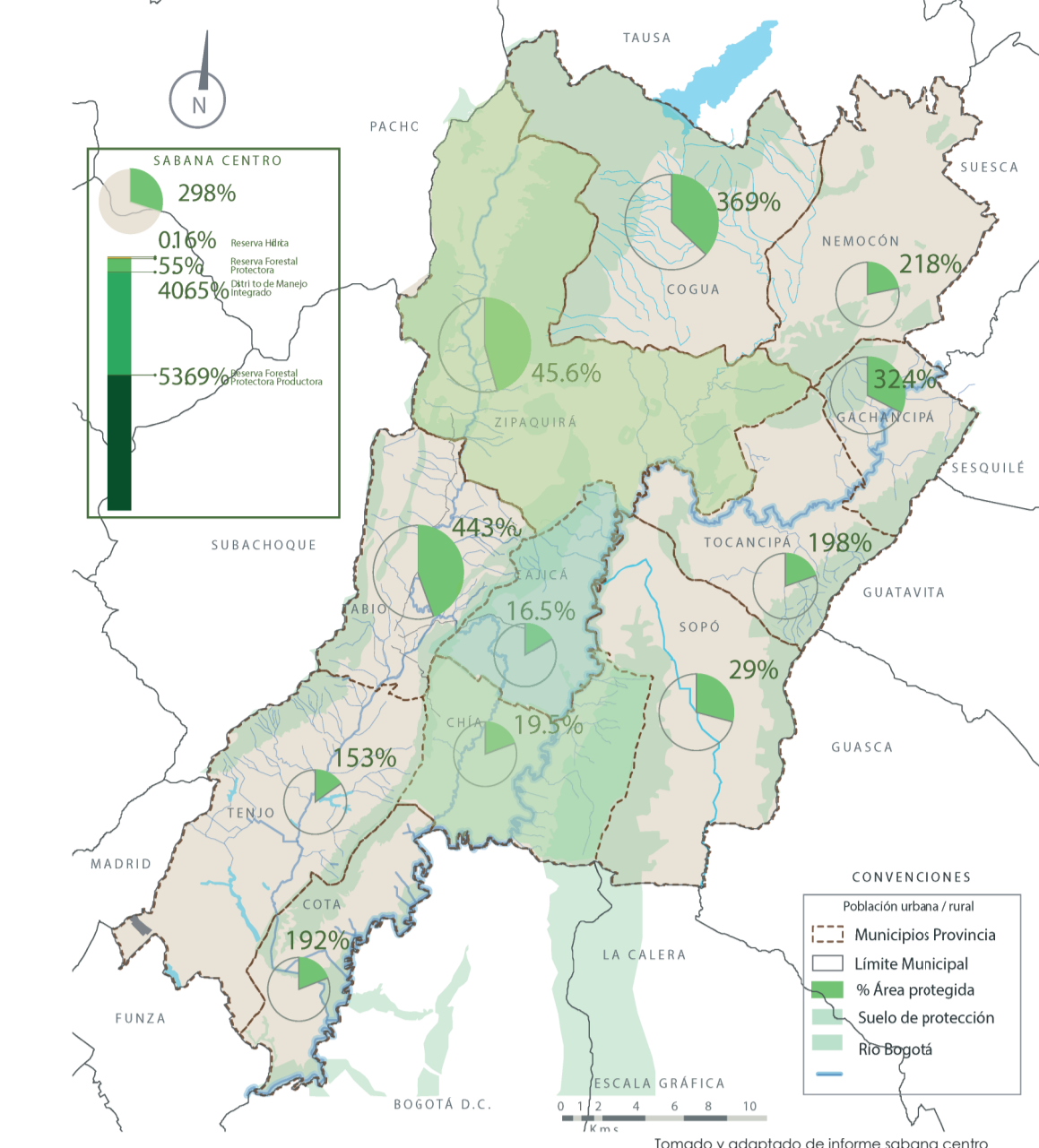


OBJETIVO 1 - CARACTERIZACIÓN ESCALAS DE ANÁLISIS

1. ESCALA MACRO, MUNICIPIOS ALEDAÑOS

1. ASPECTO AMBIENTAL



1.1. USO AGRÍCOLA
10.7% Mal uso agrícola
89.3% Buen uso agrícola

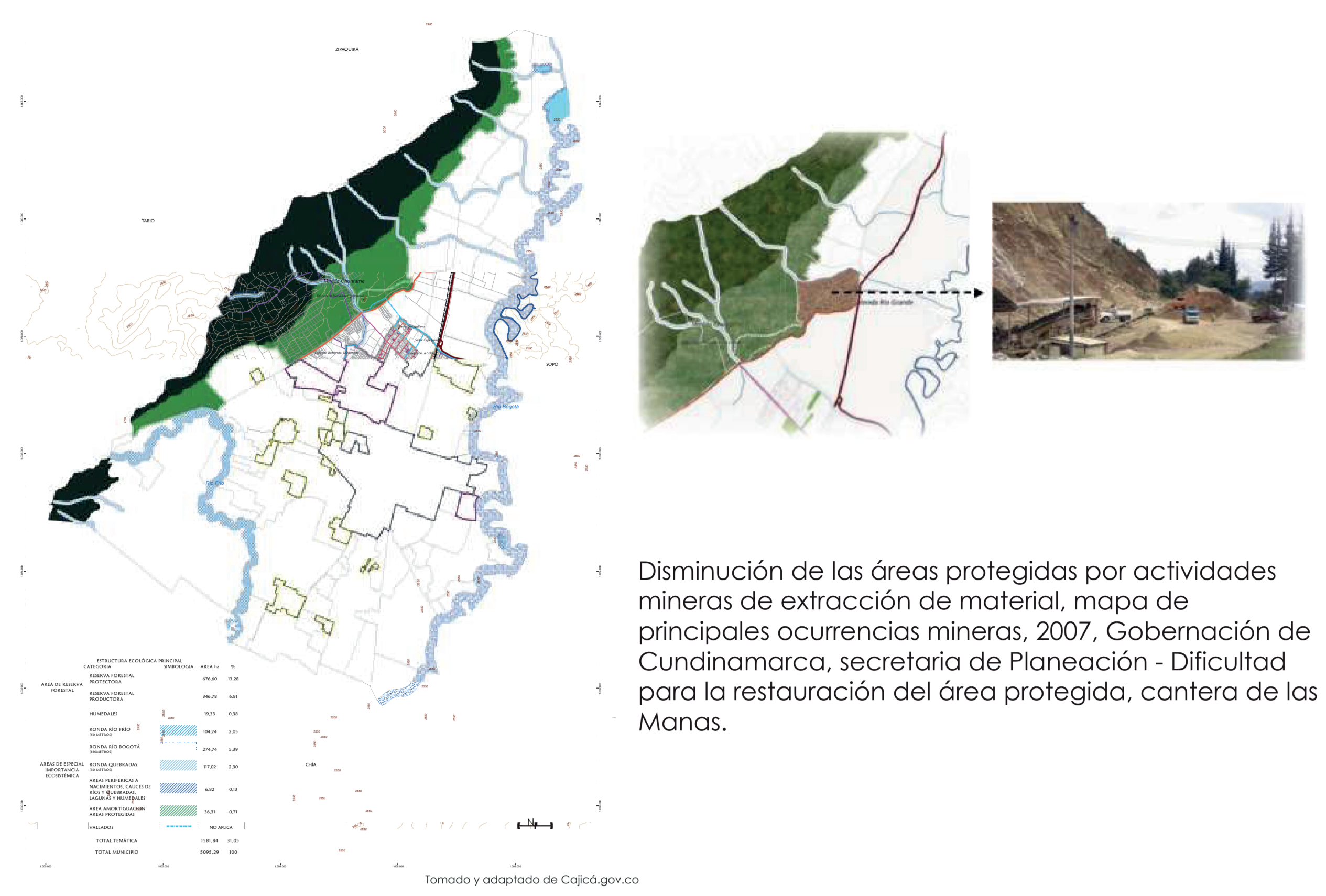
Si bien cada municipio cuenta con áreas de protección y áreas rurales consolidadas, presentan afectaciones y en mayor parte se evidencia un uso agrícola de explotación intensivo y tradicional presente en los tres municipios que son objeto de estudio.



