

El Paisaje Del Río Salitre

El paisaje del río Salitre entre la Av. NQS con calle 70 hasta la Av. Boyacá

Introducción

Este trabajo presenta un estudio de paisaje del río Salitre entre la Av. 30 con calle 70 hasta la Av. Boyacá, puesto que en el área se percibe una falta de interacción entre lo urbano y el río. La investigación realiza un estudio que visualiza sus oportunidades y desventajas en el área del río, viendo las oportunidades como áreas que tienen una actividad benéfica para con la ciudad y así establecer unidades de paisaje que nos permitan delimitar el área y trabajar con los lugares que pueden desvincular la urbanización que no ha podido acoplarse a la existencia del río para así terminar caracterizando el lugar por los atributos que existen, de esta forma poder culminar la investigación con las propuestas de unas acciones que fortalecerán el río dejando el borde del canal como un espacio que permite la relación entre los barrios de la zona y a la ciudad misma.

Marco histórico

Río Salitre en 2000



La capital de Colombia ya cuenta con una urbanización total del área hasta el cauce del río Bogotá, urbanización que impide la facilidad de identificar en un plano la diferencia entre un río o una avenida. El río Salitre está totalmente canalizado hasta su desembocadura en el río Bogotá, lo que provocó el trazado de su cauce natural en una dirección recta con que facilitó la canalización.

Río Salitre en 1969



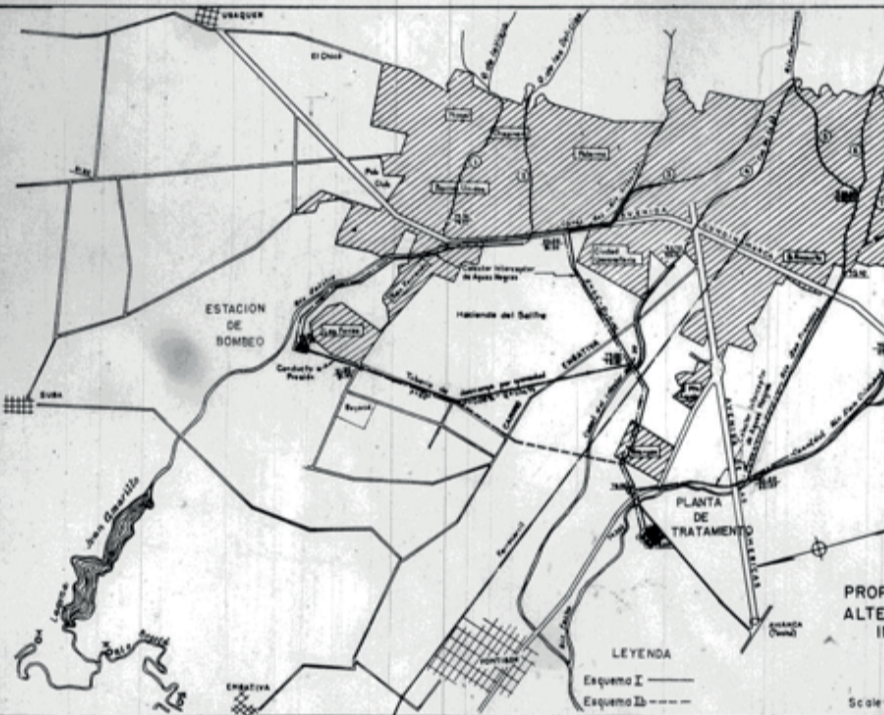
En 1969, la ciudad experimentó una disminución relativamente modesta en su vitalidad, a pesar de ser una zona urbana destacada en ese período de 30 años. El cambio más notable que podemos observar en la imagen se produjo alrededor de los tramos 3 y 4 del río Salitre. Se puede apreciar una transformación en su configuración debido a la canalización que se realizó desde la Avenida 30 hasta el río Bogotá. Esta canalización se presenta como una sombra que se expande, marcando claramente la expansión urbana y la disminución del área rural. Esta expansión ha dejado en segundo plano el entorno natural que solía dominar la zona.

Río Salitre en 1960



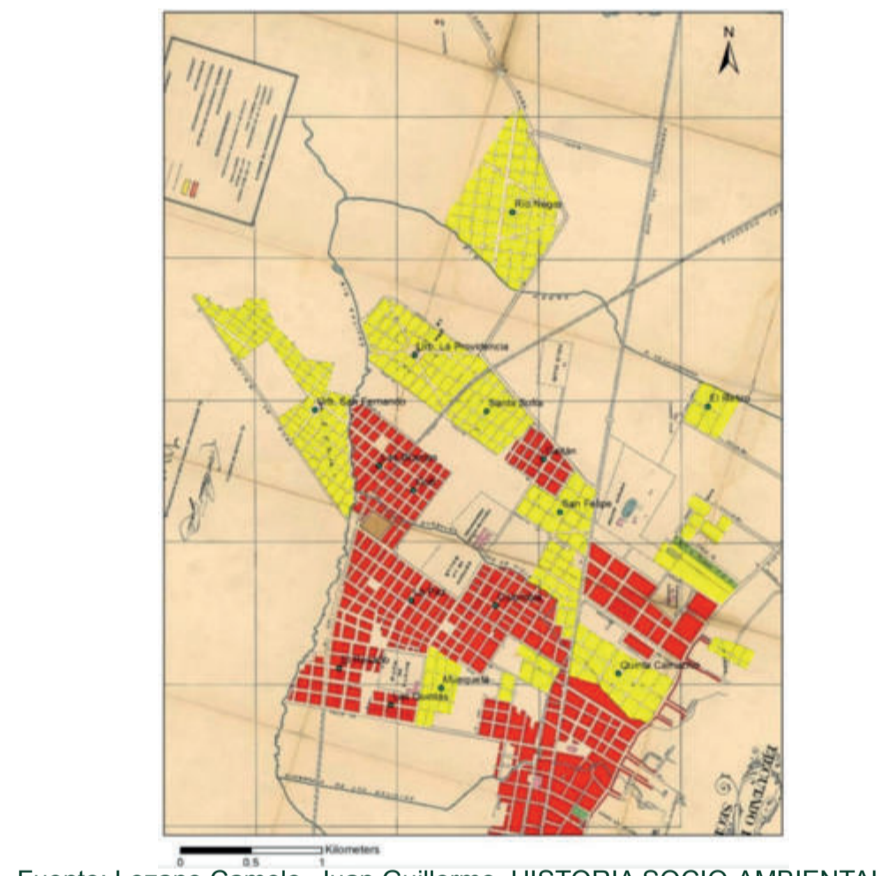
En 1960 se implementan por primera vez canalizaciones al río Salitre entre la carrera 19 con Av. 39 hasta la calle 50 con carrera 27. En la década de 1960 se observa un crecimiento poblacional de más de 1/4 de la población existente en 1950 superando así el plan piloto de 1951 Lozano, J. (2017).

Río Salitre en 1950



En 1950 se observa una ciudad formada hacia los cerros, que se va expandiendo hacia el occidente. No se puede observar el tramo 1 del río que va desde el parque nacional hasta la 7ma pero sí la urbanización en esta área, aunque se presentaban distintas problemáticas que incluían al río como fuente principal, los problemas eran de salubridad, funcionamiento, control y administración Rosillo, U. 1954, p. 11 como se citó en Lozano, J. 2017.

Río Salitre en 1932



En la década de 1932, el Río Salitre en Bogotá mantenía su forma original, sin haber sido canalizado en su totalidad como lo está en la actualidad. En aquel entonces, el río fluía libremente, serpenteando por la ciudad.

Hipótesis

Por medio del estudio de paisaje se puede integrar y recuperar el río Salitre en el tramo 3 entre la Av. NQS con calle 70 hasta la Av. Boyacá, dicho estudio podría permitir comprender aquellos atributos cualitativos y cuantitativos que hacen en el desarrollo de las ciudades sus conexiones con mejor relación de los barrios aumentando así la calidad de espacio urbano y de las prácticas.

Marco Normativo

Sector	Área De actividad	Zona	Tratamiento
8	Área Integral	Residencial	Desarrollo
13	Residencial	Residencial con servicios y comercio en el vivienda	Consolidación Urbánística
20	Área Urbana Intgra	Múltiple	Desarrollo

Sector	Área De actividad	Zona	Tratamiento
1	Área Urbana Integral	Zona Múltiple	Desarrollo
8	Comercio y servicios	Grandes superficies comerciales	Consolidación Urbánística
9	Residencial	Residencial con zonas delimitadas de comercio y servicios	Consolidación Urbánística
10	Dotacional	Servicios urbanos básicos	Consolidación de sectores urbanos especiales

Sector	Área De actividad	Zona	Tratamiento
12	Residencial	Residencial con actividad económica	Consolidación con Identificación moderada
13	Residencial	Consolidación con zonas delimitadas de comercio y servicios	Consolidación Urbánística

Conclusión: El tramo 3 del río Salitre, que abarca las UPZ 25 La Floresta, 26 Las Ferias, 21 Los Andes y UPZ 22 12 de Octubre, presenta una diversidad de actividades y usos del suelo. En la UPZ 25 La Floresta, se observa un enfoque integral que abarca actividades residenciales y urbanas, lo que sugiere una planificación cuidadosa para equilibrar el desarrollo urbano y las necesidades de la comunidad. Por otro lado, en la UPZ 26 Las Ferias, se permite una gama variada de actividades, incluyendo área urbana integral, comercio y servicios, así como zonas residenciales y dotacionales. Esto indica una zona dinámica que integra tanto actividades comerciales como servicios públicos, junto con áreas residenciales y espacios dotacionales para el beneficio de la comunidad. En la UPZ 21 Los Andes, se enfoca en actividades industriales, lo que sugiere una zona destinada para el desarrollo económico y la producción industrial. Finalmente, la UPZ 22 12 de Octubre se destina principalmente a actividades residenciales, proporcionando espacios para la vivienda y el desarrollo de comunidades en la zona. Estas variadas actividades y usos del suelo indican una planificación urbana diversa y compleja en el tramo 3 del río Salitre, donde se han considerado múltiples necesidades y funciones para satisfacer las demandas de la población y promover un desarrollo sostenible en la zona.

