

**INTERVENCIÓN ESTRATÉGICA PARA EL MEJORAMIENTO
BARRIAL DE LA MERCED**

Mariana Rubio Quevedo, Yennifer Lorena Ruiz Cardoza



Facultad Arquitectura

Universidad La Gran Colombia

Bogotá D.C

2021

Intervención Estratégica Para El Mejoramiento Barrial De La Merced

Mariana Rubio Quevedo, Yennifer Lorena Ruiz Cardoza

Trabajo de Grado presentado como requisito para optar al título de Arquitecta

Director: Arquitecta Sarah Simarra Montalvo

Asesor: José Reinaldo Tibaduiza



Facultad Arquitectura

Universidad La Gran Colombia

Bogotá D.C

2021

Tabla de contenido

RESUMEN	9
ABSTRACT	10
INTRODUCCIÓN	11
PROBLEMA	15
MARCO CONTEXTO	21
OBJETIVO	22
OBJETIVO GENERAL	22
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	22
JUSTIFICACIÓN	23
METODOLOGÍA	26
MARCO HISTÓRICO	29
MARCO CONCEPTUAL	34
MARCO TEÓRICO	37
MARCO NORMATIVO	44
CAPÍTULO 1	47
CAPÍTULO 2	55
2.1 RECONFIGURACIÓN VIAL	63
2.2RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO	65

2.3CORREDOR AMBIENTAL.....	66
2.4COMPLEMENTO - EQUIPAMIENTO	67
CAPÍTULO 3	69
3.1SECCIÓN 1:.....	74
3.2SECCIÓN 2:.....	76
3.3SECCIÓN 3:.....	77
LISTA DE REFERENCIA	92
ANEXOS	834

Lista de Figuras

Figura 1 <i>Crecimiento urbano de Bogotá</i>	11
Figura 2 <i>Institución Educativa La Merced</i>	16
Figura 3 <i>Vías sin desarrollo, sin continuidad y sin pavimentar</i>	16
Figura 4 <i>Desplazamiento a pie - carencia de transporte</i>	18
Figura 5 <i>Radio de estaciones rutas Sitp y vías</i>	18
Figura 6 <i>Carencia Parques</i>	19
Figura 7 <i>Escombros Y Basuras</i>	19
Figura 8 <i>Problemáticas</i>	20
Figura 9 <i>Localización Del Sector A Intervenir</i>	21
Figura 10 <i>Condiciones a revitalizar en el barrio La Merced.</i>	26
Figura 11 <i>Modelo de conexión urbana</i>	27
Figura 12 <i>Modelo de Integralidad</i>	28
Figura 13 <i>Modelo de Sostenibilidad</i>	28
Figura 14 <i>Expansión Urbana de Bogotá</i>	29
Figura 15 <i>Corrientes migratorias en Colombia</i>	30
Figura 16 <i>Crecimiento Lineal de Bogotá</i>	31
Figura 17 <i>Localización localidad Rafael Uribe Uribe</i>	32
Figura 18 <i>Configuración informal, localidad Rafael Uribe</i>	33
Figura 19 <i>Conceptos Teóricos</i>	36
Figura 20 <i>Asentamientos informales</i>	39
Figura 21 <i>Dinámicas y características de la ciudad</i>	42
Figura 22 <i>Condiciones de (PMIB)</i>	43

Figura 23 <i>Decreto 1203 de 2017- Bogotá</i>	45
Figura 24 <i>Decreto 216 de 2005 (unidad de planeación Zonal)</i>	46
Figura 25 <i>Línea del tiempo Localidad Rafael Uribe</i>	53
Figura 26 <i>Asentamientos Formales e Informales en Bogotá</i>	56
Figura 27 <i>Trazado Urbano Bogotá</i>	57
Figura 28 <i>Localidad Rafael Uribe Uribe</i>	58
Figura 29 <i>Pobreza Rafael Uribe Uribe</i>	59
Figura 30 <i>Transporte</i>	59
Figura 31 <i>Trama urbana Barrio La Merced</i>	60
Figura 32 <i>Parque Barrio La Merced</i>	61
Figura 33 <i>Imágenes Factores y Corredores Ecológicos.</i>	61
Figura 34 <i>Perfiles viales propuestos</i>	64
Figura 35 <i>Medio Funcional</i>	64
Figura 36 <i>Medio urbano vías pavimentadas y des pavimentadas</i>	65
Figura 37 <i>Medio de Transporte y Rutas</i>	66
Figura 38 <i>Medio ambiental – Eje articulador</i>	67
Figura 39 <i>Estrategias de Prevención Integral</i>	67
Figura 40 <i>Política de Equidad</i>	70
Figura 41 <i>Política de Competitividad</i>	71
Figura 42 <i>Política de Eco eficiencia</i>	72
Figura 43 <i>Áreas del polígono de intervención</i>	73
Figura 44 <i>Polígono a intervenir</i>	74
Figura 45 <i>Polígono a intervenir - actual</i>	75

Figura 46 <i>Polígono a intervenir 1 – propuesta</i>	76
Figura 47 <i>Polígono a intervenir 2</i>	77
Figura 48 <i>Polígono a intervenir 3</i>	77
Figura 49 <i>Afectaciones</i>	78
Figura 50 <i>Polígono a intervenir 3</i>	79
Figura 51 <i>Reconfiguración de Viviendas</i>	80
Figura 52 <i>Acceso Cr IID y Cr 11ª</i>	81
Figura 53 <i>Apoyo Ambiental y económico</i>	81
Figura 54 <i>Adecuación Espacio publico</i>	82

Lista de Tablas

Tabla 1 <i>Equipamiento de seguridad</i>	15
Tabla 2 <i>Medidas establecidas para anden</i>	17
Tabla 3 <i>Crecimiento de Bogotá,1905-2005</i>	30
Tabla 4 <i>Datos urbanos Bogotá</i>	50
Tabla 5 <i>Espacios – Materialidad</i>	82

Resumen

El siguiente proyecto pretende ser implementado como instrumento guía en el plan de mejoramiento integral de barrios, y se toma de referencia la acción de complementar, re ordenar y adecuar el espacio; en este caso se acoge el barrio La Merced ubicado en la localidad Rafael Uribe Uribe, UPZ 54 Marruecos el cual se destaca por tener consolidación de origen informal y condiciones físicas específicas, en él se busca un diseño y reconfiguración del territorio urbano, el cual es insumo para la planificación territorial que permita suplir las necesidades y problemáticas por medio de estrategias categorizadas en estructura ecológica, socio-económica y de infraestructura funcional y de servicios, éstas nos brindan una percepción del lugar, las van a contribuir a la mejora del sector siendo articulado e integrando los puntos más detonantes, dinamizando nuevas actividades y espacios confortables y seguros.

Palabras Claves: Expansión Urbana, Mejoramiento Barrial, Planificación Urbana, Estrategias Urbanas, Calidad de vida, Consolidación

Abstract

The following project intends to be implemented as a guiding instrument in the comprehensive neighborhood improvement plan, and the action of complementing, reordering and adapting the space is taken as a reference; In this case, the La Merced neighborhood located in the town of Rafael Uribe Uribe, UPZ 54 Morocco is located, which stands out for having consolidation of informal origin and specific physical conditions, in which a design and reconfiguration of the urban territory is sought, which is input for territorial planning that allows meeting the needs and problems through strategies categorized in ecological, socio-economic structure and functional infrastructure and services, these provide us with a perception of the place, they will contribute to the improvement of the sector being articulated and integrating the most trigger points, energizing new activities and comfortable and safe spaces.

Keywords: Urban Expansion, Neighborhood Improvement, Urban Planning, Urban Strategies, Quality of life, Consolidation

Introducción

La expansión de Bogotá como consecuencia del crecimiento urbano acelerado y exponencial desde 1954, ha anexado territorios en sus periferias que a lo largo de la historia ha dejado evidencia de la consolidación de barrios de origen formal e informal, que como respuesta generó procesos de cambio en las actividades, condiciones y fenómenos que involucran el bienestar social, ambiental, económico presentes en los barrios y sus habitantes como se evidencia en la figura 1.

Figura 1

Crecimiento urbano de Bogotá



Nota. Tomado de la “Atlas histórico de barrios de Bogotá. 1884-1954, instituto Distrital de Patrimonio Cultural, 2019, (<https://idpc.gov.co/publicaciones/producto/atlas-historico-de-barrios-de-bogota-1884-1954-2/>)”

Lo anterior es derivado por las migraciones a la capital como consecuencia del conflicto armando lo que genera asentamiento en los límites de las localidades y promueve la autoproducción de vivienda sin planificación territorial, sin espacio público e infraestructura funcional sin obtener garantías óptimas y estratos socioeconómicos mixtos siendo protagonistas

los bajos, estas consolidaciones en la periferia da paso al desarrollo de barrios en la capital los cuales construyen ciudad.

Los aspectos descritos permiten marcar con letras las localidades con crecimiento acelerado, Según Romero J (2010) lo mencionado a continuación se puede evidenciar de esta manera:

A. Usaquén-Suba: Re densificación de habitantes que anteriormente se ubicaban en el centro de la ciudad, para así tener una centralidad hacia el norte de la capital.

B. Suba-Engativá: Se evidencia una expansión con relación a los usos del suelo y las áreas que conecta a los municipios de Funza, Mosquera y Cota.

C. Teusaquillo-Santafé-Candelaria: Se convierte el centro de la ciudad en una redensificación de usos al financiero, administrativo e institucional.

D. Antonio Nariño-Tunjuelito-Rafael Uribe-San Cristóbal-Ciudad Bolívar Usme: Estas localidades de la capital es donde se concentra los habitantes que por desplazamientos forzados migran a las zonas rurales o periferias urbanas de la ciudad.

Con las anteriores localidades mencionadas y sus diversos crecimientos, el trabajo se enfoca en la localidad Rafael Uribe Uribe en el barrio la Merced y por esto se centran las dinámicas de tratamiento para el mejoramiento barrial que pretende garantizar los derechos a los ciudadanos de acceso a los servicios e infraestructuras básicas, oportunidades de educación y promover la integración ciudadana este se ha consolidado a través de la población migrante del campo a la ciudad a partir de los años cincuenta en adelante donde su principal actividad económica era la labor en canteras y chircales, sin provecho a capacitarse o educarse de forma digna que no permite mejorar la calidad de vida.

En el barrio se encuentra modalidades de asentamiento formal e informal que llevan a un desarrollo urbano según las necesidades o percepción de la población y las condiciones del sector, para efectos de la investigación se han definido 4 (cuatro) conceptos teóricos importantes que categorizan el sector según su recorrido histórico y su integración:

Informalidad: Definida para producto de este trabajo de grado como asentamientos urbanos a la forma en la cual los habitantes que presentan recursos bajos intentan resolver sus necesidades, estableciéndose en áreas de expansión en las periferias del territorio y habitándolas de manera precaria, esto se constituye una parte estructural del desarrollo histórico de las ciudades más que una forma de desarrollo a los procesos de formalización.

Límite: Es denominada como el espacio que marca o localiza a la ciudad y ofrece al final la ubicación de los asentamientos informales sobre las periferias, constituyéndose como un elemento de articulación de los habitantes, organizándolo e integrándolo en el territorio.

Crecimiento Urbano: Es el desarrollo de ciudades tanto en crecimiento poblacional y de infraestructura, siendo acelerado y físico-espacial desordenado que imposibilita el acceso al mercado formal por ser una población de bajos ingresos y por estas condiciones se ven obligados a la autoproducción de vivienda y del hábitat en barrios informales, se da a través de corrientes migratorias.

Transformación: se da a través de la modernización, por medio de infraestructuras, comunicación y servicios, por medio de articulaciones sociales, políticas, económicas, culturales y contando con participación ciudadana, con el fin de obtener un ordenamiento espacial, social, recuperación del espacio público, sistema de transporte y equipamientos que forman la ciudad.

Según lo anterior se busca proyectar, diseñar e involucrar un modelo de planificación urbana que esté de acuerdo con los requerimientos de los ciudadanos y proveer el medio para

ofrecer una mejor ciudad. A través de estrategias permite a la accesibilidad, la seguridad, la integración y articulación fortalecer los puntos más críticos del barrio y las oportunidades en mejoramiento del espacio público, infraestructura y brindar calidad de vida.

Problema

Las problemáticas del barrio la Merced se han categorizado en tres dimensiones.

Dimensión Social: En esta categorización se evidencian problemáticas en las que la comunidad se ha visto involucrada ya que han presentado alguna situación relacionada.

Seguridad: Según la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y SIEDCO de la DIJIN (2018) en la Localidad se presentaron diversos casos donde se evidencia el hurto a personas, vehículos, residencias y comercio. Así mismo se tiene en cuenta que el sector cuenta con un equipamiento de seguridad que acobija a las personas como se muestra en la tabla 1.

Tabla 1

Equipamiento de seguridad

UPZ	CAI	Estaciones
San José	-	-
Quiroga	3	1
Marco Fidel Suárez	2	-
Marruecos	1	-
Diana Turbay	1	-
Total	7	1

Nota. Tomado de Seguridad, Secretaría de Gobierno y DAPD, Subdirección de Desarrollo Social. Bogotá, D.C.,2002, (<https://www.shd.gov.co/shd/sites/default/files/documentos/Recorriendo%20RAFAEL%20URIBE.pdf>)

Educación: El barrio la Merced cuenta con un instituto educativo de primaria

Figura 2*Institución Educativa La Merced*

Nota. Tomado de “Colegio la Merced, google maps, 2018, (<https://n9.cl/u4xx>)

Como se evidencia en la figura 2, se tiene en cuenta que solo hay un equipamiento la población que necesita una educación media el cual pretende mejorar su condición educativa y su calidad de vida debe desplazarse a los barrios cercanos como Molinos, Chircales, Consuelo y Marruecos, Esto genera recorridos a pie de aproximadamente 15 minutos y exponiendo a adolescentes en tema de inseguridad

Dinámica Infraestructura: Al realizar el recorrido por el sector se evidencia carencia de movilidad por las vías del sector

Figura 3*Vías sin desarrollo, sin continuidad y sin pavimentar*

Nota. Tomado de “Tv 11a, google maps, 2018, (<https://n9.cl/a6b7c>)”

Como se evidencia en las figuras 4, se resalta la problemática en la accesibilidad y movilidad en el barrio lo cual impide la circulación peatonal y de transporte, donde no se considera apta para los habitantes del sector ya que estos no cuentan con andén reglamentarios y no permiten un desplazamiento adecuado para la población incluyente.

