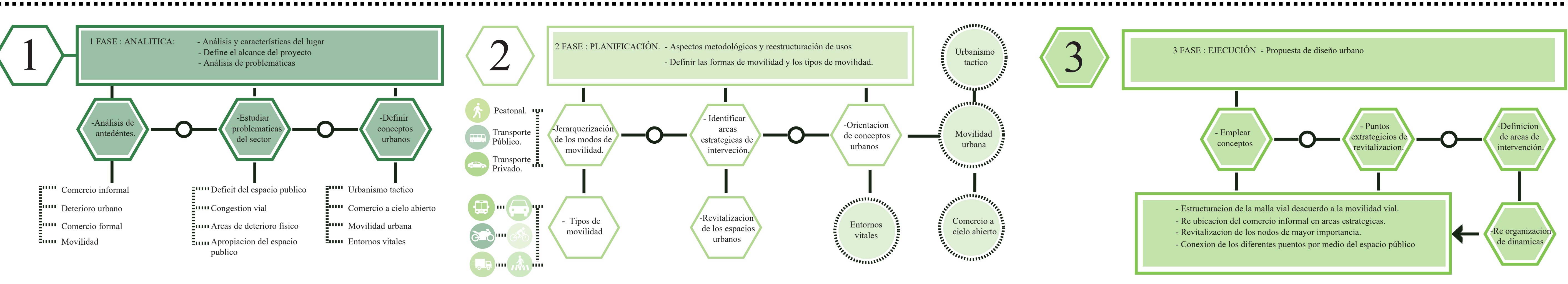
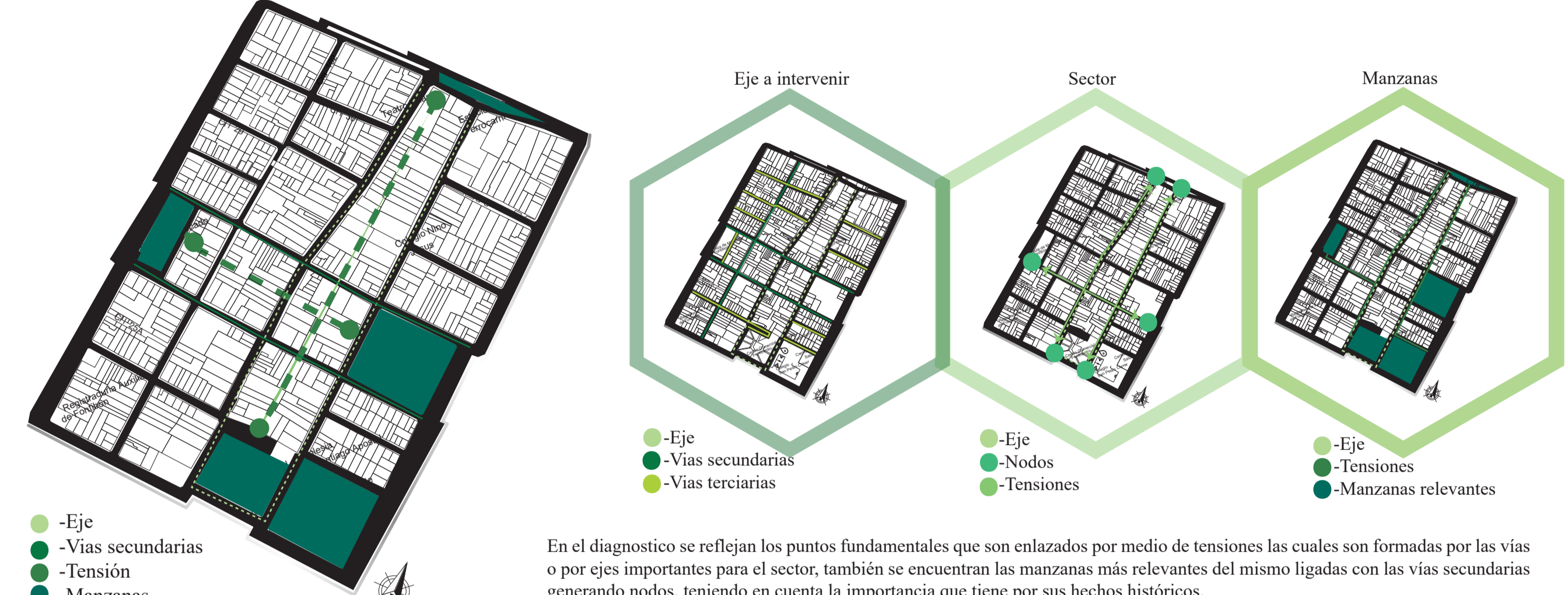


METODOLOGÍA

Este proyecto cuenta con 3 fases de ejecución en donde cada una de ellas se encarga de analizar la problemática del lugar con el propósito de dar solución mediante conceptos y estrategias de urbanismo que ayuden a mejorar las condiciones actuales de este eje, devolviendo la importancia económica, histórica y social que la tenía a través del tiempo, por lo cual este se dirige a la revitalización de la Carrera 100 y la Carrera 99 en Fontibón, la cual permite la conexión de dos nodos de vital importancia histórica y futura de la localidad.



