

PROPUESTA DE DISEÑO ARQUITECTÓNICO DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE PARA EL MUNICIPIO DE CUMARAL, META

LOCALIZACIÓN



OBJETIVOS GENERAL

Diseñar un equipamiento de servicios especializados de transporte público intermunicipal terrestre para el municipio de Cumaral (Meta), acorde con los requerimientos ambientales, sociales y tecnológicos actuales que dinamicen la interacción económica mediante la articulación del equipamiento con el resto de la región y del país.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Analizar el estado actual de la prestación del servicio de transporte intermunicipal terrestre en Cumaral, Meta, Colombia, enfocándose en aspectos como infraestructura, gestión operativa y servicios ofrecidos para optimizar este servicio.
- Realizar un análisis normativo y espacial de los componentes necesarios para el diseño de un equipamiento especializado para el transporte público intermunicipal terrestre.
- Proyectar un diseño arquitectónico de un equipamiento de servicios especializados de transporte público intermunicipal terrestre en el municipio de Cumaral (Meta), para mejorar la infraestructura, gestión operativa y servicios ofrecidos en la actualidad, tomando en cuenta los resultados obtenidos y las necesidades de los usuarios y trabajadores.

PROBLEMÁTICA

¿De que manera, el diseño de un equipamiento especializado para el transporte público terrestre permite contrarrestar el deterioro de un sector y a la vez generar dinámicas comerciales que incentiven el desarrollo económico del municipio de Cumaral?

- El lugar donde actualmente se presta el servicio genera obstrucción a la movilidad, mala imagen al sector y se fomenta el deterioro del sector por los malos hábitos que se pueden generar.
- La prestación del servicio está restringido a determinados horarios a los cuales los usuarios se ven obligados a adaptarse.
- El lugar donde actualmente se presta el servicio no cuenta con las condiciones de seguridad ni la infraestructura.

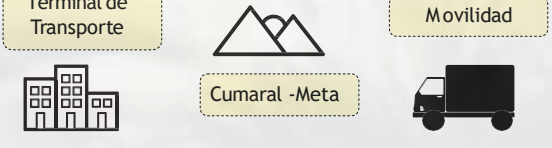
PROPUESTA OBJETIVA

Se pretende realizar un equipamiento de transporte de nivel regional que beneficie a la comunidad del municipio de Cumaral y a los municipios vecinos del departamento de Meta.

METODOLOGÍA

- Investigar el lugar de intervención
- Establecer las necesidades y las pertenencias, para identificar el problema.
- Plantear la hipótesis y los objetivos con el fin de proyectar una aproximación hacia el proyecto.
- Generar un estado del arte que corresponda al estudio del proyecto.
- Desarrollar un diagnóstico del lugar de intervención.
- Aplicar referentes teóricos y conceptuales del proyecto.
- Analizar los resultados y las conclusiones recolectadas durante la investigación

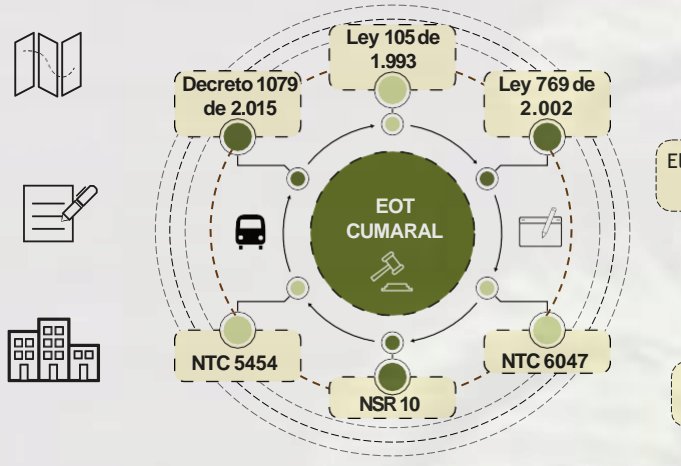
PALABRAS CLAVE



MARCO CONCEPTUAL



MARCO NORMATIVO



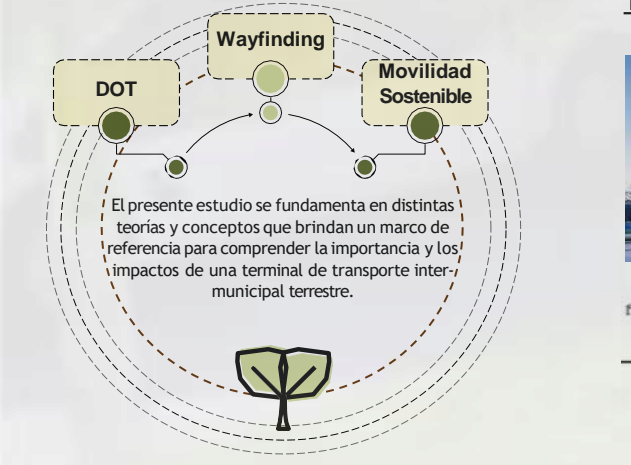
HIPÓTESIS

- Responde de manera efectiva a la demanda de movilidad y transporte público en Cumaral.
- Eliminando las barreras físicas que se presentan a personas en condición de discapacidad.
- Permite que este servicio se preste de manera adecuada contrarrestando el deterioro del sector en el que actualmente se presta el servicio.
- Puede generar dinámicas comerciales que incentiven el desarrollo económico.