1.1. ÁREAS DE PROTECCIÓN
16.5% Cajicá
19.5% Chía
45.6% Zipaquirá

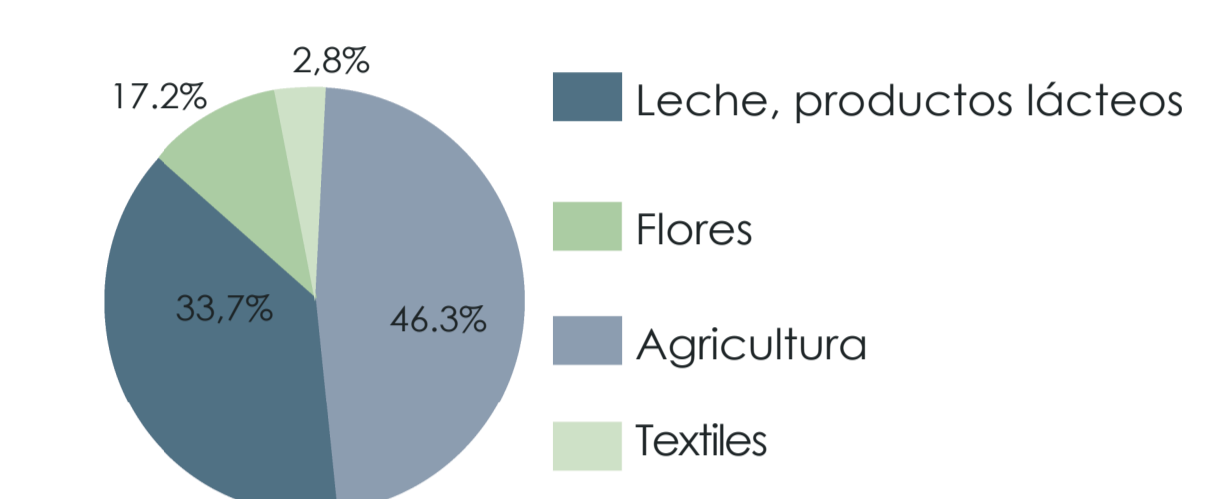
2. ESCALA MESO, MUNICIPIO DE CAJICÁ

1. ASPECTO AMBIENTAL

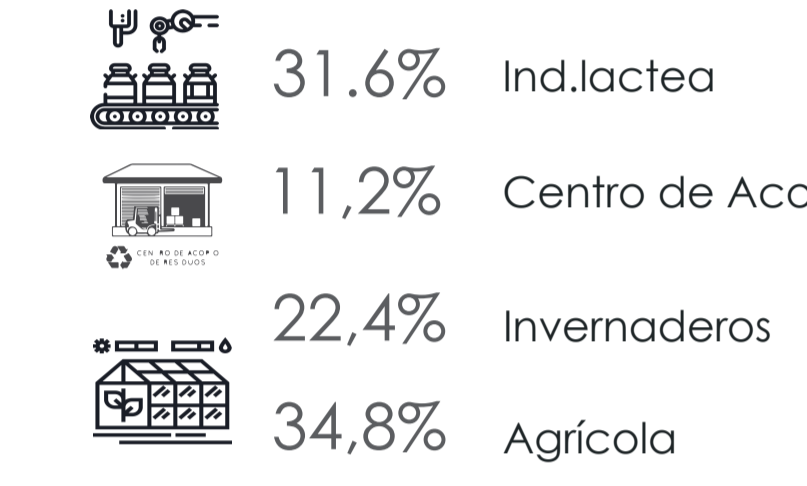


2. ASPECTO ECONÓMICO

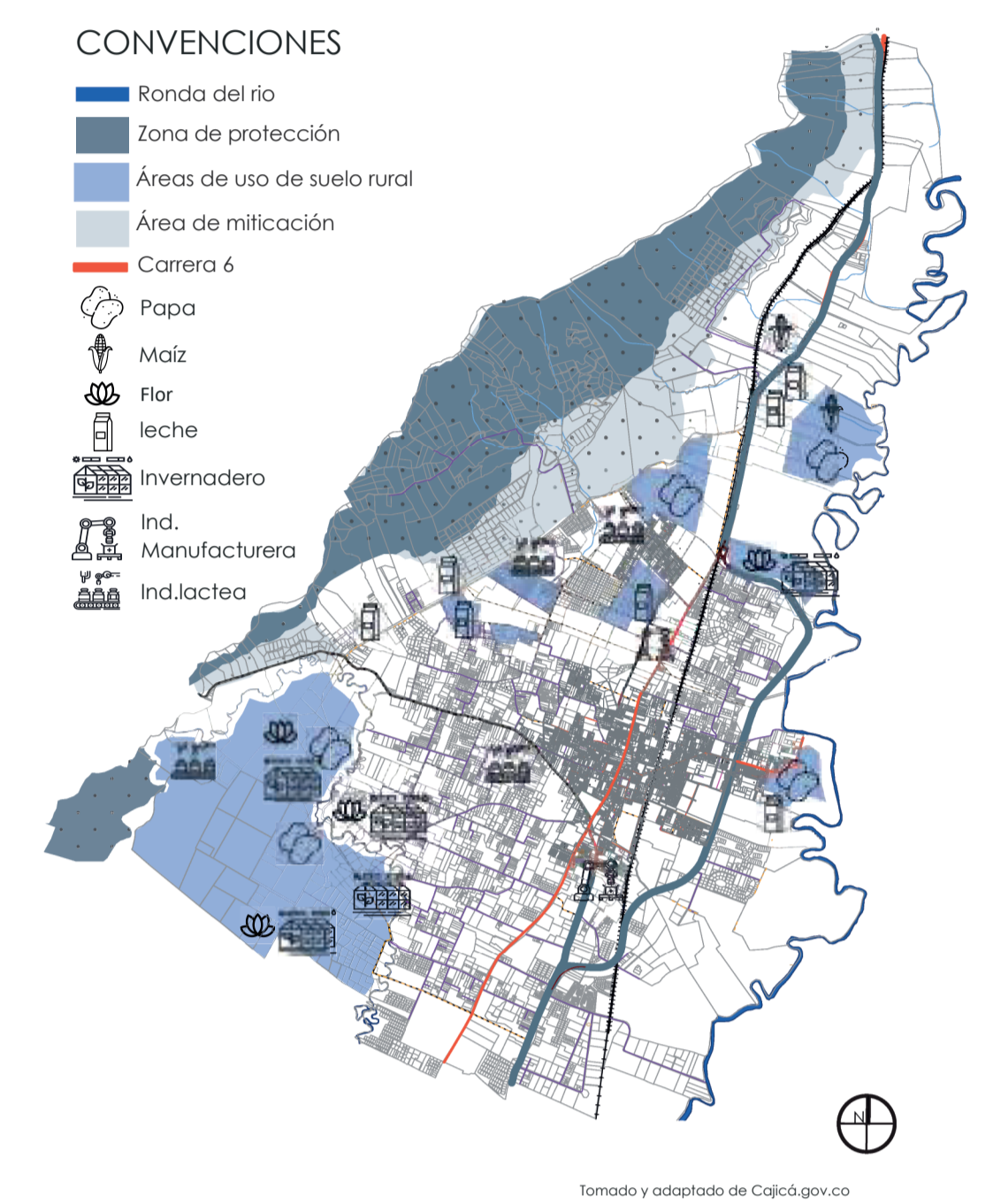