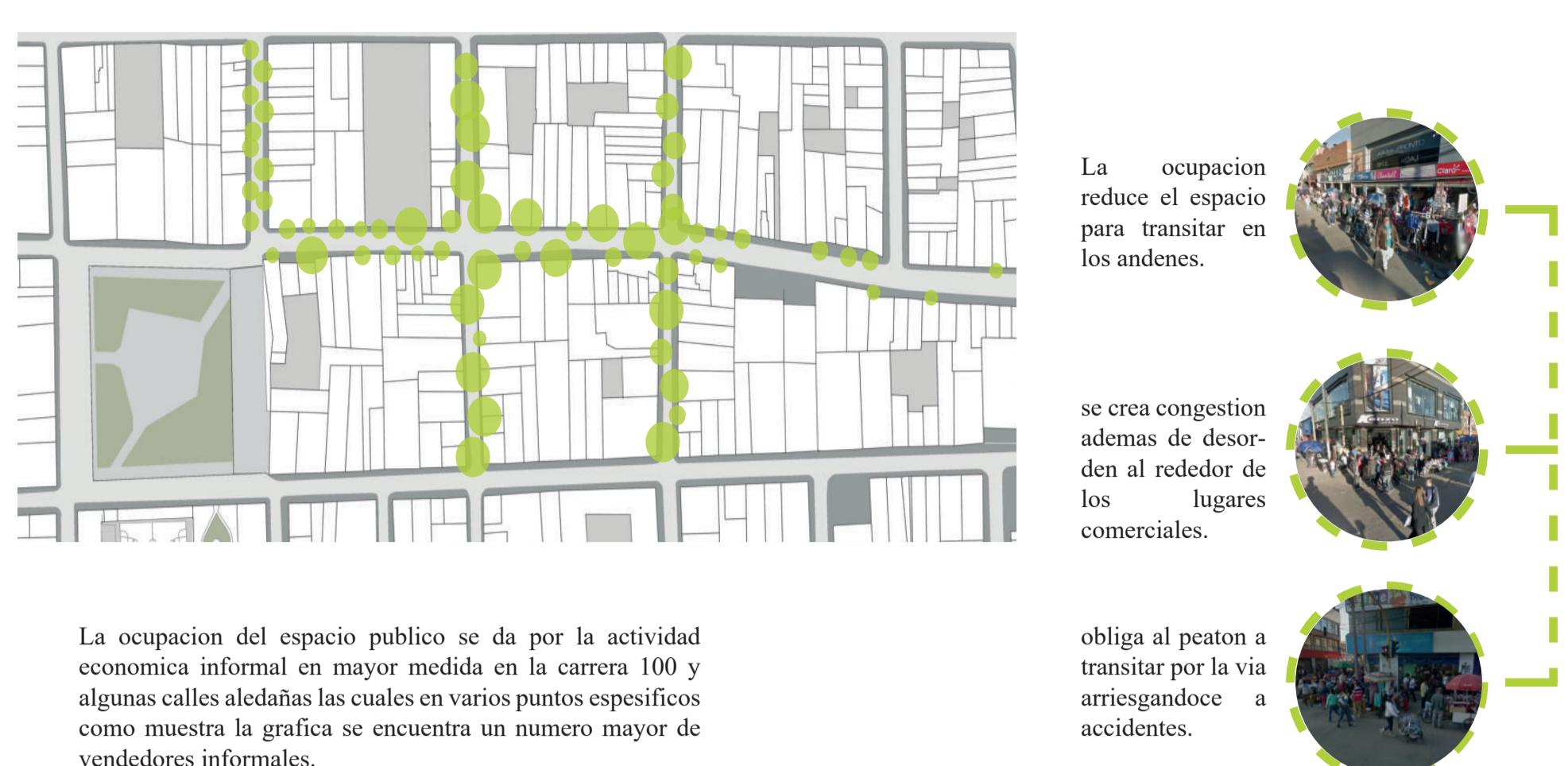
DIAGNÓSTICO DE ANÁLISIS



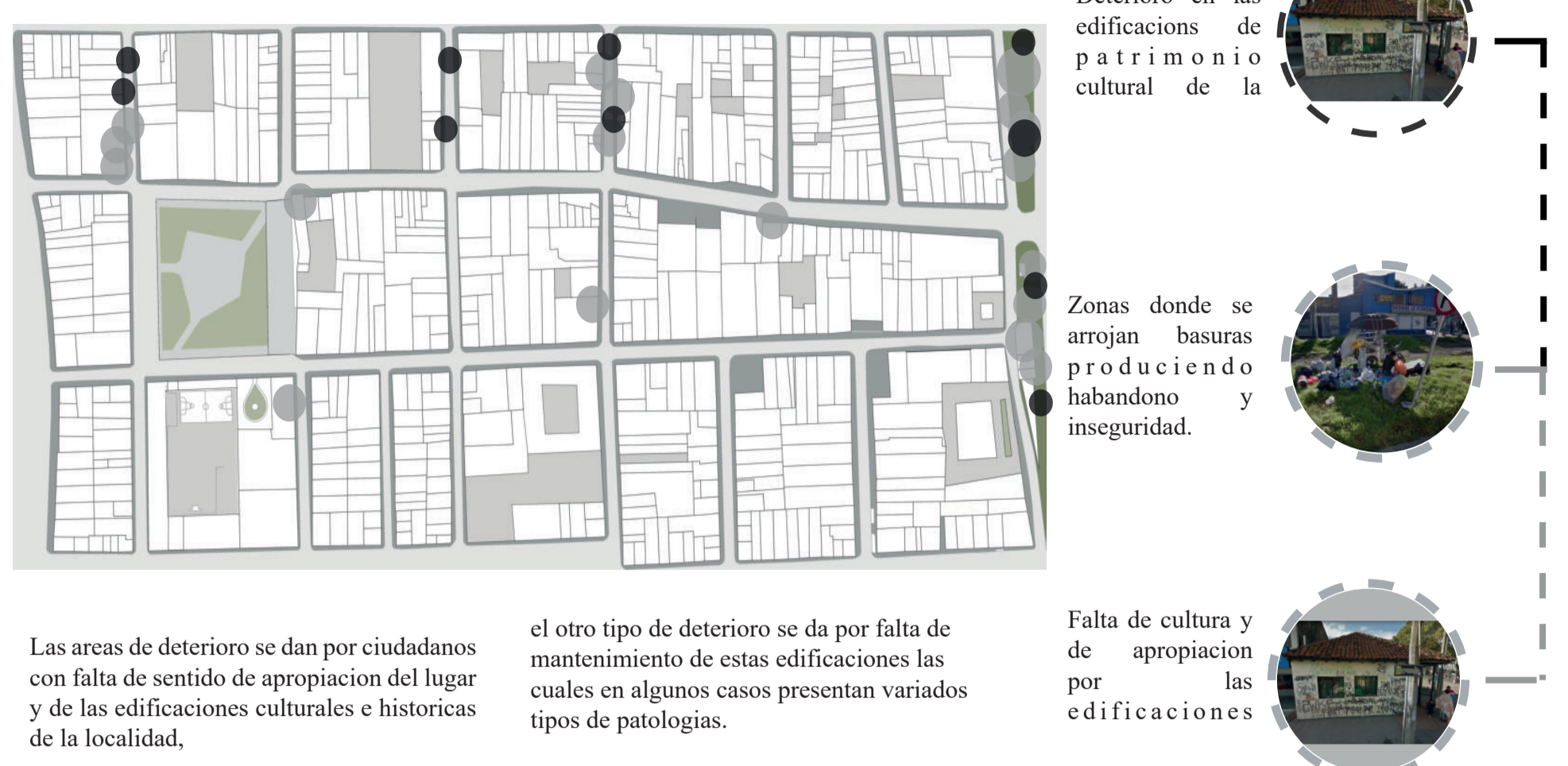
En el diagnóstico se reflejan los puntos fundamentales que son enlazados por medio de tensiones las cuales son formadas por las vías o por ejes importantes para el sector, también se encuentran las manzanas más