Bibliografía

- Bogotá Social. (2015, 30 de noviembre). Recuperación del río Salitre. <https://www.youtube.com/watch?v=4uJ9n78j>
- Camelo Lozano, J. G. (2017). Historia socio-ambiental de la sub-cuenca del río Salitre: la transformación del hábitat humano y no humano. <https://repositorio.unal.edu.co/handle/document/11921/1527>
- Camelo, M. D. F. (2020, diciembre 22). Conoce la calidad del agua en el río Salitre de Bogotá. Observatorio Ambiental de Bogotá. <https://oab.ambientebogota.gov.co/conoce-la-calidad-del-agua-en-el-rio-salitre-de-bogota/>
- Cardona, I.M. (2019). Análisis de los beneficios ambientales y sociales generados en la cuenca del río Salitre con el programa de reforestación en el periodo 2016-2019. [Tesis de pregrado]. Universidad Católica de Manizales. <https://bit.ly/2Gq5t8t>
- Constitución política de Colombia [Constit. Pr]. (1991). Colombia. Obtenido el 21 de agosto de 2023. <https://piba.geogreptech.com/ConstitucionColombia.html>
- Córdoba, S. (2009). Cuenca Río Salitre. <https://www.youtube.com/watch?v=4uJ9n78j>
- ESTRUCTURA MODULAR CONECTOR Y REHABILITADOR DE LA INFRAESTRUCTURA HISTÓRICA DE BOGOTÁ. <https://repositorio.unal.edu.co/handle/document/11921/1527>
- Figueroa Cadena, A.M., Vélez Barreto, C.P. (2016). Estructura modular conector y rehabilitador de la infraestructura histórica de Bogotá y vertiente del salitre. [Tesis de pregrado]. <https://repositorio.unal.edu.co/handle/document/11921/1527>
- Gutiérrez-Aristizábal, A. (2017). La noción de paisaje social: un posible recurso para la valoración patrimonial. *Revista de Arquitectura* (Bogotá), 19(2), 16-27. <https://doi.org/10.14718/RevArq.2017.19.2.855>
- Gutiérrez-Aristizábal, A. (2019). Paisajes discordantes: La crisis de la valoración patrimonial y una realidad en contravía. *AULA Revista de Humanidades y Ciencias Sociales*, Vol.14, Número 4, enero-junio 2019, Santo Domingo, Arca del Hogar. <https://doi.org/10.22304/AULA.2019.004>
- JACOBS, J. (1961) *The Death and Life of Great American Cities*. [Edición original publicada por Random House, Inc., Nueva York]. Traducción española de Angel Abad, Muerte y vida de las grandes ciudades. Madrid, España, Ediciones Península.
- Lozano, J.G. (2017). Historia socio-ambiental de la sub-cuenca del río Salitre: la transformación del hábitat humano y no humano. Universidad Nacional de Colombia. [Tesis de maestría]. <https://repositorio.unal.edu.co/handle/document/11921/1527>
- Muñoz, A. (2012). Guía Metodológica Estudio de Paisaje. Doncellera de Infraestructura, Territorio y Medio Ambiente. (2da ed.). La imprenta CCA.
- Niño Jaimes, A.M. (2011). Conflictos del Desarrollo urbano de Bogotá en la cuenca del río Salitre: Reflexiones y propuestas para un diseño urbano de integración y conectividad ecológica. <http://hdl.handle.net/11921/1527>
- Ramírez Nieto, J. V. (2017). Trazas de Ciudad. Arquitectura en Bogotá durante el periodo de Gustavo Rojas Pinilla (1953 A 1957). Universidad Nacional de Colombia. Facultad de Artes, Editorial Kimires S.A.S.
- Resolución 092716, mayo 31, 2016. Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. (Colombia). Obtenido el 1 de septiembre de 2023. <https://ialex.fao.org/stocs/pdf/cor203518.pdf>
- Sales Tobón, A. (2013). El ayer y el hoy de los humedales de Bogotá. Fundación Humedales Bogotá. <https://humedalesbogota.com/2013/11/12/el-ayer-y-el-hoy-de-los-humedales-de-bogota/>
- Sales Tobón, A. (2013). El ayer y el hoy de los humedales de Bogotá. Fundación Humedales Bogotá. <https://humedalesbogota.com/2013/11/12/el-ayer-y-el-hoy-de-los-humedales-de-bogota/>
- Samuercobob, (2019 junio, 18). Cuenca Río Salitre, Córdoba, S. <https://www.youtube.com/watch?v=4uJ9n78j>
- Social, B. (BIBLIOTECA SOCIAL). (2015, 30 de noviembre). Recuperación del Río Salitre. YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=4uJ9n78j>
- TERRITORIO. (s/f). Viva Las Ferias. Recuperado el 22 de noviembre de 2023, de <http://vivalasferias.weebly.com/territoio.html>

Problema

En Bogotá, varios ríos, incluido el río Salitre, han experimentado cambios a lo largo del tiempo mediante procesos de encauzamiento. Aunque el río Salitre no ha sido completamente encubierto, su canalización ha resultado en una aparente desconexión de las dinámicas urbanas y sociales de la ciudad. Esta situación plantea un desafío para el desarrollo urbano, ya que la expansión de la ciudad no ha logrado integrarse de manera efectiva con el curso del río. Al realizar un análisis específico del tramo comprendido entre la Avenida NQS con la Calle 70 y la Avenida Boyacá, se ha identificado que este es el segundo tramo más contaminado de dicho río. Esta problemática subraya la urgente necesidad de intervenir en la zona. La convivencia en este entorno expone a los habitantes a diversas amenazas, que van desde problemas de seguridad e insalubridad hasta la contaminación ambiental, resultado de prácticas poco sostenibles en la localidad. En este contexto, la intervención se vuelve crucial, no solo para mitigar estos problemas, sino también para elevar la calidad de vida de quienes residen en esta área.

Pregunta Problema

¿Cómo mediante un estudio de paisaje se podrían valorar las cualidades del río Salitre, mejorar su integración con la ciudad y su entorno natural?

El sentido de pertenencia en el área es casi nulo por el paisaje del río, las edificaciones dan la espalda al lugar y ponen grandes muros para no integrarse con el lugar.



Cuando se presentan grandes áreas verdes, se perciben otras problemáticas como aislamiento social e inseguridad en los lugares.



Basuras, plagas, malos olores y hasta cambuches son presentes cada día en el borde del río,



Degradación del borde hídrico desde su salida de la Av. 30 hasta la Av 68 y lo único que diferencia lo urbano del río es una franja verde de 3 mts de ancho, el paso de un barrio a otro es obstruido por el río, sus conexiones se limitan a 8 en un tramo de 3,92 km, lo que impide un cruce peatonal fácil.



Justificación

¿Para qué un estudio de paisaje en el tramo de la Av. NQS con 70 hasta la Av. Boyacá?

Este tramo es el segundo más contaminado y al convivir en esta área se perciben amenazas como inseguridad individual de los habitantes, insalubridad y contaminación ambiental, todo lo anterior por las prácticas del lugar.

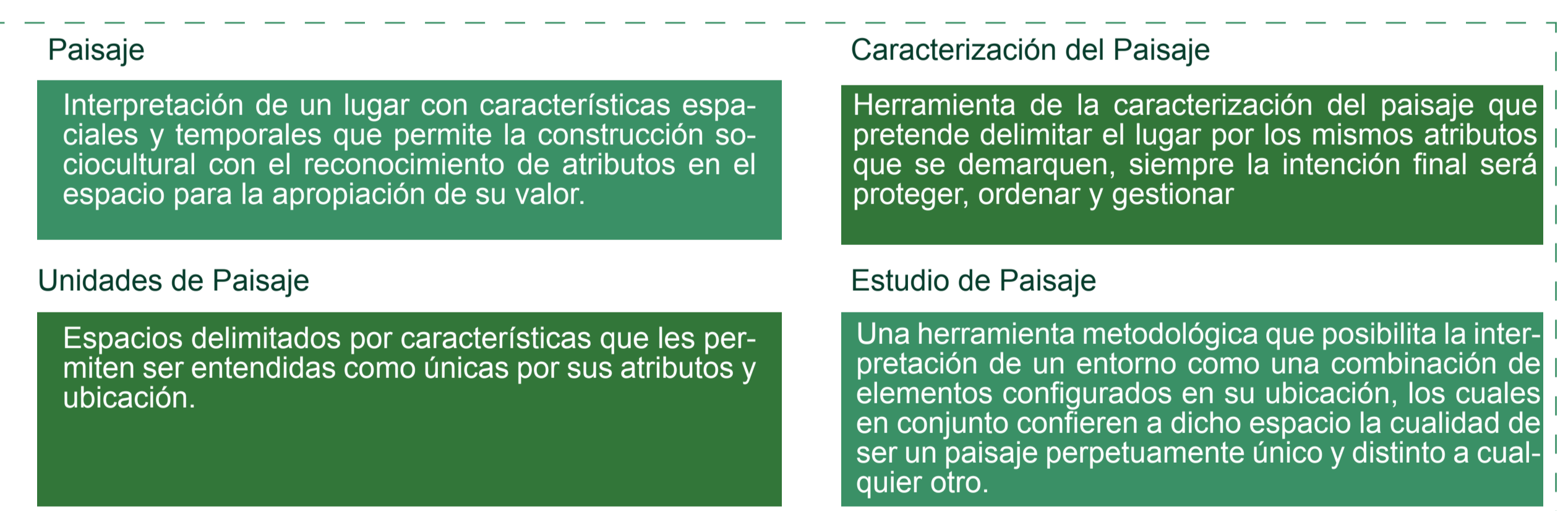
¿Por qué realizar un estudio de paisaje al río?

Porque este instrumento de investigación permitirá demostrar capacidades de diseño, análisis, síntesis, observación y reflexión, capacidades que en un ámbito personal son de gran interés como profesional.

