



BOOK DE PLANOS

CURSO: Proyecto de grado Opción Énfasis

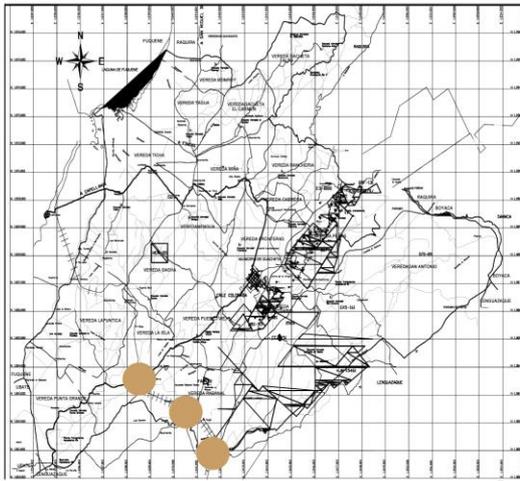
NOMBRE: CORREDOR FÉRREO MUYSKA:
Reactivación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y rehabilitación del corredor férreo y sus infraestructuras. caso: estación la isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca.



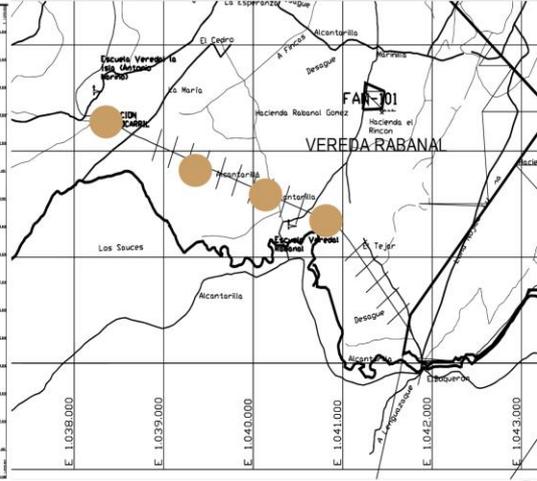
UNIVERSIDAD
La Gran Colombia
Fundada en 1951



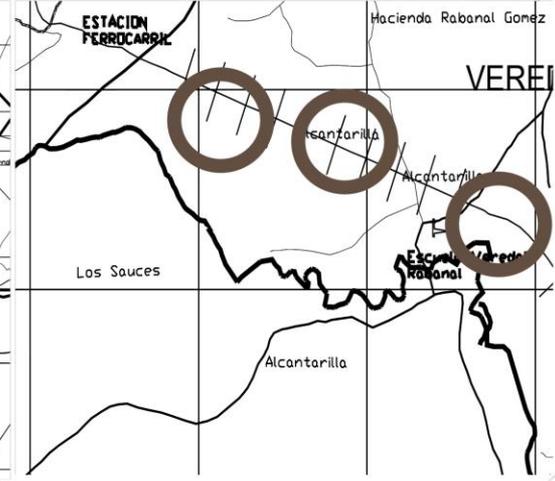
CORREDOR FERREO MUYSKA



Municipio de Guacheta- Cundinamarca
Es1:50.000



Zona Urbana Guacheta- Cundinamarca
Es1:20.000



Vereda La Isla - Guacheta
Es1:10.000

CUADRO DE AREAS - ESCUELA TALLER ARTES Y OFICIOS

ZONA	ESPACIO	AREA M2
ESCUELA TALLER	AULA GASTRONOMIA	129.43
ESCUELA TALLER	AULA HILANDERIA	163.68
ESCUELA TALLER	RESTAURANTE	431.66
ESCUELA TALLER	AUDITORIO	516.98
ESCUELA TALLER	GALERIA	309.17
ESCUELA TALLER	ENFERMERIA	360.10
ESCUELA TALLER	MUSICA	128.13
COMERCIO	LOCALES	290.29
ESTACION F. LA ISLA	EDIFICIO COMPLEMENTARIO	364
EDIFICIO ESTACION LA ISLA	ESTACION LA ISLA	237.38
HOTEL	HOTEL	454.84
HOTEL	SALON DE EVENTOS	679.4
AREA TOTAL		4.065.06



ZOO 100

1:00-n

UNIVERSITAS LIBERTATIS UNIVERSIDAD La Gran Colombia

Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación La Isla del municipio de Guacheta, Cundinamarca

Conveniencias:

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Carrera: Localización

Observaciones:

Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA

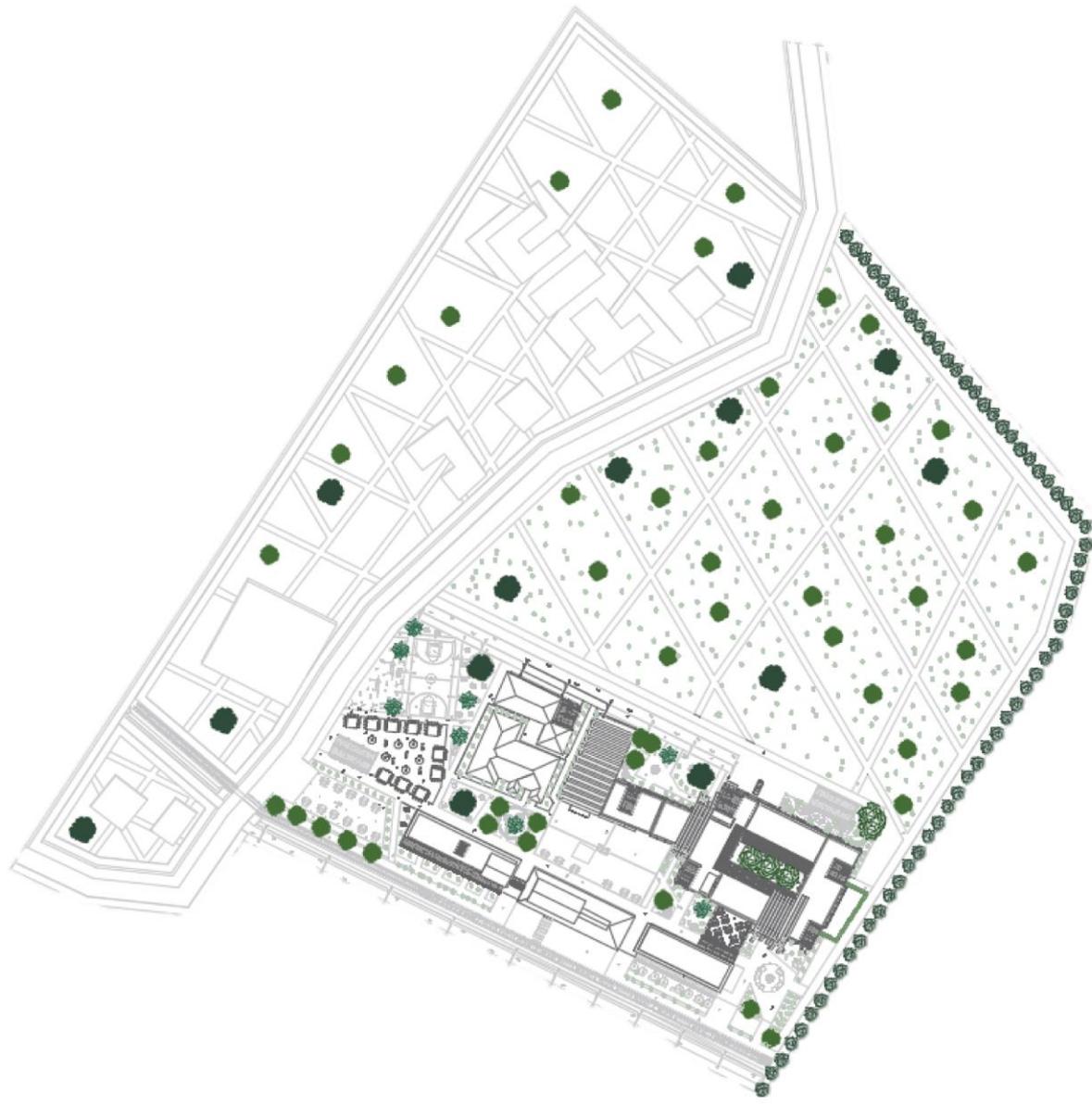
Archivos: PDF

Asesor estructural:

Asesor topográfica:

Escala: Fecha: 03/12/2021

Revisión: Número: U-001



05	ZOO-U
200	
 UNIVERSIDAD La Gran Colombia	
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA	
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sota del municipio de Guachetá, Cundinamarca	
Convenciones:	
Proyecto temático de grado	
Docente:	
Estudiante:	
Contenido Implantación general	
Observaciones:	
Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA	
Archivo: PDF	
Aseor estructura:	
Aseor topografía:	
Escala:	Fecha: 03 /12 /2021
Revisor:	Nombre: U-002
	Folio: 002 De: 50



Proyecto:
**CORREDOR FÉRREO
MUYSKA**

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sola del municipio de Guachetá, Cundinamarca

Conveniencias:

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contiene:
Corte longitudinal

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

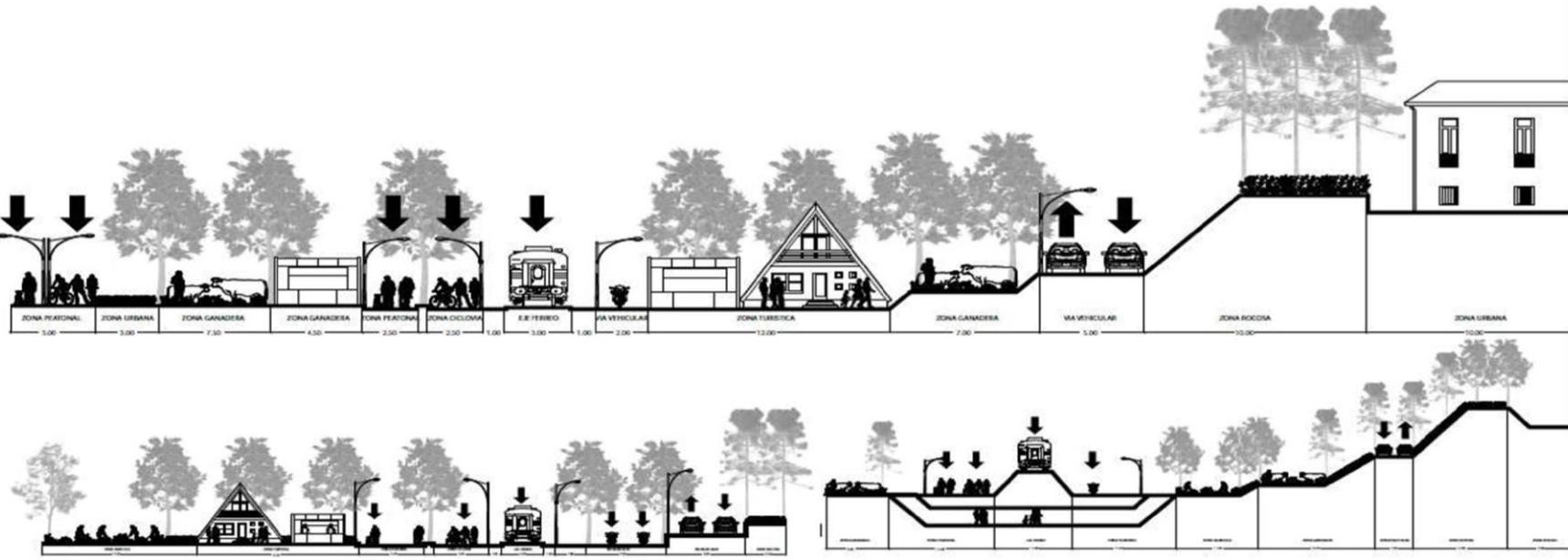
Archivo:
PDF

Asesor estructural:

Asesor topográfica:

Escala:
Fecha:
03/12/2021

Revisión:
Número:
U-003
Escala:
1:50





Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sía del municipio de Guachetá, Cundinamarca

Convenios:

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contiene:
Corte transversal

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

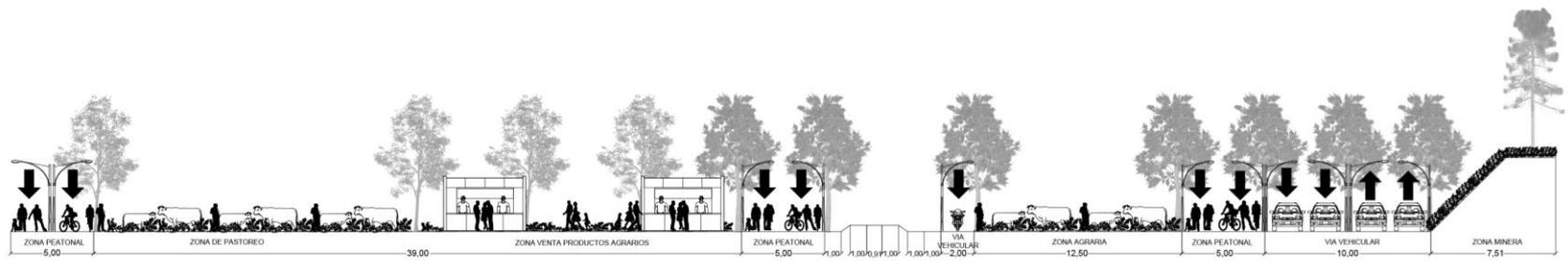
Formato:
PDF

Asesor estructural:

Asesor topográfica:

Escala:
Fecha:
03/12/2021

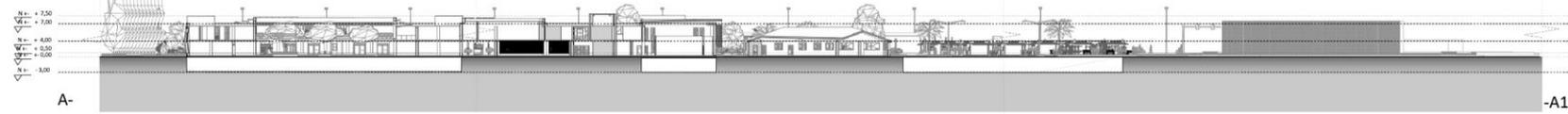
Revisión:
Número:
U-004
Escala:
1:50



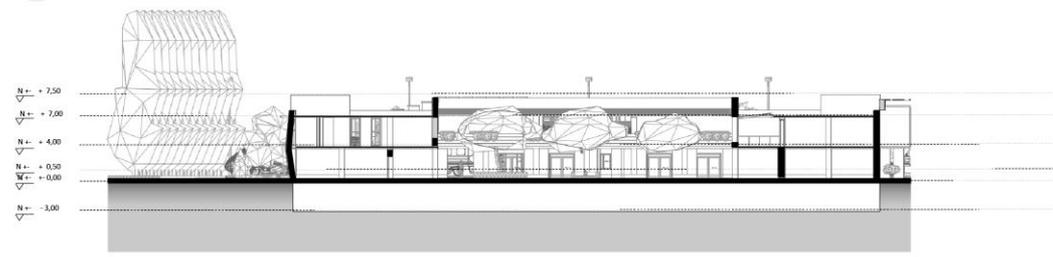
SECCION 1 CORTE LONGITUDINAL

SECCION 2 CORTE LONGITUDINAL

SECCION 3 CORTE LONGITUDINAL



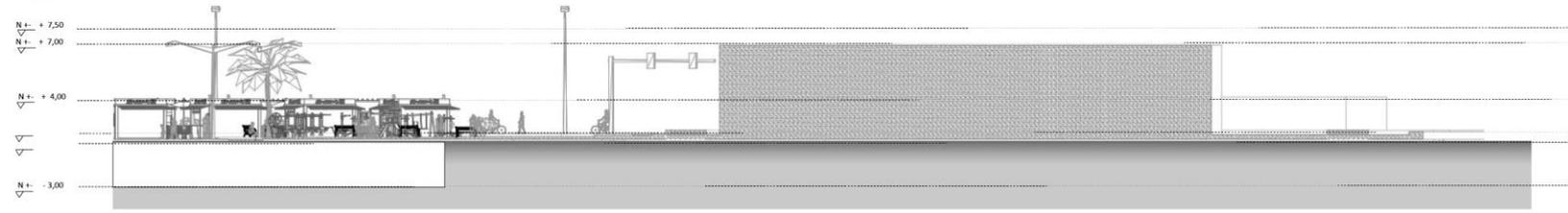
C CORTE LONGITUDINAL 1
ESCALA 1:2000



S SECCIÓN 1 CORTE LONGITUDINAL 1
ESCALA 1:700



S SECCIÓN 2 CORTE LONGITUDINAL 1
ESCALA 1:500



S SECCIÓN 3 CORTE LONGITUDINAL 1
ESCALA 1:500

PLANO DE REFERENCIA IMPLANTACION



Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sía del municipio de Guachetá, Cundinamarca

Con convenciones:

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contiene:
Fachada oriental

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

Archivos:
PDF

Asesor estructural:

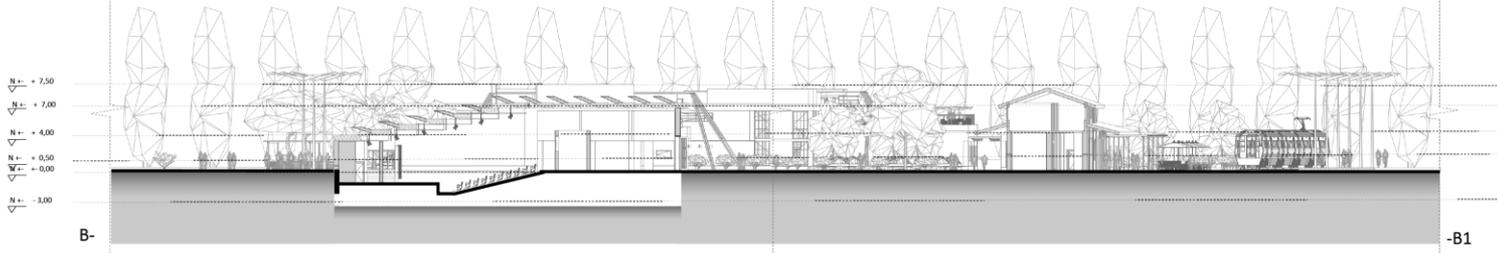
Asesor topográfica:

Escala: Fecha: 03/12/2021

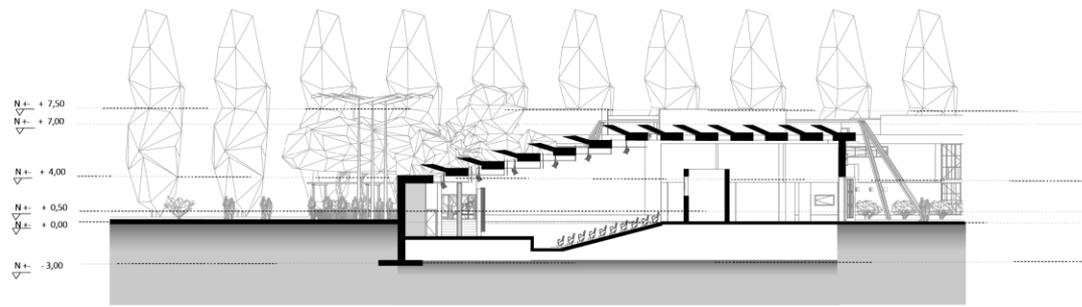
Revisión: Número: U-005

SECCION 1 CORTE TRANSVERSAL

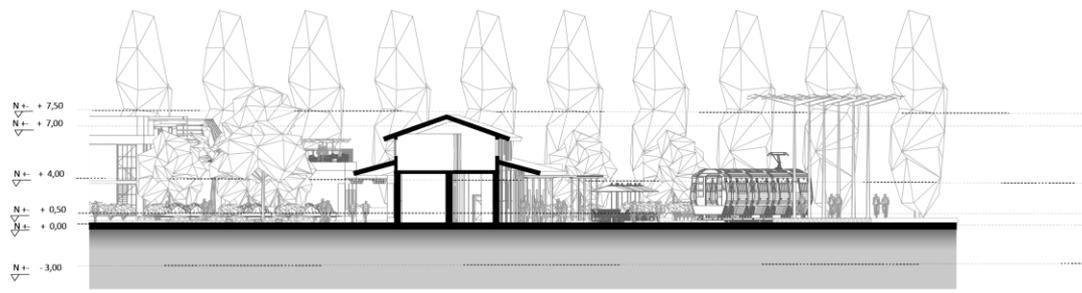
SECCION 2 CORTE TRANSVERSAL



C CORTE TRANSVERSAL 2
Escala 1:700



S SECCION 1 CORTE TRANSVERSAL 2
Escala 1:500



S SECCION 2 CORTE TRANSVERSAL 2
Escala 1:500

05	900-n
900	900
UNIVERSITAS	LIBERTATIS
UNIVERSIDAD	La Gran Colombia
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA	
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor ferreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca	
Convenciones:	
Proyecto temático de grado	
Docente:	
Estudiante:	
Contiene: Fachada occidental	
Observaciones:	
Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA	
Archivo: PDF	
Asesor estructural:	
Asesor técnica:	
Escala:	Fecha: 03/12/2021
Revisión:	Número: U-006
	Página: 006
	de 50



Proyecto:
**CORREDOR FÉRREO
MUYSKA**

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca

Convenciones:

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contorno:
Fachada norte

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

Archivos:
PDF

Asesor estructural:

Asesor técnica:

Escala:
Fecha:
03/12/2021

Revisión:
Número:
U-007

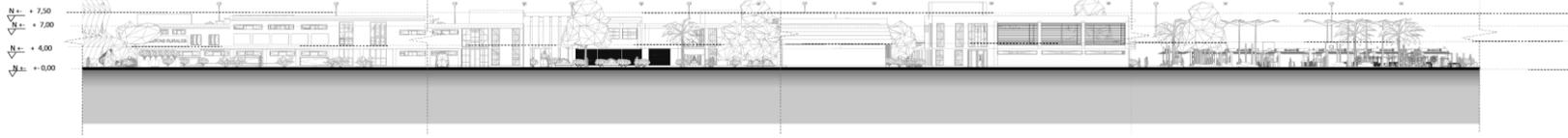
Hoja:
007
de
50

SECCION 1 FACHADA NORTE

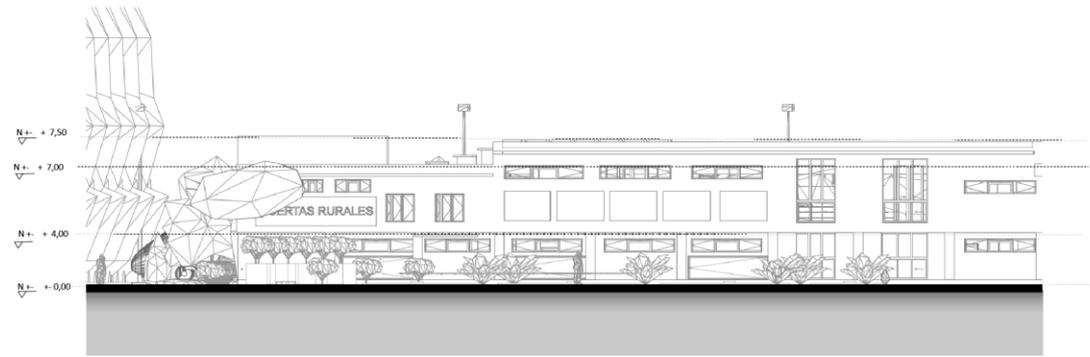
SECCION 2 FACHADA NORTE

SECCION 3 FACHADA NORTE

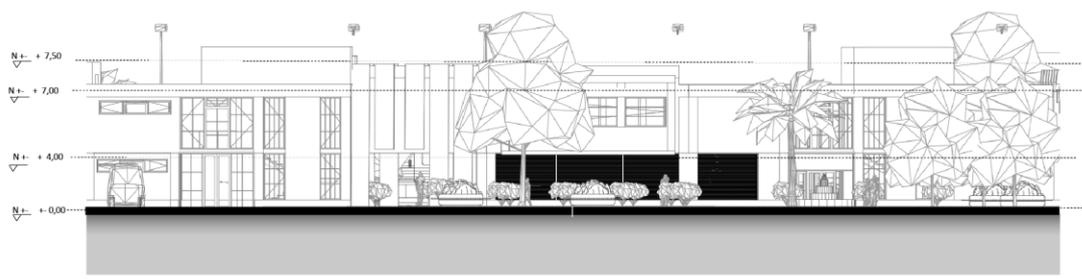
SECCION 4 FACHADA NORTE



F FACHADA NORTE 2
Escala 1:2000



S SECCION 1 FACHADA NORTE
Escala 1:400



S SECCION 2 FACHADA NORTE
Escala 1:400



Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sía del municipio de Guachetá, Cundinamarca

Convencciones:

Proyecto temático de grado

Occor:

Estudiante:

Contiene:
Nolly existentes y propuestos

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

Archivos:
PDF

Asesor estructural:

Asesor topográfica:

Escala:
Fecha:
03/12/2021

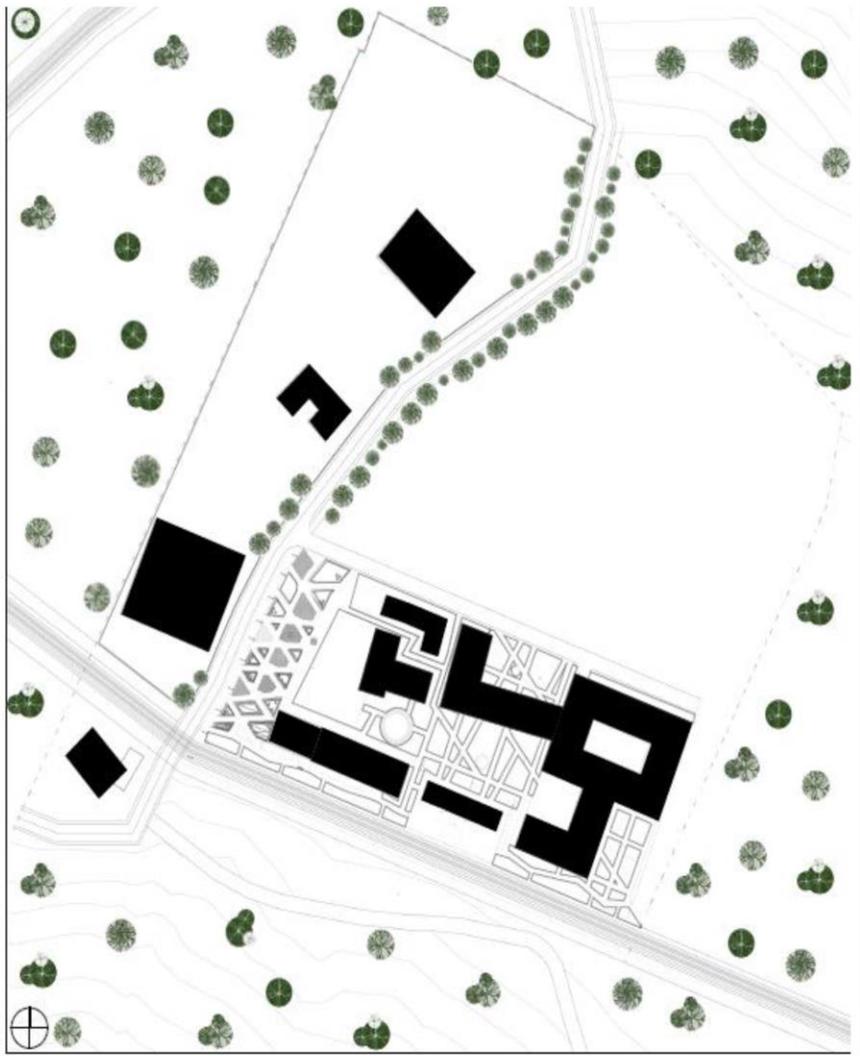
Revisión:
Número:
U-009



LLENOS Y VACIOS EXISTENTES LOTE GENERAL
ESCALA 1:3000



■ LLENOS
□ VACIOS



LLENOS Y VACIOS PROPUESTOS LOTE GENERAL
ESCALA 1:3000



■ LLENOS
□ VACIOS



ALTURAS EXISTENTES LOTE GENERAL
ESCALA 1:3000



- 1 PISOS
- 2 PISOS
- 3 PISOS
- 4 PISOS

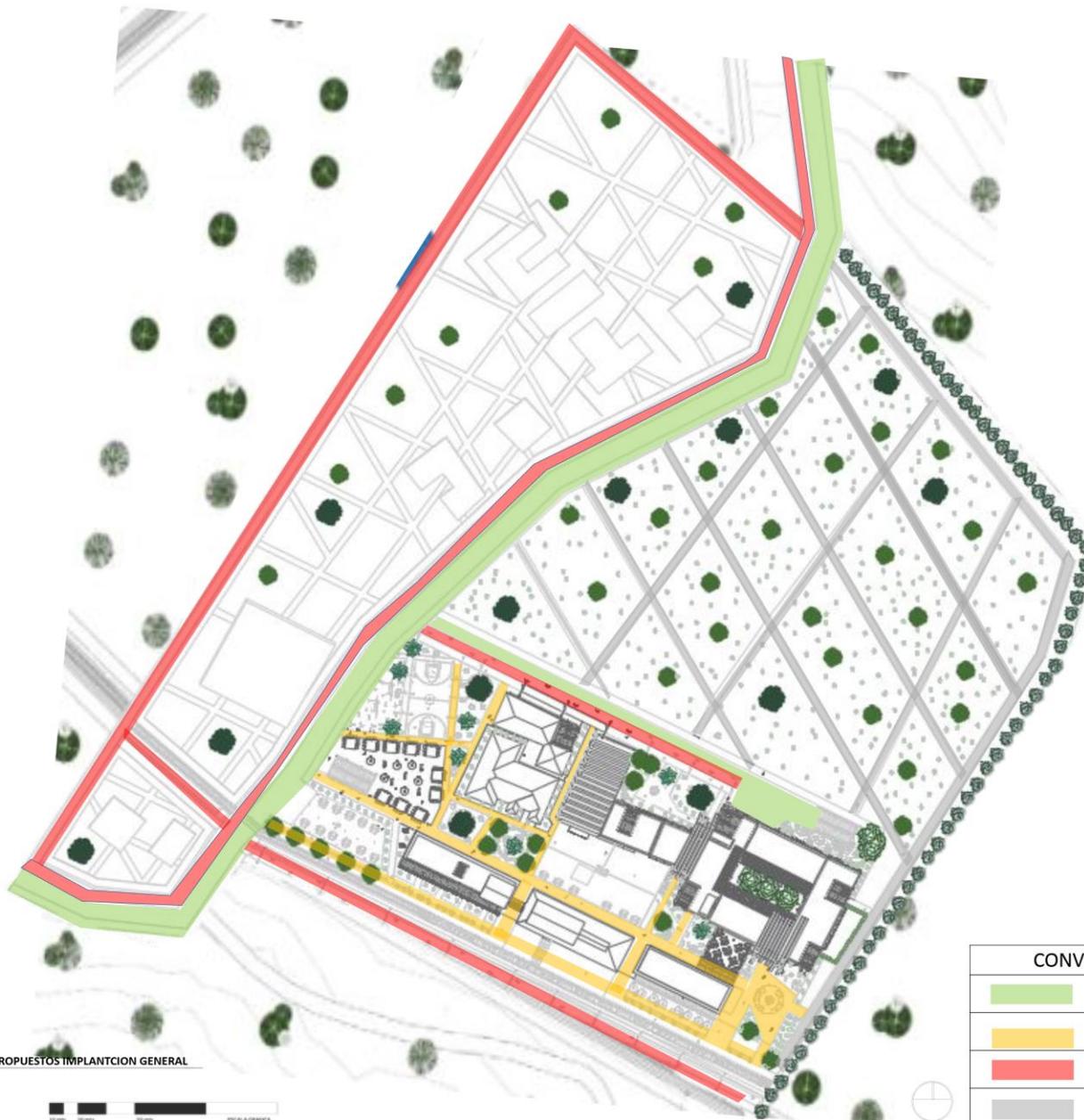


ALTURAS PROPUESTAS LOTE GENERAL
ESCALA 1:3000



- 1 PISOS
- 2 PISOS
- 3 PISOS
- 4 PISOS

05	010-01	010	010
010	010	010	010
			
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA			
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sía del municipio de Guachetá, Cundinamarca			
Convenciones:			
Proyecto temático de grado			
Docente:			
Estudiante:			
Contenido: Alturas existentes y propuestas			
Observaciones:			
Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA			
Archivo: PDF			
Asesor estructural:			
Asesor topográfica:			
Escala:	Fecha: 03/12/2021		
Revisión:	Número: U-010	Hoja: 010	Total: 50



P RECORRIDOS PROPUESTOS IMPLANTACION GENERAL
Escala 1:1000



CONVENIO DE RECORRIDOS	
	Vehicular
	Peatonal
	Recorrido ciclorruta
	Senderos cultivos

05	110-0
110	0001
UNIVERSITAS	LIBERTATIS
UNIVERSIDAD La Gran Colombia	
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA	
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férico y sus infraestructuras. Caso: estación la Sola del municipio de Guachetá, Cundinamarca	
Convenciones:	
Proyecto temático de grado	
Docente:	
Estudiante:	
Contenido: Recorridos CFM	
Observaciones:	
Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA	
Archivo: PDF	
Asesor estructural:	
Asesor topográfica:	
Escala:	Fecha: 03 /12 /2021
Revisión:	Número: U-011
	Folio: 011 de 50



PINO
Copa: 2 m
Altura: 25 – 30 m
Función:
Regulación climática en la vía



ROBLE
Copa: 15 m
Altura: 25 – 30 m
Función:
Aporta al bienestar del ambiente



PINO CIPRES
Copa: 2 m
Altura: 30 – 40 m
Función:
Barrera de vientos y contaminación.



CAUCHO SABANERO
Copa: 12 m
Altura: 15 – 20 m
Función:
Aporte cultural y simbólico.



SAUCO
Copa: 12 m
Altura: 3 m
Función:
Captación de CO2.



ARRAYAN
Copa: 15 m
Altura: 20 – 30 m
Función:
Cerca viva utilizada en los bordes.



ARBUSTO
Copa: 0,40m
Altura: 0,50– 1m
Función:
Limitación de espacios

05	U-012	UNIVERSIDAD	LIBERTAD
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA			
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sota del municipio de Guachetá, Cundinamarca			
Convenciones:			
Proyecto temático de grado			
Docente:			
Estudiante:			
Contenido: Fitotectura			
Observaciones:			
Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA			
Archivo: PDF			
Asesor estructural:			
Asesor topográfica:			
Escala:	Fecha:	03 /12 /2021	
Revisión:	Número:	Hoja:	de:
	U-012	012	50

P PLANTA FITOTECTURA
Escala 1:1000



Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sola del municipio de Guachetá, Cundinamarca

Convenciones:

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Código:
Usos existentes y propuestos

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

Archivos:
PDF
Asesor estructural:
Asesor topográfica:

Escala:
Fecha:
03/12/2021

Revisión:
Número:
U-013
Página:
50



- EDUCATIVA
- VIVIENDA
- COMPLEMENTARIOS
- AGRICOLA
- SERVICIOS

USOS EXISTENTES LOTE GENERAL
Escala 1:2000



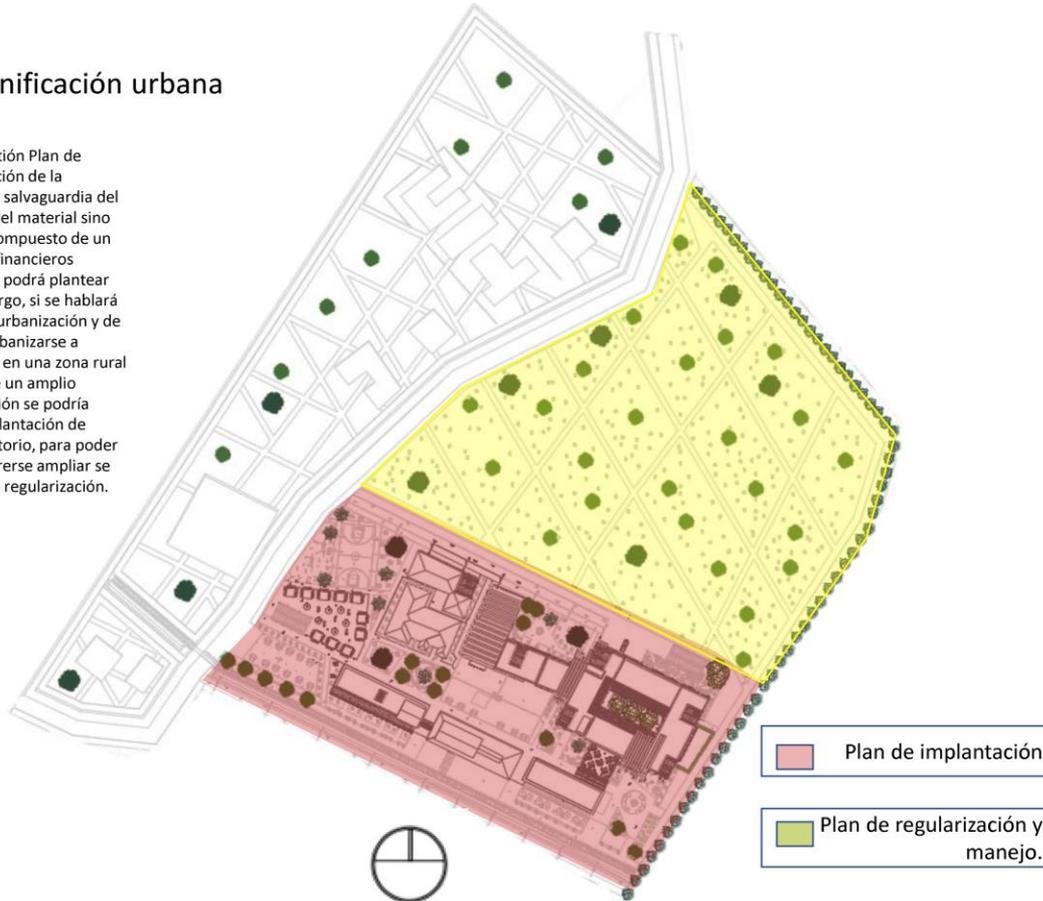
CONVENCIÓN DE USOS

- ESTACION DE TREN
- EDIFICIO COMPLEMENTARIO (ESTACION DEL TREN)
- GALERÍA
- AUDITORIO
- COMERCIO
- HOTEL
- ESCUELA TALLER ARTES Y OFICIOS
- EDIFICIO COMPLEMENTARIO (HOTEL)

USOS PROPUESTOS LOTE GENERAL
Escala 1:2000

Instrumento de planificación urbana

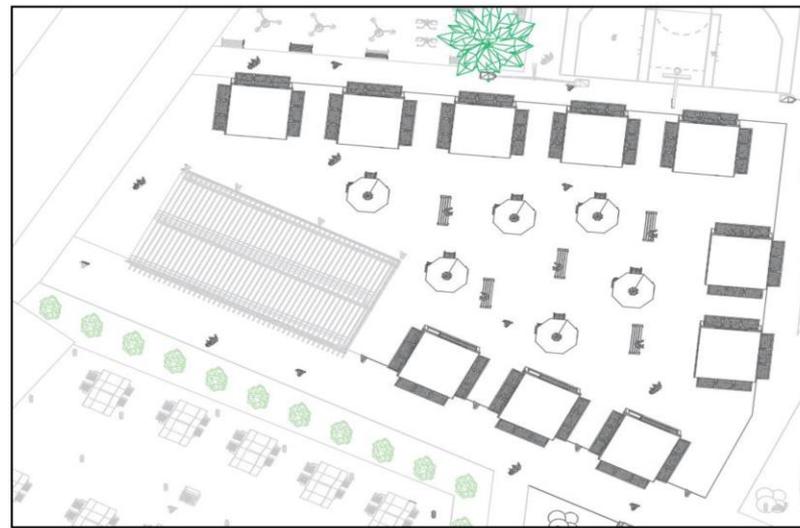
Nota: se plantea un modelo de gestión Plan de manejo y protección PEMP, en función de la recuperación, protección difusión y salvaguardia del patrimonio cultural no solamente del material sino también del inmaterial. Que este compuesto de un modelo de gestión, unos aspectos financieros administrativos, técnicos, donde se podrá plantear todo el proyecto general. Sin embargo, si se hablará solamente desde el principio de la urbanización y de cómo el territorio puede llegar a urbanizarse a regularizarse, sabiendo que se está en una zona rural y que el POT del municipio no tiene un amplio desarrollo en instrumentos de gestión se podría trabajar a través de un plan de implantación de manera excepcional para este territorio, para poder complementar estos usos y de quererse ampliar se podría hacer a través de un plan de regularización.



05	PL-01	UNIVERSIDAD	LIBERTAD
UNIVERSIDAD Le Gran Colombia			
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA			
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca			
Convenios:			
Proyecto temático de grado			
Docente:			
Estudiante:			
Contiene: Instrumentos de planeación			
Observaciones:			
Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA			
Formato: PDF			
Asesor estructural:			
Asesor documental:			
Escala:	Fecha: 03/12/2021		
Revisión:	Nombre: U-014	Hoja: 014	Total: 50



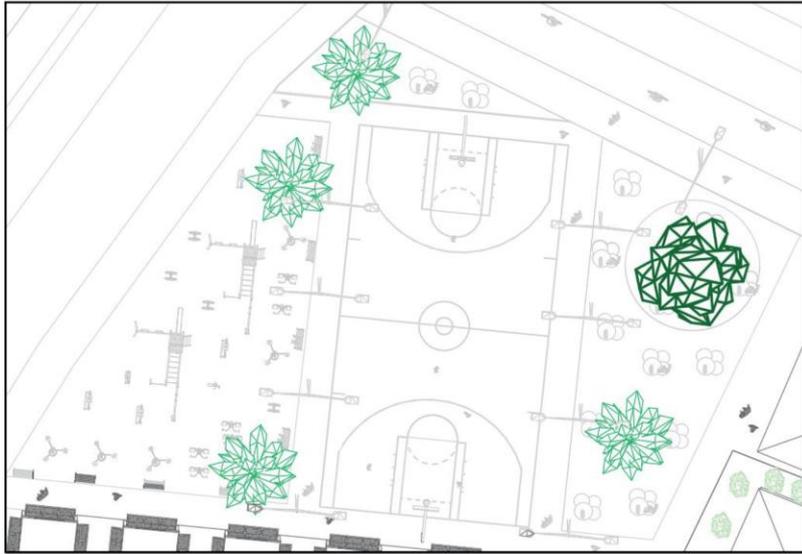
P PLAZOLETA HISTORICO
Escala 1:500



P PLAZOLETA DE COMERCIO
Escala 1:500



05	010-0	000000	000000
010	0000	000000	000000
UNIVERSITAS LIBERTATIS La Gran Colombia			
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA			
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sía del municipio de Guachetá, Cundinamarca			
Convenciones:			
Proyecto temático de grado			
Docente:			
Estudiante:			
Contiene: Parque y plazoletas			
Observaciones:			
Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA			
Archivos: PDF			
Asesor estructural:			
Asesor topográfica:			
Escala:	Fecha:	03/12/2021	
Revisión:	Número:	015	50
U-015			



P PARQUE INFANTIL Y PLAZOLETA GYM BIOSALUDABLE
Escala 1:500



P PLAZOLETA HOTEL
Escala 1:500



05	910-7	UNIVERSIDAD	LIBERTY
910			
 UNIVERSIDAD La Gran Colombia			
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA			
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sía del municipio de Guachetá, Cundinamarca			
Convenciones:			
Proyecto temático de grado			
Docente:			
Estudiante:			
Parque y plazoletas			
Observaciones:			
Localización:			
GUACHETA CUNDINAMARCA			
Archivo: PDF			
Asesor estructural:			
Asesor topográfica:			
Escala:	Fecha:	03/12/2021	
Revisión:	Número:	Hoja: 016	De: 50
U-016			



P USOS EXISTENTES LOTE GENERAL
Escala 1:500



P USOS EXISTENTES LOTE GENERAL
Escala 1:500



05	Z10-0	UNIVERSIDAD	UNIVERSIDAD
Z10-0			
 UNIVERSIDAD La Gran Colombia			
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA			
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca			
Convenciones:			
Proyecto temático de grado			
Docente:			
Estudiante:			
Contenido: Parque y plazuelas			
Observaciones:			
Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA			
Archivo: PDF			
Aseor estructuras:			
Aseor topografía:			
Escala:	Fecha: 03/12/2021		
Revisión:	Número: U-017	Folio: 017	Hojas: 50



Proyecto:
**CORREDOR FÉRREO
MUYSKA**

Re-activación cultural y patrimonial de la
región del valle de Ubaté mediante la
recuperación y restauración del corredor
férico y sus infraestructuras. Caso:
estación la Isla del municipio de
Guachetá, Cundinamarca

Convenciones:

Proyecto temático
de grado

Occor:

Estudiante:

Contiene:
**Vistas de
peatón**

Observaciones:

Localización

GUACHETA CUNDINAMARCA

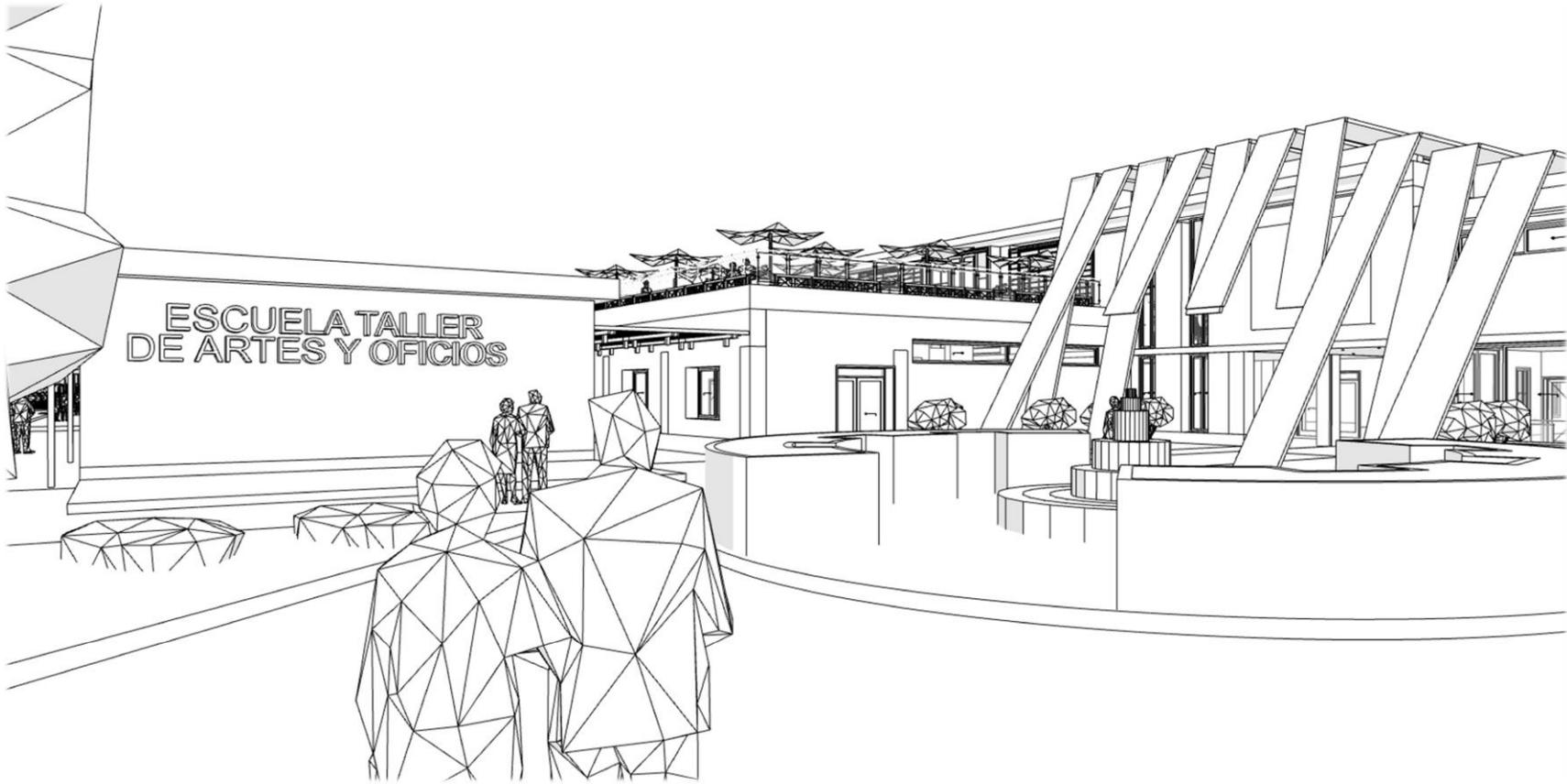
Archivos:
PDF

Aesor estructural:

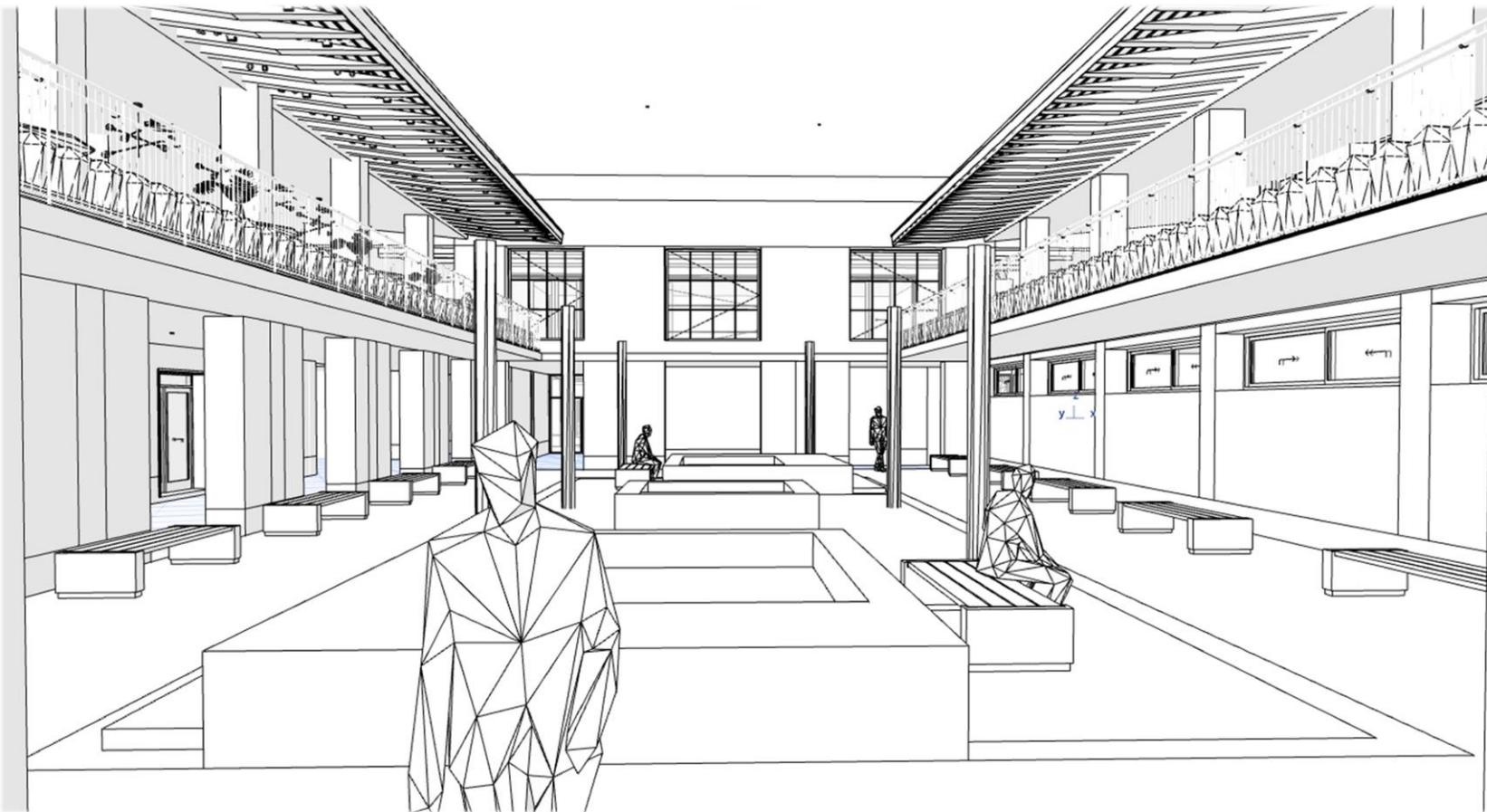
Aesor técnica:

Escala: Fecha:
03/12/2021

Revisión: Número: Escala:
U-018 50



ESCUELA TALLER DE ARTES Y OFICIOS



PATIO CENTRAL ESCUELA TALLER



Proyecto:
**CORREDOR FÉRREO
MUYSKA**

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sía del municipio de Guachetá, Cundinamarca

Convenciones:

Proyecto temático de grado

Occorte:

Estudiante:

Contiene:
Vistas de peatón

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

Archivos:
PDF

Asesor estructural:

Asesor técnica:

Escala:
Fecha:
03 / 12 / 2021



PLAZA AUDITORIO Y GALERIA

05	020-n
020	
UNIVERSIDAD La Gran Colombia	
 UNIVERSIDAD La Gran Colombia	
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA	
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca	
Convenciones:	
Proyecto temático de grado	
Docente:	
Estudiante:	
Contiene: Vistas de peatón	
Observaciones:	
Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA	
Archivos: PDF	
Asesor estructural:	
Asesor técnica:	
Escala:	Fecha: 03 / 12 / 2021
Revisión:	Número: U-020
	Página: 50



Proyecto:
**CORREDOR FÉRREO
MUYSKA**

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca

Consejos:

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contiene:
Vistas de peatón

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

Archivos:
PDF

Asesor estructural:

Asesor técnica:

Escala: Fecha:
03/12/2021

Revisión: Número: **U-021** Escala: 50



PLAZOLETA HOTEL



ESPACIOS MULTIFUNCIONALES, VENTA DE PRODUCTOS CAMPESINOS



Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sía del municipio de Guachetá, Cundinamarca

Convenciones:

Proyecto temático de grado

Ubicación:

Estudiante:

Contiene:
Vistas de peatón

Observaciones:

Localización

GUACHETA CUNDINAMARCA

Archivo:
PDF

Asesor estructural:

Asesor topográfica:

Escala: Fecha:
03/12/2021



Proyecto:
**CORREDOR FÉRREO
MUYSKA**

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca

Con convenciones:

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contiene:
Vistas de peatón

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

Archivos:
PDF

Aseor estructural:

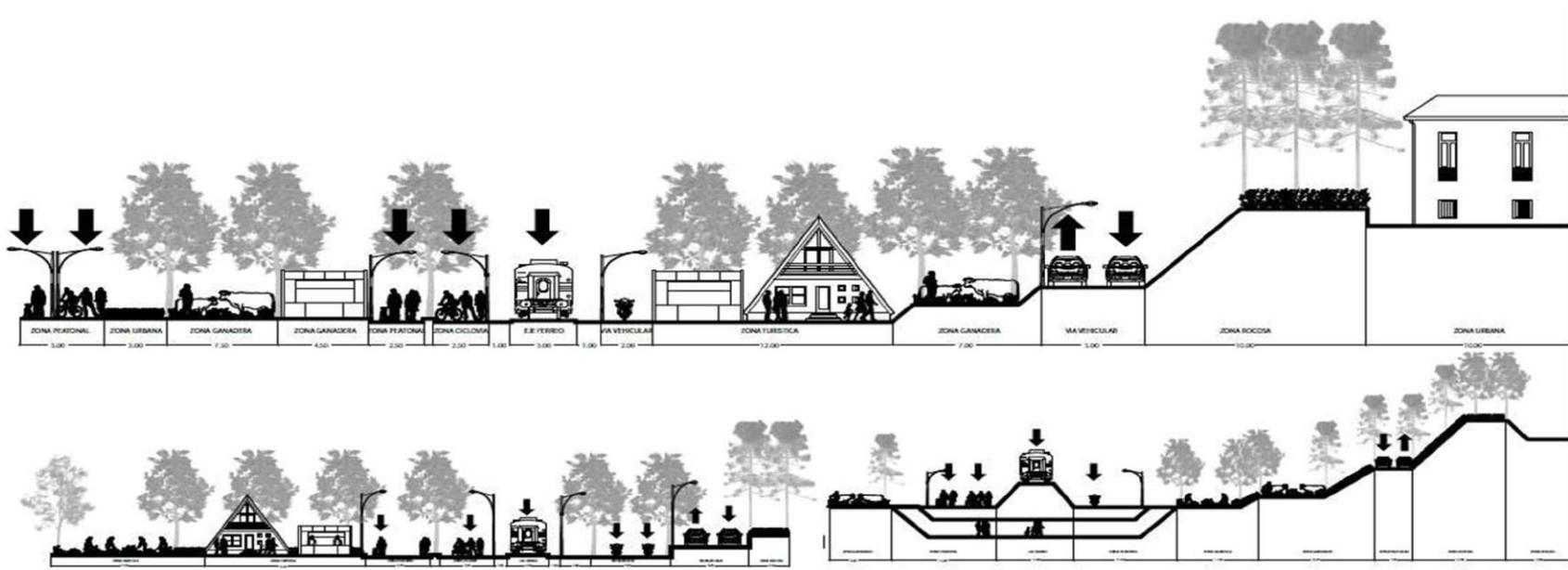
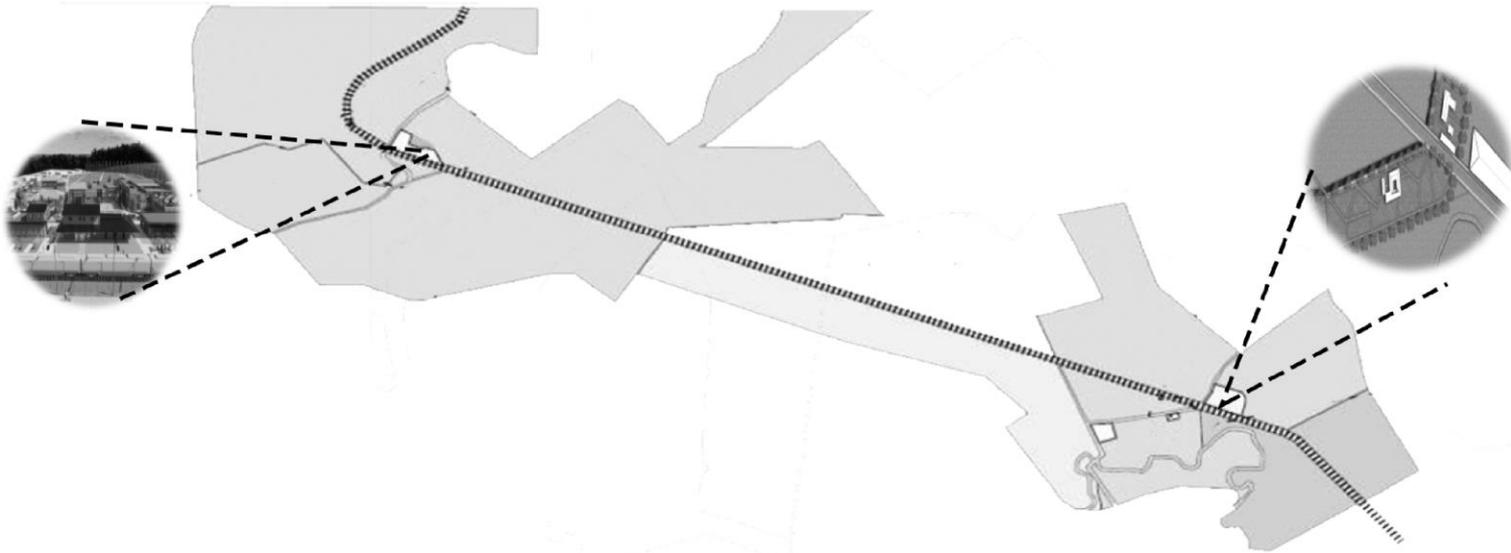
Aseor topográfica:

Escala:
Fecha:
03 / 12 / 2021

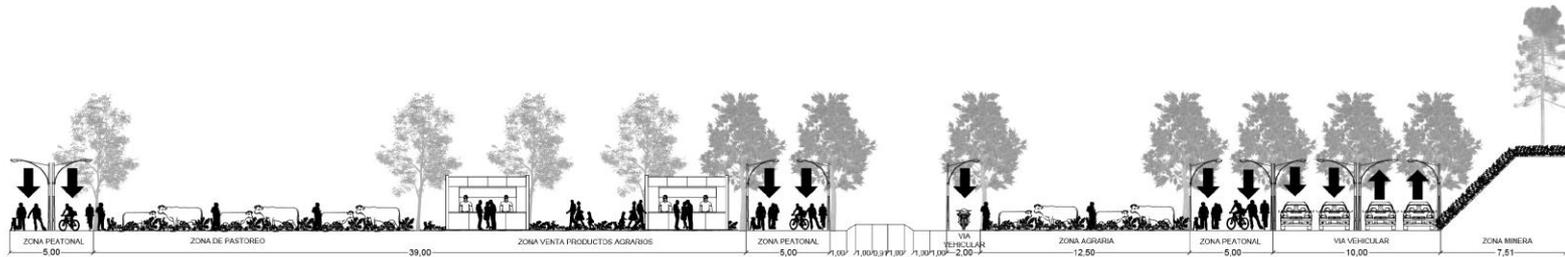
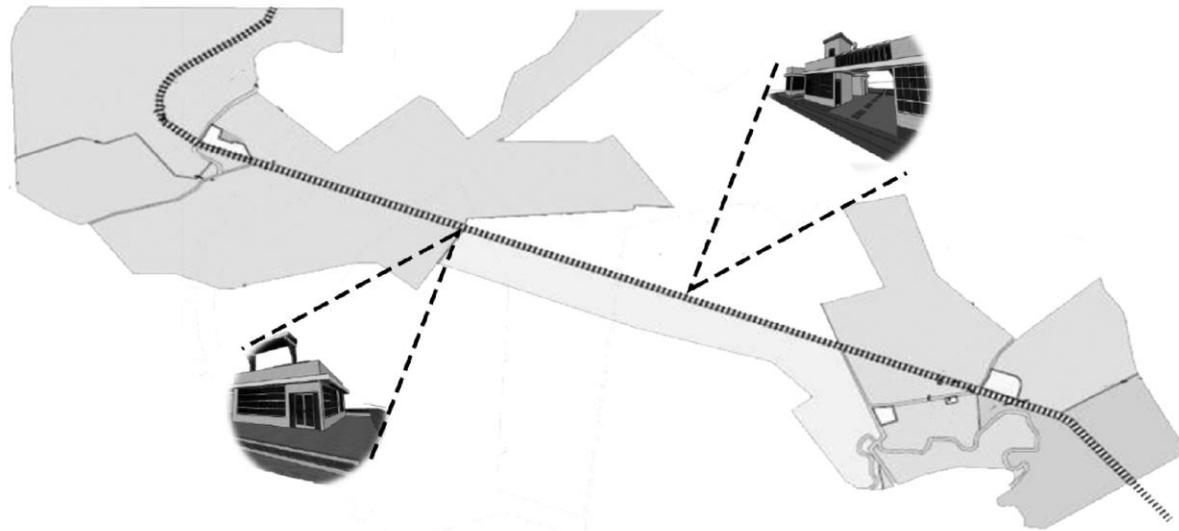
Revisión:
Número:
U-023
Página:
50



**ESPACIO DE INTEGRACION DE ESCUELA RURAL LA ISLA,
CON ESCUELA TALLER DE ARTES Y OFICIOS .**



05	U-024
PCO	UNIVERSIDAD
UNIVERSIDAD	UNIVERSIDAD
 UNIVERSIDAD La Gran Colombia	
Proyecto: CORREDOR FERREO MUYSKA	
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor ferreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sía del municipio de Guachetá, Cundinamarca	
Convenciones:	
Proyecto temático de grado	
Docente:	
Estudiante:	
Contenido: Corte urbano actividad ganadería	
Observaciones:	
Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA	
Archivo: PDF	
Asesor estructural:	
Asesor topográfica:	
Escala:	Fecha: 03/12/2021
Revisión:	Número: U-024
	Hoja: 024 de 50



Proyecto:
**CORREDOR FÉRREO
MUYSKA**
Re-activación cultural y patrimonial de la
región del valle de Ubaté mediante la
recuperación y restauración del corredor
ferreo y sus infraestructuras. Caso:
estación la Sola del municipio de
Guachetá, Cundinamarca

Convenciones:

Proyecto temático
de grado

Ocurre:

Estudiante:

Contiene:
**Corte urbano
actividad
agrícola**

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

Archivos:
PDF
Aseor estructural:
Aseor topografica:

Escala:
Fecha:
03 / 12 / 2021



Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sola del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contiene:
Planta primer piso ESCUELA TAOCC

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

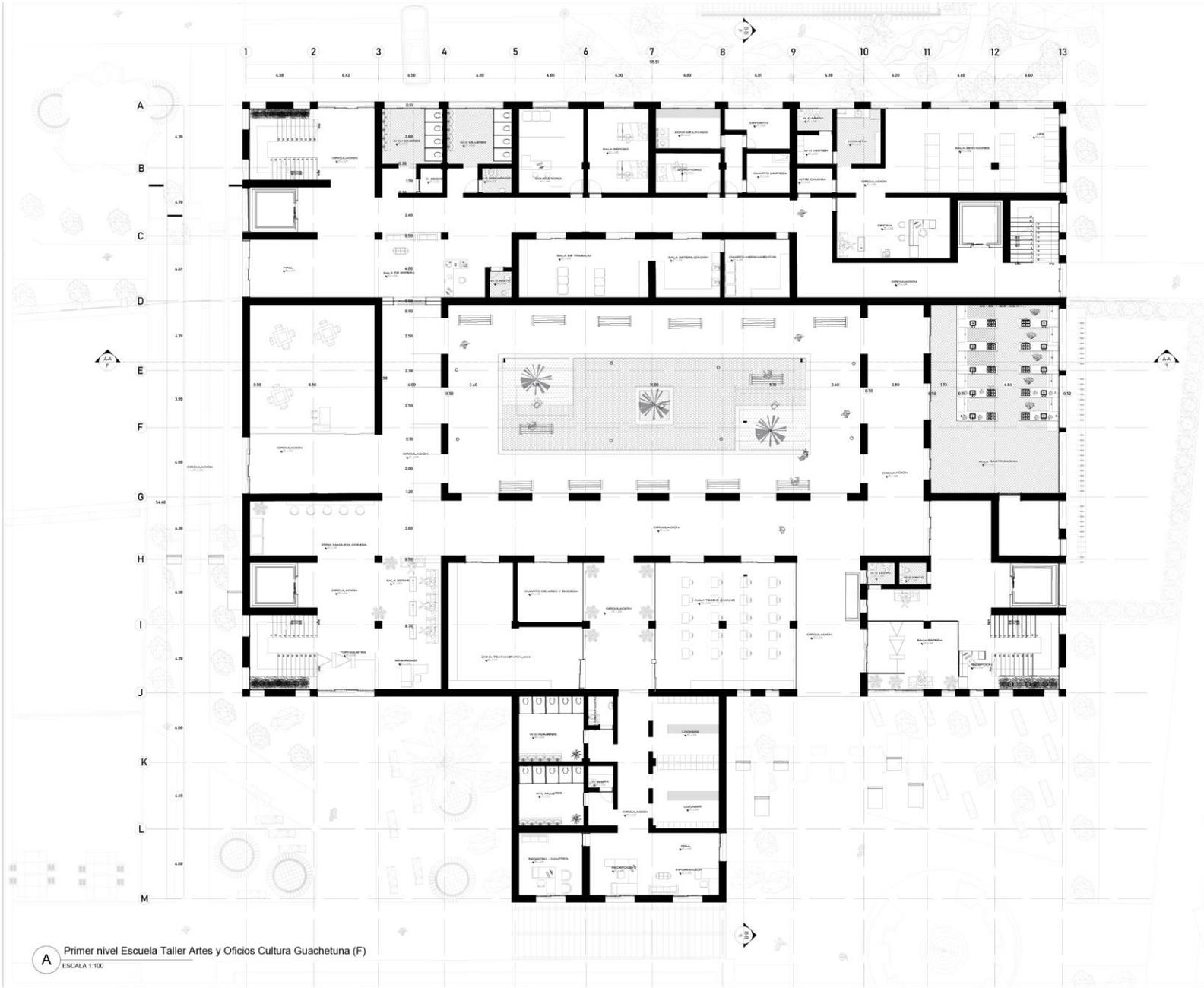
Archivos:
PDF

Aseor estructural:

Aseor topográfica:

Escala: Fecha: 03/12/2021

Revisión: Número: A-002 Fecha: 02/05/20



A Primer nivel Escuela Taller Artes y Oficios Cultura Guachetuna (F)
ESCALA 1:100





Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contiene:
Planta segundo piso ESCUELA TAOCC

Observaciones:

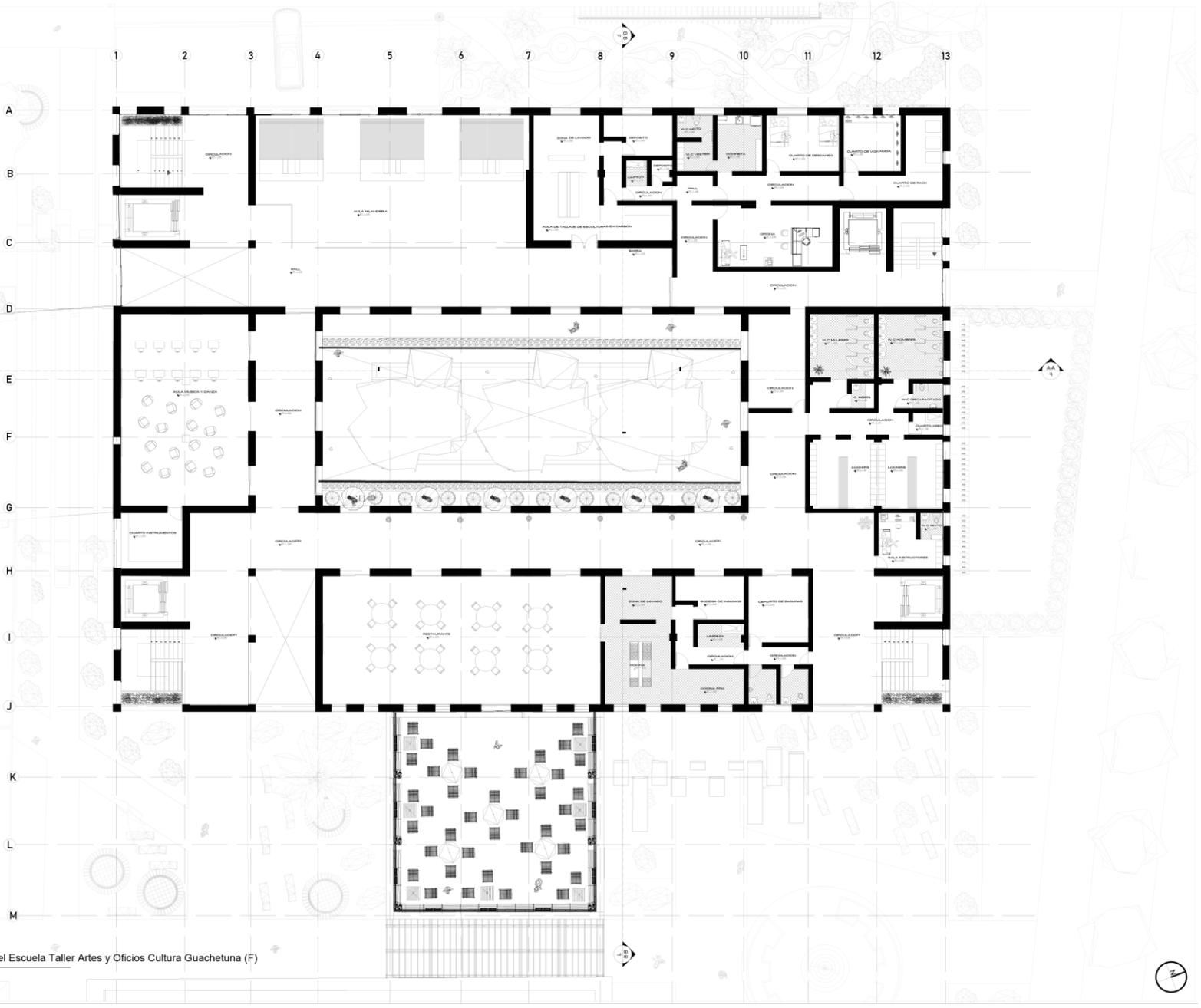
Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

Archivos:
PDF

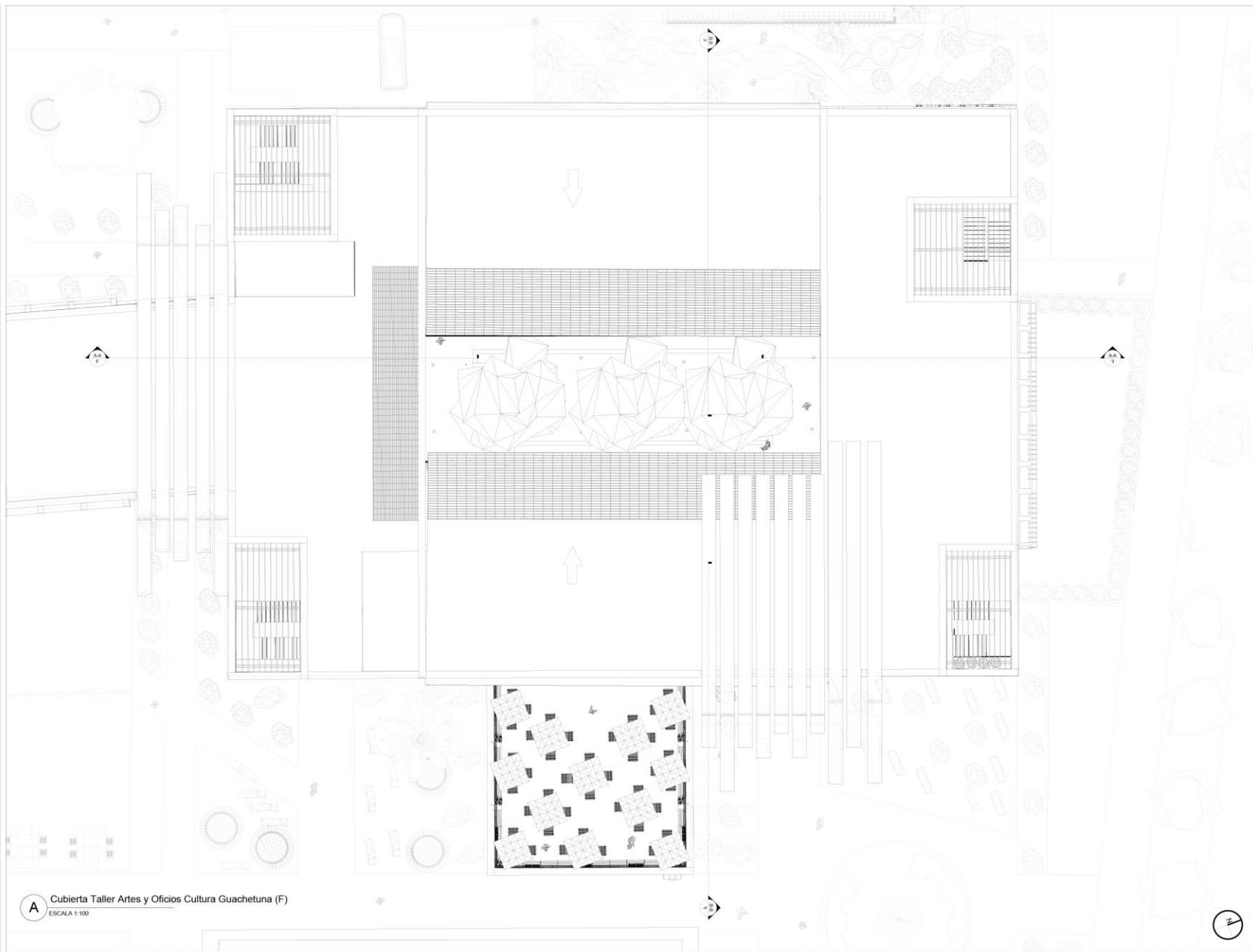
Asesor estructural:

Asesor técnica:

Escala: Fecha: 03/12/2021
Revisión: Número: A-003
Página: 028 de 050



A Segundo nivel Escuela Taller Artes y Oficios Cultura Guachetuna (F)
ESCALA 1:100



A Cubierta Taller Artes y Oficios Cultura Guachetuna (F)
ESCALA 1:100

080	100-V
620	000000
UNIVERSITAS LIBERTATIS 1826	
UNIVERSIDAD La Gran Colombia	
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA	
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férico y sus infraestructuras. Caso: estación la Sía del municipio de Guachetá, Cundinamarca	
Conveniencias:	
	Indicador del norte
	Indicador de corte
	Indicador de alzado interior
	Indicador de fachada
Proyecto temático de grado	
Docente:	
Estudiante:	
Contiene:	
Planta de cubiertas ESCUELA TAOCC	
Observaciones:	
Localización:	
GUACHETA CUNDINAMARCA	
Archivos: PDF	
Asesor estructural:	
Asesor topográfica:	
Escala:	Fecha:
	03 / 12 / 2021
Revisión:	Número:
	029
	A-004
	050



Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sía del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Cortes:
Fachada Norte, sur y oeste ECUETA TAOCC

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

Formato:
PDF

Aseor estructural:

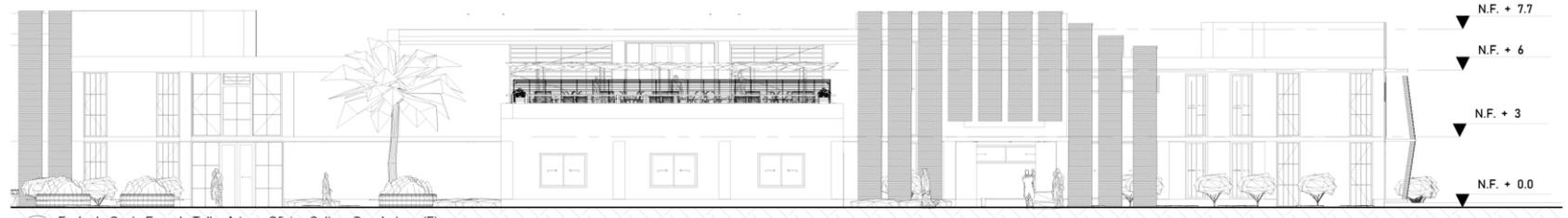
Aseor técnica:

Escala: Fecha: 03/12/2021

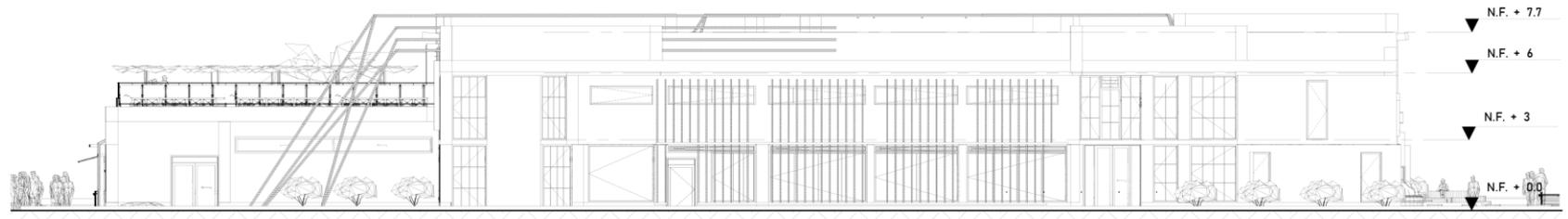
Revisión: Número: A-005 Fecha: 030 080



A Fachada Norte Escuela Taller Artes y Oficios Cultura Guachetuna (F)
ESCALA 1:75



A Fachada Oeste Escuela Taller Artes y Oficios Cultura Guachetuna (F)
ESCALA 1:75



A Fachada Sur Escuela Taller Artes y Oficios Cultura Guachetuna (F)
ESCALA 1:75



Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA
 Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenios:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Corte:
Corte longitudinal y transversal fachada Este ESCUELA TAOCC

Observaciones:

Localización:

GUACHETA CUNDINAMARCA

Formato:
 PDF

Aseor estructural:

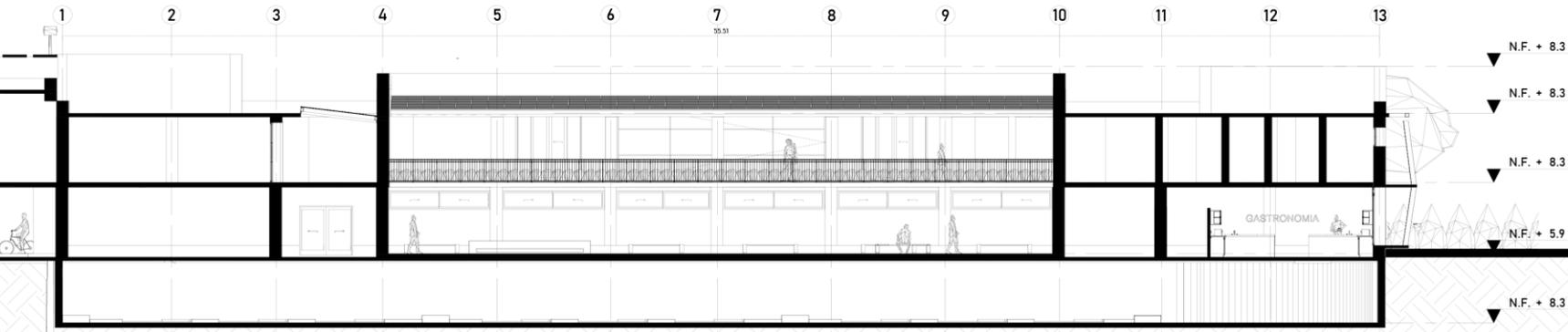
Aseor topográfica:

Escala:
 Fecha:
 03/12/2021

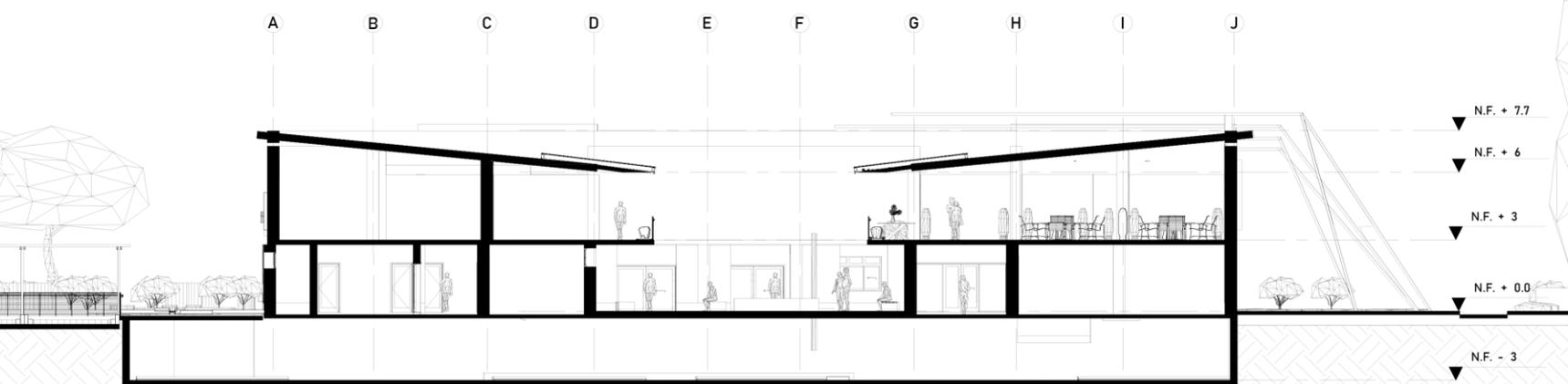
Revisión:
 Nombre:
 A-006
 Folio:
 031
 de
 080



