			
ESCALA: INDICADA	FECHA: Noviembre 28 de 2023		
ARCHIVO:	FECHA COPIA:		
DIBUJÓ: Álvaro Andrés Solano Díaz	ELABORACIÓN: Álvaro Andrés Solano Díaz		
REVISIÓN: Entrega Final	PLANO No. ARQ-052	PLANCHAS No. 53	DE 56



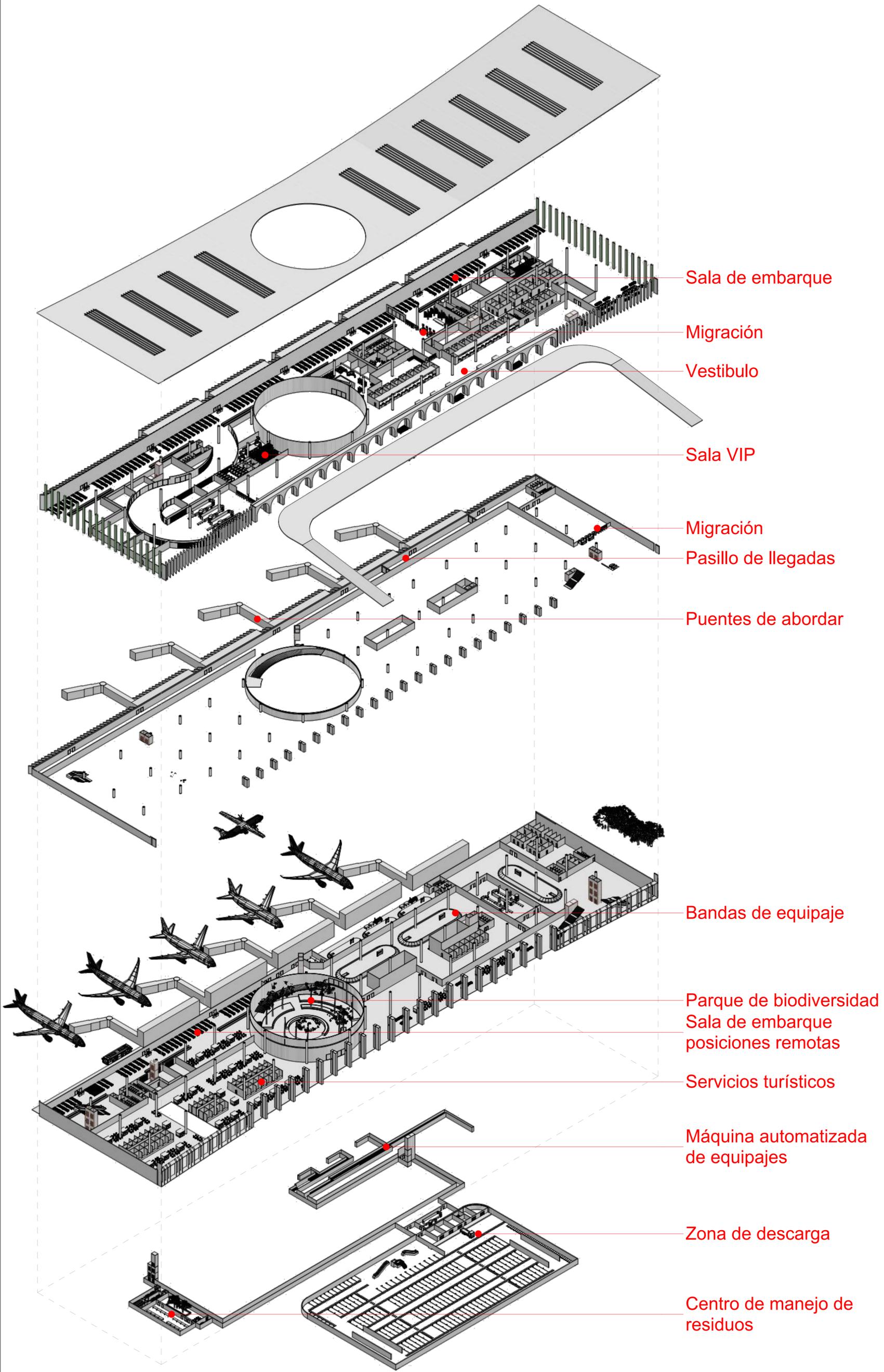
Sur-Norte



Oriente - Occidente



Occidente - Oriente



Sala de embarque

Migración

Vestibulo

Sala VIP

Migración

Pasillo de llegadas

Puentes de abordar

Bandas de equipaje

Parque de biodiversidad
Sala de embarque
posiciones remotas

Servicios turísticos

Máquina automatizada
de equipajes

Zona de descarga

Centro de manejo de
residuos

REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	ARQ-054	55



FACULTAD DE ARQUITECTURA
PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:
**TERMINAL T2
AEROPUERTO
PALONEGRO**
BOGOTÁ 2023