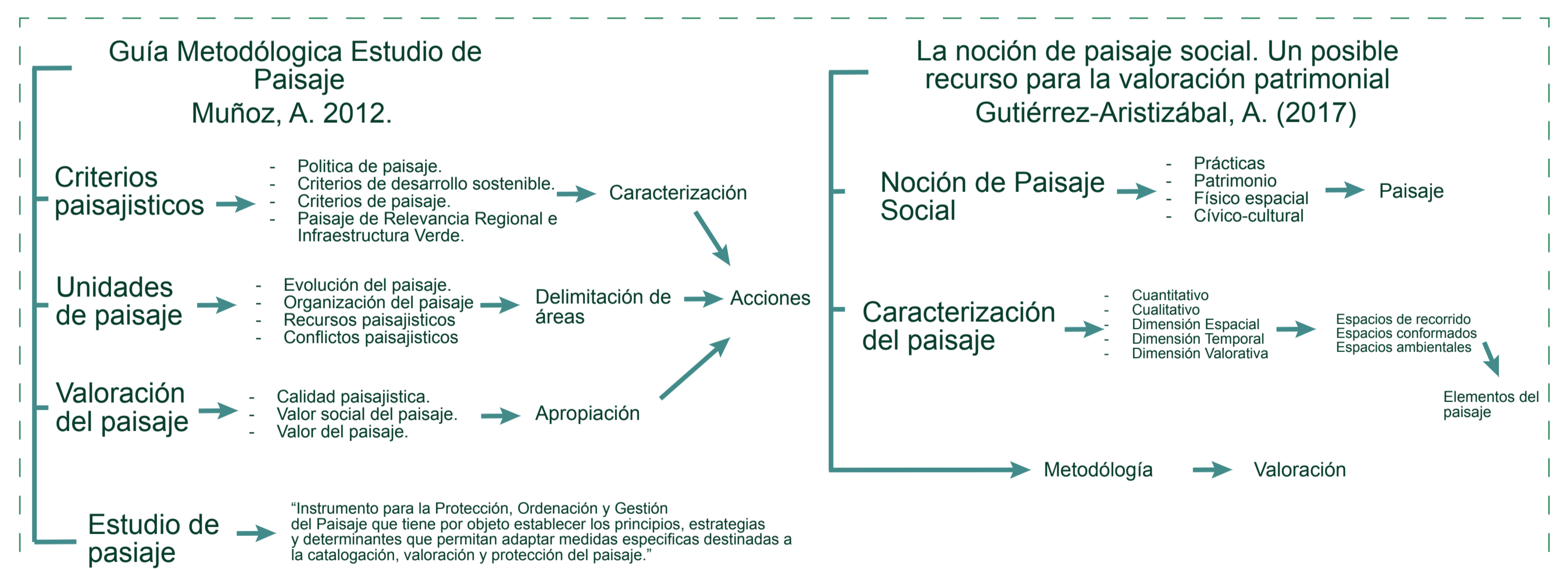
¿Cómo funcionaría el espacio en un ámbito social?

Intervenir un río debería nacer con la idea de generar lazos de conexión entre las comunidades, las cuales deberían contar con la incorporación de espacios públicos de calidad para el encuentro.

Marco Conceptual



Marco Teórico



Objetivos

Objetivo General

Realizar un estudio de paisaje del río Salitre entre la Av. NQS con calle 70 hasta la Av. Boyacá con el propósito de identificar sus atributos, con el fin de poner en valor aquellos criterios que demarcan el sector. Este estudio busca establecer conexiones significativas entre las actividades sociales y urbanas con el espacio libre, promoviendo así la recuperación y protección de los atributos del río para contribuir al desarrollo sostenible y la mejora del entorno urbano.

Objetivos Específicos

- 1- Caracterizar el tramo 3 del río Salitre entre la Av. 30 con calle 70 hasta la Av. Boyacá.
- 2- Definir dentro del área, las unidades de paisaje para reconocer sus atributos.
- 3- Plantear estrategias de intervención, gestión y articulación para cada unidad de paisaje.
- 4- Proponer un número de acciones que pongan en valor aquellos atributos con los que se diferencian las unidades de paisaje y que conformen una sola unidad.

Metodología



Objetivo 1: Caracterizar: Caracterizar el tramo 3 del río Salitre entre la Avenida 30 con calle 70 hasta la Avenida Boyaca

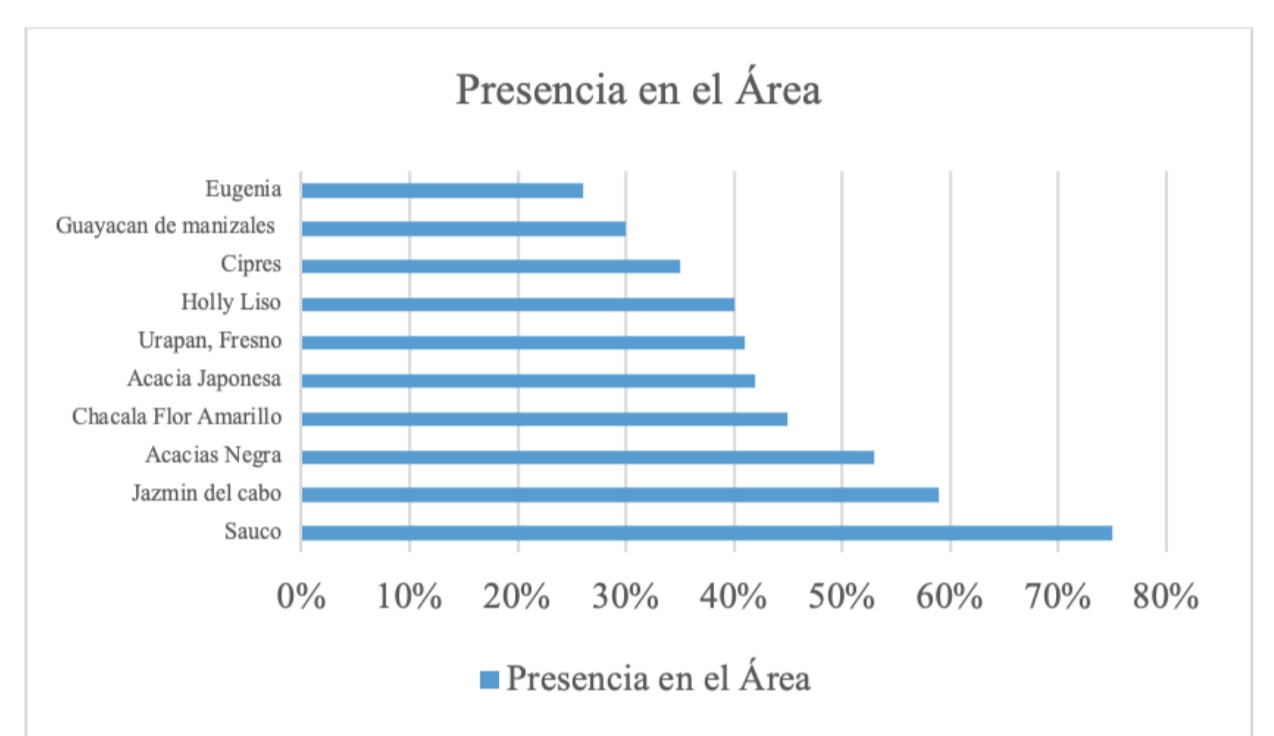


Cursos de agua, vegetación y Ambiental:

El área ambiental del río Salitre se refiere al entorno natural y los ecosistemas asociados que rodean y son influenciados por este río. Es importante destacar que el río Salitre y su área ambiental han enfrentado diversos desafíos en términos de contaminación y degradación ambiental debido a la urbanización y la actividad humana. La contaminación del agua, la deforestación y la pérdida de hábitats naturales son algunos de los problemas que empeoran esta área.



El río Salitre ha sufrido problemas de contaminación debido a la descarga de aguas residuales y desechos sólidos. Esta contaminación ha afectado la calidad del agua y el ecosistema del río, sin embargo, en los últimos años se han implementado esfuerzos para su recuperación. Las autoridades locales y diferentes organizaciones ambientales han realizado acciones para el control de vertimientos y la promoción de buenas prácticas ambientales en las zonas aledañas al río. También se han llevado a cabo proyectos de rehabilitación y restauración ecológica en algunas secciones del río. A pesar de los esfuerzos, el río Salitre aún enfrenta desafíos en términos de contaminación y degradación ambiental. Es importante continuar trabajando en la protección y restauración de este importante recurso hídrico para garantizar un entorno saludable para la comunidad y la vida silvestre.

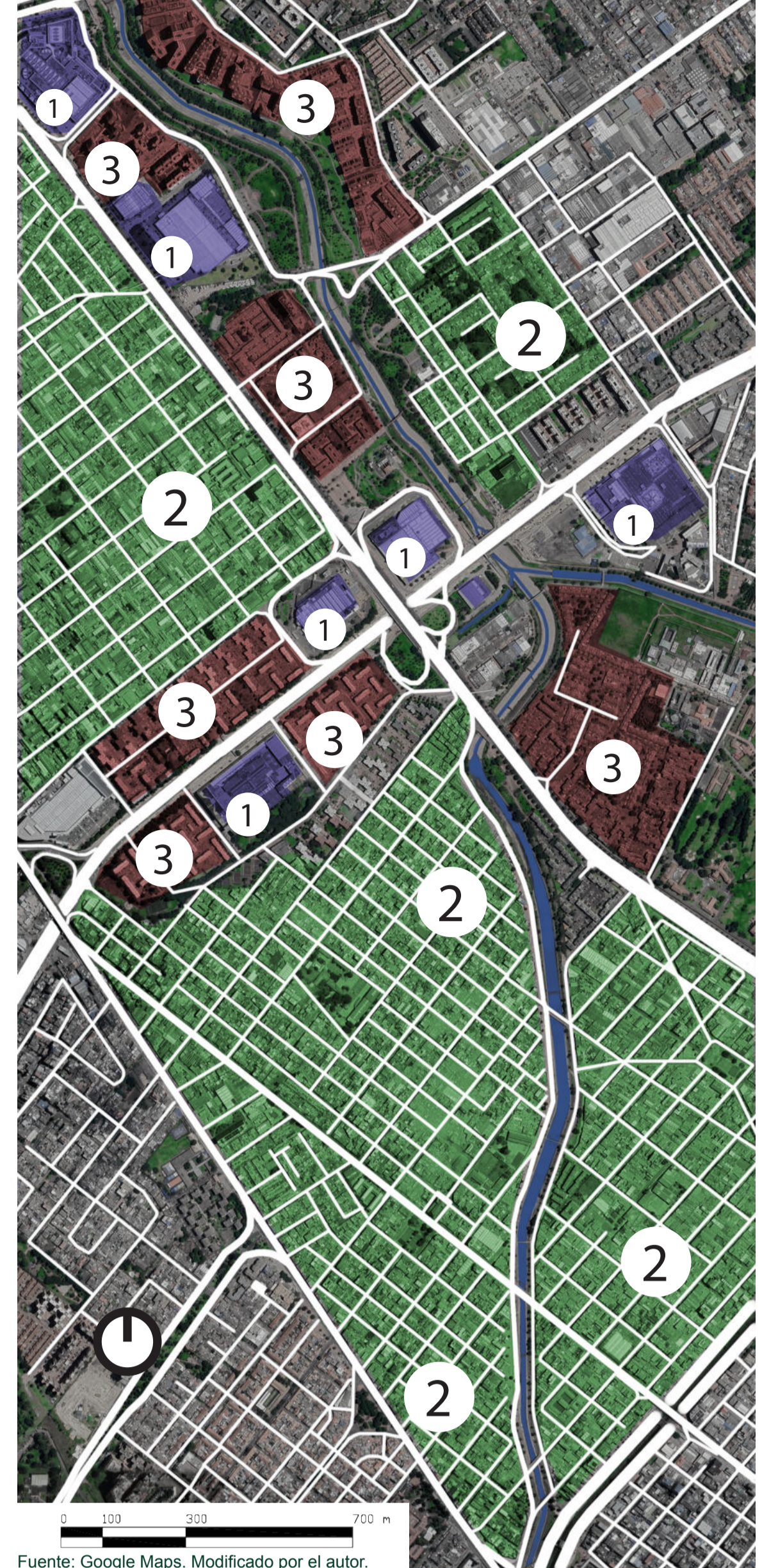


Traza:



Bogotá cuenta con un sistema de traza urbana en forma de cuadrícula, conocido como el "sistema de manzanas" o "manzanas cuadrículas". La ciudad se divide en sectores, y cada sector se subdivide en manzanas rectangulares. Estas manzanas están numeradas y se organizan de manera ordenada. Las principales avenidas de Bogotá son parte integral de su traza urbana. El río actúa como una barrera natural en la traza urbana, dividiendo la ciudad en dos o más partes. Esto puede afectar la conectividad y la movilidad de las personas y vehículos, ya que se utilizarán puentes para cruzar de un lado al otro.

Parcelación:



Parcelación:
 1- Grandes superficies comerciales:
 Centro comercial Titán Plaza
 Jumbo Calle 80
 Homcenter Av68
 Éxito Calle 80
 Centro comercial Metrópolis
 Centro comercial Cafam floresta
 2- Edificaciones bajas:
 Viviendas Unifamiliares de 1, 2 y 3 pisos.
 Microempresas.
 Pequeña empresa.
 3- Edificaciones altas:
 Viviendas Multifamiliar de 4 a 20 pisos.
 Mediana empresa.



Morfología:

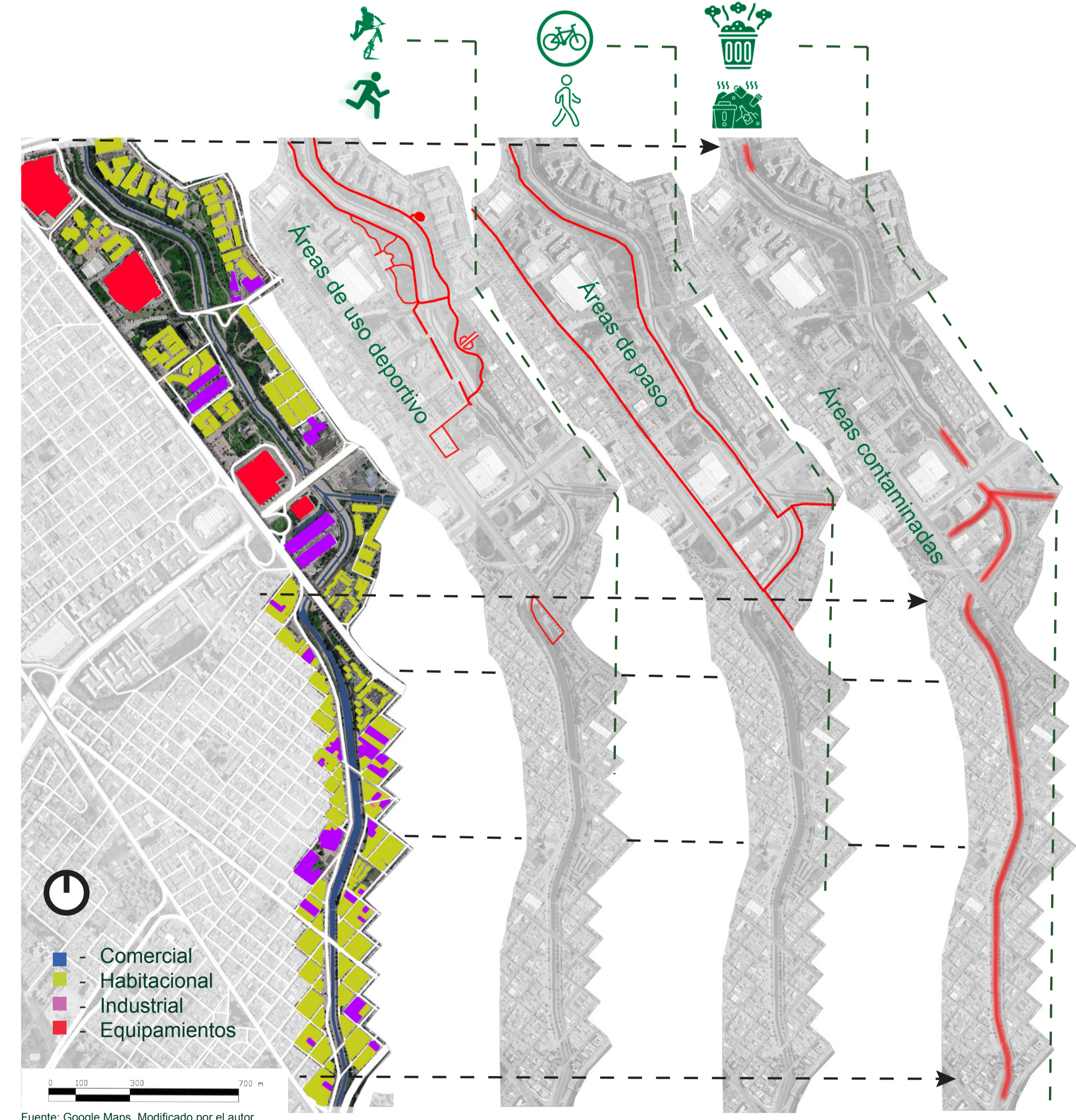
La morfología de Bogotá por lo general es irregular pues la forma de sus manzanas y de sus calles no son del mismo tamaño por lo que cambia muy seguido, aunque dentro del área de estudio se evidencia muy fácil una morfología ortogonal por el tamaño de sus manzanas, con algunos cambios. Se permite evidenciar una ruptura clara entre la urbanización por el río y su cauce que así este canalizado cruza de forma orgánica entre calles rectas, que hasta permiten creer que primero estuvo la urbanización y el río luego después, pues se ven calles que continúan de un lado del río en el otro lado.

Usos:

Al rededor del área de estudio, su zona urbanizada esta enfocada principalmente a uso habitacional, aunque en muchos casos el uso ha cambiado y se a convertido en área industrial y comercial, principalmente por el tamaño de los lotes a sucedido este fenómeno, lo que impide que haya una apropiación del lugar.

Prácticas:

Dentro de las prácticas se encuentra la de paso, pues el área cuenta con una ciclo ruta de 4.2 km en la que su mayor parte es usada por los usuarios para su movilización cotidiana, aunque el área es insegura en varias partes, las personas realizan un recorrido, de esta manera también se localiza una actividad de deporte entre la Av. 68 y la Av. Boyacá, esto por que este espacio cuenta con un área verde significante y que sus instalaciones aunque están dañadas en su mayoría, algunas permiten su uso y disfrute, en otras partes del río, como en la parte alta, sus practicas cambian y son mas de desecho de todo tipo e indigencia.



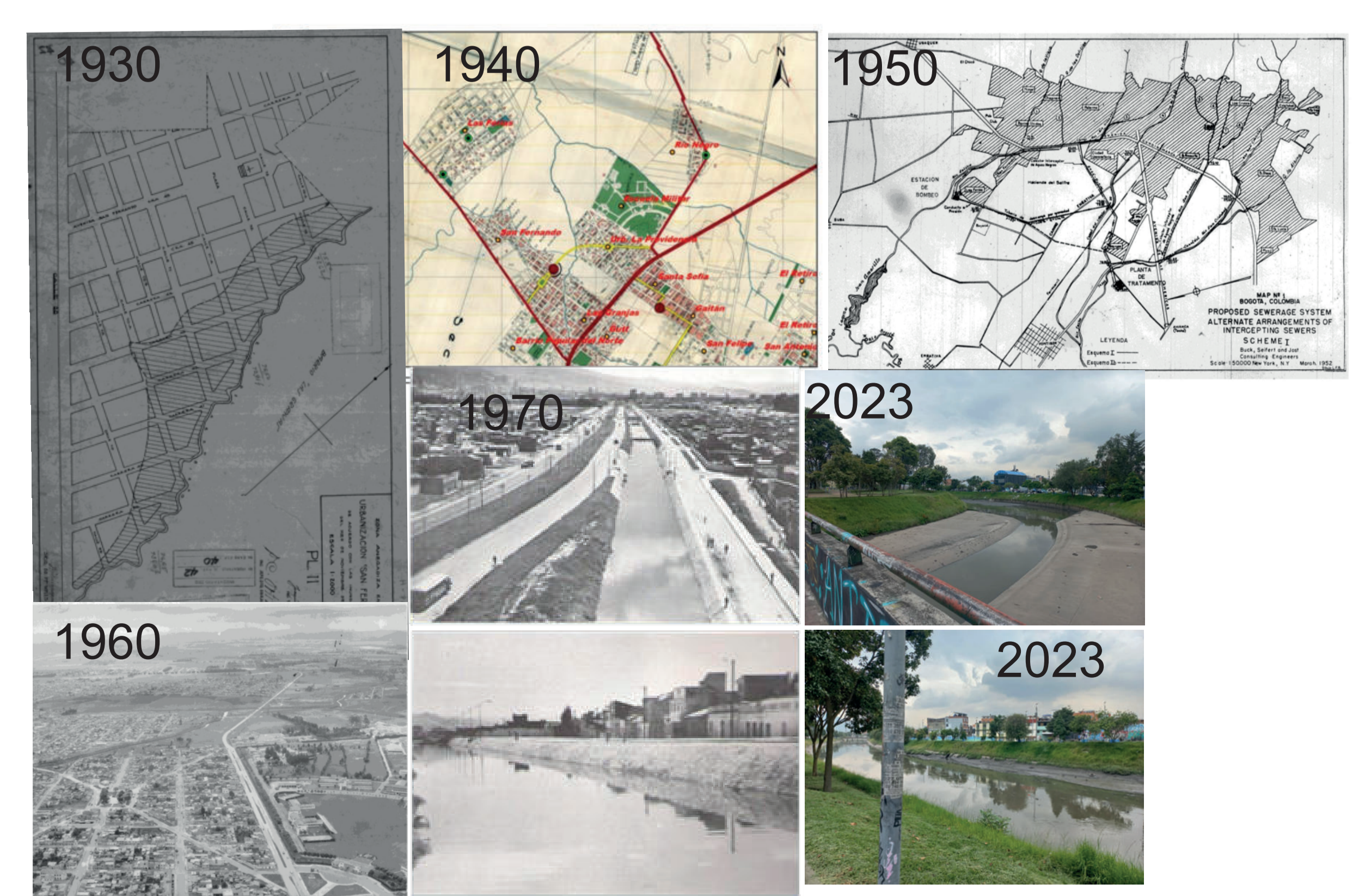
Definición de criterios para delimitar el área