A Fachada Este Escuela Taller Artes y Oficios Cultura Guachetuna (F)
 ESCALA 1:75



A Corte A-A Escuela Taller Artes y Oficios Cultura Guachetuna (F)
 ESCALA 1:75



A Corte B-B Escuela Taller Artes y Oficios Cultura Guachetuna (F)
 ESCALA 1:75



Proyecto: **CORREDOR FÉRREO MUYSKA**
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sía del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Ocorte:

Estudiante:

Contiene: **Planta galería**

Observaciones:

Localización: **GUACHETA CUNDINAMARCA**

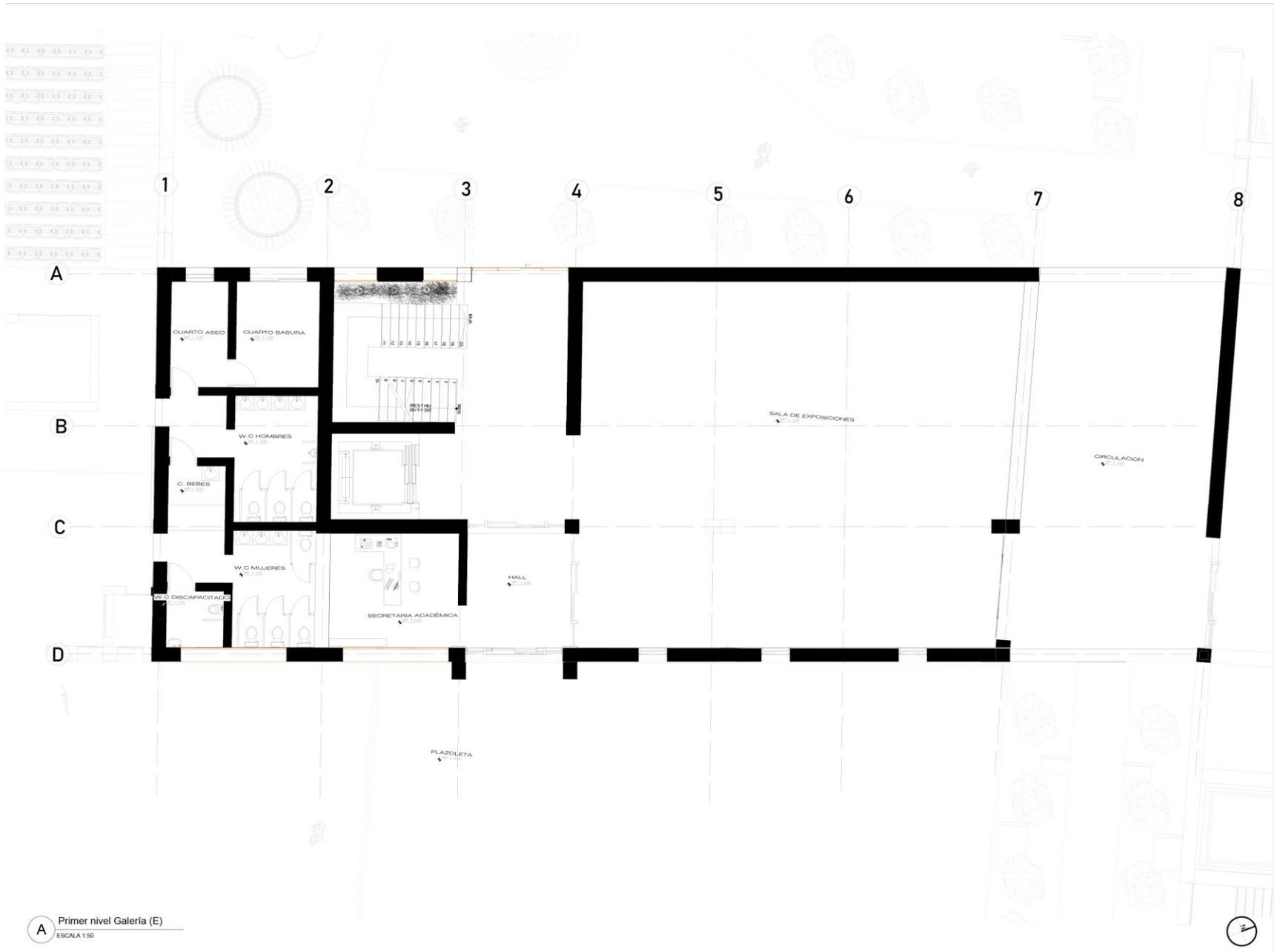
Archivos: **PDF**

Aseor estructural:

Aseor topográfica:

Escala: Fecha: **03/12/2021**

Revisión: Número: **A-007** Folio: **032** de **080**



A Primer nivel Galería (E)
ESCALA 1:50





Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sía del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenios:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contorno:
segunda planta galería

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

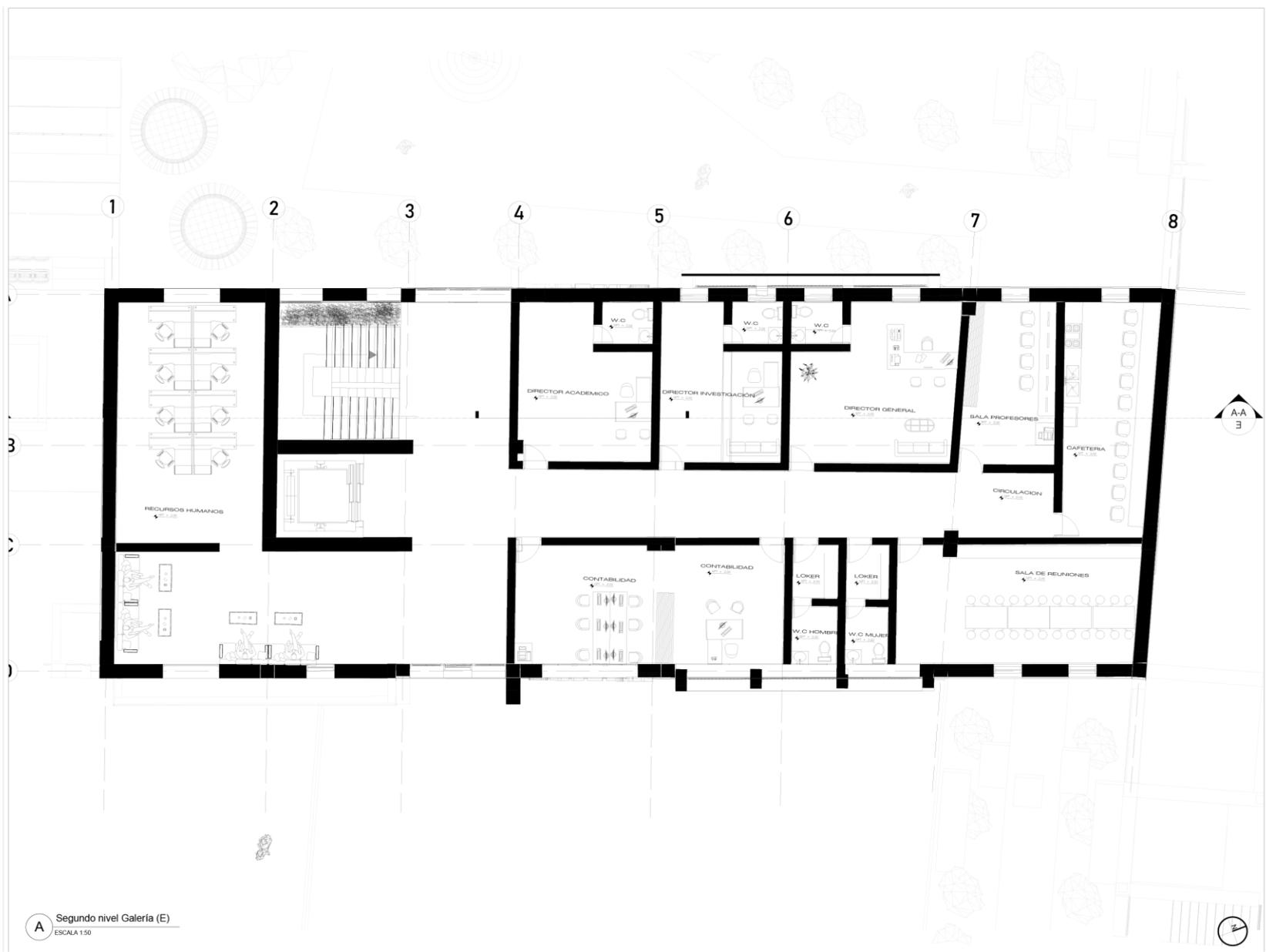
Archivos:
PDF

Asesor estructural:

Asesor topográfica:

Escala: Fecha: 03/12/2021

Revisión: Número: A-008



A Segundo nivel Galería (E)
ESCALA 1:50



A Fachada Oeste Galeria (E)
ESCALA 1:50



A Fachada Este Galeria (E)
ESCALA 1:50

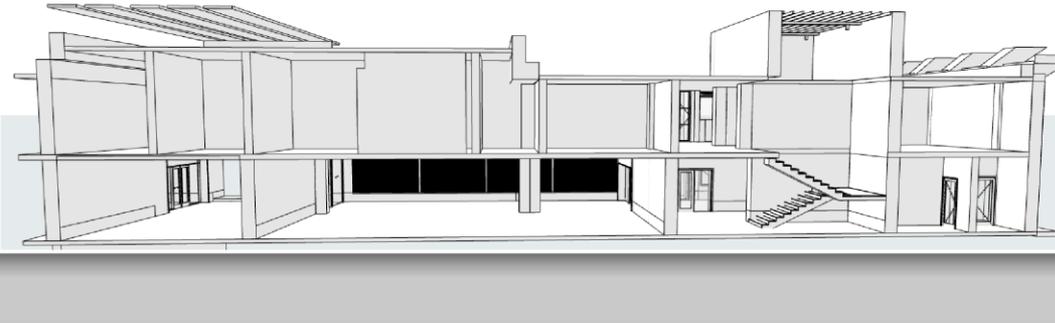
080	600-V
PCO	
 UNIVERSIDAD La Gran Colombia	
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA	
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca	
Convenciones:	
	Indicador del norte
	Indicador de corte
	Indicador de alzado interior
	Indicador de fachada
Proyecto temático de grado	
Docente:	
Estudiante:	
Contenido: Fachadas Galeria	
Observaciones:	
Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA	
Archivo: PDF	
Asesor estructural:	
Asesor técnica:	
Escala:	Fecha: 03/12/2021
Revisión:	Número: A-009
	Folio: 034 De: 080



P1 FACHADA FRONTAL ADMINISTRACION Y GALERIA
Escala 1:100



P1 FACHADA POSTERIOR DAMINISTRACION GALERIA
Escala 1:100



P1 CORTE FUGADO GALERIA
Escala 1:100

080	010-V
500	
UNIVERSITAS LIBERTATIS 1925	
UNIVERSIDAD La Gran Colombia	
Proyecto CORREDOR FÉRREO MUYSKA	
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca	
Convenios: <input type="checkbox"/> Corte 01	
<input type="checkbox"/> Indicador del norte	
<input type="checkbox"/> Indicador de corte	
<input type="checkbox"/> Indicador de alzado interior	
<input type="checkbox"/> Indicador de fachada	
Proyecto temático de grado	
Ocorre:	
Estudiante:	
Contiene: Corte fugado y Fachadas auditorio	
Observaciones:	
Localización GUACHETA CUNDINAMARCA	
Archivos PDF	
Asesor estructural:	
Asesor técnica:	
Escala:	Fecha: 03 / 12 / 2021
Revisión:	Número: A-010
	Página: 035 de 080



A Cubierta Galería (E)
ESCALA 1:50

080	110-A
900	UNIVERSIDAD
UNIVERSIDAD	UNIVERSIDAD
 UNIVERSIDAD La Gran Colombia	
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA	
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sía del municipio de Guachetá, Cundinamarca	
Convenciones:	
	Indicador del norte
	Indicador de corte
	Indicador de alzado interior
	Indicador de fachada
Proyecto temático de grado	
Docente:	
Estudiante:	
Curso: Planta de Cubierta	
Observaciones:	
Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA	
Archivo: PDF	
Asesor estructural:	
Asesor técnica:	
Escala:	Fecha: 03/12/2021
Revisor:	Nombre: A-011
	Folio: 036 de 060



Proyecto:
**CORREDOR FÉRREO
MUYSKA**

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contiene:
Costes auditorio

Observaciones:

Localización:

GUACHETA CUNDINAMARCA

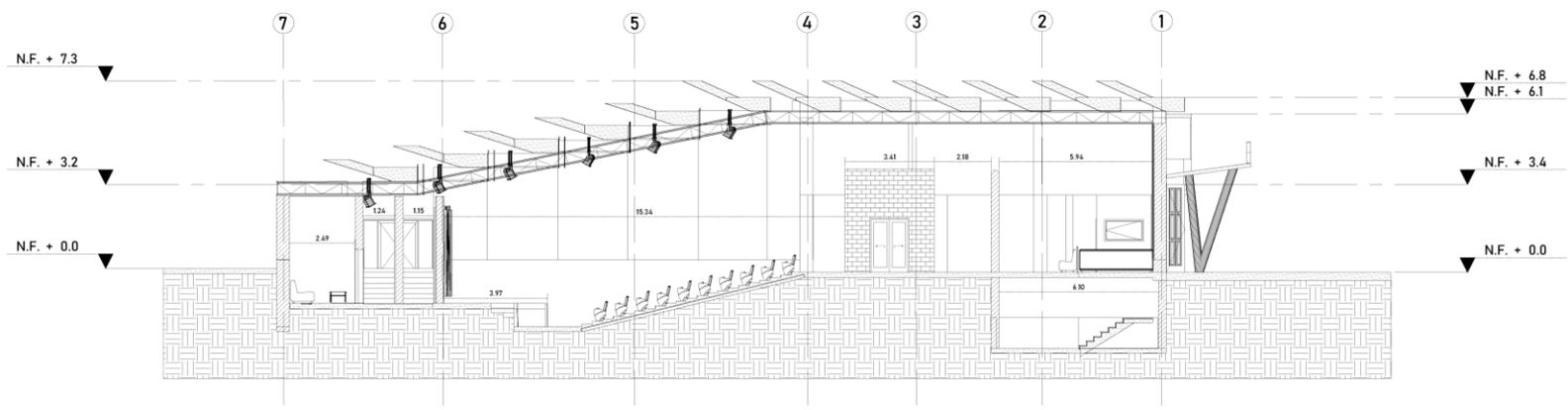
Formato:
PDF

Aseor estructural:

Aseor bioclimática:

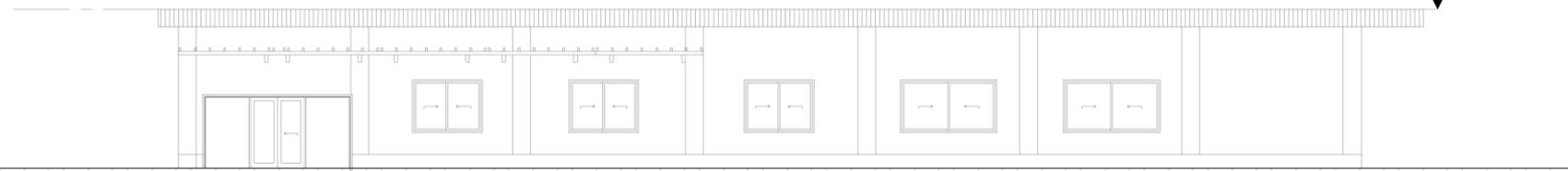
Escala:
Fecha:
03 / 12 / 2021

Revisión:
Número:
A-014
Fecha:
039
080



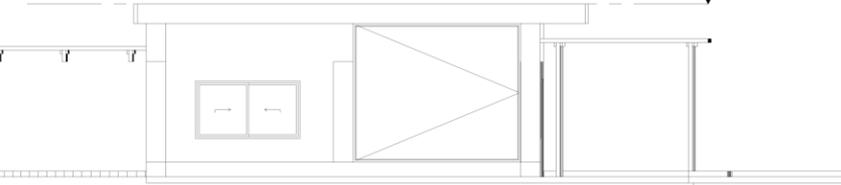
A Corte A-A Auditorio Labranza de Mancebo (D)
ESCALA 1:75

N.F. + 4.1



A Fachada Este Comercio (A)
ESCALA 1:50

N.F. + 4.1



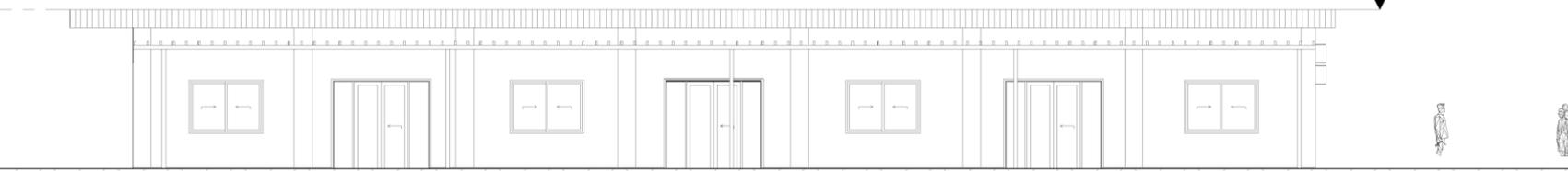
A Fachada Norte Comercio (A)
ESCALA 1:50

N.F. + 4.1

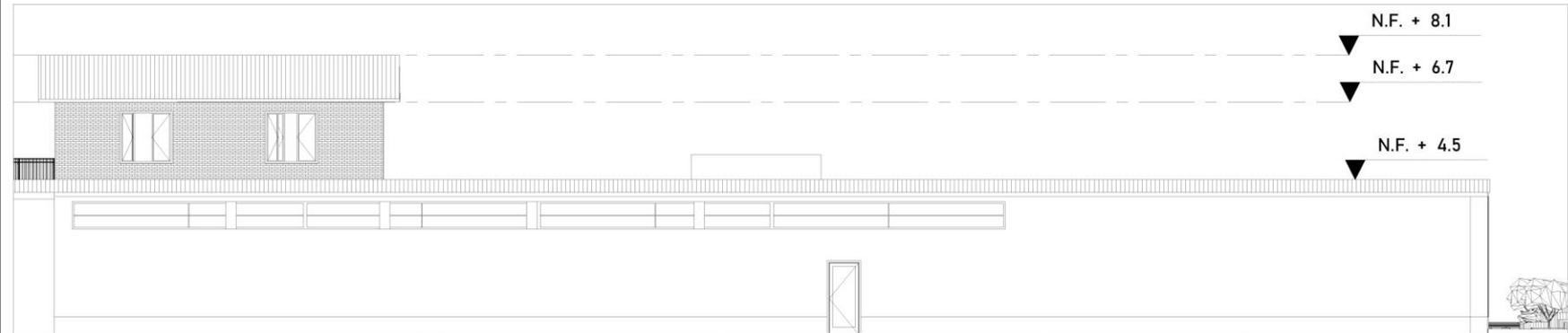


A Fachada Sur Comercio (A)
ESCALA 1:50

N.F. + 4.1



A Fachada Oeste Comercio (A)
ESCALA 1:50



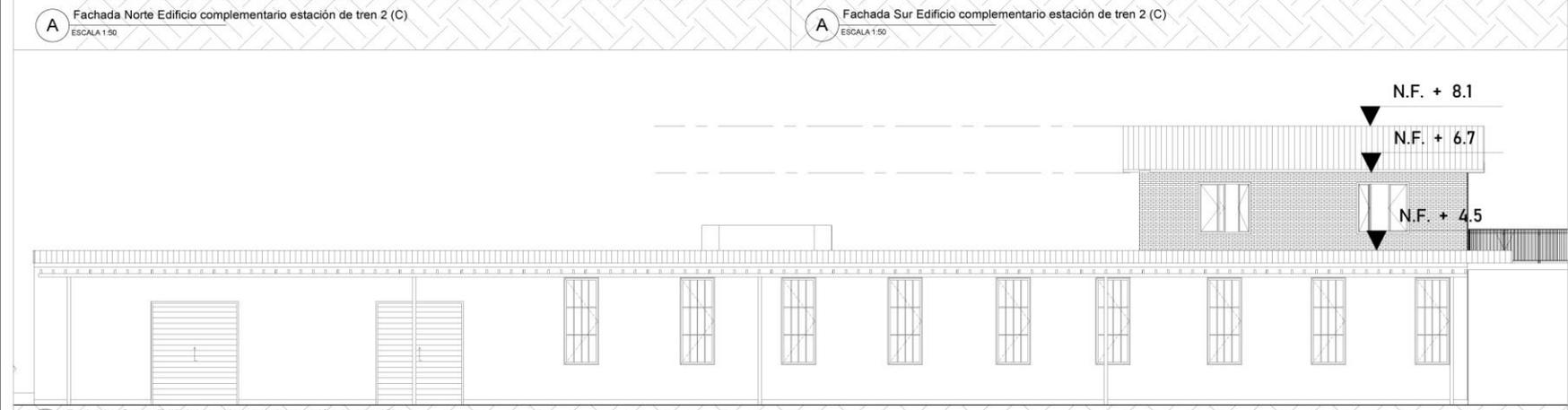
A Fachada Este Edificio complementario estación de tren (C)
ESCALA 1:50



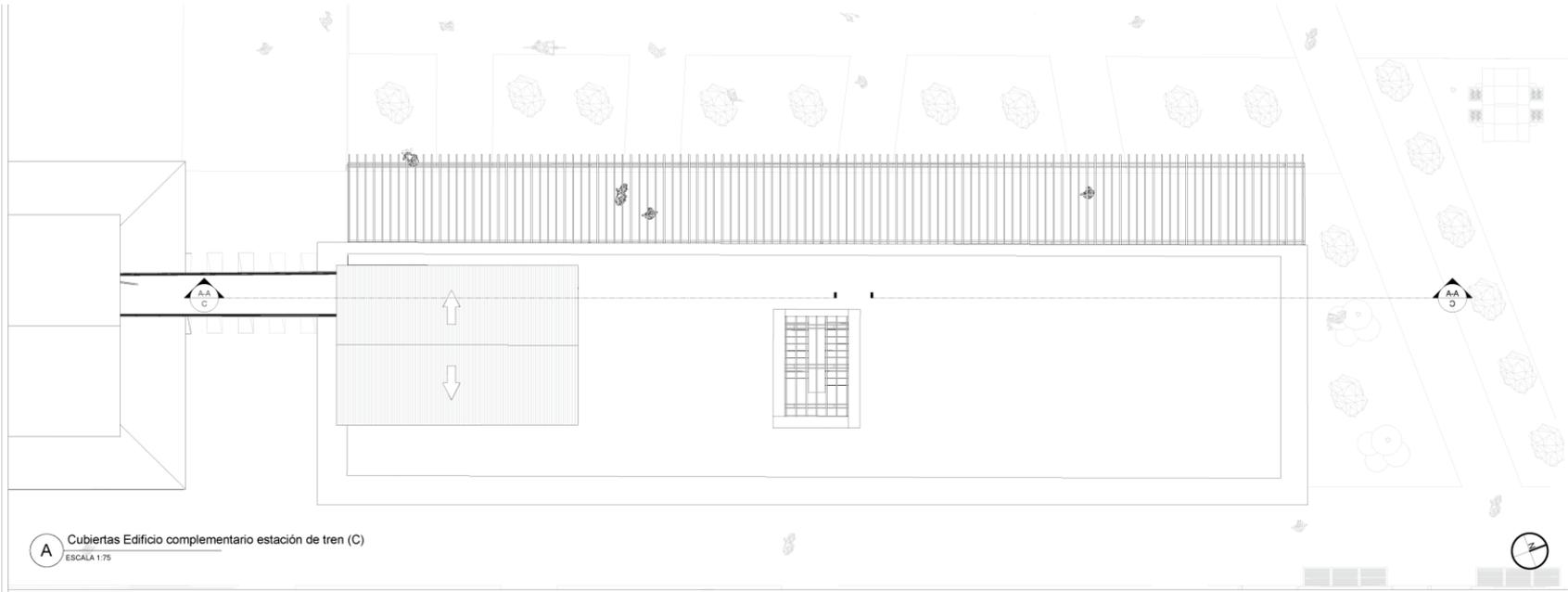
A Fachada Norte Edificio complementario estación de tren 2 (C)
ESCALA 1:50



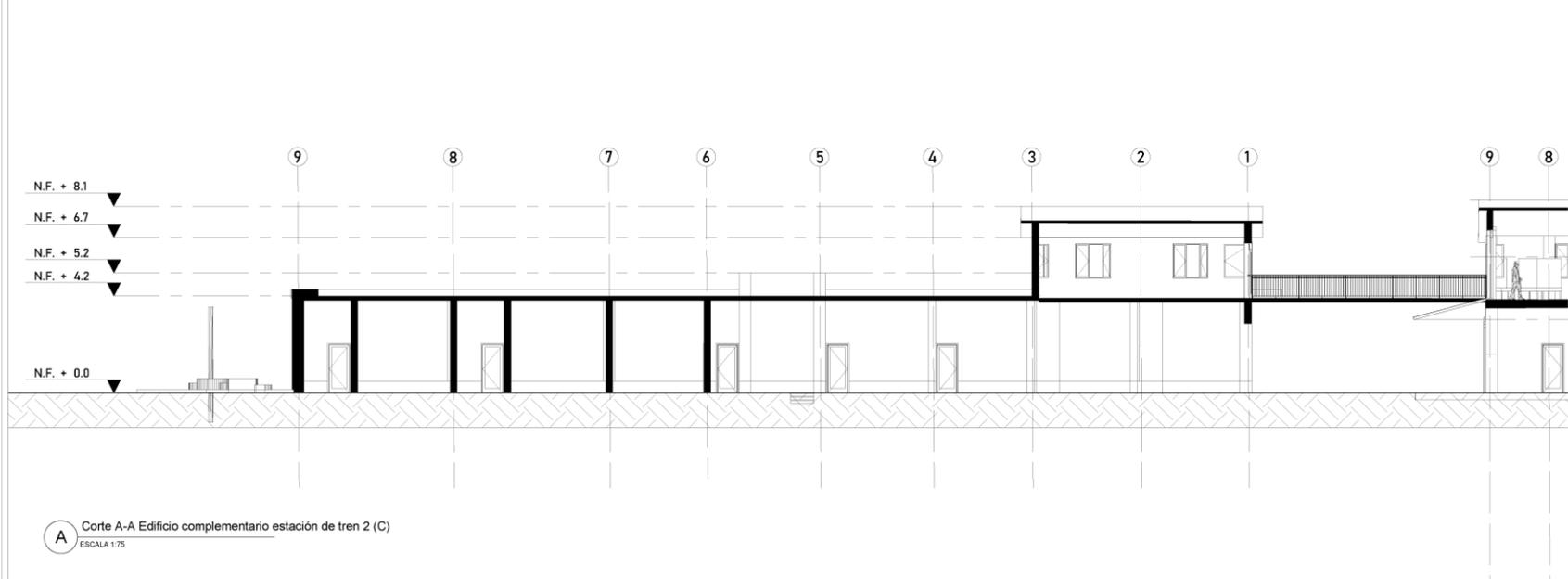
A Fachada Sur Edificio complementario estación de tren 2 (C)
ESCALA 1:50



A Fachada Oeste Edificio complementario estación de tren (C)
ESCALA 1:50



A Cubiertas Edificio complementario estación de tren (C)
ESCALA 1:75



A Corte A-A Edificio complementario estación de tren 2 (C)
ESCALA 1:75

090	810-V	UNIVERSITAS
EST	UNIVERSIDAD	LABORATORIO
UNIVERSITAS	LABORATORIO	UNIVERSIDAD
UNIVERSITAS	LABORATORIO	UNIVERSIDAD
<p>Proyecto CORREDOR FÉRREO MUYSKA</p> <p>Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca</p>		
<p>Convenios:</p> <ul style="list-style-type: none"> Indicador del norte Indicador de corte Indicador de alzado interior Indicador de fachada 		
<p>Proyecto temático de grado</p>		
<p>Docente:</p>		
<p>Estudiante:</p>		
<p>Corte: CUBIERTA Y CORTE Edificio complementario</p>		
<p>Observaciones:</p>		
<p>Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA</p>		
<p>Formato: PDF</p>		
<p>Asesor estructuras:</p>		
<p>Asesor biométrico:</p>		
Escala:	Fecha:	03/12/2021
Revisión:	Nombre:	043
	A-018	060



