

UPZ

Código Unidad Planeamiento Zonal: 101
Nombre: TEUSAQUILLO

Código Unidad Planeamiento Zonal: 99
Nombre: CHAPINERO

Código Unidad Planeamiento Zonal: 91
Nombre: SAGRADO CORAZON

INFRAESTRUCTURA VIAL

Malla vial Arterial
Malla vial Local

ESTRUCTURA AMBIENTAL

Corredor Ecológico
Rio Arzobispo

USOS

Comercio
Dotacional

INTERVENCIÓN

Estación del Metro
Lote de Intervención
Trazado Primera Línea del metro

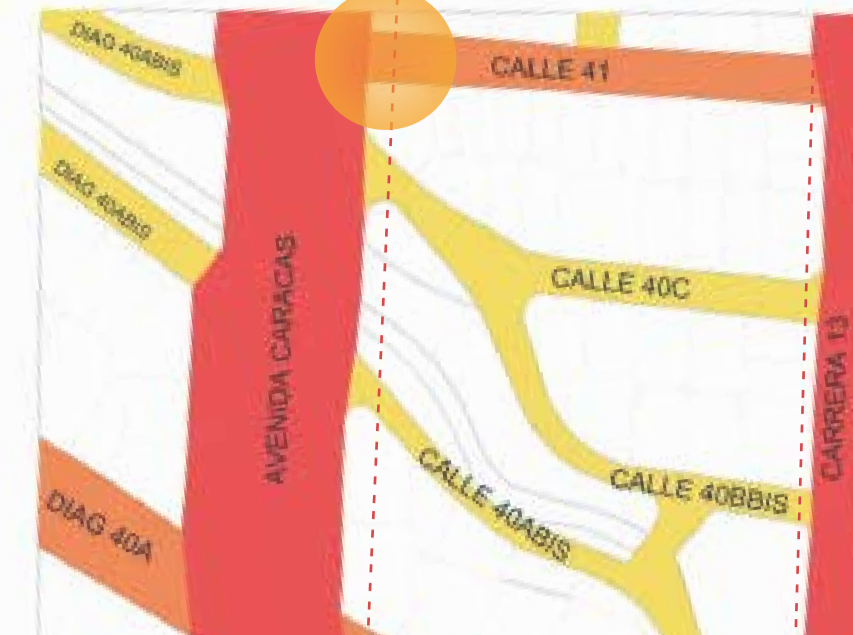
ESTRUCTURA VIAL



Estación primera línea del metro
Trazado primera línea del metro
Calle 39
Limite de intervención primera línea del metro
Estación de trasmielieno
Troncal de trasmielieno
Rutas SITP
Red de cicloruta

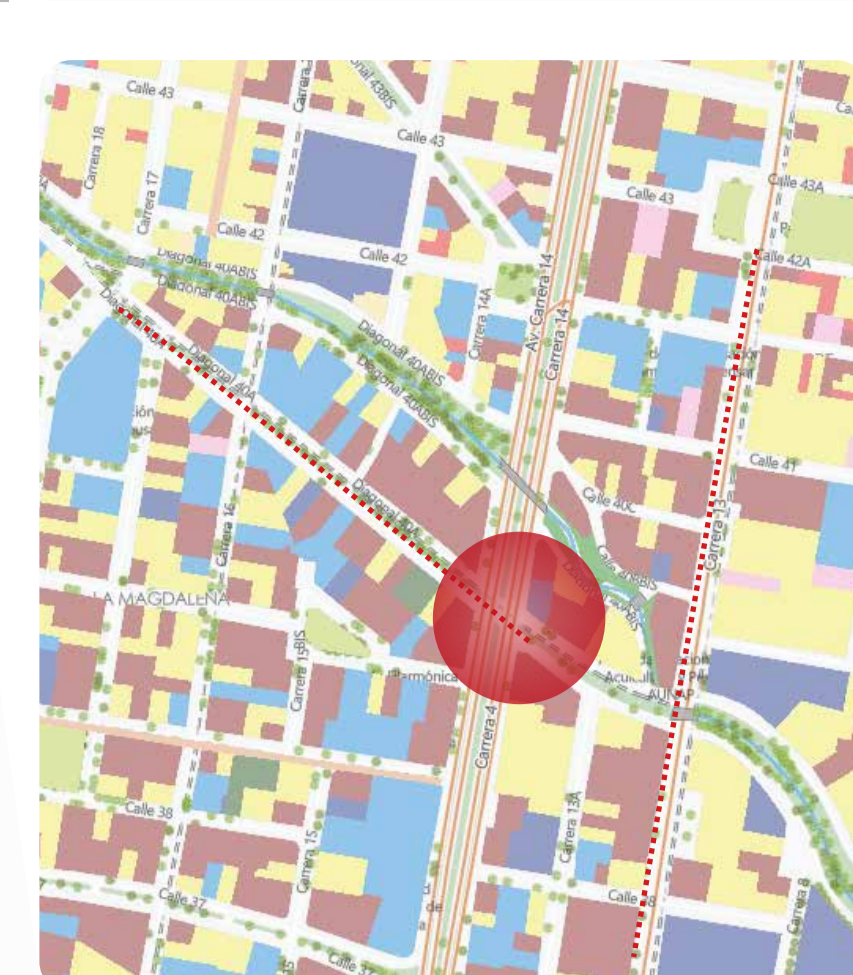
CALLE 39

Buena accesibilidad al transporte público que se da a través de las vías arteriales. Espacios legibles con buen nivel de arborización



Malla vial arterial Malla vial intermedia Malla vial local
Nodo vehicular Av caracas- calle 41. Concentración flujo vehicular y peatonal sobre la av caracas y la carrera 13.