2.1. PRODUCTO POTENCIAL Y PRODUCCIÓN



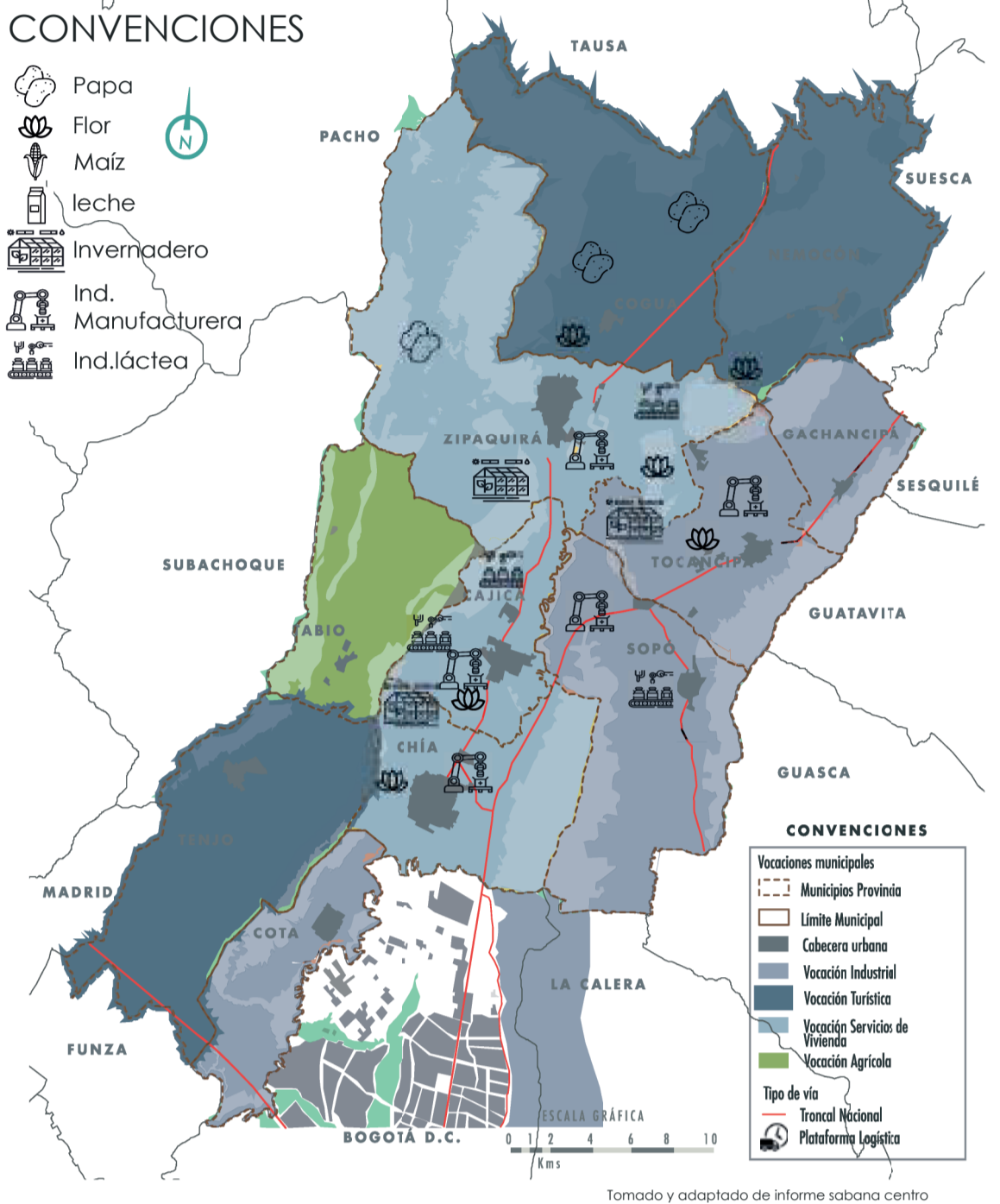
2.2. VOCACIÓN FUNCIONAL



Cajicá es receptora de los productos de los municipios como Zipaquirá y Chía, siendo así el lugar de acopio y procesamiento para su posterior comercialización o exportación.