Proyecto
CORREDOR FÉRREO MUYSKA
 Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contiene: **Edificio estación de tren Primer y Segundo nivel**

Observaciones:

Localización: **GUACHETA CUNDINAMARCA**

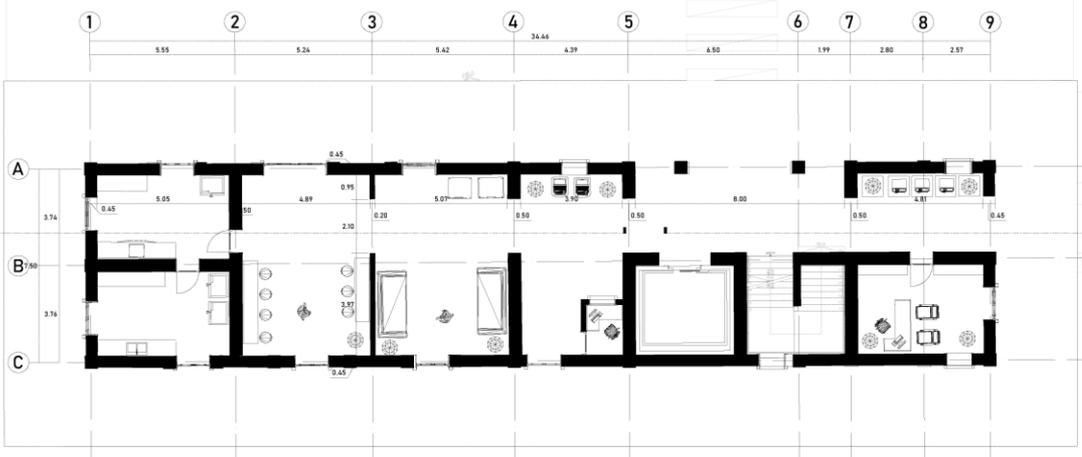
Formato: **PDF**

Asesor estructuras:

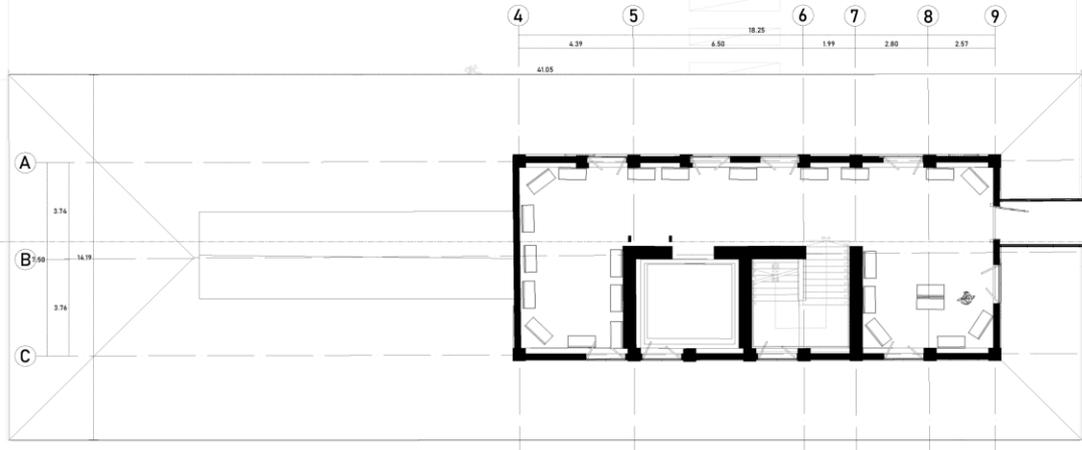
Asesor bioclimático:

Escala: Fecha: **03/12/2021**

Revisión: Nombre: **A-019** Hoja: **044**
de **060**



A Primer nivel Estación de tren 1 (B)
 ESCALA 1:75



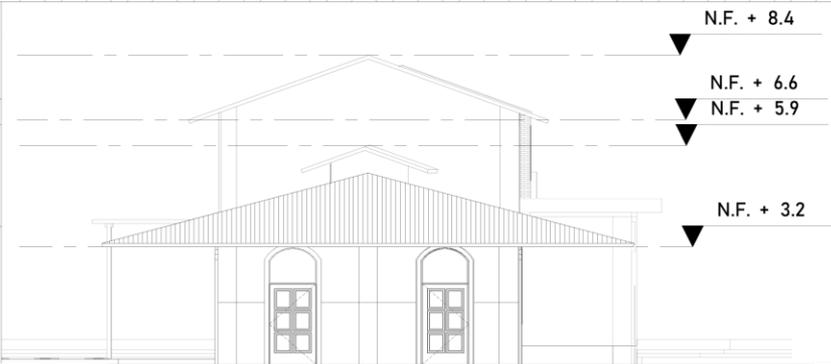
A Segundo nivel Estación de tren 1 (B)
 ESCALA 1:75



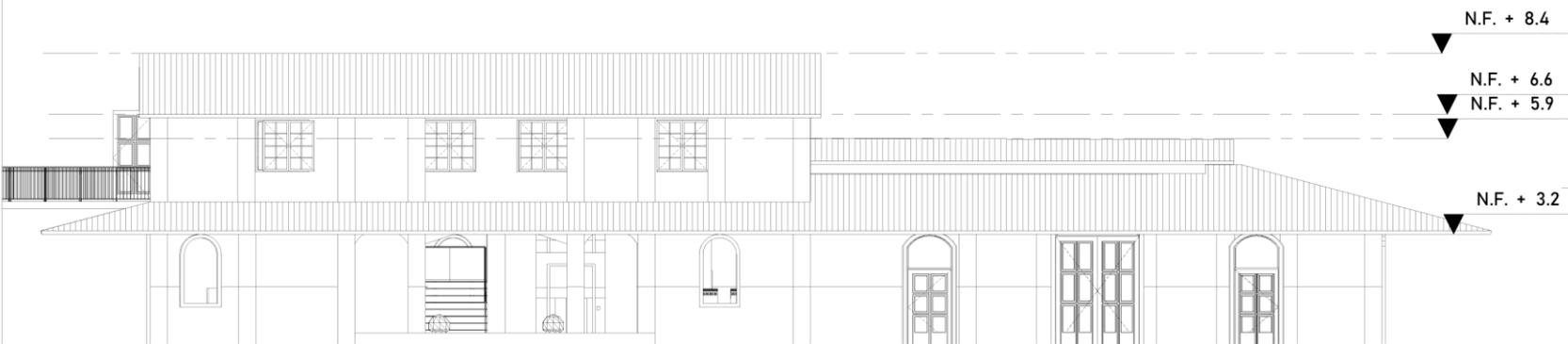
A Fachada Este Estación de tren 1 (B)
ESCALA 1:50



A Fachada Norte Estación de tren 1 (B)
ESCALA 1:50

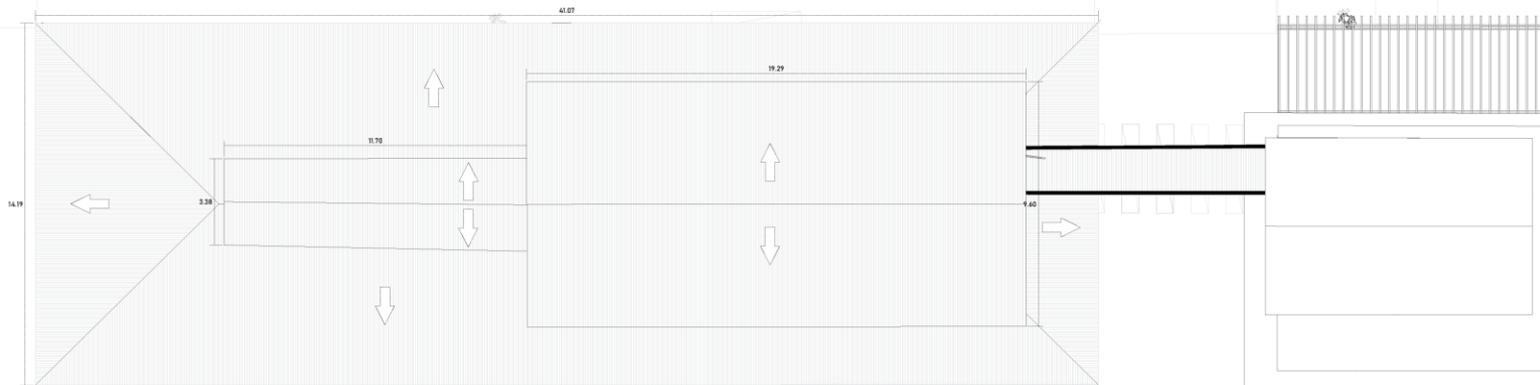


A Fachada Sur Estación de tren 1 (B)
ESCALA 1:50

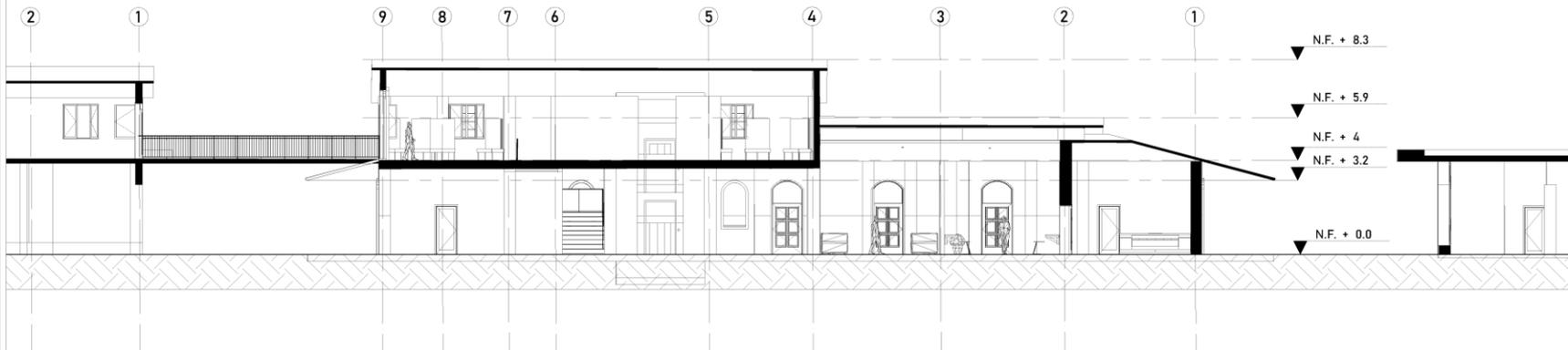


A Fachada Oeste Estación de tren 1 (B)
ESCALA 1:50

090	020-V
SPD	UNIVERSITARIA
UNIVERSITARIA	UNIVERSITARIA
 UNIVERSIDAD La Gran Colombia	
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA	
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca	
Convenciones:	
	Indicador del norte
	Indicador de corte
	Indicador de alzado interior
	Indicador de fachada
Proyecto temático de grado	
Docente:	
Estudiante:	
Contenido:	
Edificio estación de tren Fachadas	
Observaciones:	
Localización:	
GUACHETA CUNDINAMARCA	
Archivo:	
PDF	
Asesor estructural:	
Asesor bioclimático:	
Escala:	Fecha:
	03 /12 /2021
Revisión:	Nombre:
	A-020
	045 060



A Cubiertas Estación de tren 1 (B)
ESCALA 1:75



A Corte A-A Estación de tren 1 (B)
ESCALA 1:75



Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA
 Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Diseño

Estudiante

Contiene:
Cimentación ESCUELA TAOCC

Observaciones

Coordinación
GUACHETA CUNDINAMARCA

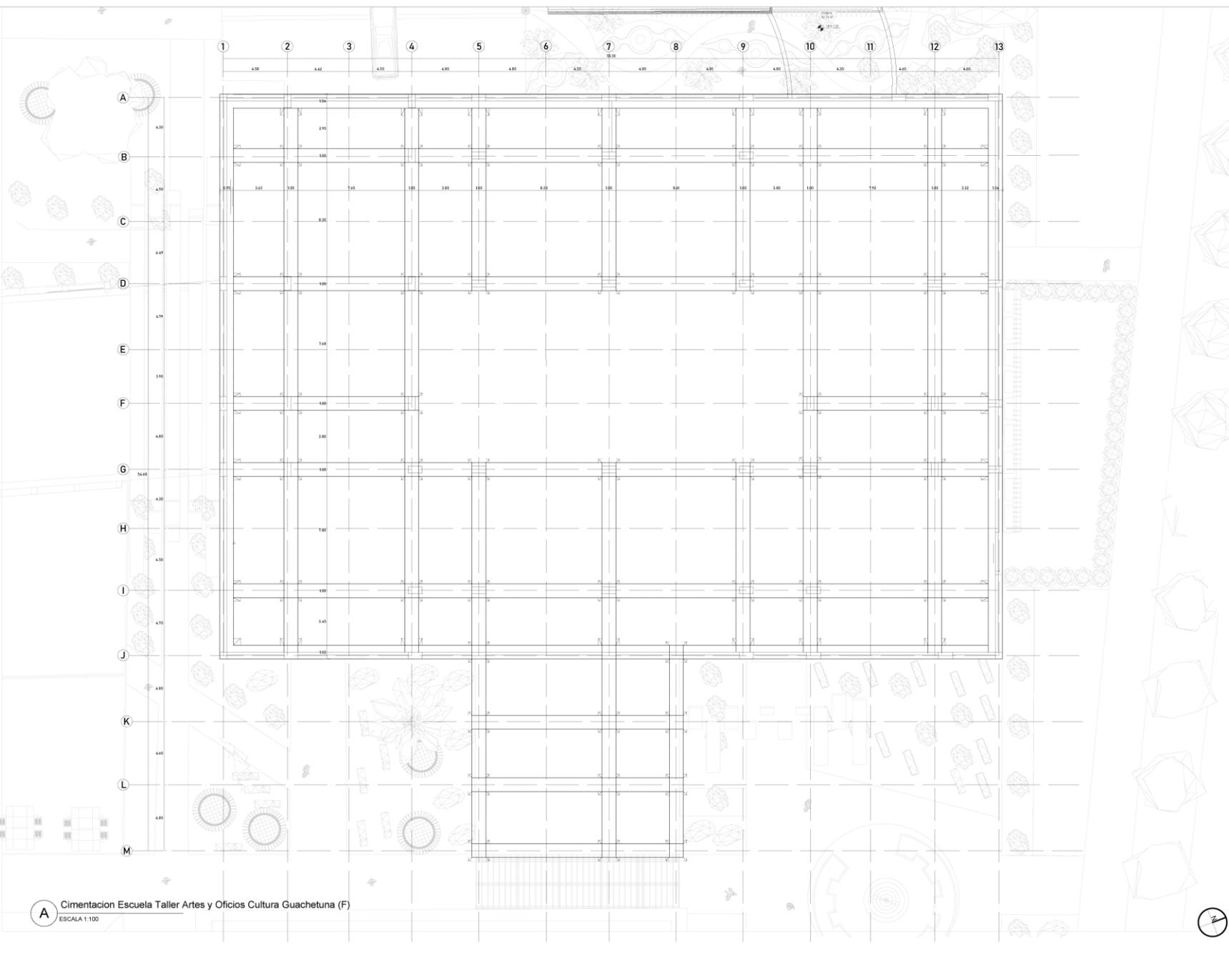
Archivo:
 PDF

Alinear estructuras

Alinear geométrica

Escala: Fecha: 03/12/2021

Revisión: Nombre: E-001
 047
 060



A Cimentación Escuela Taller Artes y Oficios Cultura Guachetuna (F)
 ESCALA 1:100





Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubatú mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guacheta, Cundinamarca

- Convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Docente

Estudiante

Contiene:
Cimentación ESCUELA TAOCC

Observaciones

Coautoría:
GUACHETA CUNDINAMARCA

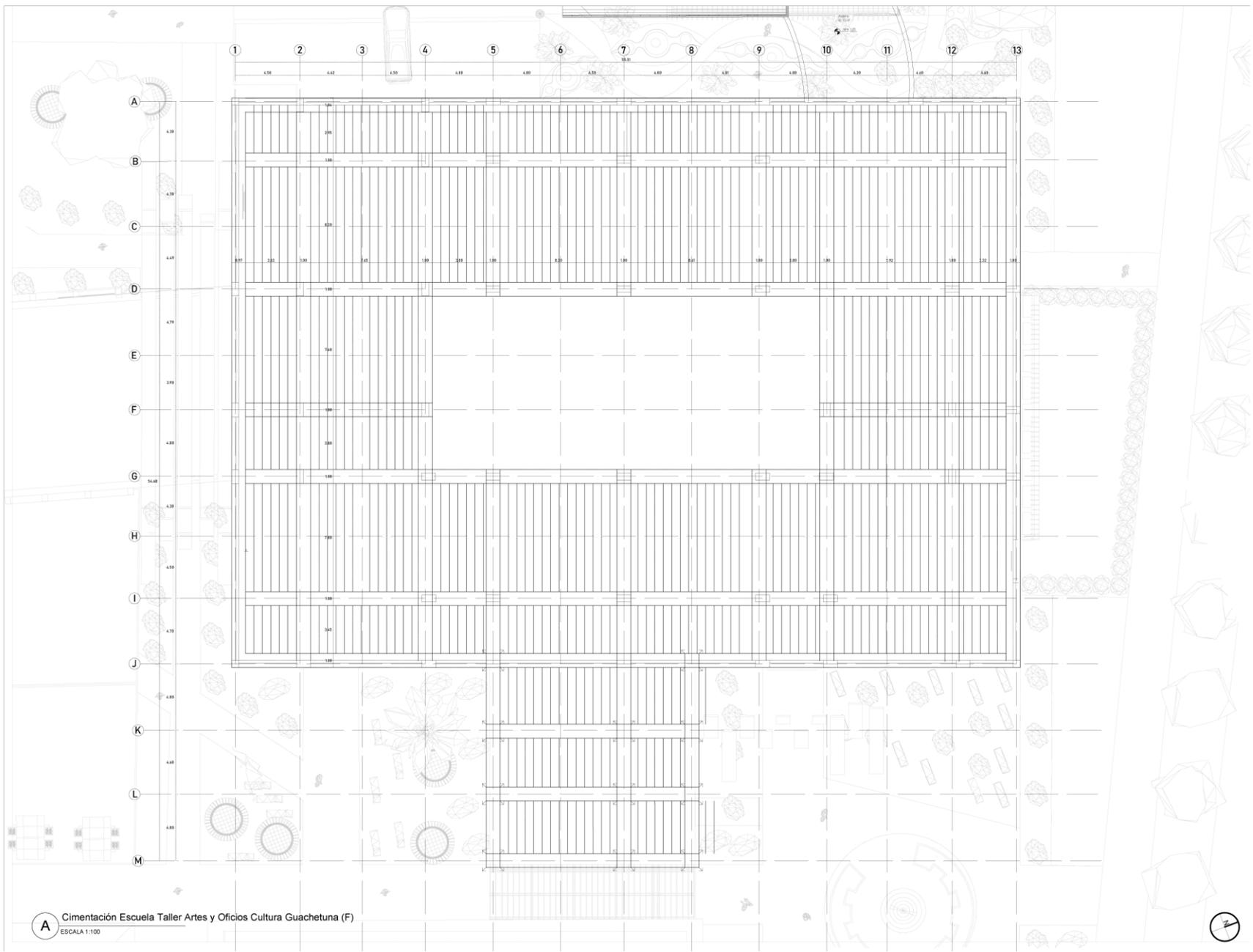
Formato:
PDF

Alinear estructuras

Alinear bicéntrica

Escala: Fecha: 03/12/2021

Revisión: Nombre: E-002 Folio: 048 de 060



A Cimentación Escuela Taller Artes y Oficios Cultura Guachetuna (F)
ESCALA 1:100





Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sota del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contenido:
Cubierta de escuela TAOGC

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

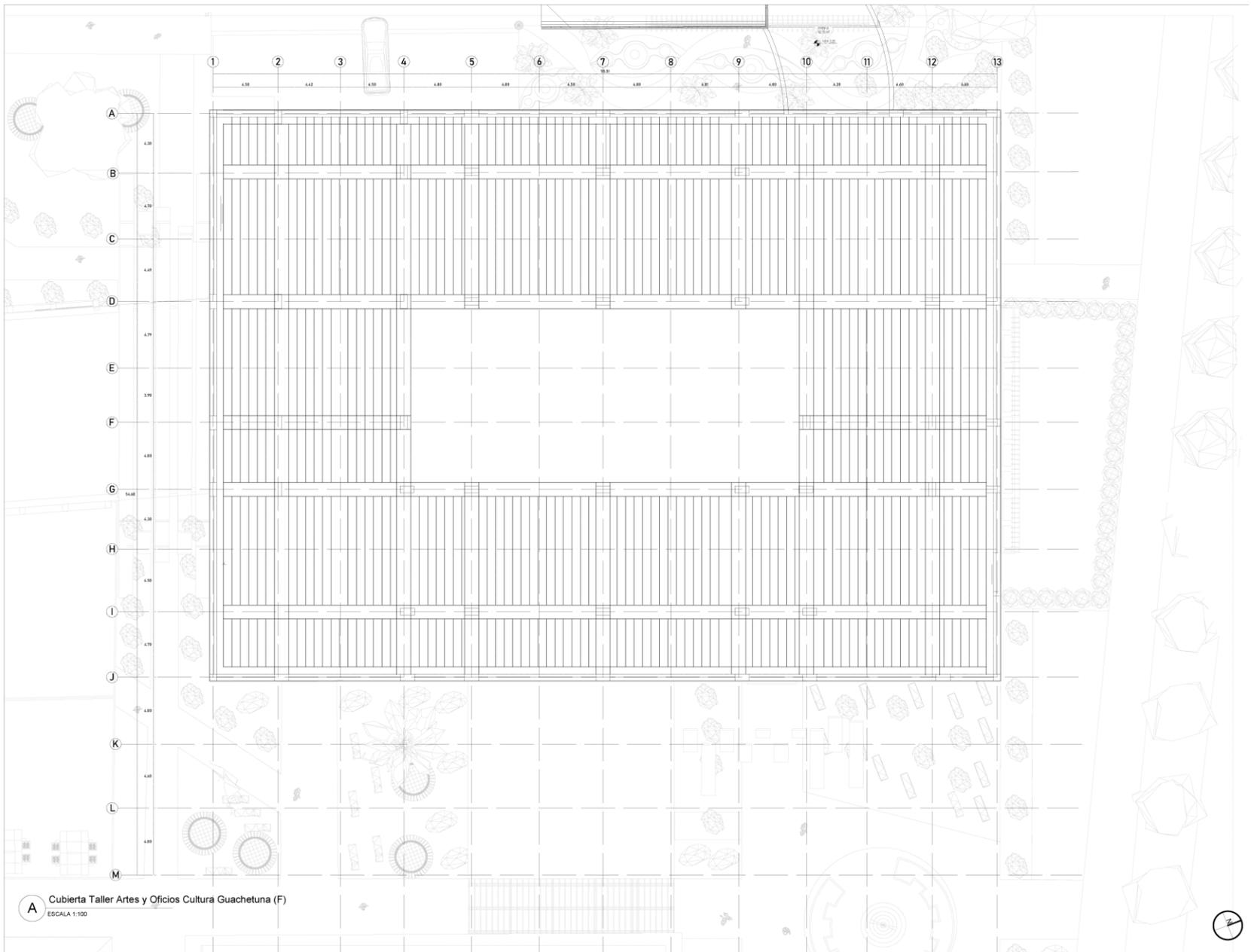
Formato:
PDF

Aseor estructural:

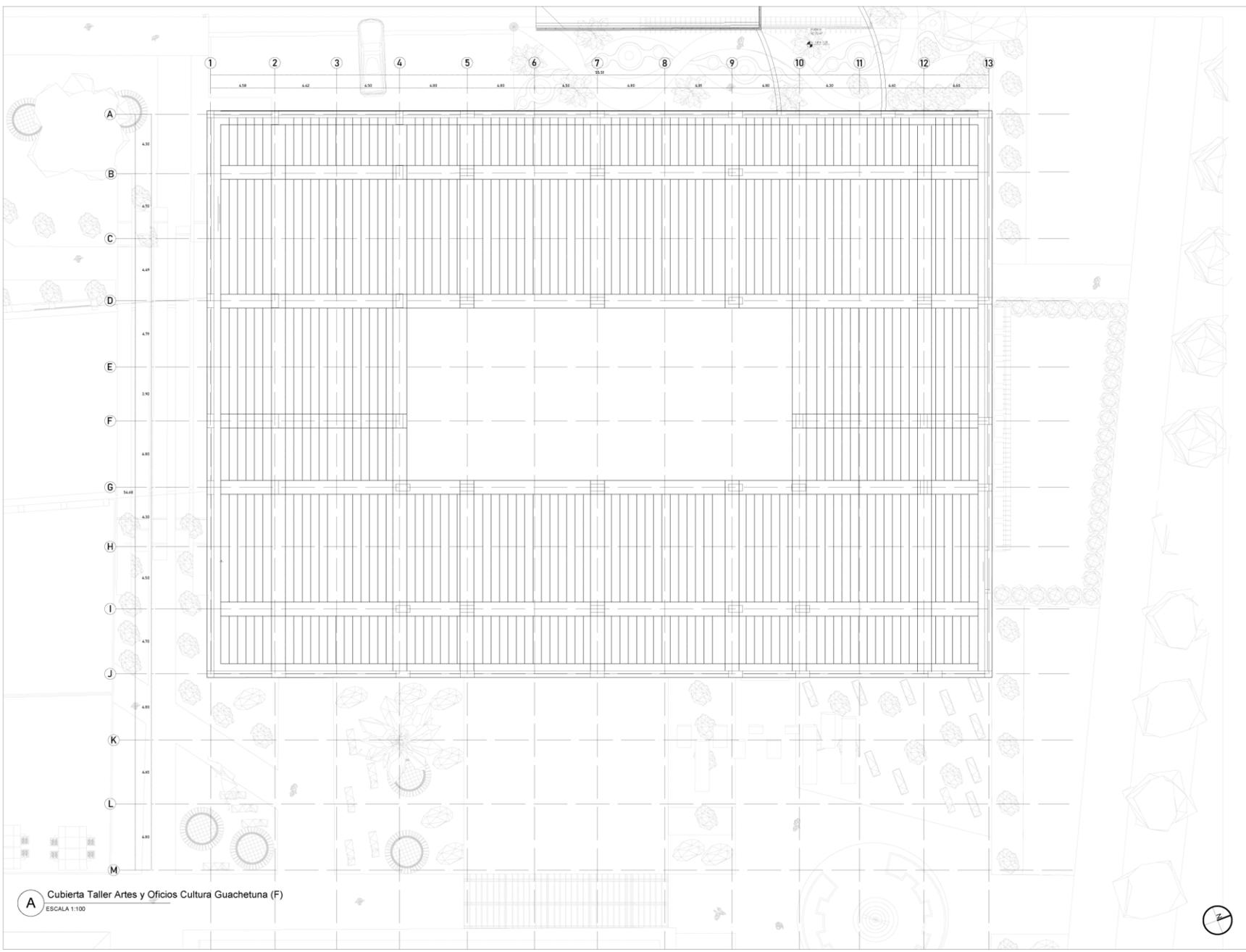
Aseor topométrico:

Escala: Fecha:
03 / 12 / 2021

Revisión: Nombre: E-002
E-080

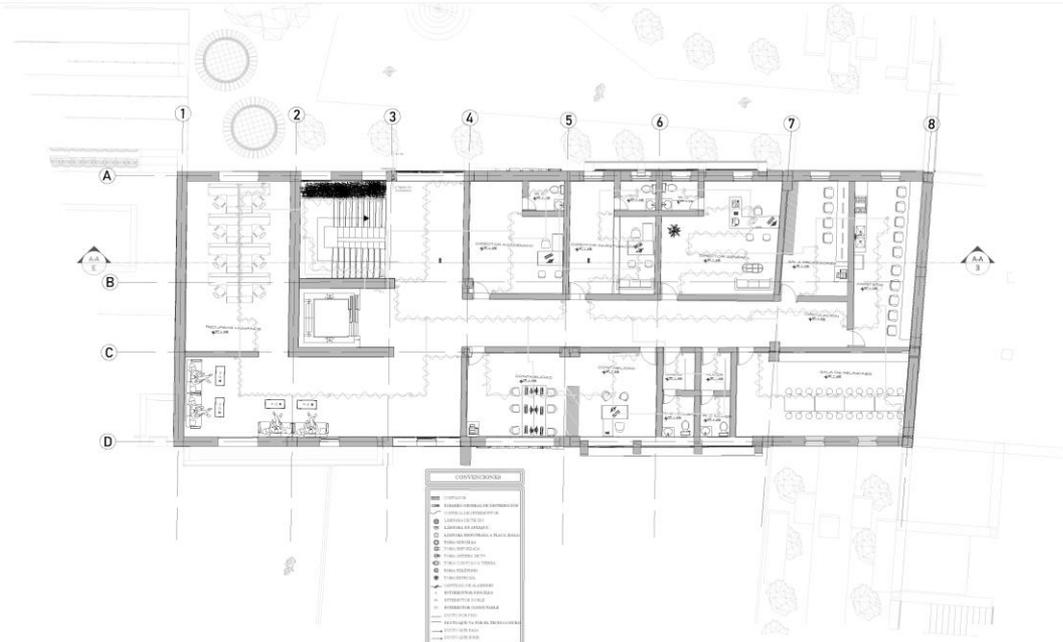


A Cubierta Taller Artes y Oficios Cultura Guachetuna (F)
ESCALA 1:100

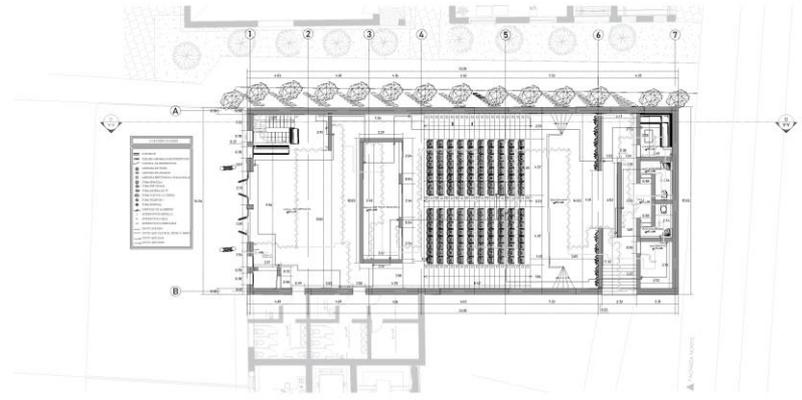


A Cubierta Taller Artes y Oficios Cultura Guachetuna (F)
 ESCALA 1:100

090	200-E
000	
UNIVERSIDAD	LIBERTAD
 UNIVERSIDAD La Gran Colombia	
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA	
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sota del municipio de Guachetá, Cundinamarca	
Convenciones:	
	Indicador del norte
	Indicador de corte
	Indicador de alzado interior
	Indicador de fachada
Proyecto temático de grado	
Docente:	
Estudiante:	
Contenido: Cubierta de escuela TAOGC	
Observaciones:	
Localización: GUACHETA CUNDINAMARCA	
Archivo: PDF	
Asesor estructural:	
Asesor topográfica:	
Escala:	Fecha: 03/12/2021
Revisión:	Nombre: E-002
	Folio: 000 de 080



A Fachada Oeste Galería (E)
ESCALA 1:50



A Fachada Este Galería (E)
ESCALA 1:50



Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Diseño:

Estudiante:

Código:
sistema electrico

Observaciones:

Contribución:

GUACHETA CUNDINAMARCA

Archivo:
PDF

Alinear estructuras:

Alinear bicéntrica:

Escala: Fecha:
03 /12 /2021

Revisión: Nombre: E-001
Número: 049
Código: 060



Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubatá mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Diseño:

Estudiante:

Curso: sistema eléctrico

Observaciones:

Coautor:

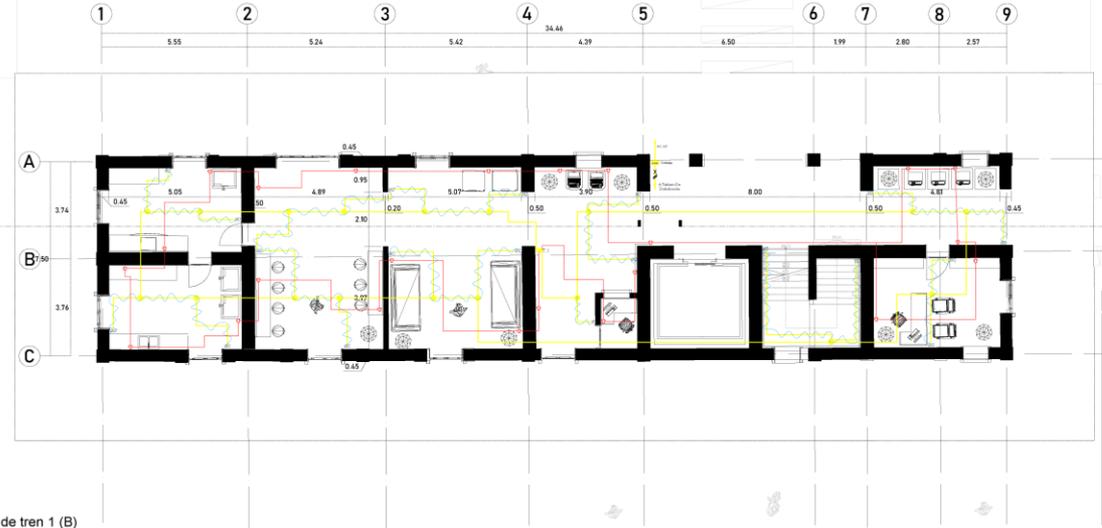
Formato: PDF

Aseor estructural:

Aseor biométrica:

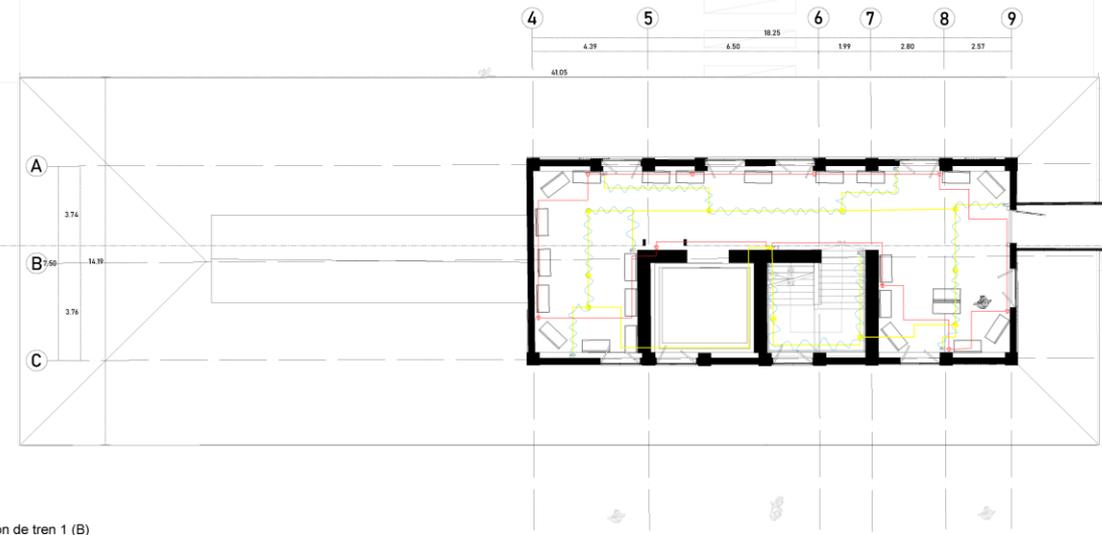
Escala: Fecha: 03/12/2021

Revisor: Nombre: E-004



CONVENCIONES	
	CUATRAR
	TUBERÍA GENERAL DE DISTRIBUCIÓN
	CABLEADO DE INTERCOMUNICACIONES
	LAMPARAS DE TUBERÍA
	LAMPARAS DE APARQUE
	LAMPARAS EMPOTRADA A PLACA BARRIL
	TIPOA BOMBILLA
	TIPOA EMPOTRADA
	TIPOA ANTENA DE TV
	TIPOA CON PUNTA A TIERRA
	TIPOA TELEFÓNICA
	TIPOA ESPECIAL
	CANTIDAD DE ALAMBRES
	DISTRIBUCIÓN POR MANEJO
	DISTRIBUCIÓN POR CABLE
	DISTRIBUCIÓN CONECTABLE
	DUCTO POR PISO
	DUCTO QUE VA POR EL TUBO O MESA
	DUCTO QUE BAJA
	DUCTO QUE SUBE

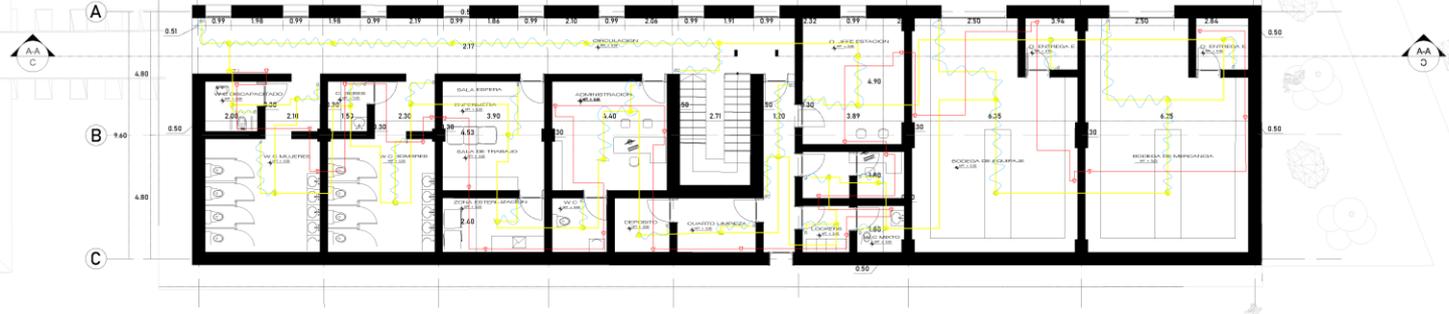
A Primer nivel Estación de tren 1 (B)
ESCALA 1:75



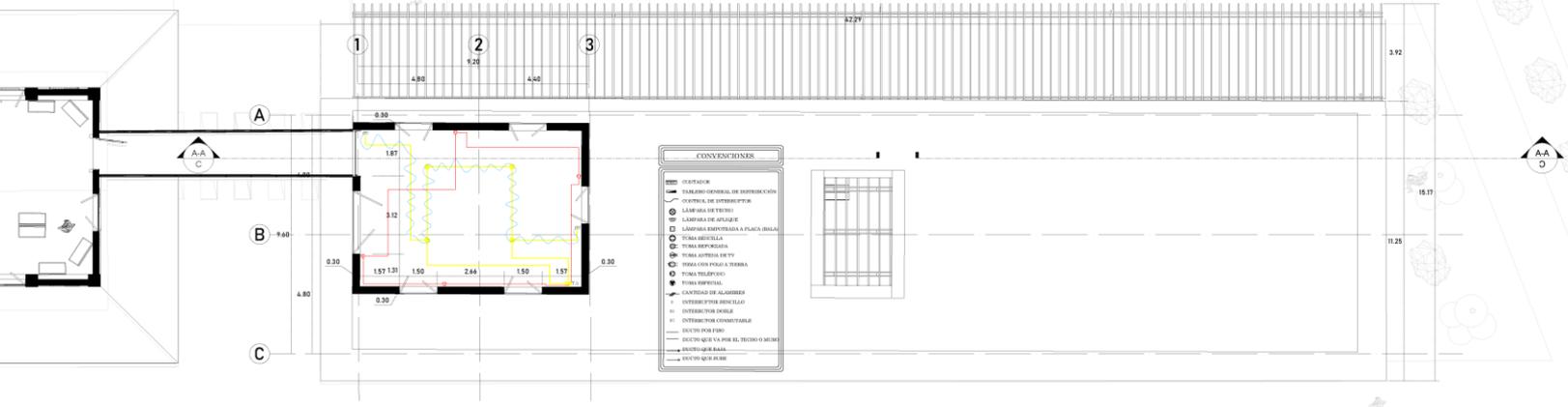
CONVENCIONES	
	CUATRAR
	TUBERÍA GENERAL DE DISTRIBUCIÓN
	CABLEADO DE INTERCOMUNICACIONES
	LAMPARAS DE TUBERÍA
	LAMPARAS DE APARQUE
	LAMPARAS EMPOTRADA A PLACA BARRIL
	TIPOA BOMBILLA
	TIPOA EMPOTRADA
	TIPOA ANTENA DE TV
	TIPOA CON PUNTA A TIERRA
	TIPOA TELEFÓNICA
	TIPOA ESPECIAL
	CANTIDAD DE ALAMBRES
	DISTRIBUCIÓN POR MANEJO
	DISTRIBUCIÓN POR CABLE
	DISTRIBUCIÓN CONECTABLE
	DUCTO POR PISO
	DUCTO QUE VA POR EL TUBO O MESA
	DUCTO QUE BAJA
	DUCTO QUE SUBE

A Segundo nivel Estación de tren 1 (B)
ESCALA 1:75

- CONTROL DE INTERFERENCIA
- LÁMPARA DE TERCIO
- LÁMPARA DE AJUSTE
- LÁMPARA EMPOTRADA A PLACA-BALAJE
- TOMA BIFASICA
- TOMA TRIFASICA
- TOMA ANTENA DE TV
- TOMA CON PUNTA A TIERRA
- TOMA TELEFONO
- TOMA ESPECIAL
- CANTIDAD DE ALAMBRES
- INTERFERENCIA DOBLE
- INTERFERENCIA COMESTIBLE
- EXCITO POR FASE
- EXCITO QUE VA POR EL TERCIO O SEIS
- EXCITO QUE SEIS
- EXCITO QUE SEIS



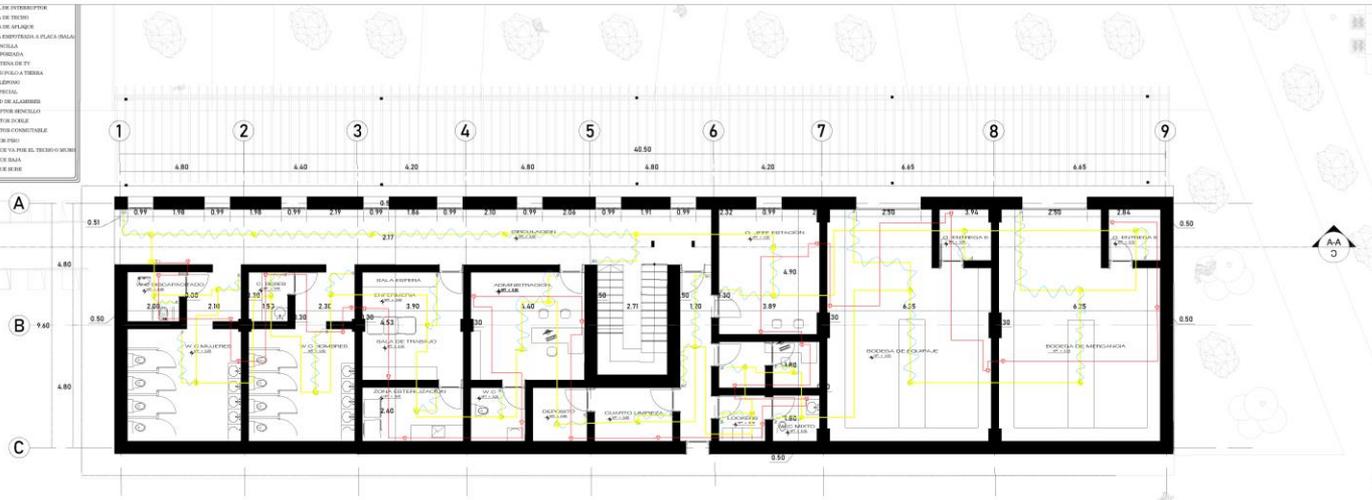
A Primer nivel Edificio complementario estación de tren (C)
ESCALA 1:75



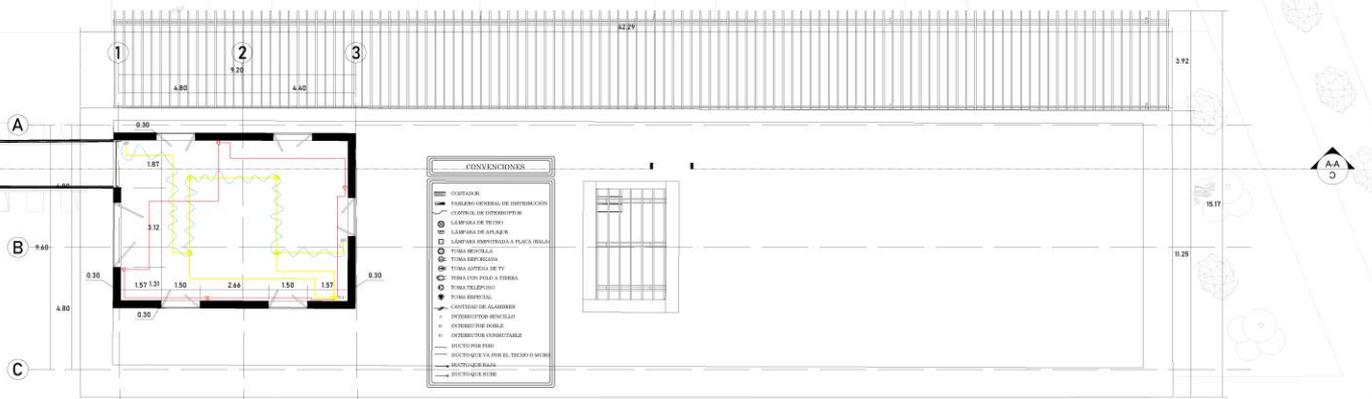
- CONVENIONES
- INTERFERENCIA
 - VALOR GENERAL DE INTERFERENCIA
 - CONTROL DE INTERFERENCIA
 - LÁMPARA DE TERCIO
 - LÁMPARA DE AJUSTE
 - LÁMPARA EMPOTRADA A PLACA-BALAJE
 - TOMA BIFASICA
 - TOMA TRIFASICA
 - TOMA ANTENA DE TV
 - TOMA CON PUNTA A TIERRA
 - TOMA TELEFONO
 - TOMA ESPECIAL
 - CANTIDAD DE ALAMBRES
 - INTERFERENCIA DOBLE
 - INTERFERENCIA COMESTIBLE
 - EXCITO POR FASE
 - EXCITO QUE VA POR EL TERCIO O SEIS
 - EXCITO QUE SEIS
 - EXCITO QUE SEIS

A Segundo nivel Edificio complementario estación de tren (C)
ESCALA 1:75

○	CONTROL DE INTERFERENCIA
○	LAMPARA DE TUBO
○	LAMPARA DE ATLANTE
○	LAMPARA EMPOTRADA A PLACA BOMBA
○	PLACA BOMBA
○	TUBO REPERFORADO
○	TUBO ANTENA DE TV
○	TUBO CON PUNTO A TIERRA
○	TUBO TELEFONO
○	TUBO AERIAL
○	CANALIZACION DE ALAMBRES
○	INTERFERENCIA BOMBA
○	INTERFERENCIA DOBLE
○	INTERFERENCIA CONECTABLE
○	DUCTO POR PISO
○	DUCTO QUE VA POR EL TUBO O BOMBA
○	DUCTO QUE BAJA
○	DUCTO QUE SUBE



A Primer nivel Edificio complementario estación de tren (C)
ESCALA 1:75



CONVENCIONES	
○	CANALIZACION
○	EMBOCADOR GENERAL DE DISTRIBUCION
○	CONTROL DE INTERFERENCIA
○	LAMPARA DE TUBO
○	LAMPARA DE ATLANTE
○	LAMPARA EMPOTRADA A PLACA BOMBA
○	PLACA BOMBA
○	TUBO REPERFORADO
○	TUBO ANTENA DE TV
○	TUBO CON PUNTO A TIERRA
○	TUBO TELEFONO
○	TUBO AERIAL
○	CANALIZACION DE ALAMBRES
○	INTERFERENCIA BOMBA
○	INTERFERENCIA DOBLE
○	INTERFERENCIA CONECTABLE
○	DUCTO POR PISO
○	DUCTO QUE VA POR EL TUBO O BOMBA
○	DUCTO QUE BAJA
○	DUCTO QUE SUBE

A Segundo nivel Edificio complementario estación de tren (C)
ESCALA 1:75





Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Bala del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Dosier:

Estudiante:

Código:
sistema electrico

Observaciones:

Colaboración:

GUACHETA CUNDINAMARCA

Formato:
PDF

Aseor estructural:

Aseor biométrica:

Escala: Fecha: 03/12/2021

Revisión: Nombre: E-007

- LEYENDA:
- CUBIERTOS
 - TABLERO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN
 - CABLEADO DE DISTRIBUCIÓN
 - LAMPARA DE TUBO FLUORESCENTE
 - LAMPARA DE LED
 - LAMPARA INCANDESCENTE A PLACA-BALA
 - TOMA DE ENERGÍA
 - TOMA DE ENERGÍA
 - TOMA ANTENA DE TV
 - TOMA CON FUSIBLE TIERRA
 - TOMA TELEFONO
 - TOMA REDONDA
 - CANTONERA ALAMBRO
 - INTERRUPTOR INDICADO
 - INTERRUPTOR DOBLE
 - INTERRUPTOR COMUTABLE
 - DUCTO PARA FIBRA
 - DUCTO QUE VA POR EL TUBO-CORONA
 - DUCTO QUE BAJA
 - DUCTO QUE SUBE



A Primer nivel Comercio (A)
ESCALA 1:75



A Cubiertas Comercio (A)
ESCALA 1:75





Proyecto:
CORREDOR FÉRREO
MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación laña del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Con convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Dosier:

Estudiante:

Contenido:
sistema eléctrico

Observaciones:

Coautor:
GUACHETA CUNDINAMARCA

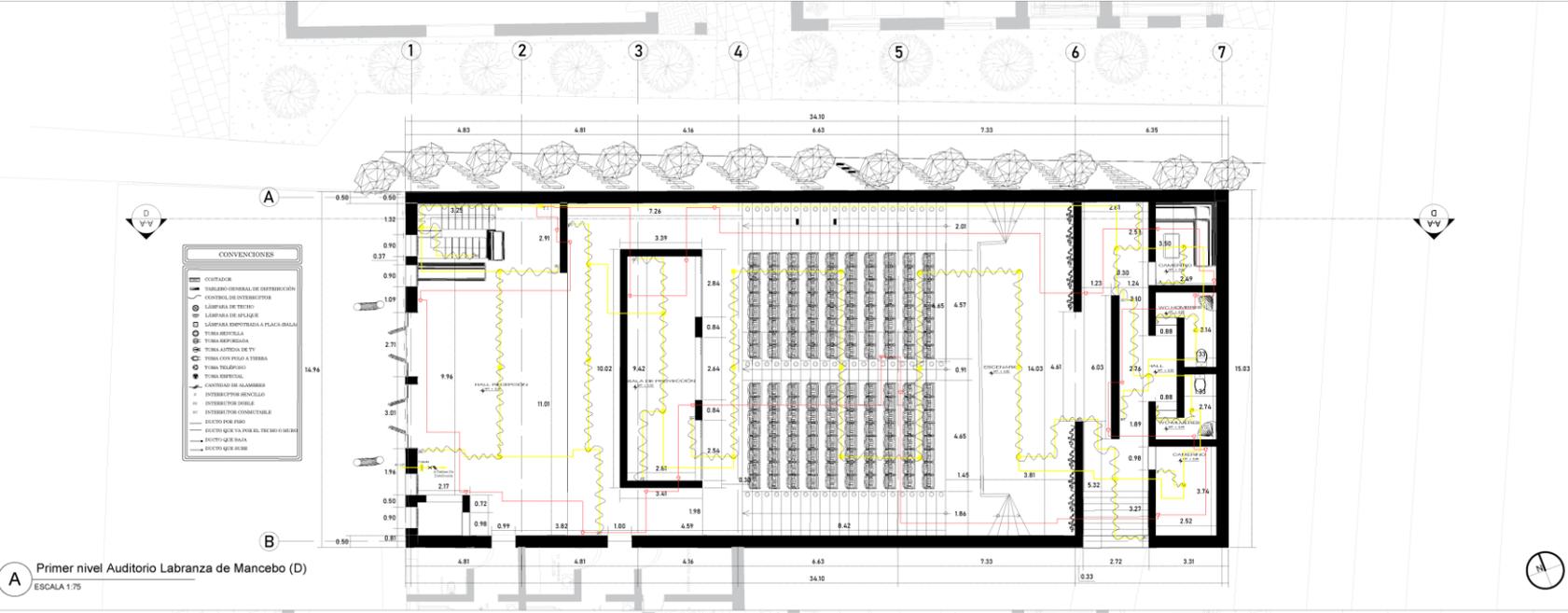
Formato:
PDF

Aseor estructural:

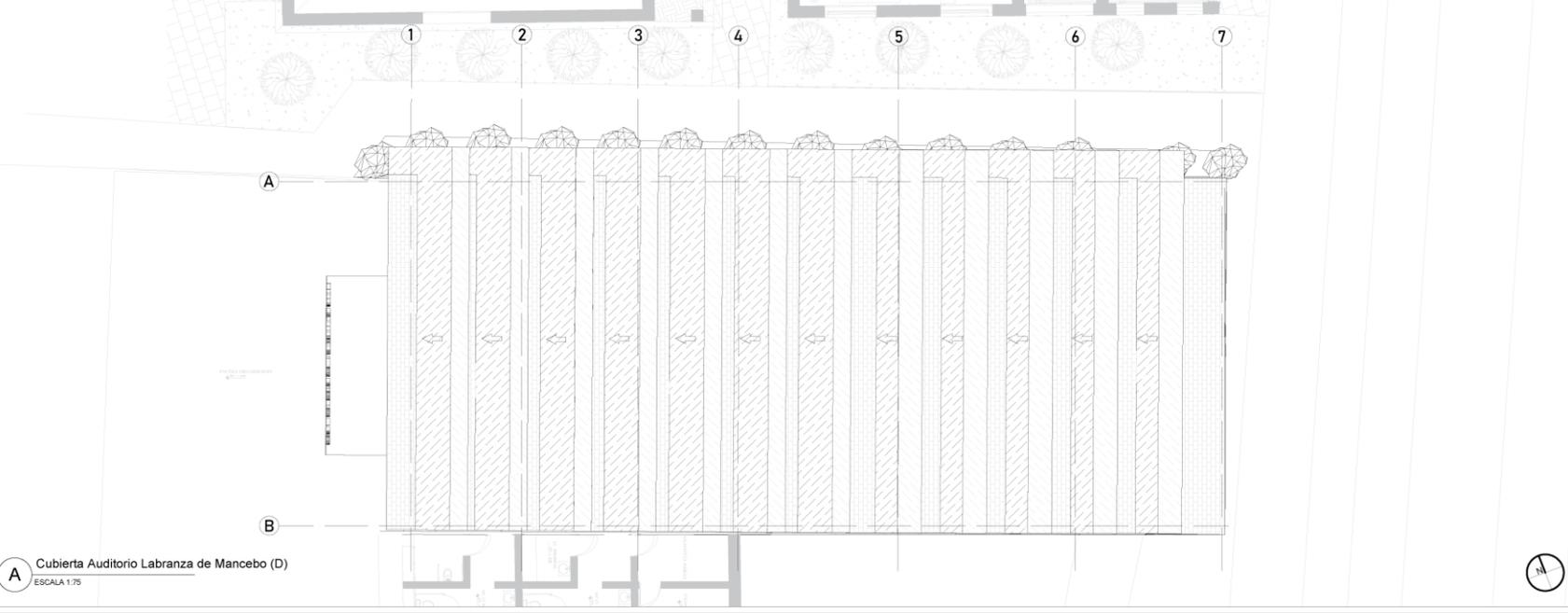
Aseor biométrica:

Escala: Fecha: 03/12/2021

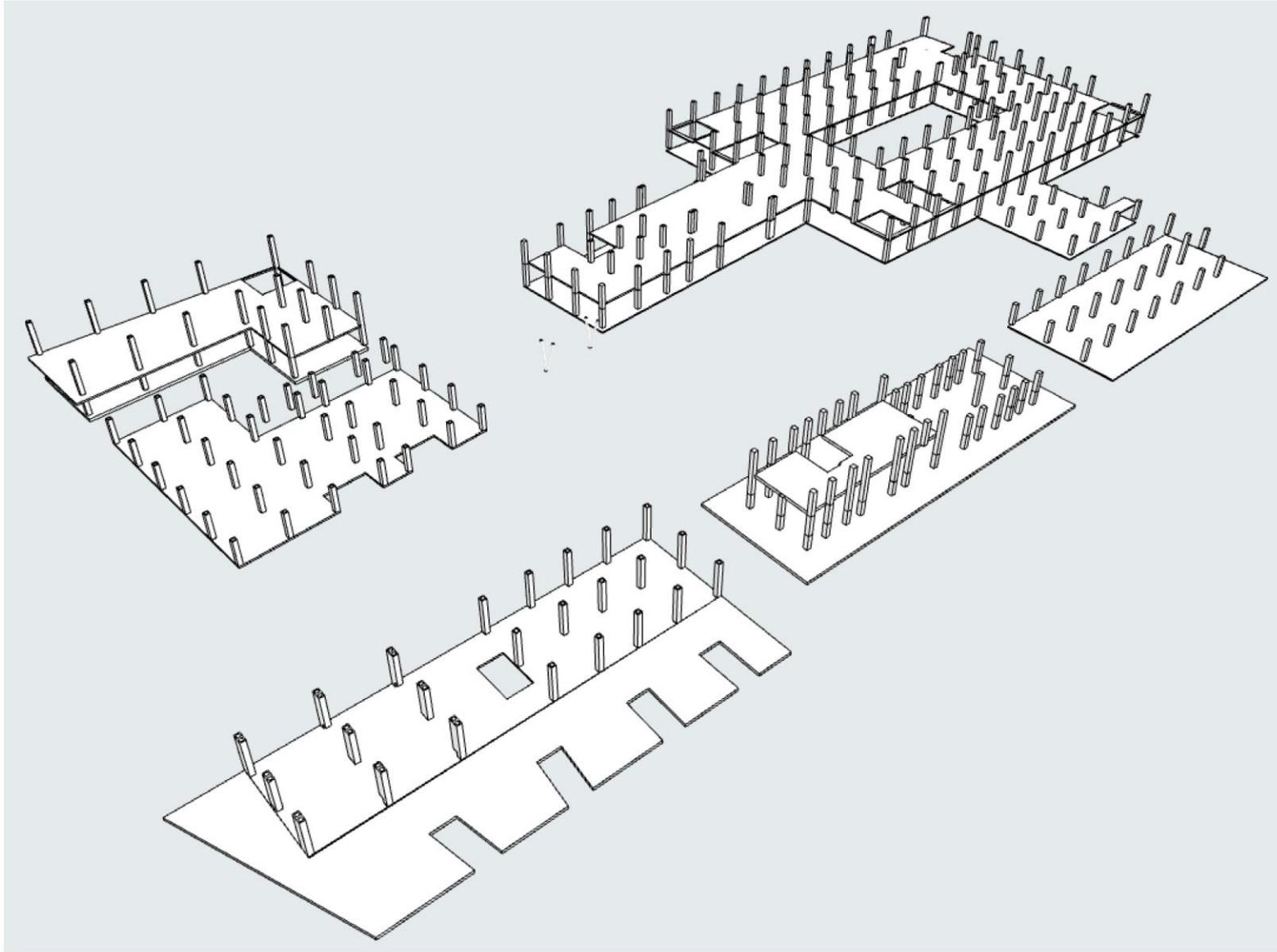
Revisor: Nombre: E-008



A Primer nivel Auditorio Labranza de Mancebo (D)
ESCALA 1:75



A Cubierta Auditorio Labranza de Mancebo (D)
ESCALA 1:75



P1 **EXTRUCTURA AXONOMETRICA**



Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sota del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contiene:
Estructura sxonometrica

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

Formato:
PDF

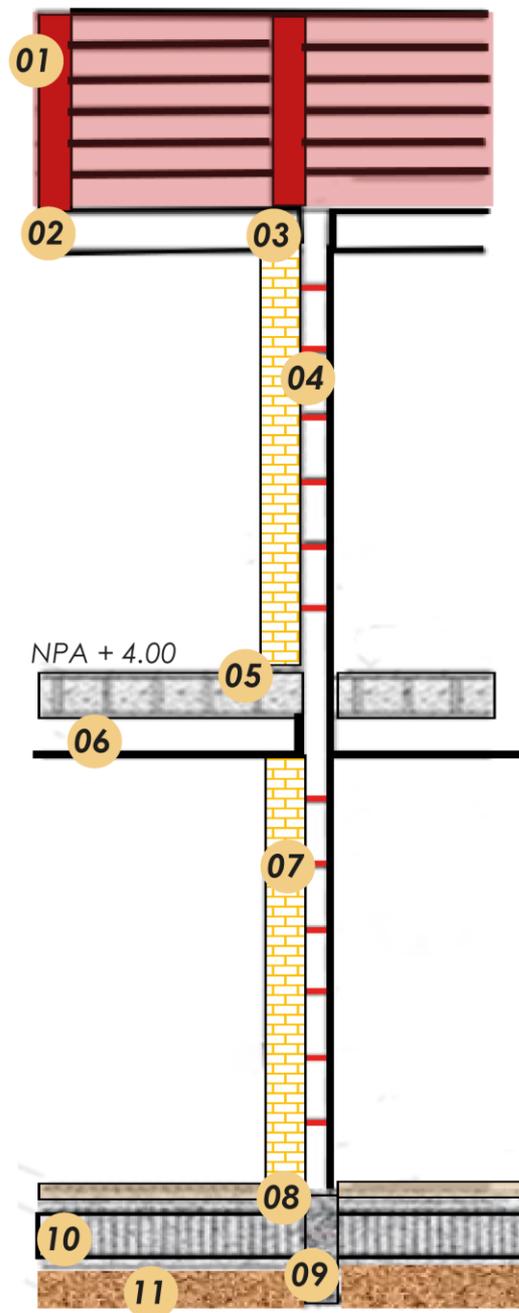
Aseor estructuras:

Aseor tecnica:

Escala: Fecha: 03 /12 /2021

Revisor: E-009
Número: 055
Código: 080

- 01 CUBIERTA TEJA SANDWICH TIPO C
- 02 COLUMNA PTCE 22X22X7MM
- 03 VIGA IPE 270
- 04 ANCLAJE EN PLATINA
- 05 PLACA ACTUAL
- 06 VIGA IPE 270
- 07 PERNO DE ANCLAJE CADA 40CM
- 08 ZAPATA REFORZAMIENTO
- 09 VIGAS DE CONEXIÓN ENTRE ZAPATAS
- 10 CONEXIÓN ENTRE COLUMNA Y ZAPATA
- 11 CONCRETO CICLOPETO



090	010-E				
950	1000	1000	1000	1000	1000
 UNIVERSIDAD La Gran Colombia					
Proyecto: CORREDOR FÉRREO MUYSKA					
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sota del municipio de Guachetá, Cundinamarca					
Convencciones:					
Proyecto temático de grado					
Docente:					
Estudiante:					
Sistema: sistema constructivo en tapia pisada					
Observaciones:					
Localización:					
GUACHETA CUNDINAMARCA					
Archivos:					
PDF					
Aseor estructural:					
Aseor biotécnica:					
Escala:		Fecha:			
		03 /12 /2021			
Revisión:	Nombre:	Folio:		Escala:	
		056		E-010	
				080	



Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sota del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contiene:
Plan primer piso edificio estación

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

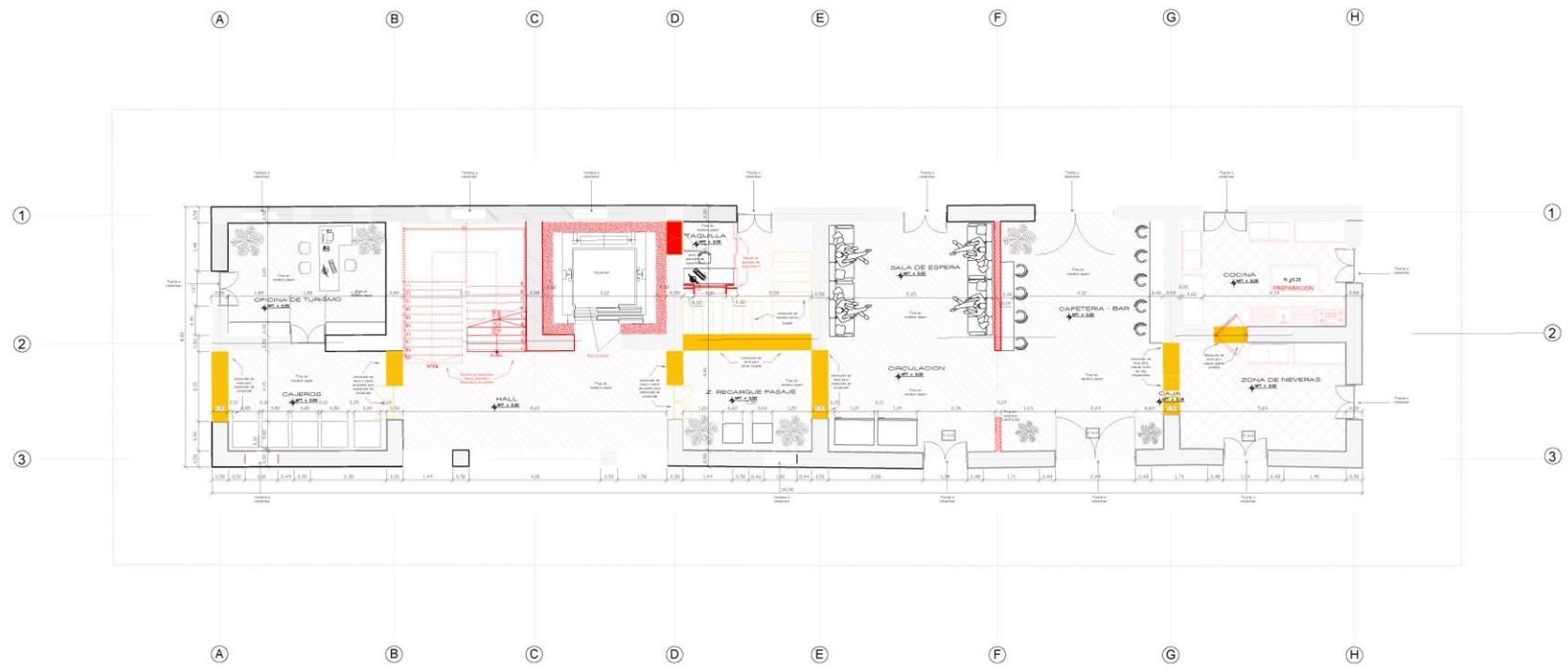
Formato:
PDF

Aseor estructural:

Aseor topográfico:

Escala: Fecha: **03/12/2021**

Revisor: Nombre: **E-010** Folio: **057** de **080**



PLANTA PRIMER PISO

- Nueva construcción o elemento
- Liberación
- Conservación



Proyecto:
CORREDOR FÉRREO MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca

- Con convenciones:
- Indicador del norte
 - Indicador de corte
 - Indicador de alzado interior
 - Indicador de fachada

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contorno:
Planta segundo piso edificio estación

Observaciones:

Localización:
GUACHETA CUNDINAMARCA

Formato:
PDF

Aseor estructuras:

Aseor topografía:

Escala:

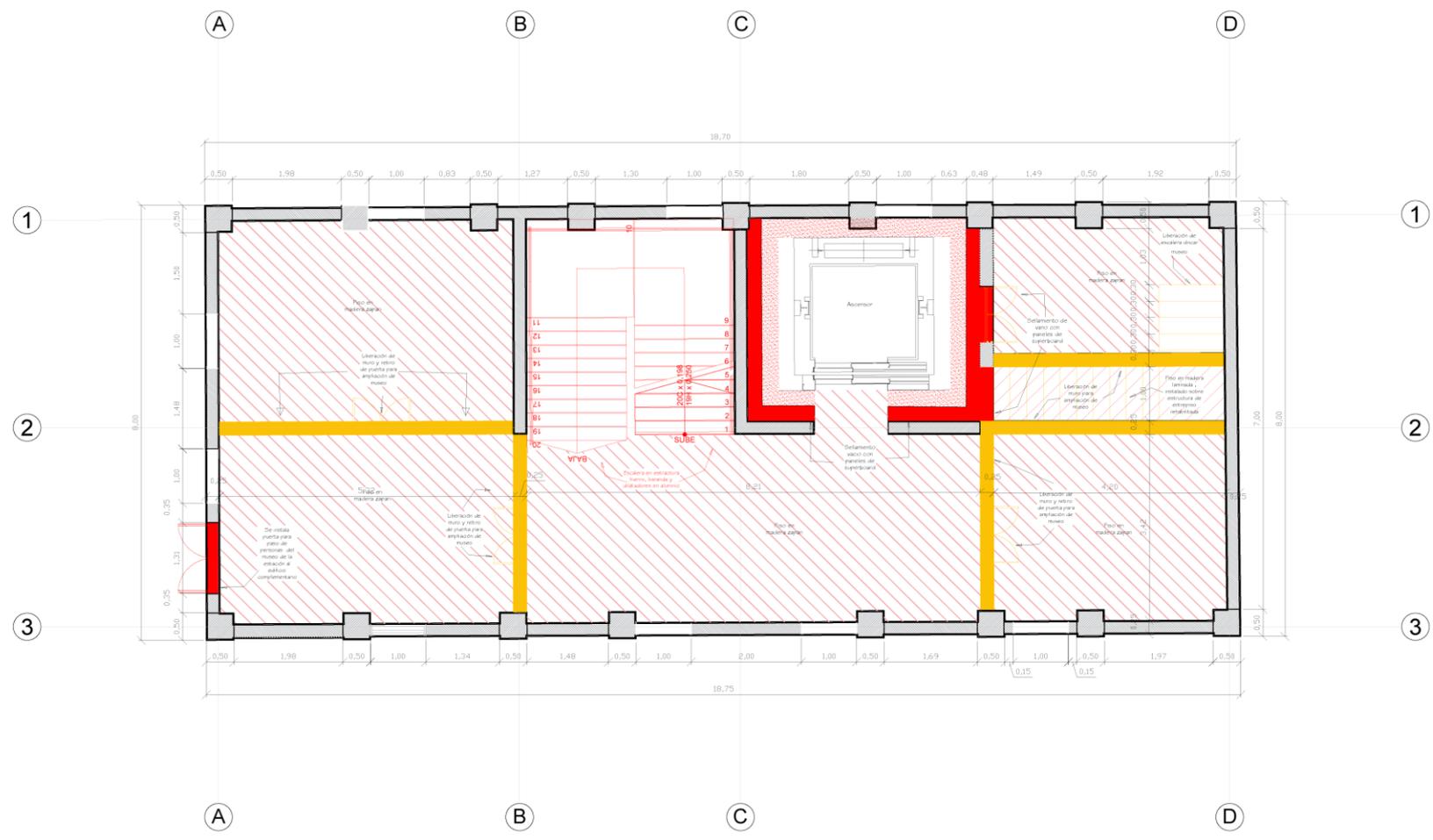
Fecha:
03/12/2021

Revisión:

Nombre:
E-011

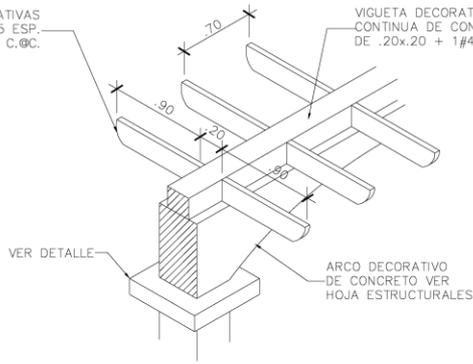
Hoja:
058

CS:
080



VIGUETAS DECORATIVAS DE CONCRETO DE .05 ESP. + 1 #4 CORRIDA @ .70 C.C.C.

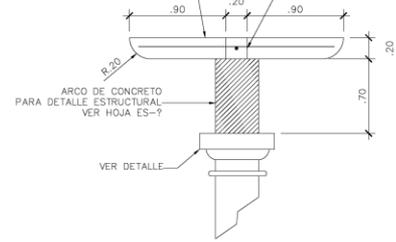
VIGUETA DECORATIVA CONTINUA DE CONCRETO DE .20x.20 + 1#4 CORR.



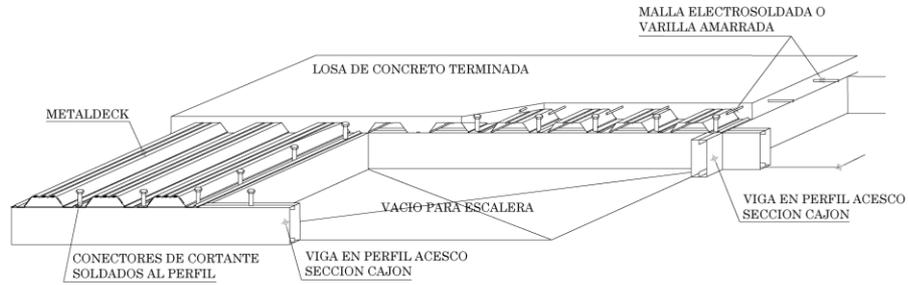
ISOMETRICO PERGOLA TÍPICO S/E

VIGUETAS DECORATIVAS DE CONCRETO DE .05 ESP. + 1 #4 CORRIDA @ .70 C.C.C.

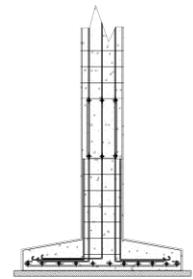
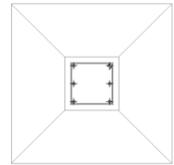
VIGUETA DECORATIVA CONTINUA DE CONCRETO DE .20x.20 + 1#4 CORR.



DETALLE PERGOLA TÍPICO S/E



DETALLE LOSA - SISTEMA METALDECK TÍPICO S/E



DETALLE ZAPATA TÍPICO S/E



Proyecto: **CORREDOR FÉRREO MUYSKA**
 Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Sota del municipio de Guachetá, Cundinamarca

Convenios:

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contiene: **DETALLES CONSTRUCTIVOS**

Observaciones:

Localización: **GUACHETA CUNDINAMARCA**

Formato: **PDF**

Aseor estructural:

Aseor topografía:

Escala:

Fecha: **03/12/2021**

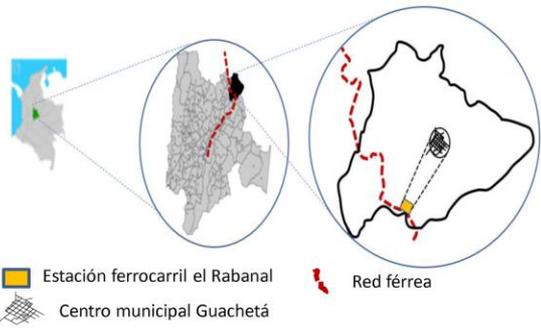
FICHA No: 001 Chip Catastral	 UNIVERSIDAD La Gran Colombia Fundada en 1951	CORREDOR FÉRREO MUYSKA: Reactivación cultural y patrimonial de la región del Valle De Ubaté mediante la recuperación y rehabilitación del corredor férreo y sus infraestructuras. caso: estación la isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca.	
---	---	--	--

1. IDENTIFICACION	CODIGO FICHA: 202104- 2
--------------------------	--------------------------------

NOMBRE DEL BIEN:	Estación del Ferrocarril Rabanal	Clasificación arquitectónica:	Habitacional. Vivienda urbana Unifamiliar.
OTROS NOMBRES			
MODALIDAD:	Inmueble de Interés Cultural (IIC) x	Sector de Interés Cultural (SIC)	
APLICACIÓN:	Inmueble de Interés Cultural (IIC) x	Sector de Interés Cultural (SIC)	Sector antiguo(SA)
	Sector Vivienda en Serie (SVS)	Sector con agrupaciones y conjuntos(SAC)	Monumentos conmemorativos y artísticos (MCA)
CATEGORÍA:	De. 606/2001: Conservación tipológica (CT)	Conservación Integral (CI) x	Restitución parcial (RP)
	Categoría Monumental (CM)	De. 678/1994 Conservación Monumental (A)	Restitución total (RT)
DECLARATORIA:	Tiene Declaratoria como BIC? x	Acto Administrativo de la Declaratoria: x	Declaratorias Anteriores:
	Ámbito de la Declaratoria:	Nacional	Normativa: Decreto 746 del 24 de abril de 1996

2. LOCALIZACION	ON (Numero Licencia de Construcción):
------------------------	--

Departamento:	Cundinamarca	Municipio:	Guachetá	Dirección antigua:		Dirección actual:	
Localidad:	Guachetá	No. Localidad:	Guachetá	UPR:		No. UPR:	
Barrio:	Vereda el Rabanal	Cod. Barrio:	Vereda el Rabanal	Coordenadas: X=	5340365,00	Y=	73710882,00
Decreto / Plancha No.		No. MANZANA:		No. PREDIO:	2531700010009000000	Ced. CATASTRAL:	25317000100090000000
						Mat. INMOBILIARIA:	

PLANO DE LOCALIZACIÓN	TRAMA URBANA	FOTOGRAFÍA (Contexto/Predio)
		

3. ORIGEN

FECHA:	1925	SIGLO:	XX	FUNDADOR:	No se encontró información	CLASIFICACION TIPOL.:	Industrial - transporte
DISEÑADOR:	No se encontró información		CONSTRUCTOR:	No se encontró información		USO ORIGINAL:	Transporte

RESEÑA HISTÓRICA: Edificación construida en la vereda El Rabanal del municipio de Guachetá, Cundinamarca, se caracteriza por considerarse desde sus inicios como punto de encuentro de las personas del municipio, donde se podía desarrollar las actividades económicas y culturales, como la compra y venta de productos elaborados por los habitantes o el intercambio cultural y costumbres con las demás personas de la región. Su construcción inicio hacia 1925, no ha sido rehabilitada en la actualidad esta abandonada, mediante el decreto N. 746 del 24 de abril de 1996, se declara Monumento Nacional.

4. OCUPACION ACTUAL

TIPO DE OCUPACIÓN:	Propiedad Pública:	Propiedad Privada:	Posesión:	Tenencia:	Otro:	Cual?
DATOS PROPIETARIO:	Nombre o Razón Social:	Agencia Nacional de Infraestructura	Tipo Doc.		No. Documento:	
	Dirección:		Teléfono		E-mail	
DATOS OCUPANTE:	Nombre o Razón Social:		Tipo Doc.		No. Documento:	
	Dirección:		Teléfono		E-mail	
Observaciones:	El edificio esta ocupado por una familia, no permito ingresar al edificio	Base Cartográfica:	Información Cartográfica:		Fuentes Documentales:	

FICHA No: 001 Chip Catastral	 UNIVERSIDAD La Gran Colombia <small>Fundada en 1951</small>	CORREDOR FÉRREO MUYSKA: Reactivación cultural y patrimonial de la región del Valle De Ubaté mediante la recuperación y rehabilitación del corredor férreo y sus infraestructuras. caso: estación la isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca.
---	--	--

5. ASPECTO FÍSICO

CARACTERÍSTICAS:	Área del Predio: 1958m2	Número de Pisos: 1	Uso Actual: Transporte	Estrato: 0	Tipología: Continua: <input type="checkbox"/> Aislada: <input checked="" type="checkbox"/> Mixta: <input type="checkbox"/>
	Área total construida: 325m2	Área Antejardín:	Área Libre:	Área Lote: 1958m2	Chip Catastral:
DIAGNOSTICO GENERAL DEL ESTADO DE CONSERVACION:	Estado de conservación deficiente, sus conceptos volumétricos, tipológicos y estéticos ya han sido intervenidos de una forma inadecuada por parte de la familia que actualmente la ocupa, en el exterior se identificaron modificaciones de consideración en su estructura, no fue posible ingresar al inmueble debido a que la familia no lo permitió.				

CRITERIOS DE CALIFICACION:	CARACTERÍSTICAS URBANÍSTICAS:	CARACTERÍSTICAS ARQUITECTONICAS:	CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES:
Representar en alguna medida y de modo tangible o visible una o más épocas de la historia de la ciudad o una o más etapas de la arquitectura y/o urbanismo en el país.	<input checked="" type="checkbox"/>	El inmueble se ubica en un lote esquinero alargado, aprovecha su frente de mayor longitud para desarrollar la fachada principal	Edificio aislado de 1 nivel, de lenguaje predominio del lleno sobre el vano, implementa cubiertas a dos aguas, los muros presentan excepcional manejo de pañete cementado (cal y arena) con terminación en pintura.
Ser un testimonio o documento importante en el proceso histórico de planificación o formación de la estructura física del municipio.	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ser un ejemplo cultural importante de un tipo de edificación o conjunto arquitectónico.	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ser un testimonio importante de la conformación del hábitat de un grupo social determinado.	<input checked="" type="checkbox"/>		
Constituir un hito de referencia urbana culturalmente significativo en el municipio.	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ser un ejemplo destacado de la obra de un arquitecto urbanista o de un grupo de estos de trayectoria reconocida a nivel nacional o internacional.	<input checked="" type="checkbox"/>		
Estar relacionado con personajes o hechos significativos de la historia de la ciudad o del país.	<input checked="" type="checkbox"/>	cuenta con un amplio espacio verde, presenta arborización que confiere al sector	

DESCRIPCIÓN GENERAL: Edificación característica del estilo ecléctico de años 20 y 30 de presencia en Colombia

DER. DE EDIFICABILIDAD / UPZ:	DER. DE PLUSVALIA	SI:	NO:	PORCENTAJE EXENCION PREDIAL ACUERDO 426/2009:
-------------------------------	-------------------	-----	-----	---

6. INTERVENCIONES

FECH. CONSTRUCCION:	SIGLO: XX	CONSTRUCTOR:	LIC. CONSTRUCCION:	TIPO DE INTERVENCION:
DESCRIPCIÓN DE LAS INTERVENCIONES:	No es posible realizar ningún tipo de intervención, debido a que la familia que actualmente la habita no permitió realizar la adecuada valoración			
ALTERACIONES A LA EDIFICACION VISIBLES DESDE EL EXTERIOR:	Se evidencia un cerramiento artesanal en la fachada principal del edificio		POSIBILIDADES DE INTERVENCION:	No se pudo plantear ninguna

7. VALORACION Y SIGNIFICACION CULTURAL DEL BIEN

VALOR PATRIMONIAL	CRITERIOS DE VALORACION	1	2	3	4	5	*Califique del 1 al 5 donde:	CRITERIOS DE VALORACION:	CRITERIOS URBANOS:
VALOR HISTORICO	ANTIGÜEDAD					x	1. Malo	No se pudo realizar la adecuada valoración del edificio, debido a que no se encontró información relevante sobre la estación y porque no fue posible ingresar	
	AUTORIA					x	2. Regular		
	AUTENTICIDAD					x	3. Aceptable		
VALOR ESTETICO FORMAL	CONSTITUCION DEL BIEN					x	4. Bueno	No se pudo realizar la adecuada valoración del edificio, debido a que no se encontró información relevante sobre la estación y porque no fue posible ingresar	CRITERIOS DE LA ESTRUCTURA:
	FORMA					x	5. Excelente		
	ESTADO DE CONSERVACION	x							
VALOR SIMBOLICO	CONTEXTO AMBIENTAL					x	*Según Decreto 763 de 2009. Ley 1185 de 2008	No se pudo realizar la adecuada valoración del edificio, debido a que no se encontró información relevante sobre la estación y porque no fue posible ingresar	CRITERIOS FORMALES:
	CONTEXTO URBANO				x				
	CONTEXTO FISICO				x				
	REPRESENTATIVIDAD				x				

OBSERVACIONES GENERALES DE VALORACION / SIGNIFICACION CULTURAL DEL BIEN:

No se pudo realizar la adecuada valoración del edificio, debido a que no se encontró información relevante sobre la estación y porque no fue posible ingresar

El inmueble es considerado como parte de la memoria urbano rural dentro del contexto histórico del sistema férreo representativo de esa época el cual marco el desarrollo del país. Haciendo parte del testimonio del patrimonio cultural férreo.