relevantes del mismo ligadas con las vías secundarias generando nodos, teniendo en cuenta la importancia que tiene por sus hechos históricos.

CAPÍTULO I -ANALÍTICA: Análisis y características del lugar

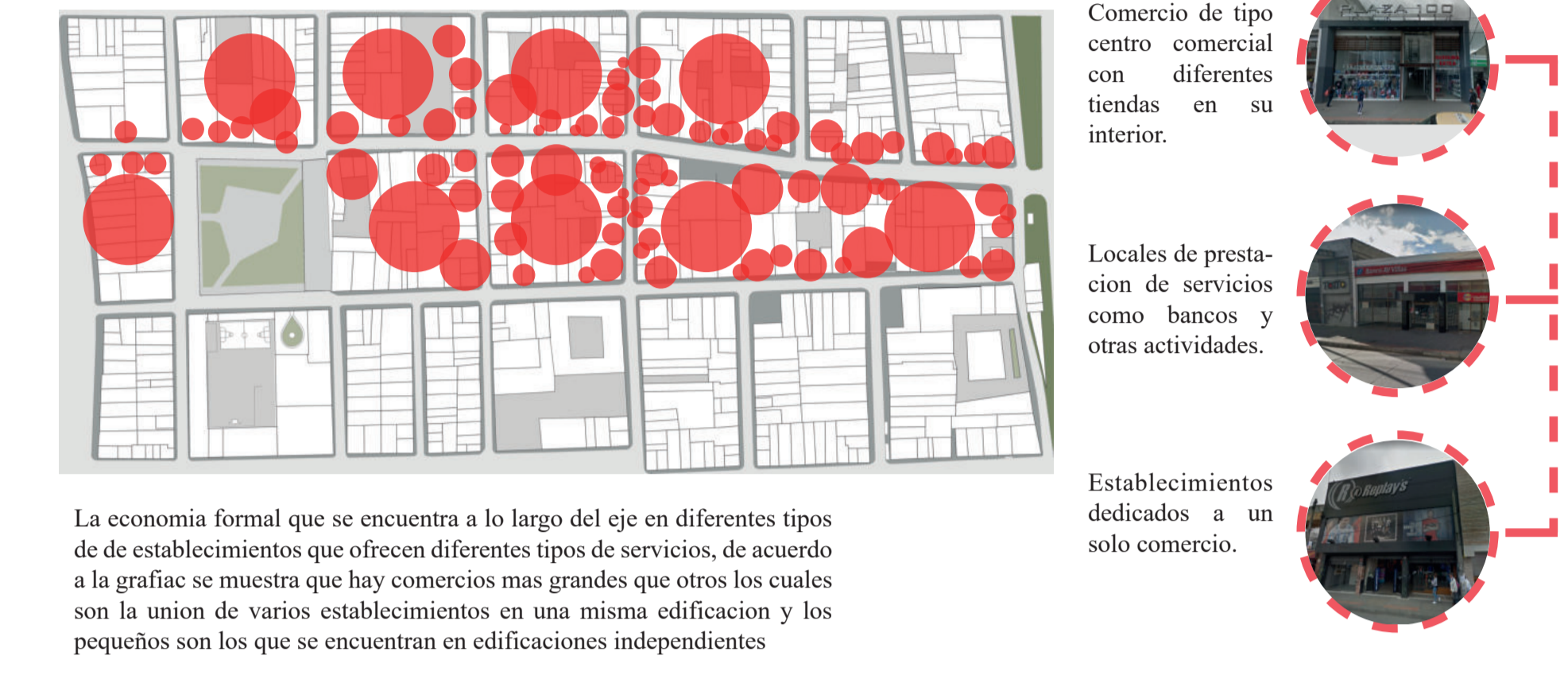
APROPIACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO - COMERCIO INFORMAL