2. ASPECTO ECONÓMICO

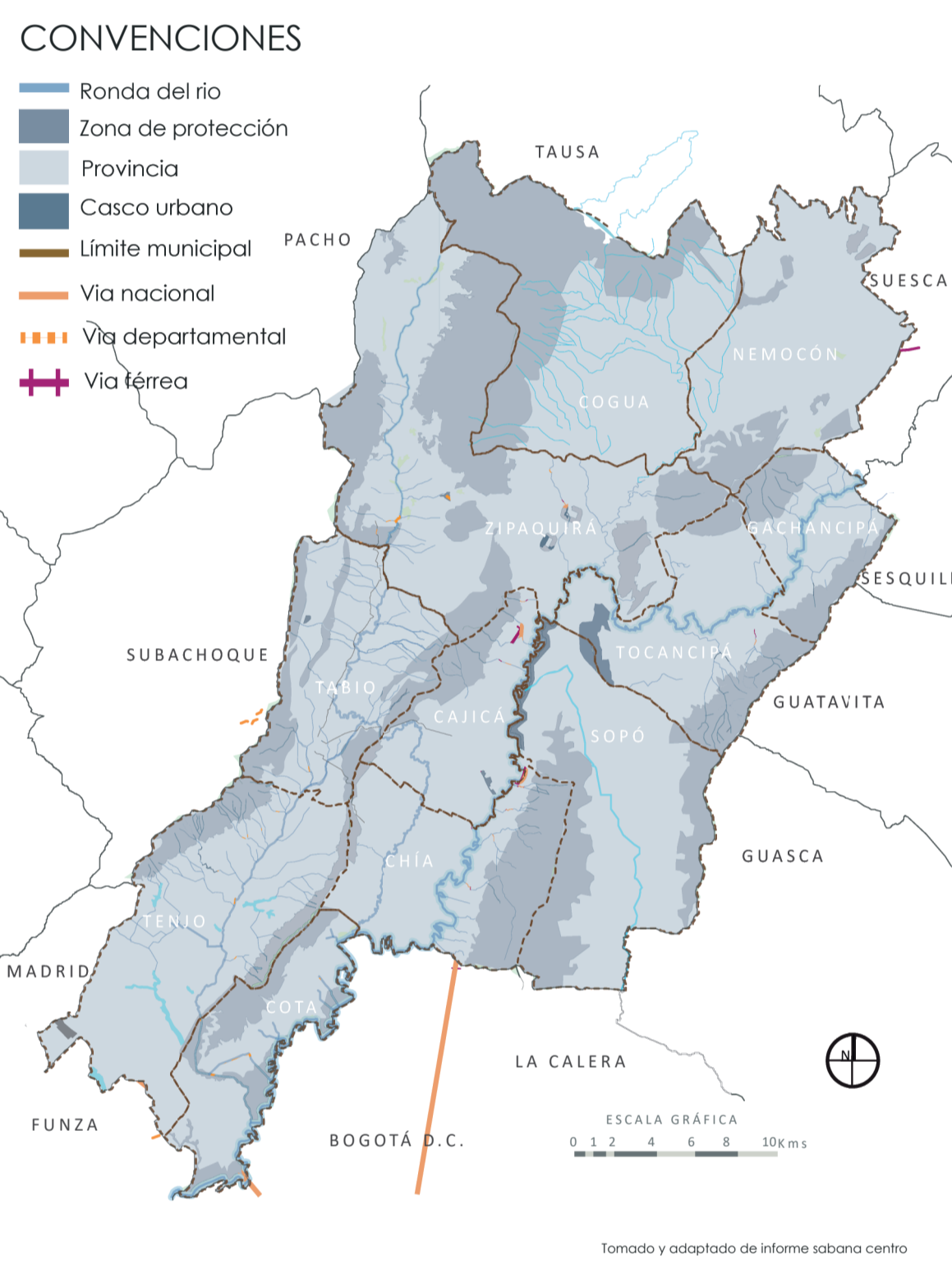


Municipio	Agricultura, silvicultura y pesca	Industria Manufacturera	Suministro de electricidad, servicios públicos	Construcción	Comercio al por mayor y al por menor	Hotelería, restaurantes, bares y similares	Transporte y comunicaciones
CAJICÁ	486	43	42	42	176	106	
CHÍA	172						
ZIPAQUIRÁ	102				85		

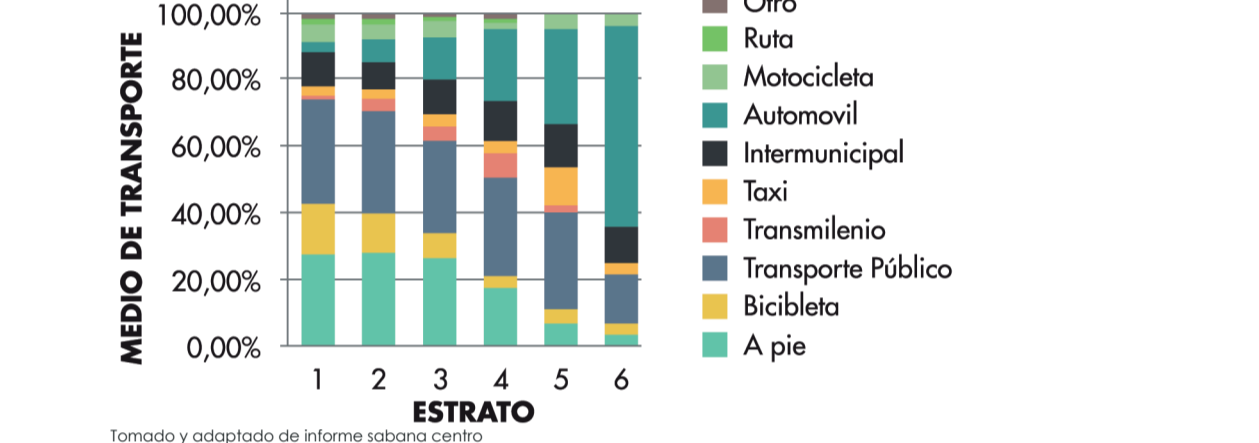
En la provincia de Sabana Centro, específicamente el lugar de estudio que es Zipaquirá, Cajicá y Chía están ligadas económicamente por sus actividades agropecuarias, industriales y mineras.

El estudio Región Metropolitana reconoce la aglomeración de una red de ciudades conformadas por un conjunto de municipios que rodean a Bogotá donde se establecen relaciones ecológicas funcionales y físicas de interdependencia por su proximidad espacial.