Actualmente los andenes del sector tienen una distancia de 1 metro y otros hasta de 2.37 y teniendo en cuenta la cartilla de andenes deben tener mínimo 2 metros para el peatón y 0.60 para espacio paisajístico y/o mobiliario como se evidencia la tabla 2.

Tabla 2

Medidas establecidas para andén

Franjas	Ancho mínimo (m)	Ancho Ideal (m)	Comentario
Franja de circulación Peatonal	2.0	3.50	Ancho mínimo para vías locales. El ancho ideal puede variar dependiendo de los niveles de servicio peatonal resultantes del estudio de tránsito o el análisis de capacidad para proyectos nuevos.
Franja de paisajismo y mobiliario	0.60	4.40	
Franja de ciclorruta en andén	1.20 unidireccional 2.40 bidireccional	1.50 unidireccional 3.00 bidireccional	Medida carril unidireccional/bidireccional.

Nota. Tomado de “Andenes y Franjas Funcionales, CARTILLA DE ANDENES BOGOTÁ D.C, 2018, (http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/cartilla_andenes_modificacion_07-06-2018.pdf)”

Transporte: En las partes altas del barrio la Merced hay carencia de rutas de transporte público ya que las vías presentan des pavimentación y como consecuencia a los habitantes del sector les toca caminar trayectos para llegar a su destino como se muestra en la figura 4 y 5.

Figura 4*Desplazamiento a pie - carencia de transporte*

Nota. Tomado de “Cr 11d, google maps, 2018, (<https://n9.cl/9vboa>)

Figura 5*Radio de estaciones rutas Sitp y vías*

Nota. Elaboración propia

Dinámica Ambiental: Zonas Verdes: carencia de parques y espacios verdes para el esparcimiento de la comunidad

Figura 6*Carencia Parques*

Nota. Tomado de “Dg 49f, google maps, 2018, (<https://n9.cl/9vboa>)

Basura: Las zonas verdes del lugar presentan descuido por parte de la comunidad ya que hay presencia de escombros y basura que contaminan el ambiente

Figura 7*Escombros Y Basuras*

Nota. Tomado de “Dg 49f, google maps, 2018, (<https://n9.cl/9vboa>)

Al no tener una apropiación del lugar la comunidad deteriora los espacios que generen una baja calidad ambiental la cual genera riesgos a la población

Figura 8*Problemáticas*

Nota. Elaboración propia

Con lo anterior surge el siguiente interrogante que contextualiza los fenómenos planteados ¿Cómo mejorar las condiciones de vida y aportar a la solución de las problemáticas del barrio la merced para lograr la integración activa a la comunidad por medio de estrategias de intervención?

Marco Contexto

Al estudiar el territorio y el análisis del crecimiento urbano en las periferias de Bogotá desde mitad del siglo XX en adelante convirtiéndose en una ciudad poli céntrica, se centra en la localidad de Rafael Uribe Uribe en el barrio la Merced y se encuentra informado en el marco histórico, a raíz de esta evidencia se analiza los efectos de expansión con el fin de dar a conocer la situación actual en temas de morfología, consolidación, planificación urbana y espacio público.

Esta investigación se va a desarrollar en el barrio la merced en la UPZ Marruecos teniendo en cuenta las Calle 51S – Calle 48 K S – Carrera 12 A BIS y Carrera 11, visualizado en la figura 9.

Figura 9

Localización Del Sector A Intervenir



Nota. Tomado de “barrio La Merced, mapas Bogotá, 2019, (<https://mapas.bogota.gov.co/#>)

Objetivo

Objetivo General

Impactar en las condiciones actuales económicas, sociales, ambientales, de infraestructura y servicio del barrio la merced, en pro de un reconocimiento propio del lugar, su entorno de ciudad y calidad de vida a la población, a través del diseño de planificación territorial y mejoramiento integral barrial.

Objetivos Específicos

- Sintetizar los cambios históricos y de expansión urbana en Bogotá, que han configurado los barrios de la capital.
- Incorporar las estrategias que permitan el desarrollo de los procesos de transformación de los asentamientos informales y las problemáticas del sector.
- Esquematzar un modelo de planificación y mejoramiento Urbano barrial que permita la evolución positiva de las condiciones del territorio y logren calidad físico espacial.

Justificación

Al tener presente las problemáticas de estudio se considera una reconfiguración del sector que ofrezca un modelo de planificación urbana que como herramienta garantice la sostenibilidad, la revitalización y las condiciones de la población asentada informalmente en las periferias de la localidad.

Esta planificación busca el desarrollo integral del barrio con conexión a la ciudad en el cual se brinda precedencias económicas, educativas, sociales y ambientales que suplan necesidades del sector, con esto se pretende establecer estrategias adaptables. Según el libro *Ciudades para la gente* Gehl (2014) “La ciudad vital también necesita tener una compleja y variada vida urbana, donde, además de la presencia de actividades recreativas y sociales, haya espacio para el tránsito peatonal como así también oportunidades de formar parte de la vida urbana”. (p. 63)

Dicho lo anterior, el barrio la merced no ha acogido o implementado planes de planificación territorial o mejoramiento integral, por ser un sector consolidado por medio de asentamientos informales la localidad Rafael Uribe Uribe cuenta con el Plan de Ordenamiento Territorial (POT), en el cual no se contemplan algunos factores que son vitales para los barrios que integran dicha localidad, como lo son usos dotacionales, equipamientos necesarios, espacios de esparcimiento o públicos en buen estado, andenes y vías propuestas según la norma y las medidas establecidas, ya que el POT solo acobija algunos sectores y olvidándose de la necesidad de otros. La alcaldía de Bogotá, en la secretaria de planeación (2020), establece que:

Los asistentes a la reunión virtual de esta localidad Rafael Uribe Uribe indicaron aquellas necesidades que, para ellos, deben ser contempladas en el POT, tales como la construcción de equipamientos: un teatro, una plaza de mercado, una universidad, una

sede para Aso juntas, jardines infantiles y un hospital de primer nivel; el mejoramiento de parques y la recuperación o legalización de zonas ocupadas por asentamientos ilegales.

(p.2)

De acuerdo con lo anterior, los planes propuestos con el POT no suplen las necesidades de la comunidad, teniendo déficit en la implementación de equipamientos, mejoramientos de los espacios verdes, espacios públicos, y su infraestructura en todos los aspectos, por este motivo se ha implementado un modelo de planificación territorial para el barrio la merced asimismo este no es acobijado por el POT como se menciona anteriormente, teniendo déficit en equipamientos de recreación, en zonas verdes y espacio público que se encuentran en condiciones precarias, también en las vías que no están consolidadas ni con acceso de transporte público y el faltante de andenes peatonales para la comunidad, por esta razón nuestro plan es apropiado para la gestión urbana del barrio.

Del conocimiento previo del POT este contiene, por lo menos, los siguientes elementos:

- Planes viales o de infraestructura;
- Programa de Integración Urbana
- Una zonificación y asignación de usos;
- Y normas de urbanización y construcción

Los cuales deben ser efectuados en el barrio la merced, con el plan de planificación territorial propuesto y se han planteado por medio de los vacíos evidenciados en el sector, encontrándolos como lotes degradados en mal uso, siendo espacios que están con basuras y escombros, algunos con usos de parques o zonas verdes en una condición precaria, situadas en las áreas consolidadas del barrio, provocando problemáticas sociales en la seguridad de la comunidad. Con estas fracciones se implementa realizar una conexión, por medio de la

revitalización y reconstrucción de estas zonas verdes, parques y vías con andenes peatonales, creando un eje principal integrador por medio de un centro recreativo, generado en un vacío baldío que es un punto detonante para la consolidación del sector, brindándole espacios que promuevan el desarrollo de la población, permitiendo el aprovechamiento de estos vacíos y garantizando un cambio de vida y estabilidad urbana para el sector.

Metodología

Este proyecto de grado ha tenido un trayecto de proceso inductivo ya que a través de un conocimiento previo del sector en relación a su población, a su espacio público y de evidenciar falencias indicadas anteriormente, se identifica que estas condiciones o particularidades son semejantes a las investigadas en los análisis macro desde la expansión urbana de la ciudad de Bogotá y posteriormente en el análisis meso de la localidad y de los barrios que lo completan, además teniendo en cuenta los estudios realizados al territorio y con una visita realizada al barrio la Merced se evalúan los puntos críticos y a gestionar del sector.

En la Figura 10 se muestran condiciones a revitalizar como primera fase de desarrollo

Figura 10

Condiciones a revitalizar en el barrio La Merced.



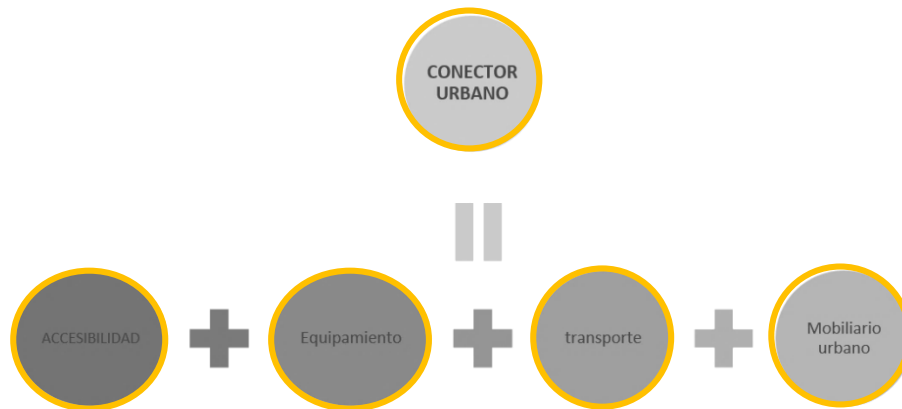
Nota. Elaboración propia

Como segunda Fase para llegar al objetivo contemplan las siguientes modelos que fomenten la gestión territorial:

1. **CONECTOR URBANO:** Como se muestra en la figura 11 es el sistema de conexión y planeación de tal manera involucra la ciudad y al ciudadano en escala zonal o local brindando fenómenos de cambio y funcionalidad

Figura 11

Modelo de conexión urbana



Nota. Elaboración propia

2. **INTEGRALIDAD:** Este Proceso busca la articulación, la regularización y logre contribuir a las condiciones físicas del espacio público, su conexión con la ciudad, la comunidad y las intervenciones que se hacen a través de la identificación de oportunidades. Configurando un barrio seguro brindando identidad, visibilidad, inclusión y mejorando los espacios de comunicación generando hitos o nodos para el beneficio de la comunidad

Figura 12*Modelo de Integralidad*

Nota. Elaboración propia

3. **SOSTENIBILIDAD:** Mejoramiento de la calidad de Vida que permite construir alternativas frente a las necesidades del territorio

Figura 13*Modelo de Sostenibilidad*

Nota. Elaboración propia

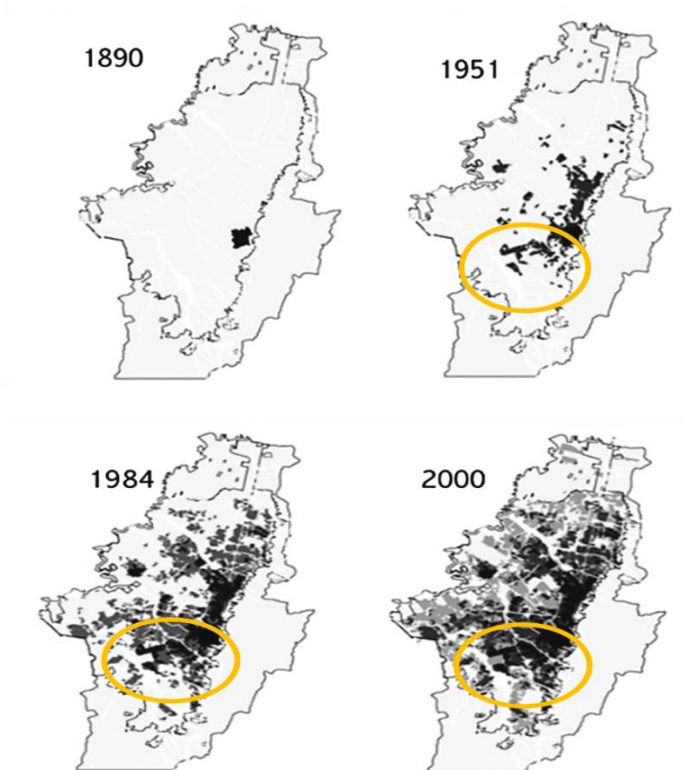
Con los anteriores modelos se busca otras alternativas de planeación urbana que partiendo de una realidad se obtenga resultados que beneficien el sector, que se aborde a resolver problemas concretos y vitales de los habitantes

Marco Histórico

Históricamente desde los años cuarenta y cincuenta en adelante se ha evidenciado el crecimiento urbano en la ciudad de Bogotá como un crecimiento acelerado y desordenado por el factor influyentes de las corrientes migratorias, pero a su vez se es categorizada como una ciudad moderna por sus transformaciones a raíz del factor social y el capitalismo.

Figura 14

Expansión Urbana de Bogotá



Nota. Tomado de la “Atlas histórico de barrios de Bogotá. 1884-1954, instituto Distrital de Patrimonio Cultural, 2019, (<https://idpc.gov.co/publicaciones/producto/atlas-historico-de-barrios-de-bogota-1884-1954-2/>)”

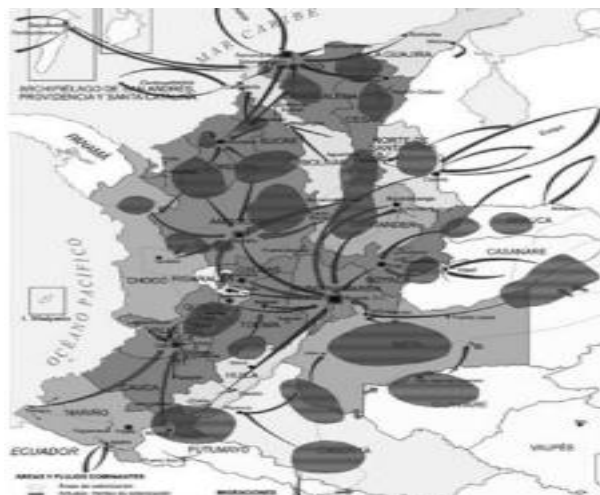
Además, se ve reflejado el aumento de población en la capital como se muestra en la tabla 3,

Tabla 3*Crecimiento de Bogotá, 1905-2005*

Año censo	Población total
1905	100.000
1912	121.257
1918	143.994
1928	235.421
1938	330.312
1951	715.250
1964	1'697.311
1973	2'861.913
1985	4'236.490
1993	5'484.224
2005	6'840.116

Nota. Tomado de “población, DANE Censos 1938, 1951, 1964, 1973, 1985, 1993 y 2005, http://biblioteca.dane.gov.co/media/libros/LD_70034_1998_T_1_EJ_5.PDF”

Las corrientes migratorias se dan por medio de conflictos armados los cuales ve obligado a la población a situarse en ciudades cercanas como Bogotá en búsqueda de oportunidades y de autoproducción.