En resumen, el análisis del tramo del Río Salitre entre la intersección de la Avenida 30 con la Calle 70 y la Avenida Boyacá revela múltiples elementos de relevancia. La morfología que fomenta la continuidad en el diseño de calles, la confluencia de ríos, el tamaño y distribución de las áreas verdes, así como la relación de la comunidad con el espacio, son aspectos que definen la valoración de este lugar. Las interacciones entre la urbanización y el entorno natural, junto con las dinámicas comunitarias, son esenciales para comprender plenamente la importancia y el potencial de este espacio.



Población 1930 - 2023:

Pasado: En las décadas de 1930 y 1940, las personas cerca del río Salitre experimentaron una diversidad económica y arquitectónica. Sin embargo, las políticas urbanísticas limitaron el crecimiento espontáneo en los años 40, cambiando la dinámica de las comunidades. En los años 50, el desarrollo urbano alteró los humedales y cambió la forma en que las personas accedían al agua. En los años 60, la construcción de nuevas vías y urbanizaciones llevó a un rápido crecimiento poblacional, aunque con desafíos en infraestructura. En los años 70, la canalización del río transformó el entorno, cambiando la relación de las personas con su entorno natural y marcando una transición hacia una vida más urbanizada y compleja.

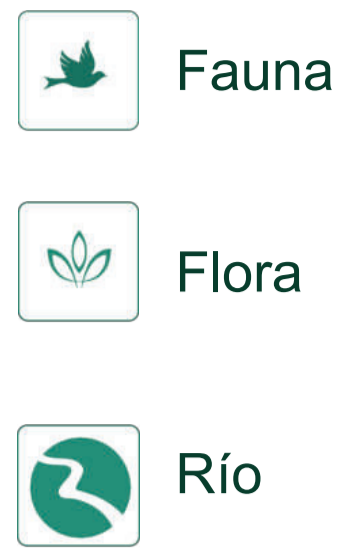


Fuente: Lozano Camelo, Juan Guillermo. HISTORIA SOCIO-AMBIENTAL DE LA SUB-CUENCA DEL RÍO SALITRE. LA TRANSFORMACIÓN DEL HABITAT HUMANO Y NO HUMANO. Tesis de grado, Universidad Nacional, 2017. Modificado por el autor.

Objetivo 2: Delimitación: Definir dentro del área, las unidades de paisaje con sus atributos.

Reconocimiento de atributos:

Atributos Naturales:



Atributos Urbanos:



Atributos Socioculturales:



Sentido del paisaje:

En esta zona que combina elementos urbanos y naturales, la interacción de la comunidad con el entorno agrega complejidad:

- Integración natural-urbana: La arquitectura debe fusionarse armoniosamente con el entorno del río y áreas verdes circundantes.
- Apropiación comunitaria: Espacios recreativos, como áreas verdes y deportivas, son clave para la comunidad y deben ser funcionales y seguros.
- Conexión y movilidad: Diseñar pasarelas y rutas para facilitar el desplazamiento seguro de la comunidad a lo largo del río.
- Actividades socioculturales: Integrar eventos culturales y actividades al aire libre para enriquecer el paisaje urbano y fomentar la interacción social.
- Sostenibilidad: Considerar materiales ecológicos, gestión de residuos y promoción de la biodiversidad en las áreas verdes.
- Identidad y pertenencia: Utilizar elementos arquitectónicos para reflejar la identidad y sentido de pertenencia de la comunidad local, como señalización y mobiliario urbano.

Configuración de unidades:

Áreas Ambientales:

- 1- Hay áreas verdes a lo largo del río Salitre, con variada vegetación.
- 2- Estos espacios abiertos contrastan con la urbanización y mejoran la calidad del entorno.
- 3- Pueden servir como lugares de recreación y conexión con la naturaleza.

Áreas Urbanas:

- 1- El río Salitre altera la forma del terreno y la disposición de edificios y calles en el área.
- 2- El río actúa como una división natural, influyendo en la conectividad y el acceso.

Áreas Socioculturales:

- 1- Áreas deportivas fomentan la actividad física y la interacción social.
- 2- Las zonas infantiles ofrecen diversión y oportunidades de interacción familiar.
- 3- Áreas de zona verde, con diseño paisajístico, añaden estética y espacios de relajación.
- 4- Estas áreas enriquecen la vida urbana a lo largo del río Salitre, promoviendo la actividad física, la interacción y la conexión con la naturaleza. Contribuyen a la identidad de la comunidad y mejoran la calidad de vida de residentes y visitantes.



Fuente: Google Maps. Modificado por el autor.

Unidades De Paisaje:

UP1 - Entre Barrios. UP2 - Confluencia hídrica. UP3 - Ajardinada. UP4 - Mixta. UP5 - Comercial. UP6 - Multifamiliar.

Delimitación



Fuente: Google Maps. Modificado por el autor.

UP5-Comercial:

La UP5, como unidad de paisaje, presenta límites marcados por dos centros comerciales emblemáticos: Titan Plaza y el supermercado Jumbo. Curiosamente, ambos establecimientos dan la espalda al río y al área verde circundante. En este entorno, se observa que algunos conjuntos habitacionales tienen sus entradas orientadas hacia esta zona, lo que crea una dinámica de cierto tránsito. Sin embargo, en la extensión llana y verde junto al río, que ha sido intervenida con pasos peatonales y espacios para niños, se evidencia un estado de abandono y deterioro.

Area total: 260,891.99 m²

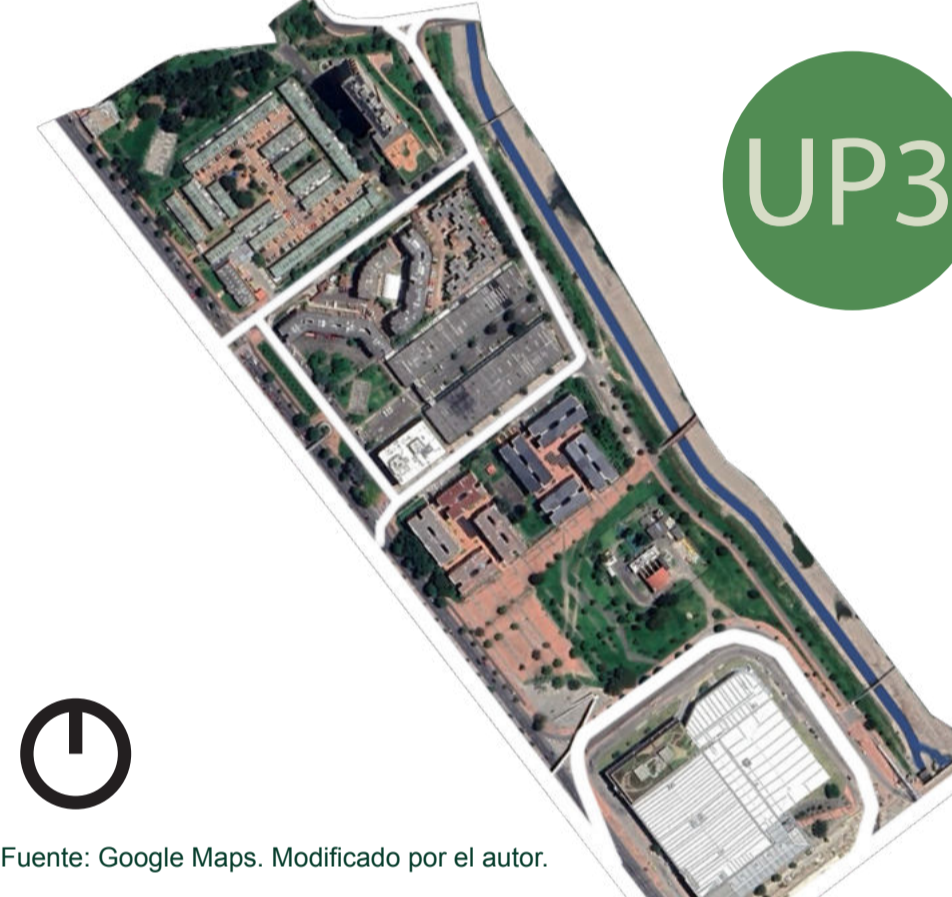


Fuente: Google Maps. Modificado por el autor.

UP6 - Multifamiliar:

La delimitación de la unidad de paisaje UP6 se configura en base a las prácticas sociales arraigadas en la zona. Un espacio de permanencia frecuentado por entusiastas del BMX se erige como uno de sus elementos distintivos. Asimismo, su área verde ejerce un llamado a la comunidad, atrayéndola para disfrutar de su entorno. Sin embargo, es crucial destacar que, en otros aspectos, las construcciones presentes en esta unidad no guardan una relación armoniosa con su entorno, lo que resulta en áreas abandonadas con niveles de inseguridad.