USOS UY ACTIVIDADES



Residencial
Comercio puntual
Parqueaderos
Comercio sobre corredor
Dotacional Privado
Dotacional publico

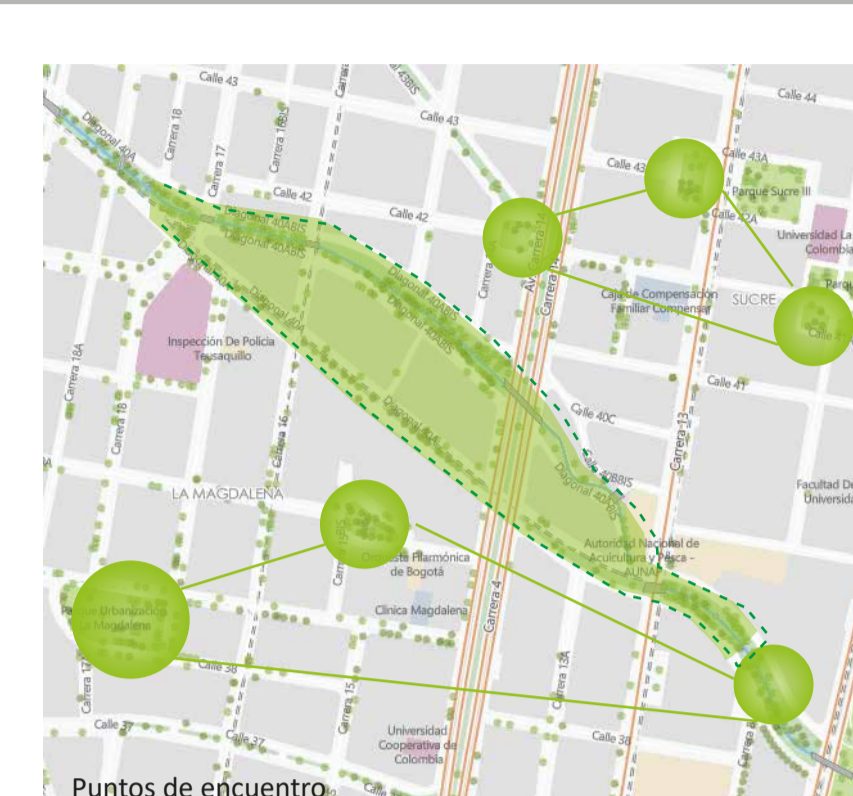
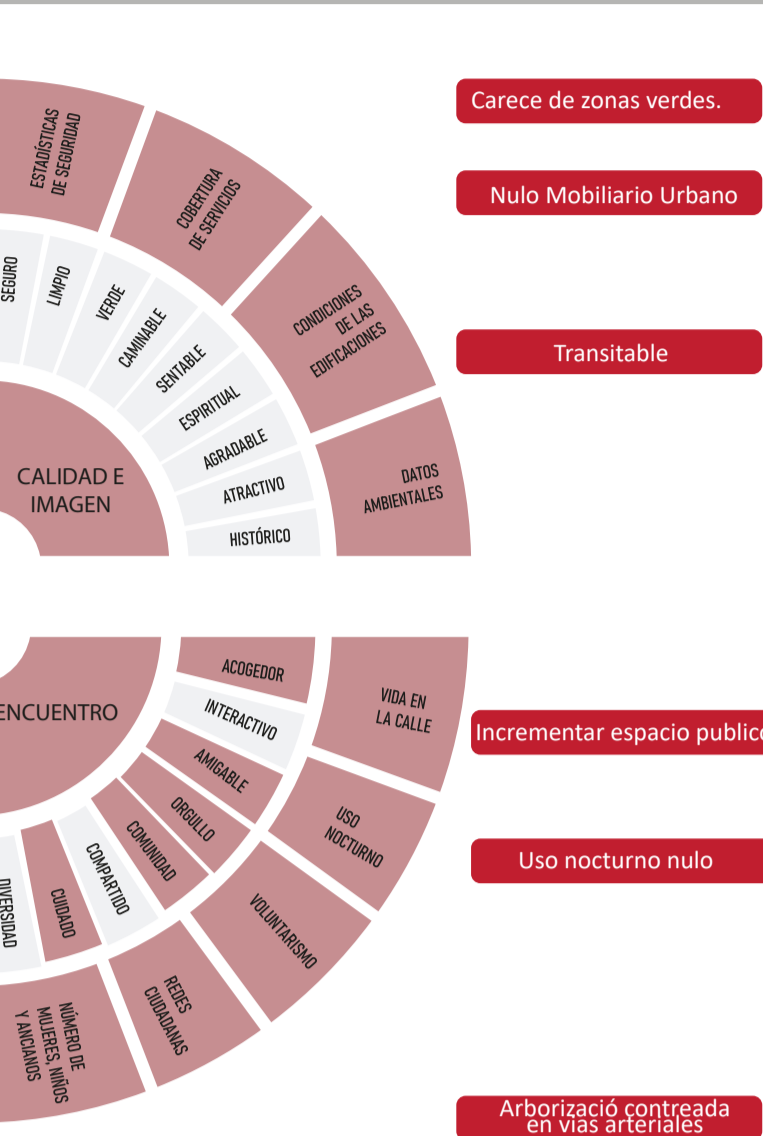
Gran variedad de usos sin embargo sigue predominando el uso comercial sobre la carrera 13 y la diagonal 40a. Es la zona con mas alto nivel de integración entre espacio público, usos y accesibilidad.