Figura 15*Corrientes migratorias en Colombia*

Nota. Tomado de la “Corrientes migratorias, Instituto Geográfico Agustín Codazzi Colombia, 2005, <https://geoportal.igac.gov.co/ssigl2.0/visor/galeria.req?mapaId=23>

La consolidación del crecimiento Urbano de Bogotá se dio de forma lineal como se evidencia en la figura 16, permitiendo la estructuración y conformándose durante 40 años aproximadamente, iniciando por barrios como Chapinero y posteriormente el Restrepo. Así bien, los municipios cercanos a la sabana a partir del Bogotazo ocurrido en 1948, a raíz de esta expansión se percibe una gran migración de personas, las cuales buscaban seguridad y refugio (Macías, 2014).

Figura 16

Crecimiento Lineal de Bogotá



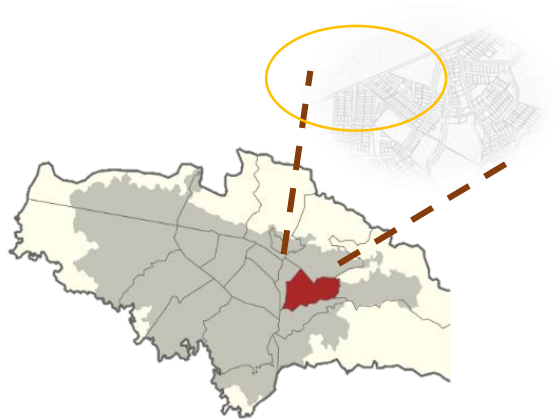
Nota. Adaptado de “Atlas histórico de barrios de Bogotá. 1884-1954, instituto Distrital de Patrimonio Cultural, 2019, (<https://idpc.gov.co/publicaciones/producto/atlas-historico-de-barrios-de-bogota-1884-1954-2/>)”

Según lo antepuesto, las causas de dicha migración de personas, han generado una descomposición en la planificación urbana de la ciudad, produciendo un tejido desorganizado y sin usos complementarios. Es así, como Torres (2009) afirma que “La influencia de la migración en el surgimiento de los barrios informales, se considera como principal causa, el bajo costo de la vivienda, el rápido acceso a todos los medios de abastecimiento y la proximidad a muchos lugares de trabajo”. (p. 44)

Esto se evidencia en la localidad Rafael Uribe Uribe, en el barrio La Merced, ubicado al sur de la ciudad como un sector de procedencia informal, muestra de la figura 17.

Figura 17

Localización localidad Rafael Uribe Uribe

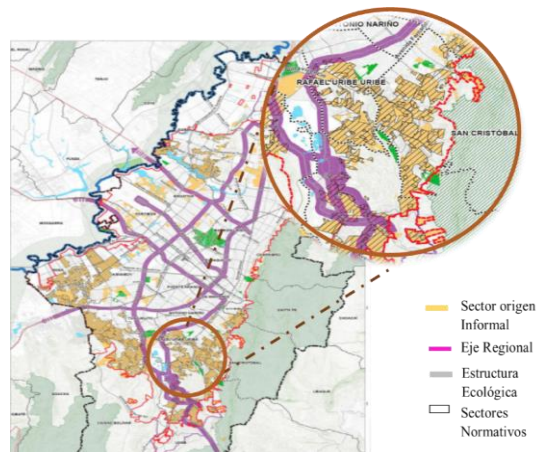


Nota. Adaptado de “Bogotá, mapas Bogotá, 2019, (<https://mapas.bogota.gov.co/#>)

Por medio de las necesidades de la población, ellos acceden a buscar refugio, instalándose en este territorio, conformando asentamientos informales en las periferias de la ciudad, donde no se contaba con infraestructuras, espacios públicos y equipamientos necesarios, pero sus consolidaciones a lo largo de los años, ha logrado que este sector avance y se considere semi-desarrollado.

Figura 18

Configuración informal, localidad Rafael Uribe



Nota. Tomado de revisión general plan de ordenamiento territorial, Secretaria distrital de Planeación, 2016, (http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/18_rafael_uribe_uribe_0.pdf)

Expuesto lo anterior, se presenta un sector que, al transcurrir, se ha intentado legalizar y consolidar, para obtener mejor calidad de vida y así brindar usos que lo complementen.

Marco Conceptual

Los procesos de urbanización se basan en las conformaciones de asentamientos formales e informales que a lo largo de la historia estos territorios han sido resueltos por dinámicas y agentes sociales como lo son la acción del estado, la comunidad y la acción privada que como función es dotar a la población de servicios, equipamientos, viviendas e infraestructura necesario para su integración.

Con esta perspectiva se pretende enfocar hacia los asentamientos informales, que, como respuesta a un modelo de desarrollo en forma de construcción de la ciudad, mediante autoproducciones para la supervivencia tiene como resultado problemas de calidad, habitabilidad y sostenibilidad, por lo general estos asentamientos informales se consolidan en las periferias de la ciudad y carecen de servicios públicos, de espacios públicos – sociales, de equipamientos para su desarrollo social y cognitivo, lo cual los deja en el concepto de una población marginada que no cumple con los requisitos de urbanización, ocasionando un desequilibrio a la ciudad, respecto a lo formal. En el libro la informalidad urbana y los procesos de mejoramiento barrial, López, W (2016), establece que “Esta modalidad representa una parte apreciable de las grandes ciudades de los países en desarrollo, y ... La situación actual es la necesidad de lograr un enfoque integral de la informalidad, que supere las miradas parciales unidisciplinarias, o compartimentadas”. (p.4)

A partir de lo anterior, se puede analizar que los asentamientos informales desbordan la articulación y conexión de la ciudad, manifestándose en distintos espacios de las periferias, entre lo urbano o rural, entre la población de niños, adolescentes, adultos y adulto mayor que se encuentran en desigualdad, creando una barrera entre la urbanización formal.

Con relación a las corrientes migratorias que por diversos factores y estrategias de supervivencias se ubicaron en las periferias de la ciudad tomando como análisis el límite donde

Aguilera define el borde urbano como los límites de un espacio geográfico, que ordena y le brinda equilibrio a la ciudad, en otras palabras, el límite refleja articulación en el territorio, donde se involucran los asentamientos humanos informales, que se establecen en áreas no urbanizadas desapareciendo el límite y desarticulando de este modo el territorio. De acuerdo a lo descrito por Aguilera, (2018): “Los fenómenos de expansión urbana resultado de los procesos de migración, búsqueda de nuevas oportunidades ... traen como desenlace el fomento de la urbanización informal, irregular, fragmentada, dispersa e impacta la periferia y sobrecarga los bordes de la ciudad”. (p.32)

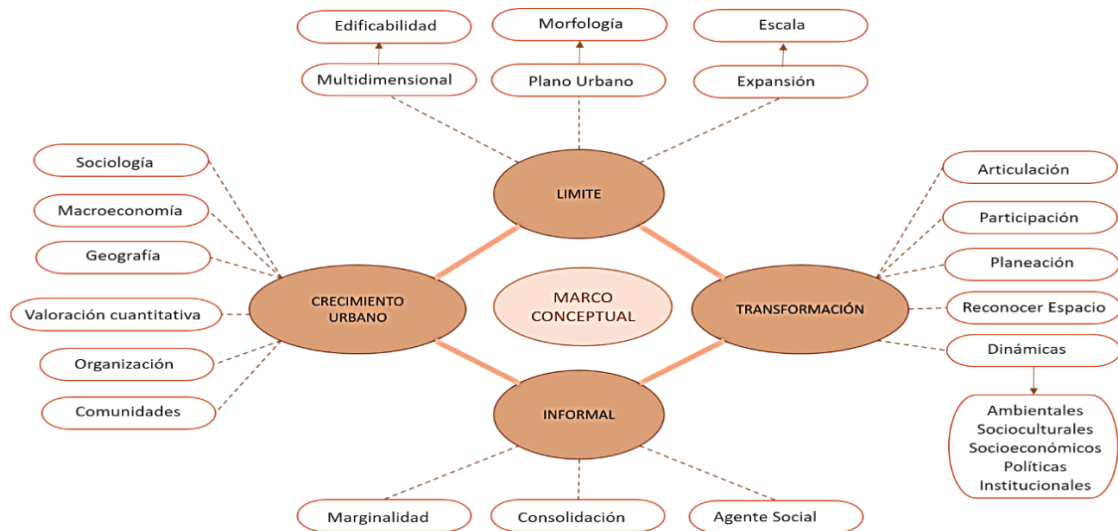
Por otro lado, tomando el concepto de borde urbano, se puede definir como un elemento lineal, que limita el territorio y funciona como un muro para impedir el crecimiento o la expansión informal e ilegal de nuevos asentamientos en la ciudad, dicho lo anterior se evidencia una población que por desigualdades de tipo económico, social, cultural, entre otros, han tenido que asentarse en las áreas no permitidas, quebrantando el límite del territorio, desorganizándolo y creando puntos detonantes de desintegración social y urbana, creando dos espacios en la ciudad, como lo es lo formal de lo informal.

Evidenciando estas manifestaciones presentadas se refleja el crecimiento urbano donde tiene gran impacto las dinámicas físico espacial, social y ambientales ya que al tener desplazamiento de población voluntaria y forzada genero cambios en la configuración de los territorios. Este proceso de configuración en la ciudad toma como fuente principal la apropiación del territorio como un modelo de desarrollo que se encuentra en etapas de consolidación con la intención de brindar mejoría a la población y así mismo como tema importante el espacio público como uso colectivo y considerándose como una condición mínima de existencia, por otro

lado se identifica la situación en los asentamientos informales que carece de esta producción de espacio público para caracterizarse como ciudad planificada.

Figura 19

Conceptos Teóricos



Nota. Elaboración propia

Con el fin de articular estos factores se genera un proceso de transformación que posibilitan una proyección de equilibrio en los asentamientos informales donde se ve identificada los procesos urbanos y de planificación territorial, integrando y comprendiendo las dinámicas que generan el cambio de urbanización acelerada y desordenada por medio de la participación ciudadana para el reconocimiento y apropiación del lugar con el fin de mejorar la condición de vida, la económica y la estructura físico-espacial.

Algunos de estos fenómenos descritos que inciden en el crecimiento urbano de la ciudad y los problemas asociados a estos procesos se enmarca las estrategias del Plan de Mejoramiento Integral de Barrios (PMIB) que pretende impactar en la sostenibilidad (física – económica – social y ambiental) de la población del sector a nivel barrial y vecinal.

Marco Teórico

Como mecanismo de participación para el desarrollo del barrio la Merced, se analiza las necesidades de la población con programas de mejoramiento integral de barrios que permitan garantías de permanencia en el territorio, teniendo en cuenta los siguientes puntos:

- **VIVIENDA DIGNA:** se entiende la atención de déficit de vivienda teniendo en cuenta que su consolidación es informal y su desarrollo urbanístico.
- **LEGALIZACION VIVIENDAS:** Este busca concretar los planes de regularización y legalización urbanística de los predios asentados informalmente con la intención de la titulación de predios y el reconocimiento de las construcciones.
- **SERVICIOS PUBLICOS:** Busca garantizar la cobertura de servicios públicos en los asentamientos precarios y cobertura de recolección de basuras.
- **VIAS DE ACCESO:** El mejoramiento y recuperación de vías para el acceso y la movilidad peatonal y de transporte es necesaria ya que no se presenta una conectividad eficaz generando trayectos largos e inseguros.
- **EQUIPAMIENTOS:** pretende mejorar los usos dotacionales ya existente
- **ESPACIO PUBLICO:** Recuperar, construir y mantener el espacio público, teniendo en cuenta las dinámicas del sector y los proyectos de gestión local y urbana.

De aquí que la planeación urbana incida de una manera directa en los habitantes para que se lleven a cabo acciones que han de beneficiar su vida y sus que haceres cotidianos.

Además la ciudad representa diversas dinámicas y estas se expresan en el escenario físico–espacial, teniendo en cuenta los autores se analiza que un factor importante es el límite o borde urbano en la ciudad y en la localidad, ya que representan y ofrece el entorno para los

asentamientos informales sobre estas periferias, los pobladores que habitan estos sectores regularmente no cuentan con una conformación organizada, si no por el contrario se identifica un trazado urbano y morfológico según la construcción realizada.

Estas familias generalmente campesinos y labradores realizan construcciones en condiciones precarias, la cual es aceptada ya que son víctimas de desplazamiento y su fin al llegar a estos asentamientos era laborar en canteras y chircales y lograr una supervivencia y sus propios intereses. Como lo describe Aguilera (2018) “El borde, además, se convirtió en el territorio que cobija a los más desfavorecidos; en el suelo para aquellos que pueden encontrar una revivificación colectiva y familiar al transformarlo en su hábitat popular” (p, 35).

Estos fenómenos se convierten en relaciones y realidades por la trayectoria que vive la ciudad en transformaciones morfológicas y de paisaje por la expansión urbana, donde se cambia la perspectiva de borde hacia una visión de espacio e identidad. Pero existen diferentes factores influyentes en la ocupación de las periferias, como lo menciona Aguilera (2018):

Los límites se fundan, cuando se secciona el territorio y se hace posible la compartimentación de espacios urbanos; esta quiebra se identifica por la destrucción de la diversidad, además de ello el desgaste de vida urbana y la contención de la misma, ya sea desde lo físico o desde lo social, de territorios mucho más afectados socialmente y más aislados, (p, 18).

Lo anterior mencionado es para comprender como la ciudad se ha densificado teniendo impactos en el territorio, en la calidad ambiental, en la calidad de vida y en el espacio público al no contar con una planificación urbana.

