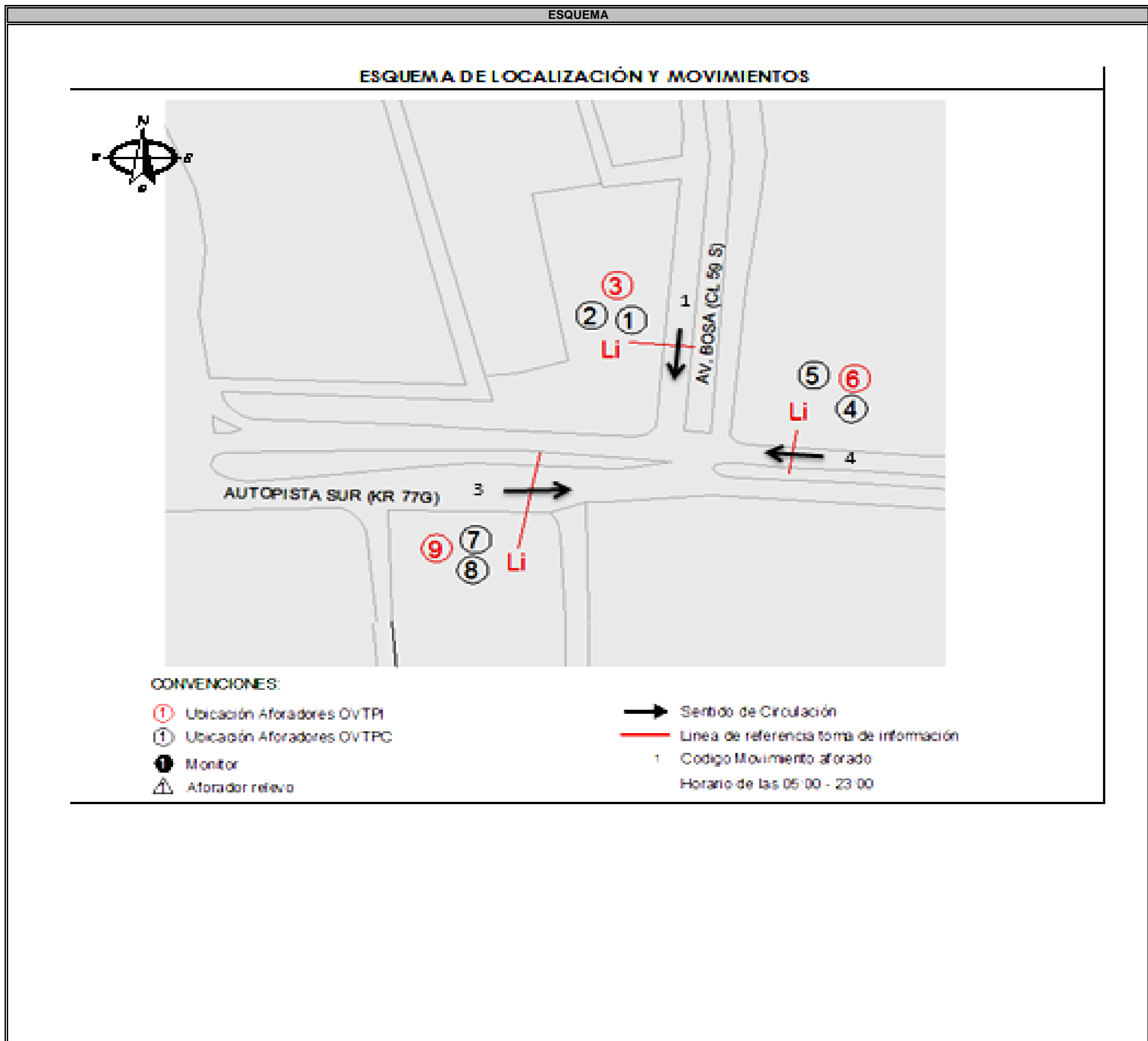


INFORMACIÓN GENERAL	
CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 2014
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR LA TOMA DE INFORMACIÓN DE CAMPO, COMO INSUMO DEL PROGRAMA DE MONITOREO, SEGUIMIENTO Y PLANEACIÓN DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE DE BOGOTÁ D.C
NÚMERO DE CONTRATO	2072-2013
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	22-01-2014
INTERVENTORÍA	UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA TOMA DE INFORMACIÓN DE CAMPO COMO INSUMO DEL PROGRAMA DE MONITOREO, SEGUIMIENTO Y PLANEACIÓN DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BOGOTÁ D.C.
NÚMERO DE CONTRATO	2072-2013
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	21-01-2014



INFORMACIÓN DEL ESTUDIO RESPECTIVO			
NODO NUMERO	46626		
INFORME NUMERO	13		
ORDEN DE TRABAJO No.	ESPECIAL SIMULACRO DIA SIN CARRO		
FECHA DE LA ORDEN DE TRABAJO	230114		
FECHA DE LA TOMA DE INFORMACIÓN	300114		
DÍA DE LA SEMANA	JUEVES		
TIPO DE ESTUDIO	VOLUMENES POR TIPO DE VEHICULO		
NOMBRE DEL ARCHIVO	46626_KR_77_X_CL_59_S_140130_VOL_V2 (3).xlsx		
CODIGO DEL ESTUDIO	VOL		
LUGAR DE LA TOMA DE INFORMACIÓN	KR_77G_X_CL_59_S		
COORDENADA X	88908	LONGITUD	-74°10'38,86"
COORDENADA Y	100086	LATITUD	04°35'49,22"