3. ASPECTO SOCIOCULTURAL, FUNCIONAL Y DE SERVICIOS

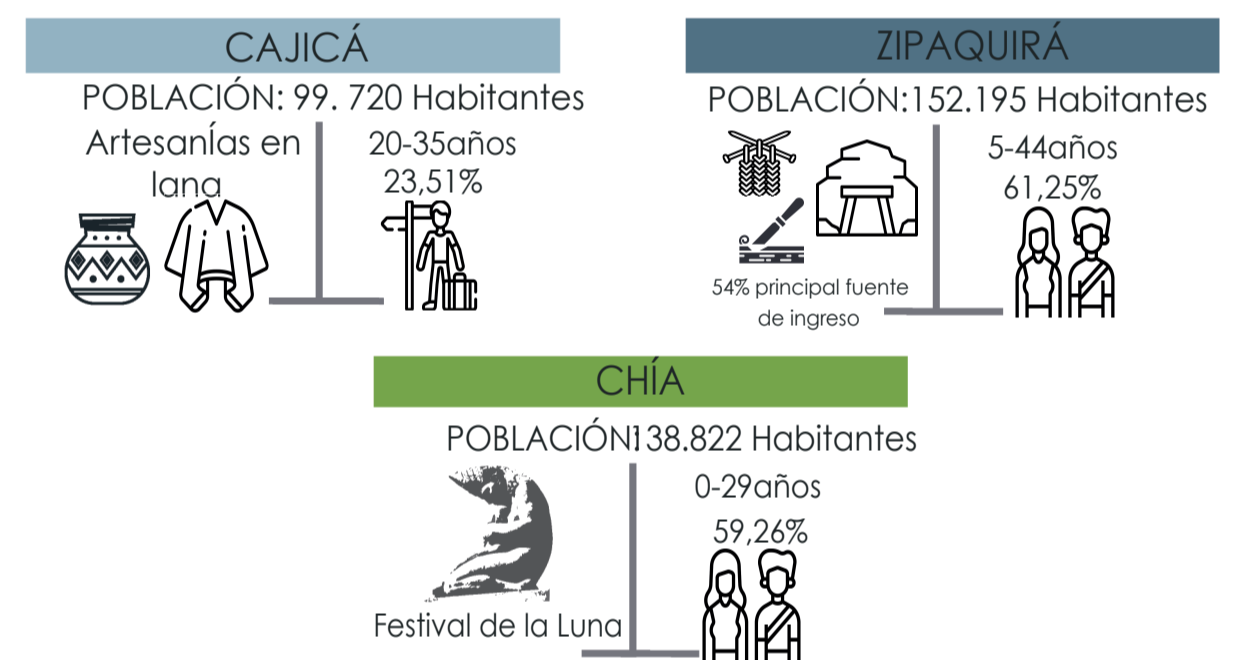


3.2. INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD



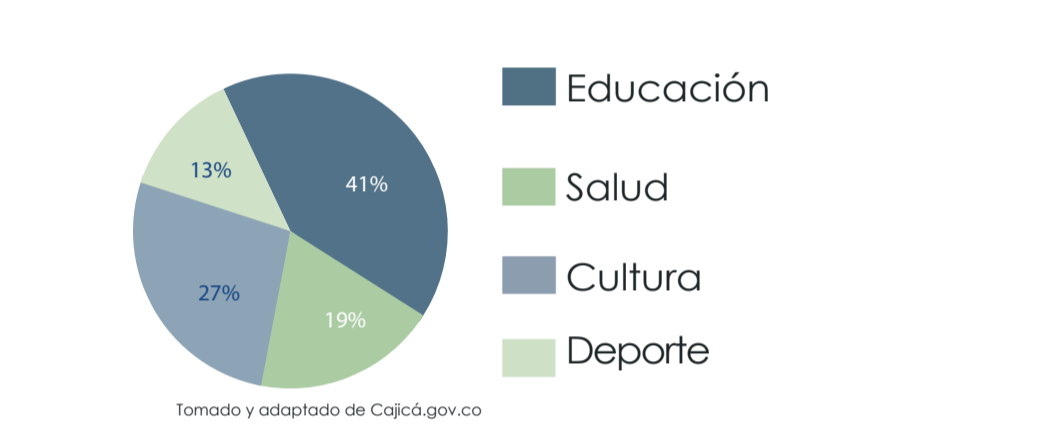
Se evidencia el rezago general en infraestructura vial a nivel nacional, que afecta las condiciones de movilidad de la región. Se caracterizó el deterioro de las vías terciarias por el tránsito de vehículos de carga incrementando el tiempo estimado de conmutación intermunicipal.

3.3. ACTIVIDADES CULTURALES

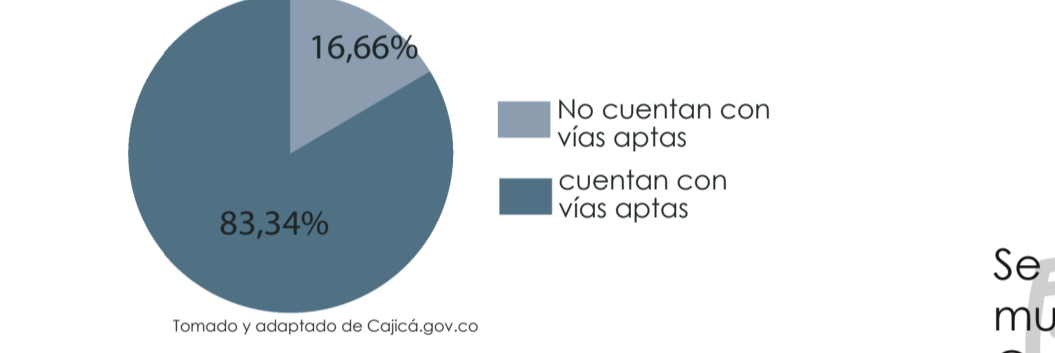


3. ASPECTO SOCIOCULTURAL, FUNCIONAL Y DE SERVICIOS

3.1. USOS DOTACIONALES Y SERVICIOS



3.2. INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD



3.3. ACTIVIDADES CULTURALES

CAJICÁ
POBLACIÓN: 99.720 Habitantes

Se evidencian que los municipios de la Sabana Centro cuentan con un potencial cultural, que logra fortalecer su economía y reconocimiento municipal.