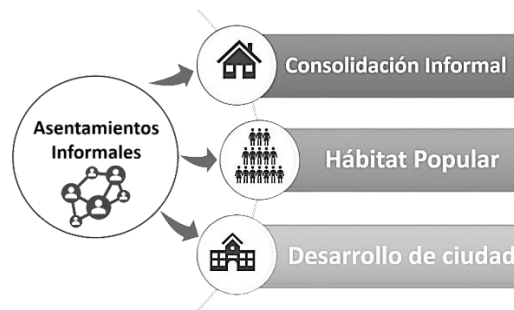
Así mismo la condición de informalidad deberá formular estrategias que controlen esta ocupación con nuevos programas de planeación y planificación que permita el desarrollo óptimo

de barrio y a su vez de ciudad, generando integralidad entre lo formal con lo informal. Como lo menciona López (2016) “Hay que establecer niveles de consolidación que den cuenta de la capacidad de soporte del territorio, para así poder planificar con criterios de sostenibilidad y responsabilidad social y ambiental” (p.16)

Los niveles de desarrollo que ha tenido el asentamiento informal son muy importantes para obtener una información adecuada y de esta manera intervenir con las estrategias óptimas y necesarias para la problemática del sector.

Figura 20

Asentamientos informales



Nota. Elaboración Propia

Por otra parte, las comunidades que optan por acceder a predios informales, lo realizan en la mayoría de los casos por problemáticas externas y de conflicto, como lo es el desplazamiento, la pobreza, la falta de oportunidades tanto a nivel educativo como al laboral, lo cual conlleva a tomar la decisión de obtener un techo para resguardarse y posteriormente realizar su vivienda en ese terreno, estando fuera del marco de la ley y sobre pasan los límites de la ciudad, asentándose en las periferias, pero es la última instancia a la cual tiene que acudir estas personas desfavorecidas. Estas planificaciones informales crean una consolidación desproporcionada, desorganizada y precaria, que requieren de mejoramientos en los lugares más afectados, para que de este modo la comunidad se consolide de manera apropiada, sin tener más afectaciones,

brindándoles usos dotacionales, equipamientos según la necesidad, espacios públicos para la recreación, siendo estos elementos fundamentales para la planificación urbana y vitales para el progreso del sector. López (2016), considera que “La informalidad al constituirse como otra forma de hacer ciudad se constituye como otra forma de hacer sociedad, en medio de la cooperación, la solidaridad y la equidad.” (p. 17)

Como lo menciona López 2016 y Aguilera 2018, estos asentamientos al transcurrir el tiempo se convierten en un sector de la ciudad reconocido como asentamientos humanos, estos son constituidos por familias enteras, en su gran mayoría desplazados por la violencia, con pobreza absoluta, generan un proceso fehaciente del desarrollo de una comunidad sin recursos, calles, servicios públicos, que poco a poco constituyen ciudad, creando costumbres, cultura y a su vez integrándose a la ciudad que los acobia. Siendo esto otra oportunidad de expansión de la ciudad en criterios de cooperación, sostenibilidad, responsabilidad, colaboración ciudadana y construcción de ciudad.

Al tener participación ciudadana en los procesos de informalidad se concentra en las relaciones con la comunidad teniendo algunas dinámicas como la figura de vocero o líder, los encargados de convocar y organizar la población, con ayuda de los agentes que tienen acción del estado los cuales llegan a hacer mediadores sobre el desarrollo o las transformaciones que se pretenden realizar en los sectores, con el fin de llevar un bien a la comunidad. Como lo afirma Torres (2009) “Para la configuración de un proyecto urbano arquitectónico eficaz y adecuado para un hábitat, ... se definen con las decisiones tomadas por la cadena de actores y agentes vinculados a los procesos, desde la formulación de la política pública misma” (p, 257)

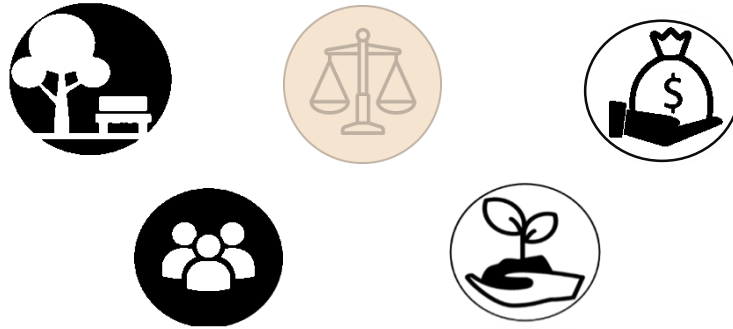
Esto genera los desarrollos urbanos en los procesos de ocupación del suelo y en los espacios habitables con relación a la ciudad y a las comunidades, estas ocupaciones de

desarticulación urbana consolidan sectores de bajos ingresos, pero a la vez se generan conformaciones formales luego de fases de legalización. El funcionamiento del suelo informal ha generado un desarrollo de ciudad, siendo un complemento de crecimiento y transformación de esta misma, conocido como hábitat popular, logrando llegar a un enfoque integral de lo informal y de movilidad social para un bien común. Según lo señalado por Menjura (2016):

El hábitat popular se configura como un espacio con fronteras porosas, con una trayectoria histórica, con unas relaciones de vecindario, una geopolítica, una manera de vivir y habitar, en una ciudad que se transforma, se densifica, se estratifica, y va cambiando la relación centro-periferia, con la conformación de nuevas centralidades, periferias y bordes. (Como se cita Aguilera, 2018, p20).

Entendiéndolo como es la manera en que la ciudad se ha establecido en el territorio, podemos concluir que los asentamientos informales, se han generalizado a través de la historia como un hábitat popular, es decir, en un espacio donde interactúan diferentes factores económicos, sociales, culturales y de planificación territorial, expandiendo la ciudad y con nuevos componentes de desarrollo urbano, generando estrategias de sustentabilidad, movilidad, dotaciones de usos, apropiación e identidad del sector, buscando el equilibrio de lo informal o lo formal, para establecer zonas adecuadas y de esparcimiento para la comunidad.

Al haber conectores urbanos como los planes de desarrollo u ordenamiento territorial y las formas de planeación de modo que logren solucionar problemas y características de la ciudad como las dinámicas ambientales, socio económicas, físico espacial y legal como se evidencia en la figura 21.

Figura 21*Dinámicas y características de la ciudad*

Nota. Elaboración propia

Estas dinámicas componen la ciudad y buscar un modelo que proponga áreas urbanas continuas, compactadas y ordenadas, que permitan la inclusión social y alternativas para beneficiar la población y su condición de vida.

Para llevar a cabo estos modelos de ciudad y como se había mencionado anteriormente de debe tener en cuenta aspectos como:

- Procesos de descentralización
- Procesos de Participación
- Procesos de Planeación
- Sostenibilidad

Esto permitirá construir alternativas sobre las necesidades de la ciudadanía acordes a la realidad del territorio, el desarrollo y articulación integral de barrios Este tema permite la oportunidad de brindar condiciones óptimas a un sector para lograr un enfoque integral y participativo

Figura 22

Condiciones de (PMIB)



Nota. Elaboración propia

Esto permitirá generar esquemas para la intervención física y el acompañamiento social en el mejoramiento del entorno urbano con el fin de tener mejores condiciones se tiene en cuenta las siguientes estrategias:

1. Legalización de Barrios
2. Articulación de infraestructura
3. Rehabilitación de fachadas
4. Mejoramiento de vivienda
5. Titulación de viviendas

Marco Normativo

Normativa legislación y mejoramiento integral de barrios-Bogotá: Modifica parcialmente el Decreto 1077 de 2015 Único Reglamentario del Sector Vivienda, Ciudad y Territorio y según el decreto 1203 del 2017 se estipula que, para la legalización de asentamientos informales en Bogotá, se deben reconocer, aprobar y expedir por medio de la reglamentación urbanística, la solicitud de legalización del sector, para que de esta manera se pueda intervenir, priorizar y clasificar según lo estipula la ley, mediante el oficio que expide la autoridad municipal o distrital competente.

Para el proceso de legalización se debe tener en cuenta los aspectos mencionados anteriormente y se debe llevar a cabo el siguiente proceso de legalización:

- 1.Brindar información personal de la comunidad afectada.
2. Brindar identificación de los predios que conforman el asentamiento informal.
3. Fecha de formación del asentamiento informal.
4. Realizar anexos que incluyan plano de levantamiento, la delimitación del espacio público y la regularización urbanística propuesta.

Luego de llevar el proceso, la autoridad competente realizará una evaluación preliminar de la documentación presentada, y se dará respuesta en un tiempo aproximado de quince días hábiles, este estudio se evalúa por medio de un estudio técnico y jurídico y una visita ocular.

Existen casos en los cuales la legalización no puede ser llevada a cabo por ser zonas clasificadas como de afectación de riesgos, que presentan deslizamientos, rondas de los ríos y suelos de protección ambiental o reservas naturales.

Transcurrido el proceso de legalización, la autoridad competente genera la expedición de la resolución en la cual se determina y da respuesta para legalizar o no el asentamiento humano que se presentó en la documentación y proceso destacado anteriormente.

El mejoramiento barrial es una estrategia que beneficia a miles de ciudadanos, además de regularizar, organizar y brindar condiciones dignas a los habitantes de estos sectores, ayuda a formalizar los asentamientos que se encuentran en la sombra de las periferias, sin ayuda gubernamental, planeación o servicios públicos que son importantes y merece el ser humano. Implementando planeación e integración en los puntos detonantes del sector, ofreciendo dotación de servicios, equipamientos y un espacio digno.

Figura 23

Decreto 1203 de 2017- Bogotá



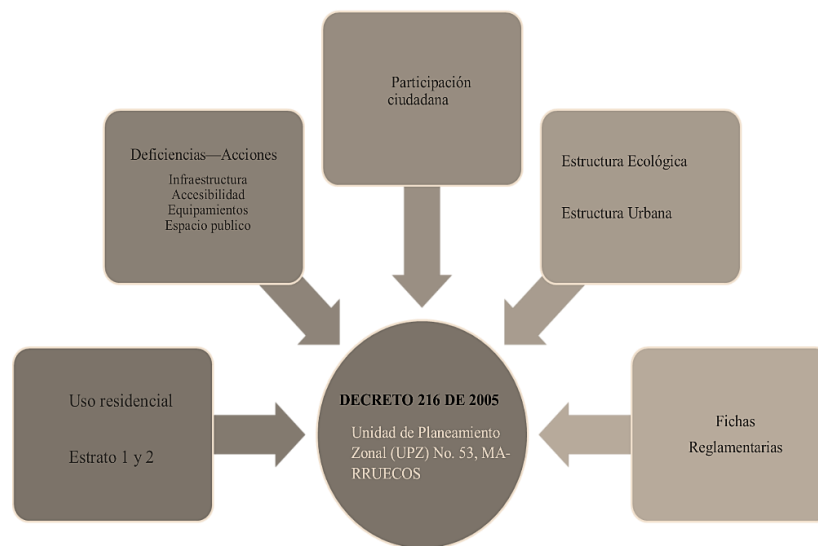
Nota. Elaboración propia, Los datos registrados en la gráfica fueron tomados del decreto 1203 de 2017

Según el Decreto 216 de 2005, este se ha definido como una UPZ de unidad de planeación zonal prioritario en la intervención del territorio, conformado por asentamiento informales, para el mejoramiento integral de barrios y su calidad de vida.

Estos territorios presentan deficit en infraestructura, accesibilidad, equipamientos y espacio publico, y cuenta con acciones normativas y de ordenamiento. Adicional cuenta con estrategias de recuperación y contruir el espacio publico, en relacion a la funcion plantea la recuperación de la accesibilidad y su conectividad con el territorio y proteger el medio ambiente en temas geomorfologicos e indices de edificación.

Figura 24

Decreto 216 de 2005 (unidad de planeación Zonal)



Nota. Elaboración propia, Los datos registrados en la gráfica fueron tomados del decreto 216 de 2005



Capítulo 1

Sintetizar Los Cambios Históricos Y De Expansión Urbana En Bogotá, Que Han Configurado Los Barrios De La Capital.

En este capítulo se busca analizar la transformación de la expansión urbana de Bogotá, ya que este no tenía un crecimiento donde se diera apertura a nuevos barrios. Teniendo en cuenta que las actividades se concentraban en el centro de la ciudad como lo era el Trabajo, el Comercio, la Cultura y la Religión, los habitantes no caminaban largos trayectos, pero al haber un crecimiento lineal de norte y sur empezando con el barrio Chapinero y San Cristóbal, se hizo necesario usar un medio de transporte que permitiera el desplazamiento a estos lugares, por lo que el uso del tranvía fue importante para la movilidad bogotana, la expansión de la ciudad y que se gestionará una nueva idea de movilidad.

En el año 1920 se empieza una nueva iniciativa en una ciudad planeada por Ricardo Olano atraído un reconocido comerciante el cual se veía involucrado por su afición a la moda europea, se realiza un plan para el desarrollo de la ciudad el cual fue llamado como PLANO FUTURO, este no fue desarrollado por que no contó con el apoyo del estado.

Se empieza a construir hacia el norte y en las periferias de la capital viviendas y hacia el sur se consolidaron los barrios obreros, en los años 1930 se generan cambios y transformaciones físicas y empieza el desarrollo industrial y se amplía el desarrollo de servicios públicos e infraestructura, según la revista técnica 8 de *Obras Públicas de Cundinamarca Bogotá Futuro*, Uribe (1924) indica que “Bogotá se caracteriza como ciudad sin plan, con una urbanización de libre crecimiento y saltos adelantados por los propietarios y urbanizadores en provecho propio” (p6)

Este plano futuro aconsejaba dividir la ciudad en Barrios donde se pudieran encontrar los servicios y este fuese una ciudad intercomunicada. En 1931 la ciudad de Bogotá adopta un Plan de ordenamiento, donde su logro era la elaboración de redes de acueducto, una visión de ciudad,

el abastecimiento de pavimentación en vías y andenes, el mejoramiento del espacio público y urbano y reformas educativas, en el cual pretendía tener una ciudad planeada y organizada

Brunner presenta su plan vial y se crea el Departamento de Urbanismo donde se planea la solución de inconvenientes de accesibilidad y de vivienda para el desarrollo planeado y lograr dar orden al crecimiento de la ciudad gracias a nuevas urbanizaciones y estrategias de planificación, esto se evidencia en el año 1936.

Teniendo en cuenta los cambios evidenciados al expandir ciudad y no solo en la necesidad de realizar vivienda, En 1940 se visualiza la necesidad de vías que mejoren y faciliten el desplazamiento en la ciudad, se contempló la construcción de vías importantes para la ciudad.

