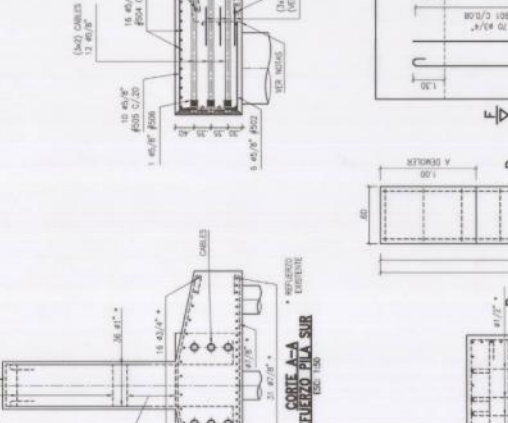
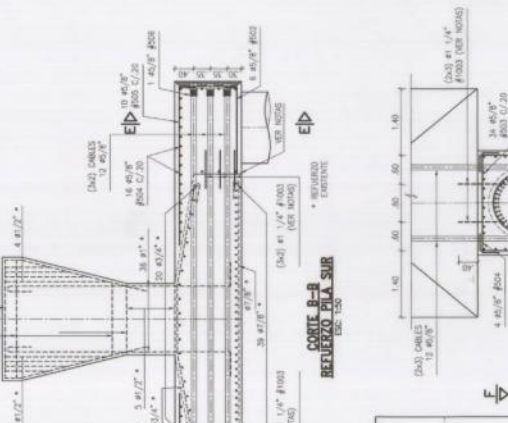
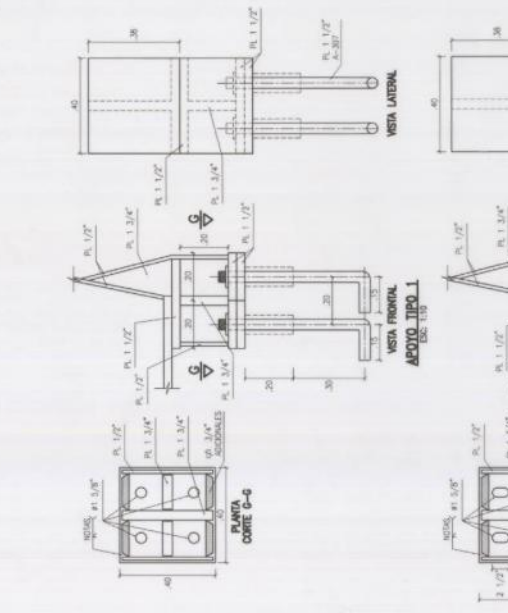


**CUADRO DE HIERROS (CANTIDADES PARA 1 PILA)**

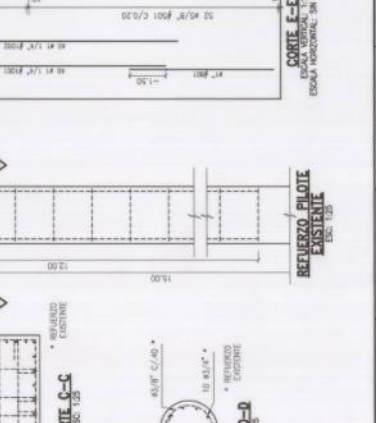
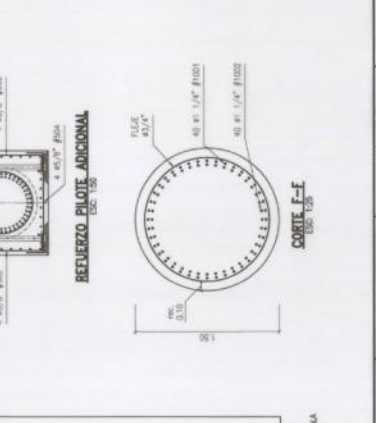
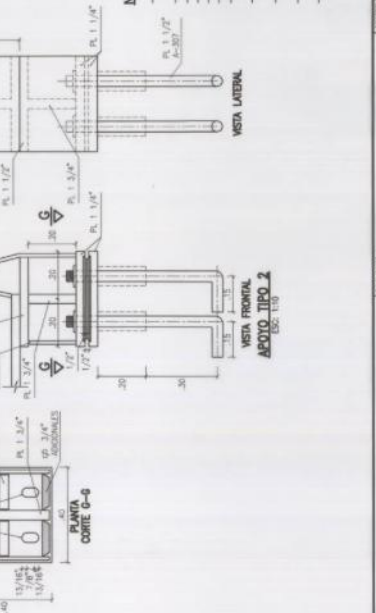
NUMERO	DESCRIPCION	LONG. (m)	CANT.
301	5/8"	3.00	104
302	5/8"	2.25	28
303	5/8"	1.86	72
304	5/8"	2.55	48
305	5/8"	3.45	20
306	5/8"	0.70	12
307	3/4"	5.00	140
308	1"	8.00	80
1001	1 1/4"	12.00	80
1002	1 1/4"	12.00	80
1003	1 1/4"	1.00	12
TOTAL			1743 kg

5/8" = 16 mm  
 3/4" = 19 mm  
 1" = 25 mm  
 1 1/4" = 32 mm



**NOTAS:**

- MEDIDAS EN METROS EXCEPTO DONDE SE INDIQUE.
- CONCRETO (f' = 210 kg/cm<sup>2</sup>) PARA PILES.
- ACERO DE REFUERZO (fy = 4200 kg/cm<sup>2</sup>) PARA PILES.
- CANTIDAD DE ACERO EN LOS BARRAS DE BARRANDA: 1300 kg.
- CANTIDAD DE ACERO EN LAS BARRAS DE BARRANDA: 415 kg.
- REBARBOS: 2.5 cm O 1.0 INCHADO.
- EL REBARBO DEL REFUERZO #10 Y #401 DEBE SER 1.5 CM O 0.6 INCHADO.
- LA SOLADURA DEBE GARANTIZAR LA CAPACIDAD TOTAL DE LA BARRANDA.
- LA BARRANDA DEBE SER ANCLADA EN EL ALMOQUE DE LA CONDUCCION.
- LA COLOCACION Y APLICACION DEL SISTEMA DE ANCLAJE SE REALIZARA DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES DEL DISEÑO.
- LAS DIMENSIONES DE LA BARRANDA EXISTENTE CORRESPONDEN A LAS INDICADAS EN EL INFORME FINAL DE DIAGNOSTICO ESTRUCTURAL Y PATOLOGIA DEL PROYECTO.



**PLANO DISERO**

ESCALA: INDICADAS

REVISION: 8

DE: 8

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑO A PEDIDO GLOBAL TUD SIN REAJUSTES DE LA TORNAL CALLE 28 (AVENIDA 3 - AEROPUERTO EL DOMINIO - AV. JOSE CELESTINO MATEO) EN BOGOTA D.C.

PROYECTISTA: M. LEONARDO BARRAN PAREZ

COORDINADOR EN: ESTUDIOS Y DISEÑO DE PROYECTOS

REVISOR: M. LEONARDO BARRAN PAREZ

CONSORCIO GENERAL: M. LEONARDO BARRAN PAREZ

CONTRATO: 00-113-05

CONTRATO: 00-113-05

CONTRATO: 00-113-05