IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL EN EL MUNICIPIO DE CÁQUEZA CUNDINAMARCA

COLOMBIA · CUNDINAMARCA · CÁQUEZA

INTRODUCCIÓN

Esta investigación analizá las problemáticas identificadas en el municipio de Cáqueza (Cundinamarca) y de sus municipios aledaños, con el fin de plantear estrategias de planificación territorial . Es a partir de lo anterior que se genera un cuestionamiento sobre las demandas y se implementa un a solución basada en estrategias de escala territorial . Inician a partir de la implementación del desarrollo de nuevos proyectos que transforman las dinámicas sociales, económicas, turísticas, ambientales y de transporte público del municipio.

LÍNEA DEL TIEMPO.

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.

Cáqueza, a partir de la construcción de la vía al llano ha quedado desconectado de las dinámicas del territorio. Por tal motivo es importante plantear unas estrategias que vuelvan a reincorporar el municipio con la región, Esta desencadeno una serie de problemáticas a nivel territorial, como lo son la movilidad ,la falta de turismo, la decadencia económica y el aislamiento del municipio con la región. los municipios que se ubican entre el Llano y Bogotá, Chipaque,Quetame,Fosca,Une-Fomeque,Ubaque, principalmente Cáqueza, desconectando y perjudicando a personas que habitan esta región.

LUGAR DE ESTUDIO Y DESCRIPCION DEL PROBLEMA

MARCO TEÓRICO

Desarrollo endógeno. Teorías y políticas de desarrollo territorial.

"Desarrollo endógeno. Teorías y políticas de desarrollo territorial", escrito por Antonio Vásquez Barquero, en el año 2007, principalmente el autor habla sobre la teoría del desarrollo endógeno y el análisis de los mecanismos, para la acumulación de capital, que logre un fortalecimiento económico, teniendo en cuenta las capacidades y recursos potenciales del territorio en el que se localizan.

Red de ciudades, ciudad-región y territorialidad

expone la teoría de ciudad región como territorios de conformación espacial que funcionan como lugar central y articula un sistema de ciudades secundarias capaz de generar un desarrollo económico, sirviendo como un nodo urbano y elemento clave de la competitividad.

Planes Estratégicos Territoriales del DNP

establece que "las fases en la planificación estratégica siguen una secuencia acumulativa y retro alimentadora, vinculando a los actores e instituciones responsables de gestionarlos"

marco de CGLU para Ciudades Intermedias Planificación y gestión del desarrollo urbano sostenible de las Ciudades Intermedias

en donde logran concentrarse servicios básicos principales, producción de bienes y servicios agrarios y dinamismo económico local. Donde este modelo se valoriza y conserva el sector rural para un desarrollo sostenible, lleno de oportunidades de emprendimiento,

Red Urbana

donde se hace referencia a las conexiones que debe tener un territorio para que funcione de una manera correcta y que al mismo tiempo forma la estructura del tejido urbano, convirtiéndose en una complejidad organizada. Estas conexiones deben ser óptimas y ligadas a la subestructura que tenga la red de municipio.

MARCO CONCEPTUAL

SOSTENIBILIDAD

conservación y administración de los recursos naturales, mediante la planificación, evitando la sustitución y reducción de tierras agricolas.

diferentes estrategias que se deberán tomar para el desarrollo de actividades.

COMPETITIVIDAD

crecimiento económico, el cual logra que la región pueda contar con una estabilidad financiera y brinde a la población diferentes beneficios y cargas equilibradas en el territorio, estando en un estado de evolución constante.

EQUIDAD

conectado a un plan de mejoras en el que se toman decisiones, respondiendo a las necesidades del territorio a corto plazo, buscando el equilibrio entre sus cargas y beneficios, mediante estrategias de planificación

NUEVA RURALIDAD

Pretende dar valor al manejo,uso y conservación de los recursos naturales, además de resaltar y reconocer los valores culturales, turísticos, productivos y el uso del espacio rural para la recreación, el fortalecimiento económico y la igualdad social.

OBJETIVO GENERAL

Desarrollar e implementar una serie de estrategias y acciones de planificación territorial, que permitan dar solución a las principales problemáticas que aquejan a los municipios aledaños a Cáqueza encontradas en las escalas (macro, meso, micro), partiendo desde las tres principales estructuras las cuales son: malla vial, estructura ecológica y agropecuaria esto con el fin de promover un crecimiento sostenible y equitativo del territorio.

CARACTERIZAR · PLANTEAR · PROPONER

PRIMER OBJETIVO

Caracterizar e identificar las problemáticas del área urbana y rural del Municipio de Cáqueza, Cundinamarca mediante las tres estructuras como lo son, sistema de movilidad, ecológico y agropecuario.

SEGUNDO OBJETIVO

Diseñar estrategias de planificación urbana, las cuales busquen reducir las problemáticas que dentro de las tres escalas de intervención se han evidenciado para así mejorar la toma de decisiones en cuanto a la planificación territorial y el alcance dentro del actual EOT.

TERCER OBJETIVO

-Evaluar y proponer acciones urbanas partiendo de las estrategias planteadas, esto con el fin de mejorar y optimizar los sistemas de movilidad, ambiental y de su infra estructura.

MARCO NORMATIVO

Esquema de ordenamiento territorial E.O.T

ley 388 de 1997

Establecen las herramientas que le permite al municipio ser autónomo en las decisiones, gestiones y acciones, promoviendo el ordenamiento territorial.

Ley orgánica de ordenamiento territorial de 1454

decreta las entidades estatales encargadas de la planificación territorial y establece un modelo de gestión que determina las operaciones que los gobiernos locales deberán cumplir y seguir, para el cumplimiento de las terminaciones esenciales del estado, logrando una adecuada organización para el territorio.

Decreto 3600 de 2007

el cual expone los lineamiento y pautas que se deberán tener en cuenta para la conservación y protección de las áreas rurales en un territorio, contemplando las medidas necesarias para su fortalecimiento y crecimiento ambiental y económico, que brinde un desarrollo } sostenible de sus suelos y las técnicas y manejo ue se implementen en él, además de determinar el uso principal, compatibles, condicionados y prohibidos del suelo y el modelo infraestructural con el cual deberían contar las diferentes vías que componen a dicho s ector

PREGUNTA PROBLEMA

¿Qué estrategias de planificación se pueden implementar en (Cáqueza Cundinamarca), que logren reactivar las dinámicas económicas de movilidad ,turismo y agropecuarias para poder integrar el municipio con el territorio y disminuir

HIPÓTESIS

La hipótesis de este proyecto de planificación territorial para Cáqueza sostiene que la implementación de un plan integral de ordenamiento territorial conducirá a un crecimiento urbano ordenado al definir áreas específicas para usos residenciales, comerciales e industriales. Se espera que las iniciativas de infraestructura mejoren la accesibilidad y movilidad en el municipio, reduciendo la congestión vehicular. Además, se anticipa que los proyectos de vivienda asequible abordarán la demanda habitacional y contribuirán a un desarrollo inclusivo. Se prevé que las estrategias de gestión garantizarán un suministro eficiente, tratamiento adecuado de aguas residuales y conservación de recursos hídricos, promoviendo la sostenibilidad ambiental. Se planteа que las políticas de planificación territorial preservarán áreas verdes y recursos naturales, mejorando la calidad de vida y el potencial turístico. Además, se espera que las estrategias de desarrollo económico local impulsen sectores clave, generen empleo y diversifiquen la economía, contribuyendo a la estabilidad financiera del municipio. Finalmente, se anticipa que las medidas de gestión del riesgo fortalecerán la resiliencia ante eventos naturales, reduciendo la vulnerabilidad de la población. Esta hipótesis proporciona una estructura para evaluar el impacto y la efectividad de las acciones planificadas, guiando el desarrollo y seguimiento del proyecto de planificación territorial en Cáqueza.