PROFESIONALES RESPONSABLES	
CONSULTOR (DIRECTOR)	ING. MSC. SANDRA LUCIA NAVAS TEQUIA
CONSULTOR (COORDINADOR GENERAL)	ING. MSC. LUIS FERNANDO RUBIANO BARRERO
CONSULTOR (EXPERTO EN TRÁNSITO Y TRANSPORTE)	ING. ESP. DIANA PAOLA PARADA
CONSULTOR (ING ANALISIS)	ING. ANGELA ROCIO MENDOZA
INTERVENTORIA (DIRECTOR)	ING. MSC. ARTURO ZARATE
INTERVENTORIA (ESPECIALISTA)	ING. MSC. WILLIAM CASTRO
INTERVENTORIA (RESIDENTE)	ING. JOSÉ EDWIN TORRES
SUPERVISOR SECRETARIA MOVILIDAD	ING. FABIAN GONZALEZ



VERSIONES DEL ESTUDIO		
NUMERO	FECHA	OBSERVACIONES
Versión 0	17/02/14	
Versión 1	25/02/14	SE ATENDIERON LAS OBSERVACIONES DE INTERVENTORIA ENVIADAS EN COMUNICADO FI-INT-CMT TUB14-034-14, SE DA RESPUESTA MEDIANTE RADICADO ICV-187-C-061. De acuerdo a las observaciones se ajustan los movimientos en el esquema. Se modificó el "ANALISIS PUNTUAL" de la hoja 1.IDENTIFICACION.Se presentó el registro fotográfico; por otra parte se revisan los valores de los periodos y vehículos solicitados los cuales no presenta inconsistencias con lo mostrado en los formatos. Se retiran las tablas y periodos que no presentan información en
Versión 2	28/02/14	
Versión 3		

DESCRIPCIÓN DE LA TOMA DE INFORMACIÓN							
TIPO DE VEHÍCULO	FACTOR DE EQUIVALENCIA	MOVIMIENTOS AFORADOS			No. DE PERIODOS		HORA
		ACCESO	LENTA	RÁPIDA	HORARIO DEL PERÍODO No. 1		
L	1	NORTE	1		HORARIO DEL PERÍODO No. 2		06:00-10:00
C	2	SUR			No. DE HORAS TOMADAS		8
BT	2	OCCIDENTE	3		HORARIO DE LA TOMA DE INFORMACIÓN		06:00-10:00 Y 16:00-20:00
B	2	ORIENTE	4		No. DE EQUIPOS UTILIZADOS		9
OBSERVACIONES DE LA TOMA DE INFORMACIÓN							
AL	2	OBSERVACION					ACCESO
AT	2,5	A LAS 06:30 SE DEJA DE TOMAR LIVIANOS Y BICICLETAS					OESTE
BA	2,5	A LAS 08:15 SE DEJA DE TOMAR BUSETAS Y BUSETONES					OESTE
ESP	2						
INT	2						
C2P	2,5						
C2G	2,5						
C3-C4	2,5						
C5	2,5						
>C5	2,5						
M	0,5						
BIC	0,3						

ANALISIS PUNTUAL
<p>LA INTERSECCIÓN AVENIDA CARRERA 77G (AUTOPISTA SUR) CON LA AVENIDA CALLE 59 SUR (AVENIDA BOSA) ES UNA INTERSECCIÓN EN "T", UBICADA AL SUR DE LA CIUDAD, EN LA LOCALIDAD DE BOSA. LA AVENIDA CARRERA 77G PRESENTA CUATRO CALZADAS, LAS CALZADAS EXTERNAS CUENTAN CON CUATRO CARRILES PARA TRÁFICO MIXTO, UNA POR SENTIDO. LAS CALZADAS INTERNAS UNA POR SENTIDO DE DOS CARRILES CADA UNA, SON EXCLUSIVAS DEL SISTEMA TRANSMILENIO; ESTA AVENIDA PERMITE LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS EN SENTIDO ESTE-OESTE Y VICEVERSA Y SU PASO ES A NIVEL CON LA AVENIDA CALLE 69 SUR. LA AVENIDA CALLE 69 SUR PRESENTA DOS CALZADAS UNA POR SENTIDO DE TRES CARRILES CADA UNA PARA EL TRÁFICO MIXTO, CON SENTIDO DE CIRCULACIÓN NORTE-SUR Y VICEVERSA, SOLO CUENTA CON ACCESO POR EL COSTADO NORTE.</p> <p>EL VOLUMEN TOTAL AFORADO DURANTE EL DÍA JUEVES 30 DE ENERO DE 2014 FUE DE 58.702 VEHÍCULOS MIXTOS, COMPUESTOS DE LA SIGUIENTE MANERA: EL 37,1% CORRESPONDEN A VEHÍCULOS LIVIANOS, EL 35,9% A MOTOS, EL 18,5% A TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO (COLECTIVOS, BUSETA / BUSETON, BUSES) Y EL 7,7% A VEHÍCULOS DE CARGA. LOS PERÍODOS DE MÁXIMA DEMANDA SE PRESENTAN ENTRE LAS 06:45 Y LAS 07:45 HORAS, Y ENTRE LAS 17:30 Y 18:30 HORAS. LA HORA PICO TOTAL DE LA INTERSECCIÓN SE REGISTRA ENTRE LAS 06:45 Y 07:45 HORAS, PERIODO EN EL QUE SE MOVILIZA UN TOTAL DE 9.037 VEHÍCULOS MIXTOS, DE LOS CUALES EL 42,8% A MOTOCICLETAS, EL 33,9% CORRESPONDE A VEHÍCULOS LIVIANOS, EL 16,6% A TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO Y MASIVO, 6,2% A TRANSPORTE DE CARGA Y FINALMENTE LAS BICICLETAS CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 0,6%.</p>

REGISTRO FOTOGRAFICO

ACCESO NORTE

	
ACCESO OCCIDENTE	ACCESO ORIENTE