

RECUPERACIÓN DE VACÍOS URBANOS POR IMPACTOS GENERADOS EN LA CONSTRUCCIÓN DEL METRO MEMORIA COLECTIVA, AMNESIA URBANA Y ESPACIOS RESIDUALES.

LOCALIZACIÓN



Actualmente Bogotá se encuentra en desarrollo, el cual en diferentes presidencias se ha estudiado la construcción de un metro elevado o subterráneo, en el 2021 se comenzó la construcción y el metro.

PREDIOS DE INTERVENCIÓN

LOTE 1
El predio de intervención se encuentra ubicado sobre la Avenida Caracas, colindando con el río Arzobispo, teniendo en cuenta el cuerpo de agua presente y su relación con el entorno inmediato.

LOTE 2 Y 3
El predio de intervención #2 corresponde a la Calle 59 en donde se da a conocer la conexión con el metro d Bogotá.

LOTE 3 - CALLE 63
El predio esta ubicado en la calle 63, por la vía de La Caracas en donde se da a conocer su conexión inmediata.

LOTE 4
El predio esta ubicado en la calle 72, por la vía de La Caracas en donde se conectan 2 vacíos urbanos para así ser conectados con la estación del metro.

PREGUNTA PROBLEMA

¿Cómo desde un proyecto urbano se pueden recuperar e integrar los espacios residuales ocasionados por la implementación del metro de Bogotá en los puntos de estudio de la Av. Caracas entre calle 45 y Héroes?

OBJETIVOS

GENERAL
Diseñar un proyecto urbano de recuperación e integración de los espacios residuales ocasionados por la implementación del metro de Bogotá en los puntos de estudio en la av. caracas entre calle 45 y héroes.

ESPECÍFICOS
La afectación que ha tenido la transformación del espacio urbano en la ciudad de Bogotá a causa de la implementación del metro elevado y sus variantes de transporte por la Avenida Caracas entre calle 45 y Héroes.
Los distintos cambios a los que se ha sometido la ciudad de Bogotá debido a la necesidad de la ejecución del metro elevado por la Avenida Caracas entre calle 45 y Héroes.
Los distintos momentos de espacio, memoria, y apropiación de las áreas urbanas intervenidas a causa de la ejecución del metro elevado en la ciudad de Bogotá por la Avenida Caracas entre calle 45 y Héroes.

METODOLOGÍA



MARCO TEÓRICO

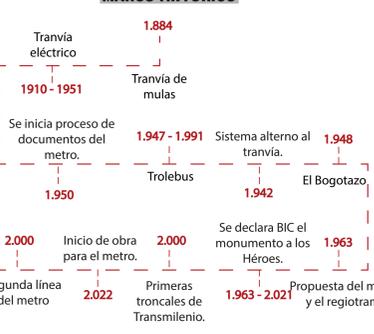


PARTICIPACIÓN CIUDADANA
Según Estévez (2016), "La participación ciudadana busca promover una gestión más democrática y transparente del sistema de transporte, y asegurar que las necesidades y demandas de la ciudadanía sean tomadas en cuenta en la toma de decisiones" (p. 80).

MOVILIDAD SOSTENIBLE
Según lo explica Gómez - Lobo (2014), "la movilidad sostenible busca una gestión integrada y equilibrada de los distintos medios de transporte, promoviendo la utilización de medios más sostenibles."

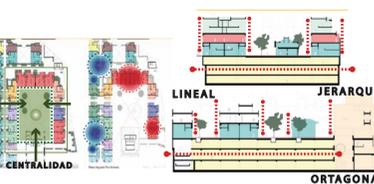
CIUDAD COMPACTA
Según Newman y Kenworthy (2015), "La ciudad compacta busca promover una utilización más eficiente del suelo y una distribución más equilibrada de las actividades urbanas, reduciendo la necesidad de desplazamiento y promoviendo modos de transporte más sostenibles"

MARCO HISTÓRICO



REFERENTES

PARQUE CENTRAL BAVARIA
Actualmente es de uso residencial y sus primeros pisos de uso comercial; se basa en el cambio de uso, brindando un mayor porcentaje al público, el estilo arquitectónico romano resalta entre su contexto moderno.

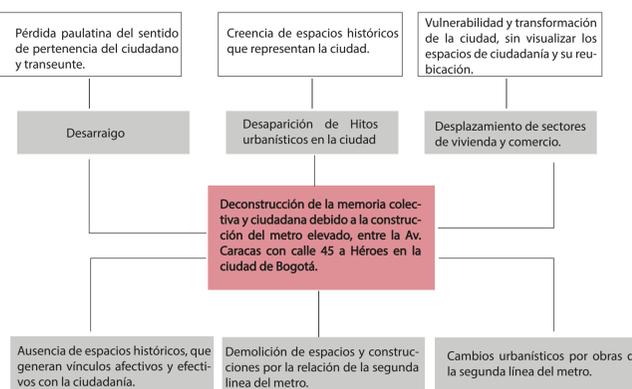


PARQUE LINEAL FERROCARRIL CUERNAVACA
Este corredor combina aspectos prácticos y estéticos a lo largo de 4,5 kilómetros de una línea histórica de ferrocarril en desuso. Ocupa mas de 17.000 m2 y contribuye a impulsar el balance imprescindible entre el desarrollo económico y social, y entre la preservación del patrimonio.



BIBLIOGRAFIA
Bucquets, C. (2023). Metro de NYC: ¿diseña para el diseño o para el usuario? uiFromMars. <https://www.uifrommars.com/mapa-metro-nyc-vignelli/>
CONSEJO DE BOGOTÁ D.C. (2020). ACUERDO No. 761 DE 2020. CONSEJO DE BOGOTÁ. <https://bogota.gov.co/sites/default/files/acuerdo-761-de-2020-pdd.pdf>
DE GRANGE C, LOUIS. (2010). El gran impacto del Metro. EURE (Santiago), 36(107), 125-131. <https://dx.doi.org/10.4067/S0250-71612010000100007>

ÁRBOL DE PROBLEMAS



IMPACTOS POR CONSTRUCCIÓN DEL METRO

Impacto en la movilidad urbana	Construcción del metro.
Alteración del Entorno Urbano	Demolición de estructuras existentes.
Riesgos para la seguridad y la salud.	Manipulación de materiales peligrosos.
Impacto en el Medio Ambiente	Emisión de gases contaminantes, generación de residuos y la destrucción de hábitats naturales.
Desafíos Sociales y Comunitarios	Cierre de negocios, pérdida de empleos.

PLAN DE ACCIÓN

- IDENTIFICAR**
Los espacios vacío y dispuestos para una adecuada intervención urbana.
- PLANTEAR**
Espacios urbanos para el pleno goce de los habitantes de cada sector.
- DISEÑAR**
Tipologías urbanas en donde se planteen soluciones urbanas para la ciudad y el mejoramiento de la calidad de vida.

ANÁLISIS MACRO

ANÁLISIS MESO

Sobre la zona de intervención prevalece el uso comercial y es sobre este que se presentan grandes flujos peatonales, junto con la carrera 13.

Se debe preveer el aumento del flujo peatonal que se presentaran en estas estaciones y generar mayor integración con las actividades y los puntos de encuentro del sector

Recuperar el espacio en función del habitar con base en el concepto de paseo urbano.