Area total: 198,125.27 m²

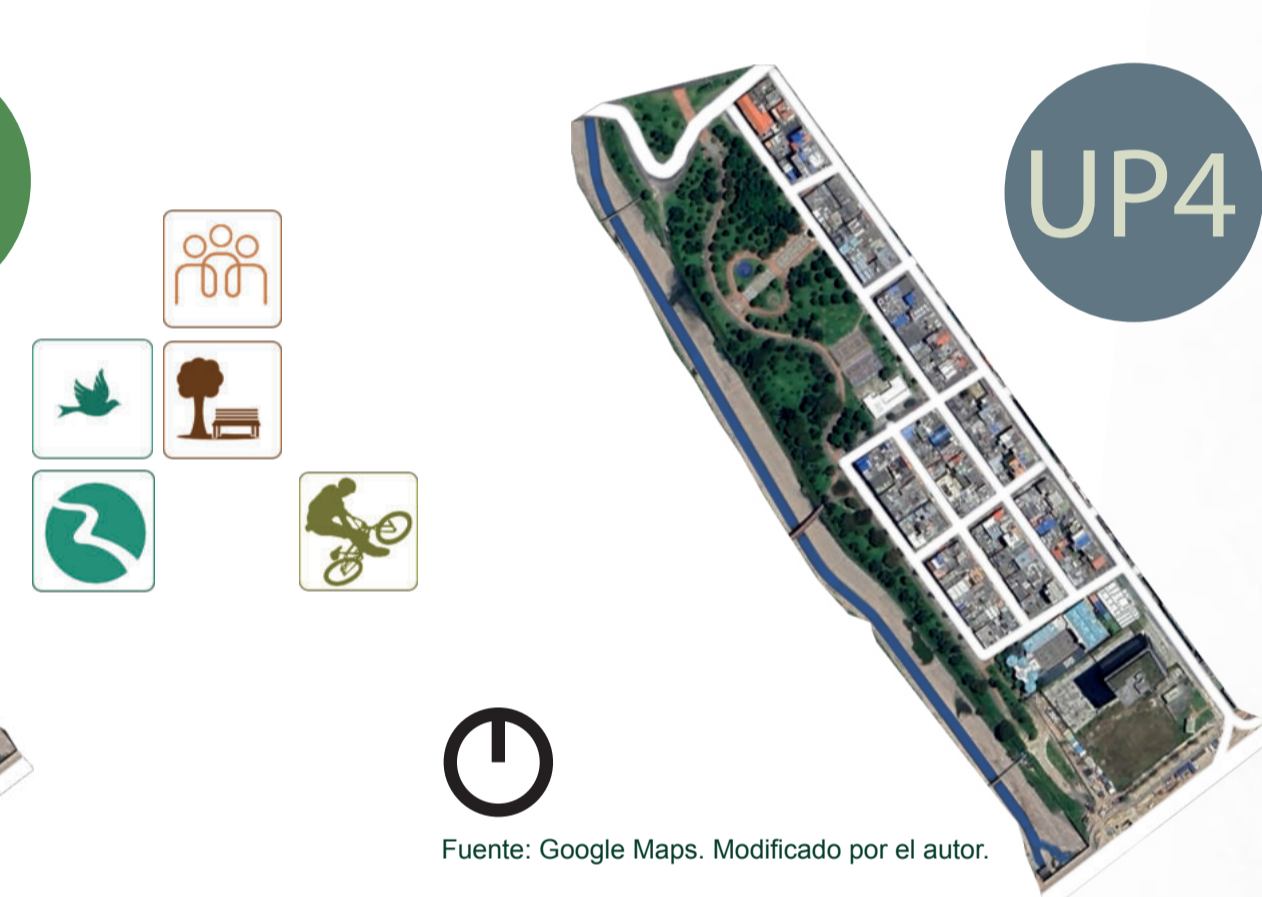


Fuente: Google Maps. Modificado por el autor.

UP3 - Mixta:

La delimitación de la unidad de paisaje UP3-Area Industrial se distingue principalmente por su amplia zona verde, la cual incluye áreas destinadas para la permanencia y la transición. Sin embargo, es importante señalar que esta unidad enfrenta problemáticas significativas de abandono por parte de la comunidad local.

Area total: 212,174.94 m²



Fuente: Google Maps. Modificado por el autor.

UP4 - Ajardinada:

La unidad de paisaje UP3-Ajardinada se encuentra delimitada con claridad respecto a las demás, debido a la apropiación activa de la comunidad en el borde del río. Dentro de esta unidad, se pueden identificar áreas destinadas tanto para la permanencia como para el tránsito, las cuales están en condiciones satisfactorias. Además, la comunidad ha llevado a cabo la ajardinación de su espacio verde, enriqueciéndola con la plantación de árboles según sus propuestas.

Area total: 97,411.78 m²



UP2 - Confluencia hídrica:

La unidad de paisaje denominada UP2-Confluencia se distingue de las demás por su desembocadura de ríos en su espacio. Además, sus límites quedan claramente definidos por la presencia de la Avenida 68 y la Calle 80, que cruzan por encima de esta área. Esta unidad también se caracteriza por la presencia de un extenso espacio verde, así como por zonas destinadas para la permanencia y la transición.

Area total: 96,985.74 m²

UP1 - Entre barrios:

Esta unidad de paisaje (UP1-Entre Barrios) se encuentra demarcada de las demás por la presencia de una urbanización que se desarrolla en las proximidades del cauce del río. Además, la morfología particular de este lugar proporciona una comprensión más profunda de la manera en que el río rompe con la traza establecida.

Area total: 358,032.87 m²

Conclusiones:

Aspectos Ambientales:

Las áreas verdes junto al río Salitre ofrecen un agradable contraste con el entorno urbano, gracias a su diversidad de plantas y colores. Estas zonas no solo mejoran la estética, sino que también representan un espacio de conexión con la naturaleza en medio de la ciudad. Aunque su mantenimiento presenta desafíos, cada esfuerzo dedicado contribuye a un entorno más saludable y agradable para todos.

Aspectos Urbanos:

El río Salitre cambia la disposición de edificios y calles, actuando como una división natural. Esto complica la conectividad y el acceso, exigiendo equilibrio entre desarrollo y conservación.

Aspectos Sociales y Culturales:

Los espacios deportivos y áreas para niños fomentan la actividad física y la interacción, pero también pueden requerir mantenimiento. Puentes y senderos conectan, pero añaden complejidad. Las áreas verdes brindan descanso y belleza, pero necesitan cuidado. Estos aspectos conforman la vida alrededor del río Salitre, tejiendo una historia de desafíos y oportunidades. La gestión es clave para su sostenibilidad y la conexión humana con la naturaleza.



Fuente: Google Maps. Modificado por el autor.

Objetivo 3: Estrategias: Plantear estrategias de intervención para cada unidad de paisaje.

Propósito:

- 1- Conservar
- 2- Conectar
- 3- Priorizar
- 4- Permeable
- 5- Mejoramiento integral
- 6- Mezclar
- 7- Articular

Estrategias:

- 1- Participación Comunitaria
- 2- Planificación Integral
- 3- Regulación y Zonificación
- 4- Diseño Urbano Sostenible
- 5- Movilidad Sostenible
- 6- Inversión en Infraestructura
- 7,1- Desarrollo Económico Equitativo
- 7,2- Planificación a Largo Plazo

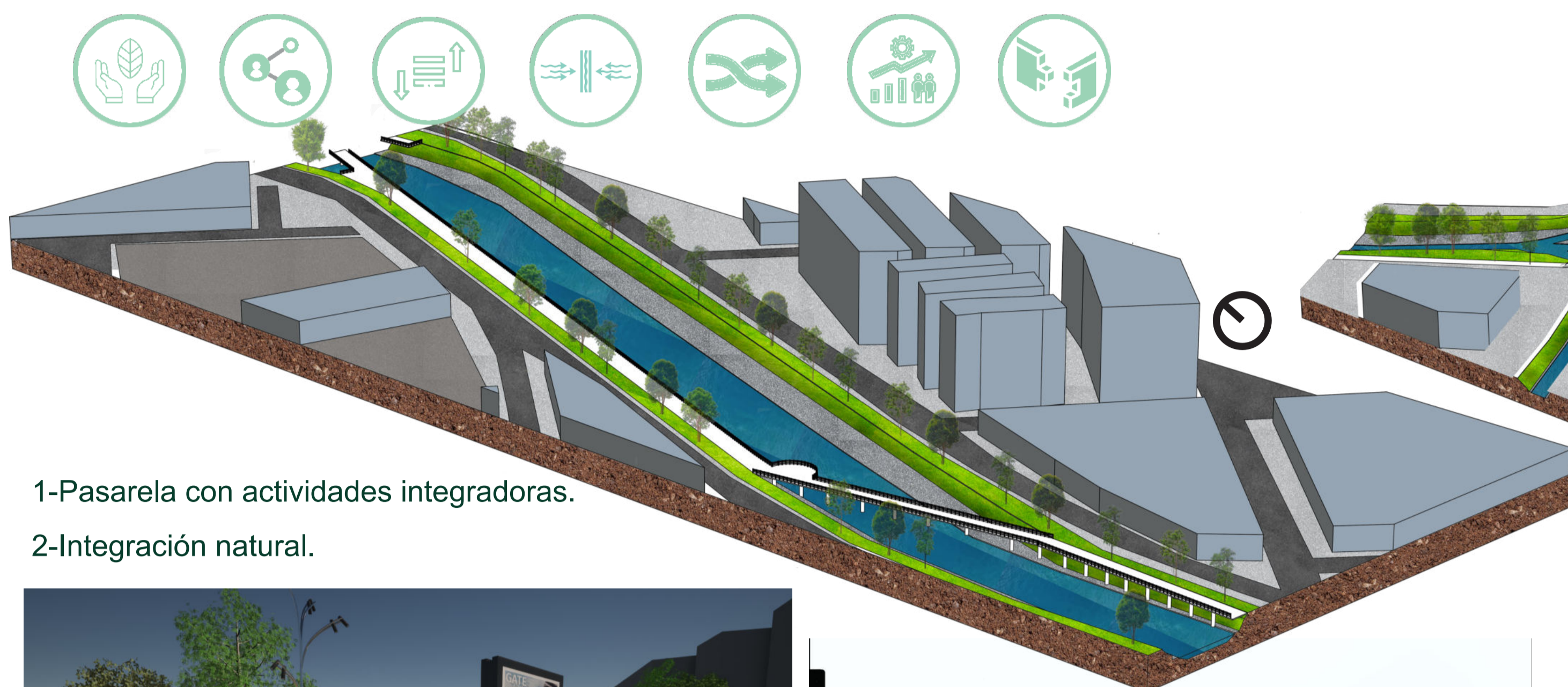
Gestión:

- Conservar:**
Involucrar a la comunidad en la conservación de áreas verdes. Establecer zonas de conservación en colaboración con CAR y Humboldt.
- Conectar:**
Integrar corredores verdes y transporte público sostenible. Conectar áreas urbanas con espacios naturales.
- Priorizar:**
Identificar áreas críticas con la colaboración de IDU y EAAB.
- Permeable:**
Implementar proyectos de permeabilidad del suelo y diseño urbano sostenible. Integrar techos verdes y espacios permeables.
- Mejoramiento Integral:**
Invertir en tratamiento de aguas y mejorar infraestructura verde.
- Mezclar:**
Integrar usos mixtos para reducir desplazamientos largos.
- Articular:**
Fomentar desarrollo económico equitativo con la comunidad y ONGs. Establecer un plan a largo plazo en colaboración con todas las entidades.

