

RED DE ESPACIOS URBANOS ESTRATÉGICOS

ISLA TUMACO - NARIÑO



La isla de Tumaco Nariño por su ubicación geográfica, enfrenta problemáticas derivadas del calentamiento global, que está causando el cambio climático, aumentando la temperatura del planeta incidiendo en el aumento del nivel de los océanos e incrementando los desastres naturales. En la isla de Tumaco se evidencia un mayor impacto a estos fenómenos, así como los tsunamis e inundaciones, esto atenuando por la destrucción de los ecosistemas endémicos como los manglares, así mismo las construcciones palafíticas y el crecimiento desbordado de la zona urbana en el borde costero, ha hecho que las barreras de contención natural desaparezcan incrementando la vulnerabilidad de la isla.

UBICACIÓN



OBJETIVO GENERAL

Proponer el diseño de una red de espacios públicos estratégicos, que por medio de la teoría de ciudades resilientes contribuyan a solventar las necesidades urbanas de los habitantes Isla de Tumaco, integrando los conceptos de evacuación, apropiación y cohesión; respondiendo a las acciones del cambio climático

- 1 Explorar las teorías y conceptos
- 2 Analizar las condiciones socioculturales y físico espaciales del sector
- 3 Aplicar los lineamientos seleccionados según diagnóstico del lugar



PREGUNTA

¿Cómo se puede aumentar la resiliencia en la Isla de Tumaco desde un enfoque arquitectónico y contribuir a la disminución de la vulnerabilidad frente a desastres naturales por las acciones del cambio climático y sus características propias de la región?

HIPÓTESIS

Una red de espacios urbanos impactará positivamente a los habitantes de la Isla de Tumaco, teniendo en cuenta sus características geográficas y su ocupación urbana irregular.



PROBLEMÁTICA

Ocupación irregular e informal en la isla de Tumaco con alta vulnerabilidad ante desastres naturales.



FASE 1:

Análisis documental de fuentes bibliográficas (textos, documentos, bases de datos), revisión de planes y programas de la zona de estudio.

FASE 2: Caracterización y Diagnóstico de la zona escogida, con relevancia en las estructuras ambientales, movilidad, espacio público y zonas de inundación para detectar la realidad de la zona y sus habitantes.

FASE 3: Propuesta proyectual de la red estratégica de espacios urbanos con sus características técnicas.

FASE 4:

Resultados y Conclusiones del impacto de la propuesta de diseño evaluando las estrategias, calidad espacio público y acciones propuestas para mitigar las problemáticas de su población

METODOLOGIA

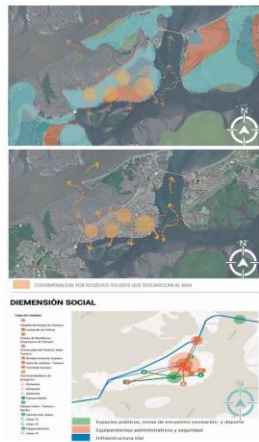
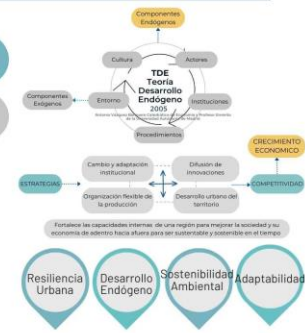
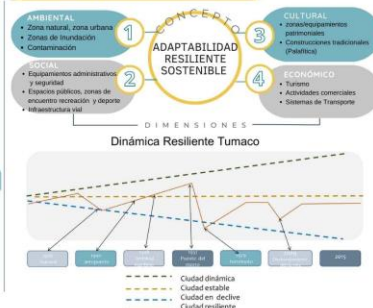


Constitución Política
Art 82 Protección espacio publico
Art 339 Plan nacional de desarrollo

MARCO NORMATIVO

- ONU - ODS # 11 - 13 Ciudades y comunidades sostenibles / Acción por el clima
- LEY 1523/12 Ordenamiento territorial
- Resolución 027 Plan Todos Somos Pacifico
- Ordenanza No. 009/20 Plan de Desarrollo Departamental

ENFOQUE TEORICO Y CONCEPTUAL



- 1 CONTAMINACIÓN Y BASURAS "El Mar"
- 2 CARNavales "del Fuego" "Currulao"
- 3 CONEXION INTERIOR EXTERIOR Puente del Morro Puente del Pindo