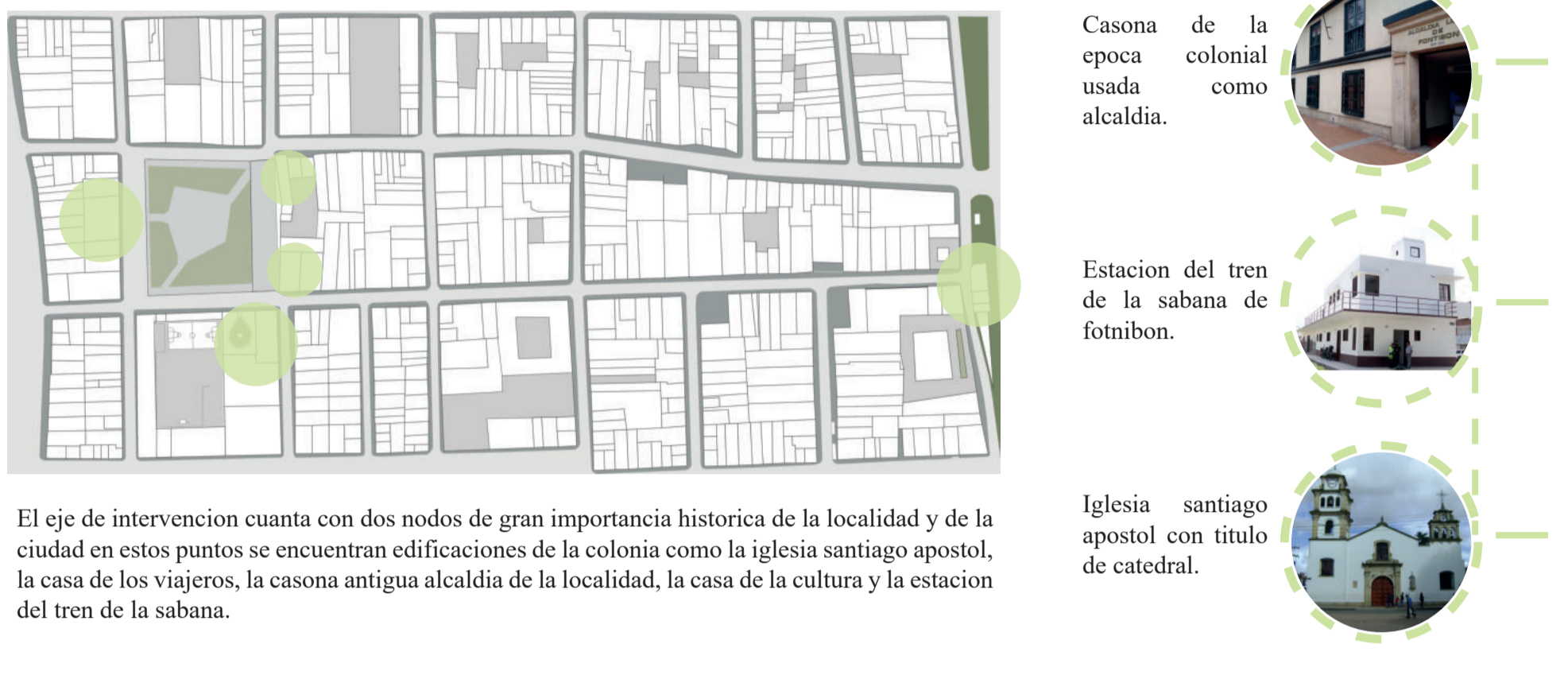
ÁREAS DE DETERIORO



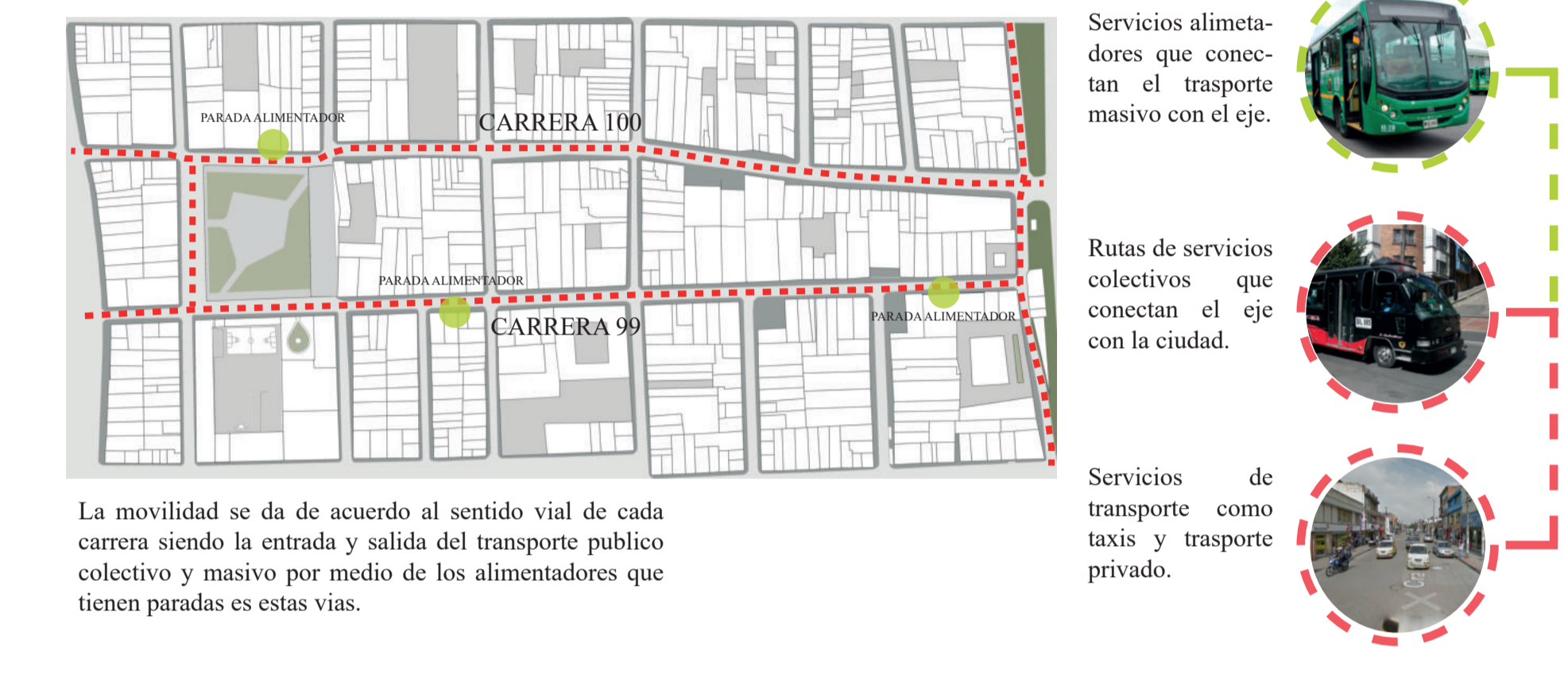