JUSTIFICACIÓN

La justificación para emprender este proyecto de planificación territorial en el municipio de Cáqueza, Cundinamarca, se basa en la necesidad de dirigir de manera efectiva el crecimiento de la población y promover un desarrollo sostenible y equitativo en la región. El aumento constante de la población, junto con la falta de una planificación integral, ha llevado a desafíos en términos de acceso a servicios básicos, desarrollo de infraestructura y preservación de los recursos naturales.
El municipio presenta una rica diversidad en términos de recursos naturales, cultura y potencial turístico, pero el crecimiento desordenado podría comprometer estos activos. La ausencia de un marco planificado ha generado problemas en la movilidad, acceso a vivienda, gestión del agua y en la preservación de áreas verdes. En este contexto, la planificación territorial se presenta como una herramienta esencial para abordar estos desafíos, buscando alcanzar un desarrollo armónico que garantice la calidad de vida de los habitantes y la sostenibilidad del entorno.

METODOLOGÍA

La presente investigación abarca el campo del desarrollo territorial de Cáqueza y sus municipios aledaños, dentro del cual se analizan los aspectos rurales y urbanos entres escalas diferentes: (Macro, meso, micro) la cual conlleva a un análisis de Cáqueza y sus municipios aledaños, a partir de sus tres estructuras principales las cuales son movilidad, ecológico y agropecuario.
La metodología para un proyecto de planificación territorial en el municipio de Cáqueza, Cundinamarca y sus 6 municipios aledaños (Chipaque, Fomeque, Quetame, Une, Fosca, Ubaque), debe ser diseñada de manera integral y participativa, involucrando a diversos actores clave, como la comunidad local, expertos en diversas áreas, autoridades municipales y otros interesados. A continuación, se presenta una propuesta de metodología que podría adaptarse a este contexto:

PROBLEMÁTICAS · ESTRATEGIAS · ACCIONES

1 IDENTIFICACIAR PROBLEMATICAS — MACRO · MESO · MICRO (CUNDINAMARCA · CAQUEZA · CASCO URBANO)

2 SOLVENTAR PROBLEMATICAS — MOVILIDAD ECOLOGICO AGROPECUARIO · MEJORAR LOS ALCANCES DEL PRESENTE (EOT)

3 PROPONER ACCIONES — GENERAR · SOSTENIBILIDAD COMPETITIVIDAD EQUIDAD · AMBIENTAL ECONOMICO MOVILIDAD

DESARROLLO OBJETIVOS ESPECIFICOS 01

Caracterizar e identificar las problemáticas del área urbana y rural del Municipio de Cáqueza, Cundinamarca mediante las tres estructuras como lo son, sistema de movilidad, ecológico y agropecuario.

IDENTIFICACIAR PROBLEMATICAS · TRES ESCALAS DE ANALISIS · MACRO · MESO · MICRO

COLOMBIA · CUNDINAMARCA · CÁQUEZA · CASCO URBANO

MACRO

ESTRUCTURA DE MOVILIDAD

Fuente : Diseño y elavoracion propia redibujado de google maps

Conexiones nacionales

Cáqueza se encuentra en la centralidad de las conexiones naciones apoyando las actividades productivas y económicas del territorural y urbano de los municipios.

El análisis macro pretende identificar las relaciones de la malla con los 6 municipios que limitan con Cáqueza, esto con el fin de determinar cuales son las rutas que territorialmente permite las relaciones económicoas siendo Cáqueza la centralidad de la mayor actividad económica

Conexiones troncales

Se identifican las vias tres esquinas -Mercadillo y ubaque el crucero- seminario como vias que conectan a los municipios de Ubaque, Chipaque, Une, Fosca y Cáqueza facilitando las conexiones economicas entres estos municipios

Dentro de la escala macro se evidencia relaciones naciolanes, departamentales y terciarias que se logran articular lo cual facilita el movimiento y desarrollo ||, sin embargo la via nacional ha generado proplematicas en el sector económico

ESTRUCTURA ECOLÓGICA

Fuente : Diseño y elavoracion propia redibujado de google maps

Hidrografía

Se identifican dos cuerpos de agua que son de gran importancia dentro de una escala macro. El río Negro debido a su extensión y a las actividades económicas que dentro de este se generan, se convierte en un tesoro natural

Rio Palmar · Rio negro · Rio Une · Rio Cáqueza

Zonas protegidas

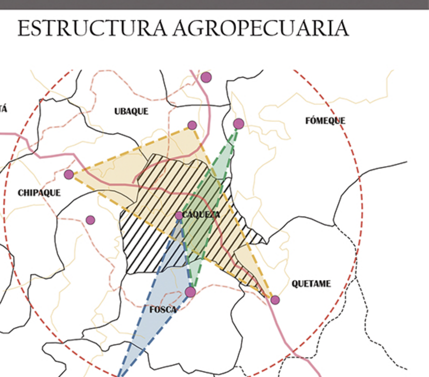
Dentro de la escala macro se identifican seis páramos que por su extensión abarcan gran parte del territorio de los 6 municipios siendo Fómeque el que cuenta con un área mayor de 78.2190 ha

Páramo de Chipaque · Páramo de Cruz Verde · Páramo de Chingaza · Páramo de Las Cruces

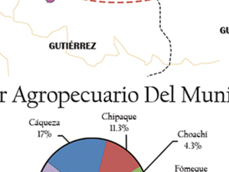
Conclusiones

Estructura ecológica que se basa en la protección de las fuentes hídricas, las cuales rodean a los municipios aledaños a Cáqueza siendo el río Negro y el Cáqueza los más importantes en cuanto a las áreas de protección el páramo de Chipaque es el que cuneta con una mayor extensión

ESTRUCTURA AGROPECUARIA



Sector Agropecuario Del Municipio



Fuente : Diseño y elavoracion propia redibujado de google maps

Ubaque, Quetame, Une y Cáqueza son los municipios con un mayor porcentaje del sector agropecuario. La mayoría de productos agropecuarios se dirigen Bogotá y Villavicencio.