ESTUDIANTE:
**ALVARO ANDRÉS
SOLANO DÍAZ**

CONVENCIONES:

CURSO:
PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14

CONTIENE:
AXONOMETRICA

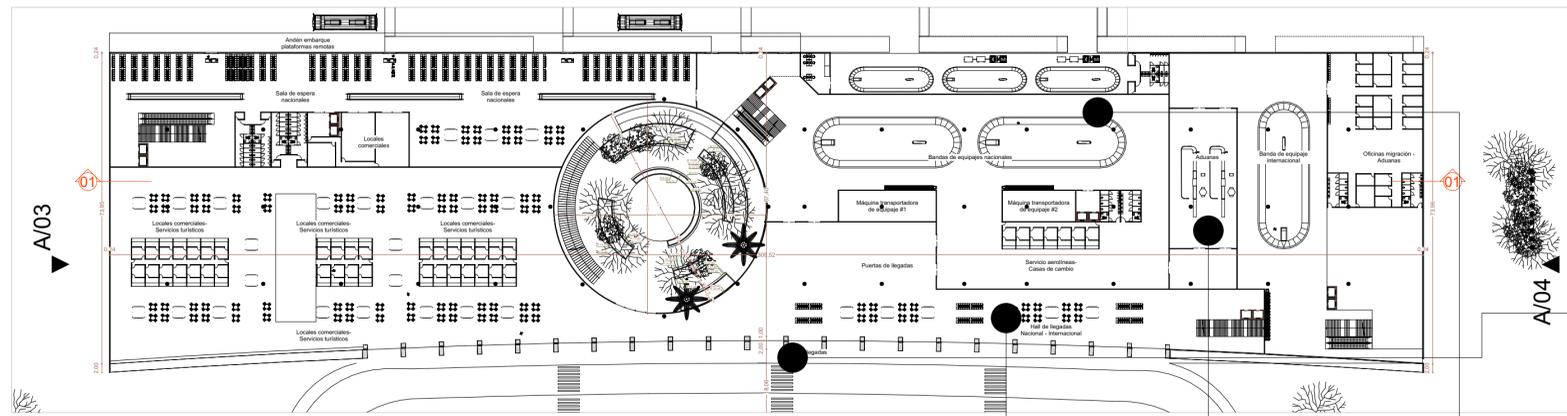
OBSERVACIONES:
1.

ESCALA:	FECHA:
INDICADA	Noviembre 28 de 2023

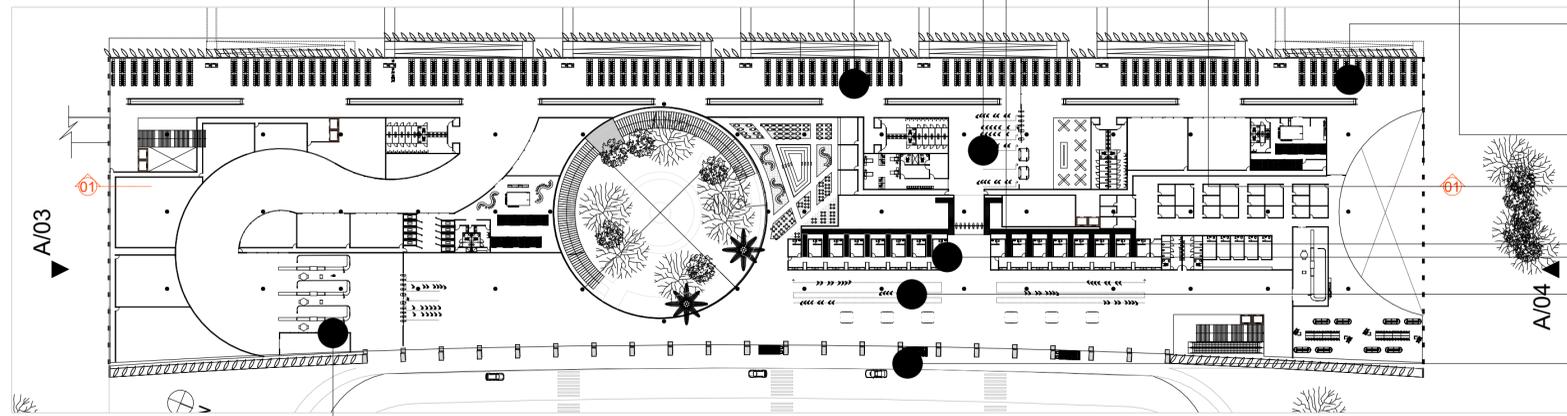
ARCHIVO:	FECHA COPIA:

DIBUJO	ELABORACIÓN
Álvaro Andrés Solano Díaz	Álvaro Andrés Solano Díaz

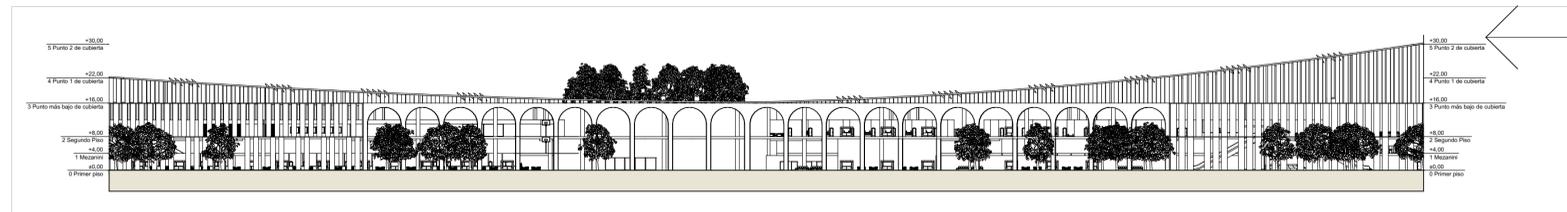
REVISIÓN	PLANO NO.	PLANCHAS NO.
Entrega Final	ARQ-054	55



PL-001 Primer Piso 1:1000



PL-001 Segundo piso 1:1000



PL-001 Fachada 1:1000

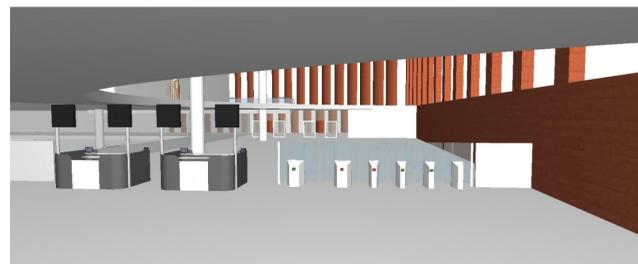
NIVEL DE SERVICIO

BASADO EN LA 11 EDICIÓN DEL MANUAL DE LA IATA

Áreas y unidades requeridas para brindar servicio óptimo	Resultado	Unidades
Longitud del andén de salida	100	m
Área del hall general	1431	m ²
Número de mostradores	35	und
Área colas frente a mostradores	350	m ²
Número de controles de pasaportes	5	und
Unidades centralizadas de rayos x	2	und
Zona esteril frente a salas de abordaje	789	m ²
Unidades de rayos x por cada sala de abordaje	1	und
Área de salas de abordaje nacional	869	m ²
Área de salas de abordaje internacional	217	m ²
Número de posiciones de sanidad	3	und
Numero de posiciones de inmigracion	6	und
Area colas Inmigracion	175	m ²
Área Zona de reclamo de equipajes	630	m ²
Número de cintas de equipaje	2	und
Mostradores control de aduanas	5	und
Área Colas de aduana	44	und
Área espera visitantes	1312	m ²
Longitud andén de llegada	67	m



El nuevo manual 11 de la IATA incluyó el requerimiento de instalar máquinas de migración automática en Aeropuertos Internacionales



Control de pasaportes



Unidades rayos x



Cintas de equipaje

Aeropuerto el Dorado (Bogotá)



La altura máxima de una terminal de pasajeros en Colombia es la del aeropuerto el dorado con 42 m. Su torre de control es de 73 m.

95 DE ENTREGA Final
95 DE PLANCHAS ARQ-055

UNIVERSIDAD La Gran Colombia
Fundada en 1951

FACULTAD DE ARQUITECTURA

PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:

TERMINAL T2 AEROPUERTO PALONEGRO

BOGOTÁ 2023

ESTUDIANTE:

ALVARO ANDRÉS SOLANO DÍAZ

CONVENCIONES:

CURSO:

PROYECTO TEMÁTICO DE GRADO. Grupo 14

CONTIENE:

Normativa arquitectónica

OBSERVACIONES:

1.

ESCALA: INDICADA

FECHA: Noviembre 28 de 2023

ARCHIVO:

FECHA COPIA:

DIBUJÓ: Álvaro Andrés Solano Díaz

ELABORACIÓN: Álvaro Andrés Solano Díaz

REVISIÓN: Entrega Final

PLANO NO. ARQ-055

PLANCHAS NO. 56