DISTRIBUCIÓN COMERCIAL FORMAL



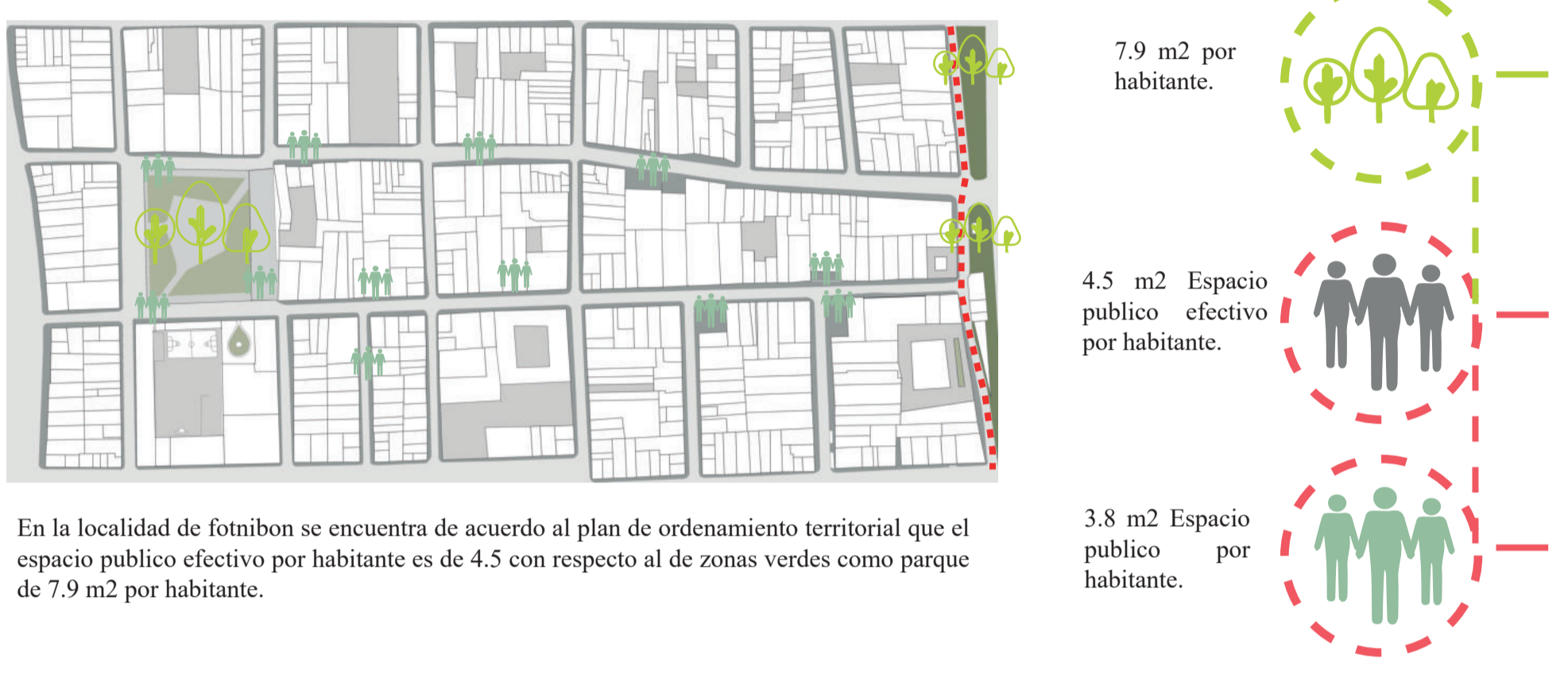
EDIFICACIONES PATRIMONIALES