Produccion Anual Bovina

CÁQUEZA 27% · QUETAME 36% · FOSCA 37% · GUTIÉRREZ

Fosca como municipio genera el 37% de la producción anual Bovina de la región.

Conexion Regional De Ccomercio Aropecuario

UBAQUE · CHIPAQUE · CÁQUEZA

Uabque, Chipaque y Cáqueza son los municipios que generan más productos agropecuarios

MESO

ESTRUCTURA DE MOVILIDAD

Fuente : Diseño y elavoracion propia redibujado de google maps

Concentración vial

El 95% de las veredas están conectadas con la cabeza municipal esto permite identificar las víasque dentro de la escala territorial generan articulaciones comerciales , turísticas entre otras.

Vias pavimentadas

Cáqueza posee vías que permiten la conexión con casi la totalidad de las veredas del municipio.

8.184

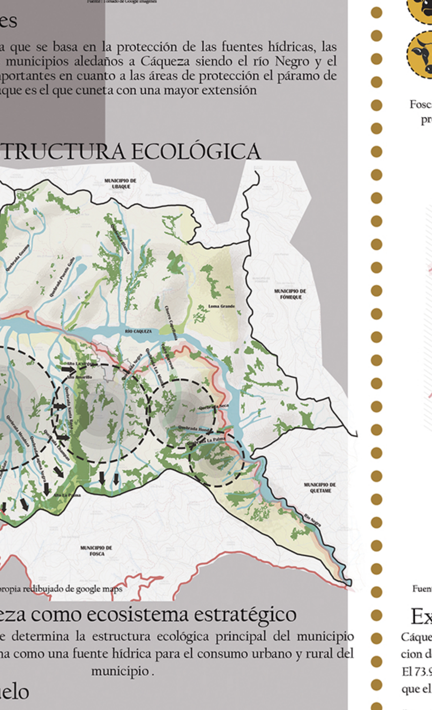
Vias sin pavimentar

Las vías no se encuentran pavimentadas sin embargo sus dimensiones permiten la circulación vehicular

Conclusiones

La malla vial urbana es deficiente en su estructura funcional
Se logra identificar que el casco urbano del municipio de Cáqueza funciona como un área de referencia y de conexiones viales tanto regionales , rurales y municipales, siendo la vía Bogotá- Villavicencio la más importante

ESTRUCTURA ECOLÓGICA



Fuente : Diseño y elavoracion propia redibujado de google maps

Río caqueza como ecosistema estratégico

Eje articulador que determina la estructura ecológica principal del municipio ademas se determina como una fuente hídrica para el consumo urbano y rural del municipio .

Usos del suelo

La mayor parte del uso del suelo es rural, el resto se divide en áreas de conservación y protección, con ello se identifica que el río Cáqueza nace nace desde el municipio de une y se distribuye sobre todo el territorio como base para la protección del recurso

El área sur del municipio de Cáqueza es la zona en la que más se identifican zonas de protección, conservación y cuerpos hídricos, constituyendo gran parte de la productividad y la calidad del municipio es por ello que es necesario comprender el área del sur del municipio como una zona estrategica

Conclusiones

Se logra identificar que las zonas de protección conservación,recuperación de bosques y recursos naturales se prolongan hacia el municipio de Fosca y hacia el caso urbano.
El municipio de Fosca y Cáqueza al encontrase directamente relacionados por su estructura ecológica de protección, es necesario generar estrategist erritoriales .

ESTRUCTURA AGROPECUARIA

Fuente : Diseño y elavoracion propia redibujado de google maps

Extenxíon Territorio

Cáqueza se caracteriza por ser un municipio con una vocación agropecuaria, y de producción de ganado.
El 73.9% de la xtención del territorio se dedica a las labores agropecuarias, esto quiere decir que el sector agropecuario es el que mayor ingresos genera para el municipio.

La principal actividad dentro del municipio de Cáqueza es la agricultura, esta se desarrolla en minifundios los cuales abarcan un área de 11.434 hectáreas

65.5% · 73.9%

8.285 predios rurales · 11.434 Hectáreas · 1.38 Ha Por Promedio

Frijol · Mazorca · Ahuyama · Tomate

Conclusiones

Segúnla clasificación agrícola del presente mapa, se logra evidenciar tres tipos de uso dentro de los cuales predomina el uso de tierras para la agricultura, El hecho de que gran parte del territorio sea de uso agrícola permite generar una identidad para el territorio y la población ue habita el territorio

MICRO

ESTRUCTURA DE MOVILIDAD

Fuente : Diseño y elavoracion propia redibujado de google maps

Conexión vía regional y via municipal

Total vías 11.204 mts · Vías pavimentadas 8.134 mts · Vías sin pavimentar 3.300 mts

El paso de la autopista al llano ha generado una disminución de la actividad comercial del sector privado e informal del municipio de Cáqueza, esto se debe a la construcción de la vía Bogotá- Villavicencio

Se logran identificar 6 tipos de vías dentro del casco urbano del municipio de Cáqueza, vías que no se articulan con las zonas verdes del municipio y dentro de las cuales tres vías peatonales que están desvinculadas estas son: la Crra 4a - Cll 2 y Cll 3a.

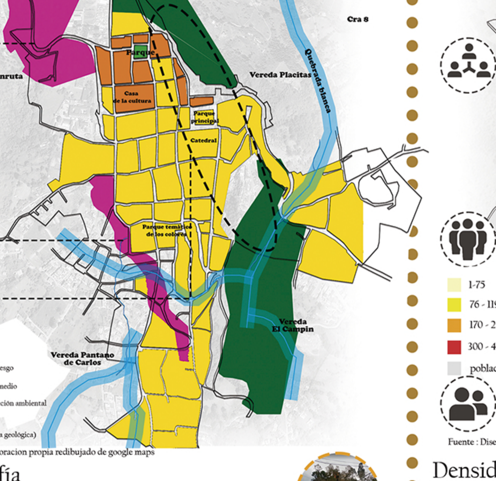
Estado de la malla vial

Las motos representan el 53% de la composición vehicular, siendo este el medio más utilizado por los habitantes

Una infra estructura vial donde la prioridad es del vehículo y no del peatón.

El estado de la malla vial de Cáqueza se encuentra en regular estado de conservación en el que se calcula que más del 30% de las vías del municiio se encuentran sin pavimentar, dificultando el flujo vehicular y peatonal

ESTRUCTURA ECOLÓGICA



Fuente : Diseño y elavoracion propia redibujado de google maps

Topografía

La estructura ecologica del municipio se encuentra totalmente articulada con la topografía del terreno, topografía que incide en generar zonas de riesgos geológicos para los habitantes y las viviendas.

