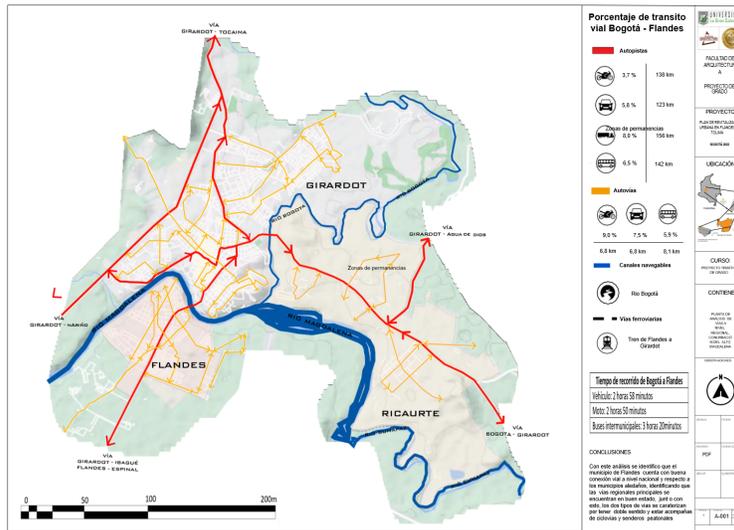


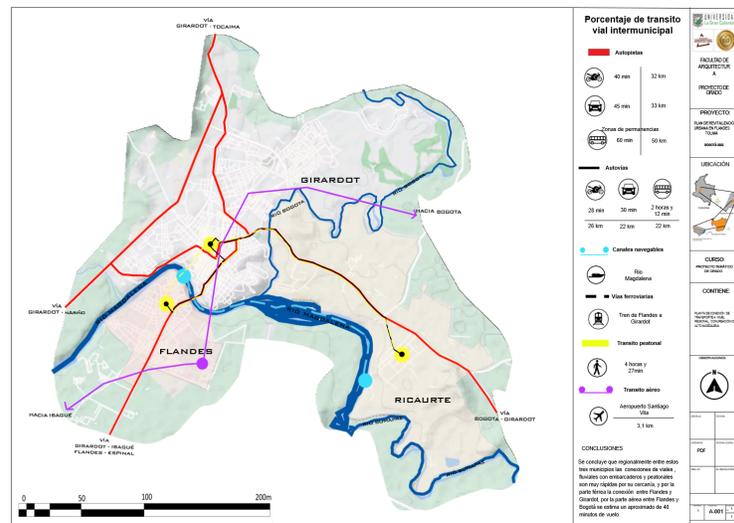
ANEXOS

Book de planos

Planta de análisis de vías a nivel regional, conurbación del alto Magdalena



Plano de conexión de transporte a nivel regional, conurbación del alto Magdalena



Fachadas existentes en el municipio Flandes



Elementos de percepción propuesta y diseño malecón

POLIGONO 1

Espacio expansivo Visual Tacto Auditivo Espacio fluido

Visual

En las cubiertas se juega con el forma, el color y movimiento provocando estímulos visuales por medio de la luz natural, se usaran colores cálidos que son los que atraen.

Tacto

Se generan diferentes elementos con materialidad variada para generar distintos cambios de temperatura acompañados de arboles generando microclimas

Auditivo

Se manejará por medio de los sonidos emitidos por la brisa de ric y el sonido del viento generado por los arboles en el borde del Magdalena