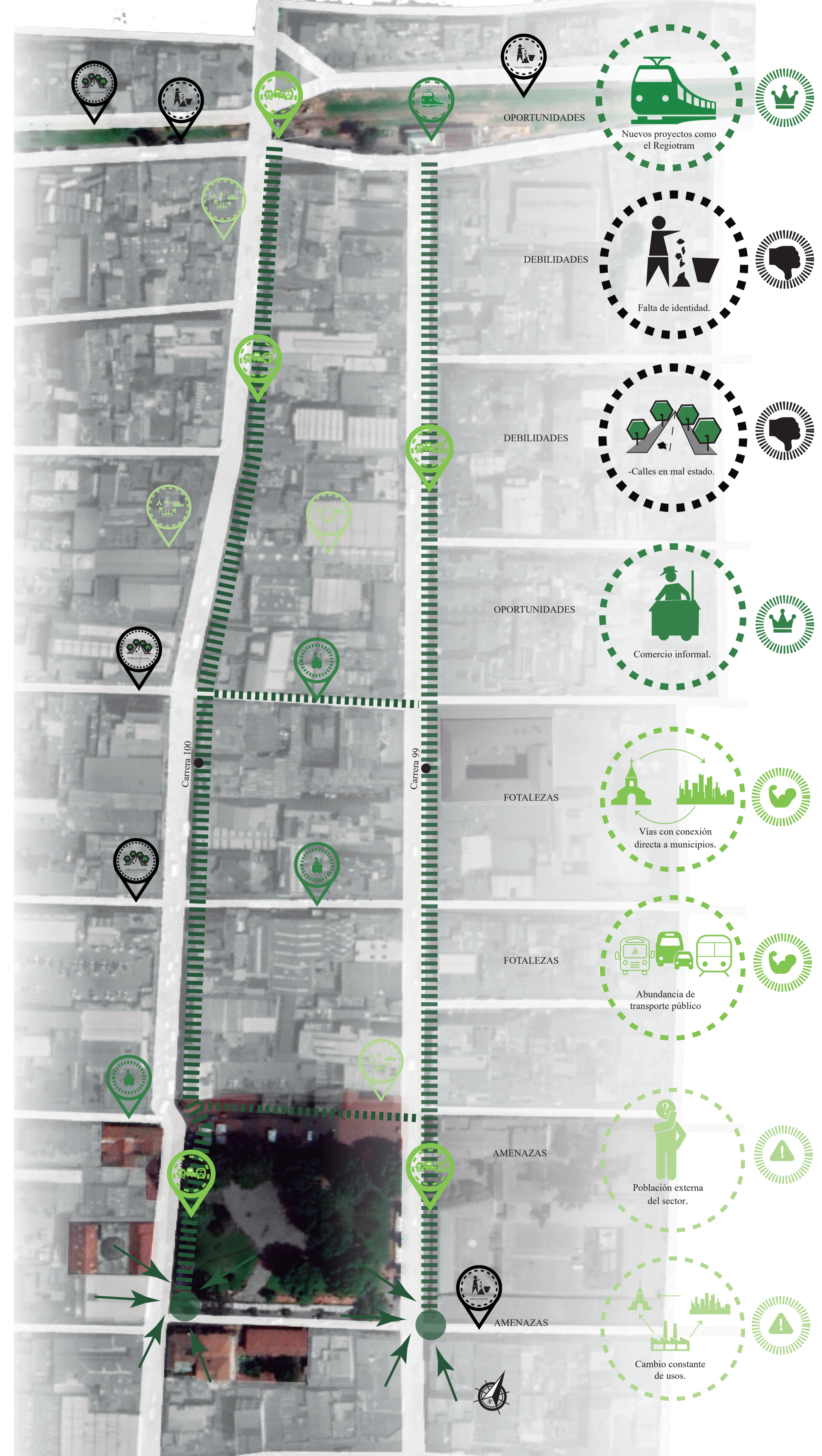
MOVILIDAD VIAL



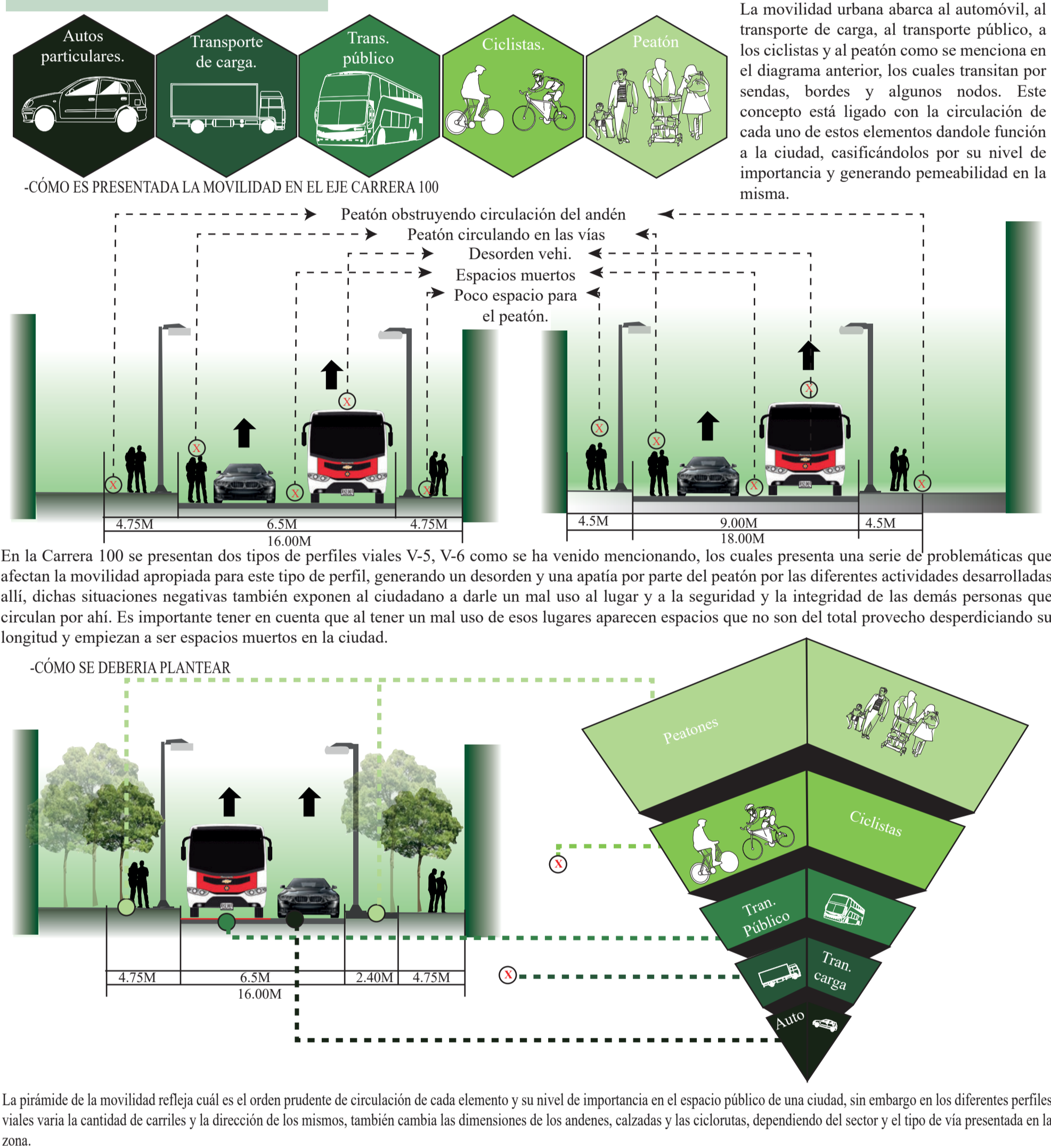
ESPACIO PÚBLICO