Riesgo geológico

Se identifican de alto riesgo ubicadas en el noroeste y el sureste aproximadamente. áreas que abarcan una parte importante del municipio y que generan riesgos de deslizamientos

Estructura ambiental

Déficit de espacio público

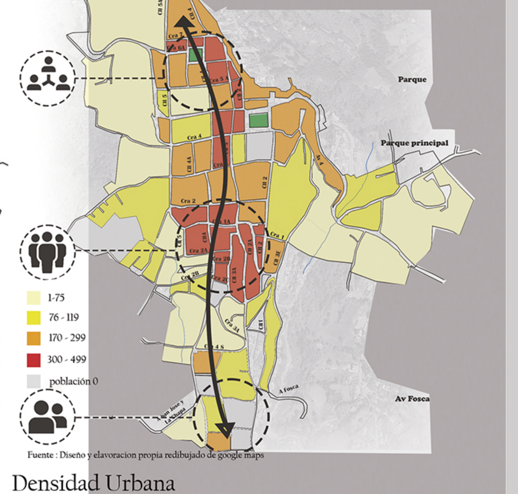
La estructura ambiental de Cáqueza permite determinar el déficit de zonas verdes que dentro de este se encuentra, solo se identifican 3 parques zonales.

Áreas de protección

Se evidencia un déficit de áreas verdes, sin embargo las zonas de protección ambiental cuentan con un área extensa y se ubica en el perímetro del casco urbano, fuera del área de expansión

Poca arborización · Espacio público determinado por la topografía · Pocas áreas verdes

ESTRUCTURA DENSIDAD URBANA



Fuente : Diseño y elavoracion propia redibujado de google maps

Densidad Urbana

Población 16.897 · Predomina el comercio 53.6% · El 36% de las viviendas se encuentran en el área urbana

La densidad urbana está detrminada por el crecimiento urbano del casco urbbano, este se encuentra directamente relacionado con las actividades económicas de la población, población afectada por la construcción de la via Bogotá-Villavicencio

Mayor comercio · Concentración poblacional · Actividades turísticas

Se observa una ocupación que inicia desde el norte y finaliza sobre el sur, está se encuentra relacionado por la topografía del sector.

Sobre la zona nortes se evidencia una mayor concentración, incluso puede llegar a verse indicios de hacinamientos en algunos sectores.

Gran parte del comercio se encuentra centralizado a lo largo del municipio, esto genera que la concentración de la población se genere en estas zonas así mismo las actividades de turismo influyen.

DESARROLLO OBJETIVOS ESPECIFICOS 02

Diseñar estrategias de planificación urbana, las cuales busquen reducir las problemáticas que dentro de las tres escalas de intervención se han evidenciado para así mejorar la toma de decisiones en cuanto a la planificación territorial y el alcance dentro del actual EOT.

PROPONER ACCIONES · TRES ASPECTOS · AGROPECUARIO ECOLOGICO MOVILIDAD · MEJORAR LOS ALCANCES DEL PRESENTE (EOT)

COLOMBIA · CUNDINAMARCA · CÁQUEZA · CASCO URBANO

MACRO ESTRATEGIAS RURALES

ESTRUCTURA DE MOVILIDAD

MACRO - ESTRUCTURA MOVILIDAD
ESTRATEGIA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Fuente : Diseño y elavoracion propia redibujado de google maps

Problemática

El análisis macro pretende identificar las relaciones de la malla con los 6 municipios que limitan con Cáqueza, esto con el fin de determinar cuáles son las problemáticas que a nivel de movilidad y en su infraestructura de la malla vial se han desarrollo a lo largo de los años, partiendo del hecho de que Cáqueza como centralidad de la mayor actividad económica entre estos municipios.
La priorización de las vías regionales como la de Bogotá- villavicencio, genera tiempos de movilidad muy extensos y el deterioro de las vías primarias y secundarias intermunicipales.
El mal estado de las vías genera problemas de movilidad lo que impide que los tiempos de movilidad sean los adecuados.
NO existe una infraestrucura vial adecuada para el transporte de alimentos y la movilidad de la población

Estrategias

- la primera estrategia pretende a partir de la adecuación de las vias en cuanto a la rehabilitación y la ampliación de estas mismas, con el fin de desarrollar rutas que soporten la capacidad de carga vehicular para el transporte de vehículos y de las poblaciones de los diferentes municipios y la implementación de bici carriles que promuevan la movilidad municipal en los municipios, para así mejorar los tiempos de movilidad entre Quetame, Fosca, Une, Chipaque, Ubaque, Fómeque y Cáqueza, esto en cuanto a la población que se moviliza en todo eso partiendo desde la implementación de un anillo con un área de influencia entre los 7 municipios
- La segunda estrategia pretende a partir del desarrollo de nuevos puntos de influencia, como puntos de intercambio municipales para el comercio, para así facilitar el intercambio de bienes y servicios entre las unidades territoriales y las cadenas productivas entre los diferentes municipios, de esta forma también se pueden llegar a establecer nuevos puntos comerciales para la diversificación de la economía local.
- La tercera estrategia es la creación de rutas turísticas culturales la cual se basa en desarrollar rutas que destaquen elementos culturales, históricos y patrimoniales de cada municipio, incentivando el turismo cultural y educativo.

ESTRUCTURA ECOLÓGICA

MACRO - ESTRUCTURA ECOLÓGICA
ESTRATEGIAS ENTORNO NATURAL

Fuente : Diseño y elavoracion propia redibujado de google maps

Problemática

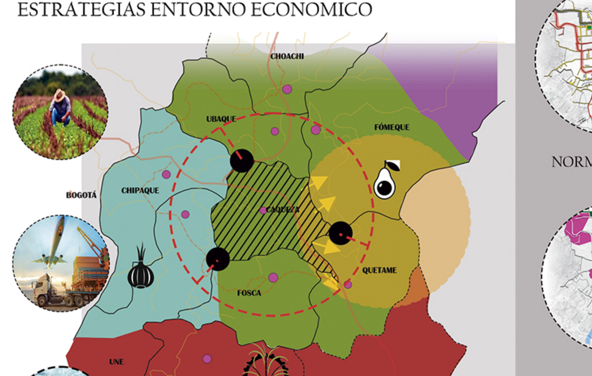
La variación en la precipitación y el aumento en la temperatura va generando una pérdida en la regulación hídrica. El aumento de la temperatura puede conllevar a una pérdida de hasta el 10% de las cuencas de los ríos, generando incendios forestales, sequías, tala de bosques etc.
Se presentan conflictos con el desarrollo de producción de cultivos ya que ha generado la destrucción de la vegetación nativa y el desgaste del suelo. entre los limites de fosca y une se identifican pequeñas quebradas y hacia Fosca se prolongan los relictos de bosque.
Entre los limites de Quetame y Cáqueza se identifican zonas de explotación mineras las cuales han generado un deterioro en el medio ambiente y contaminación de las fuentes hídricas que conllevan a problemas medioambientales.