CRITERIOS DE SIGNIFICACION:

La preservación de este tipo de edificaciones contribuye con el testimonio de un periodo histórico de transformaciones y crecimiento de las zonas rurales, urbanas, sociales, culturales, políticas y tecnológicas del país. Recuperación valor patrimonial del BIC. Era un sitio atractivo y significado en la vida de las personas del municipio de todas las capas sociales.

FICHA No:
001
Chip Catastral

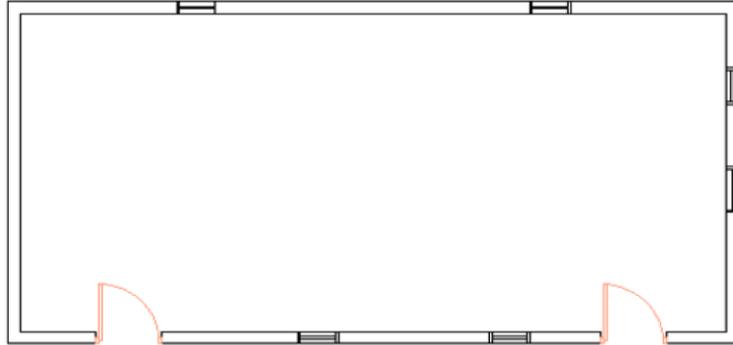


CORREDOR FÉRREO MUYSKA: Reactivación cultural y patrimonial de la región del Valle De Ubaté mediante la recuperación y rehabilitación del corredor férreo y sus infraestructuras. caso: estación la isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca.

8. PLANOS ARQUITECTONICOS

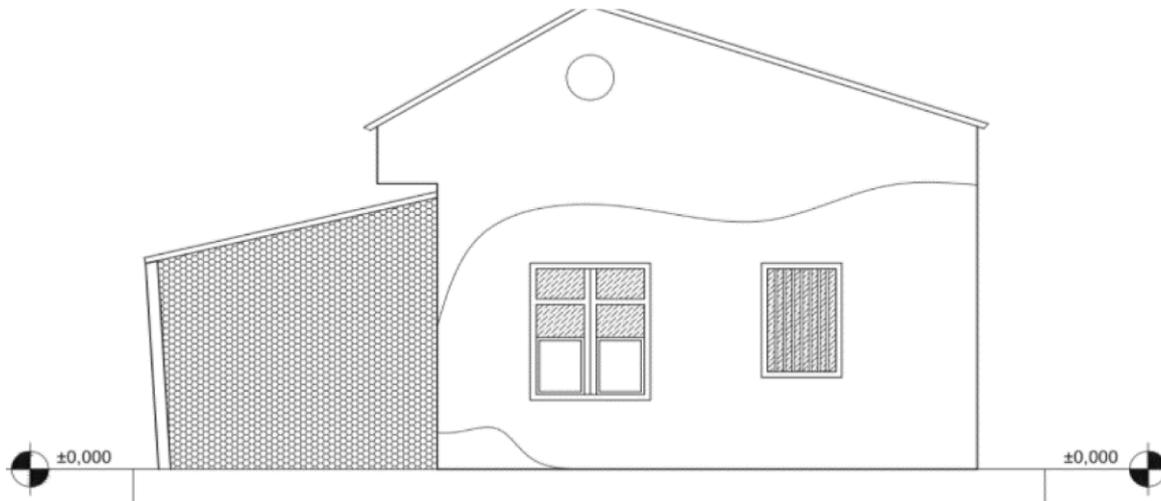
ESQUEMA DE LEVANTAMIENTO: PLANTAS, ALZADOS, FACHADAS, CORTES.

PLANOS DE ARCHIVO



Planta estación El Rabanal

No se encontro archivo



Fachada

Observaciones: El edificio esta ocupado por una familia, no permito ingresar al edificio

Base Cartografica:

Informacion Cartografica:

Fuentes Documentales:

FICHA No:

001

Chip Catastral



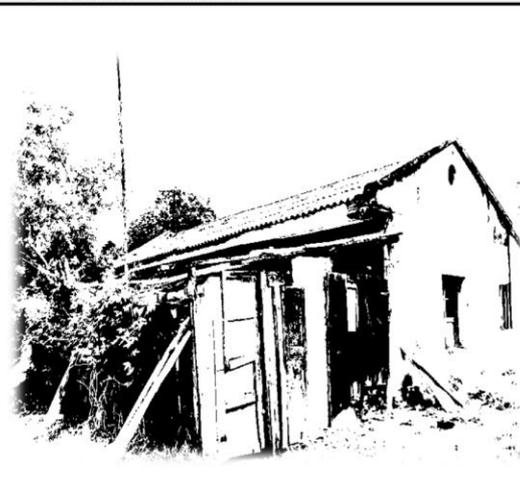
UNIVERSIDAD
La Gran Colombia
Fundado en 1951

CORREDOR FÉRREO MUYSKA: Reactivación cultural y patrimonial de la región del Valle De Ubaté mediante la recuperación y rehabilitación del corredor férreo y sus infraestructuras. caso: estación la isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca.

9. REGISTRO FOTOGRAFICO



FOTOGRAFIAS DEL CONTEXTO



FOTOGRAFIAS DE ARCHIVO



FUENTE DOCUMENTAL

<https://mail.google.com/mail/u/0/#search/MINCULTURA?projector=1>

BIBLIOGRAFIA

<https://geoportal.igac.gov.co/contenido/consulta-catastral>

10. RESPONSABLE DEL INVENTARIO

FECHA DE ACTUALIZACIÓN NOVIEMBRE 2021

ENTIDAD

REVISÓ

Vo. Bo.

DILIGENCIÓ ARQUITECTO

Vo. Bo. INTERVENTORIA

FICHA No: 002 Chip Catastral	 UNIVERSIDAD La Gran Colombia Fundado en 1951	CORREDOR FÉRREO MUYSKA: Reactivación cultural y patrimonial de la región del Valle De Ubaté mediante la recuperación y rehabilitación del corredor férreo y sus infraestructuras. caso: estación la isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca.
---	---	--

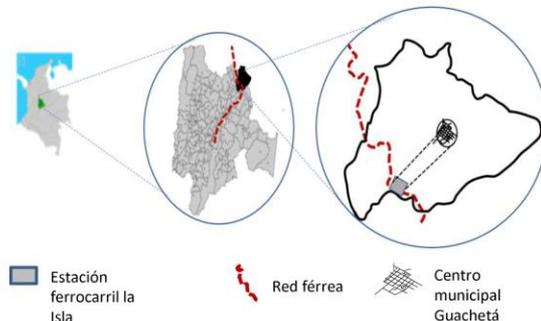
1. IDENTIFICACION	CODIGO FICHA: 202104- 1
--------------------------	--------------------------------

NOMBRE DEL BIEN:	Estación del Ferrocarril Guachetá		Clasificación arquitectonica:	Habitacional. Vivienda urbana Unifamiliar.		
OTROS NOMBRES	Estación del ferrocarril la Isla					
MODALIDAD:	Inmueble de Interés Cultural (IIC) x			Sector de Interés Cultural (SIC)		
APLICACIÓN:	Inmueble de Interés Cultural (IIC) x	Sector de Interés Cultural (SIC)	Sector antiguo(SA)	Sector de Desarrollo Individual(SDI)		
CATEGORÍA:	Sector Vivienda en Serie (SVS)		Sector con agrupaciones y conjuntos(SAC)		Monumentos conmemorativos y artísticos (MCA)	
	Dec. 606/2001: Conservación tipológica (CT)		Conservación Integral (CI) x		Restitución parcial (RP)	
	Restitución total (RT)					
DECLARATORIA:	Categoría Monumental (CM)		Dec. 678/1994 Conservación Monumental (A)		Conservación Arquitectónica (B)	
	Tiene Declaratoria como BIC? x		Acto Administrativo de la Declaratoria: x		Declaratorias Anteriores:	
	Ambito de la Declaratoria:		Nacional		Normativa:	Decreto 746 del 24 de abril de 1996

2. LOCALIZACION	ON (Numero Licencia de Construcción):
------------------------	--

Departamento:	Cundinamarca	Municipio:	Guachetá	Dirección antigua:	Km.. 117 Vía Nemocón - Barbos	Dirección actual:	Km.. 117 Vía Nemocón - Barbosa
Localidad:		No. Localidad:	Guachetá	UPR:		No. UPR:	
Barrio:	Vereda la Isla	Cod. Barrio:	Vereda la Isla	Coordenadas: X=	5°20'58"N	Y=	73°43'57"W
Decreto / Plancha No.		No. MANZANA:		No. PREDIO:	2531700010034000	Ced. CATASTRAL:	2.5317E+29
						Mat. INMOBILIARIA:	

PLANO DE LOCALIZACIÓN	TRAMA URBANA	FOTOGRAFÍA (Contexto/Predio)
------------------------------	---------------------	-------------------------------------

		
--	--	---

3. ORIGEN

FECHA:	1925	SIGLO:	XX	FUNDADOR:		CLASIFICACION TIPOL.:	Industrial - transporte
DISEÑADOR:		CONSTRUCTOR:		USO ORIGINAL:	Transporte		

RESEÑA HISTÓRICA: Edificación construida en la vereda La Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca, se caracteriza por considerarse desde sus inicios como punto de encuentro de las personas del municipio, donde se podía desarrollar las actividades económicas y culturales, como la compra y venta de productos elaborados por los habitantes o el intercambio cultural y costumbres con las demás personas de la región. Su construcción inicio hacia 1925, no ha sido rehabilitada en la actualidad esta abandonada, mediante el decreto N. 746 del 24 de abril de 1996, se declara Monumento Nacional.

4. OCUPACION ACTUAL

TIPO DE OCUPACIÓN:	Propiedad Pública: x	Propiedad Privada:	Posesión:	Tenencia:	Otro:	Cual?
DATOS PROPIETARIO:	Nombre o Razón Social:	Agencia Nacional de Infraestructura	Tipo Doc.		No. Documento:	
	Dirección:		Teléfono		E-mail	
DATOS OCUPANTE:	Nombre o Razón Social:		Tipo Doc.	N/A	No. Documento:	N/A
	Dirección:		Teléfono	N/A	E-mail	N/A
Observaciones:	Estación en abandono	Base Cartografica:		Fuentes Documentales:		

FICHA No: 002 Chip Catastral	 UNIVERSIDAD La Gran Colombia Fundada en 1951	CORREDOR FÉRREO MUYSKA: Reactivación cultural y patrimonial de la región del Valle De Ubaté mediante la recuperación y rehabilitación del corredor férreo y sus infraestructuras. caso: estación la isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca.
---	---	--

5. ASPECTO FISICO

CARACTERÍSTICAS:	Área del Predio: 14000m2	Número de Pisos: 2	Uso Actual: Transporte	Estrato: 0	Tipología:	Continua:	Aislada: <input checked="" type="checkbox"/>	Mixta:
	Área total construida: 422 m2	Área Antejardín:	Área Libre:	Área Lote: 14000m2	Chip Catastral:			
DIAGNOSTICO GENERAL DEL ESTADO DE CONSERVACION:	Estado de conservación deficiente, sus conceptos volumétricos, tipológicos y estéticos no han sido preservados, no ha tenido ningún tipo de intervención y adecuación, en el exterior no se identificaron ni grietas ni fisuras de consideración, se identifica humedad en su exterior, al interior su estructura portante presenta mal estado de conservación.							

CRITERIOS DE CALIFICACION:	CARACTERÍSTICAS URBANÍSTICAS:	CARACTERÍSTICAS ARQUITECTONICAS:	CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES:
Representar en alguna medida y de modo tangible o visible una o más épocas de la historia de la ciudad o una o más etapas de la arquitectura y/o urbanismo en el país.	El inmueble se ubica en un lote esquinero alargado, aprovecha su frente de mayor longitud para desarrollar la fachada principal	Edificio aislado de 2 niveles, de lenguaje arquitectónico neoclásico románico con arcos rebajados con predominio del lino sobre el vano, molduras y ordenamientos que identifican elementos constructivos de las estaciones, implementa cubiertas a dos aguas y 3 aguas, los muros presentan excepcional manejo de pañete cementado (cal y arena) con terminación en pintura.	cuenta con un amplio espacio verde, presenta arborización que confiere al sector
Ser un testimonio o documento importante en el proceso histórico de planificación o formación de la estructura física del municipio.			
Ser un ejemplo cultural importante de un tipo de edificación o conjunto arquitectónico.			
Ser un testimonio importante de la conformación del hábitat de un grupo social determinado.			
Constituir un hito de referencia urbana culturalmente significativo en el municipio.			
Ser un ejemplo destacado de la obra de un arquitecto urbanista o de un grupo de estos de trayectoria reconocida a nivel nacional o internacional.			
Estar relacionado con personajes o hechos significativos de la historia de la ciudad o del país.			

DESCRIPCIÓN GENERAL:	Edificación característica del estilo ecléctico de años 20 y 30 de presencia en Colombia, se puede decir que hay una evocación clara hacia el estilo neorrománico, con un pórtico de acceso principal que retrocede del edificio y se enmarca mediante dos columnas alineadas. Cada sección se remata en frontón y cornisa, sobre las secciones laterales se encuentran ventanales y puertas rematados en arcos rebajados. Tras el gran pórtico se presenta cuatro puertas sin ningún remate, pero si presenta un relieve en sus marcos.
-----------------------------	--

DER. DE EDIFICABILIDAD / UPZ:	DER. DE PLUSVALIA	SI:	NO:	PORCENTAJE EXENCION PREDIAL ACUERDO 426/2009:
-------------------------------	-------------------	-----	-----	---

6. INTERVENCIONES

FECH. CONSTRUCCION:	SIGLO: XX	CONSTRUCTOR:	LIC. CONSTRUCCION:	TIPO DE INTERVENCION:
DESCRIPCIÓN DE LAS INTERVENCIONES:	Rehabilitación del edificio, modificación de espacio interiores a oficina de turismo, ampliar circulación, re organizar espacios (circulación vertical), taquilla, sala de espera, café - bar y museo. Intervención de fachadas.			

ALTERACIONES A LA EDIFICACION VISIBLES DESDE EL EXTERIOR:	POSIBILIDADES DE INTERVENCION:
Ninguna	Conservación integral de fachadas y volumetría, intervenciones al interior del edificio respetando el lenguaje de acabados en madera y muros. La rehabilitación diagnosticadas y autorizadas según Decreto 1080 2015 y Ley 1185 de 2008.

7. VALORACION Y SIGNIFICACION CULTURAL DEL BIEN

VALOR PATRIMONIAL	CRITERIOS DE VALORACION	1	2	3	4	5	*Califique del 1 al 5 donde:	CRITERIOS DE VALORACION:	CRITERIOS URBANOS:
VALOR HISTORICO	ANTIGÜEDAD				x		1. Malo 2. Regular 3. Aceptable 4. Bueno 5. Excelente	Representatividad de características y valores de un estilo Arquitectónico, técnica, importancia como testimonio del proceso de conformación de la red ferrea del norte, edificio construido en mampostería y piedra.	
	AUTORIA				x				
	AUTENTICIDAD				x				
VALOR ESTETICO FORMAL	CONSTITUCION DEL BIEN				x			La construcción del edificio refleja las técnicas empleadas en el empleo de la mampostería de muros de carga y acabados la diversidad de espacios en el interior que requería el programa arquitectónico de la época. La estructura original del andén a su alrededor lograba crear una espacialidad abierta y permanente que estaba controlada y cubierta.	CRITERIOS DE LA ESTRUCTURA:
	FORMA				x				
	ESTADO DE CONSERVACION	x							
VALOR SIMBOLICO	CONTEXTO AMBIENTAL				x		*Según Decreto 763 de 2009. Ley 1185 de 2008		CRITERIOS FORMALES:
	CONTEXTO URBANO				x				
	CONTEXTO FISICO				x				
	REPRESENTATIVIDAD				x				

OBSERVACIONES GENERALES DE VALORACION / SIGNIFICACION CULTURAL DEL BIEN:	Representa valores estéticos y formales propios de la arquitectura neoclásica de influencia románica
El inmueble es considerado como parte de la memoria urbano rural dentro del contexto histórico del sistema férreo representativo de esa época el cual marco el desarrollo del país. Haciendo parte del testimonio del patrimonio cultural férreo.	CRITERIOS DE SIGNIFICACION: La preservación de este tipo de edificaciones contribuye con el testimonio de un periodo histórico de transformaciones y crecimiento de las zonas rurales, urbanas, sociales, culturales, políticas y tecnológicas del país. Recuperación valor patrimonial del BIC. Era un sitio atractivo y significado en la vida de las personas del municipio de todas las capas sociales.

FICHA No:

002

Chip Catastral



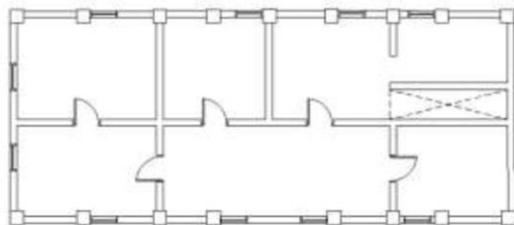
UNIVERSIDAD
La Gran Colombia
Fundada en 1951

CORREDOR FÉRREO MUYSKA: Reactivación cultural y patrimonial de la región del Valle De Ubaté mediante la recuperación y rehabilitación del corredor férreo y sus infraestructuras. caso: estación la isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca.

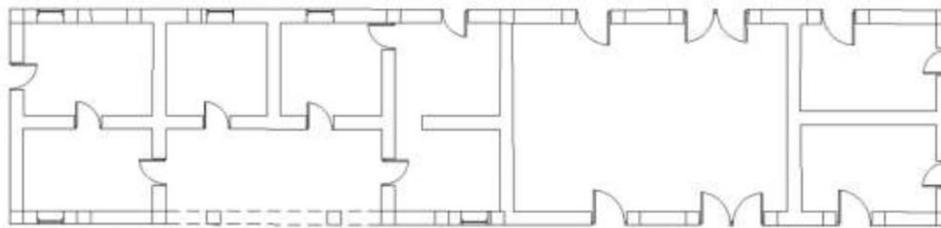
8. PLANOS ARQUITECTONICOS

ESQUEMA DE LEVANTAMIENTO: PLANTAS, ALZADOS, FACHADAS, CORTES.

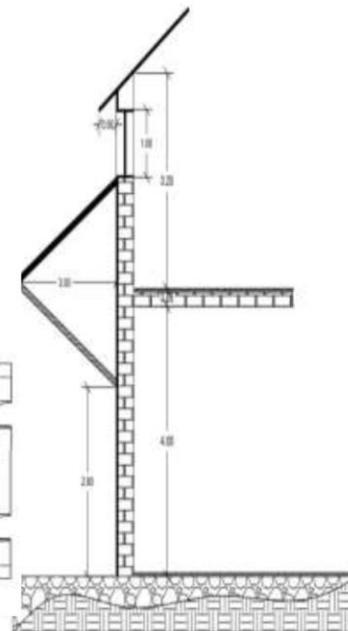
PLANOS DE ARCHIVO



Planta segundo nivel



Planta primer nivel



No se encontro archivo

FICHA No: 002 Chip Catastral		CORREDOR FÉRREO MUYSKA: Reactivación cultural y patrimonial de la región del Valle De Ubaté mediante la recuperación y rehabilitación del corredor férreo y sus infraestructuras. caso: estación la isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca.	
---	---	--	--

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTOGRAFÍAS DEL CONTEXTO



FOTOGRAFÍAS DE ARCHIVO

No se encontró archivo

FUENTE DOCUMENTAL	
BIBLIOGRAFIA	https://geoportal.igac.gov.co/contenido/consulta-catastral

10. RESPONSABLE DEL INVENTARIO **FECHA DE ACTUALIZACIÓN NOVIEMBRE 2021**

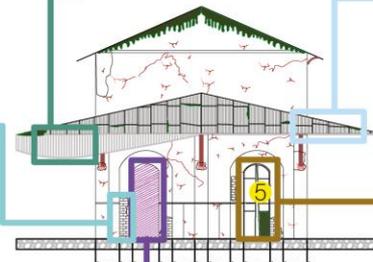
ENTIDAD		DILIGENCIA: B	REVISÓ
	Firma		Vo. Bo. INTERVENTORIA

CONVENCIONES PATOLÓGICAS FÍSICAS	
FRANJAS DE HUMEDAD	
DESGASTE O SUCIEDAD	
FILTRACIÓN POR GOTERAS	
AUSENCIA DE PUERTA VENT. Y/O CIELO RAZOS	
PUDRICIÓN	
CONVENCIONES PATOLÓGICAS MECÁNICAS	
FISURAS Y ROCTURAS	
DESPRENDIMIENTOS / PAÑETES	
DESCASCAMIENTO DE MATERIAL	
CONVENCIONES PATOLÓGICAS QUÍMICAS	
OXIDACIÓN / CORROSIÓN	
MANCHAS/ Pintura	
CONVENCIONES PATOLÓGICAS BIOLÓGICAS	
VEGETALES / Hongos, Algas	
XILÓFAGOS / Comején	

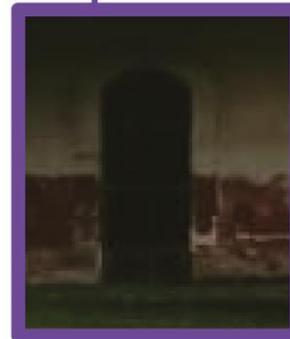


05	920-n	UNIVERSITARIA
920		
Proyecto CORREDOR FÉRREO MUYSKA		
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca		
Convenciones:		
Proyecto temático de grado		
Docente:		
Estudiante:		
Contenido:		
Observaciones:		
Localización:		
GUACHETA CUNDINAMARCA		
Archivo:		
PDF		
Asesor estructuras:		
Asesor documental:		
Escala:	Fecha:	
	03 / 12 / 2021	
Revisión:	Nombre:	Firma:

CONVENCIONES PATOLÓGICAS FÍSICAS	
FRANJAS DE HUMEDAD	
DESGASTE O SUCIEDAD	
FILTRACIÓN POR GOTERAS	
AUSENCIA DE PUERTA VENT. Y/O CIELO RAZOS	
PUDRICIÓN	
CONVENCIONES PATOLÓGICAS MECÁNICAS	
FISURAS Y ROCTURAS	
DESPRENDIMIENTOS / PAÑETES	
DESCASCAMIENTO DE MATERIAL	
CONVENCIONES PATOLÓGICAS QUÍMICAS	
OXIDACIÓN / CORROSIÓN	
MANCHAS/ Pintura	
CONVENCIONES PATOLÓGICAS BIOLÓGICAS	
VEGETALES / Hongos, Algas	
XILÓFAGOS / Comején	

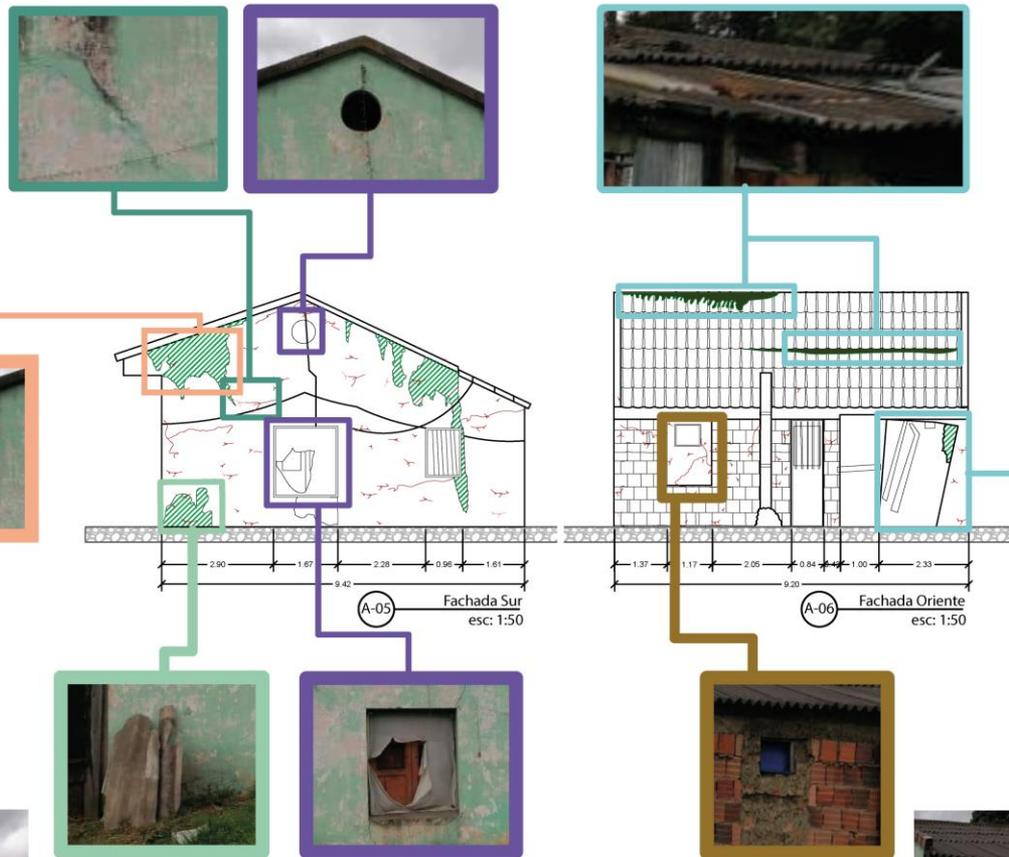


(A-01) Fachada Oriental
1:75



05	920-n	UNIVERSITAT	INSTITUT	LABORATORI
920-n				
 UNIVERSIDAD La Gran Colombia				
Proyecto CORREDOR FÉRREO MUYSKA				
Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca				
Convenciones:				
Proyecto temático de grado				
Docente:				
Estudiante:				
Contiene:				
Observaciones:				
Localización:				
GUACHETA CUNDINAMARCA				
Archivo:				
PDF				
Asesor estructural:				
Asesor documental:				
Escala:		Fecha:		
		03 / 12 / 2021		
Revisión:		Nombre:		Firma:
				

CONVENIONES PATOLÓGICAS FÍSICAS	
FRANJAS DE HUMEDAD	
DESGASTE O SUCIEDAD	
FILTRACIÓN POR GOTERAS	
AUSENCIA DE PUERTA VENT. Y/O CIELO RAZOS	
PUDRICIÓN	
CONVENIONES PATOLÓGICAS MECÁNICAS	
FIGURAS Y ROCTURAS	
DESPRENDIMIENTOS / PAÑETES	
DESCASCARAMIENTO DE MATERIAL	
CONVENIONES PATOLÓGICAS QUÍMICAS	
OXIDACIÓN / CORROSIÓN	
MANCHAS/ Pintura	
CONVENIONES PATOLÓGICAS BIOLÓGICAS	
VEGETALES / Hongos, Algas	
XILÓFAGOS / Comején	



05
920

UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

Proyecto
CORREDOR FÉRREO
MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la Isla del municipio de Guachetá, Cundinamarca

Conveniones:

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contiene:

Observaciones:

Localización

GUACHETA CUNDINAMARCA

Archivo PDF

Aseor estructuras

Aseor topografía

Escala: Fecha: 03/12/2021

Revisión: Nombre: Firma:



A-01 Fachada Occidental



A-02 Fachada Sur



A-03 Fachada Oriental



A-04 Fachada Norte



Proyecto
CORREDOR FÉRREO
MUYSKA

Re-activación cultural y patrimonial de la región del valle de Ubaté mediante la recuperación y restauración del corredor férreo y sus infraestructuras. Caso: estación la hía del municipio de Guachetá, Cundinamarca

Convenios:

Proyecto temático de grado

Docente:

Estudiante:

Contiene:

Observaciones:

Localización

GUACHETA CUNDINAMARCA

Archivo PDF

Asesor estructural

Asesor docente

Escala: Fecha: 03/12/2021

Revisión: Nombre: Firma: