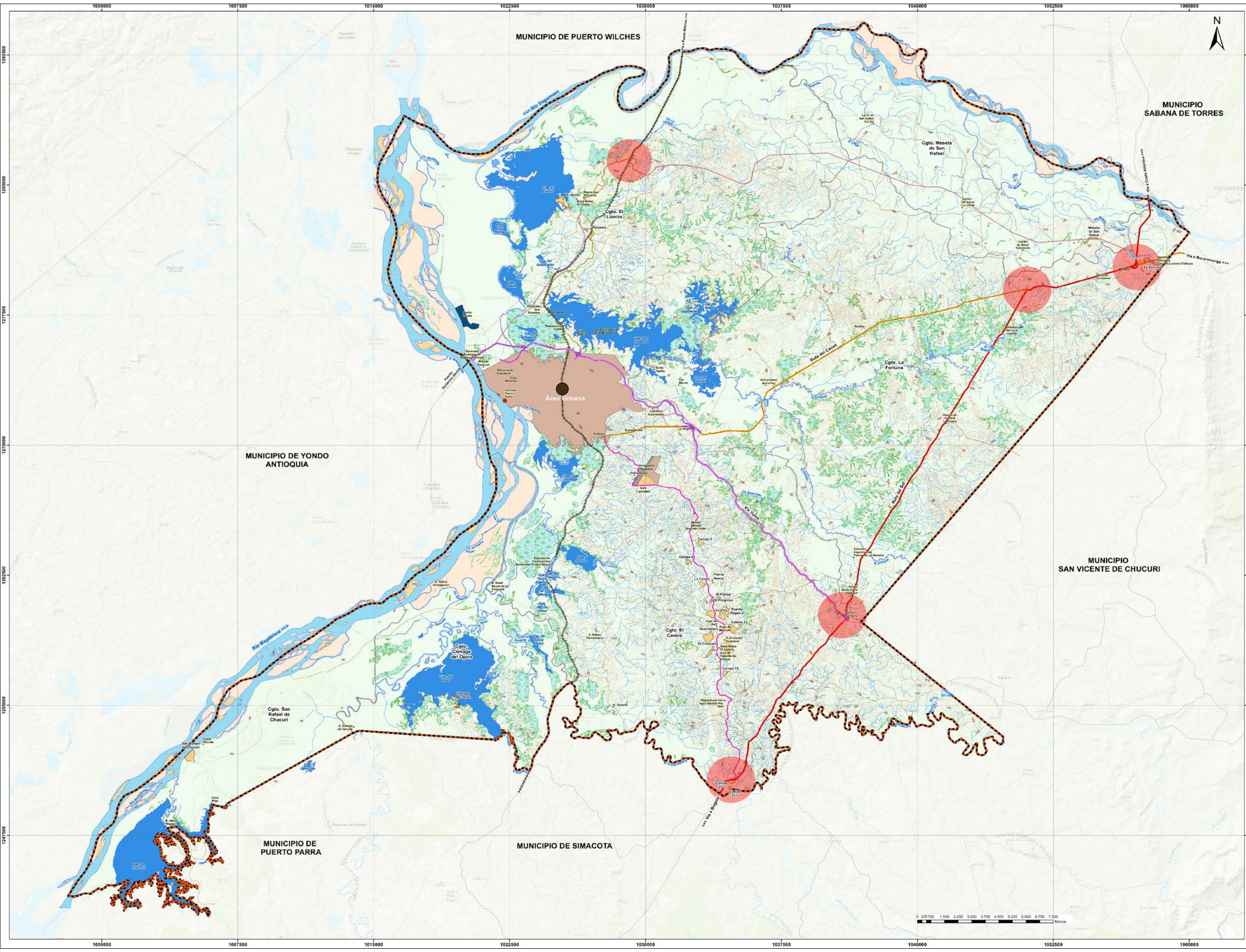


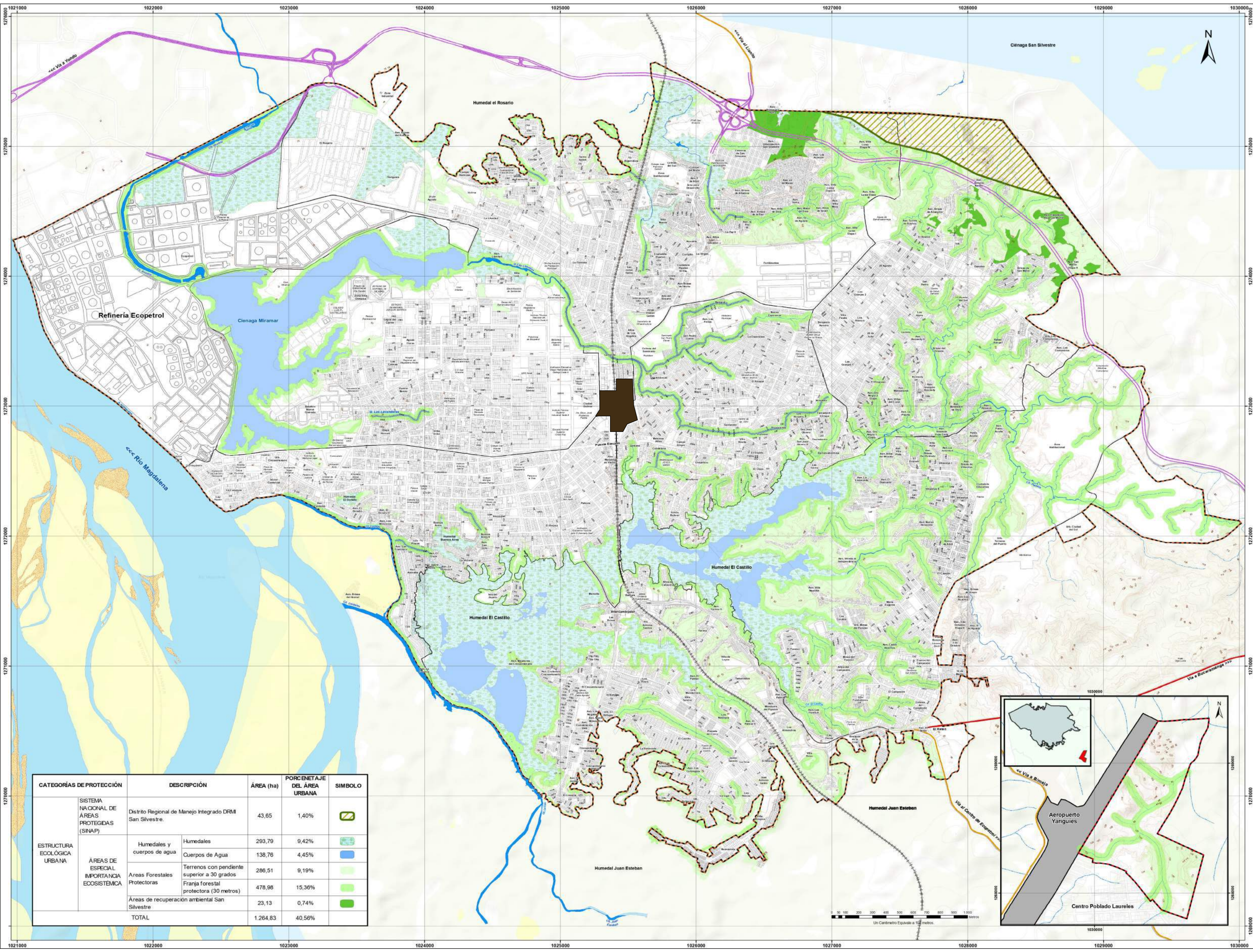


BOOK DE PLANOS





10 NO. PLANO	100-NA CÓDIGO PLANO	5 NO. REVISIÓN
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA BOGOTÁ 2021		
CONVENCIONES: Red Vial Arterial Nacional o de Primer Orden Ruta del Sol Ruta del Cafete Via Turística Red Vial Intermunicipal o de Segundo Orden Barrancabermeja - Campo 23 Barrancabermeja - Puerto Wilches Vías Veredales o de Tercer Orden Rural Primaria Rural Secundaria Rural Terciaria Via Férrea Red Férrea Aeropuertos Aeropuerto Yaguajayes Puentes Stradas Terminal de Pasajeros Terminal Fluvial Turística Nodos Estratégicos Nodos Estratégicos Lote Proyecciones: Vía Mezcla de San Rafael - El Llano Proyección de la Red Férrea		
CURSO: OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE: 1. ANÁLISIS VIAL 2. MAPA MUNICIPAL 3. NODOS DE CONEXIÓN 4. COLINDANCIAS 5. VÍA FERREA 6. CUERPOS AMBIENTALES		
OBSERVACIONES: Se encuentran las diferentes vías que generan una conexión entre el municipio con las demás regiones del país con sus respectivos nodos estratégicos de movilidad, se identifica la vía férrea en sentido sur-norte que conecta la ciudad con todo el sistema férreo nacional.		
ESCALA: 1:25.000	FECHA: DICIEMBRE 04 DE 2021	
ARCHIVO: FINAL.dwg	FECHA COPIA: 18/09/2021	
DIBUJÓ:	ELABORACIÓN: POT	
NOMBRE: SISTEMA DE MOVILIDAD REGIONAL		
REVISIÓN: 5	CÓDIGO PLANO: AN-001	PLANO NO: 01



REVISIÓN: 5
CÓDIGO PLANO: AN-004
PLANO NO: 04

UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

REVISIÓN: 5
CÓDIGO PLANO: AN-004
PLANO NO: 04

FACULTAD DE ARQUITECTURA

PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:

TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA

BOGOTÁ 2021

CONVENCIONES:

<p>Límites</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Límite Urbano ○ Límite Comunal ○ Límite Mancomunada ○ Límite Provincial <p>Transporte</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Vía Nacional ○ Vía Departamental ○ Vía Fianza ○ Vía Fomento ○ Aeropuerto ○ Límite San Silvestre <p>Áreas de Especial Importancia Ecosistémica</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Humedales ○ Lagos (Mantuvén) ○ Áreas Forestales Protectoras ○ Terrenos con pendiente superior a 30 grados ○ Franja Forestal Protectora (30 metros) <p>Áreas de Recuperación Ambiental</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Áreas de Recuperación Ambiental ○ Lote 	<p>Hidrografía</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Laguna, Madroño ○ Pantano ○ Arroyales ○ Ciénaga Doble ○ Ciénaga Simple ○ Canal Estrecho <p>Relieve</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Curva de Nivel
--	---

CURSO:

OPCIÓN DE ÉNFASIS

CONTIENE:

1. ANÁLISIS AMBIENTAL
2. CUERPOS HÍDRICOS
3. AMENAZAS NATURALES
4. ZONAS CRÍTICAS

OBSERVACIONES:

Se encuentra toda la parte ambiental del casco urbano, gracias a este análisis el proyecto será implantado en el centro de la ciudad en donde se encuentra cerca a un canal doble de agua proveniente del río Magdalena.

ESCALA:

1:5.000

FECHA:

DICIEMBRE 04 DE 2021

ARCHIVO:

FINAL.dwg

FECHA COPIA:

18/09/2021

DIBUJÓ:

ELABORACIÓN:

POT

NOMBRE:

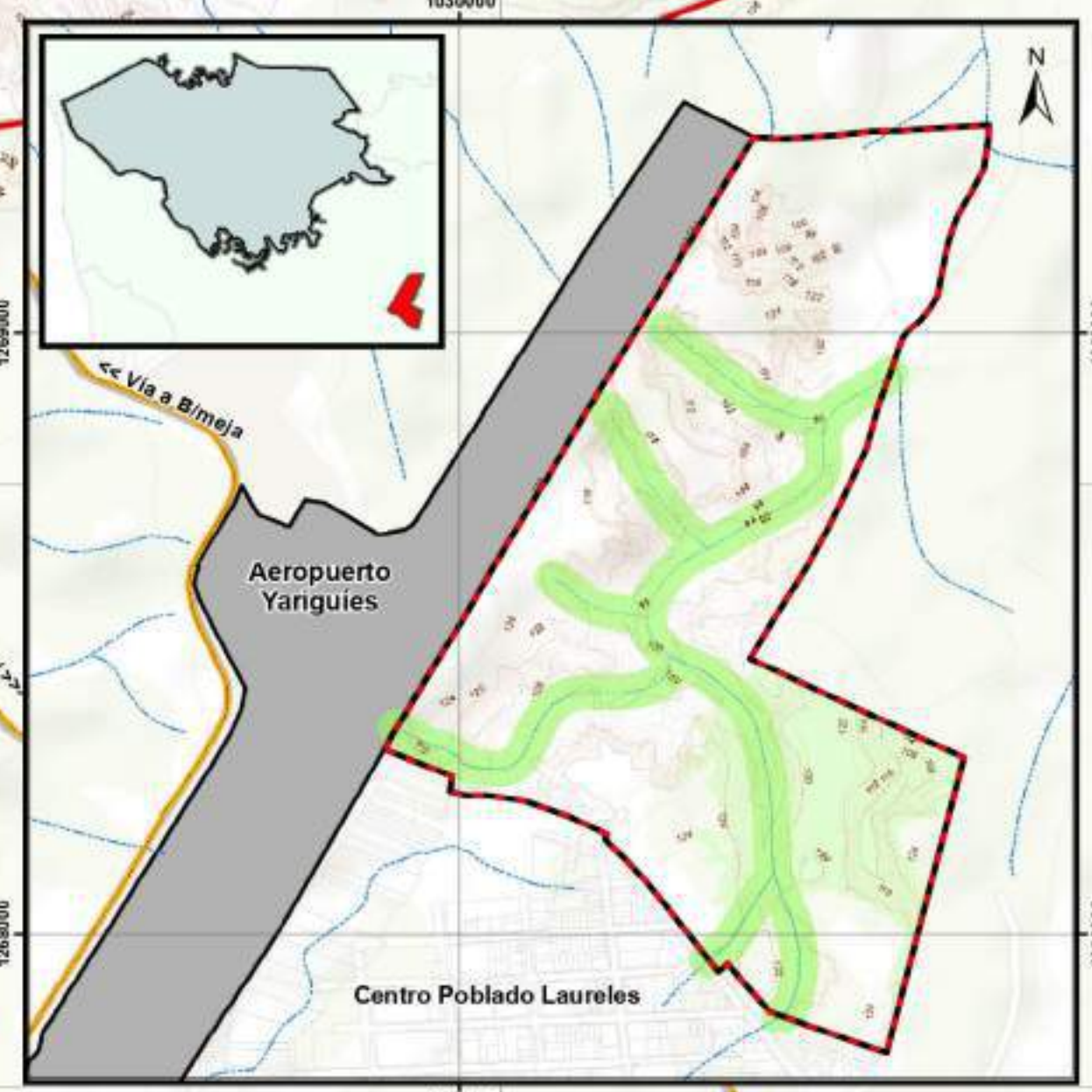
ESTRUCTURA ECOLÓGICA

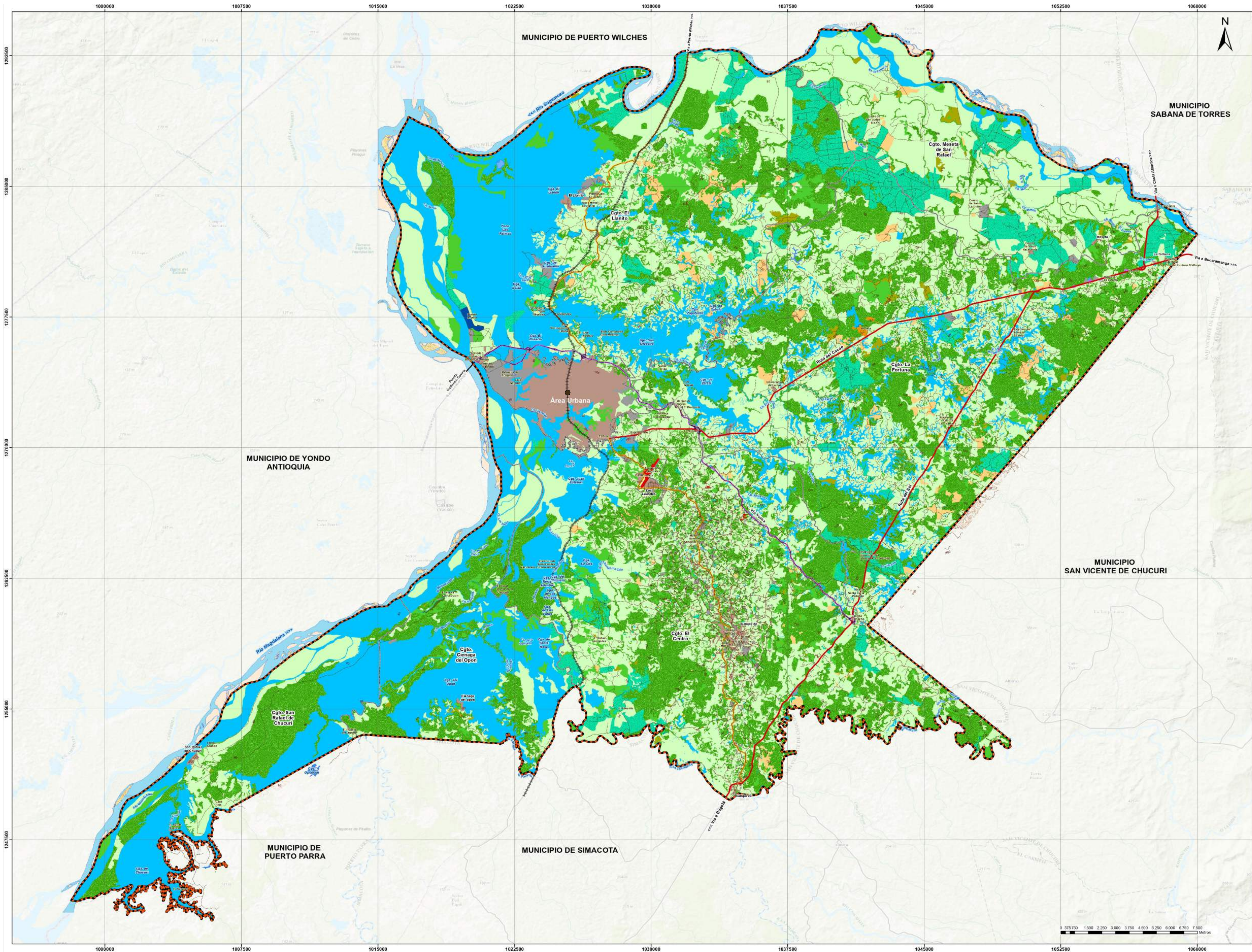
REVISIÓN: 5

CÓDIGO PLANO: AN-004

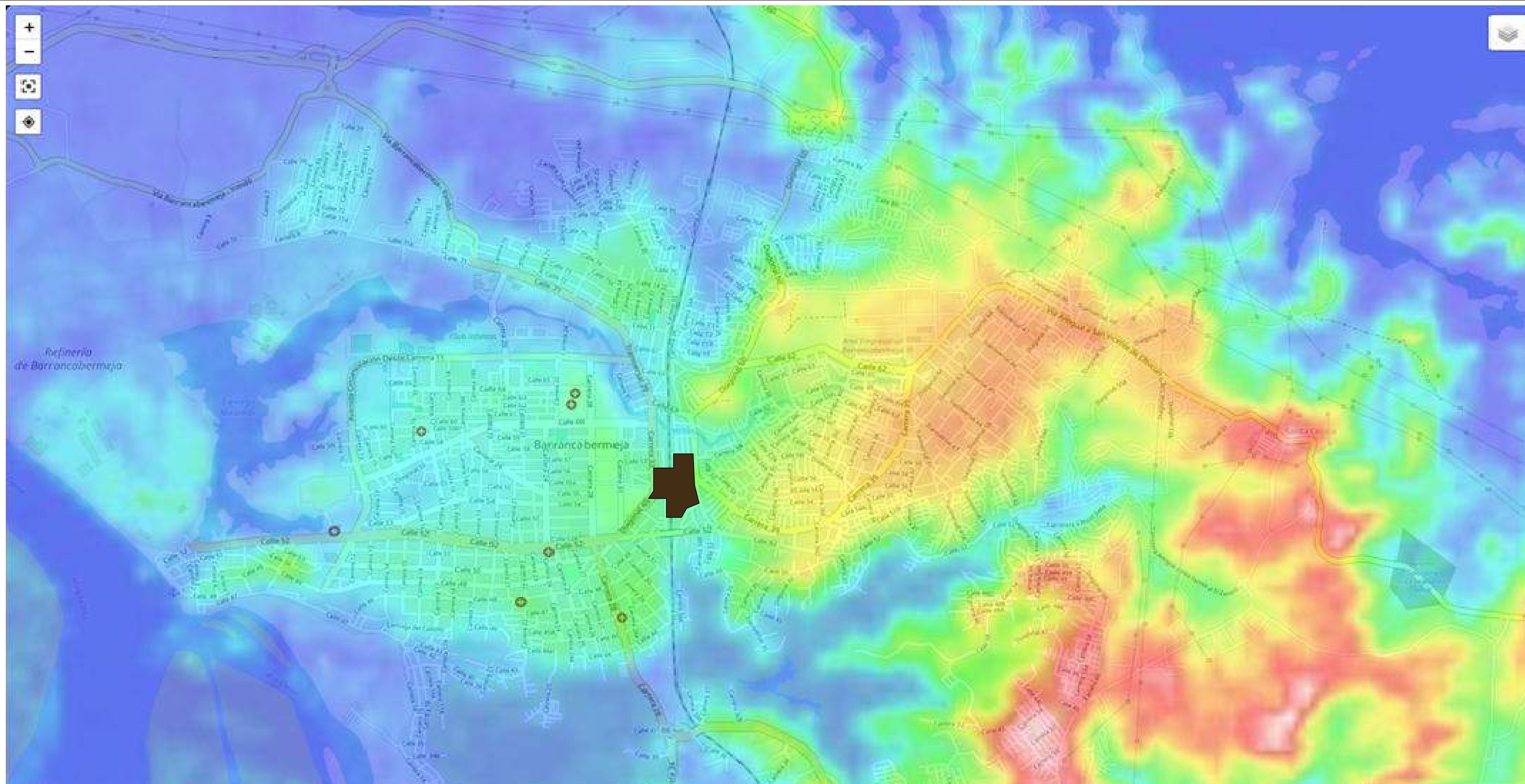
PLANO NO: 04

CATEGORÍAS DE PROTECCIÓN		DESCRIPCIÓN	ÁREA (ha)	PORCENAJE DEL ÁREA URBANA	SÍMBOLO
ESTRUCTURA ECOLÓGICA URBANA	SISTEMA NACIONAL DE ÁREAS PROTEGIDAS (SINAP)	Distrito Regional de Manejo Integrado DRMI San Silvestre.	43,65	1,40%	
	ÁREAS DE ESPECIAL IMPORTANCIA ECOSISTÉMICA	Humedales y cuerpos de agua	293,79	9,42%	
		Áreas Forestales Protectoras	138,76	4,45%	
		Terrenos con pendiente superior a 30 grados	286,51	9,19%	
		Franja forestal protectora (30 metros)	478,96	15,36%	
		Áreas de recuperación ambiental San Silvestre	23,13	0,74%	
		TOTAL	1.264,83	40,56%	

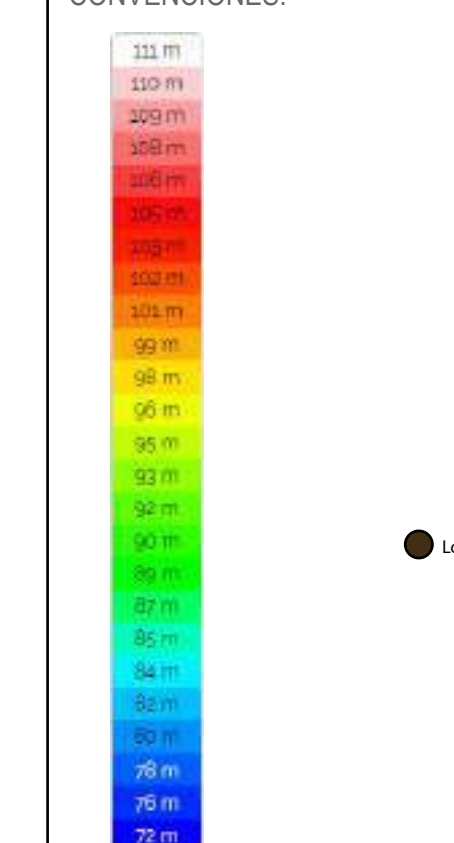




50	900-NV	5
PLANO No.	CÓDIGO PLANO	REVISIÓN
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA BOGOTÁ 2021		
CONVENCIONES: Uso Actual del Suelo (Legend with color-coded boxes for various land uses)		
CURSO: OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE: 1. USOS DEL SUELO 2. AISLAMIENTOS PTAR 3. ÁREAS DE RECUPERACIÓN		
OBSERVACIONES: Se analiza que en el municipio hay fuera del casco urbano se encuentran grandes usos de recursos hídricos y de forestales protegidas, localizando el aeropuerto que es de uso de transporte.		
ESCALA:	FECHA:	
1:25.000	DICIEMBRE 04 DE 2021	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
FINAL.dwg	18/09/2021	
DIBUJÓ:	ELABORACIÓN:	
	POT	
NOMBRE: USOS DEL SUELO		
REVISIÓN:	CÓDIGO PLANO:	PLANO No.:
5	AN-005	05



CONVENCIONES:



CURSO:

OPCIÓN DE ÉNFASIS

CONTIENE:

1. TOPOGRAFÍA
2. MAPA DE CALOR
3. CURVAS DE NIVEL

Coordenadas: 6.79306 -74.09505 7.25673 -73.53810
Altitud mínima: 59 m
Altitud máxima: 2.038 m
Altitud media: 178 m

Corte Transversal a 2 km radiales del sector E-O
Inclinación máx: 6.6%, -10.1%
Inclinación promedio: 1.4%, -1.9%

Corte Longitudinal a 2 km radiales del sector N-S
Inclinación máx: 7.9%, -7.3%
Inclinación promedio: 1.7%, -1.6%

Corte Transversal a 1 km radiales del sector E-O
Inclinación máx: 7.4%, -1.6%
Inclinación promedio: 1.5%, -1.1%

Corte Longitudinal a 1 km radiales del sector N-S
Inclinación máx: 2.8%, -8.3%
Inclinación promedio: 0.9%, -1.6%

OBSERVACIONES:

Se encuentra que la topografía de la ciudad, en la zona del oriente presenta una elevaciones con pendientes mayores al 7.0%, por la razón que se implanta el proyecto en una zona donde el nivel topográfico es casi plano para a nivel de toda la ciudad.