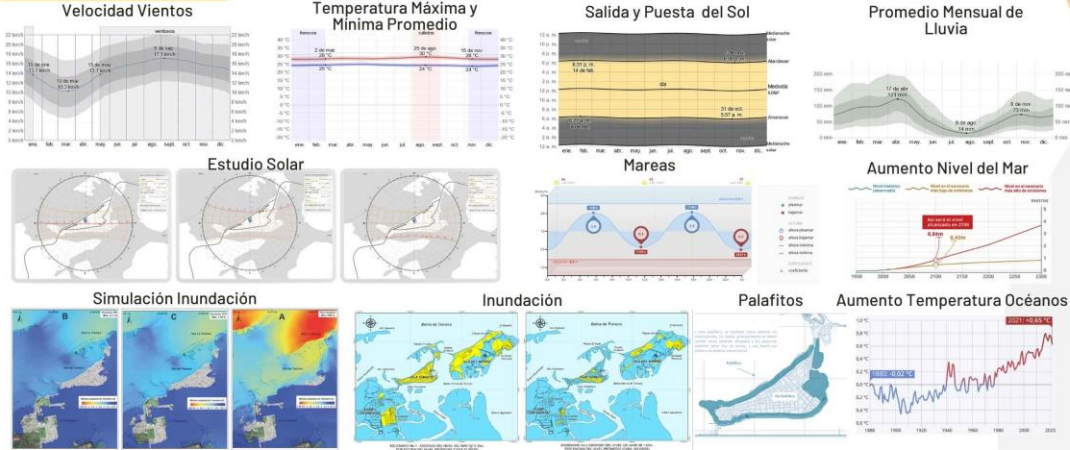


ANÁLISIS Y DIAGNOSTICO

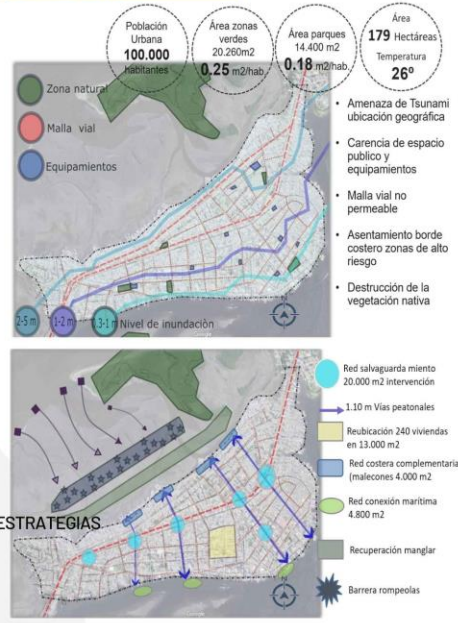
RED DE ESPACIOS URBANOS ESTRATÉGICOS

ISLA TUMACO - NARIÑO

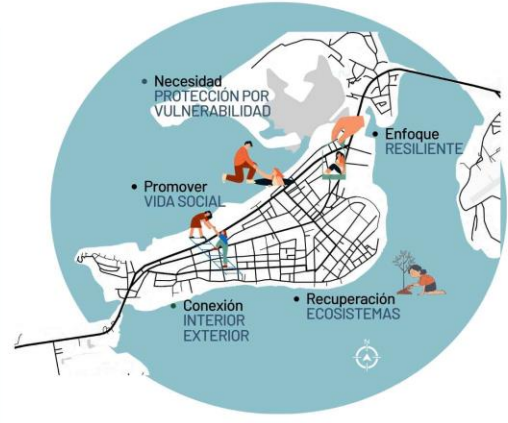
ANÁLISIS



DIAGNÓSTICO

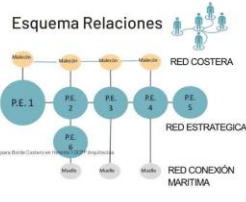


LINEAMIENTOS



PROGRAMA

- 1 Red Costera**
4 Malecones interconectados peatonalmente con comercio tradicional y puntos de contemplación
- 2 Red Conexión Marítima**
3 Muelles Salida marítima de la isla ingreso y salida de pequeño comercio transporte marítimo
- 3 Red para Salvaguardar**
6 Puntos elevados para emergencia polivalentes para actividades diarias en recreación y cultura
Equipamientos complementarios: Biblioteca, Salón cultural Salud, Recreativos
- 4 Red Contención Manglar**
Línea costera de recuperación ecológica y reforestación



REFERENTE

El trazado urbano es ortogonal y limpio sus calles albergan zonas verdes importantes. En los espacios urbanos se enriquecen con circulaciones morfológicas. En cuanto a altura de fachadas se identifica que la vivienda esta compuesta por unidades residenciales adosadas entre a niveles, sus manzanas ortogonales manejan tipologías con centros de manzanas. Sus calles desembocan hacia el proyecto que anteriormente se



Propuesta para Borde Costero en Helsinki / DCP Architects

1 RED COSTERA

Red costera integrada por cuatro malecones ubicados en el la costa sur de la isla. área total de 4.700 m²
Continuidad de vías hasta inicio de red estratégica
Integración del peatón con el borde costero



2 RED ESTRATEGICA

Red estratégica principal
Compuesto por seis puntos para salvaguardar integrales con un área total de 20.000 m²



3 RED CONEXIÓN MARÍTIMA

Integrada por tres muelles con un área total de 4.000 m²
muelles con técnica palafítica de la región



4 RED CONTENCIÓN MANGLAR

Fase integrada por elementos en concreto (tetrápodos) con manglar de contención y mitigación



RED DE ESPACIOS URBANOS ESTRATÉGICOS

ISLA TUMACO - NARIÑO

1.5%

Población mundial habita zonas de alto riesgo por tsunamis

CONCLUSIONES



Se debe diseñar previniendo este tipo de desastres



Se debe planear el crecimiento urbano de un municipio para no repetir el caso de la Isla de Tumaco.

ESPACIOS URBANOS

RECUPERACIÓN ECOSISTEMAS

ENFOQUE RESILIENTE

PROTECCIÓN POR VULNERABILIDAD

PROMOVER VIDA SOCIAL

CONEXION INTERIOR EXTERIOR

REUBICACIÓN DE VIVIENDA

USO COTIDIANO DE RED

USO DE RED EN EMERGENCIA POR INUNDACIÓN