JUSTIFICACIÓN

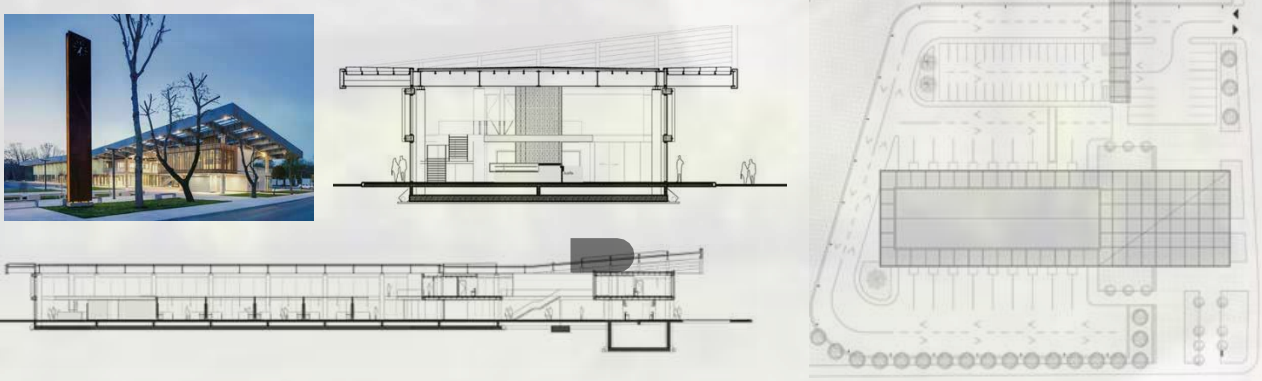
- Histórica:** Sus orígenes se remontan al siglo XIX, cuando el auge del transporte ferroviario y el desarrollo de la infraestructura vial dieron lugar a la necesidad de contar con espacios que facilitaran la organización y el intercambio eficiente de pasajeros.
- Social:** El transporte mueve directamente el turismo que se genera entre las diferentes poblaciones del país, teniendo en cuenta las diferentes temporadas en las que se exponen actividades culturales a las cuales se desea ir con el fin de participar de nuestra cultura colombiana, este es el caso del Carnaval de Barranquilla, el Carnaval de negros y Blancos, entre otros, gracias a los medios de transporte se logra el traslado entre ciudades.
- Tecnológica:** Las terminales de transporte terrestre se han estado adaptando a los avances tecnológicos, lo que impacta de forma positiva a las comunidades donde se implantan. Por ejemplo, la mejora en la movilidad urbana gracias a que las terminales de transporte terrestre facilitan la conexión entre diferentes áreas dentro de un municipio y con otras ciudades.
- Ambiental:** A lo largo de la historia se ha producido un confort con el fin de tener un refugio mientras se espera un medio de transporte, por ende, se debe empezar a aplicar el transporte sostenible, el cual ya se está implementando en la capital de la China. Se aproxima que durante los próximos nueve años se produzca una energía renovable como estrategia fundamental para la transformación.

MARCO TEÓRICO



REFERENTE INTERNACIONAL

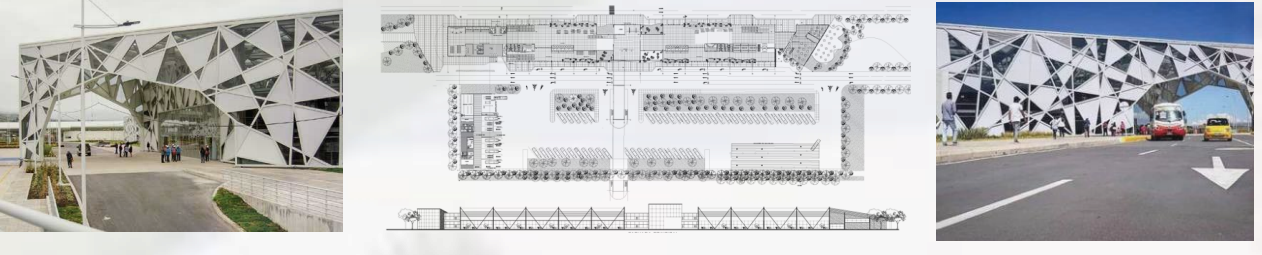
Estación De Autobuses De Luleburgaz En Turquía



- 1.200 m2 Construidos
- construido en el año 2.016
- se ubica en la entrada de la ciudad
- se convierte en un equipamiento de transporte social
- utilizan elementos naturales como punto de referencia en el lugar de intervención.

REFERENTE NACIONAL

Terminal de transporte de Tunja, Boyacá



- La antigua terminal presentaba inconvenientes de movilidad seguridad y accesibilidad
- fue diseñada bajo criterios de sostenibilidad bioclimática
- aprovecha el viento, la lluvia y el sol para lograr la eficiencia energética
- La infraestructura tiene capacidad para mover a 2 mil pasajeros por hora.