Estrategias

- la primera estrategia planteada es la creación de un proyecto de reforestación y restauración ecológica donde se incluya la participación de la comunidad, de esta misma forma se plantean el uso de corredores ecológicos los cuales conecten las áreas protegidas facilitando el tránsito entre estas.
- La segunda estrategia conlleva a determinar estrategias de protección y conservación de las zonas naturales a partir de programas sociales en el que se fomente la educación y la conciencia sobre el cambio climático, tales programas deberán estar delimitados por cartillas o planes de acción que ayuden a la comunidad a mitigar los impactos de las actividades agrícolas y los cambios climáticos, así mismo a su adaptación.
- La tercer estrategia busca desarrollar un poligono de acción con el fin de minimizar los impactos medioambientales, favoreciendo así a la imagen del paisaje y los distintos valores ambientales que este represента, esto conlleva también a una regulación del uso del suelo con el fin de proteger las áreas protegidas, para así limitar las actividades que se puedan desarrollar y afecten

ESTRUCTURA AGROPECUARIA

MACRO - ESTRUCTURA AGROPECUARIA
ESTRATEGIAS ENTORNO ECONOMICO



Fuente : Diseño y elavoracion propia redibujado de google maps

Problemática

Las problemáticas que se logran identificar dentro de la escala macro en cuanto a la estructura agropecuaria se encuentran relacionadas, primero, con el estado de las vías las cuales impiden el transporte vehicular de los productos agrícolas y la segunda problemática se caracteriza con las desventajas de producción y la baja tecnificación en los procesos agrícolas, generando desventajas en la competitividad de la producción agropecuario en los municipios.

Estrategias

- La primera estrategia por plantear se encuentra relacionada con el desarrollar nodos logísticos (centros de distribución), que sirvan como ejes funcionales para mejorar las interacciones y las dinámicas regionales relacionadas con las principales fuentes de productividad que son: aguacate, cebolla y caña de azúcar, esto con el fin de mejorar los sistemas de comercialización y acceso de los mercados para los productos agrícolas.
- La segunda estrategia pretende mejorar las dinámicas de productividad entre los municipios que se ubican hacia el oriente de Cáqueza como municipios susceptibles de ser industrializados, siendo Cáqueza la centralidad de la innovación, esto a partir de la planificación del uso del suelo agrícola y la adopción de tecnologías nuevas las cuales aumenten la productividad y promuevan la educación agrícola.
- la tercera estrategia se encuentra vinculada al diseño de nuevas rutas de transporte, más eficientes las cuales minimicen las distancias entre las zonas de producción.

MESO

ESTRUCTURA DE MOVILIDAD

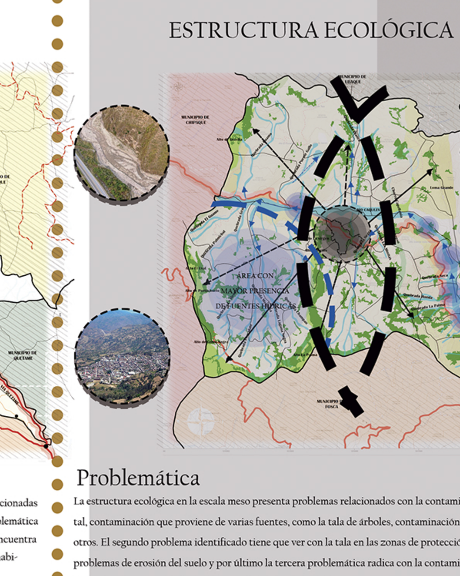
Problemática

Las problemáticas identificadas en el análisis de la malla vial en la escala meso, se encuentran relacionadas al estado de las de las vías municipales las cuales no se encuentran pavimentadas, la segunda problemática abarca la insuficiencia y deficiencia del transporte rural y por último, la tercera problemática se encuentra relacionada a una falta de la infraestructura vial en el municipio dificultando la movilidad de los habitantes.

Estrategias

- La primera estrategia planteada para minimizar las problemáticas mencionadas anteriormente se encuentra ligada a la adecuación y mejoramiento de la malla vial municipal, esto a partir de la ampliación de las rutas rurales que conectan con el casco urbano del Cáqueza y el mejoramiento de estas mismas.
- La segunda estrategia busca promover el uso del transporte veredal y con ella la ubicación estratégica de micro estaciones de transporte en las veredas del municipio (sin llegar afectar a la población), esto con el fin de establecer nodos de transporte en zonas estratégicas del municipio.
- La tercerea estrategia está ligada a la planificación urbana integral, a partir de desarrollar un modelo económico para fomentar la descentralización de los servicios y oportunidades económicas, logrando así, descongestionar el casco urbano.

ESTRUCTURA ECOLÓGICA



Problemática

La estructura ecológica en la escala meso presenta problemas relacionados con la contaminación ambiental, contaminación que proviene de varias fuentes, como la tala de árboles, contaminación acuífera entre otros. El segundo problema identificado tiene que ver con la tala en las zonas de protección conduciendo a problemas de erosión del suelo y por último la tercera problemática radica con la contaminación de las principales fuentes hídricas por el vertimiento de aguas residuales.

Estrategias

- la primera estrategia busca la conservación de las áreas de protección y la restauración ecológica de estas zonas, todo ello a partir de la reforestación de las áreas degradadas y la recuperación de los ríos y cuerpos hídricos dañados.
- La segunda estrategia busca a partir de la gestión sostenible del agua y los residuos reducir la contaminación de los recursos hídricos, esto implica la implementación de sistemas de tratamiento de aguas residuales a partir de la mejora y una nueva red de alcantarillado que supla las necesidades la población rural y urbana.
- La tercer estrategia pretende, a partir de la planificación del uso del suelo y zonificación ambiental, desarrollar un plan de uso del suelo que incluya una zonificación ambiental con el fin de proteger las áreas críticas de conservación, con ello se busca controlar el desarrollo de construcciones en áreas sensibles.

ESTRUCTURA AGROPECUARIA

Problemática

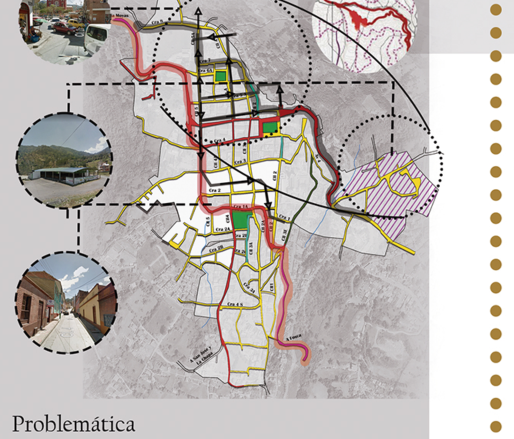
El análisis de las problemáticas identificadas en la estructura agropecuaria en la escala meso, permitió identificar 3 problemas principales, el primer problema se encuentra relacionado con las prácticas agrícolas tradicionales y el uso de fertilizantes los cuales han aumentado los procesos de erosión en la zona, la segunda problemática se encuentra relacionada con los bajos niveles técnicos y tecnológicos en la producción agropecuaria, a este problema también se encuentra relacionado la tala de bosques nativos.