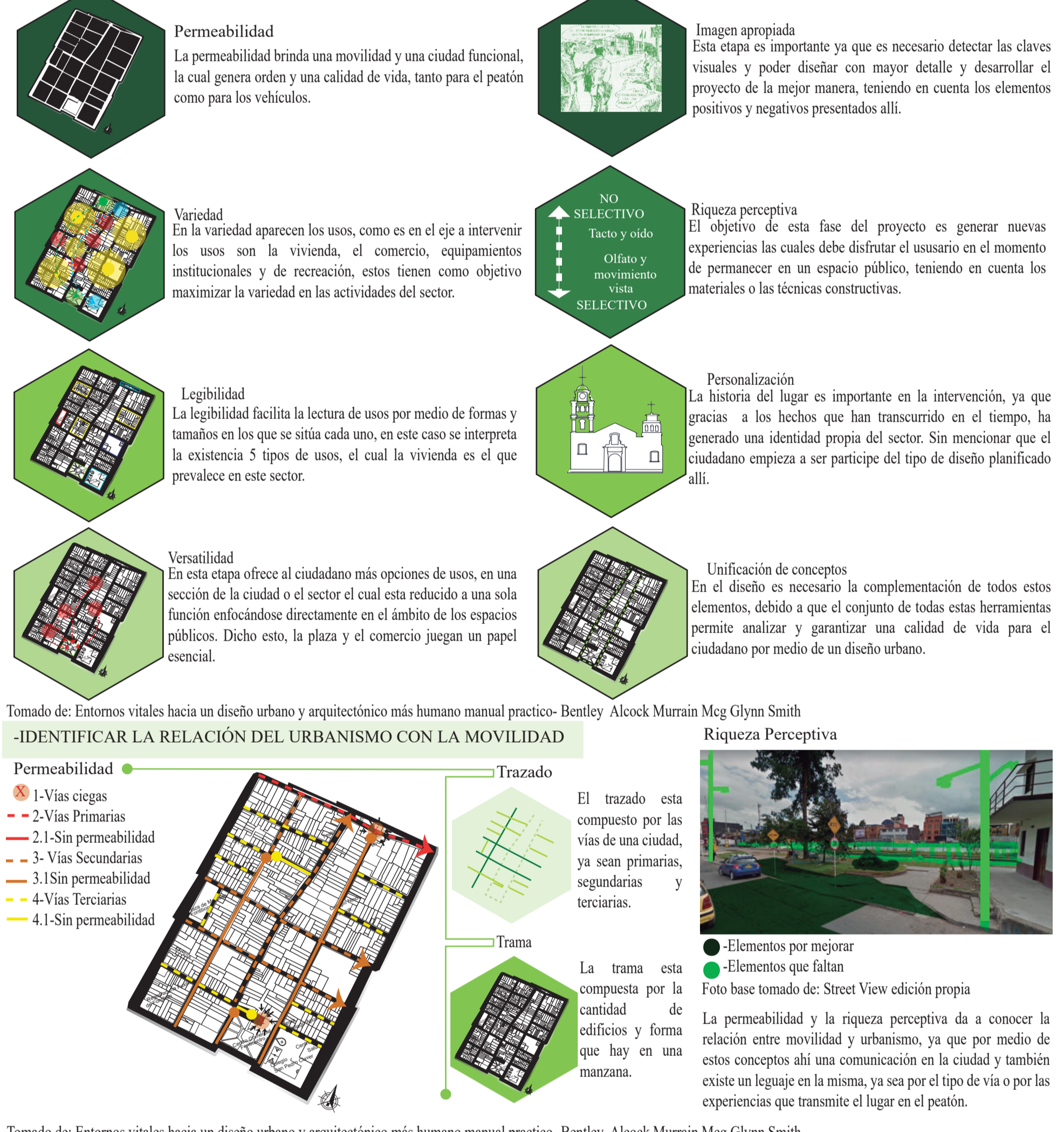
PIEZA URBANA DE LA CARRERA 100 Y LA CARRERA 99- DOFA