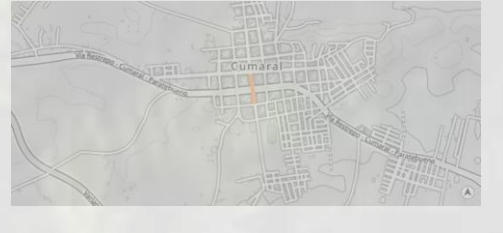
VISUALES



RUTAS MÁS FRECUENTADAS



Mes	Desde Origen	Hacia destino	Mes destino	Desde origen	Hacia destino	Mes destino	Desde origen	Hacia destino	Mes destino	
Abr	META	VILLAVICENCIO	META	CUMARAL	770	1.100	100%	1.100	89	100%
May	META	VILLAVICENCIO	META	CUMARAL	940	2.000	100%	2.000	1.448	100%
Jun	META	VILLAVICENCIO	META	CUMARAL	1.100	2.000	100%	2.000	1.448	100%
Jul	META	VILLAVICENCIO	META	CUMARAL	800	1.100	100%	1.100	89	100%
Ago	META	VILLAVICENCIO	META	CUMARAL	810	1.100	100%	1.100	89	100%
Sep	META	VILLAVICENCIO	META	CUMARAL	880	1.100	100%	1.100	89	100%
Oct	META	VILLAVICENCIO	META	CUMARAL	890	1.100	100%	1.100	89	100%
Nov	META	VILLAVICENCIO	META	CUMARAL	770	1.100	100%	1.100	89	100%
Dic	META	VILLAVICENCIO	META	CUMARAL	1.040	1.100	100%	1.100	89	100%
Total	META	VILLAVICENCIO	META	CUMARAL	1.110	2.000	100%	2.000	1.448	100%
Total				200.764	200.764	100%	200.764	200.764	100%	100%



ANÁLISIS URBANO

Equipamientos



Llenos y Vacíos



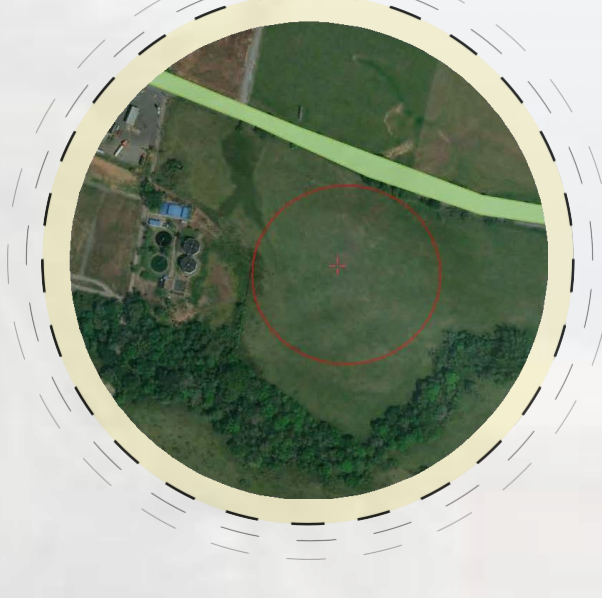
Usos del Suelo



Ambiental, Reservas y Protección



Vial



Ecológico



Fitotectura del Lugar

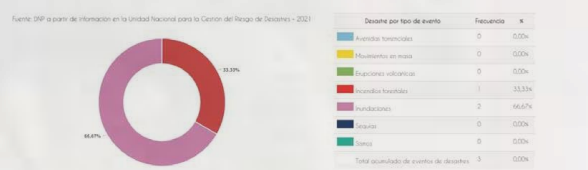
PALMA CUMARE

LONGITUD: 15 a 28 m
DIÁMETRO: 30 a 35 m

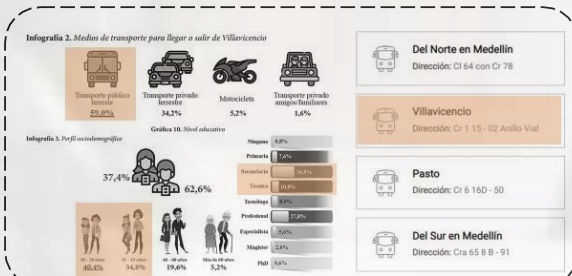
Cuenta con espinas negras de 15 cm de largo.

La corona tiene de 16 a 20 hojas erectas en forma de abanico

Eventos de Desastres



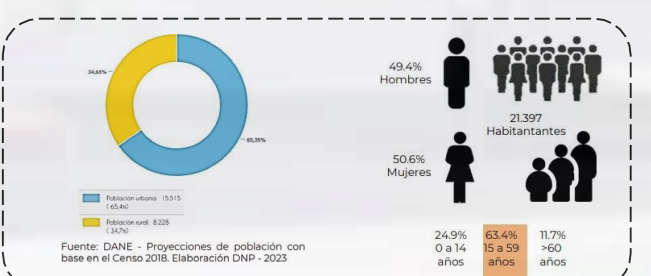
INFORME DE CARACTERIZACIÓN DE TURISTAS EN EL DEPARTAMENTO DE VILLAVICENCIO



Marco Socio- Cultural - Económico

Como municipio llanero Cumaral se basa en la ganadería y hacen parte de sus tradiciones prácticas como el coleo, lo religioso también hace parte de sus costumbres.