Estrategias

- la primera está relacionada con el desarrollo de nuevas prácticas de cultivo las cuales no generen una afectación al suelo rural, esto con el fin de generar una construcción de la malla ambiental, a partir de la fomentación de la diversificación de los cultivos agrícolas, reduciendo así el agotamiento de los suelos.
- La segunda estrategia tiene como fin el desarrollo de micro equipamientos para lograr una innovación (tecnificación) en cuanto a la ejecución de las actividades agrícolas, micro equipamientos que brinden apoyos a las actividades agropecuarias y que promuevan la sostenibilidad, estos pueden llegar a ser centros de capacitación agrícola y centros de acopio y procesamiento de los productos agrícolas.

MICRO

ESTRUCTURA DE MOVILIDAD



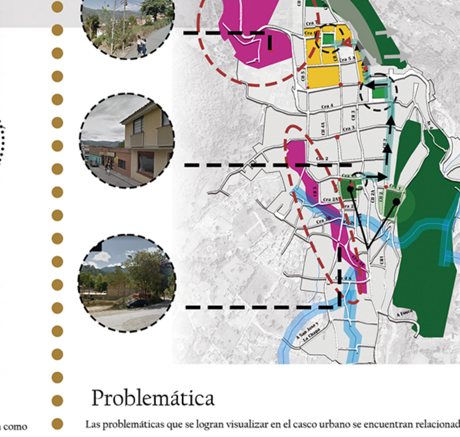
Problemática

Las principales problemáticas identificadas de la malla vial dentro del casco urbano, se identifican como una infraestructura vial deficiente, la construcción de la doble calzada genero cambios en las dinámicas sociales y económicas del casco urbano, esto conduijo a problemas de movilidad y una desarticulación de la malla vial, partiendo del hecho de que la topografía incide en estas problemáticas. La falta de señalización ha conllevado a un problema para los peatones y vehículos.

Estrategias

- la primera se encuentra vinculada a la mejora de la infraestructura vial, partiendo de la priorización para la mejora de la infraestructura vial a partir de la pavimentación y mantenimiento de las vías urbanas, especialmente las que conectan las áreas comerciales y residenciales.
- Es por ello que es necesario como segunda estrategia establecer nuevas de estacionamiento adecuadas en áreas estratégicas, esto con el fin de resolver los problemas de parqueo alrededor del parque principal y en otras zonas de alta actividad comercial.
- La tercera estrategia se encuentra vinculada al desarrollo de un equipamiento en las mediaciones del casco urbano con el fin de generar una descongestión vehicular del centro de Cáqueza y coordinar los servicios de transporte público y privado, mejorando así la eficiencia y la comodidad de los desplazamientos de la población del área urbana y rural de Cáqueza

ESTRUCTURA ECOLÓGICA



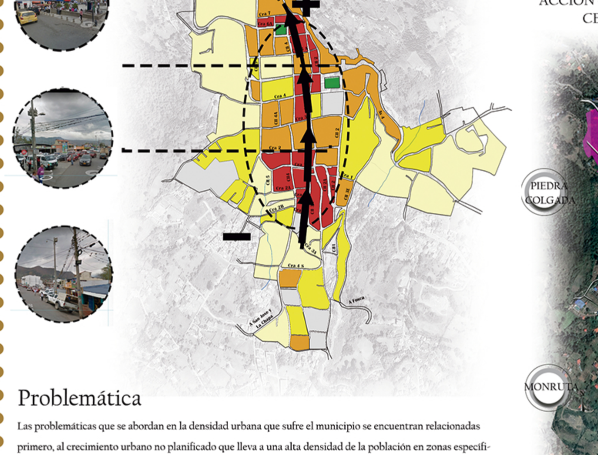
Problemática

Las problemáticas que se logran visualizar en el casco urbano se encuentran relacionadas con las zonas de riesgo por remoción de masa, dentro de las cuales se identifican asentamientos informales por parte de algunas comunidades, así mismo el espacio público presente problema por índices altos de acopio de basuras y la desarticulación de las zonas verdes, otra de las problemáticas identificadas es la contaminación de las principales fuentes hídricas por los desechos de las redes de acueducto y el matadero municipal.

Estrategias

- la primera se encuentra vinculada con la recuperación de las zonas verdes existentes dentro de las cuales se puedan llegar a generar actividades turísticas y funcionen como un eje de recuperación del espacio público para la comunidad y la conservación de la infraestructura cultural.
- La segunda estrategia plantea el desarrollo de 2 unidades de actuación con equipamientos regionales (terminal de transporte y un centro agropecuario), esto con el fin de conectar regionalmente los municipios y el desarrollo comercial y la tecnificación de las actividades económicas del municipio, esta estrategia permite mitigar los impactos en las principales redes hídricas.
- La tercera estrategia consiste en generar planes de mitigación para aquellas zonas que se encuentran en riesgo por remoción de masas y la ubicación estratégica de mobiliario urbano para el acopio de basuras y la conservación del espacio público.

ESTRUCTURA DENSIDAD URBANA



Problemática

Las problemáticas que se abordan en la densidad urbana que sufre el municipio se encuentran relacionadas primero, al crecimiento urbano no planificado que lleva a una alta densidad de la población en zonas específicas del municipio, el segundo problema está relacionado con la congestión en el centro del casco urbano, congestión vinculada directamente con la migración de las zonas rurales al casco urbano y por último, la falta de planificación territorial ha conllevado a una distribución desigual de la población.

Estrategias

- Partiendo de las problemáticas mencionadas anteriormente, se plantea una serie de estrategias tales como medida de mitigación ,como retención de aguas y barreras de contención y revegetación de zonas verdes vulnerables las cuales se encuentran vinculadas a un plan de desarrollo territorial para el desarrollo de una zonificación adecuada para la ubicación de nuevas áreas comerciales ubicadas estratégicamente, esto puede llegar a incidir en una mejor gestión de la densidad urbana, acompañado de esta estrategia se convierte en algo necesario, la mejora y construcción de la infraestructura para el transporte público.