ESCALA:

1:5.000

FECHA:

DICIEMBRE 04 DE 2021

ARCHIVO:

FINAL.dwg

FECHA COPIA:

18/09/2021

DIBUJÓ:

ELABORACIÓN:

PROPIA

NOMBRE:

TOPOGRAFÍA

REVISIÓN:

5

CÓDIGO PLANO:

AMIC-007

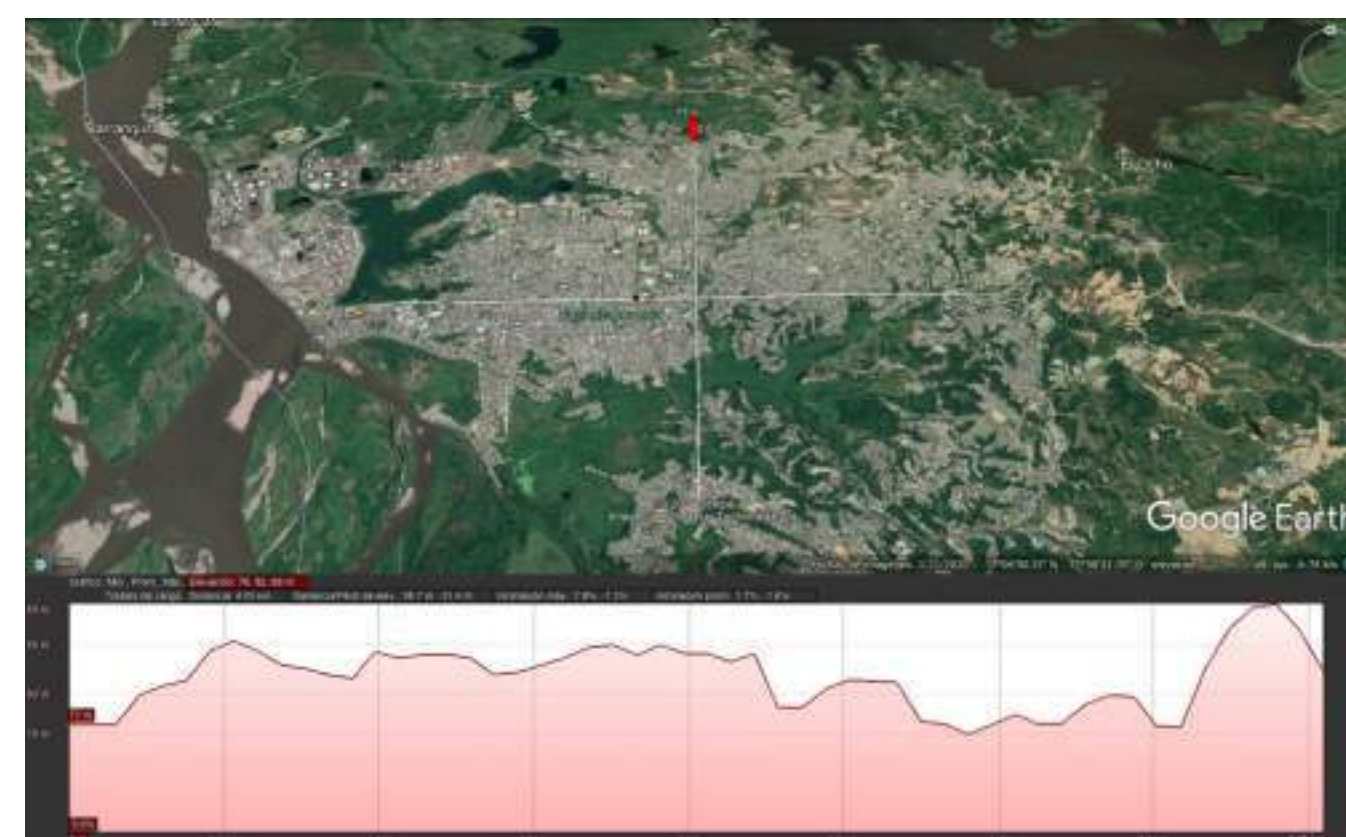
PLANO No.:

07

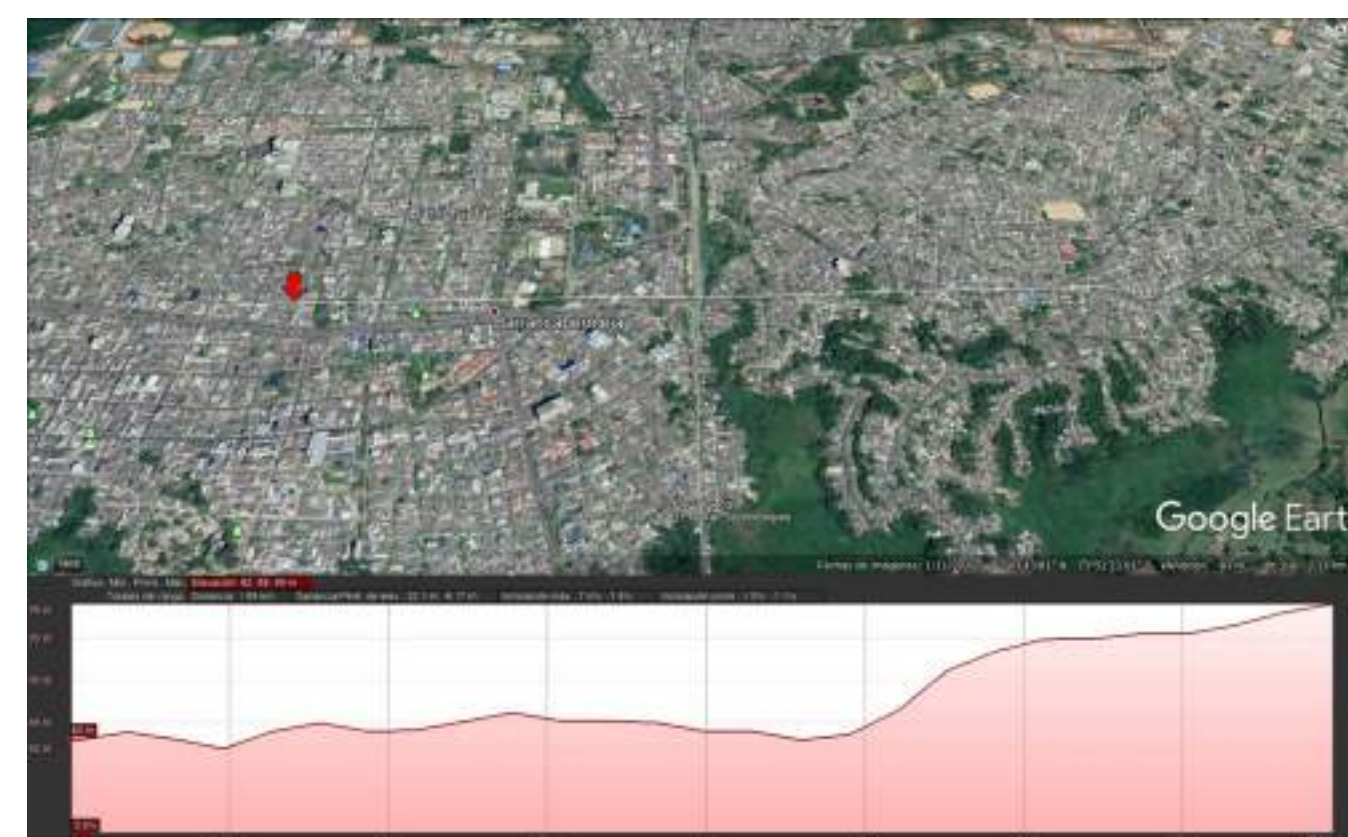
Corte Transversal a 2 km radiales del sector E-O



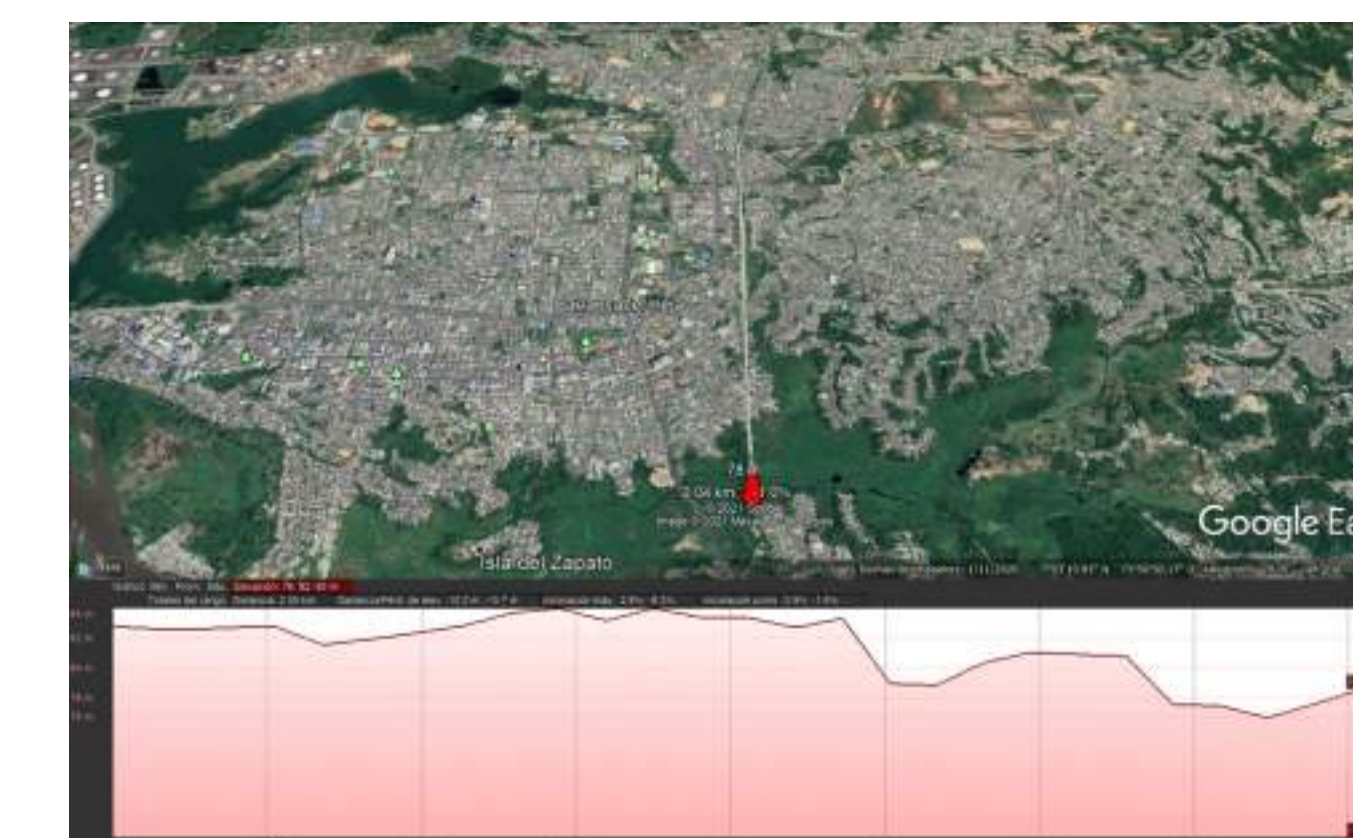
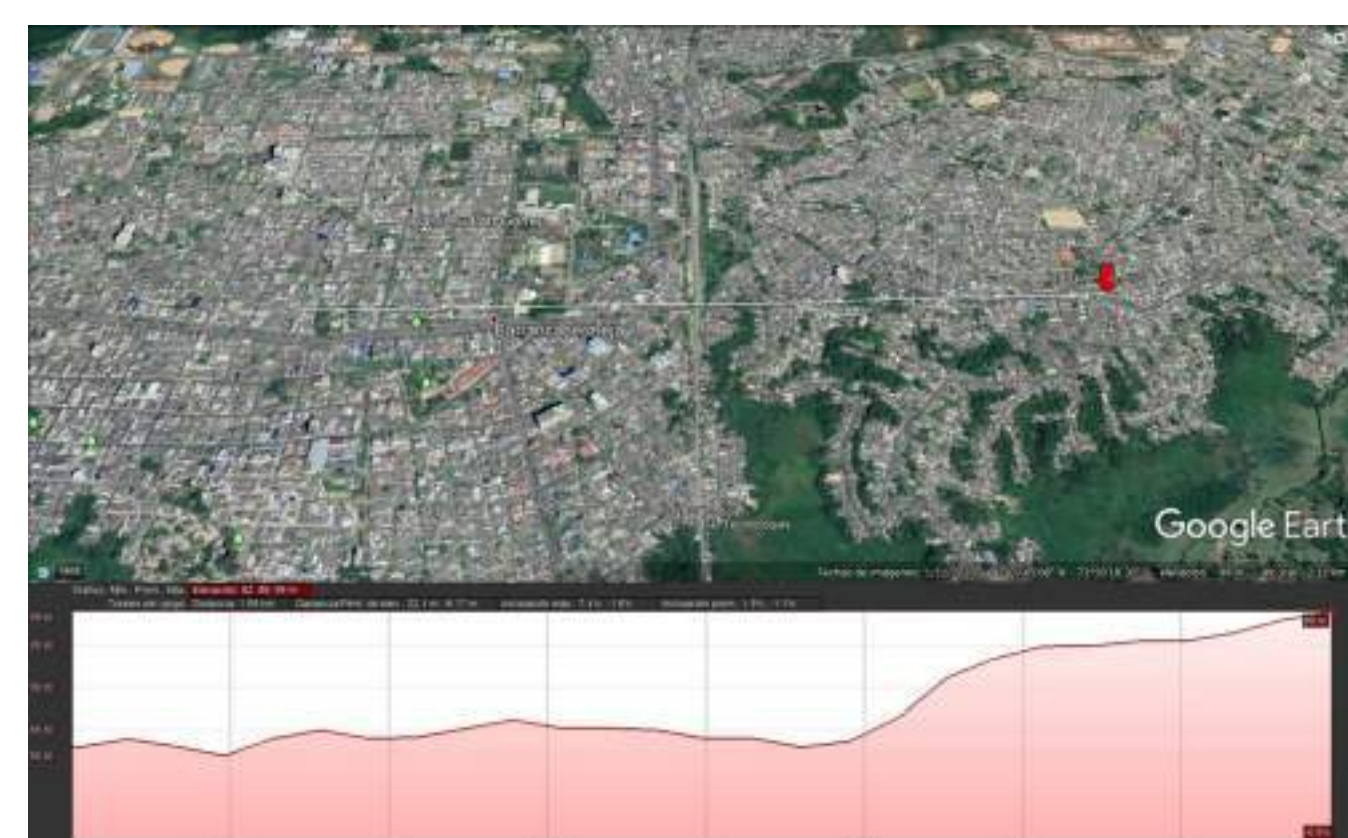
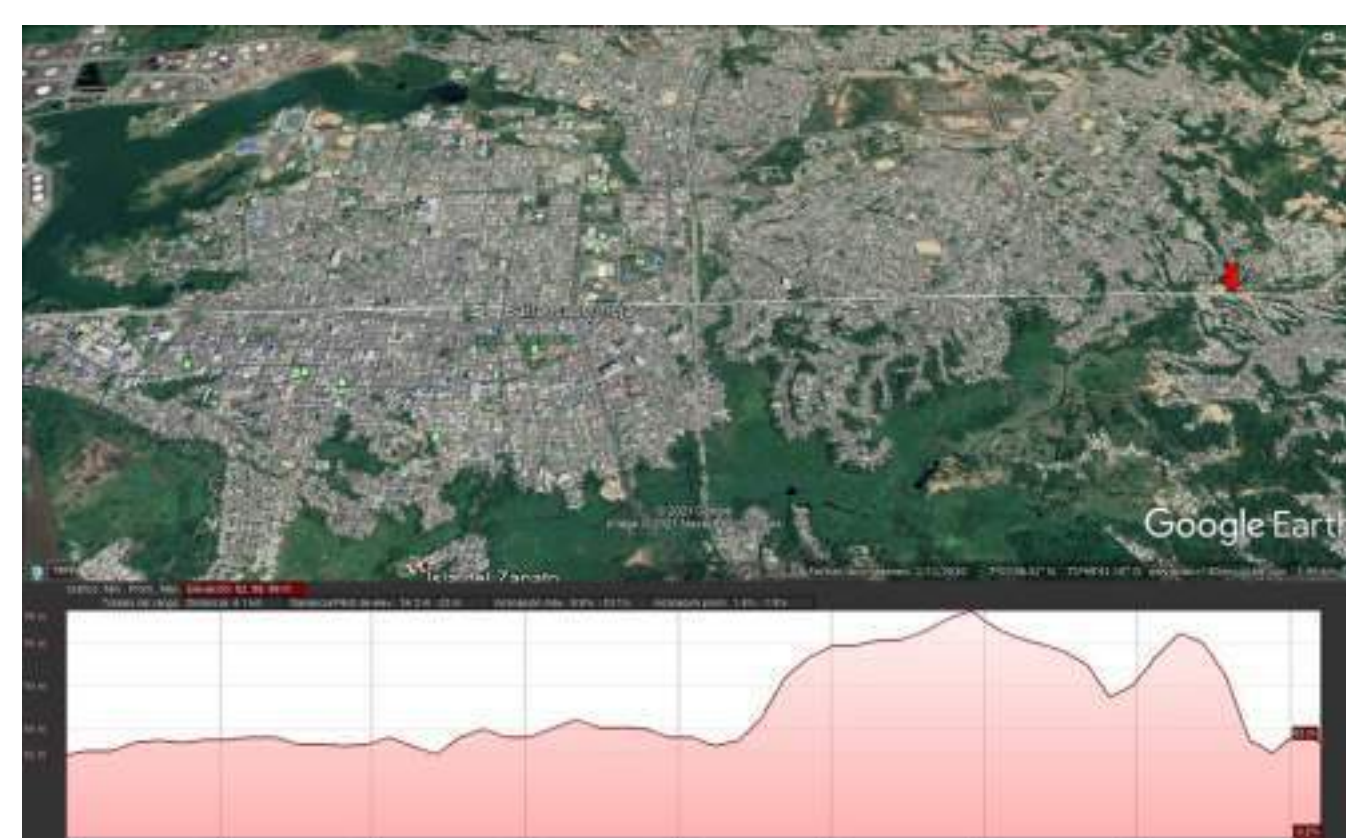
Corte Longitudinal a 2 km radiales del sector N-S