Arquitectura conmemorativa

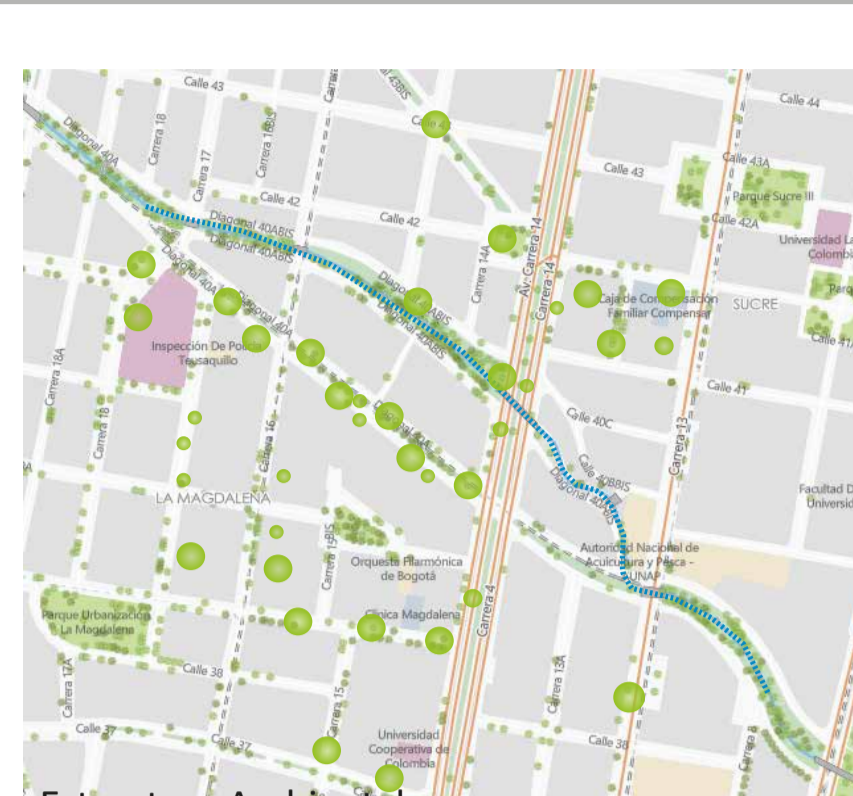
La variedad de usos y actividades genera activación en su flujos peatonales

Sostenibilidad tanto económica como ambiental

ESTRUCTURA AMBIENTAL



La fachada de algunas edificaciones sobre la av caracas se ven afectadas por el exceso de graffitis, algunas presentan deterioro y se convierten en puntos residuales