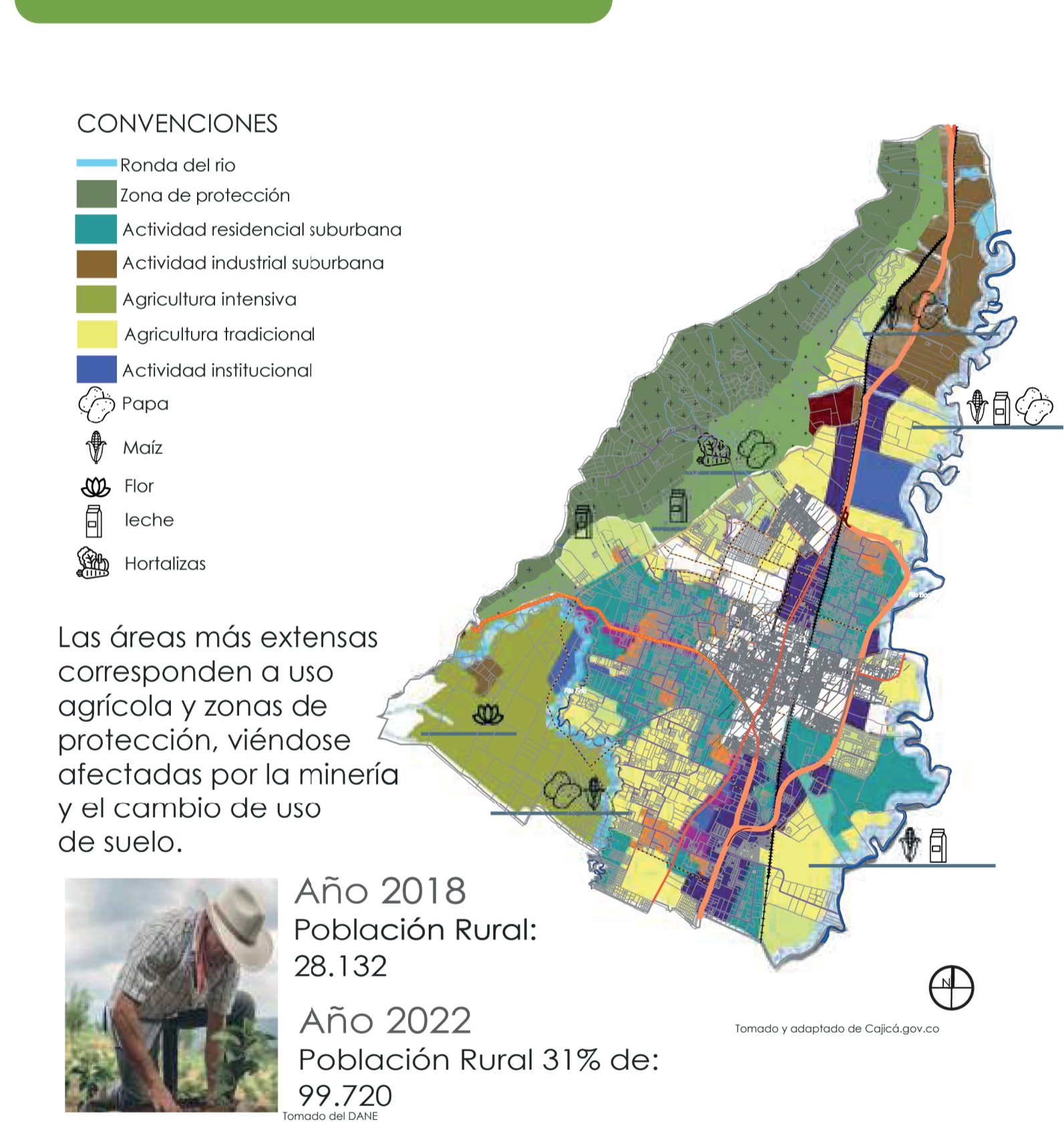


Cajicá se destaca por sus prácticas socioculturales y festividades, que actúan como un elemento atrayente para habitantes y foráneos, además cuenta con una red de educación de mediana cobertura, no obstante se evidenció la poca oferta de equipamientos para la zona rural y un deficiente servicio de agua potable.

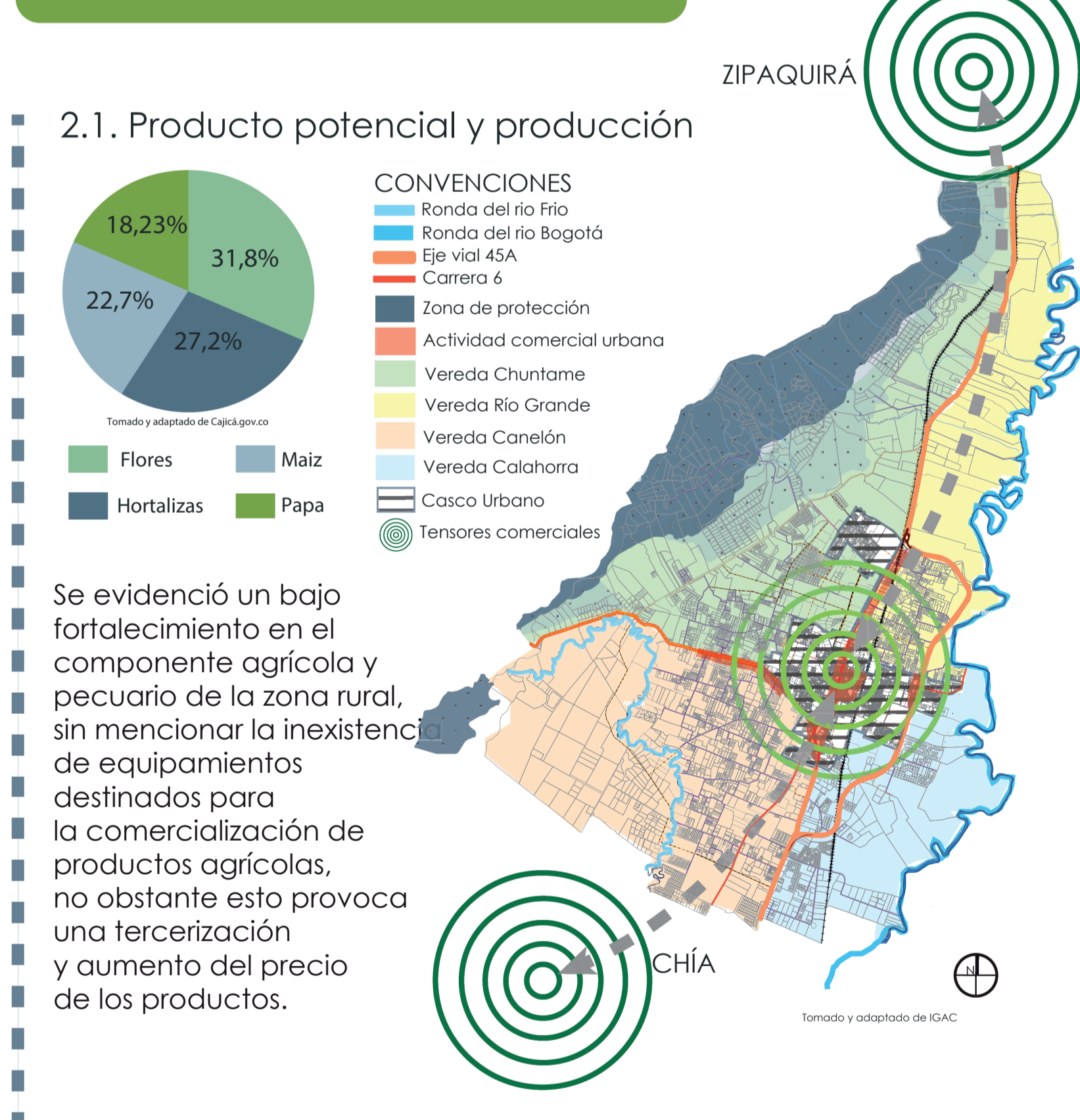
3. ESCALA MICRO, COMPONENTES DEL MUNICIPIO DE CAJICÁ