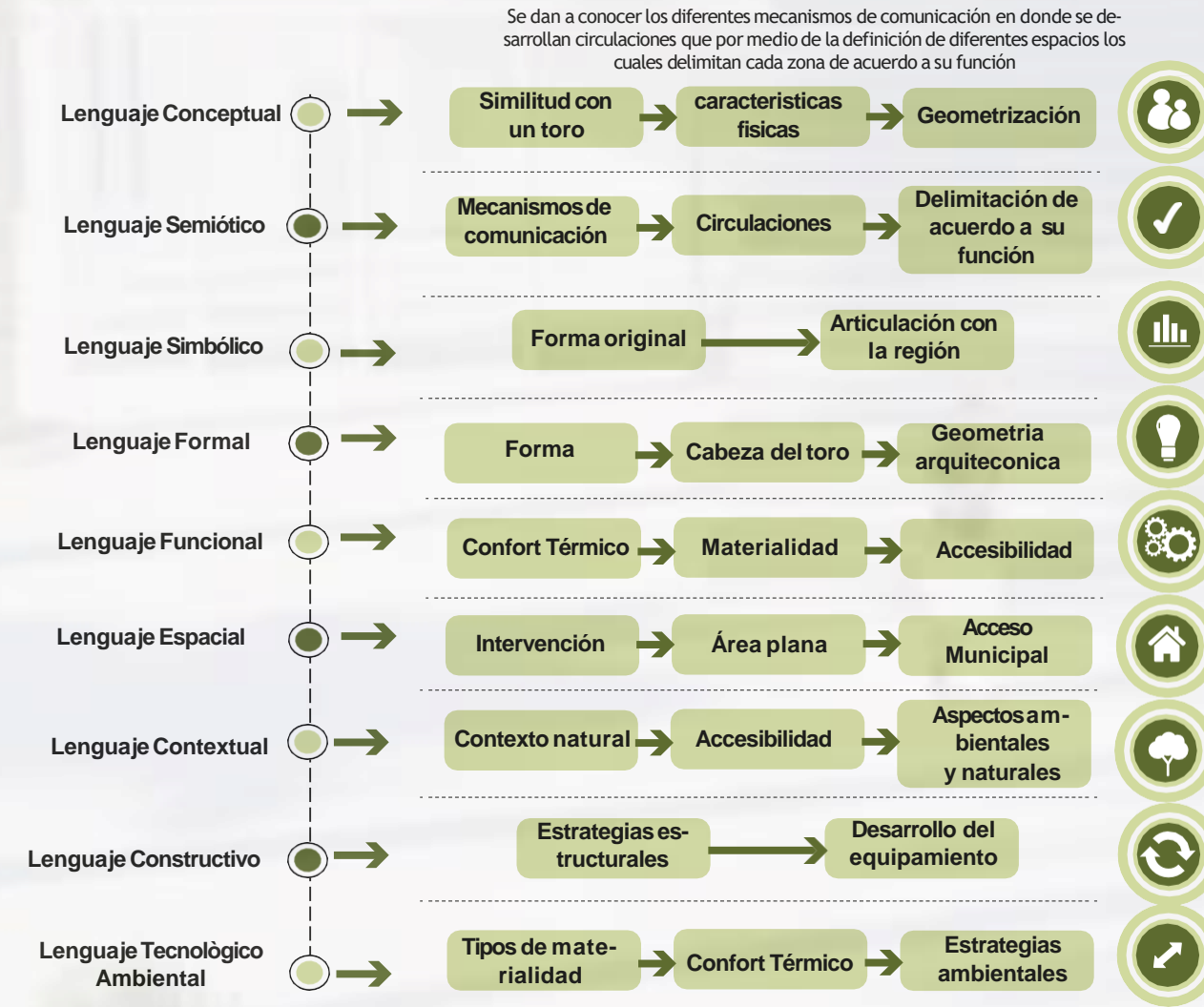
Población



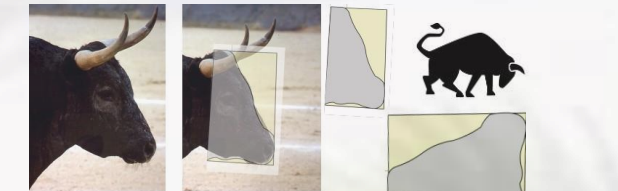
Determinantes Climatológicas

- Lluvia:** Moderada, estas épocas se presentan entre abril y mayo, y principalmente entre octubre y noviembre.
- Vientos:** Predominan los del este y el noroeste con velocidad, la cual varía entre los 2/s a los 11 m/s en el mes de Febrero.
- Asoleamiento:** Duración del día constante a lo largo del año con un aproximado de 12 horas.
- Energía Solar:** Corta promedio diaria que llega a la tierra por m² con las bandas percentiles 25° a 75° y 10° a 90°.
- Altura:** 452 m.s.n.m.
- Temperatura:** 20 °C a 32 °C promedio de 24 °C a 26 °C. Cálido - Húmedo
- Clima:** Bochorno, especialmente entre marzo y diciembre siendo noviembre el mes en que más se perciben estos días.
- Nubosidad:** Predominan en el mes de Marzo y Abril.