POLIGONO 2

Espacio expansivo Visual Tacto Auditivo Espacio fluido

Visual

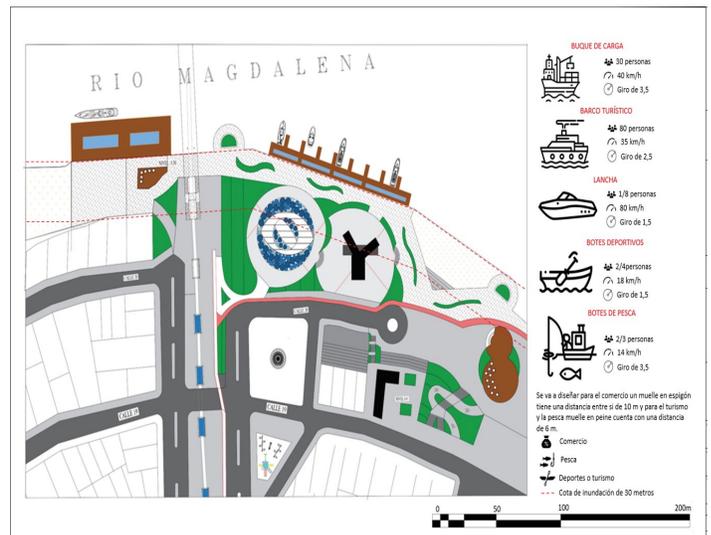
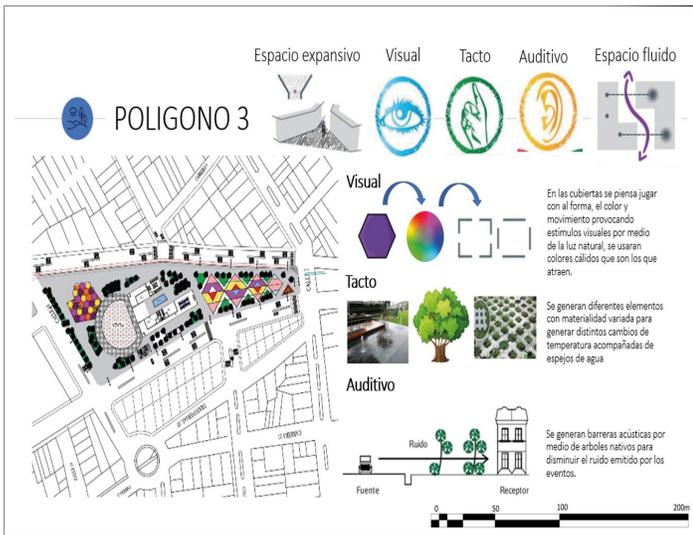
Se generan diferentes senderos transitables y de permanencia donde el color y movimiento provocando estímulos visuales, se usaran colores cálidos que son los que atraen.

Tacto

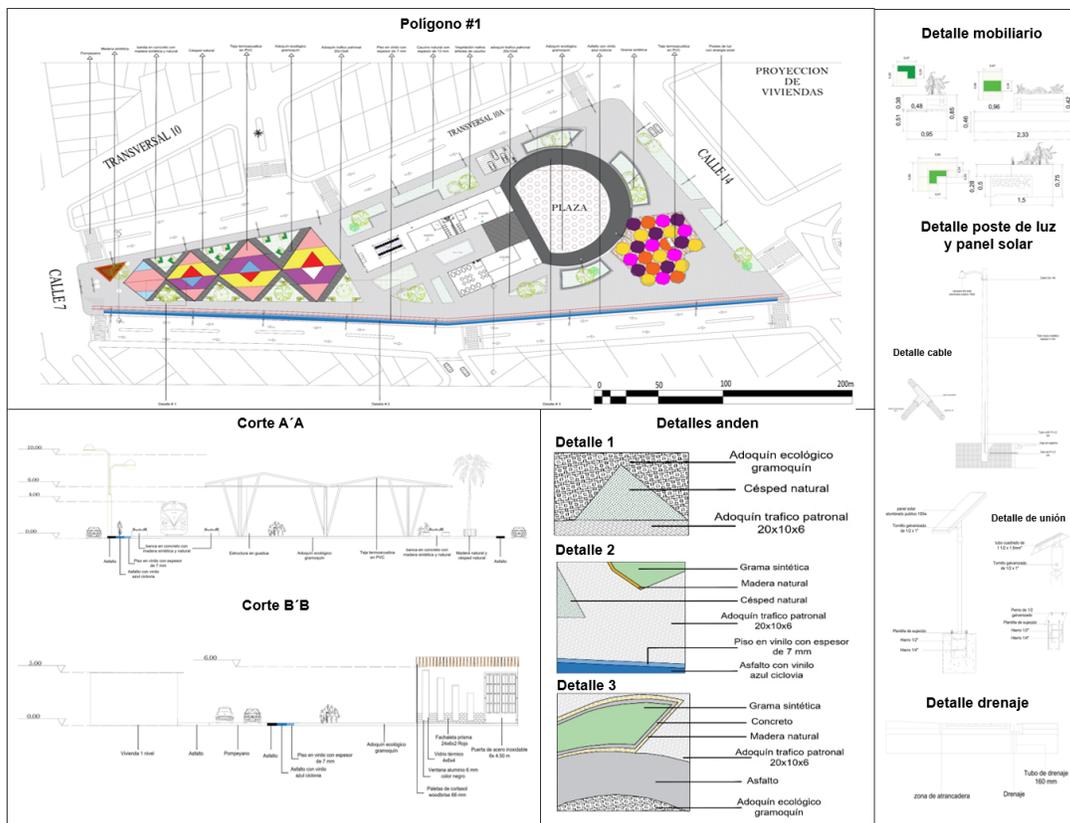
En este poligono predominara los arboles con el fin de generar un ambiente cálido por medio microclimas

Auditivo

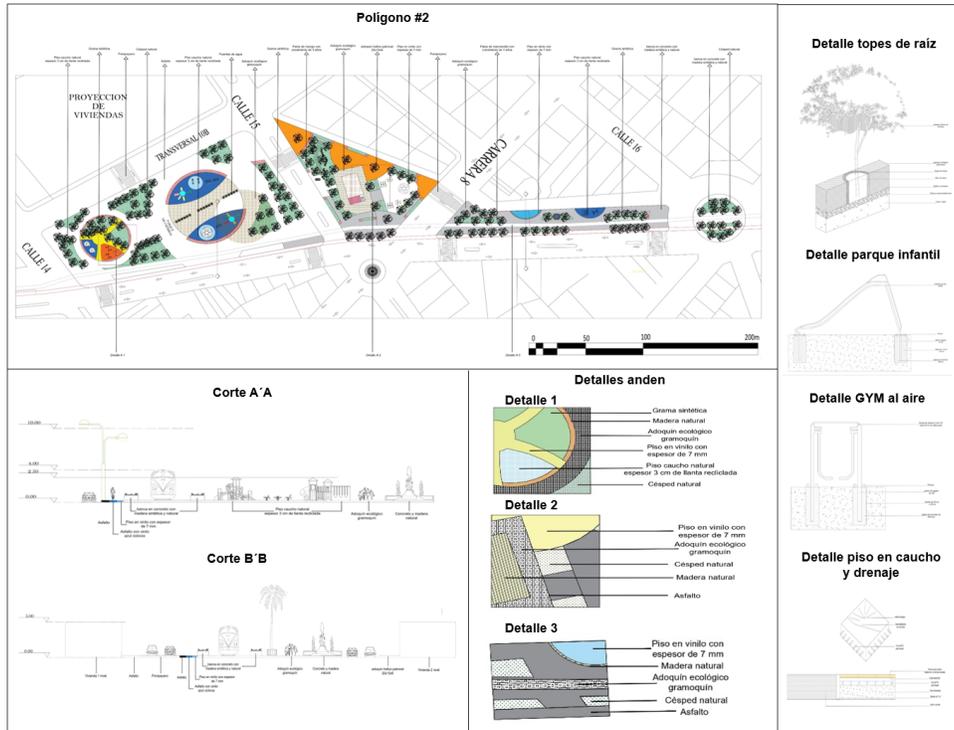
Se manejará por medio de los sonidos emitidos por la brisa generada por los chorros y el sonido del viento generado por los arboles en el borde del Magdalena



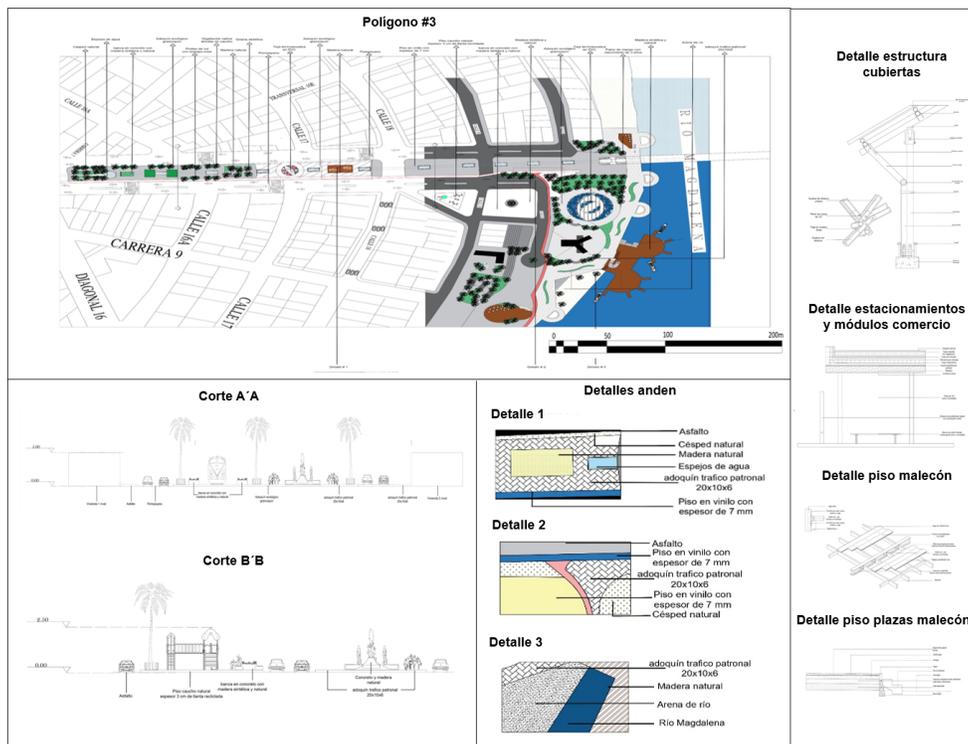
Detalles de polígono 1



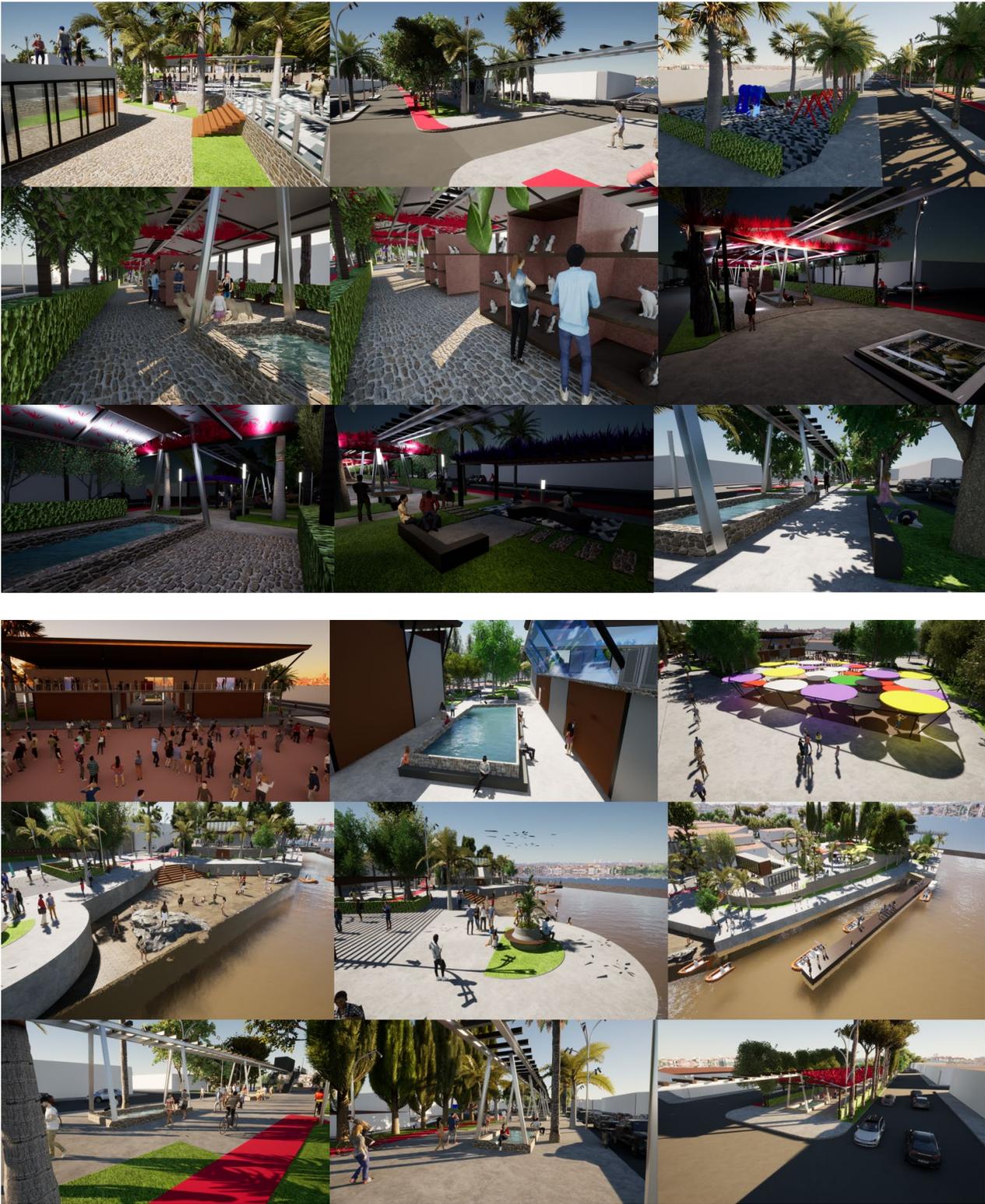
Detalles de polígono 2

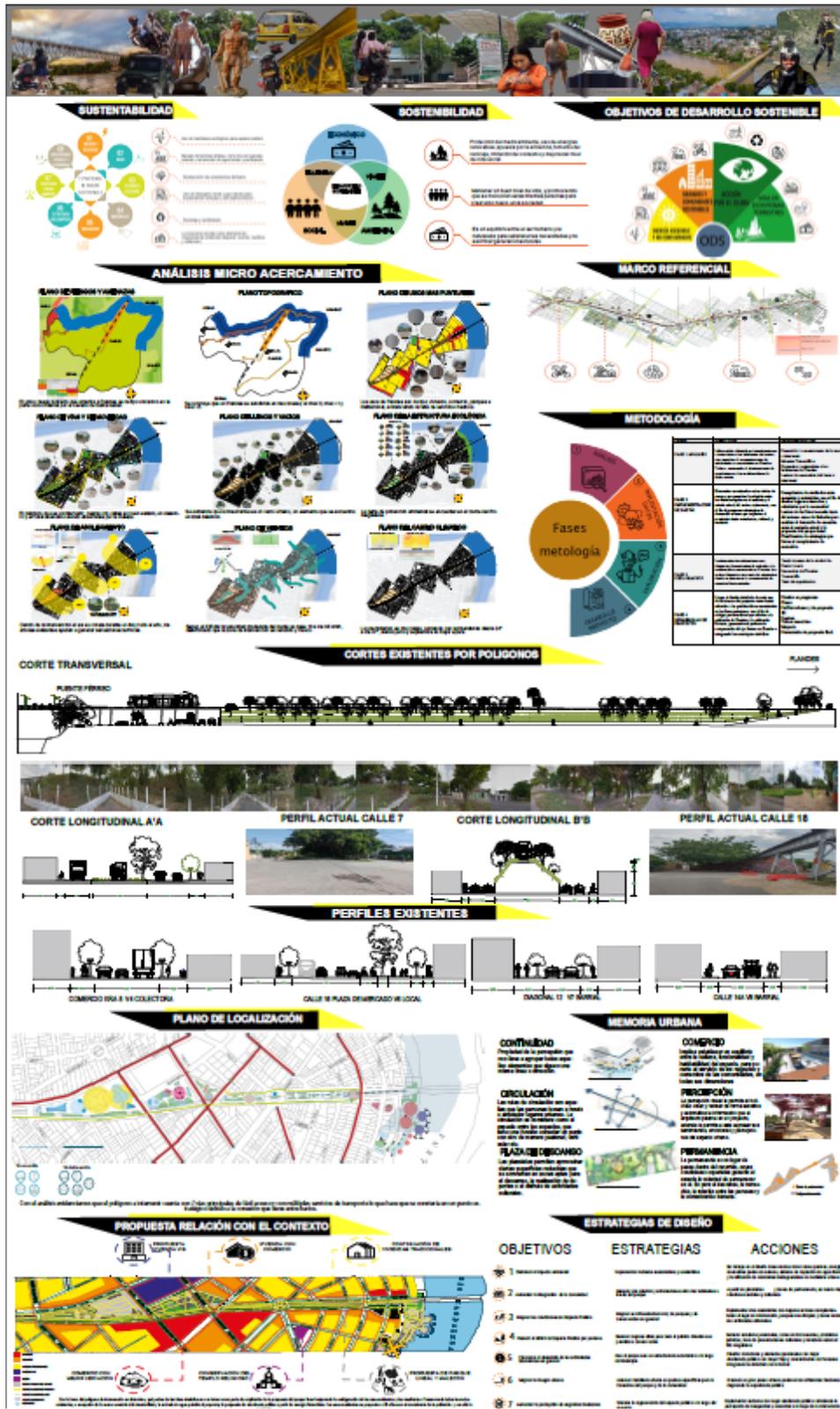


Detalles de polígono 3



Renders propuesta





PLANTA DE ESPACIO PUBLICO POLIGONO 4 PLAZA DE EVENTOS

MATERIAL Y TEXTURAS A UTILIZAR

PLANTA DE ESPACIO PUBLICO POLIGONO 1 MALECON

MATERIAL Y TEXTURAS A UTILIZAR

PLANO DE HIDRANTES Y NORMATIVA APLICADA

PARQUEADEROS Y NORMATIVA APLICADA

MOBILIARIO URBANO PROPUESTO

COMPORTAMIENTO BIOCLIMATICO

PROPOSTA ARQUITECTONICA

DETALLES EN GENERAL

PROPOSTA PANEL SOLAR

SEÑALIZACION TECNICA EN DIFERENTES PUNTO DE LA INTERVENCIÓN

SEÑALIZACION TECNICA EN DIFERENTES PUNTO DE LA INTERVENCIÓN