Adicional se crea la oficina del Plan Regulador de Bogotá y en este se contrata al urbanista Le Corbusier según el acuerdo 88 de 1948 el cual crea el plan piloto en el que se estudió la ciudad en cuento a la zonificación de la ciudad para su uso, Era importante tomar la zonificación para evitar una expansión de la ciudad de forma desordenara y se evitaran vacíos entre las zonas residenciales, lo cual genera afectaciones en la conformación de manzanas y barrios de la ciudad.

En los años setenta, a raíz del acontecimiento causados por el conflicto armado y orden publico genera que las poblaciones se vean obligados al desplazamiento teniendo concentración en las ciudades sobre las zonas rurales. Teniendo en cuenta estos fenómenos migratorios y los cambios evidenciados en el uso del suelo se fueron conformando localidades

Tabla 4*Datos urbanos Bogotá*

Año	Población (Hab)	Variación	Superficie (Ha)	Pob. Nal.	Densidad poblacional (Hab/Ha)	Área libre (Ha)
		%		(%)		
1985	3.982.941	–	24.046	14.3	165.5	17.561
1993	4.945.458	24.16	28.721	14.9	169.86	10.992
1999	6.322.702	27.85	36.232	15.2	210	8.957
2000	6.422.198	1.57	36.232	15.27	159.6	7.972
2005	6.778.691	7.21	38.430	16.3	176.4	4.030
2010	7.363.782	8.63	38.430	16.37	191	2.587

Nota. Tomado de “población, DANE Censos 1985, 1993 y 2005, (http://biblioteca.dane.gov.co/media/libros/LD_70034_1998_T_1_EJ_5.PDF)”

Estas densidades mostradas en la tabla 4 permiten percibir la manera de ocupar el suelo y por las siguientes dinámicas urbanas que interfieren en el crecimiento de la ciudad como lo son:

Dinámica Política: la autonomía de los municipios y las ciudades para así llegar a las populares elecciones.

Dinámica Jurídica: Son las Leyes y constituciones que consolidan, reorganizan y ejecutan el manejo del territorio.

Dinámica Sociocultural: las consecuencias del conflicto armado desde 1985 generando desplazamiento de población.

Con lo anterior se identifican crecimiento urbano en diferentes localidades como se mencionó en el marco histórico con la figura 2, en el que se indica el cambio del uso del suelo, los espacios construidos, re densificación de sectores, la configuración desordenada y la concentración de corrientes migratorias.

El acceso a una vivienda digna a personas de bajos recursos se ha transformado en una problemática en el ámbito socio-cultural, económico de la ciudad de Bogotá, lo cual ocasiona la

propagación de asentamientos informales denominados también como asentamientos humanos que se acomodan sin un previo registro u seguimiento a las normas urbanísticas , lastimosamente estos asentamientos suelen ubicarse en lugares de difícil acceso y que infligen las normas establecidas de urbanización, riveras de ríos con amenazas de inundación e incluso deslizamientos.

Son en su gran mayoría lugares de alto riesgo, que no solo ponen en peligro la vida de sus habitantes, también la biodiversidad, fauna y flora de estos ecosistemas, generando una grave afectación. Según Cuéllar (2018) “La necesidad de acceso al suelo por parte de las personas más vulnerables se ha convertido en una problemática con consecuencias de tipo social y económico en la ciudad de Bogotá D. C, principalmente entre los años 2004 y 2016” (p.1)

Dicho lo anterior, la urbanización informal en la ciudad de Bogotá es un fenómeno que se fue expandiendo poco a poco por la selección de territorios en las periferias, en parcelaciones, en loteos y construcciones, que permitieron convertir el suelo en ilegal y no apto para las condiciones de habitabilidad de la población, generando una expansión alejada de lo formal y la urbanización de la ciudad. Estos sectores no cuentan con atención ni control, teniendo un déficit alto en: equipamientos urbanos, espacios públicos, parques urbanos, sistema de movilidad adecuada, usos dotacionales para un desarrollo de vida digno.

El aumento de estos asentamientos han ocasionado cambios históricos en la urbanización de la ciudad, traspasando en algunos casos los límites del territorio e inclusive los límites con los municipios vecinos, este crecimiento acelerado ha traído consigo el desarrollo de nuevos barrios, sectores y comunidades que han venido de diferentes partes por circunstancias adversas, lo que conlleva a una des configuración de integralidad en la ciudad, ya que estos asentamientos no son planeados, por el contrario se van expandiendo dependiendo la población que se integre y

construya en el hábitat, por esta razón no contaban con accesibilidad al barrio, por medio del transporte público y faltantes de oportunidades en el ámbito laboral, de crecimiento personal y educativo.

Los asentamientos informales a lo largo de la historia han generado un crecimiento exponencial en la ciudad, consolidándose e integrándose poco a poco de lo informal o lo formal, siendo de este modo un fenómeno importante en la expansión de Bogotá C.D. De acuerdo a Camargo (2013):

En el último período inter censal se construyeron 875.831 unidades nuevas de las que sólo 262.569 contaban con licencia de construcción, lo que hace suponer que los 613.200 restantes fueron producidos mediante mecanismos informales ... Esto quiere decir que la informalidad en el período inter censal en Bogotá constituyó el 70% del crecimiento de la vivienda en la ciudad. (p.7)

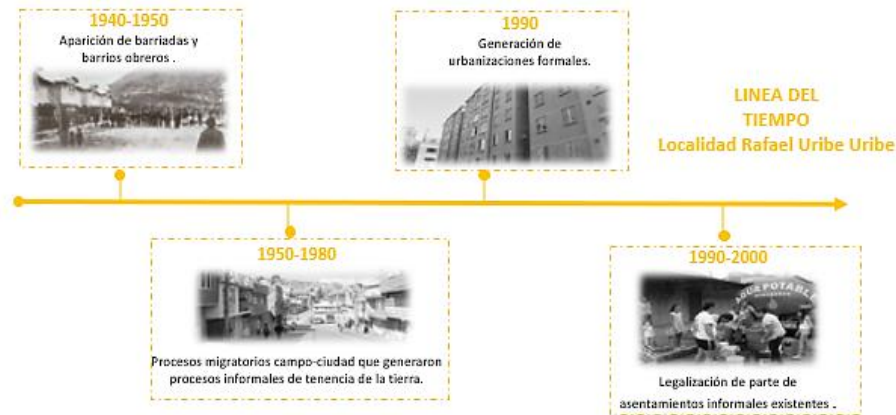
La mayor parte de las viviendas en la ciudad son adyacentes de asentamientos informales e ilegales, los cuales constituyeron y construyeron parte de ella, consolidándola de una manera irregular y con el paso del tiempo integrándose en algunos puntos.

Se logra concluir que el crecimiento informal ha abarcado con el formal de una manera exponencial, como se indicaba anteriormente, hay un alto porcentaje que determina la expansión de Bogotá debía a los asentamientos ilegales, es decir, a la vivienda popular en la ciudad, por parte de nuevos habitantes con nuevas costumbres y creaciones de barrios y sectores.

A continuación, mostraremos gráficamente a través de una línea del tiempo como se evidencia en la figura 27, los cambios y expansión urbana de la ciudad de Bogotá, realizando énfasis en la localidad Rafael Uribe Uribe

Figura 25

Línea del tiempo Localidad Rafael Uribe



Nota, Elaboración propia, Los datos tomados en la gráfica fueron tomados de Secretaria de Planeación de Bogotá

La localidad Rafael Uribe Uribe de la ciudad de Bogotá, ha representado un importante papel en el crecimiento, desarrollo y expansión del suelo informal, constituyéndose por loteos irregulares y comunidades que se establecen en el territorio, conformando de esta manera una parte de la localidad por medio de barrios, los cuales se encuentran en las periferias y con una topografía montañosa. Dicho esto, según lo informa López (2018) “Se evidencia una mayor presencia de barrios informales en la periferia, la cual presenta al oriente áreas topográficamente escarpadas (localidades de Usaquén, Chapinero, San Cristóbal, Rafael Uribe, Usme y Ciudad Bolívar)” (p.4)

Se evidencia una concentración alta de asentamientos en la localidad Rafael Uribe Uribe, como resultado del análisis de Bogotá, los niveles de consolidación en dicha localidad han logrado un reconocimiento legal en algunos de sus sectores, primando el uso de vivienda popular y obteniendo los servicios básicos, subviniéndolos por etapas o sectores según en el estado que

se encuentren, dicha localidad tiene un área de 401.34 hectáreas de expansión informal, contando con una población de 143035, los cuales están en proceso de legalización urbana.

La Localidad Rafael Uribe, presenta territorio consolidado, con espera de legalización en algunos de sus sectores, para poder optar a usos, equipamientos, cobertura y de más factores que presentan carencias.

Con relación a lo dicho, podemos concluir que los barrios de la ciudad de Bogotá, presentan diferentes consolidaciones y situaciones que conllevan a analizar variables en su contexto territorial. El análisis de los cambios históricos y de expansión urbana en los barrios de Bogotá, haciendo énfasis en el barrio la merced de la localidad Rafael Uribe Uribe, nos brinda datos históricos de la consolidación de la ciudad, su urbanismo y su formación en manzanas, vías, lotes y equipamientos dependiendo la necesidad y el crecimiento de la población, construyendo espacios públicos, de esparcimiento y limitando el territorio, de esta manera podemos examinar los cambios que han surgido en el barrio la merced, como se ha construido esos asentamiento informales, la relación que se ha generado por medio de la población, y el suelo urbano, del cual podremos generar el análisis del barrio, de su crecimiento poblacional, de las variaciones en su suelo y su conexión con el urbanismo de la ciudad, para identificar de este modo el déficit que se evidencia en el barrio y la percepción de la comunidad con estas problemáticas.



Capítulo 2

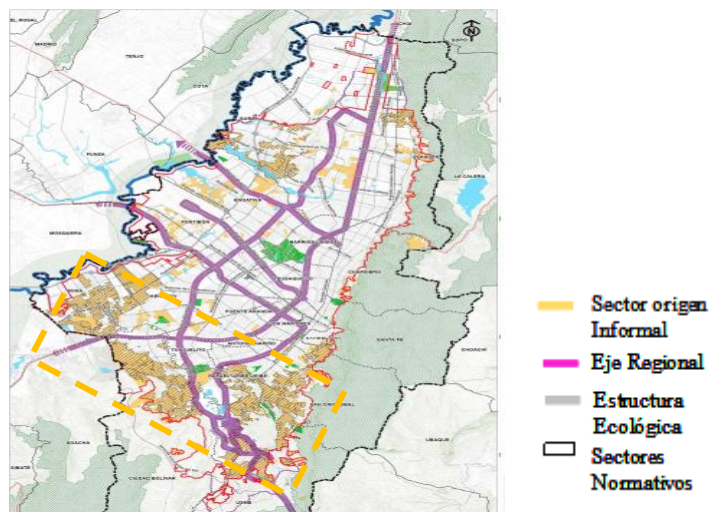
Incorporar Las Estrategias Urbanas Evaluadas Que Permitan El Desarrollo En Los Procesos De Transformación De Los Asentamientos Informales Y Las Problemáticas Del Sector.

En el presente capítulo se divisa las estrategias urbanas necesarias y requeridas que permitirán cambios sobre las problemáticas evidenciadas y se tiene en cuenta los análisis realizados por medio de las escalas macro, meso y micro que determinaran el proceso y funcionamiento en general del sector.

En la escala macro se referencia a la ciudad de Bogotá como área de estudio ya que al ser capital y con el transcurrir de los años se expande de gran manera gracias a los fenómenos territoriales como por ejemplo el conflicto armado y el desplazamiento que como consecuencia genera migraciones del campo a la ciudad logra ser una ciudad consolidada de manera formal e informal, este proceso informal se ve claramente identificado con mayor influencia en el sur de Bogotá como se evidencia en la figura 27.

Figura 26

Asentamientos Formales e Informales en Bogotá



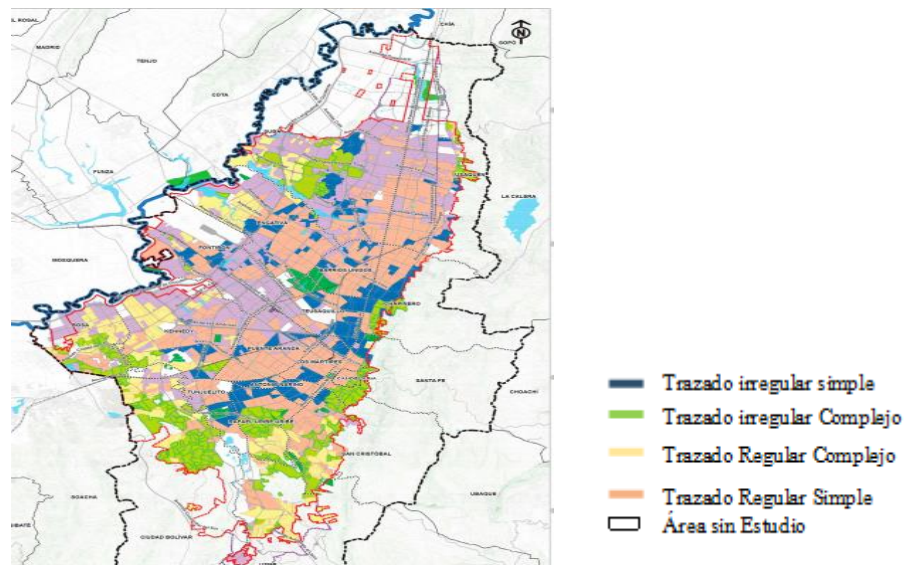
Nota. Tomado de revisión general plan de ordenamiento territorial, Secretaria distrital de Planeación, 2016, (http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/18_rafael_uribe_uribe_0.pdf)

Bogotá, al presentar diversas consolidaciones genero trazados urbanos Regulares e irregulares y evidenciando las zonas sin implantaciones previas, estos trazados se definen de la siguiente manera:

1. Irregular: es considerada la consolidación sin orden establecido y no tiene forma definida
2. Irregular Complejo: Esta consolidación claramente no presenta orden y no hay existencia de planificación territorial, con posible percepción de espacios desordenados.
3. Regular: Son espacios consolidados de manera unificada y ordenada con presencia de planificación territorial.