COMPONENTE RURAL

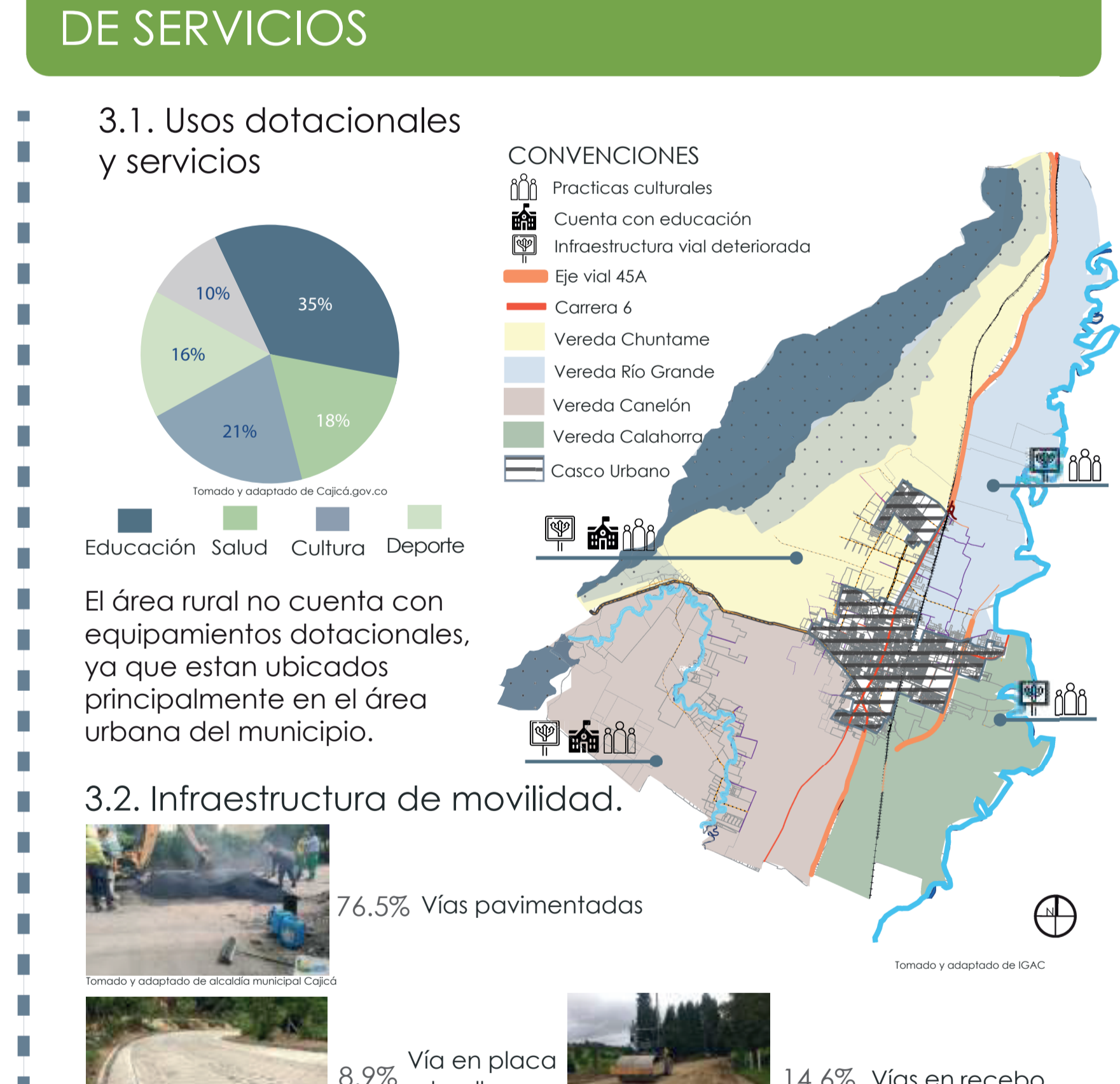
1. ASPECTO AMBIENTAL



2. ASPECTO ECONÓMICO

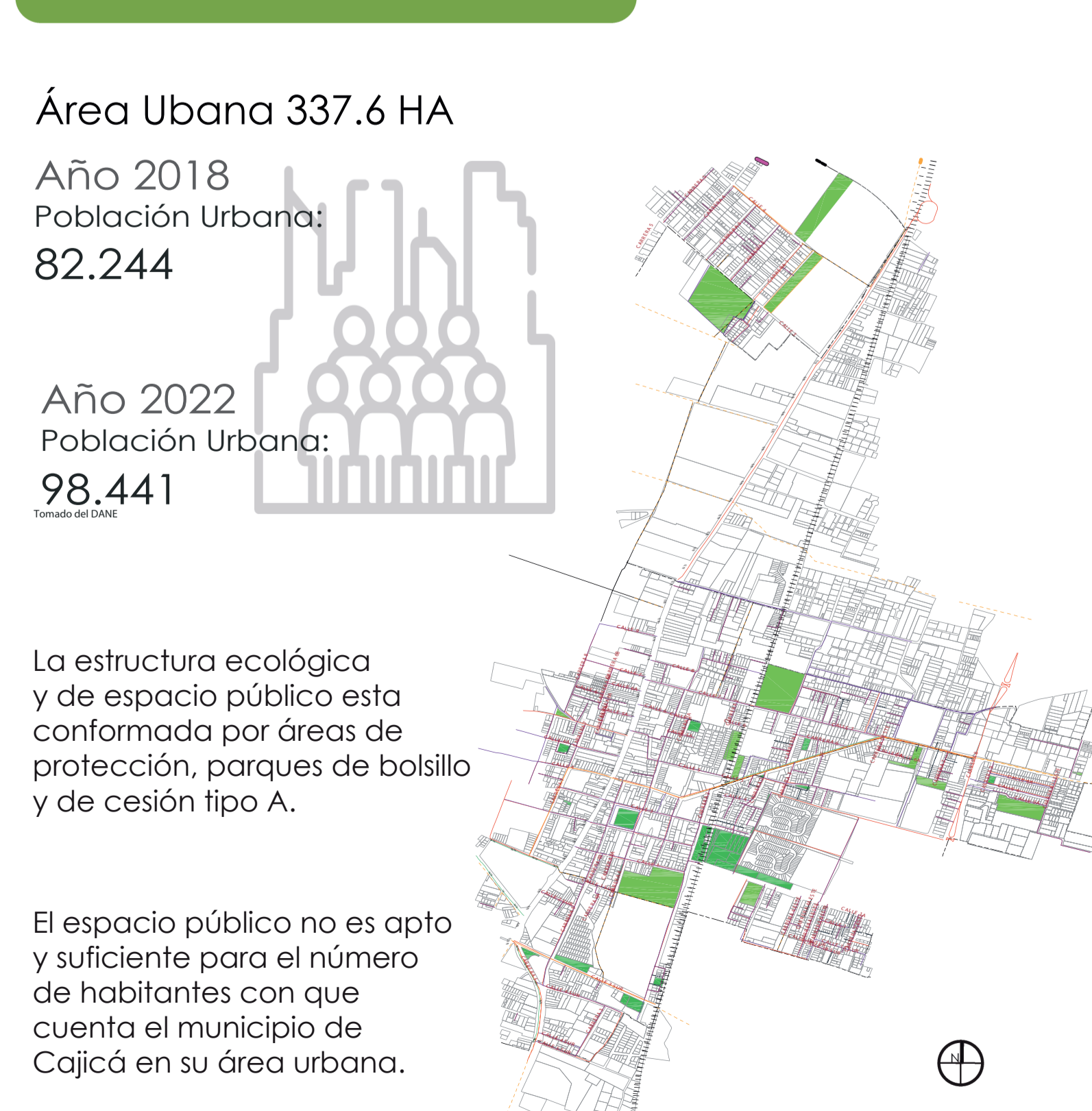


3. ASPECTO SOCIOCULTURAL, FUNCIONAL Y DE SERVICIOS