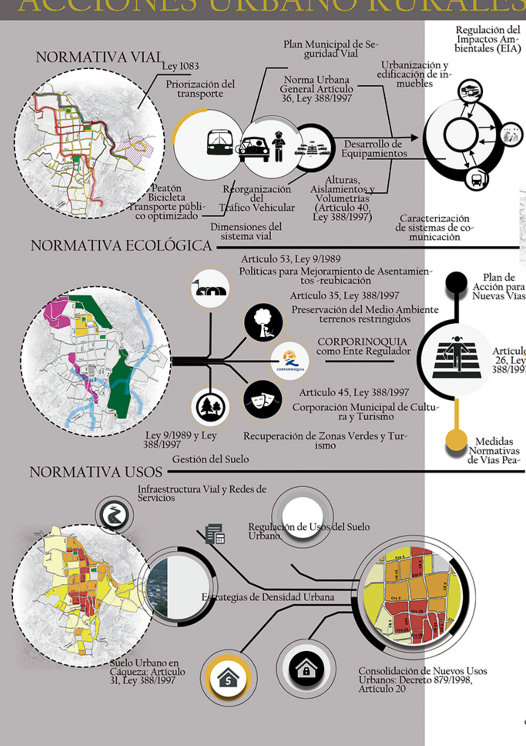
DESARROLLO OBJETIVOS ESPECÍFICOS 03

Evaluar y proponer acciones urbanas partiendo de las estrategias planteadas, esto con el fin de mejorar y optimizar los sistemas de movilidad, ambiental y de su infra estructura.

SOLVENTAR PROBLEMATICAS · GENERAR · SOSTENIBILIDAD EQUIDAD COMPETITIVIDAD · MEJORAR LOS ALCANCES A NIVEL ECONOMICO, AMBIENTAL Y EN LA MOVILIDAD

COLOMBIA · CUNDINAMARCA · CÁQUEZA · CASCO URBANO

ACCIONES URBANO RURALES



REGIÓN

ADECUACIÓN Y AMPLIACION DE LOS PERFILES VIALES QUE CONECTAN CON LOS EQUIPAMENTOS PROPUESTOS Y ATRACTIVOS TURISTICOS QUE CUMPLE CON EL CONCEPTO DE EQUIDAD.

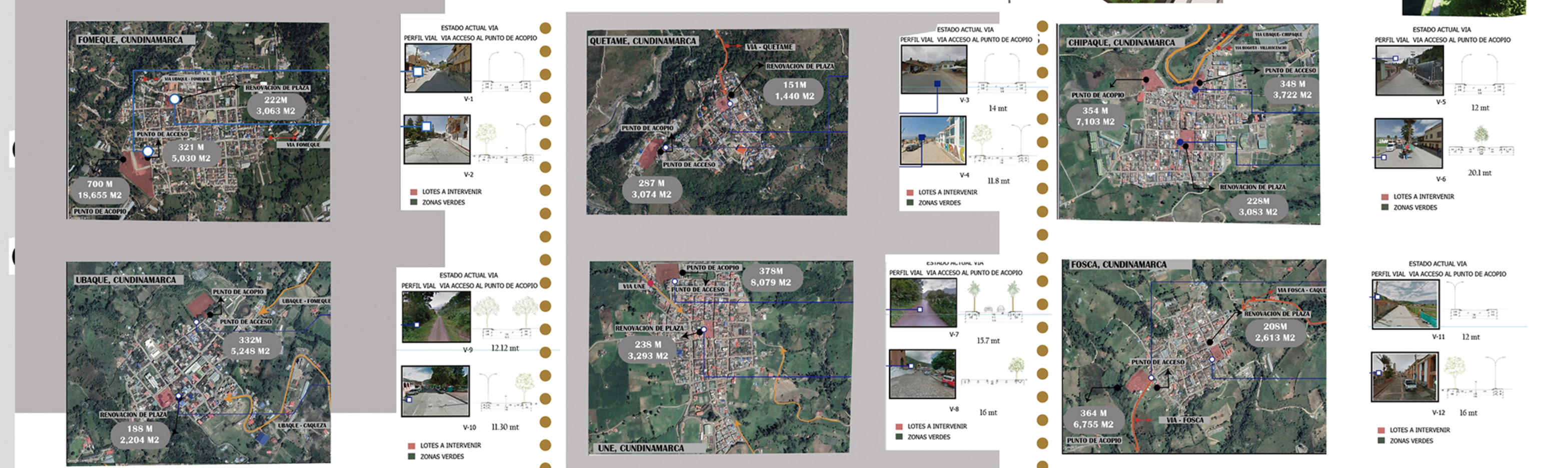
PUNTOS DE ACOPIO PARA EL TRANSPORTE MUNICIPAL Y LA CARGA Y DESCARGA DE ALIMENTOS Y LA RESTAURACIÓN Y REUBICACIÓN DE LAS PLAZAS PRINCIPALES DE MERCADO CUMPLE CON LOS DOS CONCEPTOS DE SOSTENIBILIDAD Y COMPETITIVIDAD.

IMAGINARIOS PUNTOS DE ACOPIO MUNICIPIOS ALEDAÑOS

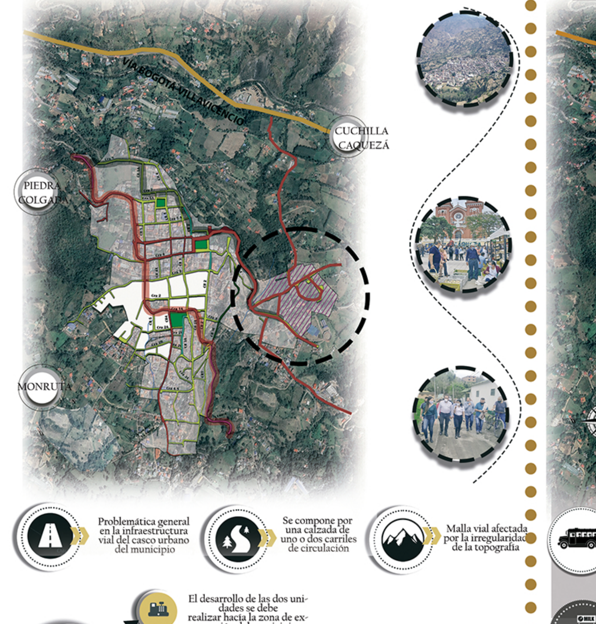
MAPA REGIONAL

Mapa regional, se evidencia las vías principales de acceso a los cascos urbanos de cada municipio de la región puesto que algunos tramos de la vía deben ser intervenidos para lograr el acceso a los puntos de acopio, plazas de mercado y estaciones de transporte ubicadas estratégicamente en las mediaciones de los cascos urbanos para así descongestionar la zona céntrica de cada uno de ellos.