Zonas verdes transitables, accesibles al peatón y atractivas



UPZ

Código Unidad Planeamiento Zonal: 100
Nombre: GALERIAS

Código Unidad Planeamiento Zonal: 99
Nombre: CHAPINERO

INFRAESTRUCTURA VIAL

Malla vial Local
Malla vial Arterial

ESTRUCTURA AMBIENTAL

Arborización

USOS

Comercio
Dotacional

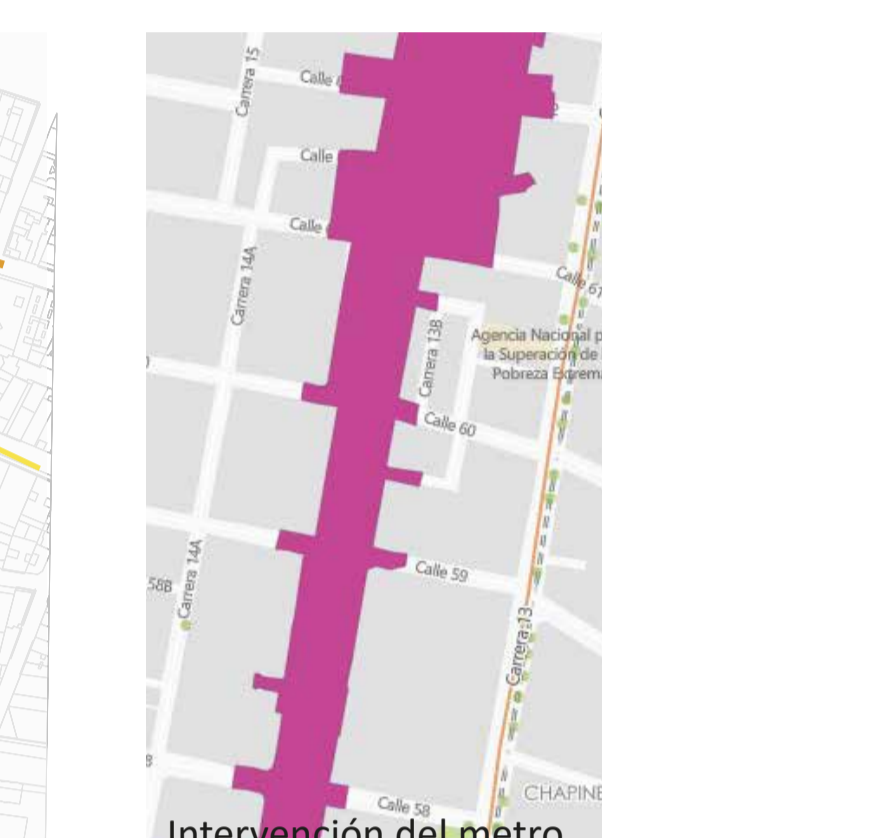
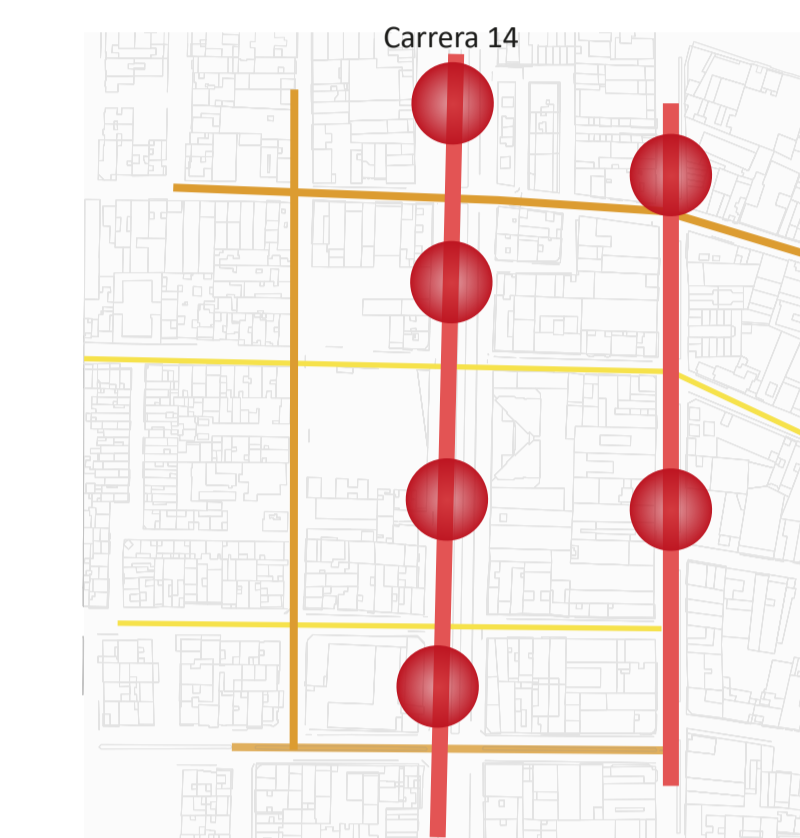
INTERVENCIÓN

Estación del Metro
Lote de Intervención
Trazado Primera Línea del metro

ESTRUCTURA VIAL

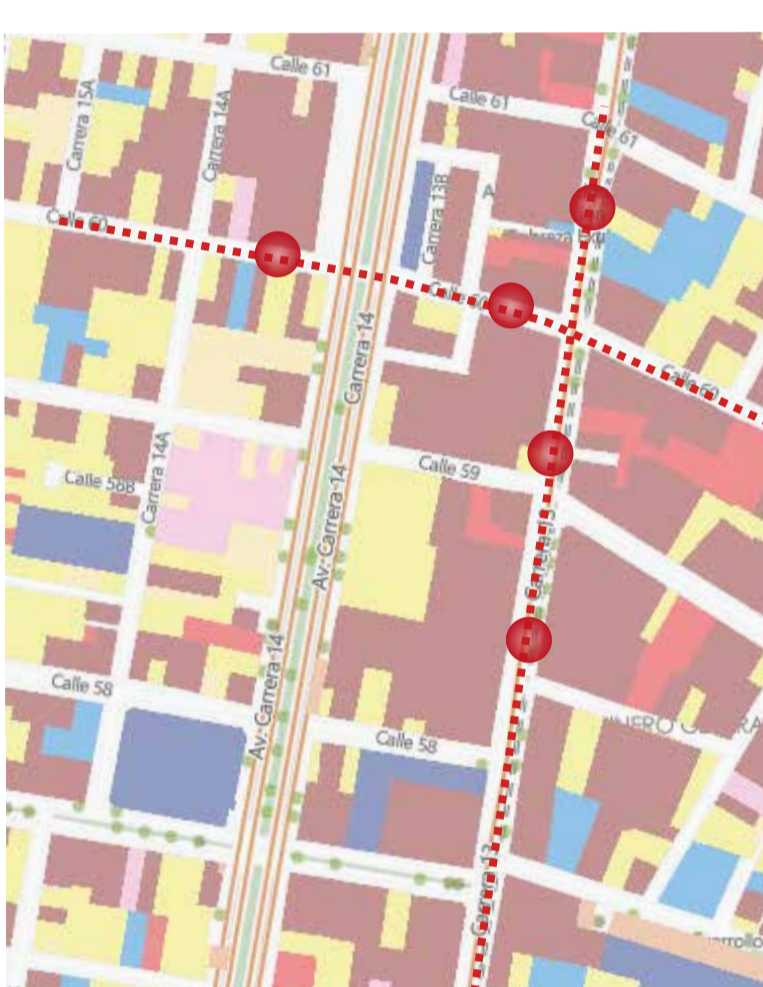


El mayor flujo vehicular y peatonal se da sobre las vías arteriales. Los principales sistemas de transporte público se dan sobre la av caracas