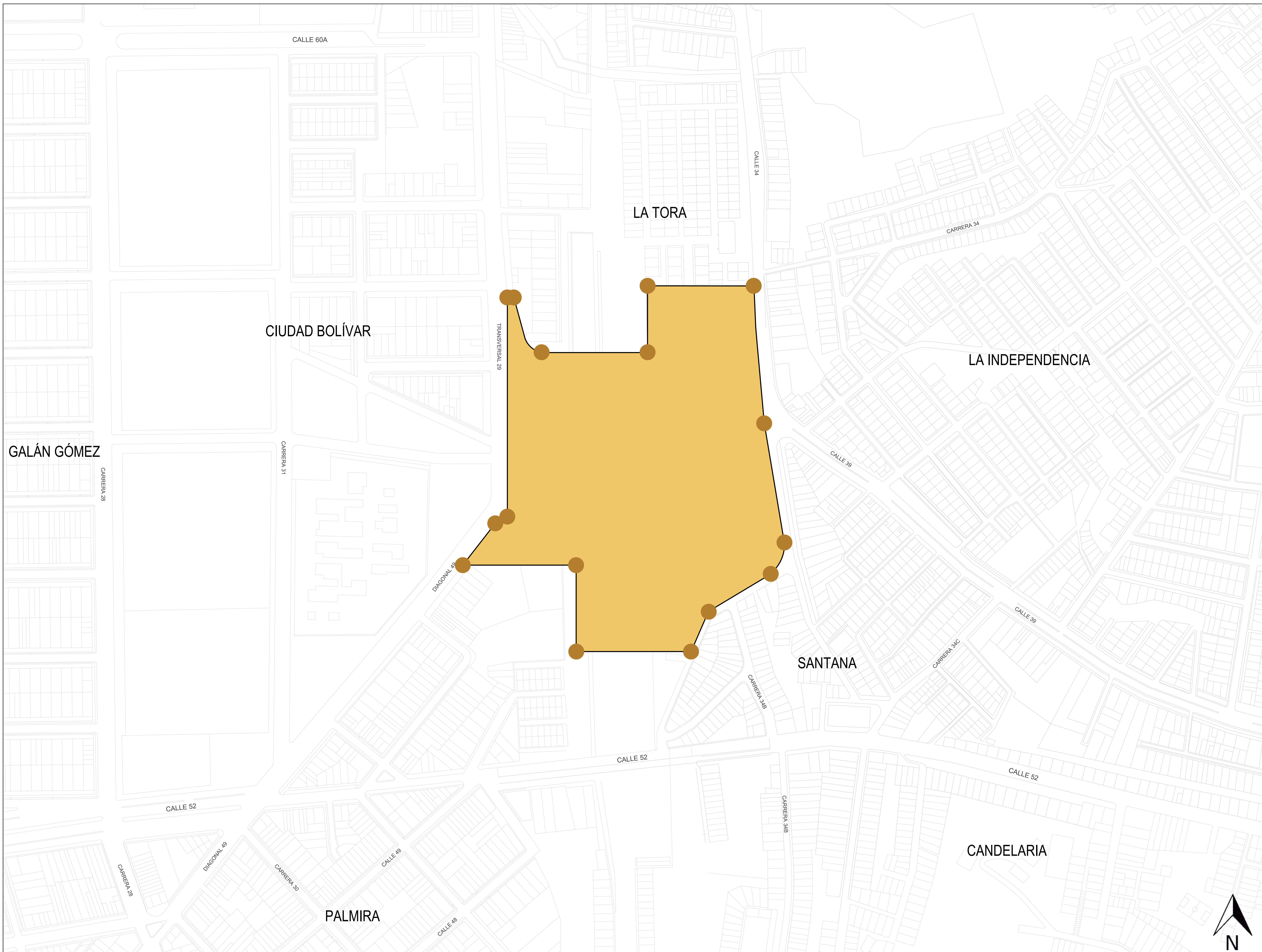


Corte Transversal a 1 km radiales del sector E-O

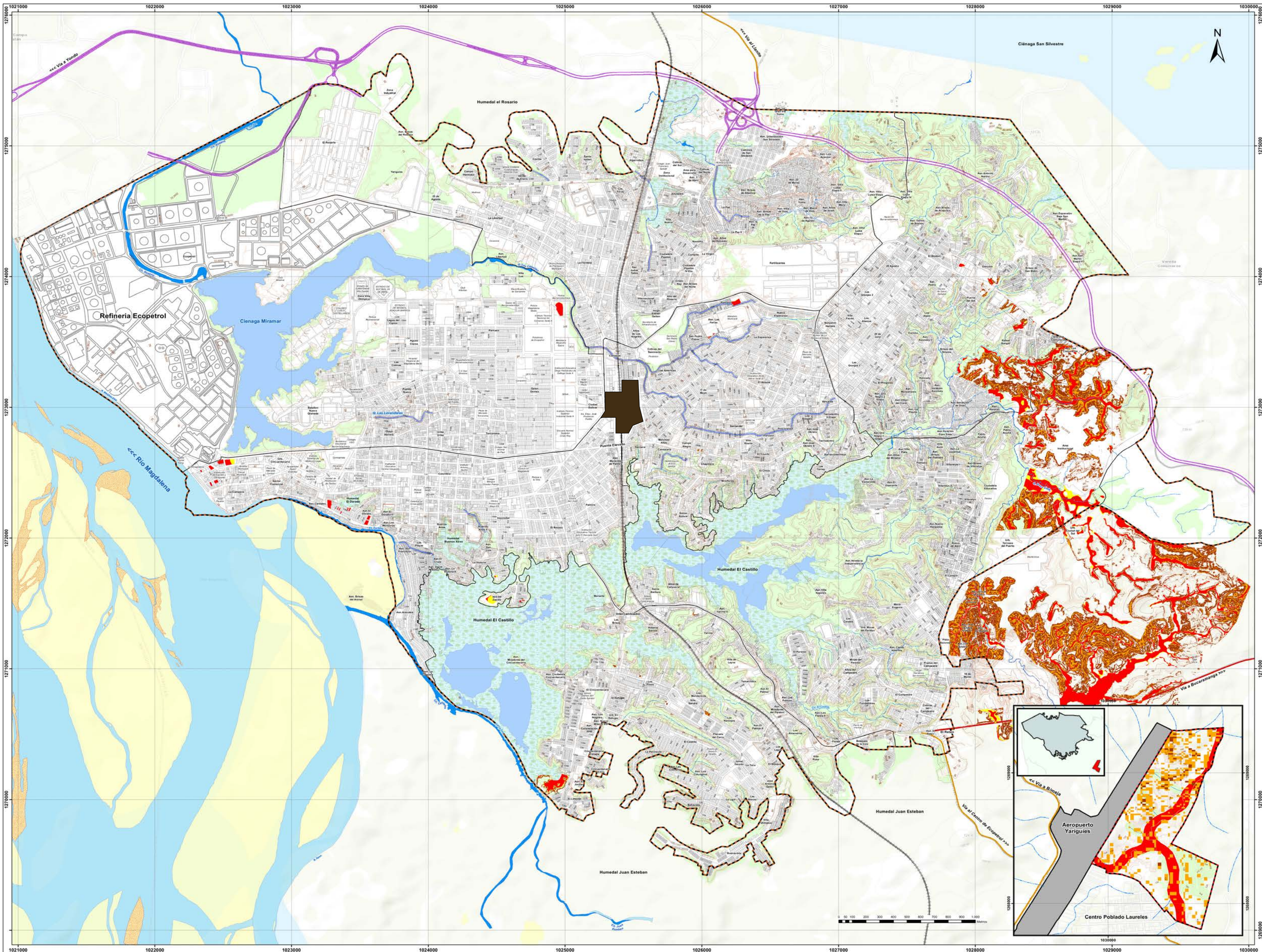


Corte Longitudinal a 1 km radiales del sector N-S

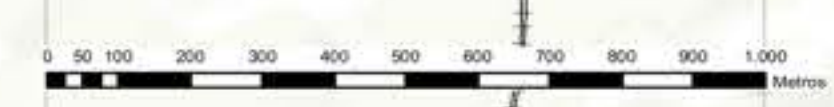
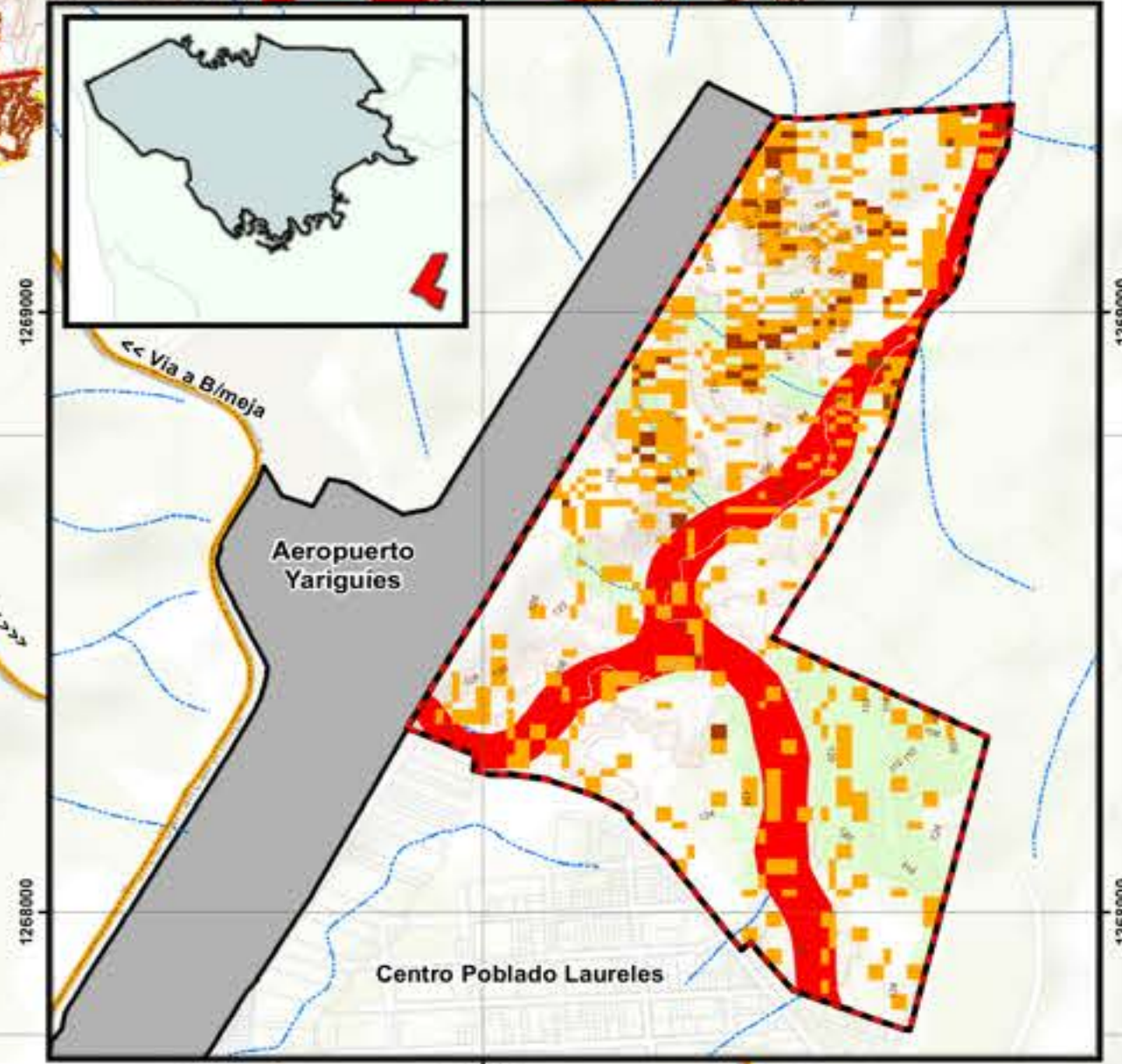


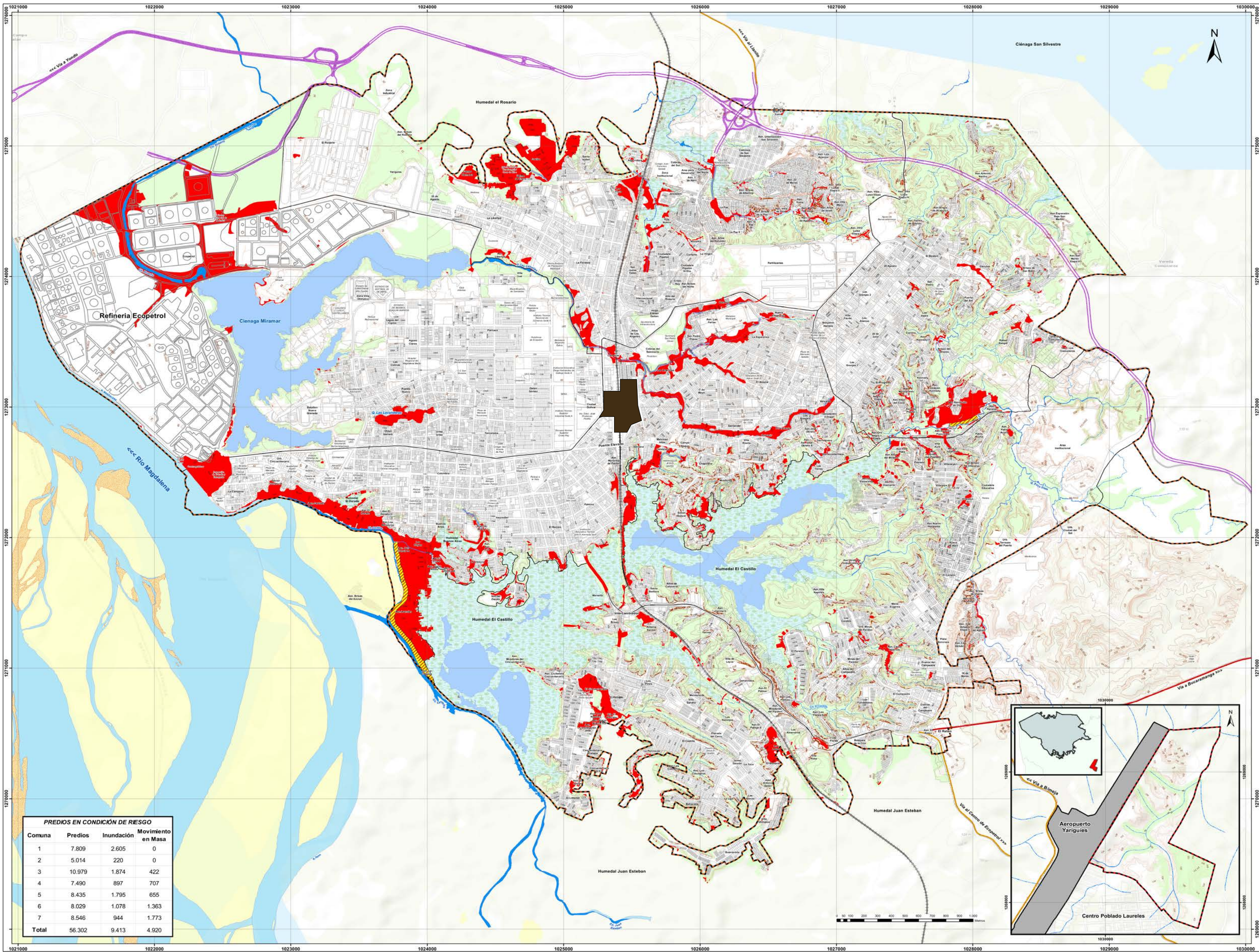


80	800-008	5
PLANO No.	CÓDIGO PLANO	REVISIÓN
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA BOGOTÁ 2021		
CONVENCIONES: ■ ÁREA DE INTERVENCIÓN ● MOJONES □ CONTORNO LOTE		
CURSO: OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE: 1. ÁREA DE INTERVENCIÓN 2. MOJONES 3. LINDEROS 4. PERIMETRO		
OBSERVACIONES: El lote del proyecto tendrá un total de 16 mojones y linderos, teniendo en su totalidad de 84.892,90 M ² de área y un perímetro de 1.420,52 M lineales cerrando por completo el área de intervención.		
ESCALA:	FECHA:	
1:1.500	DICIEMBRE 04 DE 2021	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
FINAL.dwg	18/09/2021	
DIBUJÓ:	ELABORACIÓN:	
	PROPIA	
NOMBRE: LINDEROS Y MOJONES		
REVISIÓN:	CÓDIGO PLANO:	PLANO No.:
5	AMIC-008	08



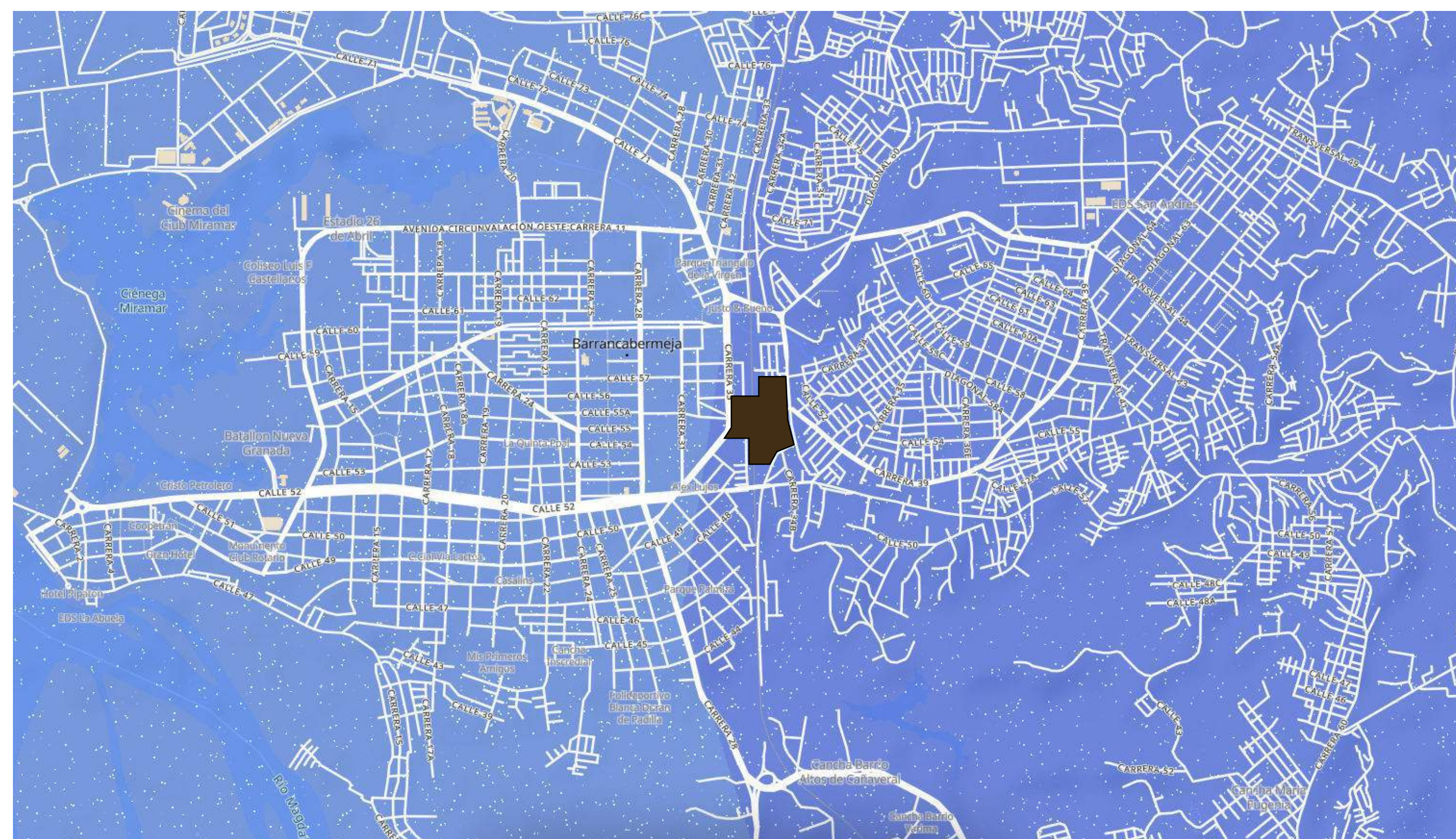
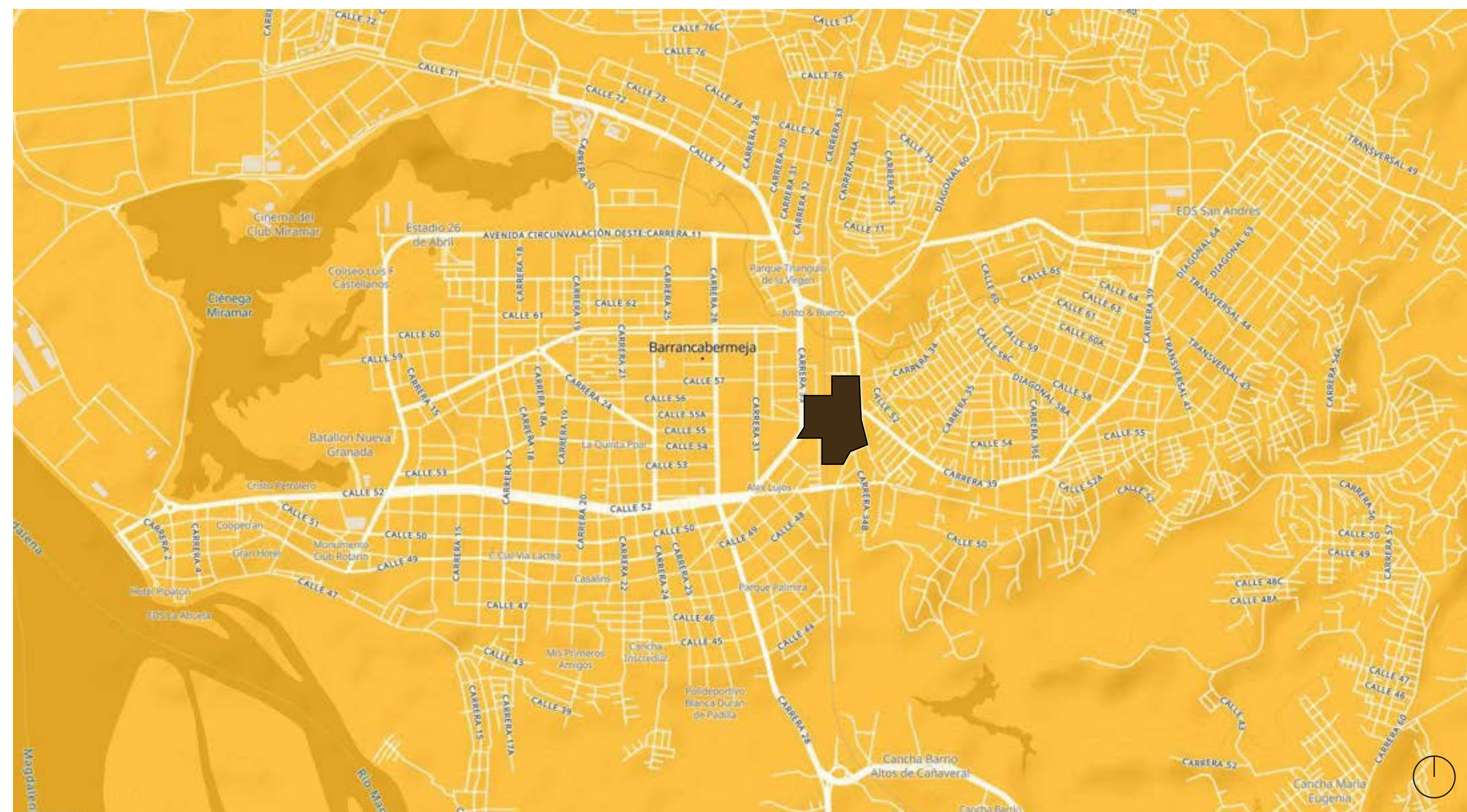
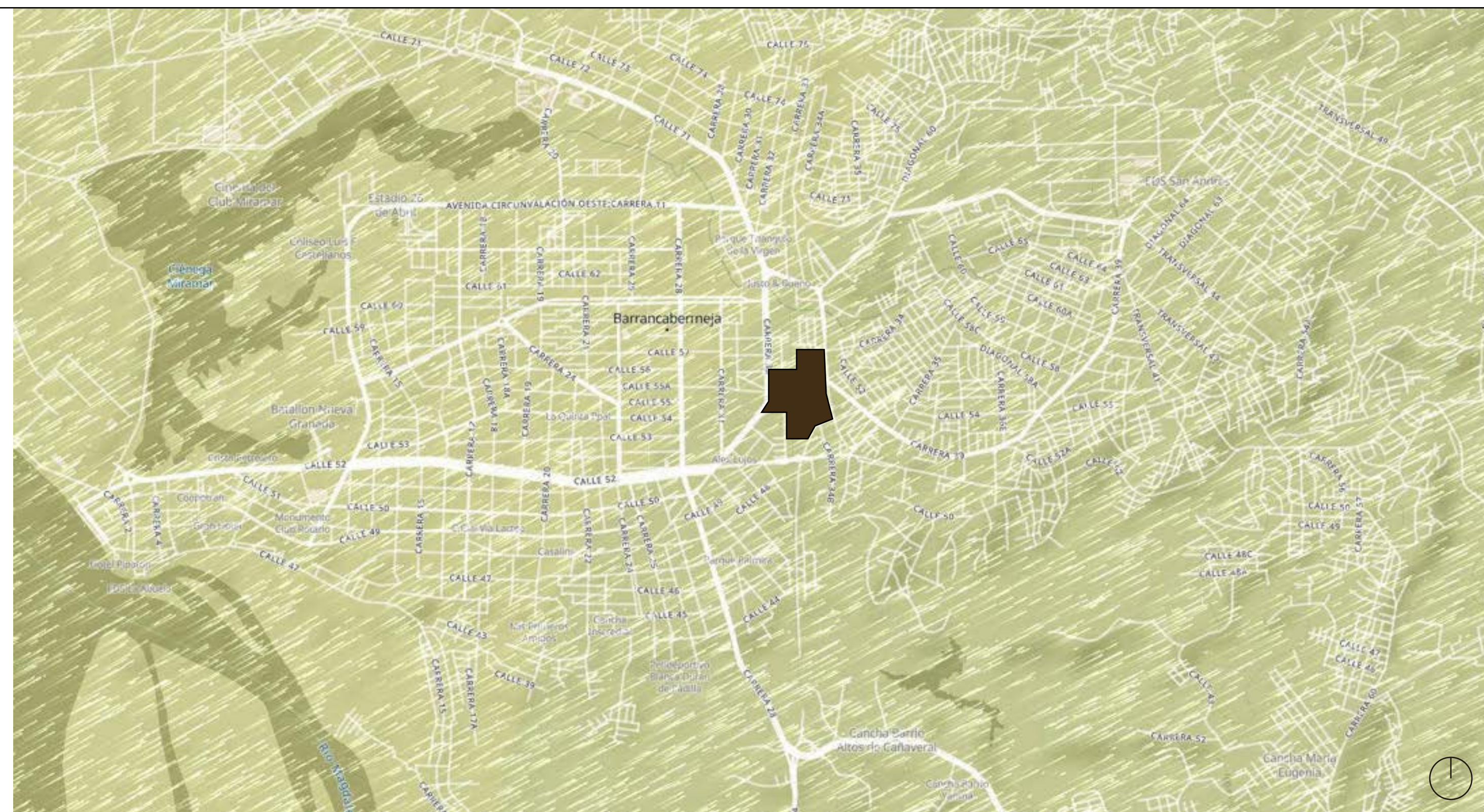
60	600-011W	5
NO. PLANO	CÓDIGO PLANO	REVISIÓN
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA BOGOTÁ 2021		
CONVENCIONES:		
Límites Límite Urbano Límite Comuna Límite Mancomuna Límite Predial	Hidrografía Laguna, Madre Vieja Pantano Arroyales Drenaje Doble Drenaje Simple Canal Doble	Relieve Curva de Nivel
Transporte Via Nacional Via Departamental Via Fianza Via Ferrea Aeropuerto	Condición de Amenaza por Inundación Amenaza Alta Amenaza Media Lote	Condición de Amenaza por Movimiento en Masa Amenaza Alta Amenaza Media
CURSO: OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE: 1. AMENAZAS 2. INUNDACIONES 3. DESPLAZAMIENTOS DE MASA		
OBSERVACIONES: Se determina la ubicación del proyecto en el centro de la ciudad ya a que las probabilidades de que haya una amenaza cerca es muy baja, estas amenazas son mas probables que pasen al oriente de la ciudad saliendo hacia lo rural del municipio.		
ESCALA: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 04 DE 2021	
ARCHIVO: FINAL.dwg	FECHA COPIA: 18/09/2021	
DIBUJÓ: POT	ELABORACIÓN: POT	
NOMBRE: SISTEMA DE AMENAZA		
REVISIÓN: 5	CÓDIGO PLANO: AMIC-009	PLANO NO: 09