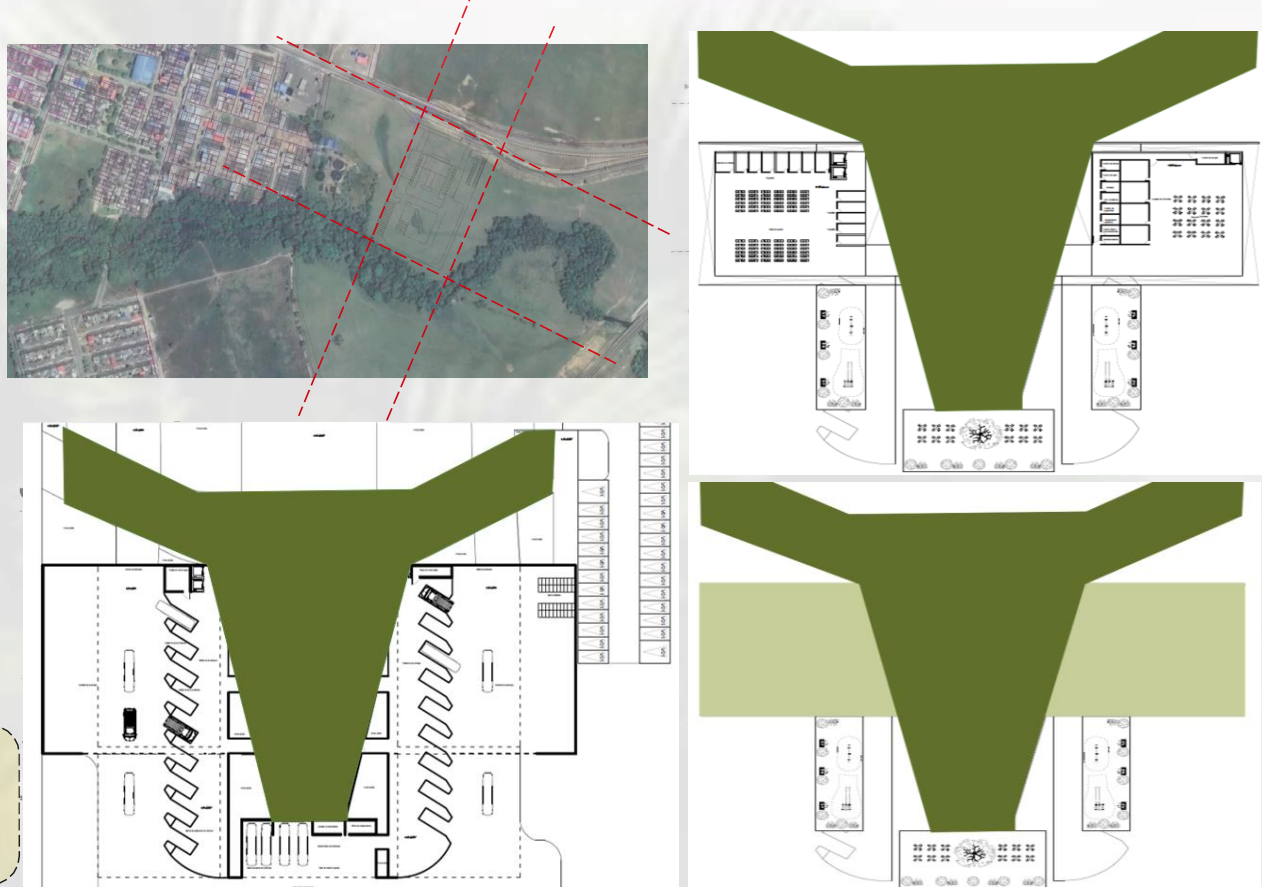
LENGUAJES ARQUITECTÓNICOS



CONCEPTO



EJES DE TENSION

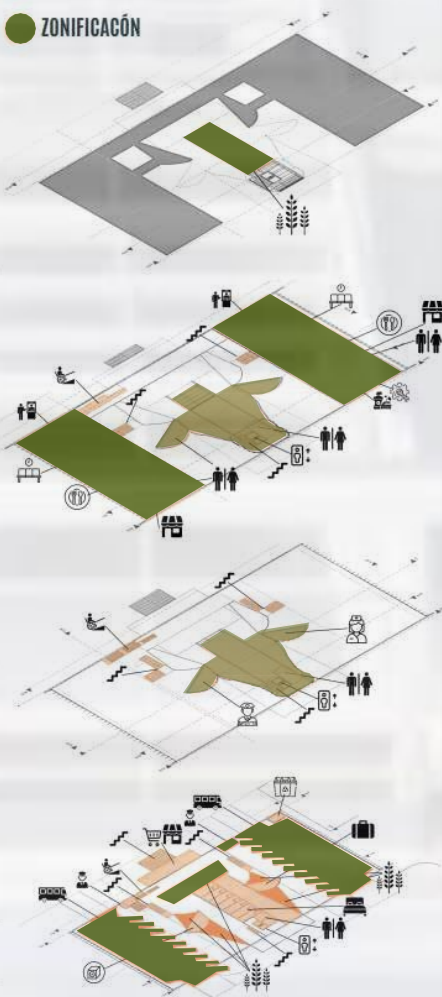


Se toma como referente al Toro, ya que es uno de los símbolos llaneros. Cumaral es conocida como la capital mundial de la mamona (tipo de carne de res) y se practica el coleo con caballos bovinos, su origen y economía se basaron en la ganadería y adicionalmente es el símbolo de trabajo, fertilidad y fuerza.



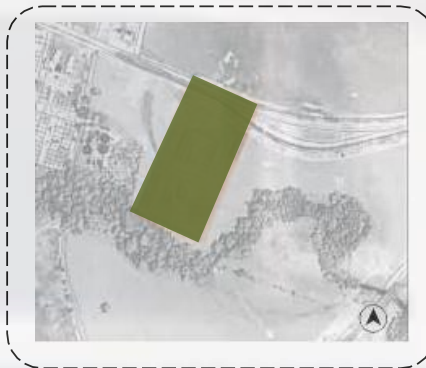
ZONIFICACIÓN

ZONIFICACIÓN

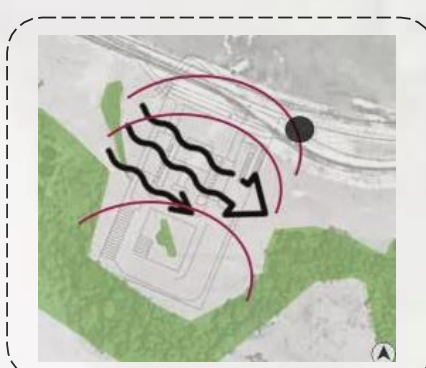


Se plantea el proyecto en el municipio por su riqueza natural, productiva, potencialmente turística y posición estratégica al encontrarse en la ruta 65 que comunica al Meta con los departamentos del Casanare y Cundinamarca, conectándola a la vez con los municipios de Restrepo, Càqueza, Chipaque, Acacian, entre otras. El predio seleccionado se ubica junto a la PTAR ya que es un lote valdío junto al casco urbano y próximo a la variante, evitando la congestión de las vías internas del lugar.

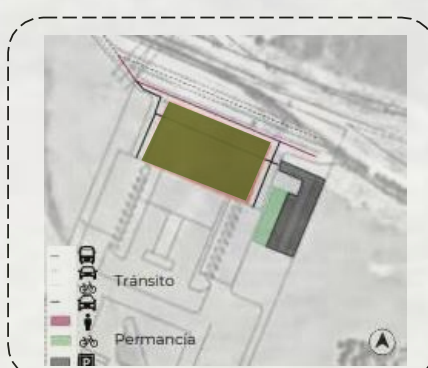
IMPLANTACIÓN



ASOLEACIÓN Y VIENTOS



MOVILIDAD



PROGRAMA ARQUITECTÓNICO

BLOQUE 1

MOVILIDAD DE AUTOBUSES
ACCESO DE AUTOBUSES
PATIO DE MANIOBRAS
ESTACIONAMIENTO
ANDENES
MANTENIMIENTO DE AUTOBUSES
CASSETAS DE VIGILANCIA
CUARTO DE ACOPIO

BLOQUE 2

ATENCIÓN AL CLIENTE
VESTÍBULO GENERAL
ÁREA DE INFORME
TAQUILLAS
OFICINAS DE ENCOMIENDAS
SALA DE ESPERA

BLOQUE 3

MOVILIDAD DE AUTOBUSES
ACCESO DE AUTOBUSES
PATIO DE MANIOBRAS
ESTACIONAMIENTO
ANDENES
MANTENIMIENTO DE AUTOBUSES
CASSETAS DE VIGILANCIA
CUARTO DE ACOPIO