Figura 27

Trazado Urbano Bogotá



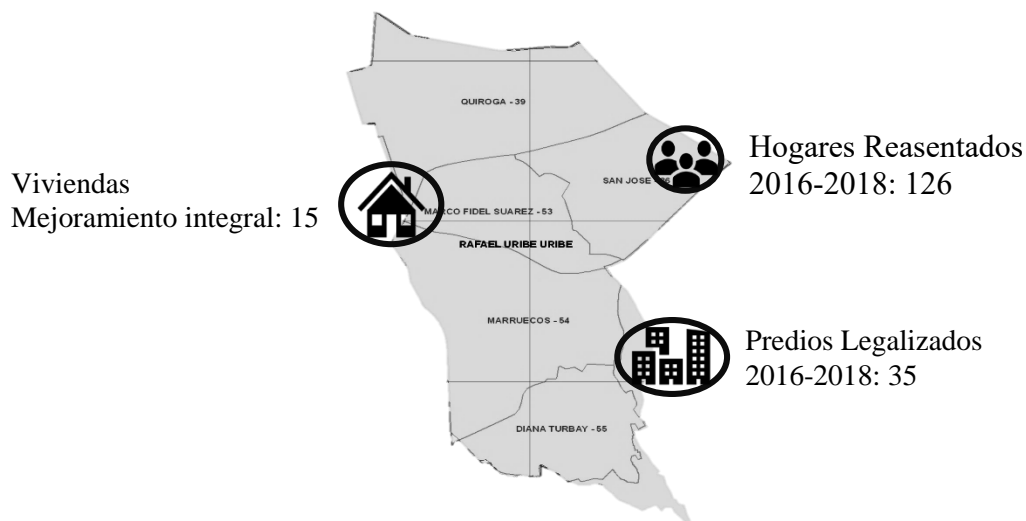
Nota. Tomado de revisión general plan de ordenamiento territorial, Secretaria distrital de Planeación, 2016, (http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/18_rafael_uribe_uribe_0.pdf)

Con lo anterior la ciudad de Bogotá tuvo diversos momentos de consolidación y

desarrollo y esto nos abre paso al análisis meso en que se estudia la Localidad Rafael Uribe ubicada al sur de la capital esta cuenta con una población de 344,990 según el (DANE 2019), La consolidación de la localidad se da a través de asentamientos informales en su mayoría Registrando 70.141 habitantes consideradas o catalogadas informales por la definición DANE y 88.300 en informalidad fuerte, por lo cual afecta en la planificación urbana, teniendo déficit en equipamientos complementarios y espacio público para la población.

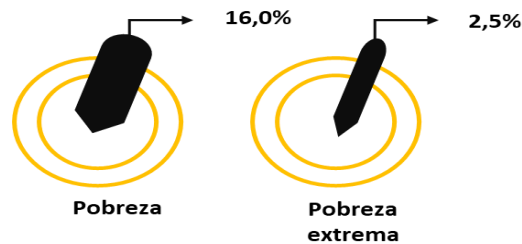
Figura 28

Localidad Rafael Uribe Uribe



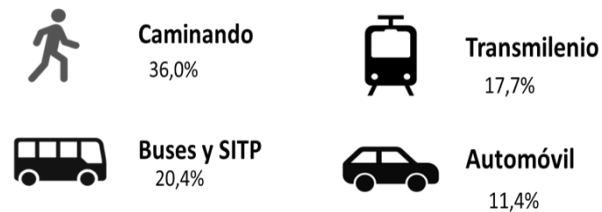
Nota. Elaboración propia, los datos registrados en la gráfica fueron tomados de DANE 2019

En la localidad una parte de su población se considera pobre, en este caso el 18,5% de los hogares se consideran de esta manera es decir 20.833 hogares, mientras que el restante 81,5% es decir 91.604 hogares no se consideran pobres, la localidad disminuyo en pobreza durante el periodo del 2014 al 2017 como se muestra en la figura30, solo unos sectores cuentan con pobreza localizados como informales.

Figura 29*Pobreza Rafael Uribe Uribe*

Nota. Elaboración propia, los datos registrados en la gráfica fueron tomados de la cartilla de Rafael Uribe Uribe

Rafael Uribe cuenta con transporte público limitado en algunos sectores por sus consolidaciones informales siendo difícil el acceso en esas zonas, con lo anterior el 93,6% de los hogares de la localidad tardan entre 9 y 10 minutos para llegar a acceder al transporte público Transmilenio lo realizan caminando como se evidencia en la figura 31.

Figura 30*Transporte*

Nota. Elaboración propia, los datos registrados en la gráfica fueron tomados de la cartilla de Rafael Uribe Uribe

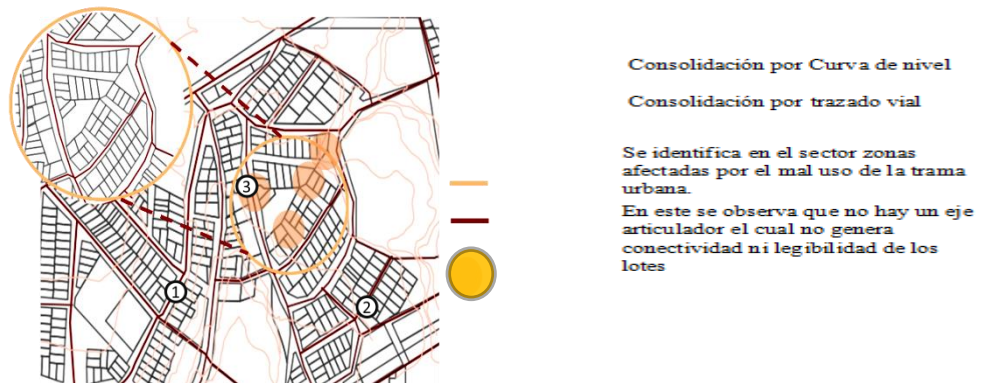
El área de estudio a analizar en la escala micro está localizada en el barrio la merced inmersa dentro de la localidad Rafael Uribe Uribe, en este se observa que el urbanismo se basa por un trazado irregular o de plato roto con curvas de nivel. Por su consolidación de asentamientos informales, los cuales han desarticulados su planificación urbana y se estructura con base a la necesidad de la población y el casco urbano de la merced cuenta con tres tipologías de manzana, las cuales se han desarrollado por las curvas de vivienda y algunas sin acceso vial,

en mal estado y desarticulados:

1. Tipología rectangular
2. Tipología Cuadrada
3. Tipología por curvas de nivel

Figura 31

Trama urbana Barrio La Merced



Nota. Elaboración propia

El barrio la merced no cuenta con parques adecuados en el sector, siendo esto un déficit de esparcimiento, integración y sostenibilidad para su comunidad, por lo cual tiene que trasladarse a los barrios vecinos para disfrutar de estos espacios.

Figura 32*Parque Barrio La Merced*

Nota. Elaboración propia

Este barrio se encuentra como área de manejo especial, por factores como su topografía montañosa y por mal uso de la población ha generado incendios y desechos de basuras y se evidencian dos corredores ecológicos cerca del barrio la merced, los cuales conectan con fragmentos de vegetación nativa o áreas protegidas ambientales.

Figura 33*Imágenes Factores y Corredores Ecológicos.*

Sector
No consolidado



Topografía
empinada



Quebrada
Chiguaza



Parque Entre
nubes

Nota. Elaboración propia

A raíz de los análisis realizados en escalas ya mencionadas y la información consultada en la secretaria de planeación (2020), informa que:

Los asistentes... indicaron aquellas necesidades que, para ellos, deben ser contempladas en el POT, tales como la construcción de equipamientos: un teatro, una plaza de mercado, una universidad, una sede para Aso juntas, jardines infantiles y un hospital de primer nivel; el mejoramiento de parques y la recuperación o legalización de zonas ocupadas por asentamientos ilegales. (p.2)

Con lo anterior, los planes propuestos con el POT no suplen las necesidades de la comunidad, teniendo déficit en la implementación de equipamientos, mejoramientos de los espacios verdes, espacios públicos, y su infraestructura en todos los aspectos, por este motivo se ha implementado un objetivo general de un modelo de planificación urbana para el barrio la merced asimismo este no es acobijado por el POT como se menciona anteriormente, teniendo déficit en equipamientos de recreación, en zonas verdes y espacio público que se encuentran en condiciones precarias, también en las vías que no están consolidadas ni con acceso de transporte público y el faltante de andenes peatonales para la comunidad, por esta razón nuestro plan es apropiado ya que brinda confort, nuevas experiencias y calidad de vida urbana del barrio.

Analizado esto, se plantean estrategias urbanas en el barrio la merced, que acobijé factores importantes para la consolidación del sector, como lo son el mejoramiento de vías y andenes, la implementación de un espacio público adecuado, equipamientos para la comunidad y rutas de transporte público. A nivel de tejido urbano, se observa que en el barrio la merced no cuenta con equipamientos para el esparcimiento, no hay ejes articuladores ni integración en el trazado vial actual, es un sector des consolidado y desorganizado, sin ninguna planificación urbano o de otro medio, se identifica que su consolidación se da por medio de la necesidad de la

población, sin contar con el acceso en algunas vías, la importancias de usos dotacionales y menos de espacios que brindan conexión e integralidad entre los mismos.

Es de esta manera, como proyecto de planificación urbana y mejoramiento barrial este contribuiría al desarrollo del sector y consolidación, por esta razón se plantean cuatro estrategias suplan las necesidades generando un impacto a nivel urbano positivo, forjando la integración con los barrios vecinos y con la ciudad, también contribuyendo con los niveles de consolidación y articulación.

A continuación, se evidenciarán los cuatros estrategias nombradas anteriormente:

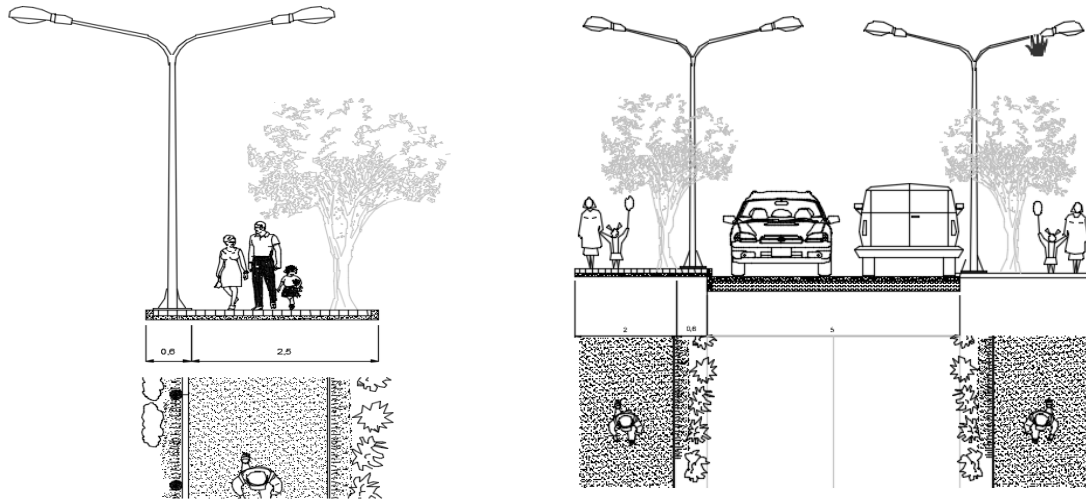
1. Estrategia Funcional.
2. Rutas de Transporte Publico.
3. Estrategia Ambiental.
4. Estructura Espacial - Complemento y de Vivienda

Se identifican las cuatro estrategias de planificación, las cuales van a contribuir al mejoramiento del sector, dinamizando nuevas actividades y espacios para beneficio de este, con la implementación de mejoramiento ambiental.

Por consiguiente, se explicará detalladamente cada estrategia planteada:

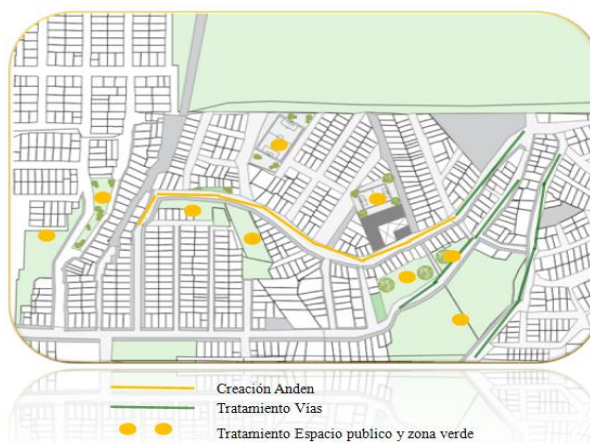
2.1 Estrategia Funcional

Implementar la modificación de algunas vías y andenes, que se encuentran en mal estado, algunas sin pavimentar y sin acceso alguno, andenes que no cumplen con los estándares o no son existentes para la transición de los peatones según la normativa y de este modo generar un tejido urbano que articule el barrio, brindando espacios permeables, confortables, adecuados y transitables a los usuarios.

Figura 34*Perfiles viales propuestos*

Nota. Elaboración propia, los datos registrados en el grafico fueron tomados de la cartilla de espacio publico

En la figura 35, me muestra la implementación de la reconfiguración vial y peatonal al sector, por medio de perfiles viales de un carril y dos carriles, que le brindan acceso, con inmobiliario adecuado.

Figura 35*Medio Funcional*

Nota. Elaboración propia

Como se puede identificar en la figura 36, explica la implementación de la reconfiguración de las vías, andenes y la creación de andenes faltantes, generando conexión con el espacio público planteado y las zonas verdes que articulan el sector.

2.2 Rutas de Transporte Público

Generar el mejoramiento en la estructura vial existente, que se encuentran en mal estado, algunas no tienen acceso y sin pavimentar como se evidencia en la figura 37. El barrio la merced no cuenta con transporte público, la comunidad tiene que trasladarse a pie, hasta encontrar un punto de acceso a este, por este motivo se implementa las rutas de transporte público, que brinden la conexión en vías y el recorrido de los medios de transporte existentes, que otorguen nuevas oportunidades de acceso a la población.

Figura 36

Medio urbano vías pavimentadas y des pavimentadas



Nota. Elaboración propia

Figura 37*Medio de Transporte y Rutas*

Nota. Elaboración propia

En esta figura 38, se puede evidenciar la implementación de las nuevas rutas de acceso al barrio, donde se ubican una de acceso principal y de acceso secundario, que fortalecen la estructura urbana del sector, brindando beneficios de seguridad, articulación y las posibilidades de trasladarse sin ninguna dificultad.

2.3 Estrategia Ambiental

Revitalizar las zonas verdes del sector, que se encuentran en mal estado y sin un uso adecuado, fortaleciendo la apropiación de la comunidad, generando mayor sentido de pertenencia, unificando estas zonas verdes como un eje articulador para el barrio, que logre suplir la desorganización, creando integración, conectividad ecológica con parques de bolsillo, áreas verdes y el centro recreativo para el esparcimiento del sector, que garantice la preservación del lugar y el cuidado. como se muestra en la figura 39.