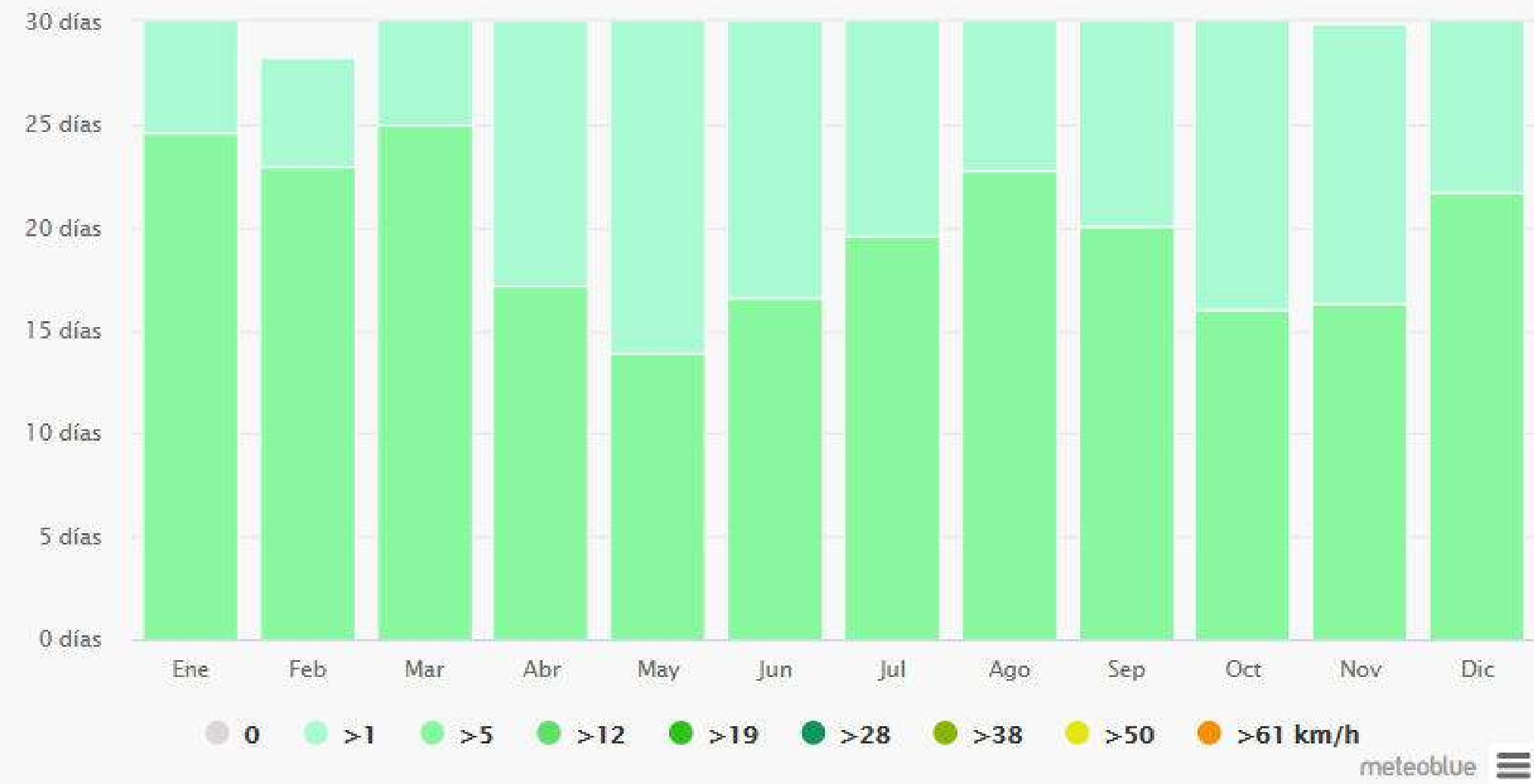


10	600-009	5
REVISIÓN: PLANO N.º	CÓDIGO PLANO	PLANO N.º
UNIVERSIDAD La Gran Colombia	FACULTAD DE ARQUITECTURA	
PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO:		
TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA		
BOGOTÁ 2021		
CONVENCIONES:		
Límites: Límite Urbano Límite Comuna Límite Mancomunidad Límite Preadministrativo	Hidrografía: Laguna, Matamburo Puentes Arroyales Ciénaga Doble Ciénaga Simple Canal Doble Canal Simple	Transporte: Via Nacional Via Departamental Via Vial Via Ferrea Aeropuerto
Condición de Riesgo Urbano: Riesgo no Mitigable Condición de Riesgo por Inundación Condición de Riesgo por Movimiento en Masa Lote		
CURSO:		
OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE:		
1. RIESGOS 2. INUNDACIONES 3. DESPLAZAMIENTOS DE MASA		
OBSERVACIONES:		
Se define el sector de implantación en el centro de la ciudad, en donde a la redonda de 430 m hay posibilidad de riesgos frente a inundaciones o movimientos de masa.		
ESCALA:	FECHA:	
1:5.000	DICIEMBRE 04 DE 2021	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
FINAL.dwg	18/09/2021	
DIBUJÓ:	ELABORACIÓN:	
	POT	
NOMBRE:		
SISTEMA DE RIESGOS		
REVISIÓN:	CÓDIGO PLANO:	PLANO N.º:
5	AMIC-009	10

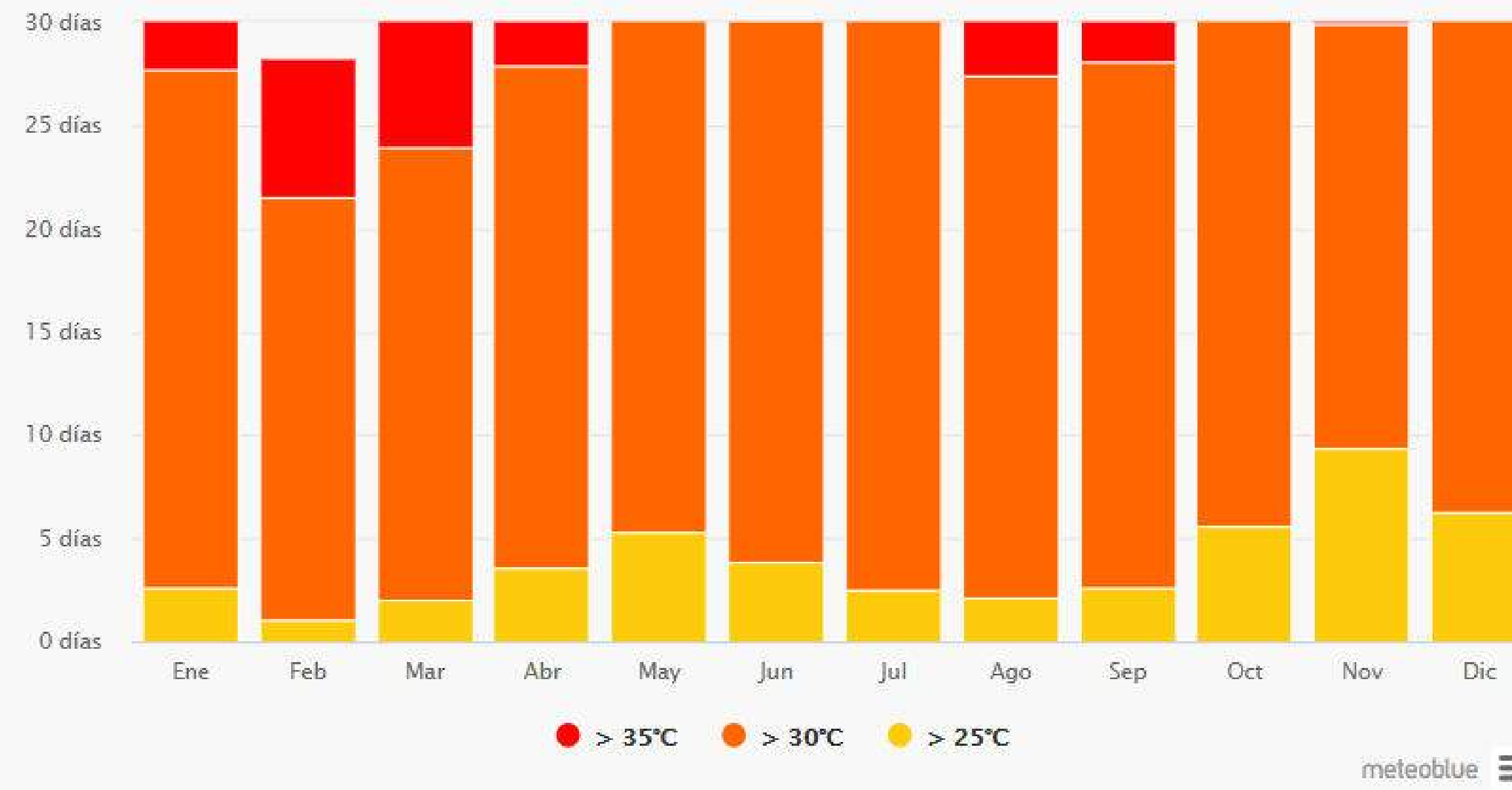
Comuna	Predios	Inundación	Movimiento en Masa
1	7.809	2.605	0
2	5.014	220	0
3	10.979	1.874	422
4	7.490	897	707
5	8.435	1.795	655
6	8.029	1.078	1.363
7	8.546	944	1.773
Total	56.302	9.413	4.920



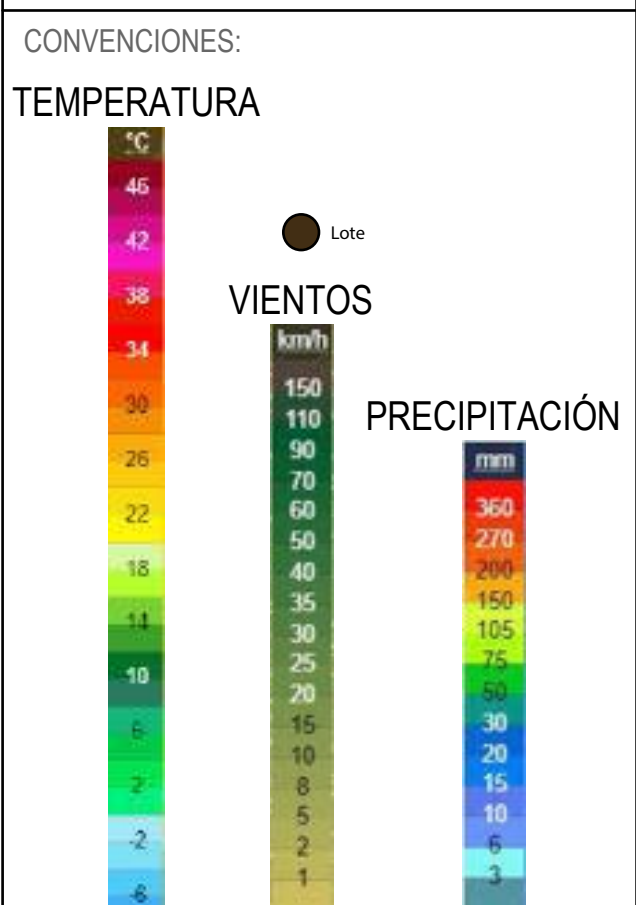
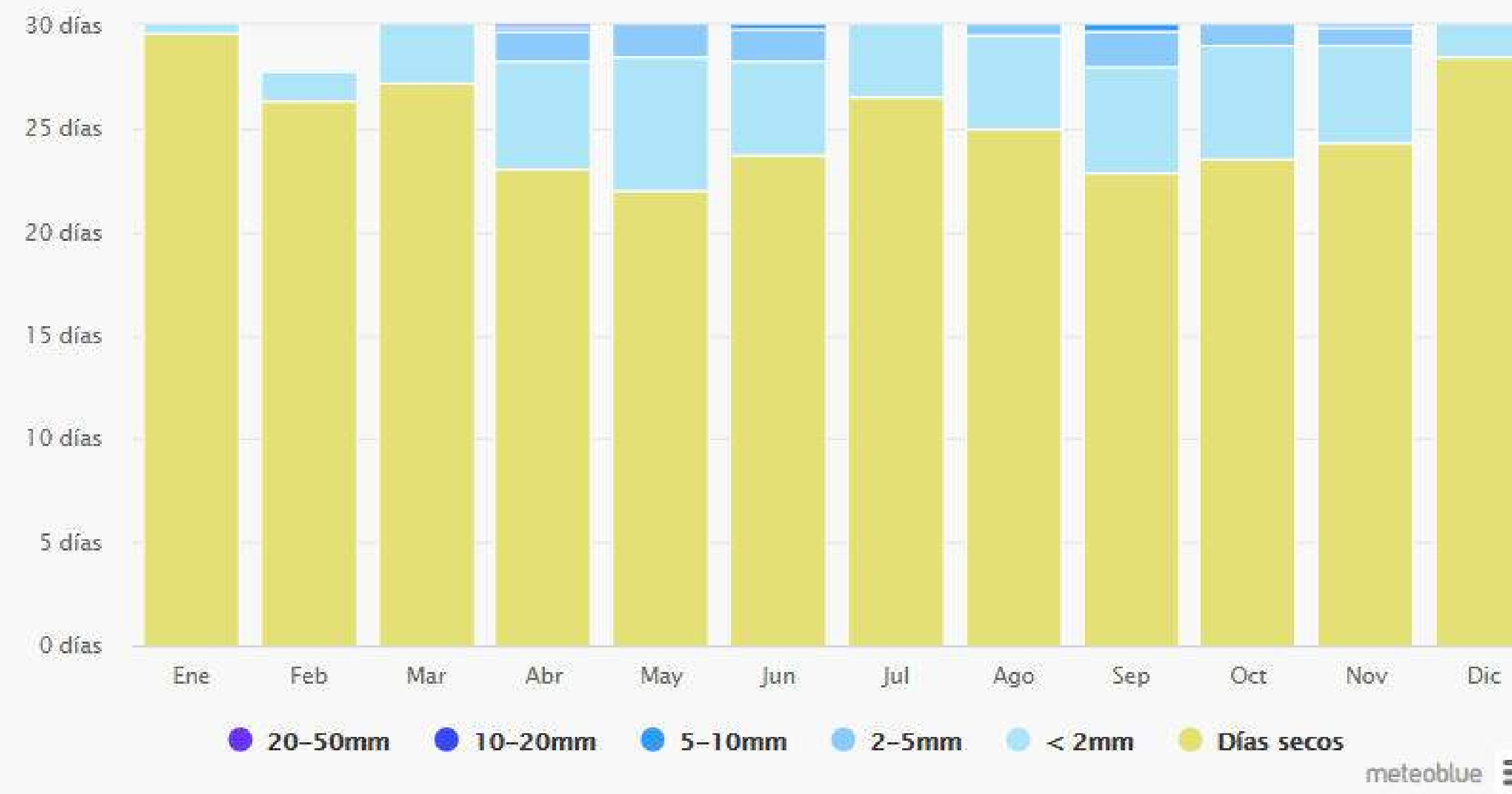
Velocidad del viento



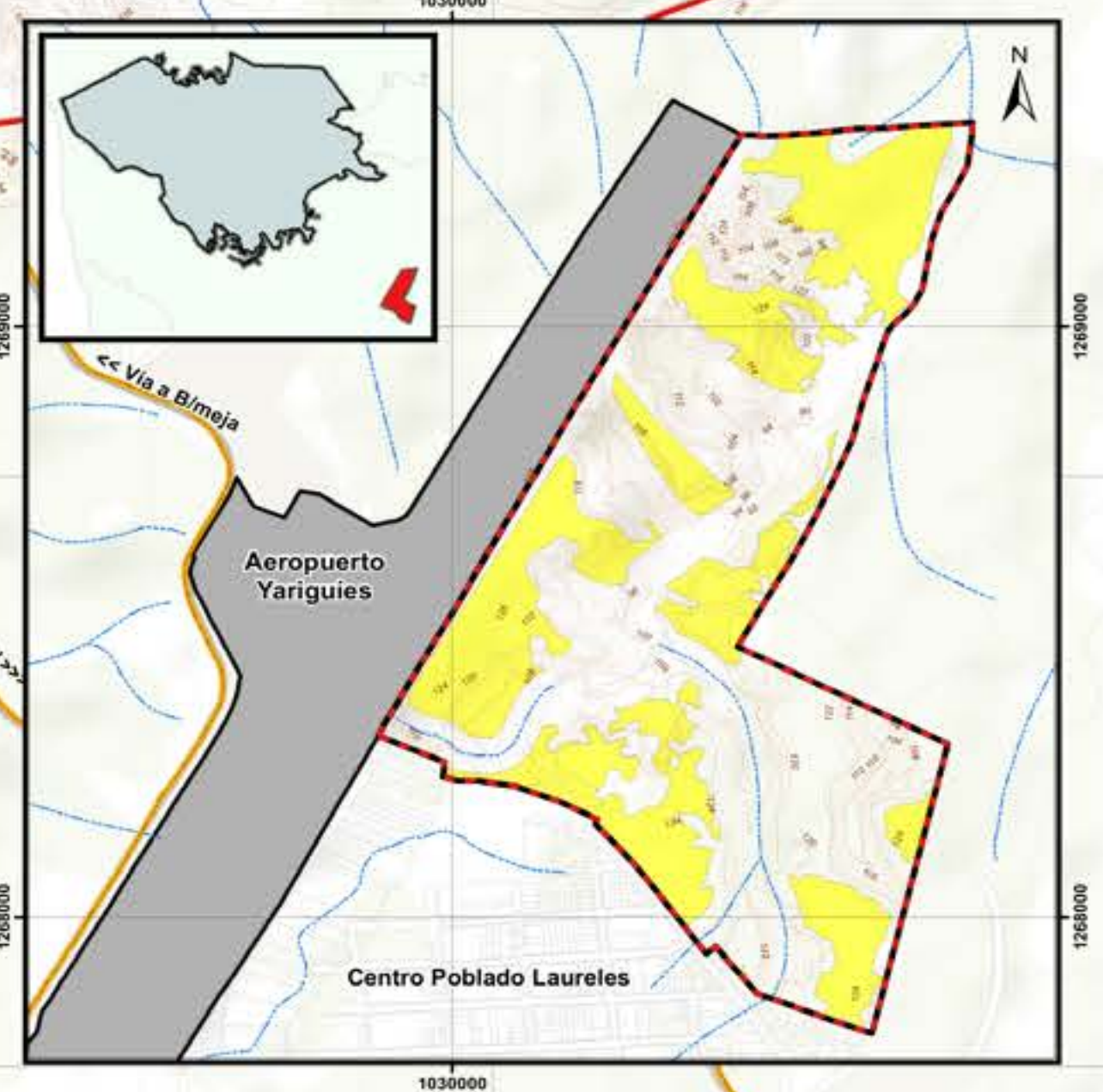
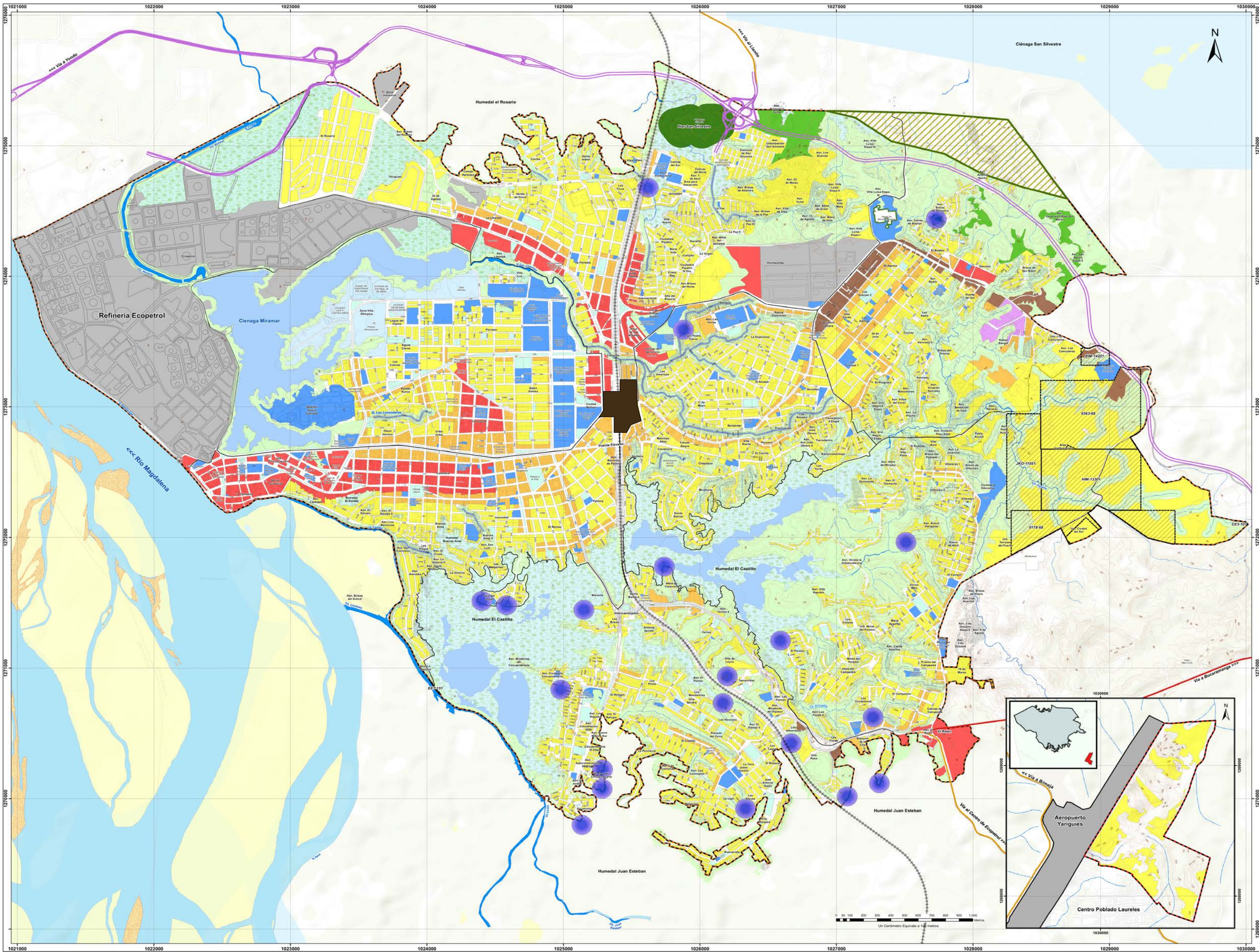
Temperaturas máximas