AXONOMETRÍA



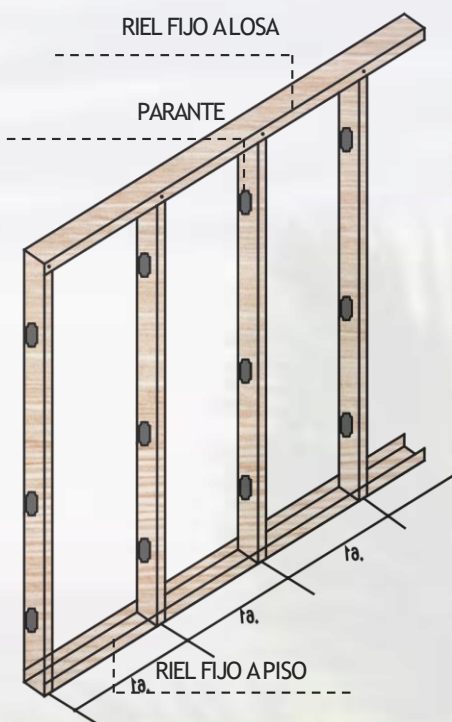
RENDERS



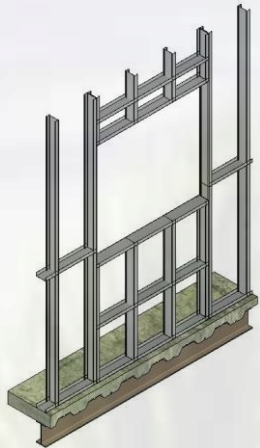
PROPUESTA TECNOLÓGICA

Steel Frame

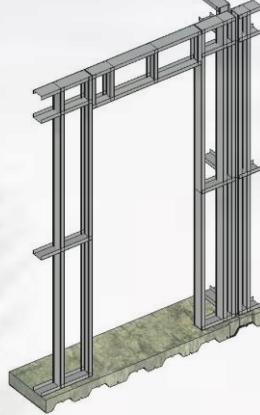
Modulación



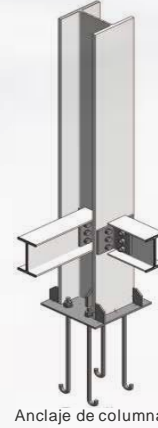
Vano de Ventana



Vano de Puerta



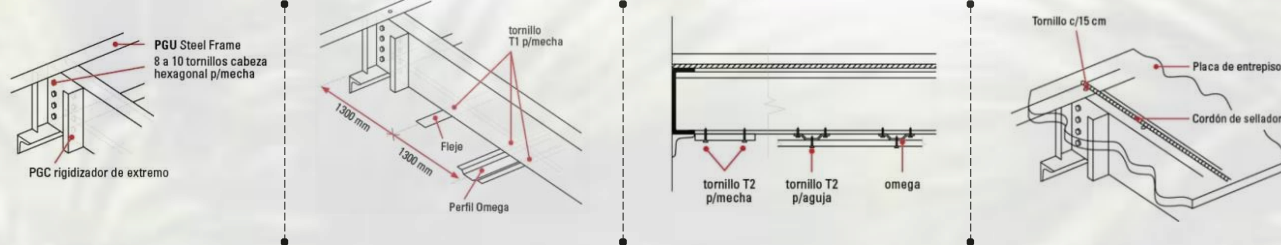
Columna



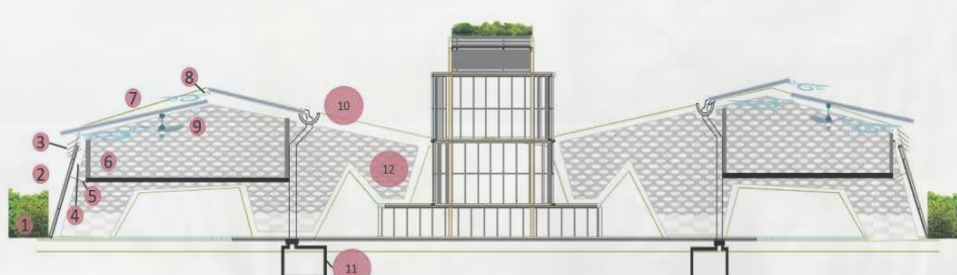
Placa de Entrepiso



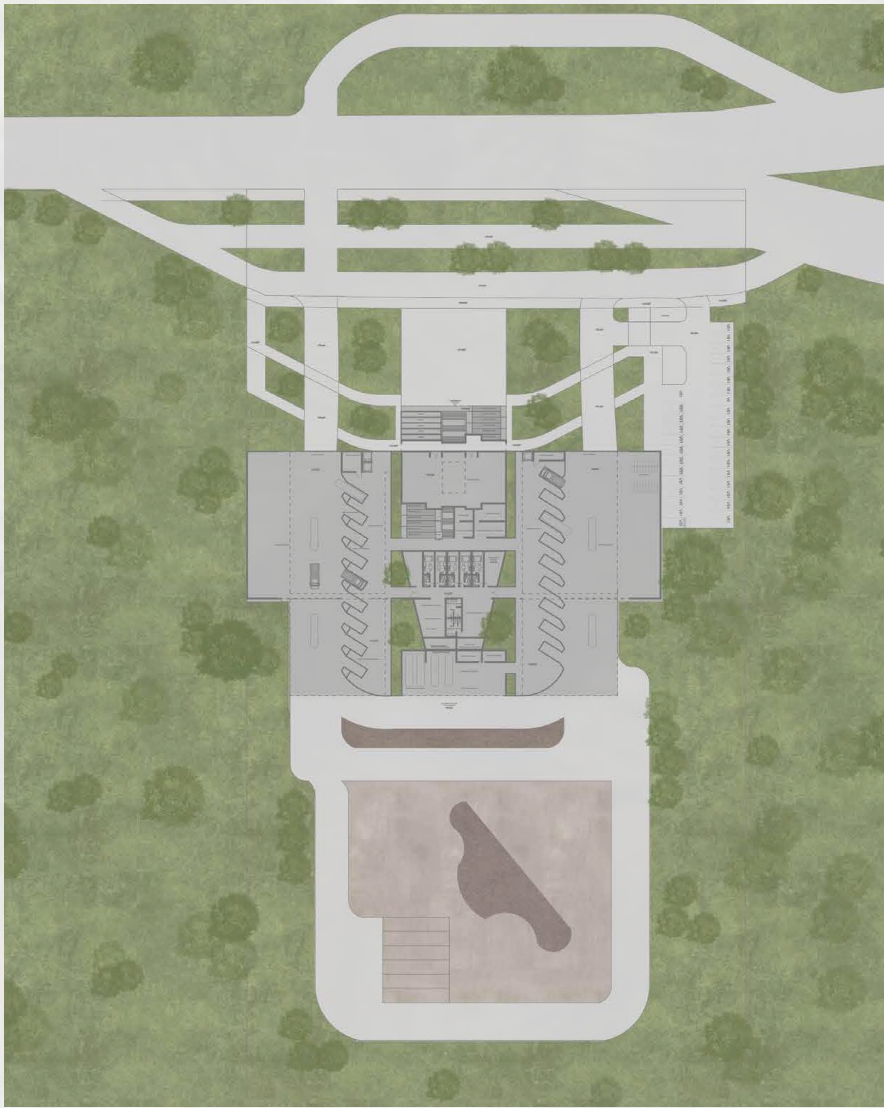
Detalles Constructivos de Referencia



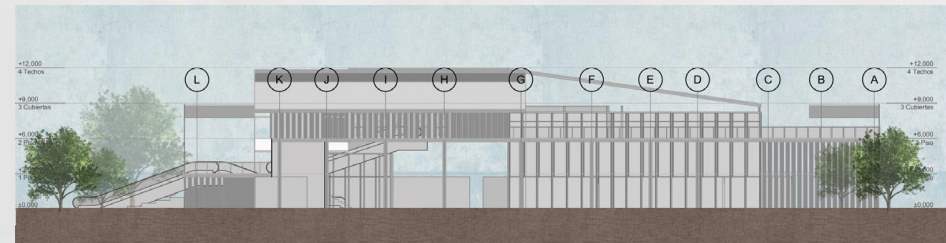
PROPUESTA BIOCLIMÁTICA



IMPLANTACIÓN



FACHADAS



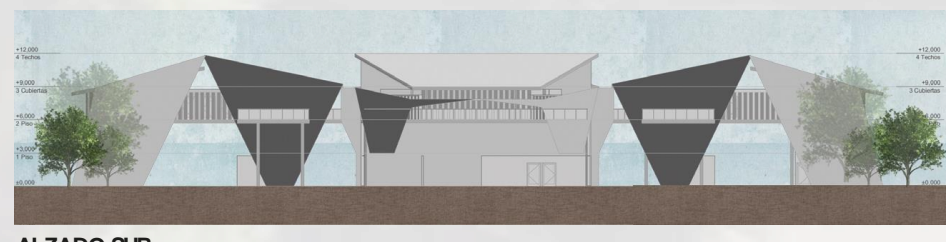
ALZADO OESTE



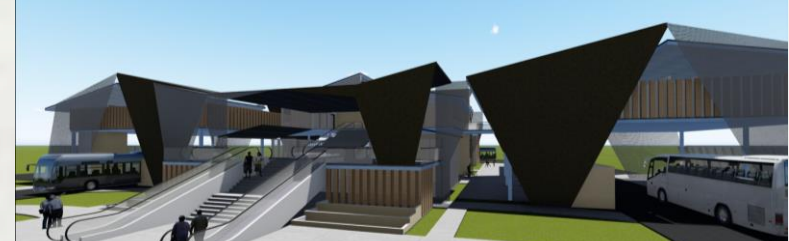
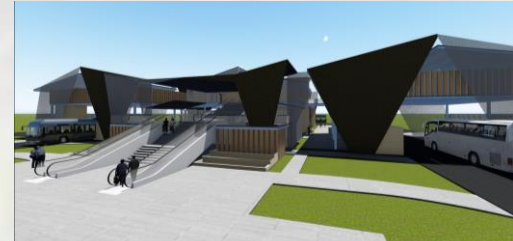
ALZADO ESTE



ALZADO NORTE



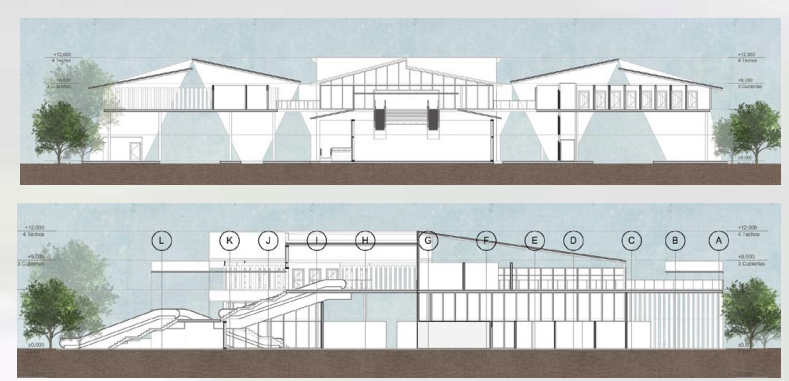
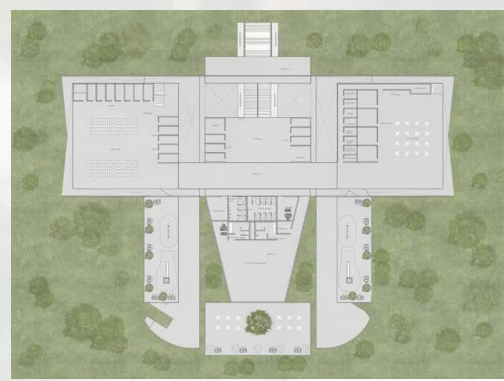
ALZADO SUR



PRIMER PISO

SEGUNDO Y TERCER PISO

CORTES ARQUITECTONICOS



CUBIERTAS