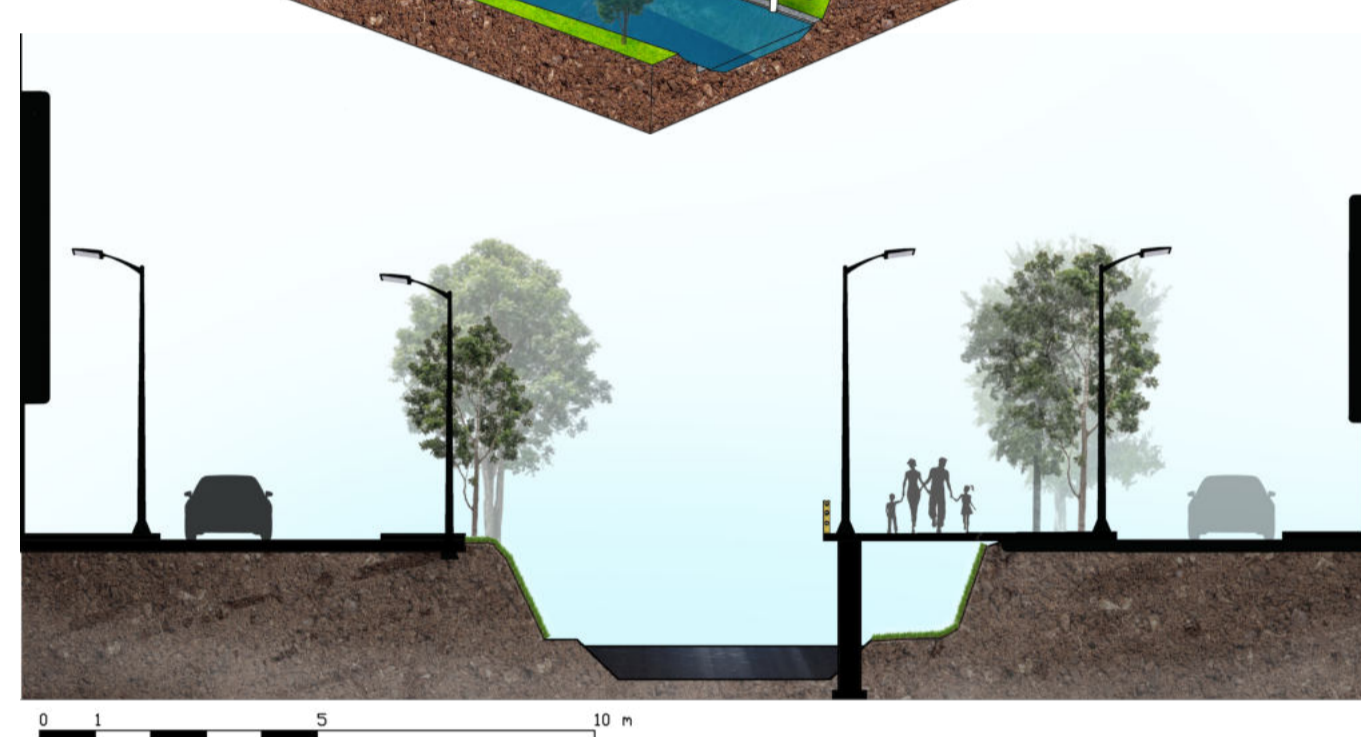
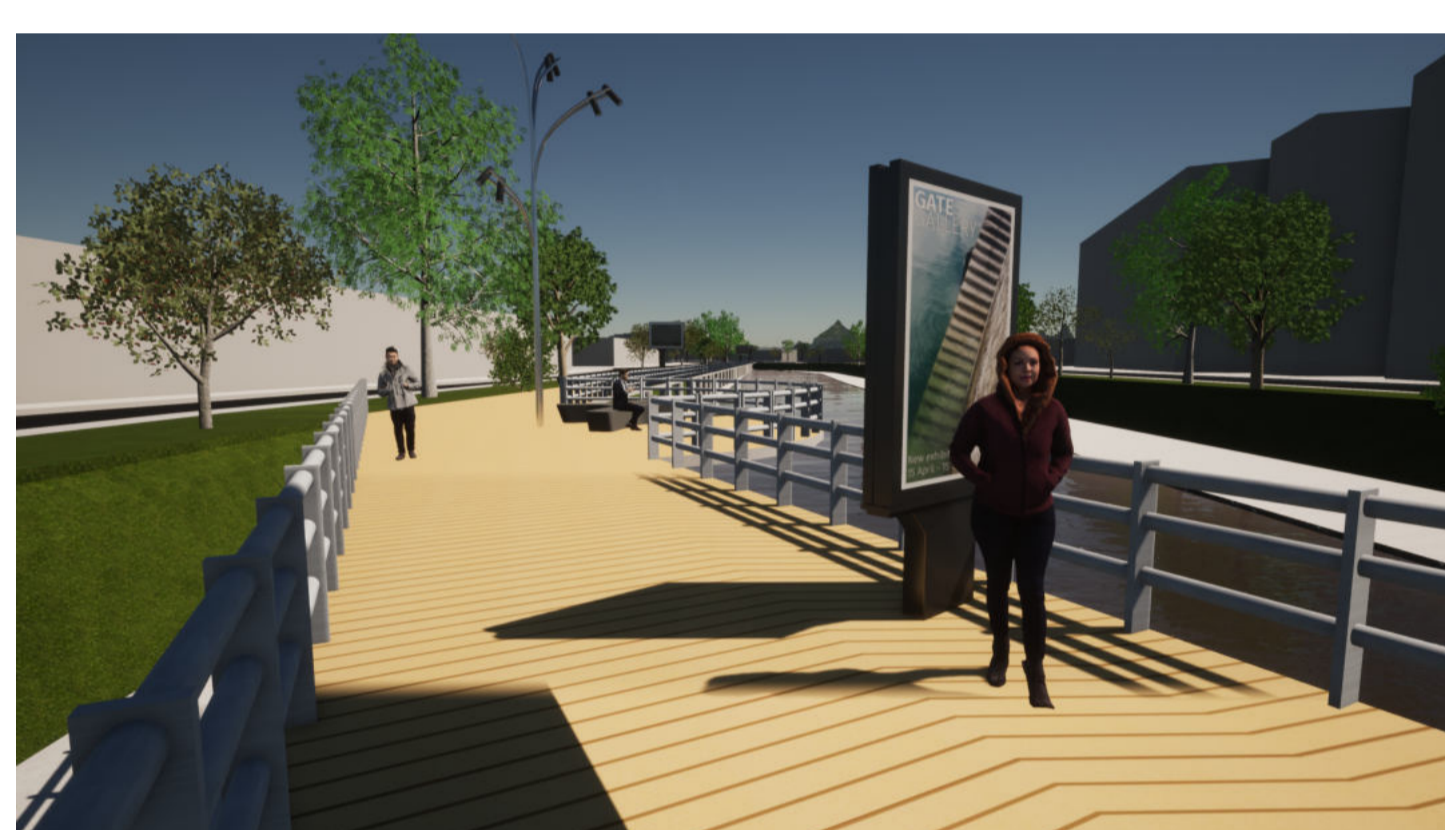
Objetivo 4: Propuesta:

Proponer un número de acciones que pongan en valor aquellos atributos con los que se diferencian las unidades de paisaje y que conformen una unidad mutua.