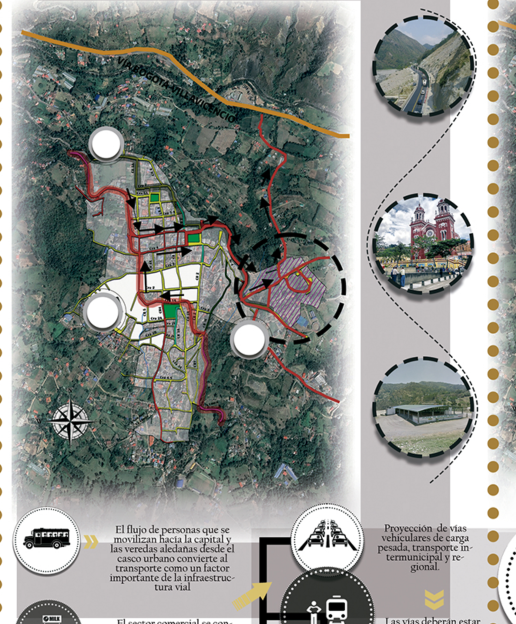
IMAGINARIOS DEL MUNICIPIO DE CÁQUEZA CUNDINAMARCA



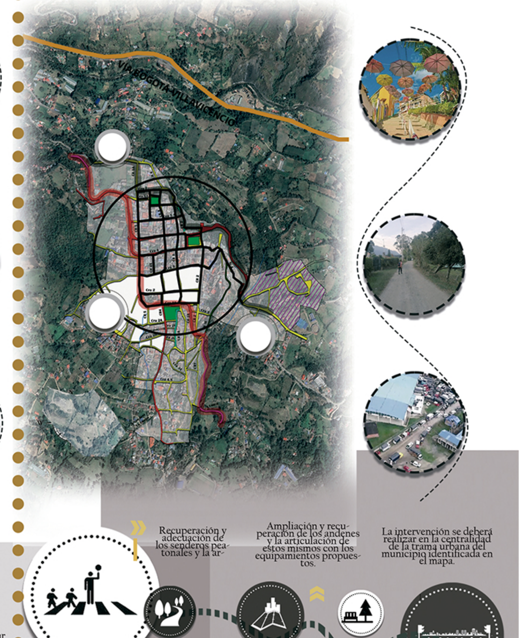
ACCIÓN 1: REORGANIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL CON EL FIN DE CONECTAR EL CASCO URBANO CON LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS DEL, MUNICIPIO.



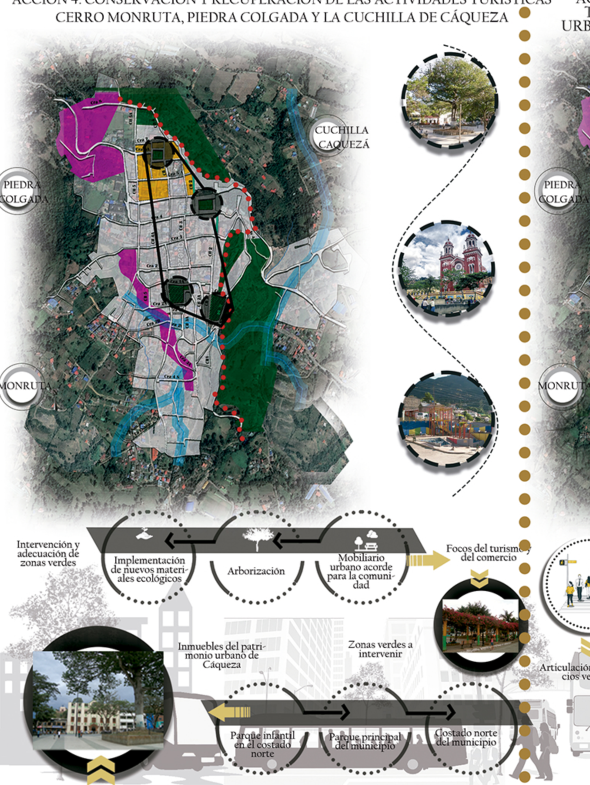
ACCIÓN 2: CONEXIONES REGIONALES, DOS UNIDADES DE ACTUACIÒN , TRES EQUIPAMENTOS COMERCIALES



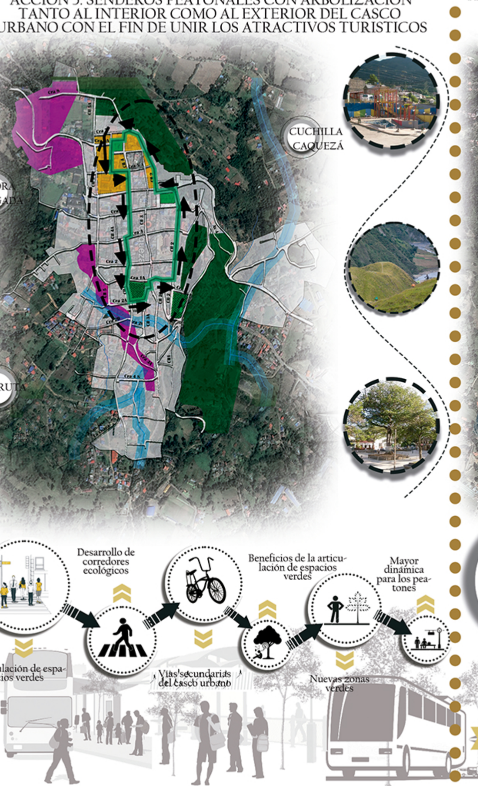
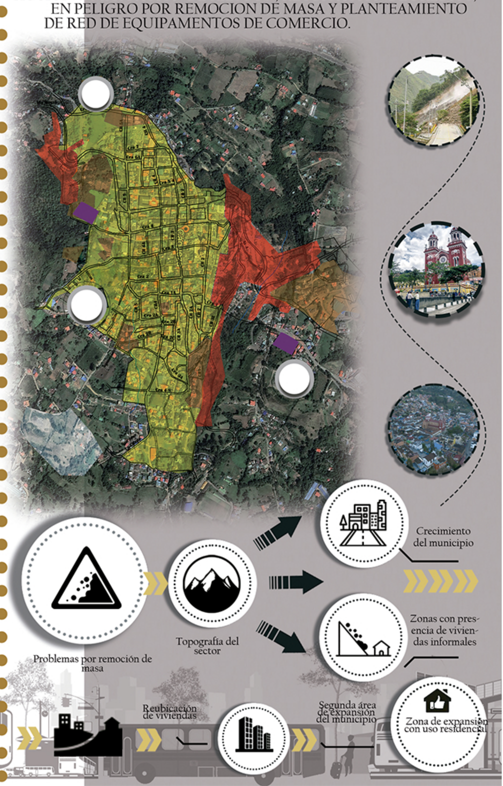
ACCIÓ 3: RECUPERACIÓN DE LAS ÁREAS PEATONALES



ACCIÓN 4: CONSERVACIÓN Y RECUPERACIÓN DE LAS ACTIVIDADES TURÍSTICAS CERRO MONRUTA, PIEDRA COLGADA Y LA CUCHILLA DE CÁQUEZA



ACCIÓN 5: SENDEROS PEATONALES CON ARBOLIZACIÓN TANTO AL INTERIOR COMO AL EXTERIOR DEL CASCO URBANO CON EL FIN DE UNIR LOS ATRACTIVOS TURISTICOS



ACCIÓN 6: MITIGACIÒN DE RIESGOS , REUBICACIÓN DE PREDIOS, EN PELIGRO POR REMOCION DE MASA Y PLANTEAMIENTO DE RED DE EQUIPAMENTOS DE COMERCIO.