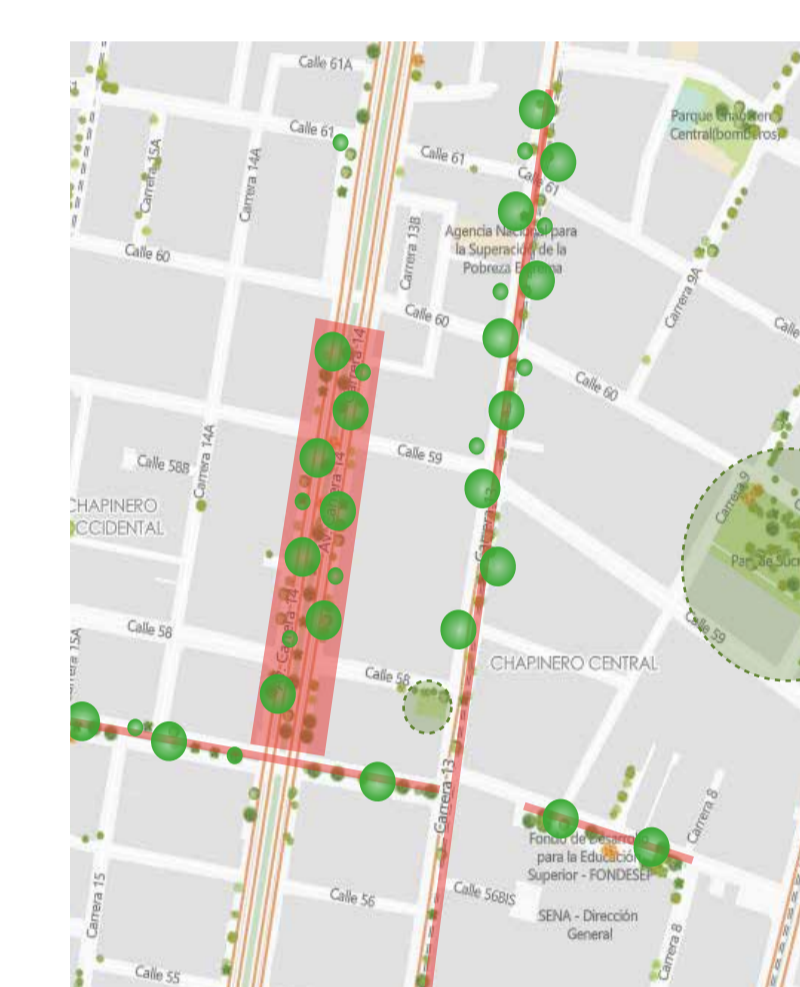
La zona cuenta con un alto flujo peatonal y vehicular sobre la av caracas y la carrera 13, conecta la ciudad sentido norte sur.

USOS Y ACTIVIDADES

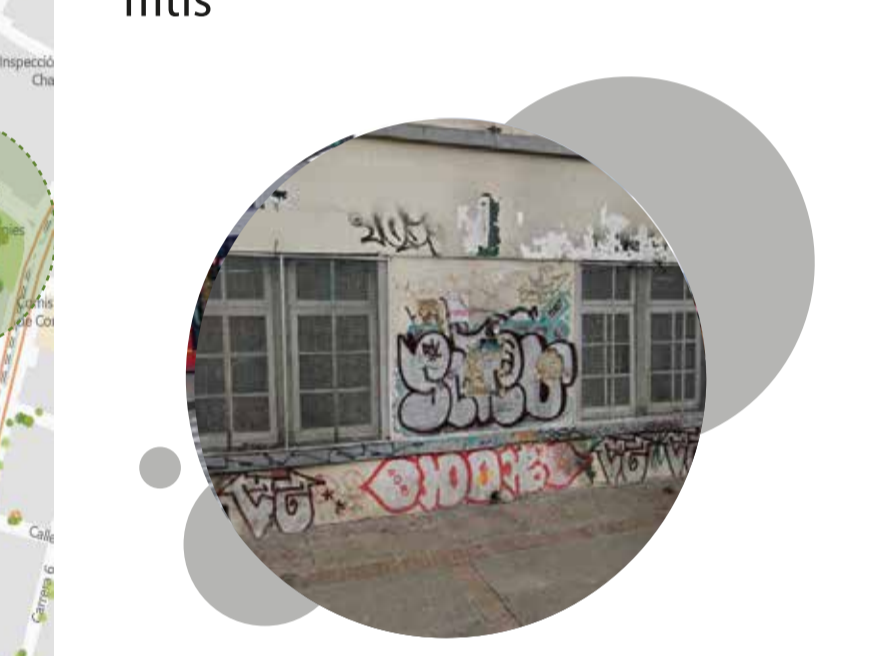


El comercio en la zona es bastante activo. El flujo peatonal se concentra sobre los corredores comerciales.