UP 1 Entre barrios



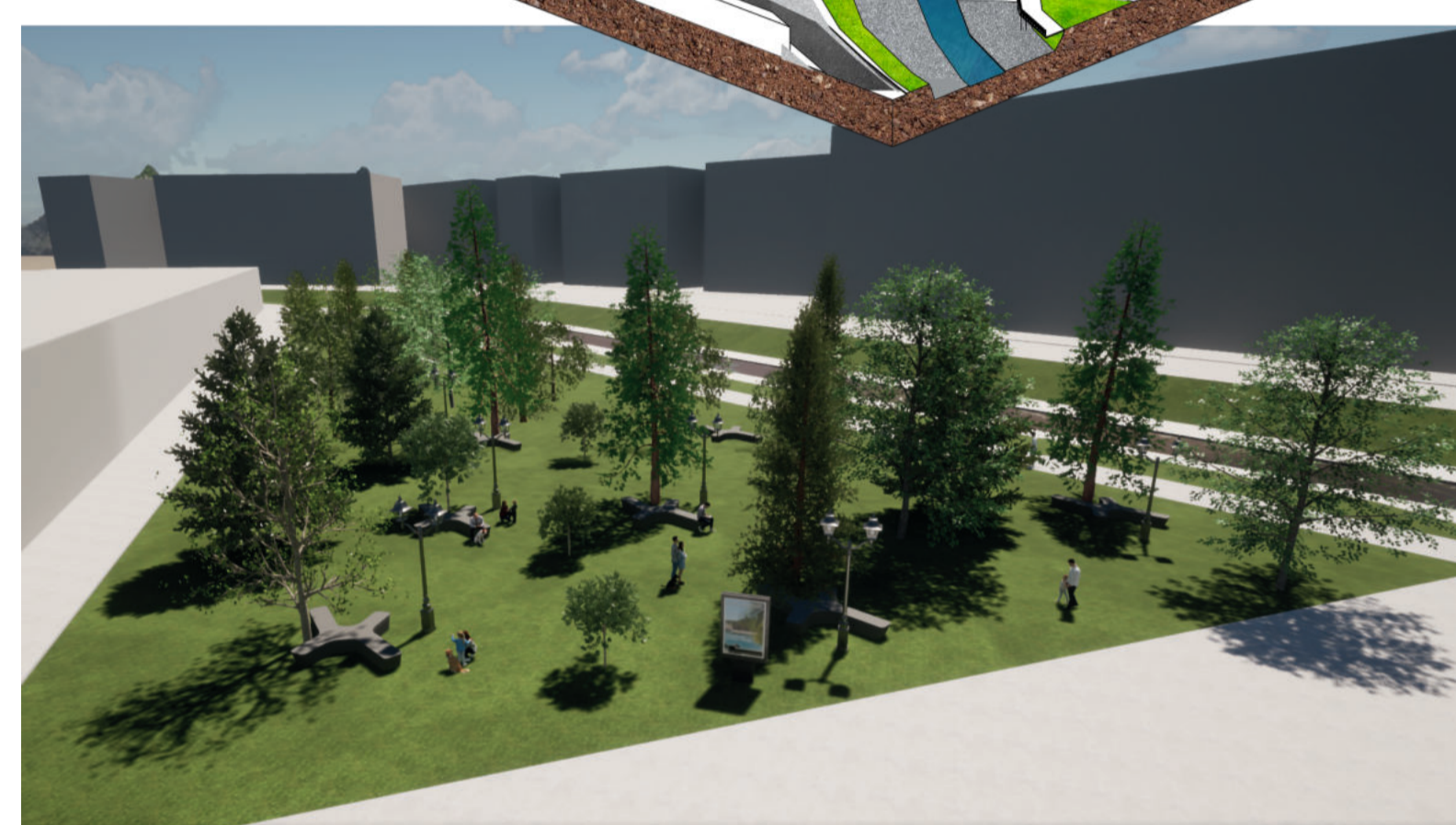
- 1-Pasarela con actividades integradoras.
- 2-Integración natural.



UP2 Confluencia hídrica



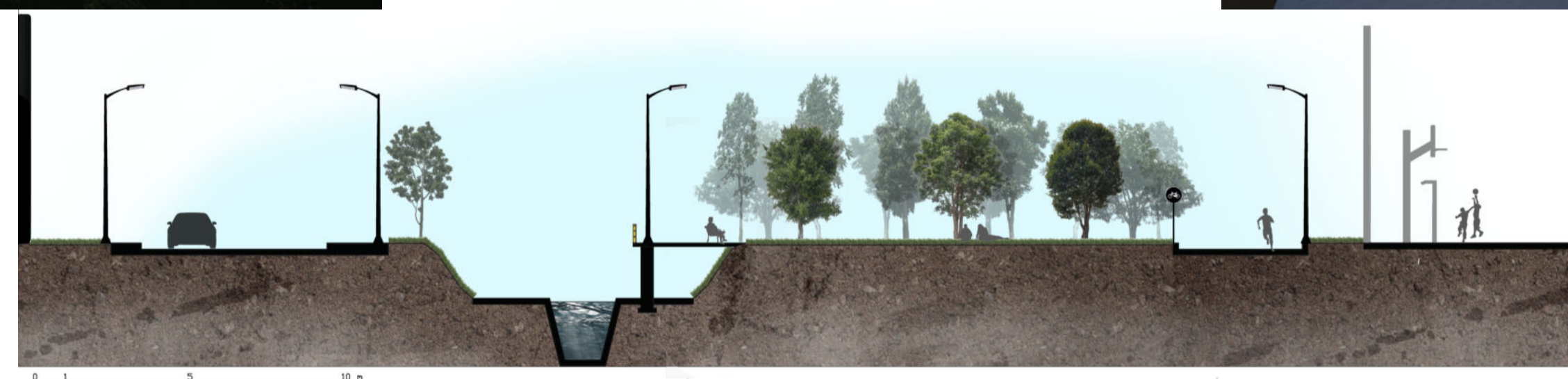
- 1-Integración natural.
- 2-Cancelación de la cancha existente



UP4 Mixta



- 1- Uso de la Plazoleta para uso cultural.
- 2- Integración natural.



UP3 Ajardinada

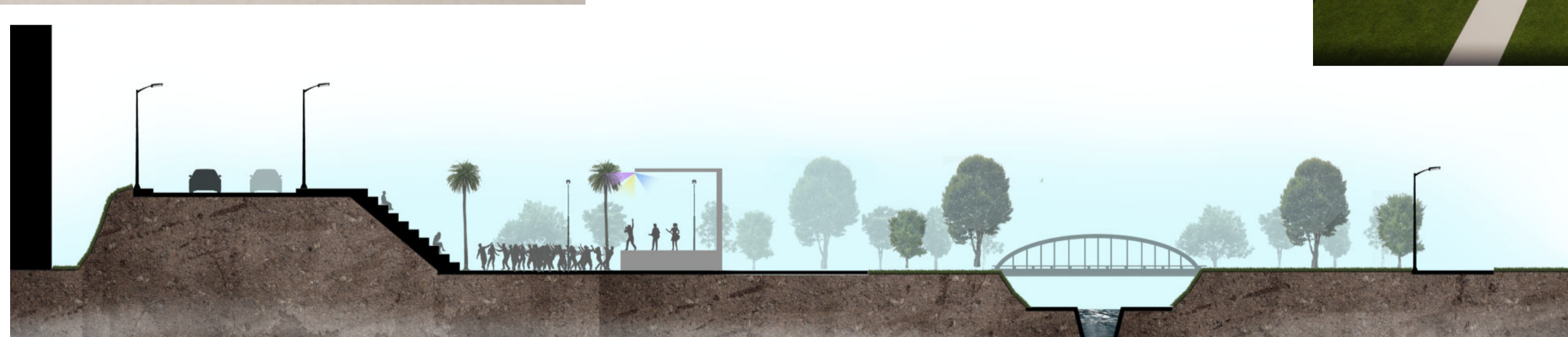


- 1.Miradores.
- 2-Integración y protección natural.

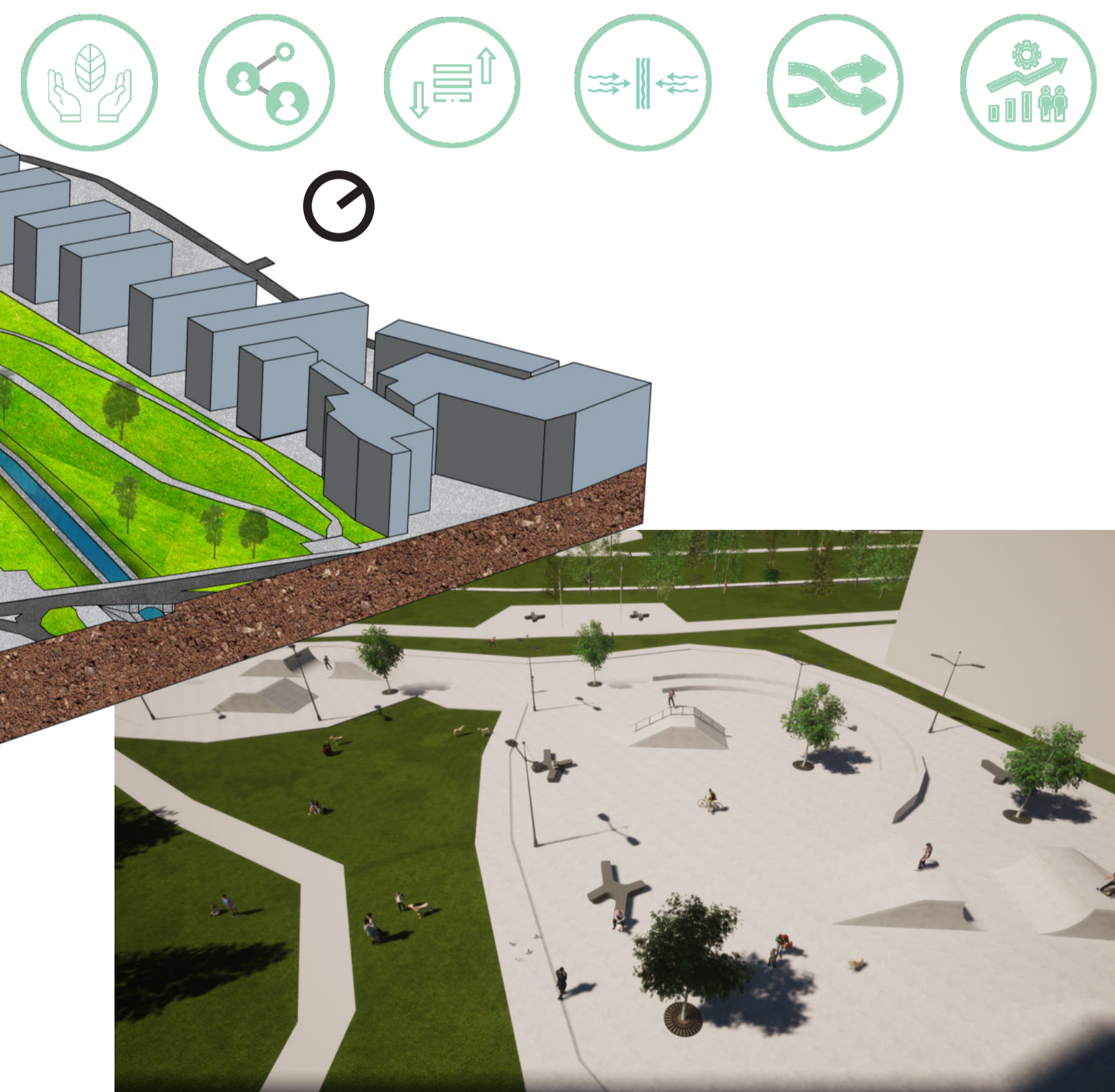
UP5 Comercial



- 1- Propuesta de una tarima para uso cultural en la plazoleta existente.
- 2- Integración natural.
- 3- Implementación de dos puentes conectores entre UP5 Y UP6.



UP6 Relación



- 1.Implementación de dos puentes conectores entre UP5 Y UP6.
- 2- Integración natural.
- 3- Apoyo al Skate Park