Figura 38*Medio ambiental – Eje articulador**Nota.* Elaboración propia**2.4 Estructura Espacial - Complemento y de Vivienda**

Se propone un centro recreativo llamado CERE MERCED, el cual se proyecta el diseño que complementara la labor realizada por la Unidad Coordinadora de Prevención Integral, la cual desarrolla una serie de proyectos y programas dirigidos a diferentes tipos de población, algunos recreativos como lo son musicales y artísticos, como otros deportivos y talleres educativos de extra clases, la UCPI tiene el programa de eestrategias para la comunidad como:

Figura 39*Estrategias de Prevención Integral*

Talleres



Colaboración



Recreación

Nota. Elaboración propia

se plantea un centro recreativo que se acople a las curvas de nivel del sector, ya que se encuentra con una topografía inclinada, unificándose con el corredor ecológico para su integración y conexión, generando un impacto urbano que beneficia al barrio y lo unifica con la

ciudad, brindando calidad de vida a la comunidad y sentido de pertenencia, generando un tejido urbano mediante la generación del espacio público con estos parques ubicados en las zonas verdes, que se integren con el equipamiento que supliendo la necesidad del barrio.

De este modo se concluye, que la merced es un sector con déficit en varios aspectos siendo un barrio de consolidación desorganizada, que no sule los requerimientos en infraestructura, como lo son las vías, los andenes, la falta de acceso del transporte público, la carencia de equipamientos y el espacio público con zonas verdes adecuadas, por no ser planificado, sino al contrario se consolido por medio de la necesidad de su población, identificándose como asentamientos informales, por este motivo se propone estrategias urbanas para la planificación adecuada del sector que cubra, transforme estas necesidades y le brinde un tejido urbano, que articule, conecte e integre el barrio con la comunidad y ellos generen del mismo modo una apropiación de ello. Enfocándonos de esta manera, en una evolución de los fenómenos mencionados



Capítulo 3

Diseñar el espacio urbano como insumo para un modelo de planificación y mejoramiento barrial que permita la evolución positiva de las condiciones del territorio y logren calidad físico espacial en el barrio la merced.

En el presente se contempla el diseño urbano para el barrio la merced, gracias a las estrategias urbanas mencionadas en el capítulo anterior se logró establecer el polígono actuar y en este se evidencia la transformación morfológica y paisajística planteada con el fin de formar un insumo modelo de planificación urbano territorial.

Se tomó de referencia el programa Urbanismo Básico del POT, este se realiza en la UPZ 54 Marruecos, diseñar el modelo de planificación urbano territorial, que busca mejorar las condiciones del sector, por medio de estrategias, brindar calidad de vida a la población residente, esto con el fin de complementar la planificación social, económica y ecológica, para suplir las necesidades del espacio público priorizando los requerimientos de la población, integrando y seccionando las intervenciones sobre el territorio, mediante las políticas de Equidad, Competitividad y Eco eficiencia.

Figura 40

Política de Equidad



Nota. Elaboración propia

Como se evidencia en la figura 41, esta política pretende mejorar los soportes urbanos en los asentamientos humanos y/o informales no planificados, en este se centra el foco en nodos urbanos y equipamientos que articulen el espacio con la comunidad, brindando lugares y espacios nuevos, que se utilicen como insumos de esparcimiento y confort como los planteados en el diseño:

1. Tarima al aire libre
2. Comercio
3. Plazoleta
4. Centro Recreativo - Equipamiento
5. Zonas Verdes
6. Vivienda

Estas centralidades expuestas unifican, relacionan, integran y conectan los nodos existentes del sector para cubrir las necesidades para y por la comunidad.

Figura 41

Política de Competitividad



Nota. Elaboración propia

La siguiente política de competitividad planteada transforma los espacios existentes sin uso previo, estaciones, plazas, vías y peatonales generando sitios agradables, seguros y recreativos definidos para beneficio y satisfacción de la comunidad, y como se evidencia en la figura 42 se marcan las vías que no tienen acceso con el eje vial principal y secundarias del barrio con el fin de renovar estos espacios con una nueva circulación vial y peatonal que unifique y conecte el sector y al ciudadano en mejoras de desplazamiento y recorridos óptimos y factibles.

Figura 42

Política de Eco eficiencia



Nota. Elaboración propia

En la política de Eco eficiencia busca y pretende mejorar la calidad ambiental por medio de la arborización, reutilización de parques y espacio público local, generar de este modo espacios con usos definidos con permanencias y eco saludables, que beneficien a la comunidad, otorgando un eje articulador e integrador por medio de los parques de bolsillo y el equipamiento que complementara la fundación y brindar así conexión en los puntos más detonantes del barrio.

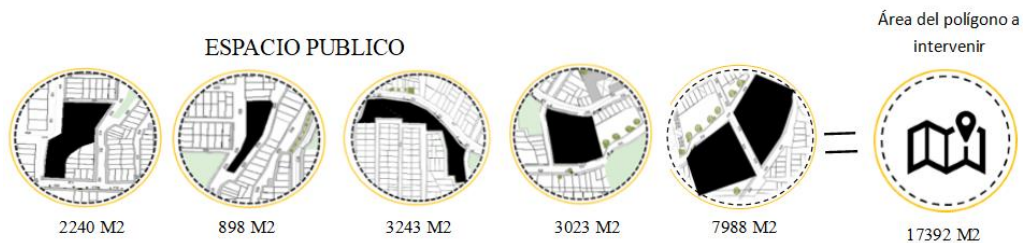
Dicho lo anterior, se plantea el diseño urbano territorial que permita, la organización,

implementación, integración, permeabilidad y articulación del barrio la merced con base a las políticas y estrategias planteadas anteriormente, brinda una organización en los puntos afectados del sector, articula los espacios vacíos y sin uso de las zonas consolidadas de manera informal y sin ninguna planeación para lograr así espacios de integración y confort para la comunidad del lugar.

A continuación, se expondrá el polígono a intervenir, con las estrategias planteadas, evidenciándolas con un antes y después del sector, seccionándolas en 3 partes, la primera sección comprende un área de 3.138 m², la segunda sección un área de 6.266m² y la tercera sección de 7.988 m² para un total de intervención de 17.392m² como se puede evidenciar en la figura 44.

Figura 43

Áreas del polígono de intervención

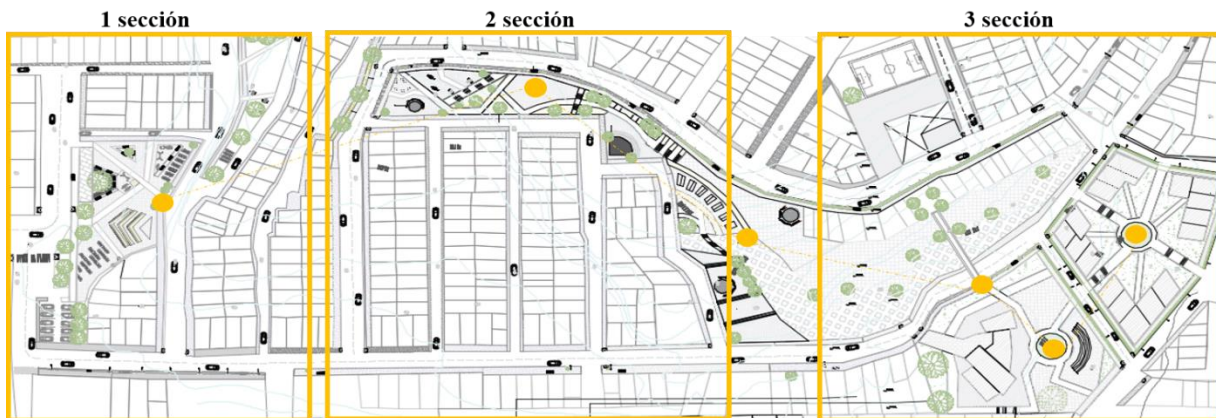


Nota. Elaboración propia

Teniendo en cuenta estas áreas mencionadas, las secciones comprendidas en 3 partes y los factores existentes como se muestra en la figura 44, a continuación, se explicará detalladamente la intervención realizada:

Figura 44

Polígono a intervenir



Nota. Elaboración propia

3.1 Sección 1:

Se evidencia la desarticulación del barrio la merced entorno a las vías sin acceso, desproporcionadas y algunas sin andenes definidos para los peatones, permite la composición de zonas verdes deterioradas y abandonadas para el sector, este diseño como insumo de planificación permite una reconfiguración vial que brinde accesibilidad al sector, para los peatones y vehículos particulares, con integración y relación a los espacios verdes.

En esta primera sección se implantan espacios con zonas de reactivación permanentes que complementen el sector como son la tarima a cielo abierto, zonas de recreación pasiva y zonas de descanso que logren suplir las necesidades de la comunidad y brinden confort, como se evidencia en la figura 45.

Figura 45*Polígono a intervenir - actual**Nota.* Elaboración propia

En la figura 46, se expone las secciones que se encuentran con una consolidación irregular, por su topografía, trama urbana y su implantación, originando manzanas sin orden o proyección, por lo cual se modifican los espacios para brindar una consolidación de manzana organizada, con espacios de acceso, conexión, esparcimiento e integradores con las viviendas existentes y propuestas.

Figura 46*Polígono a intervenir 1 – propuesta*

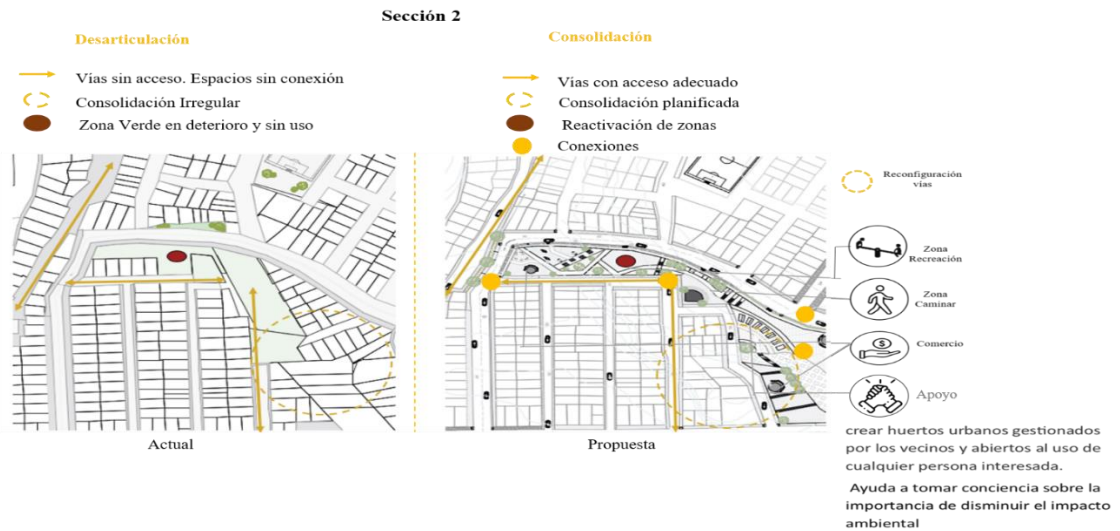
Nota. Elaboración propia

3.2 Sección 2:

En la sección 2, se puede observar la desarticulación vial y sin acceso alguno, provoca desorganización, zonas en descuido y sin un uso, pérdida de espacios y contaminación por los desechos arrojados, por consiguiente se plantea el diseño que mejorara e integra las vías, se plantean andenes adecuados reconfigurarlas en sus medidas, según la cartilla de espacio público establecida y de este modo brinde una consolidación de manzana organizada y planificada, también espacios de permanencia que contribuyan a la integración del sector, como las zonas de comercios, la plazoleta y las zonas de recreación junto al espacio público que entrelaza un eje articulador, para la integralidad de los espacios vacíos y sin uso, de este modo entrelazar el tejido del barrio la merced, para que cumpla con los estándares establecidos, como se muestra en la figura 48.

Figura 47

Polígono a intervenir 2



Nota. Elaboración propia

3.3 Sección 3:

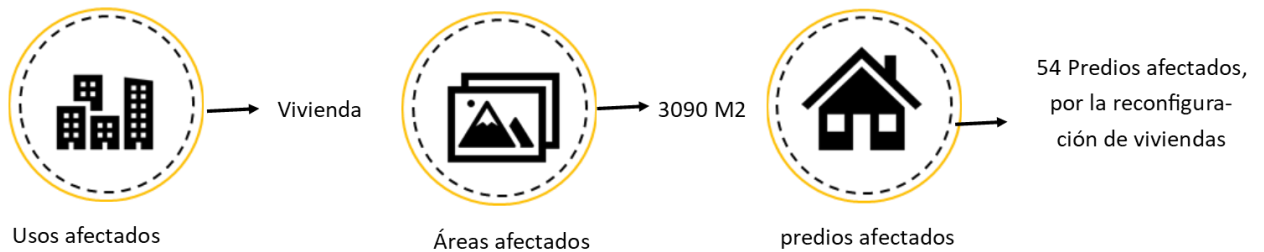
En esta sección 3 del polígono, se determina la reposición del espacio público y vivienda Multifamiliar, ya que como se puede evidenciar en la figura 49, el sector contaba con una zona deteriorada

Figura 48

Polígono a intervenir 3



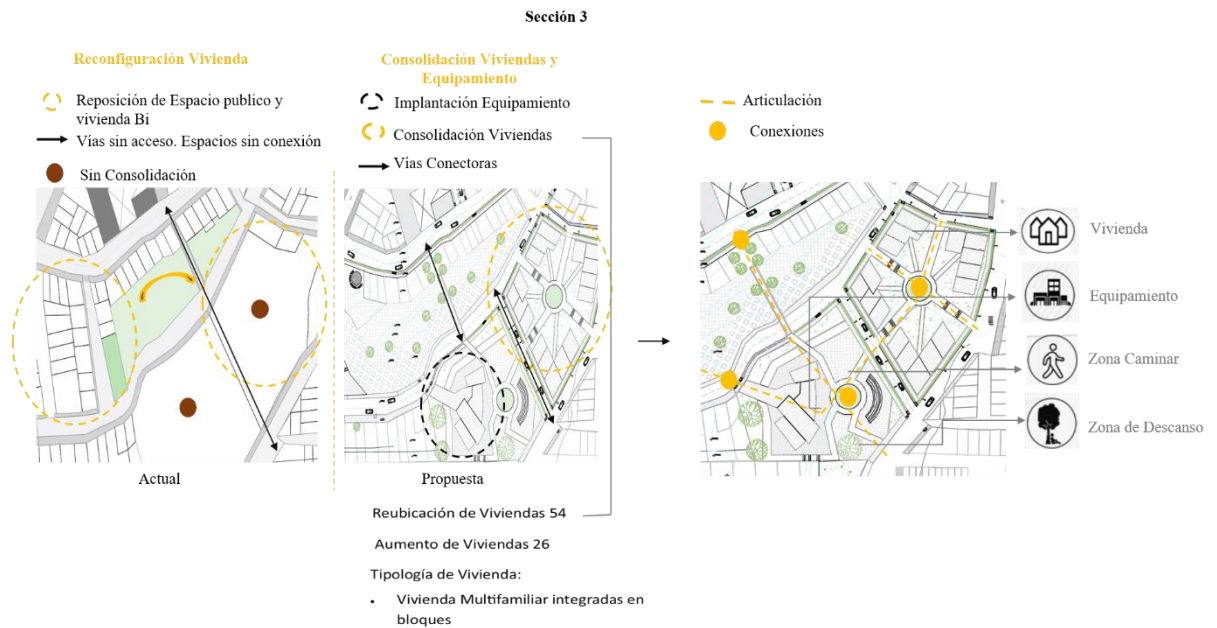
Nota. Elaboración propia

Figura 49*Afectaciones*

Nota. Elaboración propia

En esta zona se implementa la reconfiguración de las viviendas unifamiliar a vivienda multifamiliar adosada en bloque y se tiene en cuenta que se afectan 54 predios como se menciona en la figura 50 y se adicionan 26 unidades de vivienda que brindan al sector complementar el uso residencial, además se apoya con espacio público adecuado que las integre y ofrezca conexión en los puntos más detonantes, como lo son la consolidación de un equipamiento centro recreativo que complemente la fundación existente, brinda planificación urbana territorial al barrio, que articule y le proponga espacios nuevos, confortables, de esparcimientos y recreativos para la comunidad.