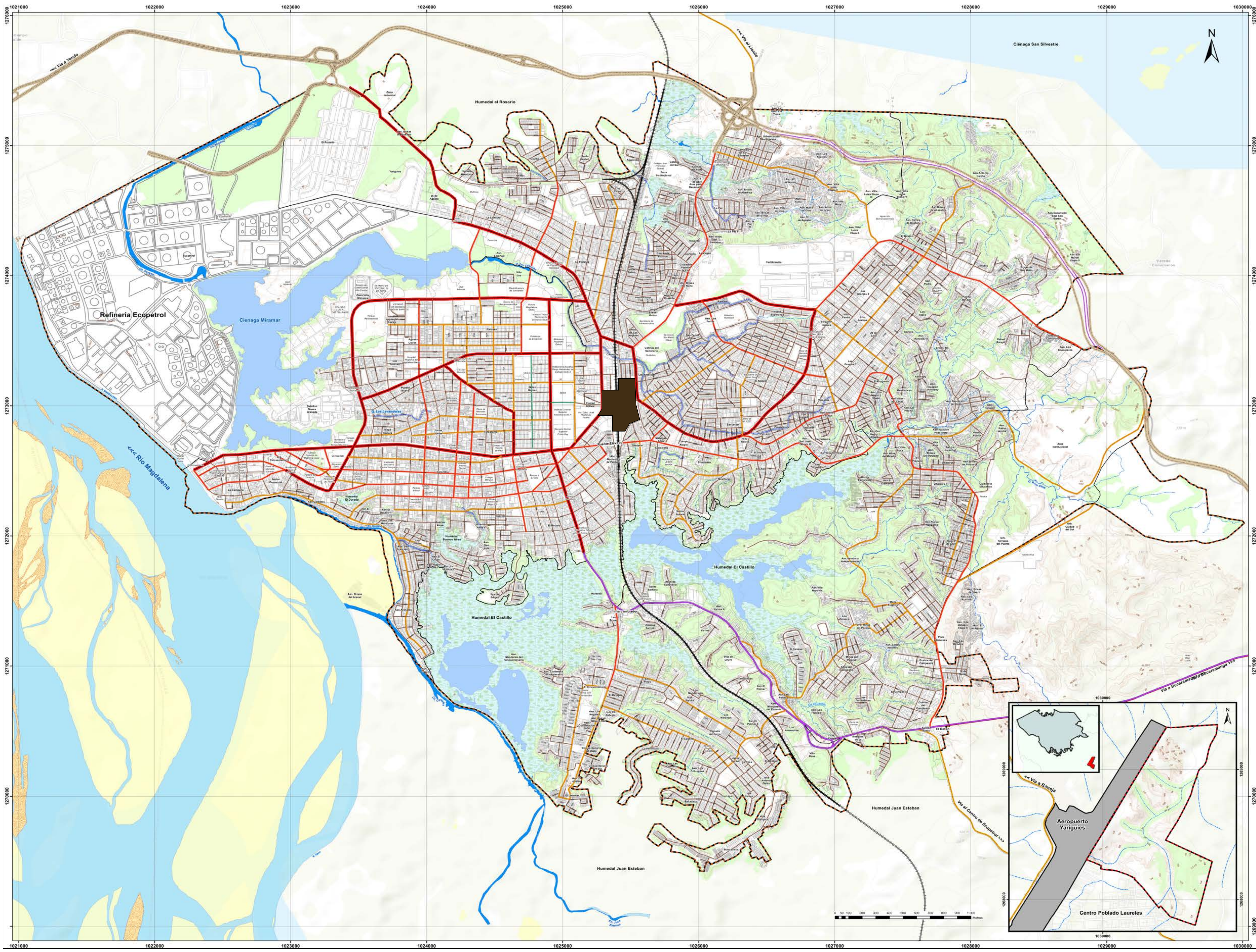
Cantidad de precipitación



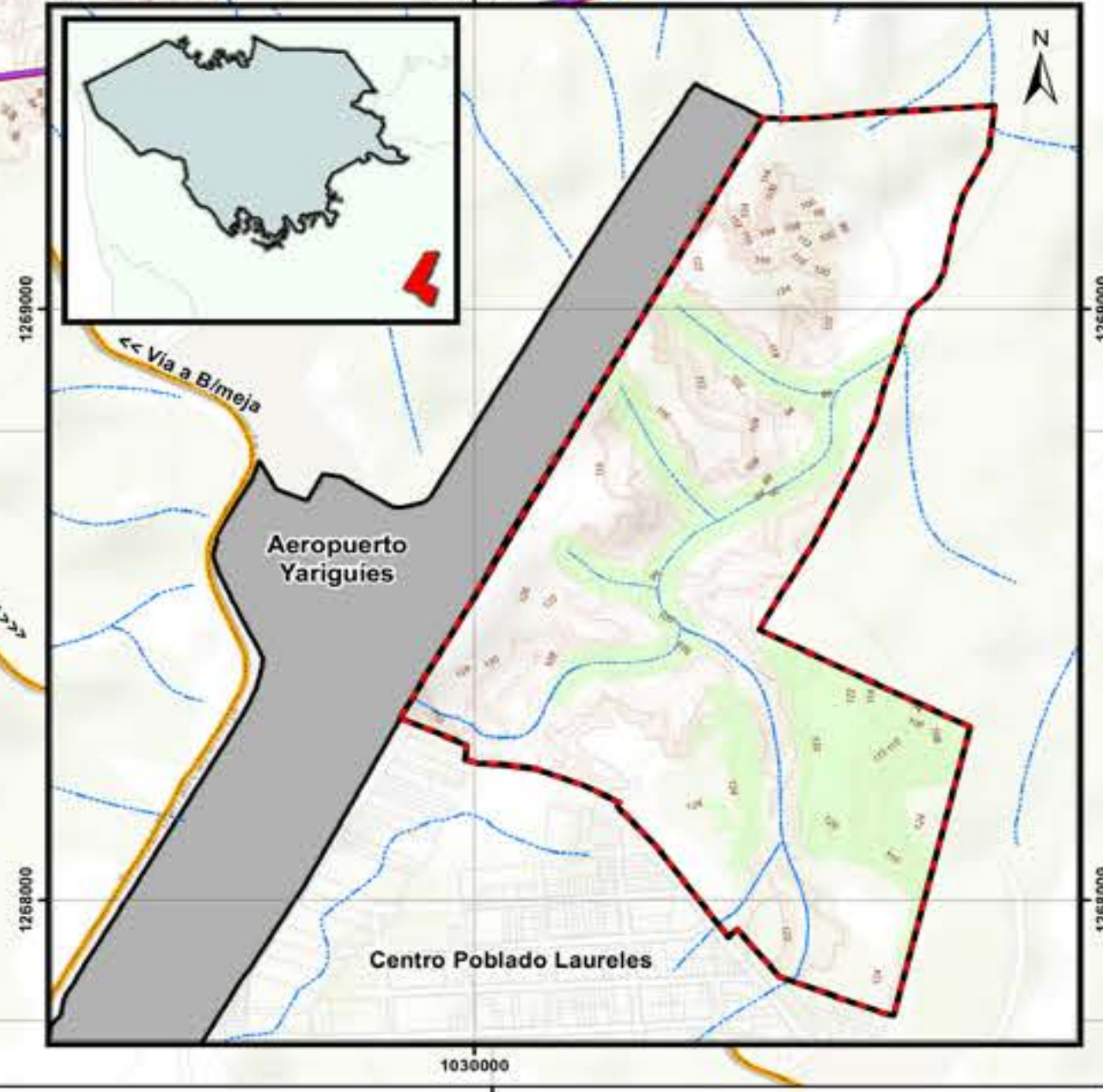
OBSERVACIONES:
Se determina que en los 12 meses, por lo menos en 10 días en se presentan vientos mayores a 5km/h, también, entre 5 y 20 días encontramos temperaturas generales a los 30°C, muy pocas veces llega a altas temperaturas o a muy bajas, es una ciudad que presenta muy pocas precipitaciones, son días secos y muy pocas veces hay entre 2-5mm.

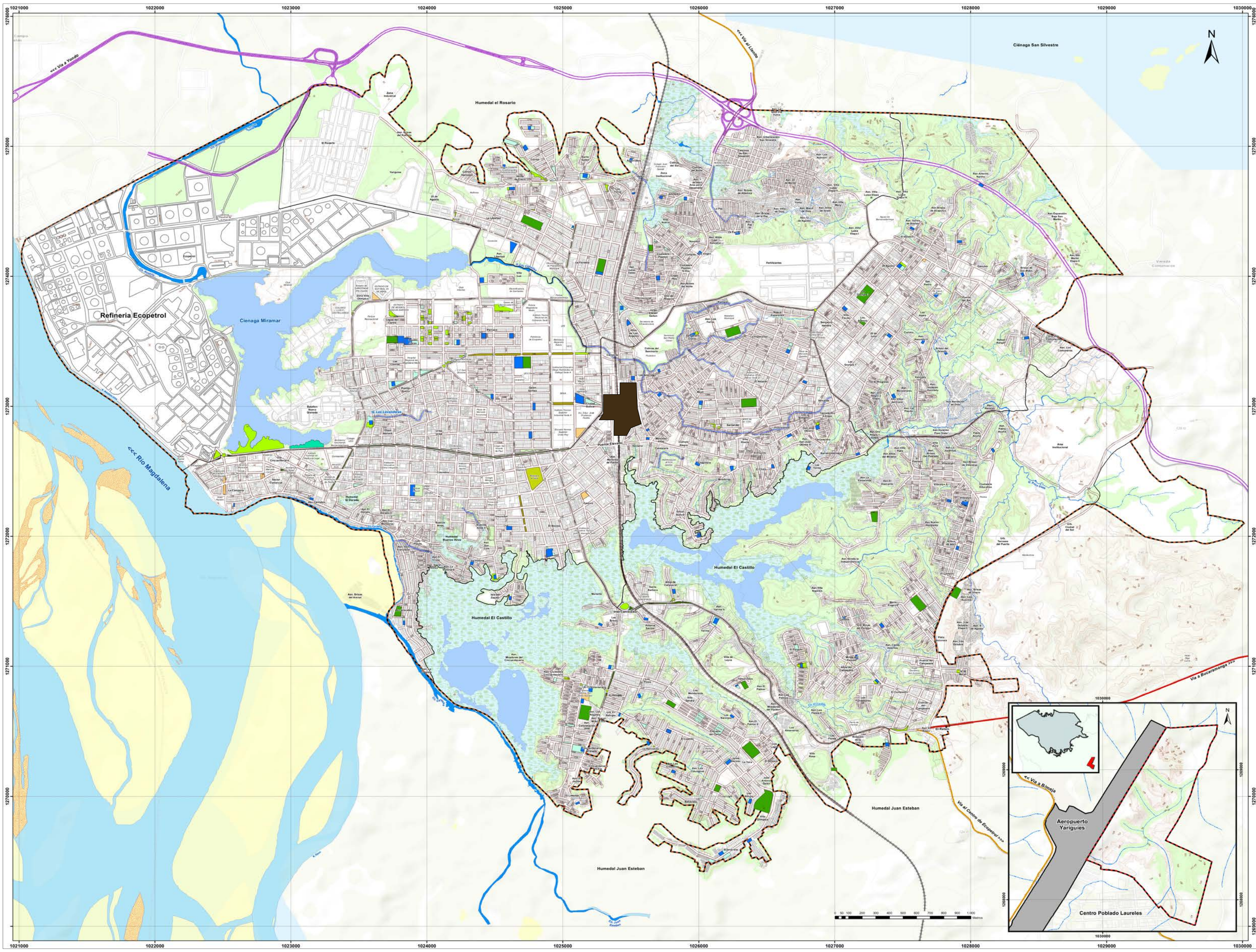


REVISIÓN: 5	CÓDIGO PLANO: AMIC-011	PLANO NO: 12
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA BOGOTÁ 2021		
CONVENCIONES: Áreas de Actividad ■ Comercio y servicios nivel 1 ■ Comercio y servicios nivel 2 ■ Comercio y servicios nivel 3 ■ Comercio y servicios nivel 4 ■ Dotacional ■ Dotacional recreativo ■ Industrial ■ Residencial nido ■ Áreas Mineras con Licencia Ambiental Suelos de protección ■ DRI ■ Áreas de recuperación ambiental ■ Aislamiento Infraestructura de servicios públicos PTAP ■ Aislamiento Mini PTAR 75m ■ Lote		
CURSO: OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE: 1. USOS DEL SUELO 2. AISLAMIENOS PTAR 3. ÁREAS DE RECUPERACIÓN		
OBSERVACIONES: La ubicación donde se ubica el proyecto es de suelo de tipo comercial y de servicios nivel 1, contando con los dos volúmenes dotacionales que son del transporte férreo, hay dotacional recreativo dentro de un radio de 1 KM al rededor se evidencia gran parte de uso residencial y dotacional educativo.		
ESCALA: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 04 DE 2021	
ARCHIVO: FINAL.dwg	FECHA COPIA: 18/09/2021	
DIBUJÓ:	ELABORACIÓN: POT	
NOMBRE: USOS DEL SUELO		
REVISIÓN: 5	CÓDIGO PLANO: AMIC-011	PLANO NO: 12

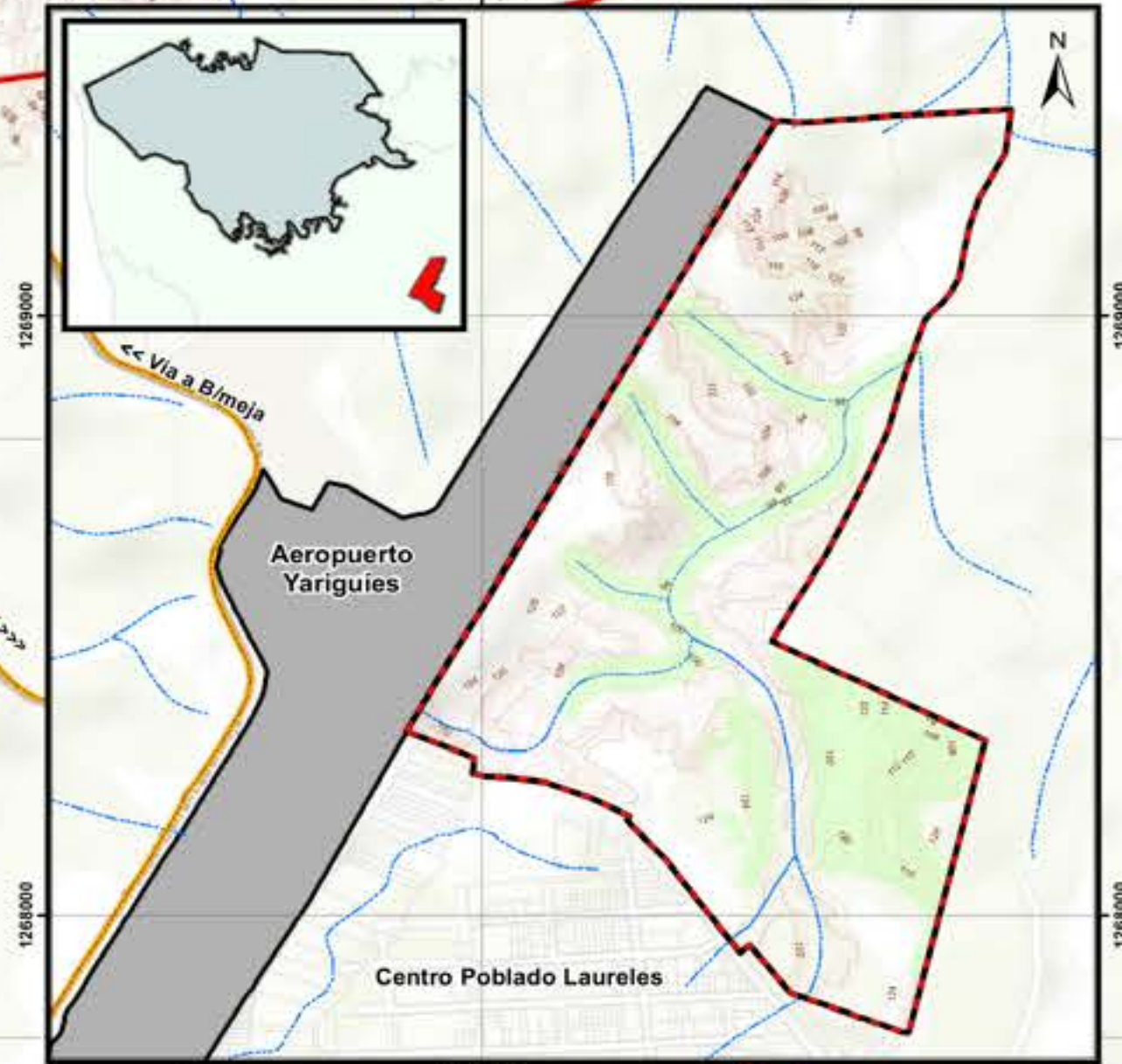


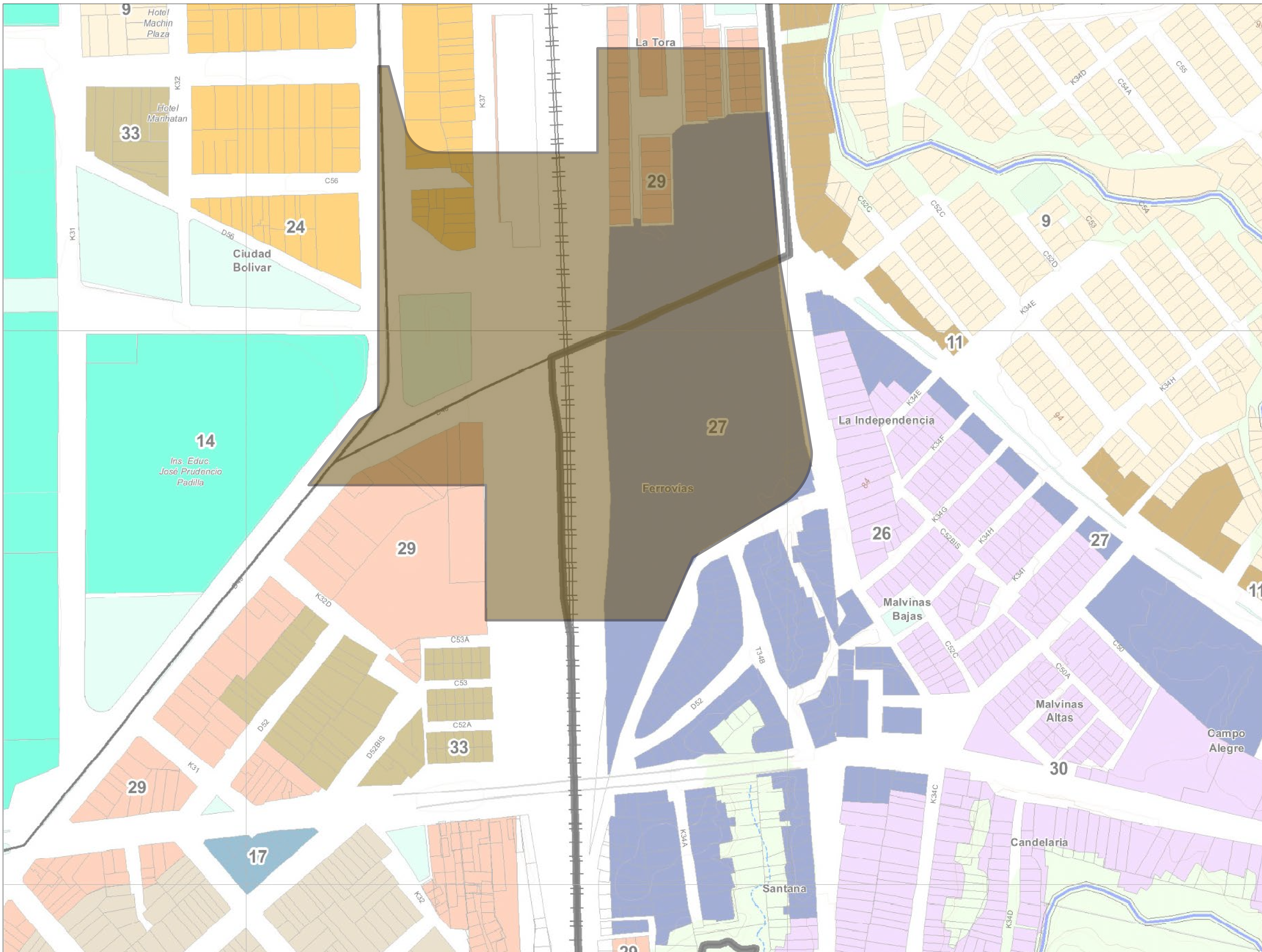
REVISIÓN: 5	CÓDIGO PLANO: AMIC-014	PLANO NO: 15
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA BOGOTÁ 2021		
CONVENCIONES:		
Límites Límite Urbano Límite Comuna Límite Manzana Límite Predial	Hidrografía Laguna, Madrehuaca Pantano Arroyos Drenaje Doble Drenaje Simple Canal Doble	Relieve Curva de Nivel Lote
Transporte Via Nacional Via Departamental Via Yuma Via Ferrea Aeropuerto	Jerarquía Vial Arteria principal Arteria secundaria Colectora Local Sendero peatonal Via Nacional Via Yuma Via Ferrea	
CURSO: OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE: 1. ANÁLISIS VIAL 2. MAPA URBANO 3. CLASIFICACION DE VIAS 4. COLINDANCIAS 5. VIA FERREA 6. AREA DE INTERVENCION		
OBSERVACIONES: Se decide implantar el proyecto en la zona central de la ciudad en donde cruza específicamente la vía ferrea y en donde hay una gran accesibilidad terrestre por las vías principales que nos permiten tener conexión con municipios aledaños a la zona.		
ESCALA: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 04 DE 2021	
ARCHIVO: FINAL.dwg	FECHA COPIA: 18/09/2021	
DIBUJÓ: POT	ELABORACIÓN: POT	
NOMBRE: SISTEMA VIAL		
REVISIÓN: 5	CÓDIGO PLANO: AMIC-014	PLANO NO: 15



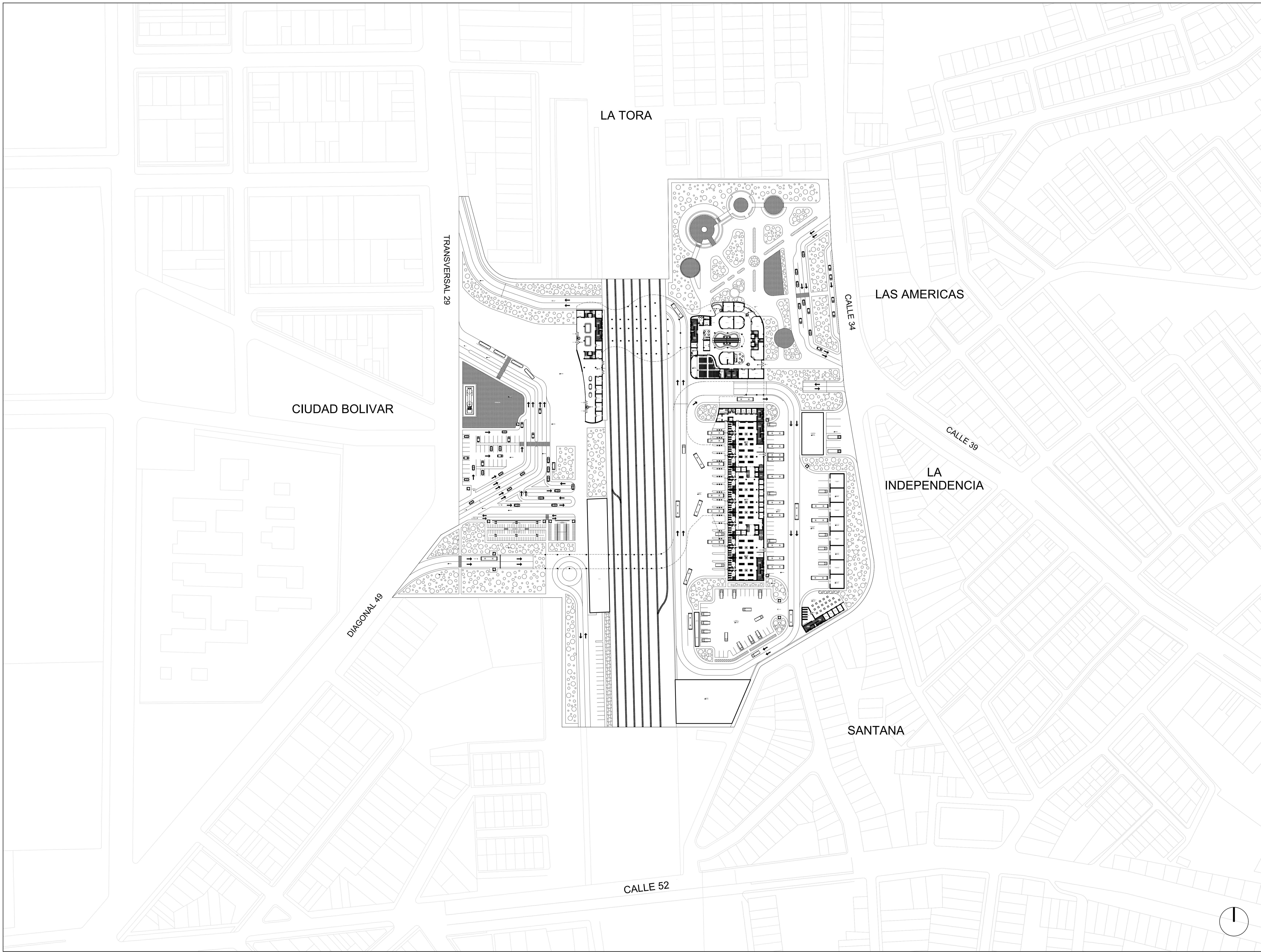



REVISIÓN: 17	CÓDIGO PLANO: AMC-016	PLANO No: 5
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA BOGOTÁ 2021		
CONVENCIONES: Categorías Espacio Público Alameda Canchales Malecón Parque Local Parque Urbano Parque Zonal Plaza Plazoleta Polideportivo Separador Vial Zona Verde Árden Lote		
CURSO: OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE: 1. ANÁLISIS VIAL 2. MAPA URBANO 3. CLASIFICACION DE VIAS 4. COLINDANCIAS 5. VIA FERREA 6. AREA DE INTERVENCION		
OBSERVACIONES: Cerca al predio de implantación, encontramos que tenemos en las manzanas aledañas dos parques, uno zonal y un local, también encontramos varios polideportivos en este sector, en el sur nos conectamos en una plazoleta y sobre la calle 52 empieza hacia el occidente un separador vial que llega hasta el puerto Fluvial		
ESCALA: 1:5.000	FECHA: DICIEMBRE 04 DE 2021	
ARCHIVO: FINAL.dwg	FECHA COPIA: 18/09/2021	
DIBUJÓ:	ELABORACIÓN: POT	
NOMBRE: ESPACIO PUBLICO		
REVISIÓN: 5	CÓDIGO PLANO: AMC-016	PLANO No: 17

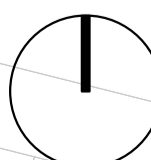


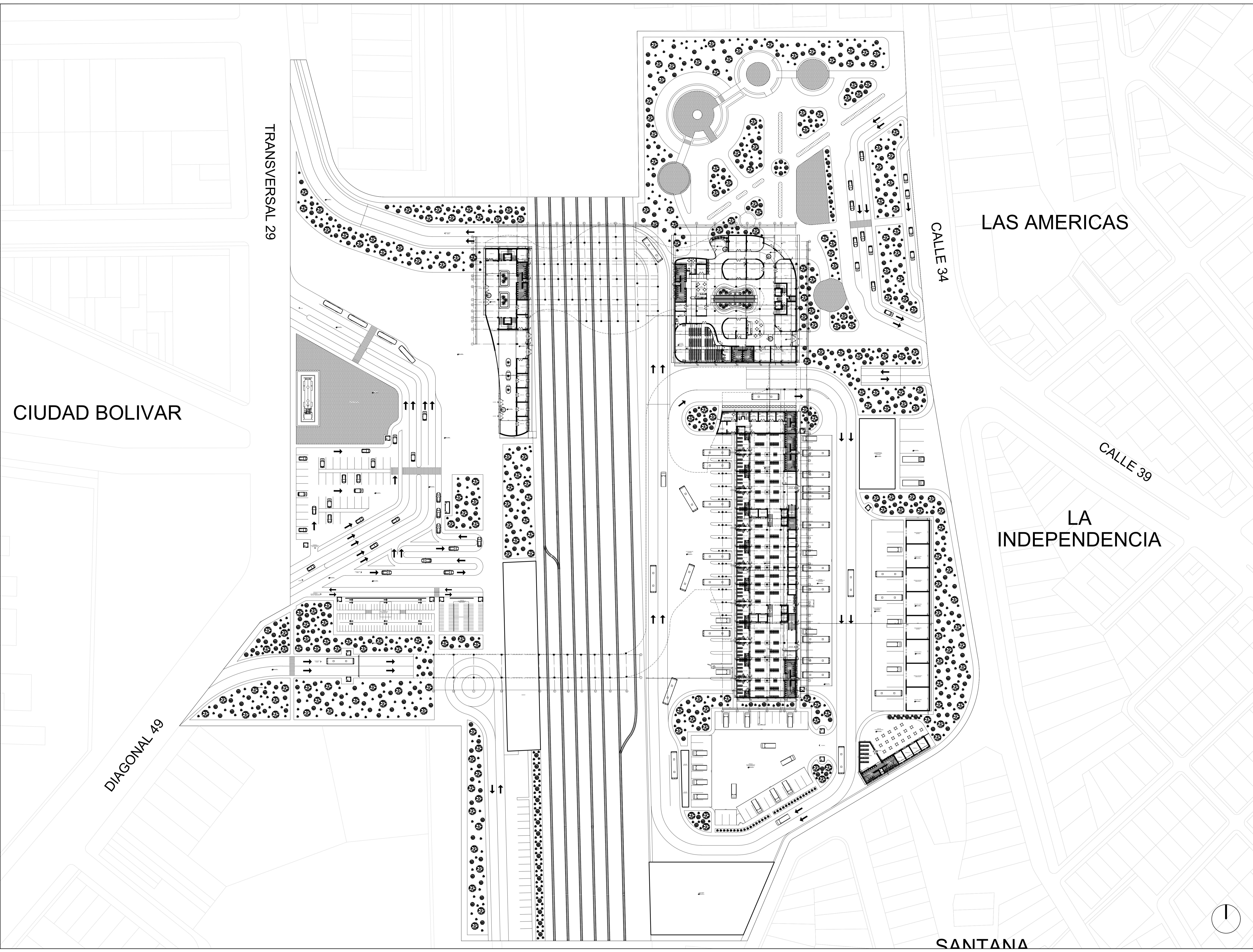



19	810-018	5
PLANO NO.	CÓDIGO PLANO	REVISIÓN
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA BOGOTÁ 2021		
CONVENCIONES: Sectores Normativos 3 4 9 10 11 14 16 17 20 26 27 30 31 Zona Normativa S Lote		
CURSO: OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE: 1. MANZANAS NORMATIVAS 2. NORMATIVIDAD 3. ÁREA DE INTERVENCIÓN 4. BARRIOS ALEDAÑOS		
OBSERVACIONES: Sector: 27 Tratamiento: Mejoramiento integral complementario Área de Actividad: Comercio y servicios (dist.) Frentes: Todos los frentes Índice de ocupación máximo: 0.7 Índice de costo: Máximo 2.1 Altura máxima permisible (No. Pisos): 3 Tipología edificatoria: Continua		
ESCALA:	FECHA:	
1:2.500	DICIEMBRE 04 DE 2021	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
FINAL.dwg	18/09/2021	
DIBUJÓ:	ELABORACIÓN:	
	POT	
NOMBRE: NORMATIVA		
REVISIÓN:	CÓDIGO PLANO:	PLANO No:
5	AMIC-018	19



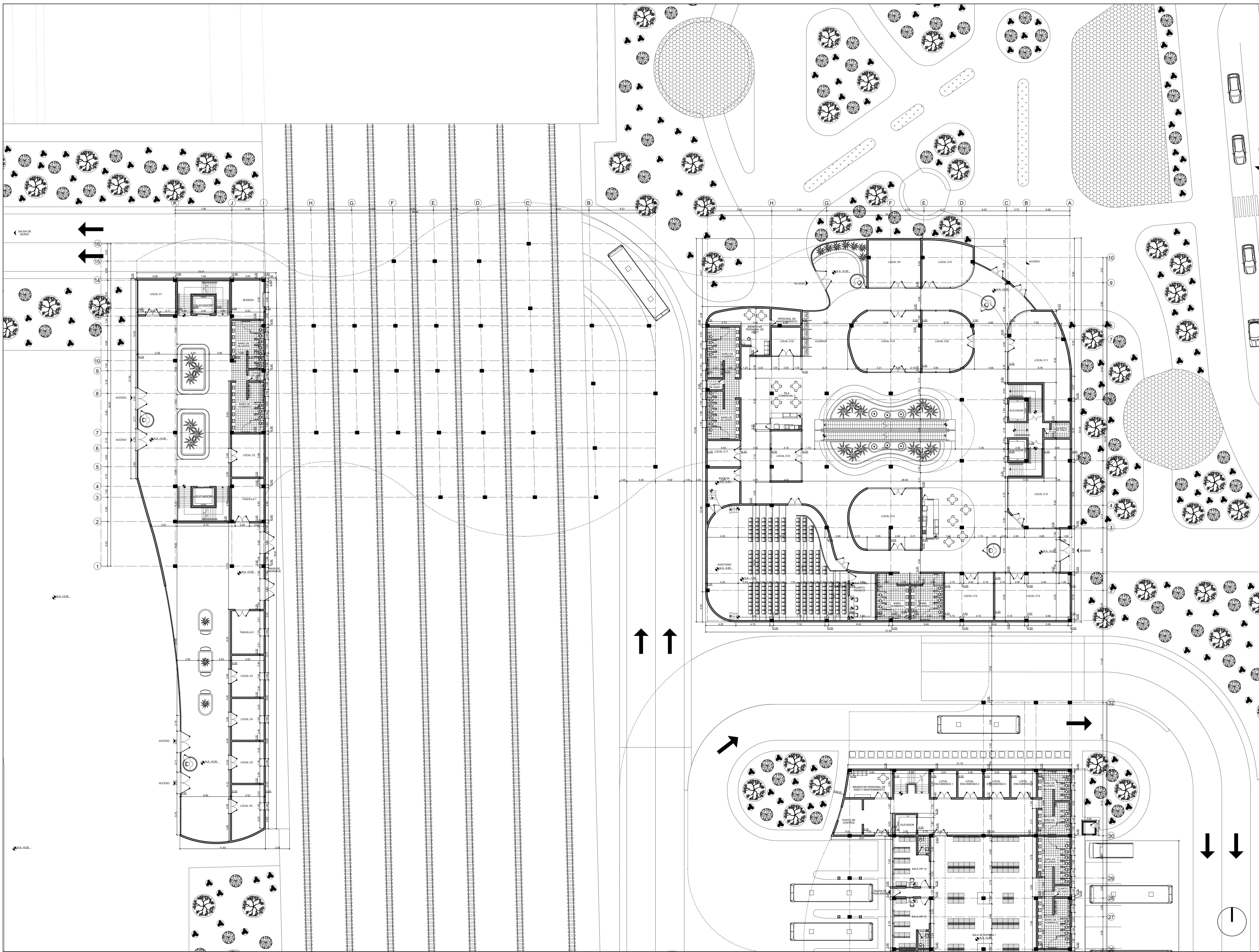
REVISIÓN: 5	CÓDIGO PLANO: ARQ-035	PLANO No: 36
		
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA BOGOTÁ 2021		
CONVENCIONES:		
CURSO: OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE: 1. PLANO IMPLANTACIÓN 2. ESPACIO PÚBLICO 3. EQUIPAMIENTOS COMPLEMENTARIOS 4. COLINDANCIAS		
OBSERVACIONES: N.A.		
ESCALA: 1:1000	FECHA: DICIEMBRE 04 DE 2021	
ARCHIVO: FINAL.dwg	FECHA COPIA: 18/09/2021	
DIBUJÓ:	ELABORACIÓN: PROPIA	
NOMBRE: IMPLANTACIÓN Y ESPACIO PÚBLICO		
REVISIÓN: 5	CÓDIGO PLANO: ARQ-035	PLANO No: 36



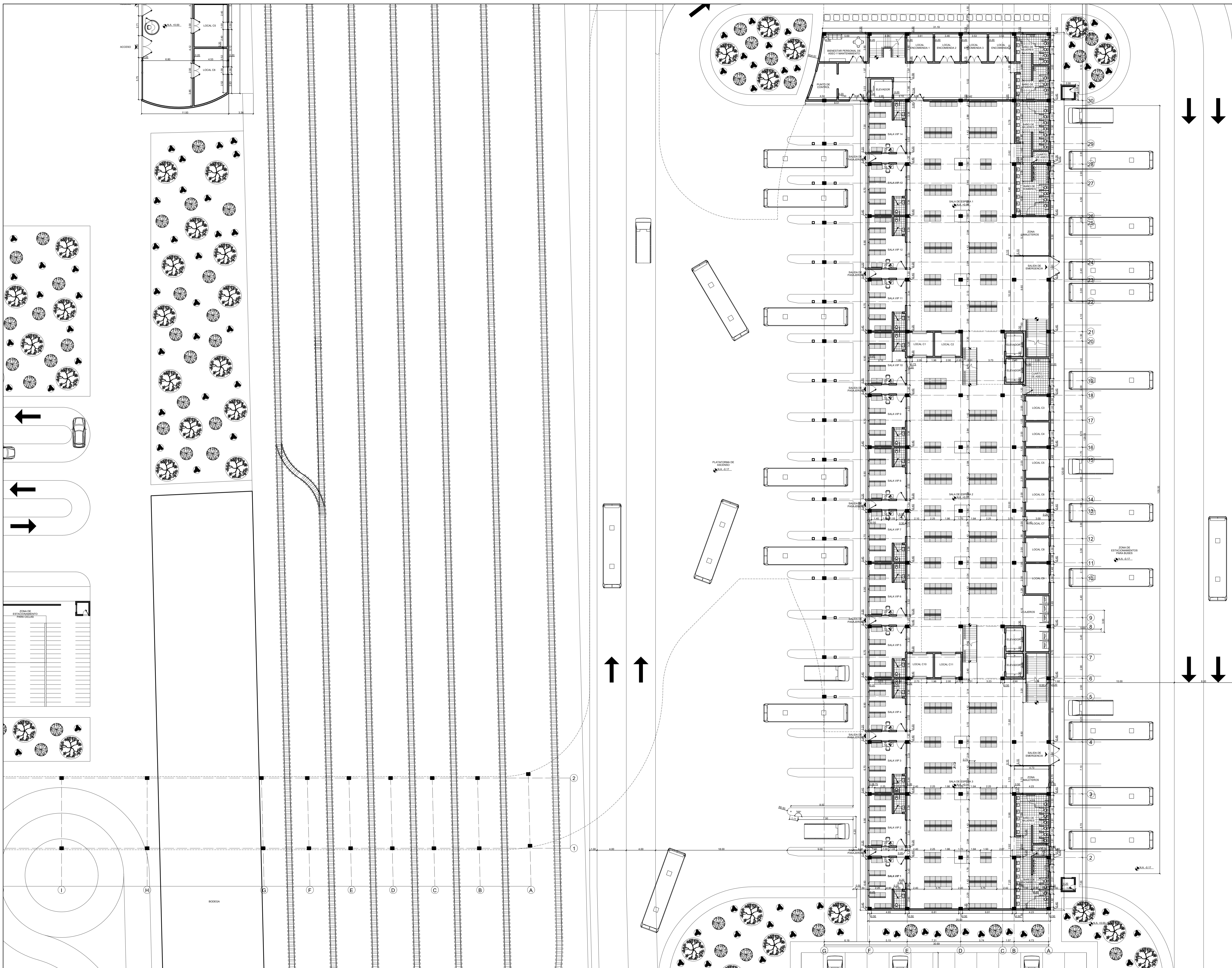


40	ARQ-039	5
PLANO No.	CÓDIGO PLANO	REVISIÓN
		
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA BOGOTÁ 2021		
CONVENCIONES:		
CURSO: OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE: 1. PLANO PRIMER PISO 2. ESPACIO PUBLICO 3. CONTORNO 4. POLIGONO		
OBSERVACIONES: N.A.		
ESCALA:	FECHA:	
1:600	DICIEMBRE 04 DE 2021	
ARCHIVO:	FECHA COPIA:	
FINAL.dwg	18/09/2021	
DIBUJÓ:	ELABORACIÓN:	
	PROPIA	
NOMBRE: PLANTA PRIMER PISO		
REVISIÓN:	CÓDIGO PLANO:	PLANO No:
5	ARQ-039	40





REVISIÓN: 5	CÓDIGO PLANO: ARQ-039	PLANO No.: 41
FACULTAD DE ARQUITECTURA PROYECTO DE GRADO		
PROYECTO: TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA BOGOTÁ 2021		
CONVENCIONES:		
CURSO: OPCIÓN DE ÉNFASIS		
CONTIENE: 1. PLANO PRIMER PISO 2. ESPACIO PÚBLICO 3. CONTORNO 4. EQUIPAMENTOS COMPLEMENTARIOS 5. ZONAS DURAS Y BLANDAS 6. ASILAMIENTOS		
OBSERVACIONES: N.A.		
ESCALA: 1:200	FECHA: DICIEMBRE 04 DE 2021	
ARCHIVO: FINAL.dwg	FECHA COPIA: 18/09/2021	
DIBUJÓ:	ELABORACIÓN: PROPIA	
NOMBRE: PLANTA PRIMER PISO 1C		
REVISIÓN: 5	CÓDIGO PLANO: ARQ-039	PLANO No.: 41



FACULTAD DE
 ARQUITECTURA
 PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:
 TERMINAL DE TRANSPORTE
 INTERMODAL COMO
 ORDENADOR DE LA MOVILIDAD
 INTERMUNICIPAL EN
 BARRANCABERMEJA
 BOGOTÁ 2021

CONVENCIONES:

CURSO:
 OPCIÓN DE ÉNFASIS

- CONTIENE:
1. PLANO PRIMER PISO
 2. ESPACIO PÚBLICO
 3. CONTORNO
 4. EQUIPAMIENTOS COMPLEMENTARIOS
 5. ZONAS DURAS Y BLANDAS
 6. ASILAMIENTOS

OBSERVACIONES:
 N.A.