ESTRUCTURA AMBIENTAL



Contaminación visual sobre la av. caracas, se da principalmente por: deterioro en fachadas, mal uso de las basuras y por el exceso de graffitis



Esta zona carece de la integración, presenta flujos peatonales altos pero visualmente es desagradable para el usuario.

UPZ

Código Unidad Planeamiento Zonal: 97
Nombre: CHICO LAGO

Código Unidad Planeamiento Zonal: 97
Nombre: CHICO LAGO

Código Unidad Planeamiento Zonal: 97
Nombre: CHICO LAGO

INFRAESTRUCTURA VIAL

Malla vial Local
Malla vial Local

ESTRUCTURA AMBIENTAL

Arborización

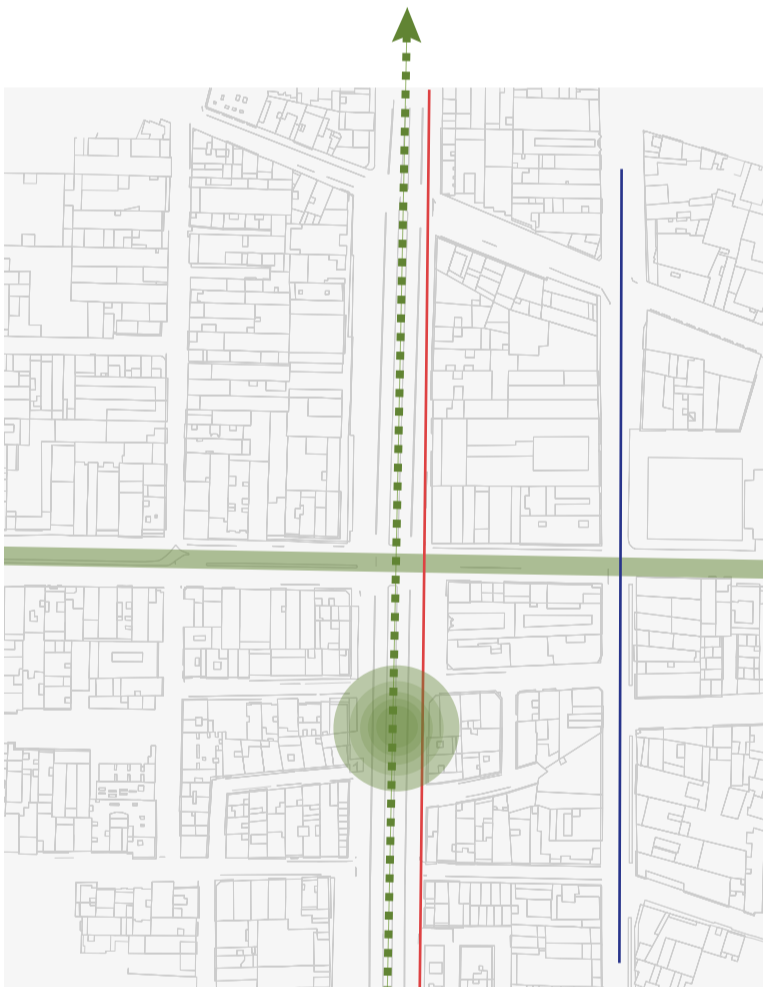
USOS

Dotacional
Comercio

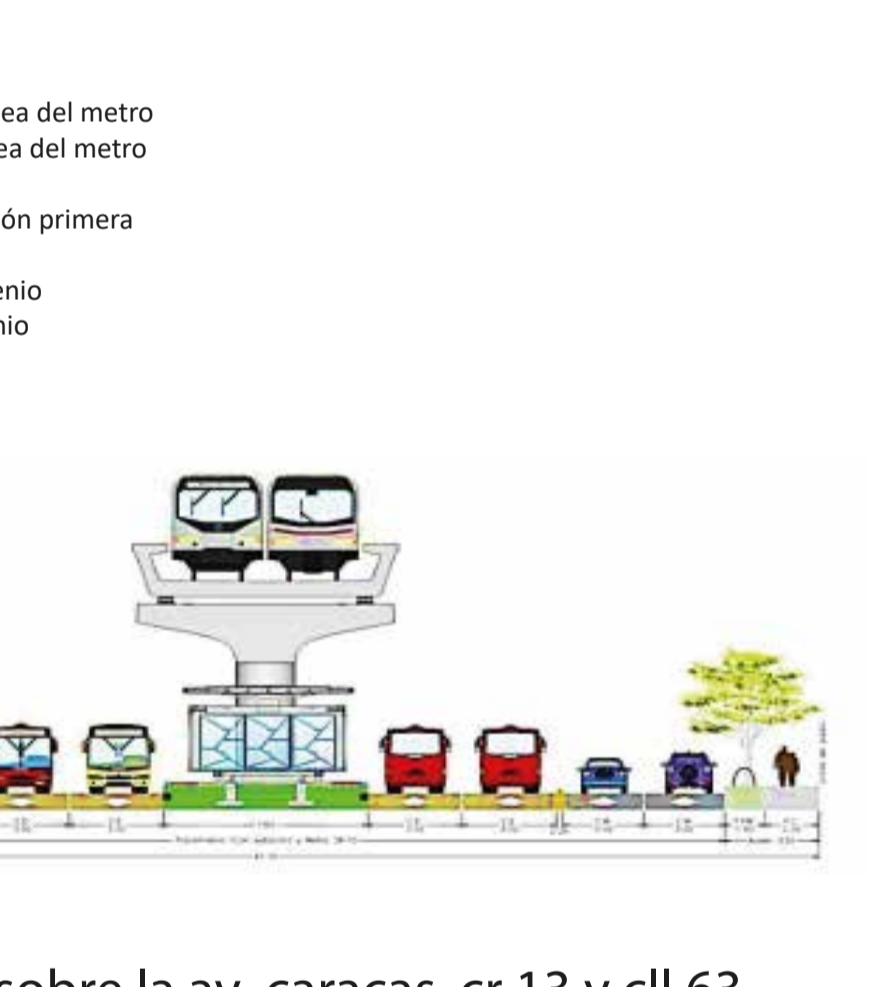
INTERVENCIÓN

Trazado Primera Línea del metro
Estación del Metro
Lote de Intervención

ESTRUCTURA VIAL

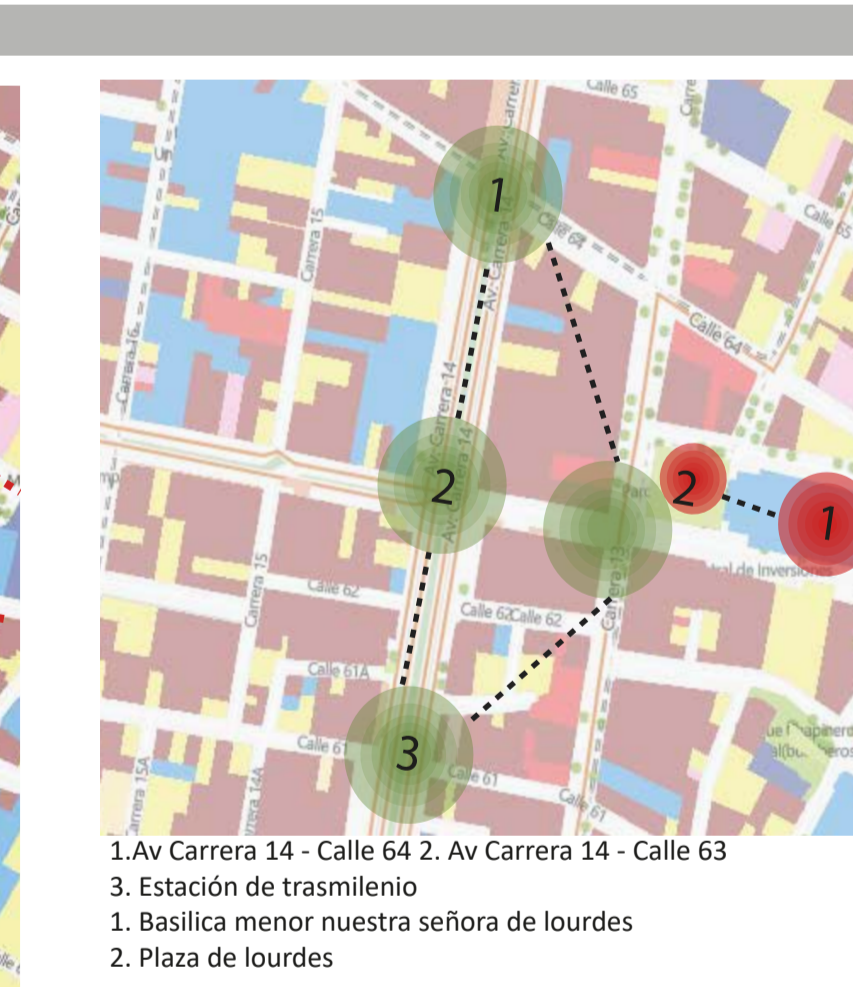


Buena accesibilidad al transporte público que se da sobre la av caracas y la carrera 13



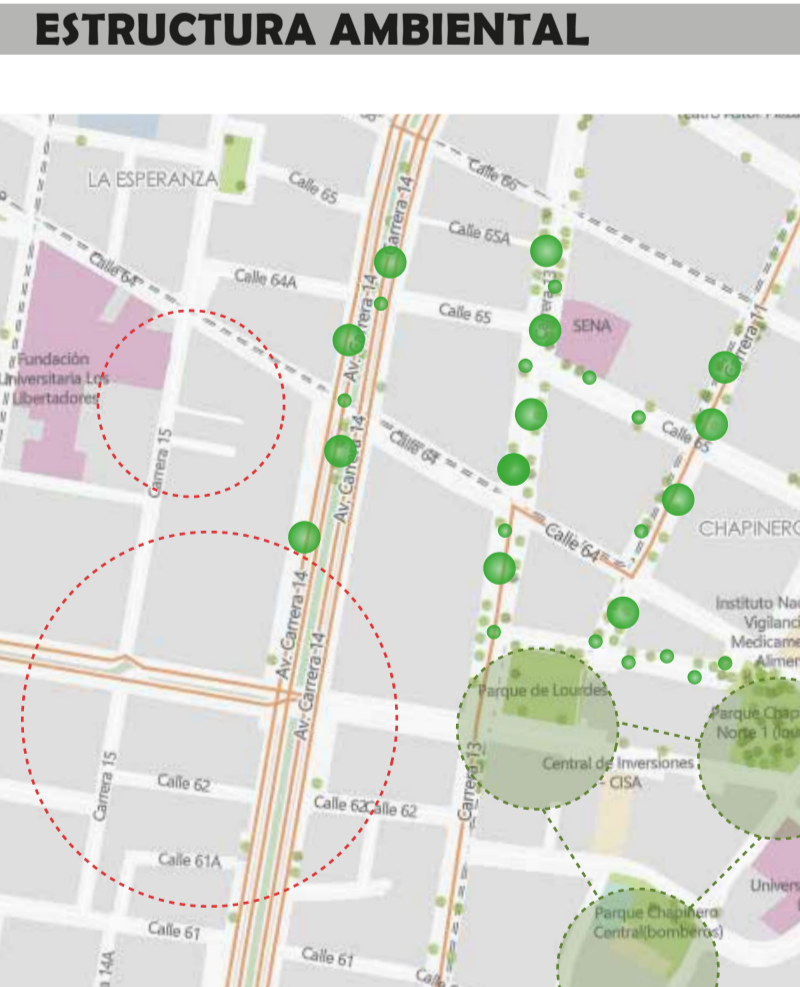
El trazado vial de la zona genera buena conectividad con el resto de la ciudad

USOS Y ACTIVIDADES



Flujos peatonales altos ubicados sobre av caracas y carrera 13 Predomina el uso del comercio. Se generan corredores comerciales sobre la av caracas y la carrera 13.

ESTRUCTURA AMBIENTAL



La zona de la carrera 13 es mas agradable para el usuario, el comercio, la arborización y los puntos de encuentro generan integración con el usuario.

UPZ

Código Unidad Planeamiento Zonal: 98
Nombre: LOS ALCAZARES

Código Unidad Planeamiento Zonal: 97
Nombre: CHICO LAGO

Código Unidad Planeamiento Zonal: 97
Nombre: CHICO LAGO

INFRAESTRUCTURA VIAL

Malla vial Local
Malla vial Arterial

ESTRUCTURA AMBIENTAL

Arborización

USOS

Comercio

INTERVENCIÓN

Estación del Metro
Lote de Intervención
Trazado Primera Línea del metro

ESTRUCTURA VIAL

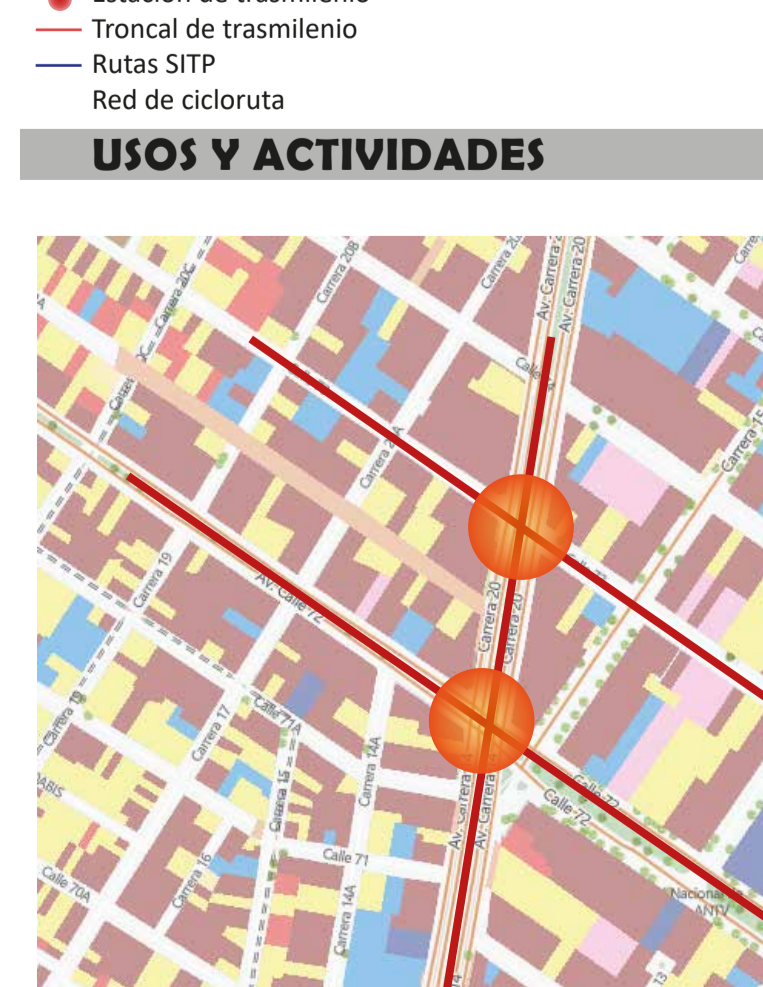


La intersección de la av caracas con calle 72 es una de las zonas con mas área de intervención sobre las manzanas existentes.



El tráfico alto sobre la av caracas, cr 13 y cll 63. Alto flujo vehicular sobre las vías arteriales.

USOS Y ACTIVIDADES



Se encuentra gran variedad de usos. El comercio se encuentra disperso sobre la av caracas, la calle 72 y la calle 73 concentrado sobre estas vías al flujo peatonal.

ESTRUCTURA AMBIENTAL



No existen puntos de encuentro, ni zonas verdes de integración. Los andenes peatonales carecen de una imagen atractiva



No existe una estructura clara. Sobre las vías locales e intermedias el arbolado urbano es mas bajo.