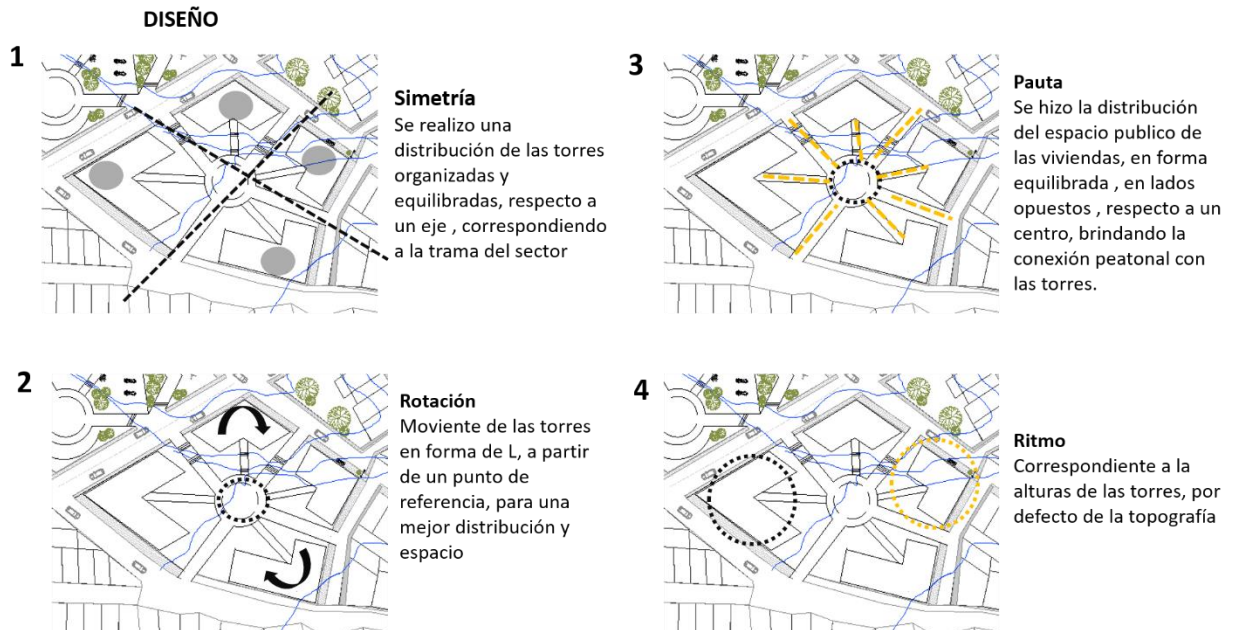
Expuesto lo anterior, también se determina la reconfiguración de las vías, se proponen a nivel vial y peatonal, que conecte con el centro recreativo y el eje articulador del espacio público, generando permeabilidad, acceso al peatón y transporte público, con vías adecuadas, como lo establece la figura 51.

Figura 50*Polígono a intervenir 3*

Nota. Elaboración propia

De acuerdo a las propuestas y estrategias planteadas se relacionan con los objetivos de desarrollo sostenible con el objetivo número 11, teniendo como meta asegurar la vivienda y servicios básicos adecuados a las comunidades, proporcionar el acceso al transporte público asequibles y accesibles y apoyar la economía y los vínculos ambientales

Como se mencionó anteriormente con relación al aseguramiento de vivienda se hace la reubicación de 54 vivienda y se adiciona 26 unidades de vivienda, en 4 bloques adosados en forma de L teniendo en cuenta topografía y la forma del lote como se evidencia en la figura 52,

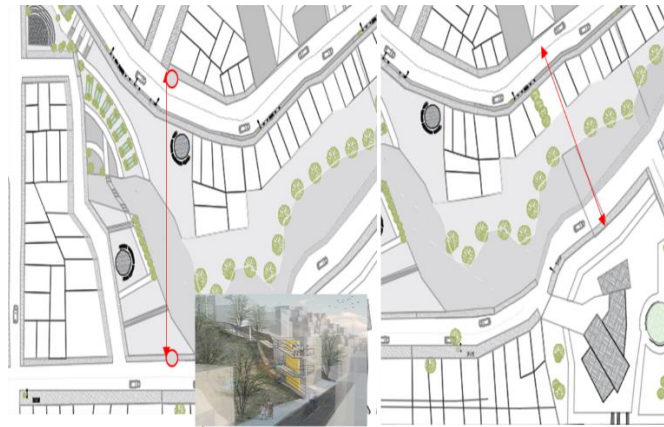
Figura 51*Reconfiguración de Viviendas*

Nota. Elaboración propia

Con relación al acceso se plantean andaderos y escaleras con el fin de tener conexión con la Carrera 11D y la Carrera 11ª y el acceso para las personas de movilidad reducida se plante un puente peatonal para tener la misma conexión, como se evidencia en la figura 56.

Figura 52

Acceso Cr 11D y Cr 11ª



Nota. Elaboración propia

Y por medio del apoyo económico y ambiental propuesto se crean huertos urbanos gestionados por los vecinos y abiertos al uso de cualquier persona interesada, además se pretende inculcar conciencia de la importancia de disminuir el impacto ambiental, Esto además ayudara a fortalecer la cohesión social y aporta a la alimentación de hogares del sector como se muestra en la figura 54.

Figura 53

Apoyo Ambiental y económico

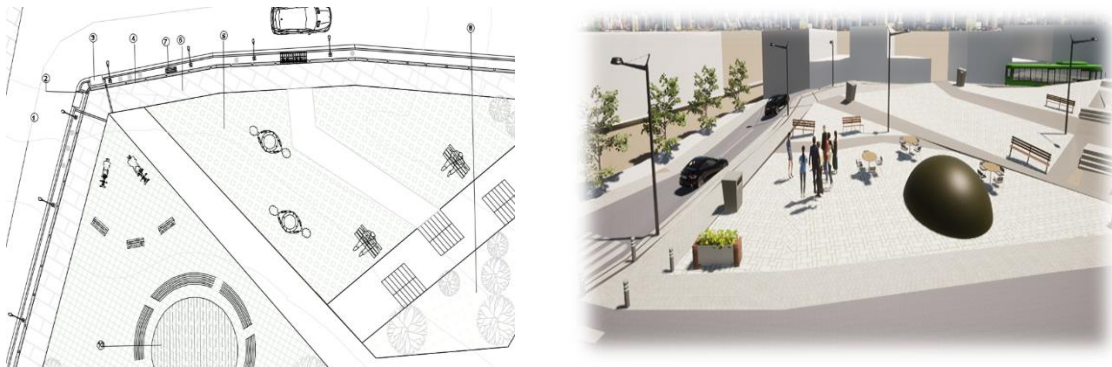


Nota. Elaboración propia

Así mismo se verifica la cartilla de espacio público con el fin de gestionar los espacios de intervención de acuerdo a los dispuesto en dicha cartilla para brindar solides y adecuaciones pertinentes para la comunidad del sector, figura 55 y tabla 6

Figura 54

Adecuación Espacio publico



Nota. Elaboración propia

Tabla 5

Espacios – Materialidad

CODIGO	ELEMENTO	DESCRIPCION	USO
A1	Poste de alumbrado publico	Elemento metálico vertical	Iluminación del espacio publico
A2	Bolardo bajo de hierro	Elemento en hierro vertical bajo	Elemento que sirve para la delimitación, control de la zona peatonal
A3	Vado peatonal	Planos inclinados en pintura	Sirven para delimitar a los vehículos el paso de los peatones
A4	Padotactiles	Elemento con textura y color	Son una señalización sobre los andenes, que sirve para advertir a los peatones del peligro
A5	Adoquín en ladrillo	Pieza fabricada en concreto y ladrillo	Elemento para acabado del piso del espacio publico
A6	Adoquín ecológico	Pieza prefabricada en concreto y vegetación	Elemento para acabado del piso del espacio publico sostenible
A7	Banca corrida en ladrillo	Pieza en tablonces de madera con metal	Uso en áreas de esparcimiento, espacio publico y de confort
A8	Vegetación	Elemento natural	Uso para e espacio publico y de eco sostenibilidad
A9	Huerta	Elemento de siembra reducida en dimensiones	Uso para la siembra de vegetales, plantas medicinales, entre otros
A10	Adoquín rectangular	Pieza prefabricada en concreto verticalmente, con acabado antideslizante	Elemento para acabado de pisos de espacio publico

Nota. Elaboración propia

Al hacer el estudio de la materialidad posible a utilizar en el diseño de las intervenciones estratégicas del sector se organizan y consolidan con el fin de dar solides a las zonas que complementan a los usuarios.

De esta manera se concluye que el barrio la merced, ubicado en la localidad Rafael Uribe Uribe al estar consolidado por asentamientos informales y al no contar con planificación territorial no cumple con los estándares que requiere y necesita la comunidad, obtienen déficit en las vías, sin acceso al transporte público y algunas al peatón, los espacios públicos y zonas verdes deterioradas, abandonadas que generan inseguridad, perdida de los espacios y deterioro del barrio, de este modo se implementa un diseño del espacio urbano como insumo para la consolidación de planificación urbana territorial que logre la reorganización del sector, brindando la reconfiguración vial, peatonal, así mismo el acceso al transporte público, la reactivación de comercio y viviendas, zonas verdes, espacios públicos que integren todos los espacios como el equipamiento planteado el centro recreativo complementa la fundación existente, y a su vez implementa un corredor ecológico, que acoja lo mencionado y articule su función, con espacios de permanencia con diferentes usos para la población existente (niños, adolescentes. Adultos y adultos mayores) logrando calidad físico espacial y de vida.

Lista de Referencia

Aguilera, F, Sarmiento, F, (2018) *El Borde Urbano Como Territorio Complejo*

Alcaldía de Bogotá, en la secretaria de planeación (2020), los aportes de San Cristóbal y Rafael Uribe al POT. <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/planeacion/pot-san-cristobal-y-rafael-uribe-uribe-hacen-sus-aportes-al-pot>

Camargo, A. (2013). *Urbanización informal en Bogotá: agentes y lógicas de producción del espacio urbano I*. Revista INVI, 28(78), 83.

<https://www.redalyc.org/pdf/258/25828908003.pdf>

Cuellar, E. (2008). *PROLIFERACIÓN DE ASENTAMIENTOS ILEGALES EN BOGOTÁ*.

<https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/38001/Arti%CC%81culo%20Proliferacio%CC%81n%20de%20Asentamientos%20Ilegales%20en%20Bogota%CC%81%20%20D.C.%20%282%29%20%281%29.pdf?sequence=1&isAllowed=y>.

Decreto 216/05, Julio 13, 2005. Alcaldía Mayor de Bogotá, D.C. (Colombia). Obtenido el 13 de julio 2005. <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=17137>

Decreto Nacional 1203/17, Julio, 2017, Secretaria distrital de planeación. (Colombia). Obtenido en julio 2017. <http://www.sdp.gov.co/transparencia/marco-legal/normatividad/decreto-nacional-1203-de-2017>

Gehl, J. (2014b). *Ciudades para la gente* (1a ed). Ediciones Infinito, Buenos Aires, Argentina

López, W. (2018). *Diversidad informal urbana, intervenciones particulares para asentamientos específicos*. Programas de mejoramiento barrial en Bogotá (N.o 28). Universidad

Nacional de Colombia, Bogotá. <http://www.scielo.org.co/pdf/biut/v28n2/0124-7913-biut-28-02-135.pdf>

López, W. (2016). *La informalidad urbana y los procesos de mejoramiento barrial* *Arquitectura y Urbanismo*, XXXVII (3).

<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=376849417002.oa?id=376849417002>

Macías, D. (2014). *EFFECTOS DEL CRECIMIENTO DE BOGOTÁ EN EL NUCLEO FUNDACIONAL DE FONTIBÓN*: repository.javeriana.edu.co.

<https://repository.javeriana.edu.co/bitstream/handle/10554/15563/MaciasRubioDavid2014.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Romero, J. (2010). *Transformación urbana de la ciudad de Bogotá, 1990-2010: efecto espacial de la liberalización del comercio (Vol. 15)*. Perspectiva Geográfica.

Torres, C, (2009). *Ciudad Informal Colombiana, Barrios contruidos por la gente*

Torres, C. (2009). *Procesos urbanos informales y territorio: ensayos en torno a la construcción de sociedad, territorio y ciudad* / Grupo de investigación Procesos urbanos en hábitat, vivienda e informalidad (PRIMERA EDICIÓN). Editorial Kimpres Ltda.