ESCALA:
 1:200

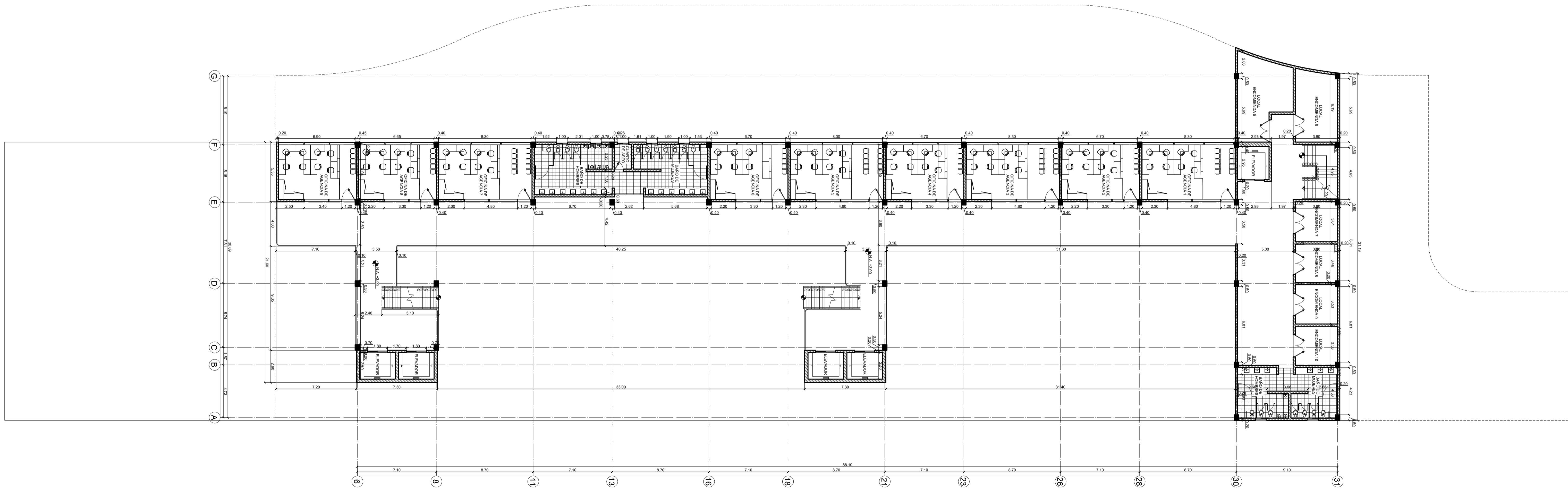
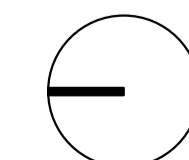
FECHA:
 DICIEMBRE
 04 DE 2021

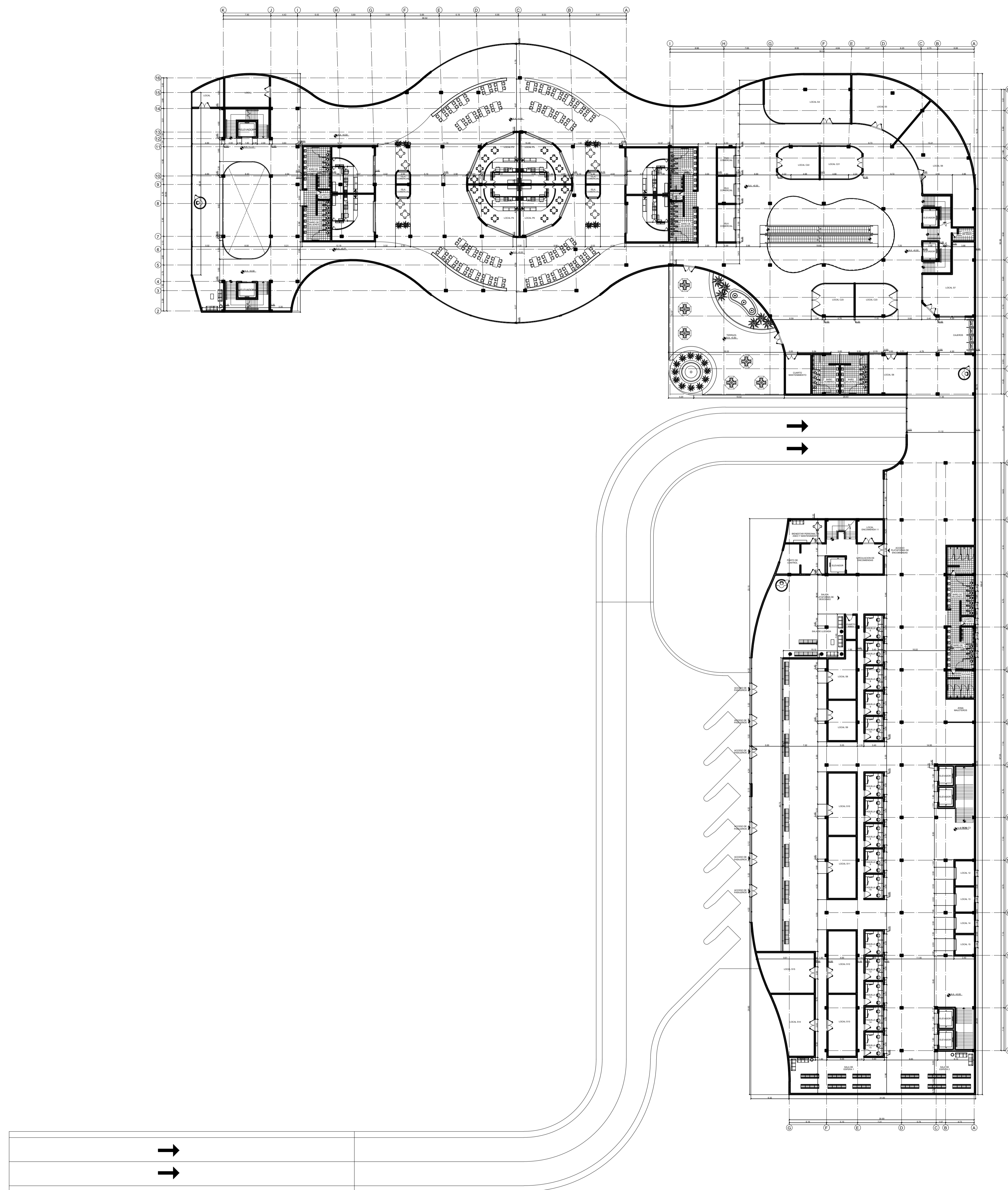
ARCHIVO:
 FINAL.dwg

FECHA COPIA:
 18/09/2021

DIBUJÓ:
 ELABORACIÓN:
 PROPIA

NOMBRE:
 PLANTA PRIMER PISO 2C





REVISIÓN: 5
 CÓDIGO PLANO: ARQ-040
 PLANO No: 44



FACULTAD DE ARQUITECTURA
 PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:
 TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA
 BOGOTÁ 2021

CONVENCIONES:

CURSO:
 OPCIÓN DE ÉNFASIS

CONTIENE:
 1. PLANO SEGUNDO PISO
 2. 3 MODULOS

OBSERVACIONES:
 N.A.

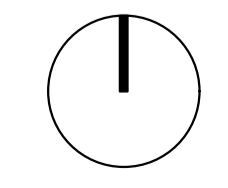
ESCALA: 1:350
 FECHA: DICIEMBRE 04 DE 2021

ARCHIVO: FINAL.dwg
 FECHA COPIA: 18/09/2021

DIBUJÓ:
 ELABORACIÓN: PROPIA

NOMBRE:
 PLANTA SEGUNDO PISO

REVISIÓN: 5
 CÓDIGO PLANO: ARQ-040
 PLANO No: 44



FACULTAD DE
ARQUITECTURA
PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:
TERMINAL DE TRANSPORTE
INTERMODAL COMO
ORDENADOR DE LA MOVILIDAD
INTERMUNICIPAL EN
BARRANCABERMEJA
BOGOTÁ 2021

CONVENCIONES:

CURSO:
OPCIÓN DE ÉNFASIS

CONTIENE:
1. FACHADA OESTE
2. FACHADA ESTE

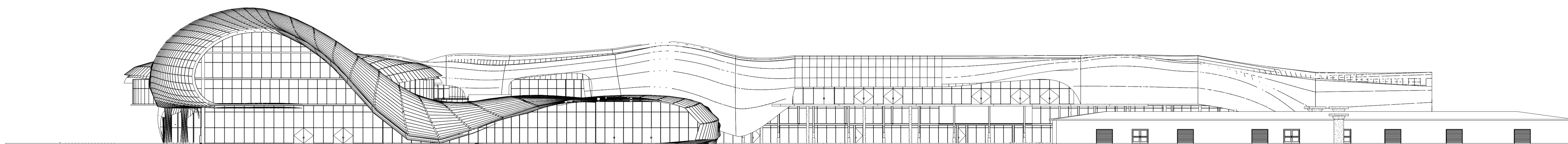
OBSERVACIONES:
N.A.

ESCALA: 1:300	FECHA: DICIEMBRE 04 DE 2021
------------------	-----------------------------------

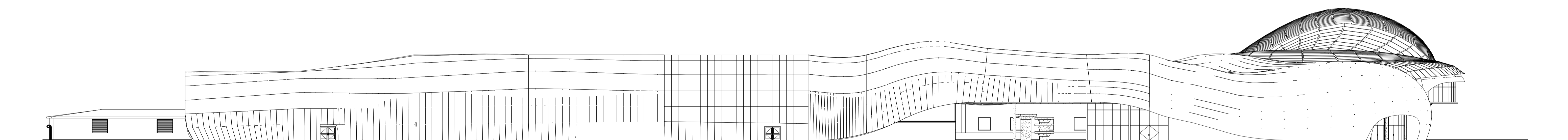
ARCHIVO: FINAL.dwg	FECHA COPIA: 18/09/2021
-----------------------	----------------------------

DIBUJÓ:	ELABORACIÓN: PROPIA
---------	------------------------

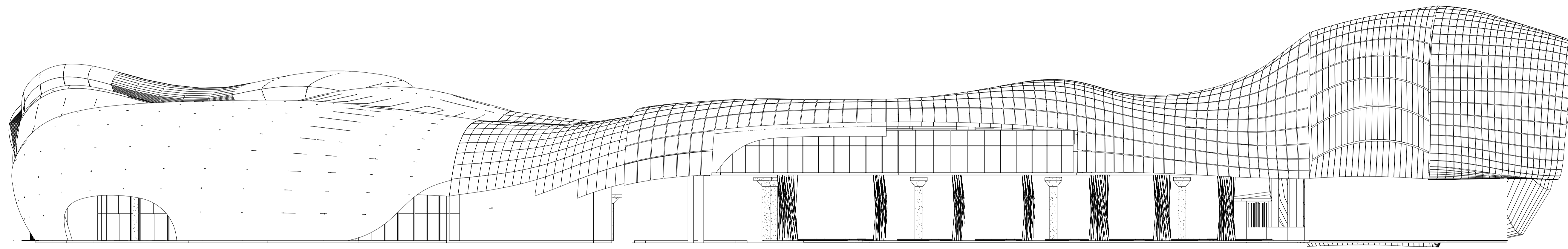
NOMBRE:
FACHADAS O-E



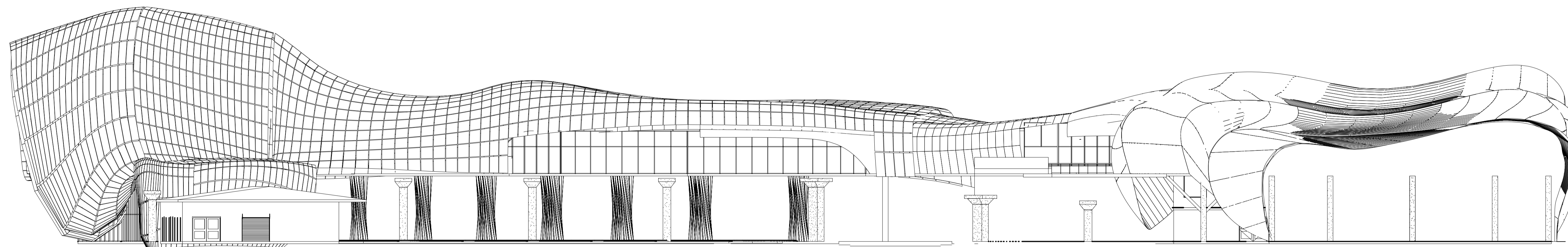
FO FACHADA OESTE



FE FACHADA ESTE



FN FACHADA NORTE



FS FACHADA SUR

FACULTAD DE
ARQUITECTURA
PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:
TERMINAL DE TRANSPORTE
INTERMODAL COMO
ORDENADOR DE LA MOVILIDAD
INTERMUNICIPAL EN
BARRANCABERMEJA
BOGOTÁ 2021

CONVENCIONES:

CURSO:

OPCIÓN DE ÉNFASIS

CONTIENE:

1. CORTE A-A'
2. CORTE B-B'

OBSERVACIONES:

N.A.

ESCALA:

1:350

FECHA:

DICIEMBRE
04 DE 2021

ARCHIVO:

FINAL.dwg

FECHA COPIA:

18/09/2021

DIBUJÓ:

ELABORACIÓN:

PROPIA

NOMBRE:
CORTES LONGITUDINALES

REVISIÓN:

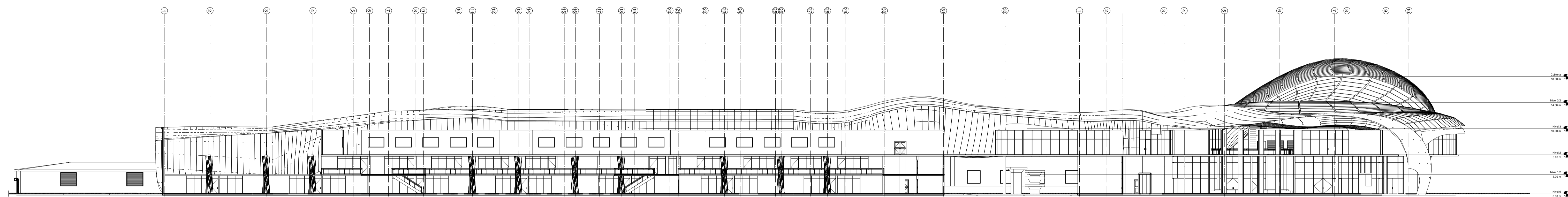
5

CÓDIGO PLANO:

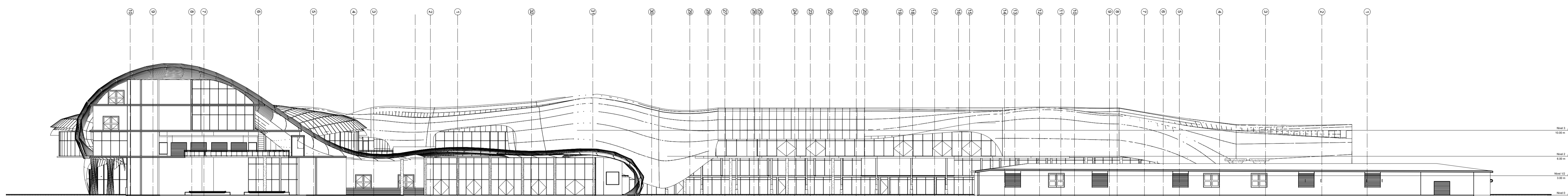
ARQ-042

PLANO No:

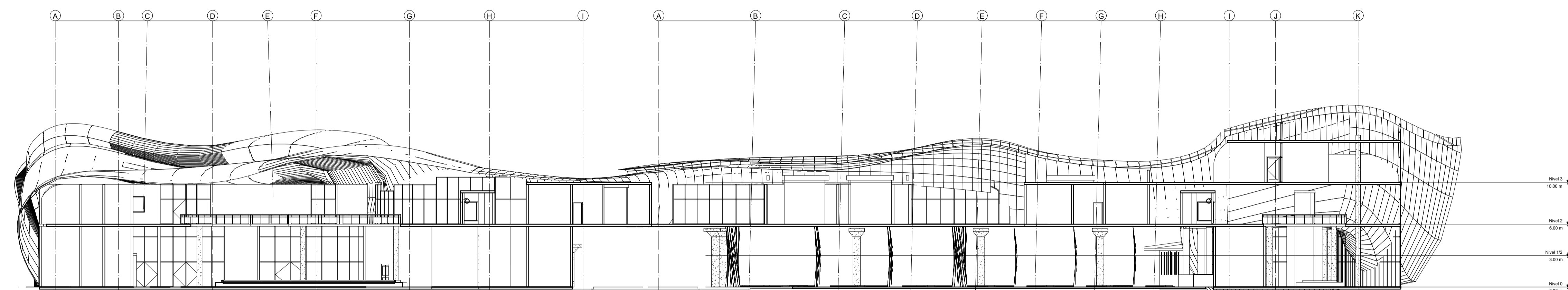
47



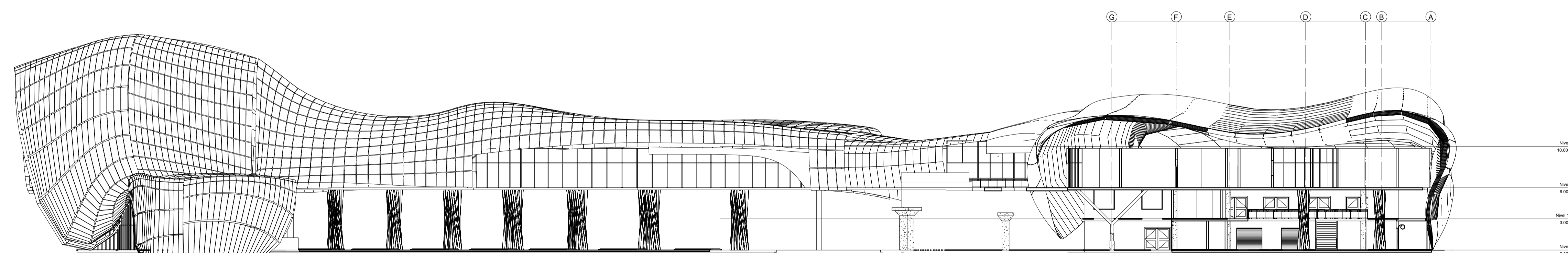
A-A' CORTE LONGITUDINAL A-A'



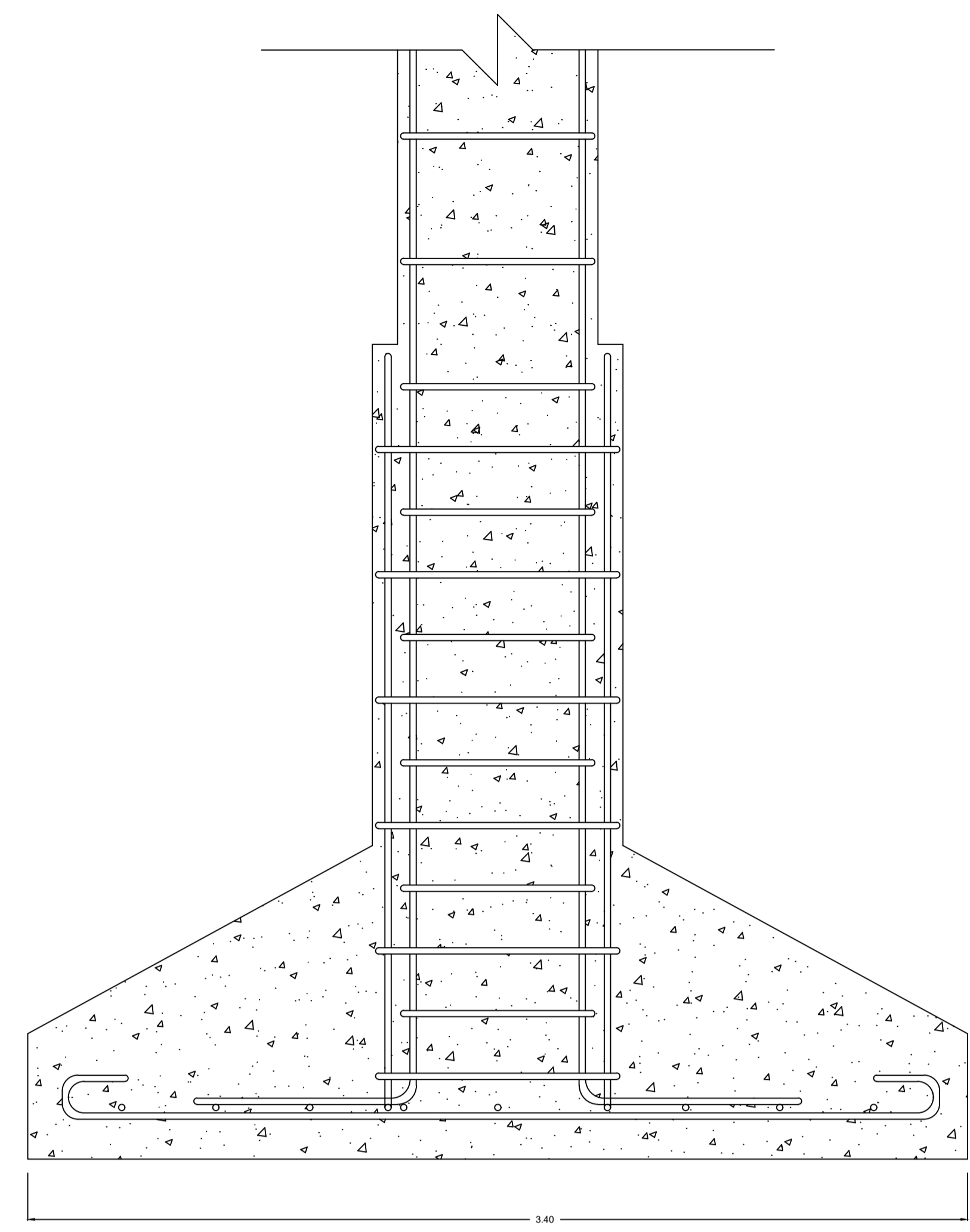
B-B' CORTE LONGITUDINAL B-B'



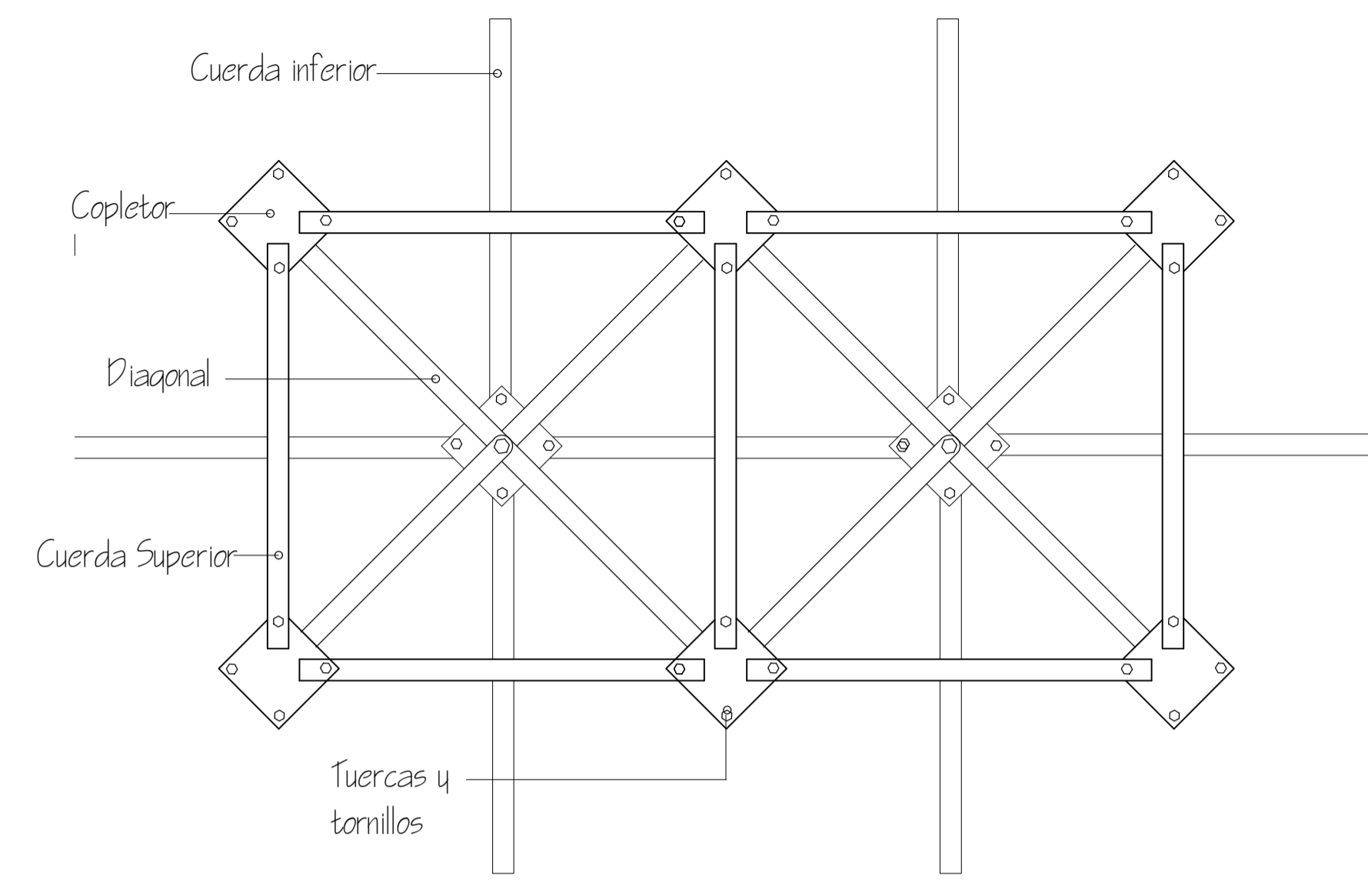
C-C' CORTE TRANSVERSAL C-C'