CAPÍTULO II- PLANIFICACIÓN : Aspectos metodológicos y reestructuración de usos

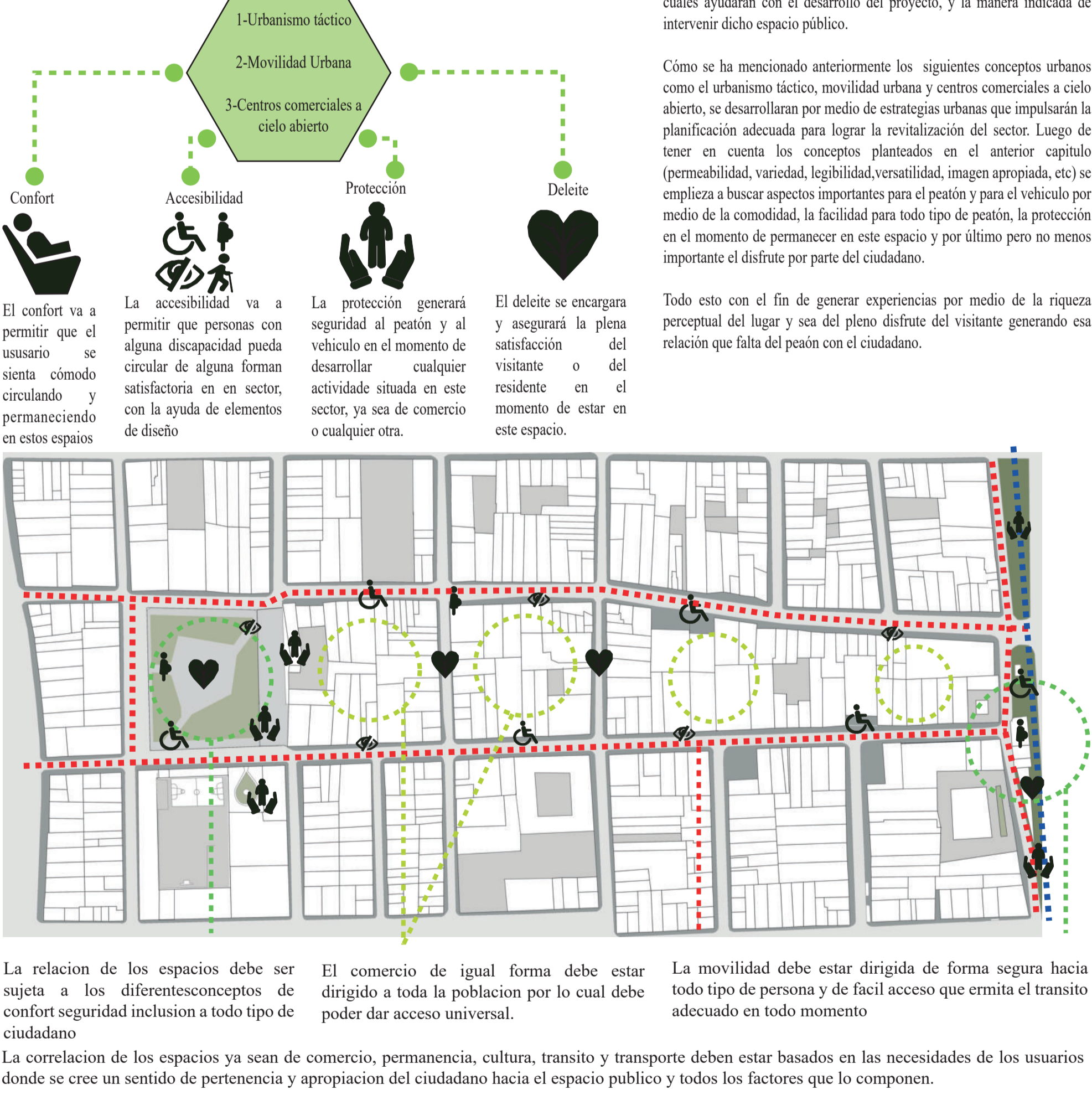


REVITALIZACIÓN DE LOS ESPACIOS DE MOVILIDAD



CAPÍTULO III -EJECUCIÓN: Propuesta de diseño urbano

EMPLEAR CONCEPTOS DE URBANISMO



URBANISMO TÁCTICO



CONCLUSIÓN