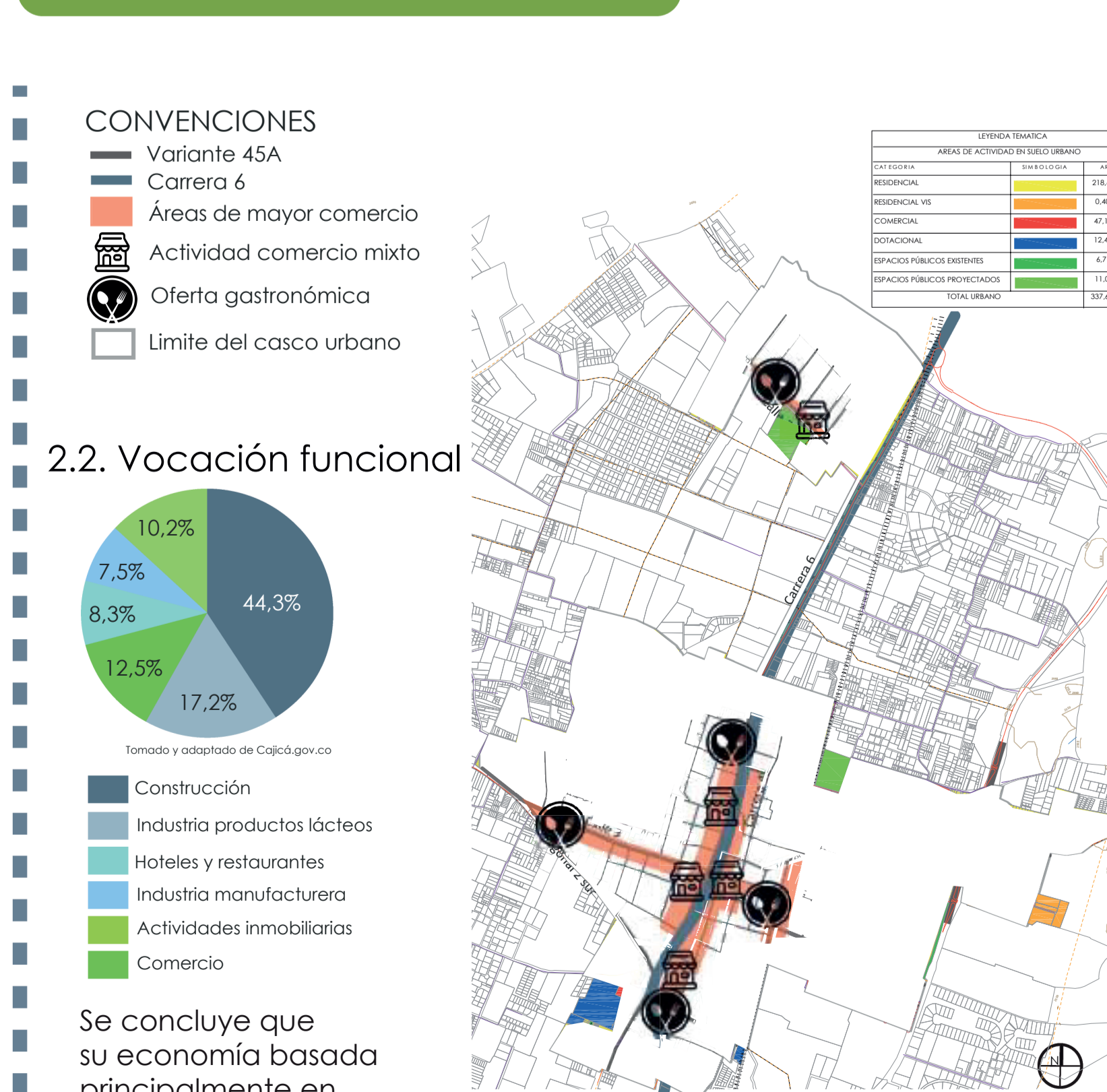


COMPONENTE URBANO

1. ASPECTO AMBIENTAL



2. ASPECTO ECONÓMICO



3. ASPECTO SOCIOCULTURAL, FUNCIONAL Y DE SERVICIOS