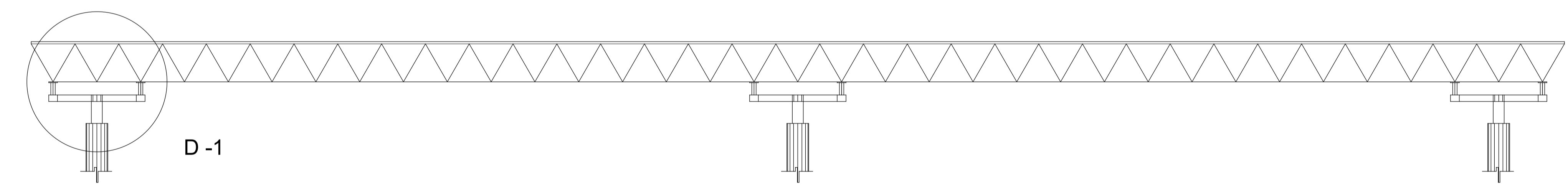
D-D' CORTE TRANSVERSAL D-D'



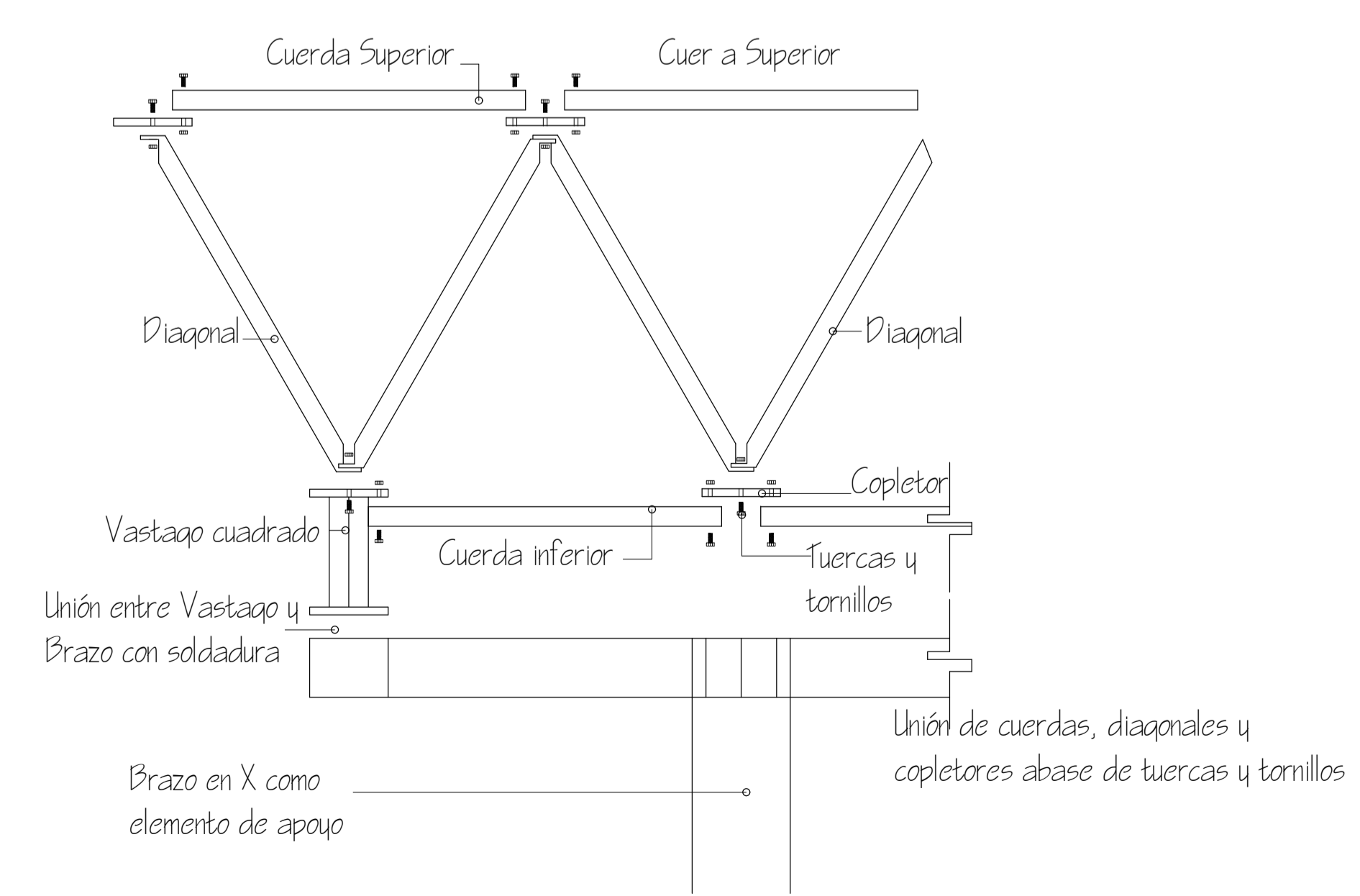
PLANTA



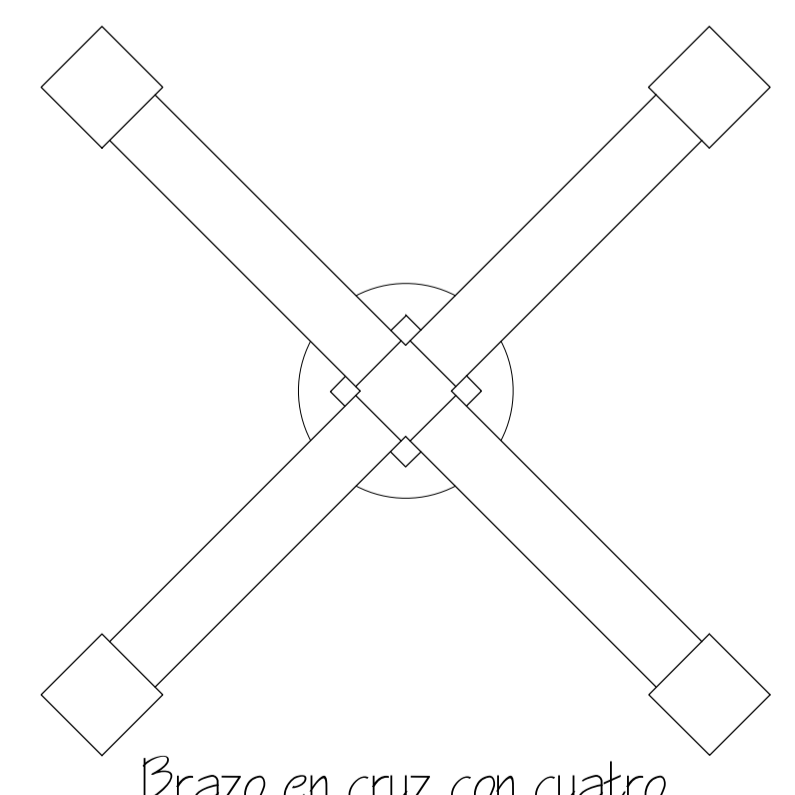
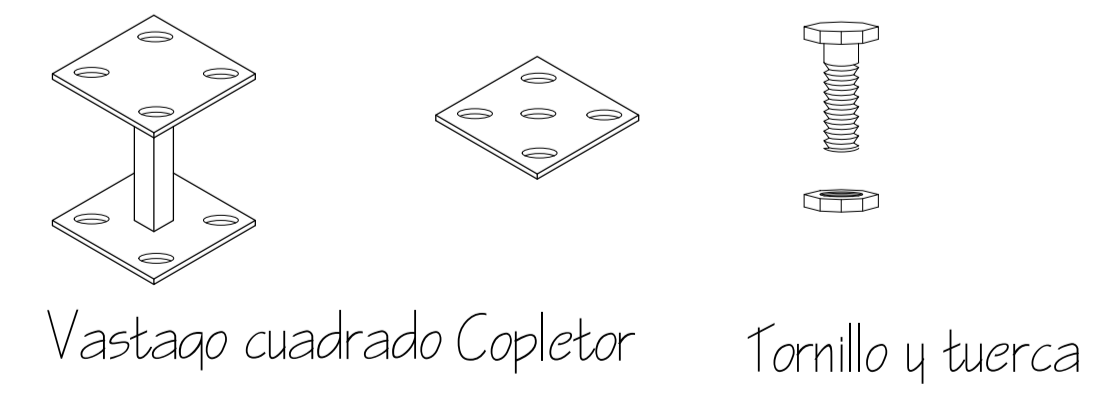
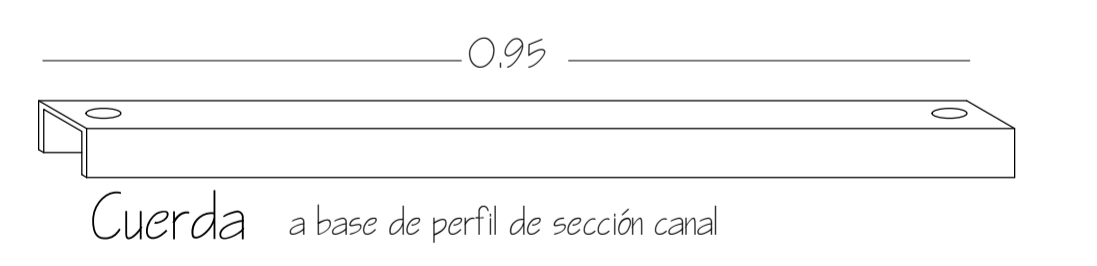
DETALLE DE LA TRIDILOSA



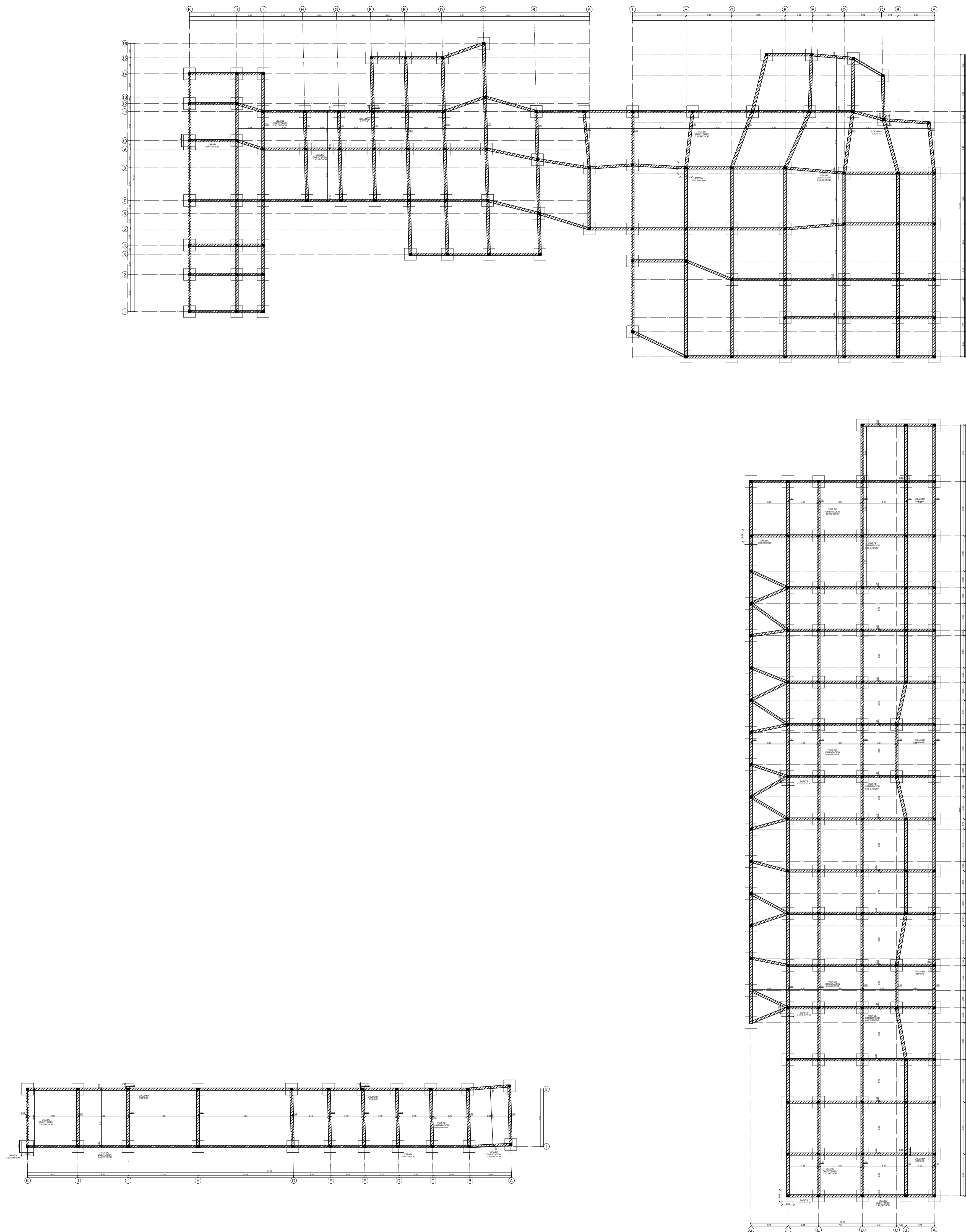
ALZADO



MATERIALES PARA REALIZAR ESTRUCTURA
 DIMENSIONAL DE MODULOS DE 1 X 1m.



Brazo en X como elemento de apoyo



FACULTAD DE ARQUITECTURA
PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:
TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA
BOGOTÁ 2021

CONVENCIONES:

CURSO:
OPCIÓN DE ÉNFASIS

CONTIENE:
1. ESTRUCTURA
2. DIMENSIONES

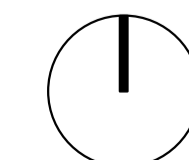
OBSERVACIONES:
N.A.

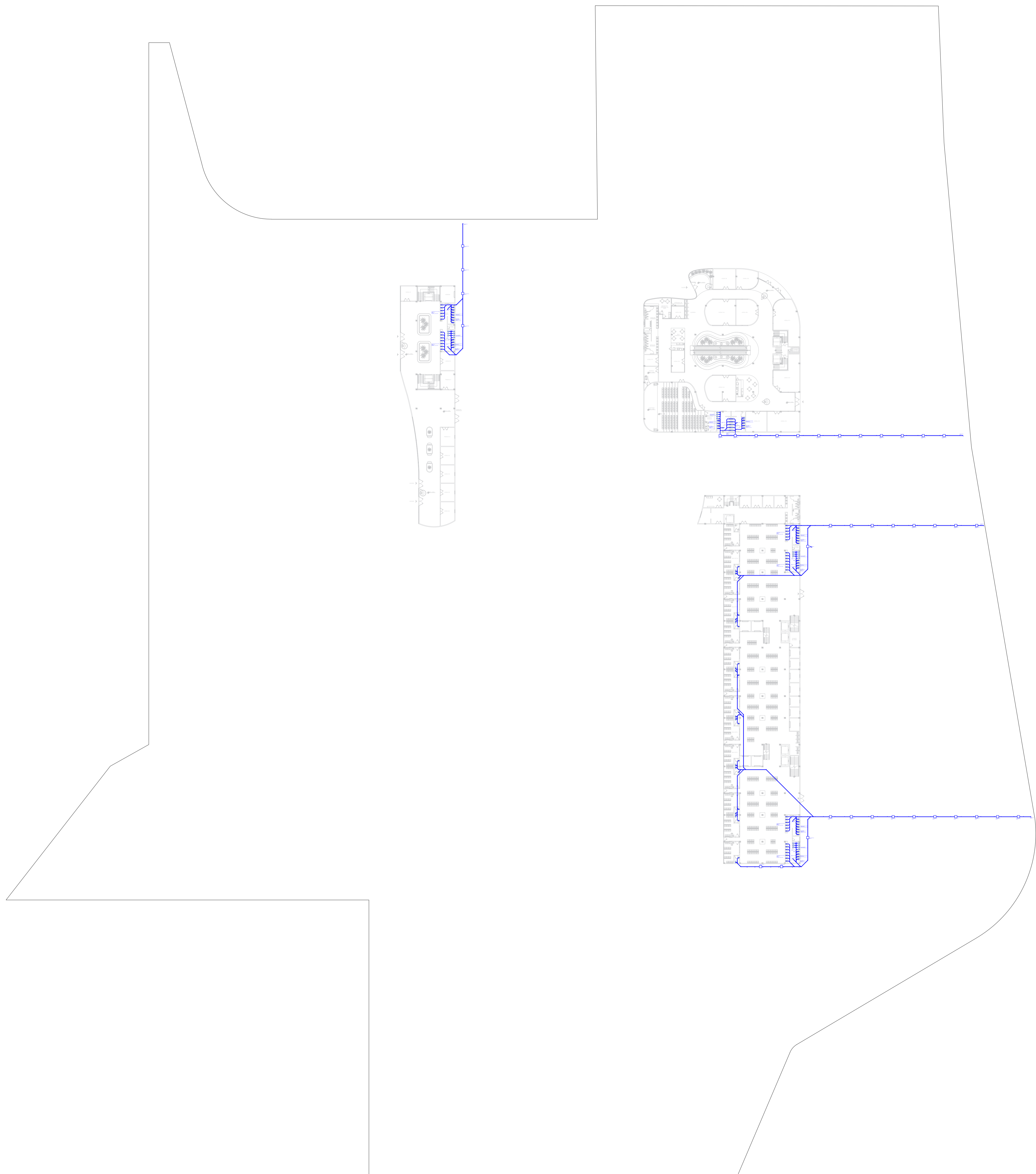
ESCALA: 1:350	FECHA: DICIEMBRE 04 DE 2021
------------------	--------------------------------

ARCHIVO: FINAL.dwg	FECHA COPIA: 18/09/2021
-----------------------	----------------------------

DIBUJÓ:	ELABORACIÓN: PROPIA
---------	------------------------

NOMBRE:
PLANTA ESTRUCTURAL





REVISIÓN: 5
 CÓDIGO PLANO: ARQ-046
 PLANO No: 53



FACULTAD DE ARQUITECTURA
 PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:
 TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA
 BOGOTÁ 2021

CONVENCIONES:

CURSO:
 OPCIÓN DE ÉNFASIS

CONTIENE:
 1. INSTALACIONES HIDROSANITARIAS
 2. FLUJOS

OBSERVACIONES:
 N.A.

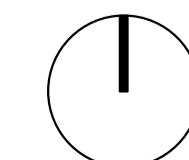
ESCALA: 1:600
 FECHA: DICIEMBRE 04 DE 2021

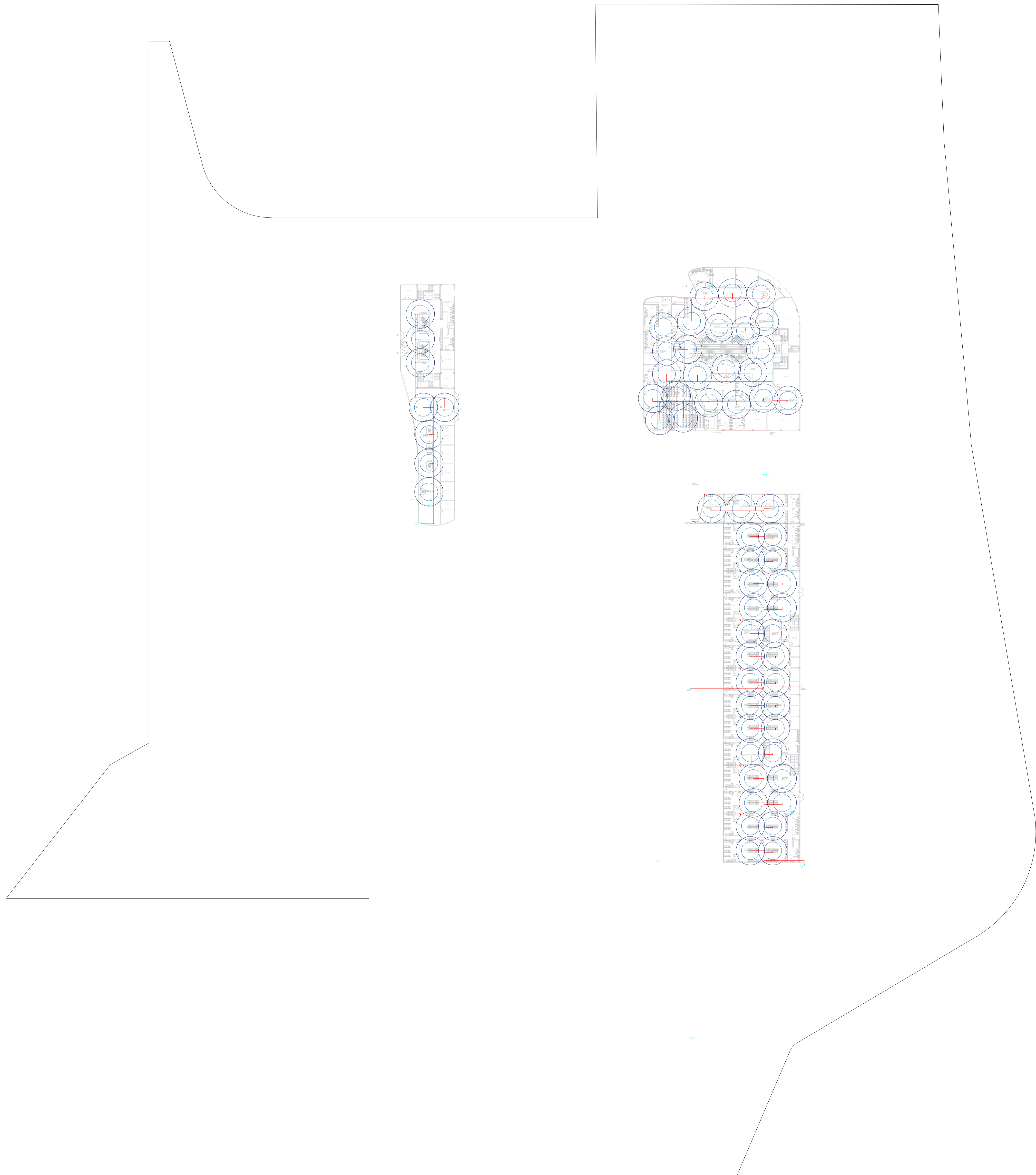
ARCHIVO: FINAL.dwg
 FECHA COPIA: 18/09/2021

DIBUJÓ:
 ELABORACIÓN: PROPIA

NOMBRE: INSTALACIONES SANITARIAS

REVISIÓN: 5
 CÓDIGO PLANO: ARQ-046
 PLANO No: 53





REVISIÓN: 5
 CÓDIGO PLANO: ARQ-049
 PLANO No: 56



FACULTAD DE ARQUITECTURA
 PROYECTO DE GRADO

PROYECTO:
 TERMINAL DE TRANSPORTE INTERMODAL COMO ORDENADOR DE LA MOVILIDAD INTERMUNICIPAL EN BARRANCABERMEJA
 BOGOTÁ 2021

CONVENCIONES:

CURSO:
 OPCIÓN DE ÉNFASIS

CONTIENE:
 1. INSTALACIONES INCENDIOS
 2. IMPLEMENTOS

OBSERVACIONES:
 N.A.

ESCALA: 1:600
 FECHA: DICIEMBRE 04 DE 2021

ARCHIVO: FINAL.dwg
 FECHA COPIA: 18/09/2021

DIBUJÓ:
 ELABORACIÓN: PROPIA

NOMBRE:
 INSTALACIONES INCENDIOS

REVISIÓN: 5
 CÓDIGO PLANO: ARQ-049
 PLANO No: 56

